

Chambre des Représentants		Kamer der Volksvertegenwoordigers	
Session de 1928-1929	N° 152		Zittingsjaar 1928-1929
PROJET DE LOI, N° 147	SÉANCE du 14 Mars 1929	VERGADERING van 14 Maart 1929	WETSONTWERP, N° 147

PROJET DE LOI

relatif à la construction d'un tunnel sous l'Escaut à Anvers et à l'aménagement des terrains de la rive gauche.

RAPPORT

FAIT, AU NOM DE LA COMMISSION (1),
PAR M. VAN CAUWELAERT.

Messieurs,

La nécessité de communications meilleures entre les deux rives de l'Escaut, à hauteur de la ville d'Anvers, ne doit plus être démontrée. Depuis des dizaines d'années le Parlement et le Gouvernement se sont préoccupés à différentes reprises des difficultés inouïes qui entravent un trafic toujours croissant. Les sérieux dangers auxquels la navigation sur l'Escaut a été exposée récemment par les glaces, ont, une fois de plus, démontré qu'un service assuré seulement par bateau ne présente pas une sécurité suffisante. Ces meilleures communications sont en même temps une condition essentielle pour la valorisation des terrains de la rive gauche et le développement ultérieur du Pays de Waes. Il nous suffit de promener les regards, du haut d'une des terrasses le long de l'Escaut, sur la rive gauche, pour être persuadé de la nécessité urgente de ne pas arrêter plus longtemps les merveilleuses possibilités qu'elle recèle.

Par la loi du 15 mars 1923, le Parlement a décidé qu'en vue de cette nécessité on construirait un tunnel sous l'Escaut aux frais de l'État. Les difficultés financières qui surgirent peu après, firent ajourner l'exécution de cette décision et même des craintes très sérieuses se firent jour qu'un travail de pareille envergure ne pût être réalisé avant longtemps. La convention conclue entre l'État, les provinces d'Anvers et de la Flandre orientale, les villes d'Anvers et de Saint-Nicolas, ainsi que certaines communes limitrophes, vient mettre fin à ces inquiétudes et votre Commission a été unanime pour exprimer ses félicitations ainsi que ses sentiments de reconnaissance à

WETSONTWERP

betreffende den tunnel te Antwerpen en het te waarde maken van den grond op den linkeroever.

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE UITGEBRACHT (1), DOOR
DEN HEER VAN CAUWELAERT.

MIJNE HEEREN,

De noodzakelijkheid om tusschen de beide Scheldeoeveren, op de hoogte van de stad Antwerpen, een betere verbinding tot stand te brengen, behoeft geen betoog. Sedert tientallen van jaren werd de bezorgdheid van het Parlement en van de Regeering steeds opnieuw gewekt voor de onmogelijke toestanden, welke daar bestaan voor het toenemend verkeer en de ijsgevaaren welke onlangs de vaart op de Schelde kwamen belemmeren, hebben opnieuw het tastbaar bewijs geleverd dat een dienst te water alleen geen voldoende veiligheid verschaft. Met een betere oeververbinding hangt ook de ontwikkeling samen op de thans minderwaardige gronden van den Antwerpschen linkeroever en de verdere opbloei van het land van Waes. Het is voldoende van een der wandelterrassen langs de Schelde, zijn oogen te laten weiden over den linkeroever om zich te overtuigen van de dringende noodzakelijkheid de uitbreidingsmogelijkheden, welke daar verborgen liggen, niet langer te verijdelen.

Bij de wet van 15 Maart 1923 werd door het Parlement beslist dat, met het oog op deze noodwendigheden, op 's lands kosten een tunnel onder de Schelde zou worden aangelegd. De financieele moeilijkheden, welke kort daarop losbraken, hebben de uitvoering van dat besluit vertraagd en deden zelfs ernstigen twijfel oprijzen of binnen afzienbaren tijd een zoo kostbaar werk zou kunnen worden ondernomen. De aan onze goedkeuring onderworpen overeenkomst tusschen den Staat, de provinciën Antwerpen en Oost-Vlaanderen, de steden Antwerpen en Sint-Niklaas en enkele aangrenzende gemeenten van den linkeroever, heeft het

(1) La Commission était composée de MM. Huysmans, président; De Bruyne (Aug.), Joris, Raemdonck, Van Cauwelaert, Vanden Broeck et Van Hoeylandt.

(1) De Commissie bestond uit de heeren Huysmans, voorzitter; De Bruyne (Aug.), Joris, Raemdonck, Van Cauwelaert, Vanden Broeck en Van Hoeylandt.

toutes les autorités comme à toutes les administrations qui ont collaboré à cette solution.

Le projet qui vous est soumis constitue une preuve éclatante de ce que peut réaliser dans le domaine des travaux publics la collaboration de l'État et des administrations locales, de même qu'il démontre de façon frappante que des travaux qui, en apparence exigent de lourds sacrifices financiers, peuvent devenir en réalité des travaux lucratifs.

Si le gouvernement avait été obligé de demander, pendant une suite d'années, à chaque budget, des dizaines de millions, pour les frais de la création d'un tunnel sous l'Escaut, le pays aurait eu l'impression que l'on devait faire un effort considérable aux frais de l'ensemble du pays pour réaliser une œuvre qui, tout en étant indispensable, devait apparaître cependant comme ayant essentiellement une importance locale. Grâce, à la formule proposée, il sera possible de terminer ce travail sans que le pays soit obligé de faire des dépenses appréciables, même dans l'hypothèse où au cours des premières années, les revenus de la Société ne seraient pas suffisants pour couvrir les intérêts et les amortissements des emprunts en même temps que les frais d'administration de la Société.

La Commission a été unanime à approuver le projet du Gouvernement et elle se permet de le recommander à la Chambre, en vue d'un examen rapide.

Le Rapporteur,

FR. VAN CAUWELAERT.

Le Président,

C. HUYSMANS.

mogelijk gemaakt aan dezen twijfel een gelukkig einde te stellen en uwe commissie was eenparig om hare gelukwensen en haren dank uit te spreken voor al de overheidspersonen en de besturen, welke aan deze oplossing hadden medegewerkt.

Onderhavig voorstel is een merkwaardig bewijs van de groote nitslagen welke, op het gebied der openbare werken, kunnen worden bereikt door de samenwerking tussen de Regeering en de plaatselijke besturen en het toont tevens op een treffende wijze aan dat werken, welke schijnbaar niet zonder groote geldelijke opofferingen kunnen worden ondernomen, in de werkelijkheid winstgevend kunnen zijn. Indien de Regeering verplicht ware geweest gedurende een reeks van jaren, bij elke Begrooting, tientallen millioenen te vragen om het bouwen van een tunnel onder de Schelde te bekostigen, zou ongetwijfeld in het land de indruk zijn verwekt dat ten koste van het algemeen een groote inspanning moest worden verwezenlijkt om een werk tot stand te brengen, dat, alhoewel onmisbaar, toch hoofdzakelijk van plaatselijk belang moest schijnen. Dank zij de de voorgestelde formule zal het mogelijk blijken dit werk te verwezenlijken zonder dat het land tot noemenswaardige nieuwe uitgaven zal worden verplicht, zelfs indien we aannemen dat in de eerste jaren de bronnen van inkomsten der maatschappij niet toereikend zullen zijn om de intresten en delgingen van de ontleende kapitalen, en de loopende beheerskosten te dragen.

De Commissie was eenparig om het Regeeringsvoorstel goed te keuren en zij vetoorlooft zich het voor spoedige behandeling bij de Kamer aan te bevelen.

De Verslaggever,

FR. VAN CAUWELAERT.

De Voorzitter,

C. HUYSMANS.