

Session de 1928-1929

N° 239.

SÉANCE
du 24 avril 1929VERGADERING
van 24 April 1929

Zittingsjaar 1928-1929

PROJET DE LOI

assimilant l'Office de la navigation à l'État
pour l'application des lois fiscales.

EXPOSE DES MOTIFS

MESSIEURS,

La loi du 13 août 1928 a institué au Ministère des Travaux publics, sous la dénomination d'Office de la Navigation, un organisme chargé de l'exploitation des voies navigables qui sont déterminées par le Roi.

L'Office de la Navigation — service public, en somme — se substituera à l'État pour l'entretien des canaux et de leurs annexes. Il doit, dès lors, jouir des mêmes privilèges que l'État en ce qui concerne l'application de toutes les lois fiscales.

Le projet de loi que, d'après les ordres du Roi, nous avons l'honneur de déposer sur le bureau du Sénat, tend à accorder ces privilèges à l'Office de la Navigation. Son adoption présente un caractère d'urgence, l'Office de la Navigation ayant déjà commencé à fonctionner comme tel.

Le projet de loi créant une régie des télégraphes et des téléphones, déposé au Sénat en séance du 16 octobre 1928 (n° 198 des documents), prévoit (art. 30) une disposition semblable à celle que nous vous invitons à voter.

*Le Ministre de l'Agriculture
et des Travaux publics,*

H. BAELS.

Le Ministre des Finances,

Baron HOUTART.

WETSONTWERP

tot gelijkstelling van den dienst der scheepvaart
met den Staat voor de toepassing der fiscale wetten.

MEMORIE VAN TOELICHTING

MINE HEEREN,

De wet van 13 Augustus 1928 heeft bij het Ministerie van Openbare Werken onder de benaming « Dienst der Scheepvaart », een organisme ingesteld, belast met de exploitatie der door den Koning bepaalde scheepvaartwegen.

De Dienst der Scheepvaart, — Openbare Dienst, ten slotte —, zal in de plaats van den Staat treden voor het onderhoud der kanalen en hunner aanhoorigheden. Hij moet derhalve dezelfde voorrechten genieten als de Staat voor hetgeen betreft de toepassing van alle fiscale wetten.

Het wetsontwerp dat wij, volgens bevel van den Koning, de eer hebben op het bureau van den Senaat neer te leggen, strekt er toe die voorrechten aan den Dienst der Scheepvaart toe te kennen. Het aannemen van dit ontwerp is van dringenden aard, doordat de Dienst der Scheepvaart reeds in werking getreden is.

Het wetsontwerp, waarbij een regie van Telegraaf en Telefoon ingesteld wordt, en dat ter zitting van 16 October 1928 (n° 198 der bescheiden) in den Senaat werd neergelegd, voorziet (art. 30) een bepaling van denzelfden aard als die welke wij U verzoeken te willen goedkeuren.

*De Minister van Landbouw
en Minister van Openbare Werken,*

H. BAELS.

De Minister van Financiën,

Baron HOUTART.

PROJET DE LOI

ALBERT, ROI DES BELGES,

A tous présents et à venir, SALUT.

Sur la proposition de Notre Ministre de l'Agriculture et
Ministre des Travaux Publics et de Notre Ministre des
Finances,

NOUS AVONS ARRÊTÉ ET ARRÊTONS :

Le projet de loi dont la teneur suit sera présenté en
Notre Nom aux Chambres législatives par Notre Ministre de
l'Agriculture et Ministre des Travaux Publics et par Notre
Ministre des Finances.

ARTICLE UNIQUE.

L'Office de la Navigation, institué par la loi du 13 août
1928, est assimilé à l'Etat pour l'application des lois sur
les droits d'enregistrement, de timbre, de greffe, d'hypo-
thèque et de succession, sur les taxes assimilées au timbre
ainsi que sur les autres impôts directs ou indirects. Il est
exempt de tous impôts ou taxes au profit des provinces et
des communes.

Donné à Bruxelles, le 22 avril 1929.

ALBERT

PAR LE ROI :

*Le Ministre de l'Agriculture
et Ministre des Travaux Publics,*

H. BAELS.

Le Ministre des Finances,

Baron HOUTART.

WETSONTWERP

ALBERT, KONING DER BELGEN,

Aan allen, tegenwoordigen en toekomstenden, HEIL !

Op voorstel van Onzen Minister van Landbouw en Minis-
ter van Openbare Werken en van Onzen Minister van Finan-
ciën,

WIJ HEBBEN BESLOTEN EN WIJ BESLUTEN :

Het wetsontwerp waarvan de inhoud volgt zal, in Onzen
Naam, door Onzen Minister van Landbouw en Minister
van Openbare Werken en door Onzen Minister van Finan-
ciën aan de Wetgevende Kamers voorgesteld worden.

EENIG ARTIKEL.

De Dienst der Scheepvaart, ingesteld bij de wet van
13 Augustus 1928, wordt gelijkgesteld met den Staat voor
de toepassing van de wetten op de zegel-, registratie-,
griffie-, hypotheek- en erfenisrechten, op de met het zegel
gelijkgestelde belastingen, alsmede op de andere recht-
streeksche of onrechtstreeksche belastingen. Hij is vrij van
alle belastingen of rechten ten bate van de provinciën en
de gemeenten.

Gegeven te Brussel, den 22 April 1929.

ALBERT

VAN 'S KONINGS WEGE :

*De Minister van Landbouw
en Minister van Openbare Werken,*

H. BAELS.

De Minister van Financiën,

Baron HOUTART.