

Chambre des Représentants		Kamer der Volksvertegenwoordigers	
Session de 1928-1929		N 156	Zittingsjaar 1928-1929
DOCUMENT, n° 54. RAPPORT, n° 12.	SÉANCE du 14 mars 1929	VERGADERING van 14 Maart 1929	Gedrukt Stuk. n° 54, VERSLAG, n° 12.

FAMILLES NOMBREUSES

Octroi d'indemnités à la Société Nationale des Chemins de fer belges du chef de réduction de tarifs de transports accordées aux familles nombreuses.

RAPPORT

FAIT, AU NOM DE LA COMMISSION (1),
PAR M. FIEULLIEN.

MESSIEURS,

L'article 38 du budget des Chemins de fer a été disjoint de ce budget et renvoyé à la Commission spéciale pour examen complémentaire. Il a pour objet d'accorder à la Société Nationale des Chemins de fer une indemnité de 10,100,000 francs en compensation des réductions de tarif accordées aux familles nombreuses.

La Commission a procédé à cet examen. Certains membres ont émis l'avis que l'octroi de cette indemnité ne se justifiait pas, attendu que les réductions dont jouissent les familles nombreuses existaient au moment de la cession de l'exploitation des chemins de fer à la S. N. C. B.

M. le Ministre des Chemins de fer, qui assistait à la séance, a répondu que l'Etat s'est engagé à payer cette indemnité par une convention conclue avec la S. N. C. B. en date du 31 janvier 1927 et qu'il est logique que l'Etat supporte la charge sociale qui résulte de l'avantage accordé aux familles nombreuses par l'octroi du tarif réduit. Il a ajouté qu'au point de vue dépense il fallait tenir compte du fait que plus des trois quarts de la somme constituant l'indemnité reviendra à l'Etat sous forme de dividende, attendu qu'il possède la grande majorité des actions. La S. N. C. B., a ajouté M. le Ministre, ne peut

La Commission, présidée par M. Lemonnier, était composée :

a) des membres de la Commission des Chemins de fer, Postes, Télégraphes et Aéronautique : MM. Anseele, Brunfaut, Brassinne, Cocq, De Bruyn (Prosper), Debruyne (René), de Selys Longchamps, Duchatel, Goetgebuer, Goffaux, Lambrechts, Libbrecht, Maillen, Mernier, Neujean, Pepin, Petit, Samyn, Vanden Broeck, Van Isacker, Vindevogel;

b) des 6 membres désignés par les Sections : MM. Winandy, Claes, Beckers, Fieullien, Renkin, Pussemier.

TALRIJKE GEZINNEN

Toekenning van vergoedingen aan de Nationale Maatschappij van Belgische Spoorwegen wegens vermindering op de vervoertarieven toegestaan aan de talrijke gezinnen.

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE (1),
UITGBRACHT DOOR DEN HEER FIEULLIEN.

MIJNE HEEREN,

Artikel 38 van de begroting van Spoorwegen werd uit deze begroting uitgeschakeld en tot aanvullend onderzoek verzonden naar de Bijzondere Commissie. Het slaat op het verleen, aan de Nationale Maatschappij van Spoorwegen, van eene som van 10,100,000 frank als vergoeding voor de tariefverminderingen welke werden toegestaan aan de talrijke gezinnen.

De Commissie is tot dit onderzoek overgaan. Sommige leden waren van meening dat het verleen van deze vergoeding niet te billijken was, vermits de aan de talrijke gezinnen toegestane vermindering bestond op het oogenblik van den afstand der exploitatie der Spoorwegen aan de Nationale Maatschappij.

De Minister van Spoorwegen, die de vergadering bijwoonde, heeft geantwoord dat de Staat zich verbonden heeft deze vergoeding te betalen door eene overeenkomst gesloten met de N. M. op 31 Januari 1927, en dat het logisch is dat de Staat den sozialen last op zich neemt, voortvloeiende uit de aan de talrijke gezinnen toegestane voordeelen der tariefvermindering. Hij voegde er bij dat, onder opzicht van uitgaven, men rekening moest houden met het feit dat meer dan 3/4 van het bedrag der vergoeding onder vorm van dividend terugkeert aan den Staat die de meerderheid der aandelen bezit. De N. M. B. S.,

(1) De Commissie, voorgezeten door den heer Lemonnier, bestond uit :

a) de leden van de Commissie voor Spoorwegen, Posterijen, Telegrafien en Luchtvaart : de heeren Anseele, Brunfaut, Brassinne, Cocq, De Bruyn (Prosper), Debruyne (René), de Selys Longchamps, Duchatel, Goetgebuer, Goffaux, Lambrechts, Libbrecht, Maillen, Mernier, Neujean, Pepin, Petit, Samyn, Vanden Broeck, Van Isacker, Vindevogel;

b) zes leden door de Afdeelingen benoemd : de heeren Winandy, Claes, Beckers, Fieullien, Renkin, Pussemier.

se passer de cette recette qui lui est indispensable pour faire face à ses engagements financiers, les récentes augmentations de tarif ayant été calculées au strict minimum et en tablant notamment sur cette indemnité de l'Etat.

La Commission, en présence de cette déclaration du Gouvernement, a adopté l'article projeté. Elle a entendu, en émettant ce vote, ne se prononcer que sur le point spécial qui fait l'objet du projet : octroi de l'indemnité relative aux familles nombreuses pour 1929. Elle n'a pas entendu poser un précédent. L'unanimité s'est faite dans ces conditions.

La Commission propose, en conséquence, à vos suffrages le projet de loi suivant :

ARTICLE UNIQUE.

Sont ouverts au département des Chemins de fer, Marine, Postes, Télégraphes, Téléphones et Aéronautique :

1° un crédit de 100,000 francs à titre d'indemnité allouée à la Société Nationale des Chemins de fer belges en compensation des réductions de tarifs de transports accordées à la demande de l'Etat, aux familles nombreuses luxembourgeoises voyageant en Belgique ;

2° un crédit de 10,000,000 de francs à titre d'indemnité allouée à la Société Nationale des Chemins de fer belges en compensation des réductions de transports accordées à la demande de l'Etat aux familles nombreuses belges.

Le Rapporteur,

C. FIEULLIEN.

Le Président,

MAURICE LEMONNIER.

zegde verder de Minister, kan deze som niet missen, daar zij ze noodig heeft om hare financiële verbintenissen na te komen, daar de laatste tariefverhogingen op het strikt minimum werden berekend en voornamelijk op de door den Staat te betalen vergoeding.

Tegenover deze verklaring van de Regeering, heeft de Commissie het voorgestelde artikel aangenomen. Daardoor heeft zij zich alleen willen uitspreken over het bijzonder punt waarop het ontwerp slaat, namelijk het verleen van de vergoeding betreffende de talrijke gezinnen voor 1929. Zij heeft geen precedent willen scheppen. Onder die voorwaarden was men het eenparig eens.

Dienvolgens, stelt de Commissie het volgend wetsontwerp U ter goedkeuring voor :

EENIG ARTIKEL.

In het Departement van Spoorwegen, Zeewezen, Posten, Telegrafen, Telefonen en Luchtvaart worden beschikbaar gesteld :

1° een crediet van 100,000 frank, bij wijze van vergoeding, toegekend aan de Nationale Maatschappij van Belgische Spoorwegen wegens vermindering van vervoertarieven toegekend, op aanzoek van den Staat, aan de in België reizende talrijke Luxemburgsche gezinnen ;

2° een crediet van 10,000,000 frank, bij wijze van vergoeding, toegekend aan de Nationale Maatschappij van Belgische Spoorwegen wegens vermindering van vervoertarieven toegekend, op aanzoek van den Staat, aan de talrijke Belgische gezinnen.

De Verslaggever,

C. FIEULLIEN.

De Voorzitter,

MAURICE LEMONNIER.