

Chambre des Représentants		Kamer der Volksvertegenwoordigers	
SESSION DE 1934-1935	N° 53		ZITTINGSJAAR 1934-1935
N° 24 : PROJET DE LOI	SÉANCE du 31 Janvier 1935	VERGADERING van 31 Januari 1935	WETSONTWERP N° 24.

PROJET DE LOI

établissant la servitude de débroussaillage sur les terrains limitrophes des voies ferrées.

RAPPORT

FAIT, AU NOM DE LA COMMISSION
DES CHEMINS DE FER, POSTES, TÉLÉGRAPHES
ET NAVIGATION (1), PAR M. DELACOLLETTE.

MADAME, MESSIEURS,

Le projet de loi qui nous est soumis nous vient du Sénat, où il a été adopté à l'unanimité.

Personne n'ignore qu'au cours de la saison sèche, les risques d'incendie sont nombreux le long des voies ferrées. La présente loi a pour but de parer à ces risques en autorisant les sociétés concessionnaires et la Société Nationale des Chemins de fer belges à procéder, à leurs frais bien entendu, à l'enlèvement des bois morts, herbages, etc., se trouvant le long de la voie et dans une zone ne pouvant dépasser 20 mètres comptés à partir de la limite du rail extérieur de la voie.

Comme le dit le rapport du Sénat, les Sociétés concessionnaires trouveront, dans le nouveau régime consécutif à la présente loi, des avantages évidents, puisqu'elles pourront éviter le paiement de dégâts, dont la responsabilité leur incombe. Ces dégâts, dis-je le signaler, ont déjà été très sérieux dans diverses régions.

Pour les riverains des voies ferrées qui sont propriétaires ou usagers des bois traversés par la voie ferrée, ils y trouveront également leur intérêt, puisque la présente loi constitue une réelle protection contre les dangers d'incendie.

D'autre part, l'application de la loi ne peut leur causer aucun préjudice, puisque la loi ne vise aucunement les essences forestières ni d'utilité ni d'agrément, mais ne prévoit, au contraire, que l'enlèvement des seuls bois morts, épines, ronces ou fougères

(1) La Commission, présidée par M. Hallet, est composée de MM. Adam, Coussens, Delacollette, Dewonck, Geuens, Mayeur, Van Hecke, Vouloir. — Bouilly, Fromont, Gelders, Goffaux, Jamar, Petit, Renier, Samyn, Smets. — Briart, Marquet, Pierco. — Leuridan.

WETSONTWERP

tot invoering van de erfdienstbaarheid van opruiming van struikgewas op de langs de spoorwegen gelegen gronden.

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE VOOR
DE SPOORWEGEN, POSTERIJEN, TELEGRAFEN EN
SCHEEPVAART (1), DOOR DEN HEER DELACOLLETTE.

MEVROUW, MIJNE HEEREN,

Het wetsontwerp dat ons wordt voorgelegd komt van den Senaat, waar het met eenparigheid werd aangenomen.

Iedereen weet dat, in het droge jaargetijde, er groot gevaar is voor brand langsheen de spoorwegen. Deze wet heeft tot doel dit gevaar te voorkomen, door aan de vergunninghoudende maatschappijen en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen toe te laten, op hun kosten, het dorre hout, het dorre gras, enz., op te ruimen langs de spoorwegen, in een strook die geen 20 meter overtreft, gemeten te rekenen van de buitenrail.

Zooals gezegd wordt in het verslag van den Senaat, zullen de vergunninghoudende maatschappijen onder het nieuwe regime dat op deze wet gaat volgen, natuurlijk bate vinden, vermits zij de schade niet zullen moeten betalen waarvoor zij de verantwoordelijkheid dragen. Is het noodig er op te wijzen, dat die schade zeer groot is, in onderscheidene streken.

De aan den spoorweg aangrenzende eigenaars of gebruikers van de bosschen die de spoorweg doorkruist, zullen er eveneens mede gebaat zijn, vermits deze wet ze werkelijk beschermt tegen brandgevaar.

Anderzijds, kan de toepassing der wet hun geenerlei nadeel berokkenen, vermits de wet heelemaal niet de boschhoutsoorten noch de nuttige en teerhoutsoorten bedoelt, maar integendeel alleen de opruiming voorziel van dor hout, doornen, braam of dorre varens,

(1) De Commissie, voorgezeten door den heer Hallet, bestaat uit de heeren Adam, Coussens, Delacollette, Dewonck, Geuens, Mayeur, Van Hecke, Vouloir. — Bouilly, Fromont, Gelders, Goffaux, Jamar, Petit, Renier, Samyn, Smets. — Briart, Marquet, Pierco. — Leuridan.

désséchées qui ne peuvent que nuire à la croissance des jeunes pousses.

Pour les propriétaires riverains, la situation sera également plus claire, car, dans le régime actuel, ils doivent, si la Société ne le fait, effectuer eux-mêmes, et à leurs frais, l'enlèvement de ces choses qui constituent les risques d'incendie.

Le projet de loi a encore le grand avantage de prévoir une procédure simple, rapide et peu coûteuse pour solutionner les litiges qui pourront naître de son application.

Le projet de loi n'a donné lieu, au Sénat, à aucune observation spéciale. Il en a été de même lors de la séance de votre Commission. C'est pourquoi nous vous proposons de l'adopter tel qu'il est présenté.

Le Rapporteur,

H. DELACOLLETTE

Le Président,

Max HALLET

die den groei der jonge planten slechts kunnen schaden.

Voor de aangrenzende eigenaars, zal de toestand insgelijks klaarder zijn, want onder het huidig stelsel zijn zij verplicht, zoo de maatschappij het niet doet, zelf en op hun kosten de opruiming te doen van deze voorwerpen welke het brandgevaar uitmaken.

Het wetsontwerp heeft nog het groote voordeel, een eenvoudige, snelle en weinig kostelijke rechtspraak te voorzien voor de oplossing van de geschillen die uit zijn toepassing kunnen voortspruiten.

Het wetsontwerp lokte in den Senaat geen bijzonder opmerkingen uit. Hetzelfde geldt voor de vergadering van uwe Commissie. Wij stellen U dan ook voor het aan te nemen, zooals het ons wordt voorgesteld.

De Verslaggever,

H. DELACOLLETTE

De Voorzitter,

Max HALLET