

Chambre des Représentants		Kamer der Volksvertegenwoordigers	
PROJET DE LOI N° 5	N° 173.		WETSONTWERP N° 5
Session de 1930-1931	SÉANCE du 22 avril 1931	VERGADERING van 22 April 1931	Zittingsjaar 1930-1931

PROJET DE LOI

autorisant la Colonie à donner la garantie de l'intérêt et de l'amortissement à un nouveau capital obligataire de 150 millions de francs de la Compagnie du Chemin de fer du Congo.

RAPPORT

fait au nom de la Commission des Colonies (1),
par M. Koelman.

Madame, Messieurs,

Le présent projet de loi a été déposé en exécution d'engagements antérieurement consentis par le Parlement ainsi que le rappelle l'exposé des motifs.

Par les lois des 27 mars 1929 et 15 juillet 1930, M. le Ministre des Colonies a été autorisé à donner la garantie d'intérêt et d'amortissement à un emprunt obligataire à concurrence d'un capital de 550 millions de francs. Actuellement on demande d'accorder les mêmes garanties à un nouveau capital obligataire de 150 millions, portant ainsi la garantie sur un capital nominal total de 700 millions de francs.

La Colonie a évidemment le plus grand intérêt à l'achèvement des travaux de transformation du Chemin de fer de Matadi à Léopoldville par lequel passe la plus grande partie du trafic des voyageurs et des marchandises vers et de l'intérieur du Congo. Ces travaux sont d'ailleurs fort avancés. La ligne est entièrement reconstruite sur une distance de 314 km. 400; il reste à reconstruire environ 75 km. L'ouverture au trafic de la nouvelle ligne à partir du km. 75, compté de Matadi, a permis de réduire considérablement les frais d'exploitation et de diminuer les tarifs.

Il résulte des renseignements obtenus par la Com-

WETSONTWERP

waarbij de Kolonie gemachtigd wordt den interest- en aflossingswaarborg te verleenen aan een nieuw obligatair kapitaal van 150 miljoen frank der « Compagnie du Chemin de fer du Congo ».

VERSLAG

namens de Commissie voor de Koloniën (1),
uitgebracht door den Heer Koelman.

Mevrouw, Mijne Heeren,

Dit wetsontwerp werd ingediend in uitvoering van uitgaven vroeger door het Parlement bewilligd, zooals in de Memorie van toelichting in herinnering gebracht wordt.

Bij de wetten van 27 Maart 1929 en 15 Juli 1930. werd de Minister van Koloniën gemachtigd den interest- en aflossingswaarborg te verleenen aan een obligataire leening ten beloope van een kapitaal van 550 miljoen frank. Thans wordt gevraagd dezelfde waarborgen te verleenen aan een nieuw obligatair kapitaal van 150 miljoen, waardoor de waarborg gebrachd wordt op een nominaal kapitaal van 700 miljoen frank.

De Kolonie heeft natuurlijk het grootste belang bij de voltooiing van de heraanlegwerken van den spoorweg Matadi-Leopoldville, waarover het grootste deel van het reizigers- en koopwarenverkeer naar en uit het Congoleesch binnenland geschiedt. Trouwens, deze werken zijn reeds ver gevorderd. De spoorweg is heelemaal heraangelegd over een lengte van 314 km. 400; er blijven nog ongeveer 75 km. over. Door de openstelling voor het verkeer van de nieuwe lijn, vanaf km. 75, van uit Matadi, konden de exploitatiekosten en de tarieven aanzienlijk verminderd worden.

Uit inlichtingen door de Commissie ingewonnen,

(1) La Commission est composée de MM. Poncelet, président, Branquart, Briart, Brutsaert, Carton, Carton de Wiart, Cattaew, de Bethune, Fesler, Hermans, Hubin, Joris, Koelman, Mathieu (J.), Pepin, Piérard, Renkin, Rubbens, Sap, Van Doorne, Van Hoeylandt et Van Wallegheem.

(1) De Commissie bestaat uit de Heeren Poncelet, voorzitter, Branquart, Briart, Brutsaert, Carton, Carton de Wiart, Cattaew, de Bethune, Fesler, Hermans, Hubin, Joris, Koelman, Mathieu (J.), Pepin, Piérard, Renkin, Rubbens, Sap, Van Doorne, Van Hoeylandt en Van Wallegheem.

mission qu'après épuisement de l'emprunt actuel de 150 millions, la somme encore nécessaire pour terminer les travaux de transformation et équiper la ligne est évaluée à 262.675.000 francs. Un nouvel emprunt obligataire de ce montant sera donc encore nécessaire pour l'achèvement des travaux. Ces capitaux doivent servir uniquement à la reconstruction et à l'équipement de la ligne en matériel fixe et roulant. Les travaux de ports effectués par la Compagnie du Chemin de Fer du Congo sont exécutés pour le compte de la Colonie et payés au moyen de crédits inscrits au budget extraordinaire.

Ainsi que le signale M. le Rapporteur du Sénat dans son rapport sur le budget ordinaire de la Colonie pour 1931, il y a lieu de se montrer circonspect dans l'octroi de nouvelles garanties d'intérêt. Dans le présent projet cependant, il s'agit de poursuivre des travaux de première nécessité et dont le principe et les modalités d'exécution ont été admis antérieurement.

En conséquence de la Commission vous propose l'adoption du projet de loi.

Le Rapporteur,
W. KOELMAN.

Le Président,
Jules PONCELET.

blijkt dat, eens de huidige leening van 150 miljoen opgebruikt, de som welke noodig zijn zal om de veranderingswerken te voltooien en de lijn van alles te voorzien, op 262.675.000 frank geraamd wordt. Bijgevolg zal een nieuwe obligataire leening van hetzelfde bedrag nog noodig zijn voor de voltooiing van de werken. Deze kapitalen moeten uitsluitend dienen voor den wederaanleg en de uitrusting van de lijn in vast en rollend materieel. De havenwerken, uitgevoerd door de « Compagnie du Chemin de fer du Congo », geschieden voor rekening van de Kolonie en worden betaald door middel van credieten uitgetrokken op de buitengewone begrooting.

Zooals de heer verslaggever van den Senaat laant opmerken, in zijn verslag over de gewone begrooting van de Kolonie voor 1931, dient er zeer omzichtig te werk gegaan bij het verleen van nieuwe interest-waarborgen. In dit ontwerp, evenwel, gaat het om de voortzetting van dringende werken waarvan het beginsel en de uitvoeringsmodaliteiten vroeger aanvaard werden.

Bijgevolg stelt de Commissie U voor het wetsontwerp goed te keuren.

De Verslaggever,
W. KOELMAN.

De Voorzitter,
Jules PONCELET