Chambre des Représentants.

SÉANCE DU 10 DÉCEMBRE 1925

Projet de loi allouant des crédits supplémentaires pour services ordinaires au Budget du Congo Belge de l'exercice 1925, autorisant des régularisations à charge de ce Budget, de dépenses ordinaires appartenant à des exercices clos et ouvrant des crédits pour dépenses extraordinaires.

EXPOSÉ DES MOTIFS

MESSIEURS,

D'après les ordres du Roi, et conformément aux dispositions de l'article 12 de la loi sur le Gouvernement du Congo Belge, j'ai l'honneur de soumettre à vos délibérations un projet de loi, dont je sollicite l'examen d'urgence. Ce projet alloue au Budget de la Colonie de l'exercice 1925 des crédits supplémentaires pour dépenses ordinaires et il ouvre les crédits nécessaires pour couvrir les dépenses engagées au cours de l'exercice, sur ressources extraordinaires, en exécution de conventions approuvées par la loi.

SERVICES ORDINAIRES.

La loi du 25 juillet 1924, contenant le Budget général des recettes et des dépenses du Congo Belge de l'exercice 1924, dispose en son article 7 que le Budget des recettes et des dépenses ordinaires, faisant l'objet des tableaux I et III, annexés à la dite loi, s'applique à l'exercice 1924 et à l'exercice 1925.

Ce texte fait application, pour la première fois, de la nouvelle disposition de l'article 12 de la loi sur le Gouvernement du Congo Belge, amendée par la loi du 12 août 1923, qui permet d'attribuer au Budget de la Colonie une durée de deux ans.

Au cours de cette première période d'application d'un Budget biennal, des mesures importantes sont venues, dès 1924, modifier les bases de calcul des crédits proposés et alloués.

Ces mesures sont :

1° Les décisions prises par le Gouvernement pour améliorer la situation des magistrats, fonctionnaires et agents de la Colonie. Ces décisions ont rendu nécessaire la demande de crédits supplémentaires destinés à la liquidation des dépenses afférentes à l'exercice 1924. Cette demande a fait l'objet de la loi du 18 juillet 1925, publiée au *Moniteur*, n° 252 du 9 septembre 1925.

H

Cette augmentation des crédits afférents aux besoins de l'exercice 1924 s'applique à l'exercice 1925, en vertu du caractère bisannuel du Budget. Mais pour 1925, des crédits supplémentaires nouveaux doivent être sollicités, car ceux qui ont été accordés le 18 juillet 1925 ne portaient que sur les traitements de l'effectif réel présent dans la Colonie, et ce pendant six mois.

Pour 1925, au contraire, les augmentations de traitements et autres dépenses accessoires portent sur l'effectif organique adopté, et ce pour les douze mois de cet exercice ;

2° Au chapitre XXI : Transports. — Les crédits ouverts aux articles 128, 129, 130 et 131 sont devenus sans emploi, par suite de la mise en régie industrielle de l'exploitation du chemin de fer du Mayumbe. Par contre, l'organisation de cette Régie a nécessité l'ouverture au chapitre des dépenses extraordinaires, d'un crédit équivalent au capital initial de cette Régie, comme l'explique le paragraphe y relatif des propositions de dépenses extraordinaires ;

3° A ce même chapitre XXI, il a été alloué à l'article 135 un crédit pour payer à la Compagnie Belge Maritime du Congo la subvention qui lui était due, en vertu d'une convention passée avec elle, pour l'exploitation de la flottille du Bas-Congo. Cette convention contenait une clause permettant au concessionnaire de renoncer à l'entreprise après un temps d'essai.

La Compagnie ayant dénoncé la convention à la date du 1^{er} octobre 1924, la subvention a cessé de lui être due à partir de ce moment et la Colonie a repris ce service. C'est la raison qui justifie le crédit supplémentaire alloué par l'ajoute faite au texte de l'article premier, 7^o, de la loi du 18 juillet 1925, ouvrant des crédits supplémentaires au Budget du Congo Belge pour 1924. Cette loi, en modifiant la rubrique de l'article premier, 7^o, a permis la liquidation des dépenses effectuées par la Colonie au moyen du crédit prévu pour la subvention.

Pour 1925, à la suite de la réorganisation de la marine du Bas-Congo, il est apparu comme nécessaire d'introduire au chapitre XXI du Budget trois articles nouveaux contenant les prévisions de dépenses de ce service de transports maritime et fluvial. De ce fait, le crédit ouvert à l'article 135, pour subvention à la Compagnie Belge Maritime du Congo, devient sans emploi en 1925.

* * *

Parmi les crédits sollicités au Tableau A du présent projet, pour un montant de fr. 44,112,212 34

Fr. 58,497.34 sont destinés à régulariser des dépenses appartenant à des exercices antérieurs, dont la liquidation n'a pu, à la suite de circonstances diverses, s'effectuer qu'en 1925.

44,053,715 francs sont destinés :

1° à concurrence d'un montant global de fr. 21,409,300 »
pour faire face aux augmentations de traitements et d'indemnités familiales et autres résultant des dispositions prises par les arrêtés royaux des 20, 22 et 24 novembre 1924, modifiant les statuts des fonctionnaires et agents de la Colonie, des magistrats et agents de l'ordre judiciaire

et du cadre de la Force publique (voir *Bulletin Officiel du Congo Belge*, n° 12, de l'année 1924). Ces crédits reproduisent forcément en partie les crédits supplémentaires demandés au Budget de l'exercice 1924 qui ne portaient que sur une période de six mois en ce qui regarde les dépenses de personnel;

2° à concurrence de fr.	442,300 »
pour faire face à l'augmentation du tarif des transports par mer;	
3° à concurrence de fr.	450,000 »
pour couvrir les dépenses de la Marine du Bas-Congo;	
4° à concurrence de fr.	1,758,975 »
pour majoration du subside alloué au district urbain de Léopoldville-Kinshasa;	
5° à concurrence de fr.	1,455,300 »
pour augmentation des dépenses de matériel du Service des Travaux publics;	
6° à concurrence de fr.	1,163,800 »
pour salaires et entretien du personnel noir des divers services de la Colonie y compris les traitements des chefs et sous-chefs indigènes.	
7° à concurrence de fr.	1,214,500 »
pour les salaires et l'entretien du personnel noir du Service des Travaux publics, affecté aux travaux effectués sur ressources extraordinaires.	
<p>Cette dépense provoquant une recette correspondante au Budget des Voies et Moyens pour remboursement, par le Budget des Dépenses extraordinaires, du coût des prestations fournies par le personnel du Service ordinaire des Travaux publics, ne constitue pas en réalité une dépense nouvelle ou complémentaire.</p> <p>Cette combinaison réalise simplement un moyen pratique de comptabiliser des dépenses non ventilables. Il n'est pas possible, en effet, de créer dans les stations, des catégories différentes de travailleurs affectés exclusivement à une besogne déterminée. Au contraire, dès qu'ils sont engagés, au service de la Colonie, les travailleurs concourent indifféremment, suivant les circonstances et leur aptitude, aux travaux ordinaires et extraordinaires.</p>	
8° à concurrence de fr.	4,575,000 »
pour achat de produits pharmaceutiques et fournitures diverses aux services de l'Hygiène et de la lutte contre les épidémies;	
9° à concurrence de	217,250 »
pour couvrir les dépenses supplémentaires, au service des conférences populaires et informations;	
10° à concurrence de	1,186,000 »
pour allocations supplémentaires et subsides aux écoles agréées et autres établissements d'instruction; dépenses de l'enseignement technique et du matériel des écoles;	

11° à concurrence de	375,000 »
accordés déjà à l'exercice 1924 à concurrence de 200,000 francs pour allocations et subsides aux missionnaires, médecins étrangers et particuliers s'occupant de la lutte contre les épidémies et aux infirmières religieuses et accoucheuses agréées des établissements hospitaliers particuliers;	
12° à concurrence de	303,500 »
pour couvrir les dépenses supplémentaires occasionnées par la colonisation agricole;	
13° à concurrence de	328,000 »
pour couvrir les frais d'exploitation de la télégraphie sans fil dans la Colonie;	
14° à concurrence de	7,096,290 »
pour augmentation des charges de la Dette flottante qui s'est accrue au cours de l'exercice 1924 de plus de 100 millions de francs. Les besoins de Trésorerie de l'exercice 1925 nécessiteront une émission d'emprunt d'au moins 300 millions, occasionnée par l'exécution des conventions qui obligent la Colonie à alimenter les fonds destinés à la construction du chemin de fer du Bas-Congo au Katanga et à la transformation de la ligne Matadi-Léopoldville;	
15° à concurrence de	2,078,500 »
pour différents objets, demandés par la plupart des services, pour couvrir des dépenses de matériel et divers comme conséquence du développement normal de chacun d'eux.	

En résumé, l'augmentation du Budget des dépenses ordinaire de l'exercice 1925, comparativement à celui de 1924, comprenant les crédits supplémentaires accordés par la loi du 18 juillet 1925, est de fr. 35,208,906.96. Mais, en compensation, on constate des augmentations de recettes qui, pour 1924, atteignent près de 20 millions de francs sur les prévisions initiales du Budget bisannuel.

En ce qui concerne 1925, les faits réalisés permettent d'espérer un rendement supérieur à celui que marquent les plus-values de 1924 sur les évaluations des recettes présumées de cet exercice.

Les recettes, en général, sont en progression, notamment celles provenant des impôts directs, du service de la douane, du produit du Portefeuille et des diverses recettes domaniales et administratives.

Ainsi amendé, le Budget des Recettes et des Dépenses ordinaires pour l'exercice 1925, se présentera comme suit :

En dépenses	fr. 212,361,502 34
En recettes.	170,000,000 »
faisant apparaître un excédent probable, des dépenses sur les recettes de	fr. 42,361,502 34

Cette balance déficitaire peut s'améliorer si l'on tient compte de ce que les effectifs organiques du personnel n'ont pas été atteints et qu'en moyenne, l'effectif en service aura été de 20 % inférieur au cadre prévu. Cette circonstance est la

conséquence des difficultés de recrutement d'éléments réunissant toutes les conditions désirables.

Le tableau ci-après indique par chapitre et service le montant des crédits supplémentaires sollicités pour dépenses ordinaires de l'exercice 1925.

Dépenses ordinaires.

Numéros des chapitres.	DÉSIGNATION DES SERVICES.	Montant des crédits supplémentaires pour dépenses afférentes à		TOTAL.
		des exercices antérieurs à 1925.	l'exercice 1925.	
I.	Gouvernement général	33,469 24	6,648 575 »	6,682,044 24
II.	Imprimerie de Boma	»	68,300 »	68,300 »
III.	Service des Conférences populaires et informations	»	217,250 »	217 250 »
IV.	Service judiciaire	»	1,017,500 »	1,017,500 »
V.	Instruction publique	»	1,524,400 »	1,524,400 »
VI.	Direction administrative de la Justice et de l'Enseignement	»	92,800 »	92,800 »
VII.	Cultes et Enseignement des missions .	»	60,000 »	60,000 »
VIII.	Bienfaisance publique	»	50,000 »	50,000 »
IX.	État civil et Successions	»	4,800 »	4,800 »
X.	Service de l'Agriculture.	»	1,657,300 »	1,657,300 »
XI.	Service des Douanes, Accises et Entre- pôts	»	676,600 »	676,600 »
XII.	Service des Postes, Télégraphes et Télé- phones	»	1,213,500 »	1,213,500 »
XIII.	Service de l'Hydrographie.	»	716,900 »	716,900 »
XIV.	Administration des provinces	»	507,900 »	507,900 »
XV.	Service territorial	»	5,327,200 »	5,327,200 »
XVI.	Service de la Police et des Prisons . .	»	749,700 »	749,700 »
XVII.	Service des Finances et de Trésorerie .	3 028 40	1,193,200 »	1,196,228 40
XVIII.	Service des Terres	»	600,500 »	600,500 »
XIX.	Service des Affaires économiques. . .	»	235,600 »	235,600 »
XX.	Service des Travaux publics	»	3,953,500 »	3,953,500 »
XXI.	Transports	»	870,200 »	870,200 »
XXII.	Service de l'Hygiène	»	7,474,400 »	7,474,400 »
XXIII.	Dette publique	»	7,096,290 »	7,096,290 »
XXV.	Dépenses de souveraineté.	22,000 »	2,095,300 »	2,117,300 »
	ENSEMBLE fr.	58,497 34	44,053,715 »	44,112,212 34

SERVICES EXTRAORDINAIRES.*Recettes :*

Les recettes extraordinaires évaluées pour 1924 à . . . fr. 5,527,212 »
atteindront pour cet exercice le chiffre de 10,000,000 »

Pour 1925, tenant compte, d'une part, de l'aliénation au profit du Trésor d'une partie des valeurs du Portefeuille; d'autre part, de la recette fictive à provenir de la cession, à la Régie Industrielle du Chemin de fer du Mayumbe, de l'actif suivant inventaire du dit chemin de fer et de ses dépendances, les recettes extraordinaires peuvent être évaluées à 20,000,000 »

Dépenses :

Le tableau B donne le relevé des dépenses extraordinaires à rattacher à l'exercice 1925. Il est divisé en trois chapitres, dont le montant s'élève à 306,627,110 »

Le chapitre I^{er} d'un montant de 21,653,970 francs énumère des dépenses dites de premier établissement, différentes par leur caractère de celles faisant l'objet du chapitre II (Travaux divers des Provinces), d'un montant de 27,891,490 francs et des dépenses relevées au chapitre III (grands travaux d'utilité publique, autorisés par la loi du 21 août 1921), d'un montant de 257,081,630 francs.

CHAPITRE PREMIER.

Le poste principal de 15 millions, inscrit sous l'article premier, représente la valeur du capital de la Régie Industrielle du chemin de fer de Mayumbe, comprenant :

a) 6,800,000 francs en rémunération des apports de la Colonie à cet organisme nouveau;

b) 8,200,000 francs de capital espèces, destiné à fournir à la Régie les moyens financiers devant lui permettre d'accomplir la transformation et le prolongement de la ligne existante, à pourvoir à son équipement et à l'acquisition du matériel de transport nécessaire. Ces travaux faisaient partie du programme visé par la loi du 21 août 1921. Ils seront exécutés désormais par la Régie qui y consacrerá, outre la partie disponible de son capital, une partie de son bénéfice d'exploitation.

Le crédit proposé sous l'article 2, est destiné à compléter l'armement de l'équipement de la Force Publique pour lesquels un premier crédit a été ouvert à l'article 3 du Budget des Dépenses extraordinaires de 1924.

La justification de cette dépense se trouve dans le tableau des développements.

Le crédit proposé à l'article 3, se justifie par la nécessité dans laquelle s'est trouvé l'Office douanier d'Anvers, de mettre son installation à la hauteur de sa tâche.

Le crédit inscrit sous l'article 4 est destiné à couvrir les dépenses occasionnées par la Mission de l'ingénieur agronome Claessens, chargé d'acheter un nombre important de têtes de bétail de reproduction, afin de les introduire et de les acclimater dans la province Orientale. Le développement de l'agriculture dans la Colonie et le ravitaillement de la population imposent cette mesure.

Le crédit proposé à l'article 5 est destiné à faire face aux engagements résultant de la composition du portefeuille de la Colonie et notamment de sa participation dans le capital de certaines sociétés dans lesquelles elle a des intérêts.

Le crédit proposé à l'article 6 est destiné à couvrir les dépenses qui sont imposées à la Colonie par les travaux de délimitation de frontières consécutifs à des arrangements internationaux.

Le crédit proposé à l'article 7 est destiné à favoriser l'immigration au Congo, des colons belges de divers métiers, dans les agglomérations urbaines.

CHAPITRE II.

Les dépenses reprises à ce chapitre, sous les litt. *a, b, c, d*, de l'article 8, constituent le programme des travaux divers des Provinces ordonnés par le développement rationnel et normal des différents organismes administratifs et dont la réalisation augmente en même temps la valeur du patrimoine de la Colonie. Elles sont du reste la conséquence du développement économique de la Colonie, provoqué par l'exécution des grands travaux d'utilité publique : chemins de fer, routes, moyens de transports, hygiène, etc.

Elles s'élèvent pour la province du Congo-Kasai à 13,995,440 francs.

Id.	id.	id.	de l'Équateur	à	2,320,150	id.
Id.	id.	id.	Orientale	à	3,285,000	id.
Id.	id.	id.	du Katanga	à	5,170,000	id.

Tous les travaux proposés, détaillés au tableau des développements qui accompagne le présent projet, sont indispensables, parce qu'ils répondent à des besoins immédiats et urgents.

Indépendamment des travaux publics divers dans les provinces précitées, le chapitre II du tableau des dépenses extraordinaires comprend à l'article 8, sous le litt. *e*, un crédit de

2,300,000 francs pour l'installation de postes à lampes de télégraphie sans fil dans les Provinces de l'Équateur et du Katanga, et sous le litt. *f*, un crédit de

820,000 francs destiné à l'équipement des hôpitaux-maternités établis dans les quatre provinces. Cette dépense est aussi urgente qu'indispensable. Elle se justifie par les mesures de prophylaxie infantile prises par le Gouvernement en vue de favoriser l'accroissement des populations autochtones.

CHAPITRE III.

Les crédits proposés au chapitre III sont destinés à assurer la continuation des travaux d'utilité publique dont l'exécution a été autorisée par l'article premier de la loi du 21 août 1921 et dont le coût de l'achèvement au cours d'une période de cinq années, commençant le 1^{er} janvier 1925, a été évalué comme l'indique le relevé ci-après :

Travaux d'utilité publique autorisés par la loi du 21 août 1921.

Crédits qui seront nécessaires, pendant les cinq années à partir du 1^{er} janvier 1925, à la continuation des grands travaux publics d'utilité générale : chemins de fer, amélioration des voies navigables, balisage, ports, routes, travaux divers dans les centres urbains fr. 902,000,000 »

A. — *Chemins de fer* :

1° Transformation et reconstruction de la ligne Matadi-Léo, acquisition et matériel	fr. 358,000,000	»
2° Construction et équipement du chemin de fer du Bas-Congo au Katanga	400,500,000	»
	758,500,000	»

B. — *Amélioration des voies navigables, balisage, ports* :

1° Équipement du service du balisage du Haut fleuve, 5 bateaux baliseurs (type 1923)	fr. 3,000,000	»
2° Matériel de balisage, bouées, balises, sémaphores	2,500,000	»
3° Curage de petites rivières	1,500,000	»
4° Aménagement des passages difficiles (écluses, etc.)	3,000,000	»

C. — *Travaux des ports* :

1° Boma : Amélioration au port, dock flottant, atelier de réparations	9,000,000	»
2° Marine du Bas-Congo : Matériel à renouveler	3,000,000	»
3° Ports de Matadi et de Ango Ango :	31,500,000	»
4° Kinshasa : Prolongement des quais d'accostage, leur équipement, l'édification de nouveaux hangars	7,000,000	»
5° Coquilhatville : Travaux en cours. — Quais d'accostage et leur équipement	2,000,000	»
6° Ports sur les affluents : Aménagement des moyens d'accostage	2,000,000	»
	64,500,000	»

	REPORT. fr.	64,500,000 »
D. — Programme routier.		29,000,000 »
E. — Travaux dans les centres urbains :		
1° Hôpitaux pour Européens (et laboratoires annexes) à Kalina-Coquilhatville, etc., et pour noirs à Kinshasa, Coquilhatville, etc.	15,000,000 »	
2° Voirie et égouts à Léopoldville-Coquilhatville, Elisabethville, Ilebo, Bukama, etc.	20,000,000 »	
3° Distribution d'eau à Matadi, Coquilhatville, Kinshasa, Irumu, Bukama	10,000,000 »	
4° Éclairage électrique, etc.	5,000,000 »	
	<hr/>	50,000,000 »
TOTAL des crédits nécessaires pour l'exécution du programme de cinq ans		<hr/> 902,000,000 » <hr/>

Le programme initial que l'on supposait pouvoir être réalisé sur la base des évaluations établies au début de 1921, coûtera évidemment plus de 660 millions, chiffres primitivement fixés.

Les dépenses supplémentaires, auxquelles il s'est agi de pourvoir, sont dues en ordre principal à la hausse du coût des matières et du matériel en général, de celui de la main-d'œuvre blanche et noire, de l'entretien des travailleurs, du fret et des transports.

D'autre part, les difficultés qui résultent à Matadi de l'insuffisance de la voie actuelle ont décidé le Gouvernement à faire pousser plus activement les travaux de la ligne Matadi-Léo, simultanément avec la construction de la ligne du Bas-Congo au Katanga.

Le programme routier a été développé plus spécialement dans la Province Orientale et le Katanga ; la construction des routes et leur équipement ont été poussés avec d'autant plus d'énergie que la pénurie des transports par la côte occidentale avait augmenté considérablement les importations par les voies d'accès de la frontière orientale et du sud du Katanga.

Les travaux d'hygiène et d'assainissement dans les centres urbains et quartiers indigènes ont été poursuivis avec beaucoup de célérité et leur importance s'est sensiblement accrue.

Par ailleurs, le transfert du siège de la capitale et de ses services à Léopoldville a élevé, dans d'assez fortes proportions, les dépenses prévues en 1921 pour le centre urbain de Léopoldville-Kinshasa. Les projets du port de Kinshasa ont été développés et le coût des travaux qui s'y rapportent sera de beaucoup plus élevé que ce qui avait été prévu en 1921 dans l'évaluation générale.

L'expansion prise dans la Colonie, par les entreprises commerciales et industrielles, impose au Gouvernement l'obligation de pousser activement les travaux d'extension du réseau des chemins de fer projetés, afin d'être toujours en mesure de faire face à la progression du trafic.

Ce sacrifice est en corrélation avec une production plus grande des richesses de notre Colonie.

Le montant des crédits ouverts successivement aux Budgets de la Colonie, depuis 1921 jusqu'à 1924, pour l'exécution du programme des travaux d'utilité publique, s'élève à 273,974,260 francs, se décomposant comme suit :

- 139,937,350 francs ont été investis à la construction du B. C. K. ;
- 32,308,300 francs à la transformation et à la reconstruction du chemin de fer de Matadi-Léo ;
- 4,000,000 de francs ont été engagés pour l'amélioration du chemin de fer du Mayumbe, l'acquisition de matériel de traction et de matériel roulant, etc. ;
- 24,000,000 de francs ont servi à l'exécution du programme routier et à l'équipement en matériel de transports mécaniques sur route ;
- 15,000,000 de francs ont été investis dans le capital de la Société Nationale de transports fluviaux au Congo ;
- 37,950,000 francs ont été affectés aux travaux d'utilité publique dans les centres urbains et quartiers indigènes ;
- 20,009,050 francs ont été utilisés pour couvrir les dépenses afférentes à l'amélioration des voies navigables, la construction et l'outillage des ports, notamment de ceux de Matadi et de Kinshasa.

Les comptes annuels des Budgets fourniront la justification de ces dépenses.

Le crédit sollicité par le présent projet de loi, au chapitre III du tableau des dépenses extraordinaires, se justifie par l'évaluation des capitaux nécessaires à l'exécution du programme afférent à l'exercice 1925.

Les travaux du chemin de fer du Congo (Matadi-Léo) et du chemin de fer du Bas-Congo au Katanga, exigeront seuls, au cours du présent exercice, une dépense évaluée à 224,500,000 francs.

Cette importante dépense, en une seule année, doit être considérée comme une exception parce qu'elle a été occasionnée par l'acquisition du matériel indispensable à la bonne marche et à l'avancement des travaux.

Pour ne pas entraver ou suspendre ces deux entreprises, au cours du présent exercice, le Trésor colonial a dû décaisser pour alimenter :

Le fonds de construction du chemin de fer Matadi-Léo. fr.	50,600,000	»
Le fonds de construction du chemin de fer Bas-Congo Katanga	fr. 157,130,928	»

Y compris une fourniture de rails en compte « réparations allemandes ».

D'autres paiements, dont la régularisation ultérieure s'effectuera sur le montant des crédits sollicités, ont été autorisés par le Gouvernement de la Colonie, en exécution du programme des grands travaux déterminés dans la loi du 21 août 1921.

Il intéressera sans doute le Parlement d'avoir un aperçu général sur les travaux en cours et à entreprendre.

* * *

La cruelle révélation au début de 1924, de l'insuffisante capacité du Chemin de fer du Bas-Congo, qui se traduisit parce qu'on appelait « l'embouteillage de Matadi » attira, une fois de plus et de manière particulièrement vive, l'attention de tous sur le problème des transports au Congo.

Voulant que toutes les mesures soient prises en connaissance de cause, afin d'éviter le risque d'un nouvel accident à un point quelconque de notre réseau fluvial et ferroviaire, le Gouvernement réunit, dès juillet 1924, une grande Commission de transport qui groupa, à côté des fonctionnaires compétents du Département, des personnalités particulièrement qualifiées du commerce et de l'industrie.

La Commission termina ses travaux en octobre suivant; son rapport constata une révision générale du programme des voies de transport et de leur outillage dans toute la Colonie.

Le Gouvernement fit un effort considérable afin d'assurer sa réalisation dans un minimum de temps.

* * *

La mise en état du Chemin de fer de Matadi-Leo, seul moyen de traverser la région des cataractes et de pénétrer dans la Colonie par l'ouest, domina toutes les préoccupations.

Sur pied de la Convention en date du 9 novembre 1921 et évoquant au besoin sa qualité d'actionnaire disposant avec l'État Belge de la majorité au sein de l'Assemblée générale, le Gouvernement se tint constamment en rapport avec la Compagnie aux fins de veiller à la prompte réorganisation de l'exploitation sur la voie actuelle.

La direction a été remaniée, du personnel blanc et noir a été engagé et formé, la disposition des voies a été améliorée aux points les plus critiques, du matériel roulant a été expédié, des ateliers ont été et seront encore agrandis, bref un effort sérieux a été accompli qui a fait passer le trafic mensuel à la montée de 4,000 tonnes à 10,000 tonnes en un an.

Ce chiffre est inférieur aux engagements pris par la Compagnie (250,000 tonnes dans chaque sens et par an) et en tout cas insuffisant pour faire face au développement croissant de la Colonie.

L'envoi de nouvelles machines et d'un atelier de réparations, l'emploi de mazout comme carburant, l'utilisation progressive des parties de la nouvelle voie nous font espérer de nouveaux progrès, mais il est certain que seul l'achèvement de la nouvelle voie assurera la possibilité d'un trafic pratiquement illimité.

Cette exploitation sera alors un jeu à côté des difficultés énormes que rencontre l'utilisation d'une voie aux rampes de 45 ‰, et de courbes de 50 et même 40 mètres de rayon, qui ne permettent le passage que de petites locomotives et par ce fait de trains de quelques wagons seulement; au lieu des 12 et 14 trains qui actuellement s'entrecroisent péniblement chaque jour, deux ou trois trains trainés par de puissantes locomotives assureront aisément le trafic avec un personnel infiniment moins nombreux et des risques d'accidents et de retard très réduits.

La construction de la nouvelle voie est actuellement en plein développement. Deux sections réparties entre le kilomètre 90 et le terminus de la ligne à Kinshasa ont été adjudgées en 1923.

Les débuts de l'entreprise ont été pénibles, spécialement par les difficultés rencontrées dans le recrutement, la formation et l'organisation de la main-d'œuvre.

Les progrès réalisés chaque mois dans le nombre de mètres cubes de terre déplacés prouvent que la Société de Construction et son personnel se sont maintenant adaptés aux caractéristiques spéciales de l'entreprise. Voici ces chiffres :

Cubes exécutés mensuellement par la Société anonyme de Construction depuis le début de l'entreprise.

	Mètres cubes.		Mètres cubes.
1923. Décembre . . .	1,775	1924. Novembre . . .	90,620
1924. Janvier . . .	2,100	1924. Décembre . . .	93,753
1924. Février . . .	3,347	1925. Janvier . . .	114,439
1924. Mars . . .	11,251	1925. Février . . .	139,653
1924. Avril . . .	11,742	1925. Mars . . .	140,672
1924. Mai . . .	14,070	1925. Avril . . .	169,669
1924. Juin . . .	26,114	1925. Mai . . .	141,206
1924. Juillet . . .	30,659	1925. Juin . . .	170,180
1924. Août . . .	46,865	1925. Juillet . . .	173,929
1924. Septembre . .	61,766	1925. Août . . .	195,750
1924. Octobre . . .	71,445	1925. Septembre . .	245,950
		1925. Octobre, environ.	246,000

TOTAL à fin octobre 1925 : 2,202,657 mètres cubes.

On peut évaluer l'importance des travaux à effectuer sur ces deux sections à 6 millions de mètres cubes, dont un tiers est, à l'heure actuelle, achevé. L'on peut espérer que ces deux sections seront terminées en 1927.

L'amélioration des conditions d'exploitation sur ces deux tronçons aura un résultat immédiat sur la capacité de transport de la ligne.

Il reste à adjudger le travail de transformation depuis Matadi jusqu'au kilomètre 90 et à la montée de Thysville. Les études sont achevées et le travail pourra commencer au début de 1926. Il est possible même que, grâce à une nouvelle variante, la montée de Thysville pourra être évitée. Or, dès l'achèvement du travail de Thysville, soit, peut-être au plus tard fin 1927, la voie sera complètement transformée de Songololo (kilom. 90) à Kinshasa, et, dès lors, tout l'excédent de personnel et de matériel disponible, toute la puissance de réparation des ateliers pourront se consacrer à la meilleure utilisation de la section Matadi-Songololo.

Par lettre en date du 21 janvier 1925, la Compagnie a assuré le Département

qu'elle pourrait sur cette section relativement peu importante organiser, dès lors, un système spécial d'exploitation, dit à navette, qui permettrait de faire face au trafic prévu pendant les années suivantes.

L'on peut raisonnablement espérer que la transformation de cette dernière section serait elle-même terminée dès 1929 ou 1930.

L'avancement rapide des travaux est subordonné aux possibilités de recrutement d'une main-d'œuvre suffisante.

Indépendamment des 5,000 hommes occupés à l'exploitation, 6,000 hommes sont actuellement sur les chantiers de construction, 13,000 hommes seraient nécessaires d'après les dernières estimations de la Société.

Le Gouvernement comprend que la Colonie ne connaîtra la vraie prospérité qu'à l'achèvement de la ligne : il fera donc tout ce qui est en son pouvoir pour aider la Compagnie à trouver la main-d'œuvre nécessaire. Il se voit cependant obligé de déclarer, ne serait-ce que pour répondre aux injonctions de ceux qui semblent ignorer que la population du Congo n'est que de 4 habitants par kilomètre carré, ou qui ne se laissent arrêter par aucune considération « sentimentale » qu'il n'ira pas dans son effort de recrutement jusqu'à méconnaître ni les lois de l'humanité, ni le souci de conserver à la Colonie une population saine, indispensable dans l'avenir autant que dans le présent.

C'est cette limitation dans les possibilités de recrutement qui a, en partie, dicté les décisions intervenues dans la question de *l'électrification du chemin de fer*.

Sans doute tout le monde est d'accord pour dire que la captation des chutes d'eau doit être réalisée aussitôt que possible : l'électricité assurera à la Colonie une force motrice locale et par le fait même l'indépendance et la sécurité.

Même si l'électrification du chemin de fer devait laisser la Compagnie en perte pendant quelque temps, on peut légitimement espérer un développement économique de la Colonie suffisamment rapide pour qu'il y ait bientôt économie à employer l'électricité.

Au surplus il n'y a pas lieu d'attendre le dernier moment car le travail d'installation demandera un certain temps.

Dans une réunion que j'ai provoquée le 13 novembre 1925, entre les techniciens de la Compagnie du Chemin de fer et ceux du Ministère des Colonies, il a été confirmé par le Chemin de fer, ainsi qu'il l'avait déjà déclaré par écrit le 24 janvier 1925, qu'il n'était pas indispensable d'électrifier pour faire face au trafic qui s'annonce : le Chemin de fer a ajouté que la transformation de la voie serait terminée avant que le travail d'électrification ne puisse être achevé.

Sur ces déclarations tous les membres présents à la réunion, ont unanimement reconnu qu'il n'était pas utile, au point de vue du chemin de fer, de commencer le travail de captation des chutes de l'Inkissi immédiatement et qu'il n'était même pas désirable de le faire si l'on voulait assurer au travail essentiel de la transformation de la voie, la main-d'œuvre nécessaire.

En ce qui concerne les chutes de la M'Pozo, il a été décidé de poursuivre rapidement les études et les vérifications géologiques, sauf à décider dans quelques mois si les possibilités de main-d'œuvre permettront de passer à l'exécution.

Transports fluviaux.

En harmonie avec ce programme devrait être assuré le développement de la flottille du Haut-Congo.

Le Gouvernement avait constitué, dans le but d'arriver plus sûrement à un résultat pratique, une Société ayant dans ses attributions l'exploitation fluviale du fleuve du Congo et de ses affluents, la *Société nationale des transports fluviaux au Congo*, dite *Sonatra*.

Le Gouvernement en était le seul actionnaire. La Compagnie des Grands-Lacs y est intervenue ultérieurement par voie d'apports pour la valeur de son matériel fluvial en service sur le bief Léopoldville-Stanleyville.

Par des augmentations successives, la *Sonatra* avait porté son capital à 30 millions de francs.

En vue d'assurer le développement de la flotte et de coordonner ses efforts, le Gouvernement prit l'initiative de constituer avec le concours de la plupart des Sociétés coloniales importantes, une société nouvelle : l'*Union nationale des Transports fluviaux au Congo*, au capital de 60 millions de francs, à laquelle la *Sonatra* souscrivit par voie d'apport et de versement pour un montant de 35 millions de francs.

Cette entreprise racheta la flottille de la *Citas*. Cette dernière société s'engagea à renoncer à son activité de transporteurs fluviaux.

Mais avant même la formation de la Société, le Gouvernement s'étant rendu compte de l'insuffisance de la flottille, avait pris des mesures pour que la *Sonatra* procède à des commandes nouvelles.

Voici, à ce jour, un relevé des unités commandées depuis 1924 :

A. — Par la *Sonatra* :

- 1° 2 grands sternwheelers de 750 HP, spécialement équipés pour le remorquage en flèche.

Le premier fait actuellement son voyage d'essai de Léo à Falls. Il a pris en remorque 4 barges de 400 tonnes, pour la raison que les barges de 750 tonnes ne sont pas encore en service. Normalement, chacun de ces deux grands remorqueurs doit trainer 4 barges de 750 tonnes, avec espoir d'arriver à 6 barges.

Le second remorqueur est en montage sur le chantier de Léopoldville.

- 2° 4 sternwheelers pouvant transporter 750 tonnes de cargo ordinaire.

Le premier de ces 4 grands cargoboats est achevé; il est présentement prêt à être expédié au Congo;

Les 3 autres suivront de mois en mois.

- 3° 4 allèges pouvant chacune transporter 750 tonnes.

Trois de ces chalands ont été envoyés au Congo.

Le quatrième sera chargé mi-décembre prochain.

4° 10 allèges pouvant charger 400 tonnes.

Deux de ces allèges ont été expédiées au Congo.

Trois seront expédiées vers mi-décembre prochain.

Cinq resteront ici, sur chantier, en attendant de pouvoir être envoyées au Congo.

5° 20 barges de 40 tonnes de chargement (pour affluents).

12 de ces embarcations sont expédiées.

4 partiront mi-décembre prochain; les

4 autres sont terminées et prêtes à l'expédition.

B. — *Par l'Unatra :*

1° 2 barges de 40 tonnes, qui sont également achevées.

Il en reste donc encore 10 à envoyer au Congo.

2° 2 grandes embarcations aménagées pour le transport des voyageurs indigènes.

Ces deux barges sont en voie d'achèvement.

3° 10 baleinières pouvant charger 2 tonnes.

Ces baleinières attendent que leur expédition soit autorisée.

2 baleinières identiques ont été expédiées au Congo le 22 juin 1925.

Chemins de fer vicinaux de l'Uele. — Chemin de fer des Grands-Lacs.

En prolongement de ces deux premiers échelons de nos voies coloniales se trouvent :

Dans le nord : *les chemins de fer vicinaux de l'Uele;*

à l'est : *le réseau des Grands-Lacs;*

et plus au sud : *le chemin de fer du B. C. K.*

Les deux premières Compagnies construisent à leurs frais leur réseau respectif. La Colonie intervient financièrement en assurant, tant que l'exploitation n'est pas en boni, un minimum d'intérêt aux capitaux engagés. Les sommes prévues pour faire face à ces obligations n'interviennent pas dans le compte des dépenses extraordinaires.

Il est néanmoins intéressant, pour achever cet exposé, de dire que la ligne Aketi-Bondo est en voie d'achèvement, que la Compagnie des Grands-Lacs procède à l'heure actuelle aux études de son nouveau tracé vers Kilo. L'allure générale de celle-ci a été arrêtée et deux brigades tachéométriques lèvent le terrain sur place.

Au surplus, pendant ces dernières années, les Grands-Lacs ont amélioré leur matériel roulant et fluvial, ainsi que leurs installations en général.

Chemin de fer du Bas-Congo au Katanga.

Reste le chemin de fer reliant Bukama à Ilebo.

Ce chemin de fer est construit à l'aide de capitaux mis par le Gouvernement à la disposition de la Compagnie du Chemin de fer du Bas-Congo au Katanga. Les travaux ont été entamés en 1923 et poursuivis très activement.

Le tracé a 1,100 kilomètres de long. Les travaux ont été commencés par les deux extrémités de la ligne. A l'heure actuelle 600 kilomètres de plateforme sont achevés de part et d'autre et le rail est posé sur 360 kilomètres environ.

Le coût des travaux s'élèvera à fin 1925 à 275 millions de francs.

Il reste donc comme dépense à prévoir :

120 millions en 1926 ;

80 millions en 1927 ;

35 millions en 1928.

L'entreprise totale reviendrait ainsi à 510 millions environ, soit 4,400 livres au kilomètre.

*
* *

La Compagnie du B. C. K. en vertu de sa convention, doit construire pour le compte du Gouvernement la jonction du Chemin de fer Katanga-Benguela-Railway.

Jusqu'ici il n'a été fait que des dépenses pour études pour un montant de 776,524 francs.

La jonction en territoire belge mesurera 640 kilomètres et coûtera 300 millions de francs.

Il faudrait cinq années pour achever les travaux et la répartition des dépenses annuelles à prévoir serait la suivante :

1 ^{re} année	fr.	2 millions.
2 ^{me} id.		48 id.
3 ^{me} id.		100 id.
4 ^{me} id.		80 id.
5 ^{me} id.		70 id.
TOTAL.		fr. 300 millions.

Ports.

A. — A Boma existe un pier d'une dizaine de mètres d'accostage qu'on craint de voir emporter par les vapeurs de la C. B. M. C. chaque fois que ceux-ci abordent. J'ai décidé d'y construire 100 à 150 mètres de quai en eau profonde, immédiatement, à l'emplacement et à l'amont du pier existant.

Sans doute, la ville perdra-t-elle de son importance aussitôt effectué le déplacement, à Léopoldville, des services du Gouvernement Général, mais son hinterland, la riche région du Mayumbe justifie suffisamment la dépense : 2 à 3 millions.

On sait qu'un dock flottant fut acheté en 1924 en compte réparation. Il a été amarré à Boma. Les essais ont été satisfaisants. L'existence de ce dock nous permettra de faire sur place l'inspection annuelle de tous nos bateaux et d'effectuer les réparations nécessaires; jusqu'ici, nous étions obligés ou bien d'envoyer nos unités à Duala ou même de les ramener en Europe, comme ce fut le cas pour la drague *Boma*.

B. — A *Matadi*, le pier de 500 mètres ne peut, à raison de sa disposition, donner un rendement normal.

On y remédiera en prolongeant le pier en amont pour le raccorder au pier de batelage de l'État.

Les accostages seront ainsi augmentés de 110 mètres environ et on obtiendra, en outre, un accès direct à la rive facilitant les manœuvres. Ce raccordement sera achevé à la fin de cette année.

On a suppléé encore à l'insuffisance des moyens de chargement et de déchargement en créant un port de batelage à Fuca-Fuca.

Mais, comme nous l'avons dit, la capacité de transport du chemin de fer va augmenter au fur et à mesure de la mise en service de sections rectifiées.

J'ai décidé la mise en adjudication immédiate de 200 mètres d'accostage à Ango-Ango et de 300 mètres à Matadi, immédiatement en aval de Fuca-Fuca, en laissant donc en service, jusqu'à l'achèvement des travaux, le port de batelage.

Cette décision date de juillet dernier. La mise en adjudication aura lieu fin décembre. L'on ne doit pas s'étonner de la durée des études. Les erreurs coûteraient cher.

On peut estimer que ces travaux pourront être achevés au bout de deux ans et demi, disons pour le milieu de l'année 1928. Mais une partie tout au moins pourra être mise en exploitation dès 1927. Un crédit de 30 millions est prévu au Budget pour ces travaux.

Ultérieurement, on remblayera tout l'espace existant entre le pier et la rive; enfin, on raccordera cet ouvrage aux nouvelles installations, disposant ainsi d'un quai en eau profonde de 1,000 mètres environ; on compte que cet ouvrage, outillé d'une façon moderne, pourra faire face à un trafic de 800,000 tonnes. Pour l'avenir, il faut y ajouter la capacité d'Ango-Ango, qui possède 800 mètres de rive, se présentant très bien pour la construction du port en eau profonde.

C. — Parmi les ports intérieurs de la Colonie, le plus important est celui de *Kinshasa*.

Un ouvrage d'accostage de 400 mètres de long est en construction. Le mur de quai sera constitué par 28 piles en maçonnerie de moëllons. Les piles seront distantes de 15 mètres environ et quelques pontons flottants faciliteront l'accès du quai aux navires quelle que soit la côte des eaux.

Ce port sera équipé d'une façon moderne et six grues doivent être fournies incessamment. Nous venons d'apprendre malheureusement que l'achèvement de ce travail subira un retard de plus d'un an et les travaux ne seront donc terminés que pour le début de 1928.

Aujourd'hui trois piles sont achevées et deux en voie d'achèvement. Cependant le port devant nous être remis par partie, nous pouvons espérer que fin 1926 la manutention de Kinshasa pourra déjà être quelque peu allégée.

D. — Un port tout aussi important pour l'avenir est celui d'Ilebo sur le Kasai, terminus de la ligne du B. C. K.

Un quai de 500 mètres est en construction. Il sera constitué par des palplanches métalliques retenant le terre-plein. Sur celui-ci seront disposés de grands hangars pour les marchandises. On a constaté qu'aux basses eaux ce port avait des tendances à s'ensabler. Des études hydrographiques ont été entreprises à la suite desquelles j'ai décidé de construire un barrage partiel de quelques centaines de mètres, barrage partant de la rive opposée et allant en direction du port. Les hydrographes espèrent dégager ainsi les accostages par augmentation de la vitesse du courant.

La drague qui va être mise incessamment en adjudication sera envoyée sur place sans tarder pour maintenir les passes le long de la rive droite du fleuve des deux côtés du port.

E. — Quelques accostages de moindre importance doivent aussi être construits rapidement dans les ports intérieurs de la Colonie pour activer le chargement et le déchargement des vapeurs et par le fait même augmenter leur capacité, leur utilisation.

J'ai décidé de commencer la construction du port de *Coquilhatville* qui sera entreprise au début de l'année prochaine et sera constituée par une digue soutenue par des palplanches.

On se rappelle qu'un *service d'avions* avait été établi entre Léopoldville et Stanleyville. Le trafic était de loin insuffisant et on se tourna alors vers la ligne Léopoldville-Élisabethville, sur l'itinéraire de laquelle se trouvent de grandes industries avec une ville de premier ordre en terminus.

Actuellement, la plateforme est établie jusqu'à Ilebo et les avions circulent de Léopoldville à Ilebo. D'Ilebo à Élisabethville la plateforme est en construction. Aujourd'hui, on songe sérieusement à faire aboutir la ligne à Matadi ou même à Boma. Au point de vue postal, donc commercial, cette ligne pourrait rendre de grands services attendu qu'elle permettrait de recevoir une réponse en Europe, courrier par courrier. Le passager gagnerait environ huit jours de Matadi à Ilebo et une dizaine de jours de Matadi à Élisabethville.

Le *réseau de la T. S. F.* sera considérablement amélioré sous peu. Le poste de la Kafubu (Élisabethville), poste à arc de 75 kilowatts, entrera bientôt en service. Sololo (Stanleyville) sera prêt vers le milieu de l'année prochaine.

Fin de l'année 1926 et au début de 1927, les trois nouveaux postes de 10 kilowatts à ondes entretenues seront établis à Coquilhatville, Lisala et Albertville.

Le poste de Coquilhatville sera muni d'une émission sur ondes courtes et le constructeur nous a donné la garantie que ce poste communiquera avec la Belgique.

Enfin, la Colonie a commandé deux petits postes pour transmission sur ondes courtes, dans le but de déterminer par expérience la valeur de ces communications sous les tropiques.

* * *

Le Gouvernement de la Colonie aurait dû saisir le Parlement de la présente demande de crédit dès le début de l'année en cours; malheureusement, quand le programme développé aux tableaux joints au présent projet de loi fut définitivement arrêté, c'est-à-dire vers mars dernier, la session parlementaire 1924-1925 était close.

La session extraordinaire ouverte le 28 avril 1925, consacrée exclusivement à la validation des pouvoirs et à la discussion de la déclaration ministérielle, interrompue dès le 22 mai pour n'être reprise effectivement que le 2 juillet, a été de si courte durée, qu'il eut été excessif au regard de la somme de travail que le Parlement avait encore à accomplir à ce moment, de le saisir d'un nouveau projet de loi de Budget pour la Colonie, alors qu'aucune des lois de Budget déposées au cours de la session ordinaire n'avait été discutée et votée.

L'urgence était rendue moins impérieuse par le fait que le Budget ordinaire de 1924 est valable pour 1925 et que les Budgets extraordinaires antérieurs à 1925 peuvent être exécutés pendant cinq ans.

Le présent projet de loi contient une disposition ayant pour objet de proroger jusqu'au 31 octobre 1926, le délai des opérations de recettes et de dépenses ordinaires de la Colonie afférentes à l'exercice 1925 qui, en exécution de la loi initiale du 25 juillet 1924, contenant le Budget général du Congo belge pour l'exercice 1924, s'appliquant également à l'exercice 1925, expire le 31 décembre 1925.

Le système comptable de la Colonie, actuellement en vigueur, ne permet pas de clôturer les comptes à une époque aussi rapprochée.

L'expérience tentée, en ce qui concerne les opérations de l'exercice 1924, a démontré qu'il fallait en revenir à la période de vingt-deux mois.

Le Ministre des Colonies,

HENRI CARTON.

90

Projet de loi allouant des crédits supplémentaires au Budget du Congo belge de l'exercice 1925, autorisant des régularisations à charge de ce Budget, de dépenses ordinaires appartenant à des exercices clos et ouvrant des crédits pour dépenses extraordinaires.

Wetsontwerp houdende verleening van aanvullende kredieten op de Begrooting van Belgisch-Congo voor het dienstjaar 1925, machtiging van regelingen, ten laste dezer Begrooting, van tot gesloten dienstjaren behoorende gewone uitgaven en opening van kredieten voor buitengewone uitgaven.

ALBERT,

ROI DES BELGES,

A tous, présents et à venir, Salut.

Sur la proposition de Notre Ministre des Colonies,

NOUS AVONS ARRÊTÉ ET ARRÊTONS :

Le projet de loi dont la teneur suit sera présenté en Notre nom aux Chambres législatives, par Notre Ministre des Colonies.

TITRE PREMIER.

I. — RÉGULARISATIONS.

ARTICLE PREMIER.

En vue de permettre la régularisation de dépenses se rapportant à des exercices antérieurs à 1925, payées en trésorerie en 1925, autorisation est donnée au Ministre des Colonies d'imputer sur le Budget du Congo belge pour l'exercice 1925 :

1° A charge de l'article 13 (*Missions d'études et d'inspection*), une somme de 32,550 francs ;

ALBERT,

KONING DER BELGEN,

Aan allen, tegenwoordigen en toekomstenden, Heil.

Op voorstel van Onzen Minister van Koloniën,

WIJ HEBBEN BESLOTEN EN WIJ BESLUITEN :

Het wetsontwerp waarvan de inhoud volgt, zal in Onzen Naam, door Onzen Minister van Koloniën aan de Wetgevende Kamers voorgelegd worden.

TITEL EEN.

I. — REGELINGEN.

EERSTE ARTIKEL.

Ten einde de regeling toe te laten van in 1925 ter thesaurie betaalde uitgaven, betreffende dienstjaren welke 1925 voorafgingen, wordt aan den Minister van Koloniën machtiging verleend bij de Begrooting van Belgisch-Congo voor het dienstjaar 1925 toe te rekenen :

1° Ten laste van artikel 13 (*Studie- en inspectie-zendingen*), eene som van 32,550 frank ;

2° A charge de l'article 14 (*Frais de publication, subsides, subventions et dépenses diverses*), une somme de fr. 919.24;

3° A charge de l'article 116 (*Service des Finances et de Trésorerie : Matériel, loyer, entretien des locaux du service spécial de la comptabilité coloniale à Bruxelles et dépenses diverses résultant de l'occupation de ces locaux*), une somme de fr. 3,028.10;

4° A charge de l'article 155 (*Force publique : Traitement d'activité et de congé, indemnités diverses, frais de voyage et indemnités de déplacement du personnel*), une somme de 22,000 francs.

TITRE II.

II. - CRÉDITS SUPPLÉMENTAIRES.

Exercice 1925.

ART. 2.

Il est ouvert, pour être rattachés au Budget des dépenses ordinaires de l'exercice 1925, tableau III, des crédits supplémentaires s'élevant ensemble à fr. 44,112,212.34, se répartissant conformément au tableau A ci-annexé.

ART. 3.

Il est ouvert, pour les dépenses extraordinaires de l'exercice 1925, tableau IV, des crédits s'élevant ensemble à 306,627,110 francs, se répartissant conformément au tableau B, annexé à la présente loi.

2° Ten laste van artikel 14 (*Kosten van bekendmaking, toelagen, bijdragen en verscheidene uitgaven*), eene som van fr. 919.24;

3° Ten laste van artikel 116 (*Dienst der Financiën en der Thesaurie : Materieel; huurgeld, onderhoud der lokalen, van den bijzonderen dienst der Koloniale boekhouding te Brussel en verscheidene uitgaven welke uit het bezetten dezer lokalen voortvloeien*), eene som van fr. 3,028.10;

4° Ten laste van artikel 155 (*Landmacht : Wedde onder werkelijken dienst en verlofsgeld, verscheidene vergoedingen, reiskosten en verplaatsingsvergoedingen van het personeel*), eene som van 22,000 frank;

TITEL II.

II. — AANVULLENDE KREDIETEN

Boekjaar 1925.

ART. 2.

Om bij de Begrooting der Gewone uitgaven van het boekjaar 1925, tabel III, te worden gevoegd, zullen aanvullende kredieten worden geopend tot een geheel bedrag van fr. 44,112,212.34 te verdeelen overeenkomstig de hierbij-gevoegde tabel A.

ART. 3.

Voor de buitengewone uitgaven van het dienstjaar 1925, tabel IV, worden kredieten geopend, beloopende te zamen 306,627,110 frank en waarvan de verdeling geschiedt overeenkomstig de bij de tegenwoordige wet behorende tabel B.

ART. 4.

Les crédits ouverts par les articles 2 et 3 seront couverts par les ressources générales du Trésor.

ART. 5.

L'excédent des dépenses autorisées par la présente loi sur les recettes générales de l'exercice 1925, prévues aux tableaux I à II annexés à la loi du 25 juillet 1924, contenant le Budget du Congo belge de cet exercice, sera couvert au moyen d'un emprunt.

ART. 6.

Le Ministre des Colonies est autorisé par la présente loi à créer, à concurrence de l'emprunt à contracter, des Bons du Trésor ou des titres d'emprunt pour compte du Congo belge, suivant les modalités déterminées par arrêté royal.

TITRE III.**III. — DISPOSITIONS DIVERSES.****ART. 7.**

Les opérations relatives au recouvrement des produits, à la liquidation et à l'ordonnancement des dépenses de l'exercice 1925, pourront se prolonger jusqu'au 31 octobre 1926.

ART. 8.

Il pourra être fait des imputations pendant cinq ans à compter du 1^{er} janvier 1925 sur les crédits ouverts par l'article 3 de la présente loi au tableau IV pour dépenses extraordinaires. Les

ART. 4.

De bij artikelen 2 en 3 geopende kredieten zullen door de algemeene hulpmiddelen der Thesaurie worden gedekt.

ART. 5.

De bij de tegenwoordige wet toegelaten overschreiding der uitgaven op de algemeene ontvangsten van het dienstjaar 1925, voorzien in de tabellen I et II behoorende bij de wet van 25 Juli 1924, welke de Begrooting van Belgisch-Congo voor dat dienstjaar inhoudt, zal bij middel eener leening worden gedekt.

ART. 6.

De Minister van Koloniën wordt bij de tegenwoordige wet gerechtigd tot beloop der aan te gane leening Schatkistbons of leeningtitels voor rekening van Belgisch-Congo uit te geven volgens de bij Koninklijk besluit bepaalde modaliteiten.

TITEL III.**III. — VERSCHIEDENE SCHIKKINGEN.****ART. 7.**

De verrichtingen betreffende het innen der opbrengsten, de vereffening en het ordonnanceeren der uitgaven van het dienstjaar 1925, zullen tot op 31 October 1926 mogen verlengd worden.

ART. 8.

Te rekenen van 1 Januari 1925, zullen er, gedurende vijf jaar, aanrekeningen kunnen gedaan worden op de kredieten verleend bij artikel 3 uit de tegenwoordige wet, in tabel IV voor de buiten-

excédents disponibles à la fin de chaque exercice seront reportés à l'année suivante.

ART. 9.

La présente loi sera exécutoire en Belgique et au Congo le jour de sa publication au *Moniteur* et au *Bulletin officiel du Congo belge*. Elle sortira ses effets, en ce qui regarde l'ouverture des crédits, à dater du 1^{er} janvier 1925.

Donné à Bruxelles, le 10 décembre 1925.

gewone uitgaven. De overschotten, op het eind van elk dienstjaar beschikbaar, zullen op het volgend jaar overgedragen worden.

ART. 9.

De tegenwoordige wet zal in België en in Belgisch-Congo, vanaf den dag harer bekendmaking in den *Moniteur* en het *Ambtelijk Blad van den Belgischen Congo*, uitvoerbaar zijn. Voor wat de opening der kredieten betreft zal zij, te rekenen van 1 Januari 1925, hare uitwerksels hebben.

Gegeven te Brussel, den 10ⁿ December 1925.

ALBERT.

PAR LE ROI :
Le Ministre des Colonies,

VAN 'S KONINGS WEGE :
De Minister van Koloniën.

HENRI CARTON.

EXERCICE 1925

TABLEAU A

BUDGET DES DÉPENSES ORDINAIRES DU CONGO BELGE

TABLEAU DE RÉPARTITION
des crédits supplémentaires entre les divers services.

DIENSTJAAR 1925

TABEL A

BEGROOTING DER GEWONE UITGAVEN VAN BELGISCH-CONGO

TABEL VAN VERDEELING
van de bijkredieten onder de verscheidene diensten.

**CRÉDITS SUPPLÉMENTAIRES AU TABLEAU III
DU BUDGET DES DÉPENSES ORDINAIRES DU CONGO BELGE
POUR L'EXERCICE 1925.**

Articles.	DÉSIGNATION DES SERVICES ET DE L'OBJET DES DÉPENSES.	Montant des crédits <i>Bedrag der</i>	
		destinés à couvrir des dépenses appartenant à des exercices antérieurs à 1925. <i>bestemd tot het dekken der uitgaven behoorende tot dienstjaren welke 1925 voortgaan.</i>	des dépenses de l'exercice 1925. <i>bestemd om uitgaven te dekken van het dienstjaar 1925.</i>
	CHAPITRE PREMIER.		
	Gouvernement Général.		
1	Traitements d'activité et de congé et indemnités diverses du Gouverneur Général, du Vice-Gouverneur Général attaché au Gouvernement Général, et des fonctionnaires et agents des services rattachés au Gouvernement Général : Cabinet du Gouverneur Général, Secrétariat Général et Contentieux. Frais de voyage à l'intérieur. Frais de déplacement des particuliers, membres du Conseil du Gouvernement ou des Comités régionaux	»	392,600 »
3	Matériel et mobilier en général, fournitures, livres, reliures du Gouvernement Général et de ses services, y compris les frais accessoires d'emballage, de transport, droits d'entrée et de transit, etc. Impression de documents divers : cahiers de charges, devis, plans, etc	»	50,000 »
5	Subsides et subventions diverses	»	53,200 »
6	Conseils et institutions coloniales en Belgique	»	40,000 »
7	Indemnités et allocations spéciales	»	10,000 »
9	Aide et assistance en faveur de noirs et de mulâtres originaires de la Colonie	»	8,000 »
12	Dépenses diverses	»	10,600 »
13	Missions d'études et d'inspection	32,550 »	250,000 »
14	Frais de publication, subsides, subventions et dépenses diverses	919 24	»
17	Indemnité au capitaine Joubert	»	4,000 »
19	Traitements et indemnités familiales du personnel en congé, autre que celui des Parquets et Tribunaux, des Services des Douanes, des Postes, Télégraphes et Téléphones, de l'Hydrographie, de la Force publique, des Transports, de l'Imprimerie de Boma et des stations agricoles de Lula, Yangambi-Gazi et Barumbu	»	3,456,000 »
20	Frais de voyage vers la Colonie et vice-versa, du personnel prévu à l'article 19	»	442,300 »
21	Indemnités d'équipement du personnel visé à l'article 19	»	47,900 »
22	Traitements d'attente du personnel placé en disponibilité par réorganisation, par suppression d'emploi ou fin de carrière. Traitements d'attente des agents stagiaires démis de leurs fonctions pour inaptitude physique. — <i>Traitements et indemnités d'agents des divers services de la Colonie détachés temporairement dans les bureaux du Département des Colonies, à Bruxelles</i>	»	125,000 »
23	Subventions et avances aux districts urbains	»	1,758,975 »

BIJKREDIETEN AAN DE TABEL III
VAN DE BEGROOTING DER GEWONE UITGAVEN VAN BELGISCH-CONGO
VOOR HET DIENSTJAAR 1925.

supplémentaires. bijkredieten.	AANWIJZING	Artikelen.
Total des crédits supplémentaires demandés pour l'exercice 1925. <i>Totaal der voor 1925 aangevraagde aanvullende kredieten.</i>	VAN DE DIENSTEN EN VAN HET VOORWERP DER UITGAVEN.	
	EERSTE HOOFDSTUK.	
	Algemeen Bewind.	
392,600 »	Wedde onder werkelijken dienst en verlofgeld, evenals verscheidene vergoedingen van den Algemeen Gouverneur, van den aan het Algemeen Bewind gehechten Onderalgemeen Gouverneur en van de ambtenaren en beambten uit de diensten, bij het Algemeen Bewind gevoegd : Kabinet van den Algemeen Gouverneur, Algemeen Secretariaat en Dienst der Betwiste Zaken. Reiskosten in het binnenland. Verplaatsingskosten der bijzonderen, leden van den Regeeringsraad of van de Gewestelijke Comitèten.	1
50,000 »	Materieel en meubelen in het algemeen, benodigdheden, boeken, inbinding derzelve voor het Algemeen Bewind en zijne diensten, met inbegrip der bijkomende kosten voor verpakking, vervoer, in- en doorvoerrechten, enz. Drukken van verscheidene oorkonden, lastkohieren, bestekken, plans, enz.	3
53,200 »	Verscheidene toelagen en bijdragen	5
40,000 »	Raden en Koloniale Stichtingen in België	6
40,000 »	Vergoedingen en verscheiden bewilligingen	7
8,000 »	Hulp en bijstand der uit de kolonie afkomstige negers en mulatten	9
10,600 »	Verscheidene uitgaven	12
282,550 »	Studie en inspectiezendingen	13
919 24	Kosten van bekendmaking, toelagen, tegemoetkomingen en verscheidene uitgaven.	14
4,000 »	Vergoeding aan Kapitein Joubert	17
3,456,000 »	Wedden en familievergoedingen van het met verlof zijnde personeel, met uitzondering van dit der Parketten en Rechtbanken, van het Tolwezen, van den Dienst der Posten, der Telegrafen en Telefonen, der Hydrografie, der Landmacht, der Vervoerdiensten, der Drukkerij van Boma en der Landsbouwstandplaatsen van Lula, Yangambi-Gazi en Barumbu.	19
442,300 »	Reiskosten naar de kolonie en vice-versa, van het bij artikel 19 voorzien personeel .	20
47,900 »	Kosten voor uitrusting van het bij artikel 19 voorzien personeel	21
125,000 »	Wachtgeld van het door herinrichting, ambtsafschaffing evenals voor loopbaanseinde in beschikbaarheid gesteld personeel. Wachtgeld der wegens lichamelijke ongeschiktheid uit hun ambt ontheven stagiarissen. - <i>Wedden en vergoedingen aan beambten van verscheiden diensten der Kolonie, tijdelijk in de burealen van het Departement van Koloniën te Brussel werkzaam.</i>	22
1,758,975 »	Toelagen en voorschotten aan de stedelijke omschrijvingen	23

Articles.	DÉSIGNATION DES SERVICES ET DE L'OBJET DES DÉPENSES.	Montant des crédits <i>Bedrag der</i>	
		destinés à couvrir des dépenses appartenant à des exercices antérieurs à 1925. <i>bestemd tot het dekken der uitgaven behoorende tot dienstjaren welke 1925 voorafgaan.</i>	des dépenses de l'exercice 1925. <i>bestemd om uitgaven te dekken van het dienstjaar 1925.</i>
	CHAPITRE II. Imprimerie de Boma.		
25	Traitements et indemnités du personnel. Frais de voyage	»	49,800 »
26	Salaires, frais d'entretien, de recrutement et de rapatriement du personnel noir de l'imprimerie.	»	18,500 »
	CHAPITRE III. Service des conférences populaires et informations.		
28	Traitements, indemnités et frais de déplacement du personnel	»	32 100 »
29	Matériel, fournitures photographiques et cinématographiques, acquisition de cartes géographiques, etc.	»	22,000 »
30	Subventions et dépenses diverses	»	163,150 »
	CHAPITRE IV. Services Judiciaires.		
	Parquets et tribunaux :		
31	Traitements d'activité et de congé du personnel. Indemnités diverses. Frais de voyage à l'intérieur et à l'extérieur et indemnités de déplacement.	»	1,009,700 »
33	Matériel et fournitures destinés aux services judiciaires, y compris frais de transport, droits de douane et frais divers. Bibliothèque des services judiciaires, toges, écharpes, etc.	»	7,800 »
	CHAPITRE V. Instruction publique.		
35	Traitements d'activité et indemnités diverses du personnel européen. Frais de voyage à l'intérieur	»	338,400 »
36	Allocations et entretien, frais de recrutement, de déplacement et de rapatriement des instituteurs et élèves de couleur. Salaires et frais d'entretien, de recrutement et de rapatriement du personnel noir	»	109,100 »
37	Matériel spécial au service de l'instruction publique, fournitures classiques, y compris frais de transport, droit de douane et frais divers. Bibliothèque du service.	»	82,400 »
38	Subsides aux écoles agréées et autres établissements d'instruction.	»	832,800 »
39	Enseignement technique donné en dehors des écoles permanentes de l'État régulièrement organisées, agréées ou subsidiées; formation des moniteurs agricoles et chauffeurs d'automobiles. Cours professionnels dans les prisons et les ateliers de l'État	»	161,700 »

supplémentaires bijkredieten	AANWIJZING VAN DE DIENSTEN EN VAN HET VOORWERP DER UITGAVEN.		Artikelen.
Total des crédits supplémentaires demandés pour l'exercice 1925. <i>Totaal der voor 1925 aangevraagde aanvullende kredieten.</i>			
	HOOFDSTUK II.		
	Drukkerij in Boma.		
49,800 »	Wedden en vergoedingen van het personeel. Reiskosten.		25
18,500 »	Dagloonen, kosten van onderhoud, van aanwervingen en van terugzending naar de geboortestreek van het negerpersoneel der drukkerij.		26
	HOOFDSTUK III.		
	Dienst der volksvoordrachten en inlichtingen.		
32,100 »	Wedden, vergoedingen en verplaatsingskosten van het personeel		28
22,000 »	Materieel, fotografische en kinematografische benodigdheden, koopen van landkaarten, enz		29
163,150 »	Toelagen en verscheidene uitgaven		30
	HOOFDSTUK IV.		
	Gerechtsdiensten.		
	Parketten en Rechtbanken :		
1,009,700 »	Wedden onder werkelijken dienst en verlofgelden van het personeel. Verscheidene vergoedingen. Reiskosten in het binnenland en in het buitenland en verplaatsingsvergoedingen.		31
7,800 »	Materieel en tot de gerechtsdiensten bestemde benodigdheden met inbegrip der vervoerkosten, tolrechten en verscheidene onkosten. Boekery der gerechtsdiensten, toga's, sjerpen, enz.		33
	HOOFDSTUK V.		
	Openbaar Onderwijs.		
338,400 »	Wedden onder werkelijken dienst en verscheidene vergoedingen voor het Europeesch personeel. Reiskosten in het binnenland.		35
109,100 »	Bewilliging en onderhoud, kosten van aanwerving, van verplaatsing en van terugzending naar de geboortestreek der neger- onderwijzers en leerlingen. Dagloonen en kosten van onderhoud, van aanwerving en van terugzending naar de geboortestreek van het negerpersoneel.		36
82,400 »	Bijzonder materieel voor den dienst van het Openbaar onderwijs, schoolbenodigdheden, met inbegrip der vervoerkosten, tolrechten en verscheidene onkosten. Boekery van den dienst.		37
832,800 »	Toelagen aan de aangenomen scholen en andere onderwijsgestichten		38
161,700 »	Technisch onderwijs buiten de bestendige Staatsscholen, regelmatig ingericht, aangenomen of gesubsidieerd, vorming van aankomende landbouwonderwijzers en automobielgeleiders. Beroepsleergangen in de gevangenissen en de Staatswerkhuizen.		39

Articles.	DÉSIGNATION DES SERVICES ET DE L'OBJET DES DÉPENSES.	Montant des crédits <i>Bedrag der</i>	
		destinés à couvrir des dépenses appartenant à des exercices antérieurs à 1925. <i>bestemd tot het dekken der uitgaven behoorende tot dienstjaren welke 1925 voorafgaan.</i>	des dépenses de l'exercice 1925. <i>bestemd om uitgaven te dekken van het dienstjaar 1925.</i>
	CHAPITRE VI.		
	Direction administrative de la Justice et de l'Enseignement.		
40	Traitements d'activité et indemnités diverses du personnel. Frais de voyage à l'intérieur et indemnités de déplacement	»	71,100 »
41	Salaires, frais d'entretien, de recrutement et de rapatriement du personnel noir	»	100 »
42	Matériel et fournitures spéciaux au service, y compris frais de transport, droits de douane et frais divers	»	21,600 »
	CHAPITRE VII.		
	Cultes et enseignement des Missions.		
43	Subsides aux missions et divers. Traitements et indemnités des curés. Frais de voyage. Frais de séjour à bord des vapeurs navigant sur le Congo. Frais de transport de marchandises destinées aux missions.	»	60,000 »
	CHAPITRE VIII.		
	Bienfaisance publique.		
45	Rapatriement de personnes abandonnées sans ressources dans la Colonie et des expulsés indigents. (<i>Credit non limitatif.</i>)	»	50,000 »
	CHAPITRE IX.		
	État civil et successions.		
46	Matériel, registres et imprimés spéciaux du Service de l'état civil et des successions. Caisnes et autres emballages, frais de transport, timbres, etc.	»	4,800 »
	CHAPITRE X.		
	Service de l'Agriculture.		
47	Traitements d'activité et indemnités diverses du personnel du Service de l'Agriculture. Frais de voyage à l'intérieur	»	252,200 »
48	Salaires, frais d'entretien, de recrutement et de rapatriement du personnel noir	»	13,300 »
49	Matériel et fournitures spéciaux au Service. Bibliothèque du Service, outillage, instruments de chirurgie vétérinaire, produits pharmaceutiques et antiseptiques, matériel et produits pour collections, frais d'analyse et d'expertise de produits agricoles, instruments de précision, etc., y compris frais de transport, droits de douane et frais divers.	»	93,900 »

supplémentaires bijkredieten	AANWIJZING VAN DE DIENSTEN EN VAN HET VOORWERP DER UITGAVEN.		Artikelen.
Total des crédits supplémentaires demandés pour l'exercice 1925. <i>Totaal der voor 1925 aangevraagde aanvullende kredieten.</i>			
	HOOFDSTUK VI.		
	Administratief Bestuur van het Rechtswezen en van het onderwijs.		
71,100 »	Wedden onder werkelijken dienst en verscheidene vergoedingen van het personeel. Reiskosten in het binnenland en vergoedingen voor verplaatsing.	40	
100 »	Dagloonen, kosten van onderhoud, van aanwerving en van terugzending naar de geboortestreek van het negerpersoneel.	41	
21,600 »	Bijzonder materieel en benodigdheden voor den dienst met inbegrip van vervoerkosten, tolrechten en verscheidene onkosten.	42	
	HOOFDSTUK VII.		
	Eerediensten en onderwijs der Missiën.		
60,000 »	Toelagen aan de zendingen en verscheiden. Wedden en vergoedingen der pastoors. Reiskosten. Verblijfkosten aan boord der op den Congo-stroom varende stoomschepen. Vervoerkosten der tot de zendingen bestemde goederen.	43	
	HOOFDSTUK VIII.		
	Openbare Weldadigheid.		
50,000 »	Terugzending naar de geboortestreek van behoeftige in de Kolonie achtergelaten personen en van behoeftige uitgedrevenen. (<i>Onbegrensd krediet.</i>)	45	
	HOOFDSTUK IX.		
	Burgerlijke stand en Nalatenschappen.		
4,800 »	Materieel, bijzondere registers en druksels voor den Dienst van den Burgerlijken Stand en der Nalatenschappen. Kisten en andere verpakkmiddelen, vervoerkosten, zegels, enz.	46	
	HOOFDSTUK X.		
	Landbouwdienst.		
252,200 »	Wedden onder werkelijken dienst en verscheidene vergoedingen voor het personeel van den landbouwdienst. Reiskosten in het binnenland.	47	
13,300 »	Dagloonen, kosten voor onderhoud, aanwerving en terugzending naar de geboortestreek van het negerpersoneel.	48	
93,900 »	Materieel en voor den dienst bijzondere benodigdheden Boekerij van den dienst, toerusting, heilkundige toestellen voor de veeartsenij, pharmaceutische en anti-septische producten; materieel en producten voor verzamelingen, kosten voor landbouwonafleding en deskundig onderzoek, juiste waarnemingstuigen, enz., met inbegrip der vervoerkosten, tolrechten en verscheidene onkosten.	49	

Articles	DÉSIGNATION DES SERVICES ET DE L'OBJET DES DÉPENSES.	Montant des crédits <i>Bedrag der</i>	
		Destinés à couvrir des dépenses appartenant à des exercices antérieurs à 1925. <i>Bestemd tot het dekken der uitgaven behoorende tot diensjaren welke 1925 voorafgaan.</i>	des dépenses de l'exercice 1925. <i>bestemd om uitgaven te dekken van het diensjaar 1925.</i>
	JARDIN D'EXPÉRIMENTATION D'EALA.		
50	Traitements d'activité du personnel et indemnités diverses. Frais de voyage à l'intérieur	»	37,400 »
	STATIONS DE DOMESTICATION DES ÉLÉPHANTS DE L'UELE.		
53	Traitements d'activité et indemnités diverses du personnel. Frais de voyage à l'intérieur.	»	36,700 »
	STATIONS AGRICOLES.		
	I. — <i>Propagande cotonnière.</i>		
56	Traitements d'activité du personnel. Indemnités diverses. Frais de voyage à l'intérieur.	»	137,400 »
57	Salaires, frais d'entretien, de recrutement et de rapatriement du personnel noir	»	20,000 »
	II. — <i>Cultures autres que le coton.</i>		
58	Traitements d'activité du personnel. Indemnités diverses. Frais de voyage à l'intérieur.	»	244,600 »
	III. — <i>Stations expérimentales de Sanghaie, Bambeza et du Maniema.</i>		
61	Traitements d'activité du personnel. Indemnités diverses. Frais de voyage à l'intérieur.	»	63,000 »
62	Salaires, frais d'entretien, de recrutement et de rapatriement du personnel noir	»	11,400 »
	IV. — <i>Stations de Nioka, Katentania et de la Munama.</i>		
64	Traitements d'activité et indemnités diverses du personnel. Frais de voyage à l'intérieur.	»	129,400 »
65	Salaires, frais d'entretien, de recrutement et de rapatriement du personnel noir	»	30,000 »
66	Matériel et fournitures spéciaux de ces stations, y compris frais de transport, droits de douane et frais divers.	»	90,000 »
	V. — <i>Station de Lula.</i>		
67	Traitements d'activité et de congé, et indemnités diverses du personnel. Frais de voyage	»	21,100 »

supplémentaires bijkredieten	AANWIJZING VAN DE DIENSTEN EN VAN HET VOORWERP DER UITGAVEN.	Artikelen
Total des crédits supplémentaires demandés pour l'exercice 1925. <i>Totaal der voor 1925 aangevraagde aanvullende kredieten</i>		
	PROEFTUIN VAN EALA.	
37,400 »	Wedden onder werkelijken dienst van het personeel en verscheidene vergoedingen. Reiskosten in het binnenland.	50
	TEMMINGSTANDPLAATSEN DER OLIFANTEN VAN URELE.	
36,700 »	Wedden onder werkelijken dienst en verscheidene vergoedingen van het personeel. Reiskosten in het binnenland.	53
	LANDBOUWSTANDPLAATSEN.	
	I. — <i>Katoenpropaganda.</i>	
137,400 »	Wedden onder werkelijken dienst van het personeel. Verscheidene vergoedingen. Reiskosten in het binnenland.	56
20,000 »	Dagloonen, kosten van onderhoud, van aanwerving en van terugzending naar de geboortestreek van het negerpersoneel.	57
	II. — <i>Andere teelten dan het katoen.</i>	
244,600 »	Wedden onder werkelijken dienst van het personeel. Verscheidene vergoedingen. Reiskosten in het binnenland.	58
	III. — <i>Proefnemingsstandplaatsen van Sanghaie, Bambeza en den Maniëma.</i>	
63,000 »	Wedden onder werkelijken dienst van het personeel. Verscheidene vergoedingen. Reiskosten in het binnenland.	61
11,400 »	Dagloonen, kosten van onderhoud, van aanwerving en van terugzending naar de geboortestreek van het negerpersoneel.	62
	IV. — <i>Standplaatsen van Nioka, Katentania en de Munama.</i>	
129,400 »	Wedden onder werkelijken dienst en verscheidene vergoedingen voor het personeel. Reiskosten in het binnenland.	64
30,000 »	Dagloonen, kosten van onderhoud, van aanwerving en van terugzending naar de geboortestreek van het negerpersoneel.	65
90,000 »	Materieel en bijzondere benodigdheden voor deze standplaatsen, met in begrip der vervoerkesten, tolrechten en verscheidene onkosten.	66
	V. — <i>Standplaats van Lula.</i>	
21,100 »	Wedden onder werkelijken dienst en verlofgelden, verscheidene vergoedingen voor het personeel. Reiskosten.	67

Articles.	DÉSIGNATION DES SERVICES ET DE L'OBJET DES DÉPENSES.	Montant des crédits <i>Bedrag der</i>	
		destinés à couvrir les dépenses appartenant à des exercices antérieurs à 1925. <i>bestemd tot het dekken der uitgaven behorende tot dienstjaren welke 1925 vooraangaan.</i>	des dépenses de l'exercice 1925. <i>bestemd om uitgaven te dekken van het diensjaar 1925.</i>
	<i>VI. — Station de Yangambi-Gazi.</i>		
70	Traitements d'activité et de congé, et indemnités diverses du personnel. Frais de voyage	»	31,600 »
	<i>VII. — Station de Barumbu.</i>		
73	Traitements d'activité et de congé, et indemnités diverses du personnel. Frais de voyage	»	26,400 »
74	Salaires, entretien, frais de recrutement et de rapatriement du personnel noir	»	13,000 »
75	Matériel, mobilier, matières d'entretien et de consommation, etc. Droits douanes, transports et frais de vente des produits	»	102,400 »
	<i>Colonisation agricole.</i>		
76	Achat de plantes, semences, outils, bétail, y compris frais de transport, droit de douanes et frais divers. Subsidés et avances à des colons. Frais de propagande et de vulgarisation. Augmentation du fonds de remploi destiné à consentir des prêts aux agriculteurs méritants	»	303,500 »
	CHAPITRE XI.		
	Service des douanes, accises et entrepôts.		
78	Traitements d'activité et de congé, indemnités diverses du personnel. Frais de voyage	»	474,100 »
82	Indemnités à accorder par les Conseils d'appel aux ayants-droit. <i>Jetons de présence à allouer aux membres des Conseils d'appel.</i> (Crédit non limitatif.)	»	»
84	Office douanier colonial d'Anvers : personnel, frais de gestion et indemnités aux membres de la Commission mixte	»	135,000 »
85	Part de la Colonie dans les dépenses du service douanier de Kigoma, supportées par la gestion des territoires du Ruanda-Urundi	»	67,500 »
	CHAPITRE XII.		
	Service des postes, télégraphes et téléphones.		
86	Traitements d'activité et de congé, et indemnités diverses du personnel. Frais de voyage	»	635,500 »
87	Salaires, frais d'entretien, de recrutement et de rapatriement du personnel noir	»	60,000 »

supplémentaires bijkredieten	AANWIJZING VAN DE DIENSTEN EN VAN HET VOORWERP DER UITGAVEN.		Artikelen.
Total des crédits supplémentaires demandés pour l'exercice 1925. <i>Totaal der voor 1925 aangevraagde aanvullende kredieten.</i>			
	VI. — <i>Standplaats van Yangambi-Gazi.</i>		
34,600 »	Wedden onder werkelijken dienst en verlofgelden, verscheidene vergoedingen voor het personeel. Reiskosten.		70
	VII. — <i>Standplaats van Barumbu.</i>		
26,400 »	Wedden onder werkelijken dienst en verlofgelden, verscheidene vergoedingen voor het personeel. Reiskosten.		73
13,000 »	Dagloonen, onderhoud, kosten van aanwerving en van terugzending naar de geboortestreek van het negerpersoneel.		74
102,400 »	Materieel, meubelen, onderhouds- en verbruikstoffen, enz. Tolrechten, vervoerkosten en onkosten voor den verkoop der voortbrengselen.		75
	LANDBOUWKOLONISATIE.		
303,500 »	Aankoop van planten, zaden, werktuigen, vee, met inbegrip der vervoerkosten, tolrechten en verscheidene onkosten. Toelagen en voorschotten aan kolonisten. Propaganda en vulgarisatiekosten. Vergroting van het wederbeleggingsfonds bestemd tot het toestaan van geldleeningen aan verdienstelijke landbouwers.		76
	HOOFDSTUK XI.		
	Diensten van het tolwezen, de accijnsen en de stapelplaatsen.		
474,100 »	Wedden onder werkelijken dienst en verlofgelden, verscheidene vergoedingen van het personeel. Reiskosten.		78
»	Vergoedingen door de Beroepsraden aan de rechthebbenden te verleenen. <i>Aan de leden der Beroepsraden toe te kennen aanwezigheidspenningen.</i> (Onbegrensd krediet).		82
133,000 »	Koloniaal tolambt van Antwerpen, personeel, beleidkosten en vergoedingen aan de leden der Gemengde Commissie.		84
67,500 »	Aandeel der Kolonie in de uitgaven van den toldienst te Kigoma, ten laste van de gestie der grondgebieden Ruanda-Urundi.		85
	HOOFDSTUK XII.		
	Diensten der posten, telegraphen en telefonen.		
653,500 »	Wedden onder werkelijken dienst en verscheidene vergoedingen voor het personeel. Reiskosten.		86
60,000 »	Dagloonen, kosten van aanwerving en van terugzendig naar de geboortestreek van het negerpersoneel.		87

Articles.	DÉSIGNATION DES SERVICES ET DE L'OBJET DES DÉPENSES.	Montant des crédits Bedrag der	
		destinés à couvrir des dépenses appartenant à des exercices antérieurs à 1925. <i>bestemd tot het dekken der uitgaven behorende tot dienstjaren welke 1925 voorafgaan.</i>	des dépenses de l'exercice 1925. <i>bestemd om uitgaven te dekken van het dienstjaar 1925.</i>
88	Matériel, fournitures de bureau, bibliothèque du service, impression de valeurs postales, etc., y compris frais de transport, droits de douane et frais divers	»	90,000 »
90	Frais de transport de courriers et de colis postaux	»	80,000 »
91	Frais d'exploitation de la télégraphie sans fil	»	328,000 »
CHAPITRE XIII.			
Service de l'Hydrographie.			
95	Traitements et indemnités diverses du personnel. Frais de voyage	»	605,200 »
96	Salaires, frais d'entretien, de recrutement et de rapatriement du personnel noir	»	411,700 »
CHAPITRE XIV.			
Gouvernements provinciaux. — Administration des provinces.			
98	Traitements d'activité et indemnités diverses, frais de voyage à l'intérieur des Gouverneurs, des Commissaires généraux et des Secrétariats des Gouvernements provinciaux	»	339,900 »
99	Salaires, frais d'entretien, de recrutement et de rapatriement du personnel noir des Gouvernements provinciaux et de leurs secrétariats	»	31,500 »
100	Matériel et fournitures, y compris frais de transport, droits de douane et frais divers	»	125,000 »
101	Bibliothèques publiques : achat de livres, journaux, périodiques et frais divers	»	500 »
102	Gratifications et indemnités spéciales	»	11,000 »
CHAPITRE XV.			
Service territorial			
103	Traitements d'activité, frais de voyage à l'intérieur, frais de représentation et indemnités du personnel	»	5,228,200 »
104	Salaires, frais d'entretien, de recrutement et de rapatriement du personnel noir du service territorial	»	10,800 »
AFFAIRES INDIGÈNES.			
106	Affaires indigènes : traitements des chefs et sous-chefs indigènes ; salaires des messagers attachés aux chefferies. Rémunérations, gratifications et indemnités diverses afférentes aux chefferies indigènes. Entretien, frais de déplacement des relogés politiques	»	52,700 »
107	Matériel et fournitures spéciaux à l'administration des affaires indigènes : registres, livrets, malles spéciales, médailles, etc.	»	35,500 »

supplémentaires bijkredieten	AANWIJZING VAN DE DIENSTEN EN VAN HET VOORWERP DER UITGAVEN.		Artikelen.
Total des crédits supplémentaires demandés pour l'exercice 1925. <i>Totaal der voor 1925 aangevraagde aanvullende kredieten.</i>			
90,000 »	Materieel, kantoorbehoefden, boekerij van den dienst, drukkosten van de postwaarden, enz., met inbegrip der vervoerkosten, tolrechten en verscheidene onkosten.	88	
80,000 »	Vervoerkosten van brievenpostverzendingen en postcolli	90	
328,000 »	Uitbatingskosten der draadlooze telegraphie	91	
HOOFDSTUK XIII. Hydrografische Dienst.			
605,200 »	Wedden en verscheidene vergoedingen van het personeel. Reiskosten	95	
444,700 »	Dagloonen, kosten van onderhoud, van aanwerving en van terugzending naar de geboortestreek van het negerpersoneel.	96	
HOOFDSTUK XIV. Provinciebewinden. — Beheer der provinciën.			
330,900 »	Wedden onder werkelijken dienst en verscheidene vergoedingen, reiskosten in het binnenland voor de Gouverneurs, de Algemeen-Commissarissen en de Secretariaten bij de Provinciebewinden.	98	
31,500 »	Dagloonen, kosten van onderhoud, van aanwerving en van terugzending naar de geboortestreek van het negerpersoneel der Provinciebewinden en van hunne secretariaten.	99	
125,000 »	Materieel en benodigdheden, met inbegrip der vervoerkosten, tolrechten en verscheidene onkosten.	100	
500 »	Volksboekerijen : aankoop van boeken, dagbladen, tijdschriften en verscheidene onkosten.	101	
44,000 »	Extra-toelagen en bijzondere vergoedingen	102	
HOOFDSTUK XV. Gewestdienst.			
5,228,200 »	Wedden onder werkelijken dienst, reiskosten in het binnenland, kosten van vertegenwoordiging en vergoedingen aan het personeel.	103	
40,800 »	Dagloonen, kosten van onderhoud, van aanwerving en van terugzending naar de geboortestreek van het negerpersoneel uit den gewestdienst.	104	
INLANDSCHE ZAKEN.			
52,700 »	Inlandsche zaken : wedden der inlandsche hoofden en onderhoofden, dagloonen der aan de hoofdijen gehechte boden. Vergeldingen, extra-toelagen en verscheidene vergoedingen behorende bij de inlandsche hoofdijen. Onderhoud, verplaatsingskosten der politieke ontvoerden.	106	
35,500 »	Materieel en bijzondere benodigdheden voor het Beheer der inlandsche zaken : registers, boekjes, bijzondere koffers, penningen, enz.	107	

Articles.	DÉSIGNATION DES SERVICES ET DE L'OBJET DES DÉPENSES.	Montant des crédits <i>Bedrag der</i>	
		destinés à couvrir des dépenses appartenant à des exercices antérieurs à 1925. <i>bestemd tot het dekken der uitgaven behoorende tot dienstjaren welke 1925 voorafgaan.</i>	des dépenses de l'exercice 1925. <i>bestemd om uitgaven te dekken van het dienstjaar 1925.</i>
CHAPITRE XVI.			
Service de la police et des prisons.			
108	Traitements d'activité du personnel. Indemnités diverses et frais de voyage à l'intérieur	»	169,700 »
109	Soldes et allocations diverses, frais d'entretien, de déplacement et de rapatriement des agents noirs de la police et des prisons.	»	452,500 »
110	Matériel et fournitures spéciaux des services de la police et des prisons, y compris frais de transports, droits de douane et divers.	»	127,500 »
CHAPITRE XVII.			
Service des finances et de trésorerie.			
111	Traitements d'activité et indemnité diverses, frais de voyage à l'intérieur et indemnités de déplacement du personnel.	»	1,190,500 »
112	Salaires, frais d'entretien, de recrutement et de rapatriement du personnel noir.	»	2,700 »
116	Matériel, loyer, entretien des locaux du Service spécial de la comptabilité coloniale à Bruxelles et dépenses diverses résultant de l'occupation de ces locaux.	3,028 10	»
CHAPITRE XVIII.			
Service des terres.			
118	Traitements d'activité, indemnités diverses, frais de voyage à l'intérieur et indemnités de déplacement du personnel.	»	600,500 »
CHAPITRE XIX.			
Service des Affaires Économiques.			
121	Traitements d'activité, indemnités diverses, frais de voyage à l'intérieur et indemnités de déplacement du personnel	»	222,900 »
123	Matériel, fournitures diverses, poids et mesures, étalons, outillage et produits de laboratoire, achat d'échantillons, frais d'expertise commerciale, y compris frais de transport, droits de douane et frais divers	»	12,400 »
124	Indemnités et primes pour favoriser les marchés indigènes. Subsidés pour favoriser les industries indigènes	»	600 »

supplémentaires bijkredieten	AANWIJZING VAN DE DIENSTEN EN VAN HET VOORWERP DER UITGAVEN.		Artikelen.
Total des crédits supplémentaires demandés pour l'exercice 1925. <i>Totaal der voor 1925 aangevraagde aanvullende kredieten.</i>			
	HOOFDSTUK XVI.		
	Dienst der politie en der gevangenenissen.		
169,700 »	Wedden onder werkelijken dienst van het personeel. Verscheidene vergoedingen en reiskosten in het binnenland.		108
452,500 »	Soldijen en verscheidene bewilligingen, kosten van onderhoud, van verplaatsing en van terugzending naar de geboortestreek der negeragenten bij de politie en de gevangenenissen.		109
127,500 »	Materieel en bijzondere benoedigheden voor de Diensten der politie en der gevangenenissen met inbegrip der vervoerkosten, tolrechten en verscheidenen.		140
	HOOFDSTUK XVII.		
	Dienst der financiën en der schatkamer.		
1,190,500 »	Wedden onder werkelijken dienst en verscheidene vergoedingen, reiskosten in het binnenland en verplaatsingsvergoedingen van het personeel.		141
2,700 »	Dagloonen, kosten van onderhoud, van aanwerving en van terugzending naar de geboortestreek van het negerpersoneel.		142
3,028 40	Materieel, huur, onderhoud der lokalen van den bijzonderen Dienst der koloniale rekenplichtigheid te Brussel en verscheidene uit de bezetting dezer lokalen voortvloeiende uitgaven.		146
	HOOFDSTUK XVIII.		
	Dienst der gronden.		
600,500 »	Wedden onder werkelijken dienst, verscheidene vergoedingen, reiskosten in het binnenland en verplaatsingskosten van het personeel.		148
	HOOFDSTUK XIX.		
	Dienst der Staathuishoudkundige Zaken.		
222,900 »	Wedden onder werkelijken dienst, verscheidene vergoedingen, reiskosten in het binnenland en verplaatsingsvergoeding van het personeel.		121
12 400 »	Materieel, verscheidene benoedigheden, gewichten en maten, ijkmaten, laboratoriumstuigen en voortbrengselen, aankoop van stalen, kosten van handels-deskundig onderzoek met inbegrip der vervoerkosten, tolrechten en verscheidene onkosten.		123
600 »	Vergoedingen en premieën om de inlandsche markten te bevoordeelen. Toelagen om de inlandsche nijverheden te bevoordeelen.		124

Articles.	DÉSIGNATION DES SERVICES ET DE L'OBJET DES DÉPENSES.	Montant des crédits <i>Bedrag der</i>	
		déstinés à couvrir des dépenses appartenant à des exercices antérieurs à 1925. <i>bestemd tot het dekken der uitgaven betreffende tot dienstjaren welke 1925 voorgaan.</i>	des dépenses de l'exercice 1925. <i>bestemd om uitgaven te dekken van het dienstjaar 1925.</i>
CHAPITRE XX.			
Service des Travaux Publics.			
125	Traitements d'activité, indemnités diverses, frais de voyage à l'intérieur et frais de déplacement du personnel	»	1,288,700 »
126	Salaires, entretien, frais de recrutement et de rapatriement du personnel noir	»	1,214,500 »
127	Matériel et fournitures spéciaux du service. Ameublement des bâtiments civils. Location des bâtiments. Moyens de locomotion, matières d'entretien et de consommation sauf pour le Service de l'Hygiène. Outillage des ateliers, rechanges, garages d'automobiles. Eclairage public. Frais de transport, droits de douane et frais divers	»	1,455,300 »
CHAPITRE XXI.			
Routes automobiles des Uele.			
132	Traitements, indemnités diverses et frais de voyage du personnel	»	158,200 »
133	Salaires, frais d'entretien, de recrutement et de rapatriement du personnel noir	»	36,000 »
134	Matériel et fournitures diverses, matières d'entretien et de consommation, y compris frais de transport, droits de douane et frais divers.	»	226,000 »
<i>Marine du Bas-Congo.</i>			
135 ^{bis}	Traitements d'activité et de congé, indemnités diverses, frais de voyage et indemnités de déplacement du personnel	»	245,400 »
135 ^{ter}	Salaires, frais d'entretien, de recrutement et de rapatriement du personnel noir	»	59,000 »
135 ^{quater}	Matériel, fournitures de bureau, mobilier. Taxes maritimes. Matières et matériel d'entretien et de consommation, combustible, y compris les frais de transport, droits de douane et frais divers	»	145,600 »
CHAPITRE XXII.			
Service de l'Hygiène.			
136	Traitements d'activité, indemnités diverses, frais de voyage à l'intérieur, indemnités de déplacement du personnel du service médical	»	1,143,600 »
138	Matériel, fournitures, produits pharmaceutiques, instruments, appareils, caisses et trousse de chirurgie, microscopes et accessoires de laboratoires, pharmacies portatives, moyens de locomotion, y compris frais de transport, droits de douane et frais divers	»	3,575,000 »
140	Allocations aux infirmières religieuses et aux infirmières accoucheuses agrégées. Frais de voyage à l'intérieur des infirmières religieuses. Frais d'entretien des hospitalisés européens et frais d'hospitalisation du personnel de la colonie dans les établissements hospitaliers particuliers	»	52,800 »
141	Salaires, frais d'entretien, de rapatriement et de recrutement du personnel noir. Frais d'entretien des hospitalisés indigènes	»	359,600 »

supplémentaires bijkredieten	AANWIJZING VAN DE DIESTEN EN VAN HET VOORWERP DER UITGAVEN.		Artikelen.
Total des crédits supplémentaires demandés pour l'exercice 1925. Totaal der voor 1925 aangevraagde aanvullende kredieten.			
	HOOFDSTUK XX.		
	Dienst der Openbare Werken.		
1,285,700 »	Wedden onder werkelijken dienst, verscheidene vergoedingen, reiskosten in het binnenland en verplaatsingskosten van het personeel.	125	
1 214 500 »	Dagloonen, onderhoud, kosten voor aanwerving en terugzending naar de geboortestreek van het negerpersoneel.	126	
1,455,300 »	Materieel en bijzondere benodigdheden van den dienst, Meubilering der burgerlijke gebouwen. Verhuring van gebouwen. Voortbewegingsmiddelen, onderhouds- en verbruikstoffen met uitzondering van den Gezondheidsdienst. Toerusting der werkhuizen, voorraadstukken, bergplaatsen der automobielen. Openbare verlichting. Vervoerkosten, tolrechten en verscheidene onkosten.	127	
	HOOFDSTUK XXI.		
	Automobielbanen in beide Oele's.		
158,200 »	Wedden, verscheidene vergoedingen en reiskosten van het personeel.	132	
36,000 »	Dagloonen, kosten van onderhoud, van aanwerving en van terugzending naar de geboortestreek van het negerpersoneel.	133	
226,000 »	Materieel en verscheidene benodigdheden, onderhouds- en verbruikstoffen met inbegrip der vervoerkosten, tolrechten en verscheidene onkosten.	134	
	<i>Zeewezen van Beneden-Congo.</i>		
245,400 »	Wedden onder werkelijken dienst en verlofjelden, verscheidene vergoedingen, reiskosten en verplaatsingsvergoeding van het personeel.	135 ^{bis}	
59 000 »	Dagloonen, kosten van onderhoud, van aanwerving en van terugzending naar de geboortestreek van het negerpersoneel.	135 ^{ter}	
145,600 »	Materieel, kantoorbehoefden, meubelen. Zeevaarttaksen. Onderhouds- en verbruikstoffen en materieel, brandstoffen, met inbegrip der vervoerkosten, tolrechten en verscheidene onkosten.	135 ^{quater}	
	HOOFDSTUK XXII.		
	Gezondheidsdienst.		
1,143,600 »	Wedden onder werkelijken dienst, verscheidene vergoedingen, reiskosten in het binnenland. Verplaatsingskosten van het personeel van den Geneeskundigen Dienst.	136	
3,575,000 »	Materieel, benodigdheden, artsennijkundige producten, werktuigen, apparaten, kisten en heelkundige tassen, microscopen en laboratoriumbijkredieten, tassen, apotheken, voortbewegingsmiddelen met inbegrip der vervoerkosten, tolrechten en verscheidene onkosten.	138	
52,800 »	Bewilligingen aan de geestelijke ziekenverpleegsters en aan de aangenomen verpleegsters-vroedvrouwen. Reiskosten in het binnenland der geestelijke ziekenverpleegsters. Kosten van onderhoud der Europeesche gehospitaliseerden en hospitaalkosten van het personeel der Kolonie in bijzondere hospitaalinrichtingen.	140	
359,600 »	Dagloonen, kosten van onderhoud, van terugzending naar de geboortestreek en van aanwerving van het negerpersoneel. Kosten van onderhoud der inlandsche gehospitaliseerden.	141	

Articles.	DÉSIGNATION DES SERVICES ET DE L'OBJET DES DÉPENSES.	Montant des crédits <i>Bedrag der</i>	
		destinés à couvrir des dépenses appartenant à des exercices antérieurs à 1925. <i>bestemd tot het dekken der uitgaven behoorende tot dienstjaren welke 1925 voorafgaan.</i>	des dépenses de l'exercice 1925. <i>bestemd om uitgaven te dekken van het dienstjaar 1925.</i>
	LUTTE CONTRE LES ÉPIDÉMIES.		
143	Traitements d'activité du personnel. Indemnités diverses et frais de voyage à l'intérieur	»	1,021,200 »
145	Matériel et fournitures divers pour la lutte contre les épidémies, y compris les frais de transport, droits de douane et frais divers.	»	1,000,000 »
146	Allocations diverses et subsides à des missionnaires, médecins étrangers et particuliers, s'occupant de la lutte contre les épidémies	»	322,200 »
	CHAPITRE XXIII.		
	Dettes publiques.		
	SERVICE DE LA CAISSE D'ÉPARGNE, DES INTÉRÊTS, DES EMPRUNTS ET DES CAPITAUX GARANTIS.		
150	Intérêts et charges diverses de la Dette flottante	»	6,376,380 »
151	Garantie de paiement des intérêts et de l'amortissement d'actions et d'obligations de sociétés coloniales en conformité avec les conventions existantes	»	719,910 »
	CHAPITRE XXV.		
	Dépenses de Souveraineté.		
155	Force Publique : Traitements d'activité et de congé, indemnités diverses, frais de voyage et indemnités de déplacement du personnel	22,000 »	1,891,700 »
157	Force publique : Matériel, fournitures de bureau, fournitures classiques; armement, munitions, équipement, mobilier des camps militaires, moyens de locomotion, outillage, pièces de rechange, matières d'entretien et de consommation; publications, documentation, service de renseignements, sépultures militaires, etc., frais de transport, droits de douane et frais divers	»	203,600 »
158	Force publique : <i>Fonds spécial du Service cartographique</i>	»	»
	Dépenses ordinaires : TOTAL des crédits supplémentaires. fr.	58,497 34	44,053,715 »

Vu et approuvé pour être annexé à Notre arrêté
du 10 décembre 1925.

ALBERT.

PAR LE ROI :
Le Ministre des Colonies,
HENRI CARTON.

supplémentaires bijkredieten	AANWIJZING VAN DE DIENSTEN EN VAN HET VOORWERP DER UITGAVEN.	Artikelen.
Total des crédits supplémentaires demandés pour l'exercice 1925. <i>Total der voor 1925 aangevraagde aanvullende kredieten.</i>		
	BESTRIJDING DER BESMETTELIJKE ZIEKTEN.	
1,021,200 »	Wedden onder werkelijken dienst van het personeel, verscheidene vergoedingen en reiskosten in het binnenland.	143
1,000,000 »	Materieel en verscheidene benodigdheden voor de bestrijding der besmettelijke ziekten, met inbegrip der vervoerkosten, tolrechten en verscheidene onkosten.	145
322,200 »	Verscheidene bewilligingen en toelagen aan missionarissen, vreemde en private geneesheeren welke de bestrijding der besmettelijke ziekten bestudeeren.	146
	HOOFDSTUK XXIII. Openbare Schuld.	
	DIENST DER SPAARKAS, DER INTERESTEN, DER LEENINGEN EN DER GEWAARBORGDE KAPITALEN.	
6,376,380 »	Interesten en verscheidene lasten der vlottende Schuld	150
719,910 »	Waarborg ter betaling der interesten en ter uitdelging van aandeelen en schuldbrieven van koloniale vennootschappen in overeenstemming met de bestaande overeenkomsten.	151
	HOOFDSTUK XXV. Souvereiniteitsuitgaven.	
1,913,700 »	Landmacht : Wedden onder werkelijken dienst en verlofgelden, verscheidene vergoedingen, reiskosten en verplaatsingsvergoedingen van het personeel.	155
203,600 »	Landmacht : Materieel, kantoor en schoolbehoefden : bewapening, munities, uitrusting, meubilering der militaire kampen, voortbewegingsmiddelen, toerusting, voorraadstukken, onderhouds- en verbruikstoffen, bekendmaking, documenteering, inlichtingsdienst, militaire graven, enz., vervoerkosten, tolrechten en verscheidene onkosten.	157
»	Landmacht : <i>Bijzonder fonds van den Kaartenmakingsdienst</i>	158
44,112,212 34	Gewone uitgaven. — TOTAAL der aanvullende kredieten.	

Gezien en goedgekeurd, behoort bij Ons besluit
van 10 December 1925.

ALBERT.

VAN 'S KONINGS WEGE :
De Minister van Koloniën,
HENRI CARTON.

(41)

EXERCICE 1925

TABLEAU B

BUDGET DES DÉPENSES EXTRAORDINAIRES DU CONGO-BELGE

à rattacher au Tableau IV
de la loi contenant le Budget général du Congo Belge
pour les exercices 1924 et 1925

DIENSTJAAR 1925

TABEL B

BEGROOTING DER BUITENGEWONE UITGAVEN VAN BELGISCH-CONGO

te hechten aan Tabel IV
der wet inhoudende de Algemeene Begrooting van Belgisch-Congo
voor de dienstjaren 1924 en 1925

TABLEAU IV.**BUDGET DES DÉPENSES EXTRAORDINAIRES DU CONGO-BELGE
POUR L'EXERCICE 1925.**

Articles.	DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET DES SERVICES.	Montant des crédits par article.
CHAPITRE PREMIER.		
Dépenses extraordinaires de la Colonie, autres que celles visées aux chapitres suivants, engagées à Bruxelles.		
1	<i>Régie industrielle du Mayumbe</i> : Son capital initial <i>a)</i> Valeur des apports de la Colonie, en matériel et fournitures diverses, à rémunérer par un titre de Portefeuille. . . . fr. 6,800,000 (Cette dépense est compensée par une recette cor- respondante.) <i>b)</i> Participation en numéraire à la formation du capital initial de la Régie 8,200,000	15,000,000 »
2	<i>Force publique</i> Armement : fusils et carabines Mauser, fusils mitrailleurs et « sub- machine Gun ». Munitions, bicyclettes, matériel pour hôpitaux, acqui- sition de chevaux et de mulets. Vedette armée.	1,881,970 »
3	<i>Office douanier colonial d'Anvers</i> Outillage destiné au bureau à installer quai d'Herbouville.	12,000 »
4	<i>Missions « Claessens »</i> Achat de bétail de reproduction et de brebis destinées à l'élevage. Frais de transport et divers.	510,000 »
5	<i>Augmentation du Portefeuille</i> Participation de la Colonie à l'augmentation du capital de certaines sociétés dont la Colonie possède des actions; appels de fonds sur les titres du Portefeuille non entièrement libérés et exercice des droits de souscription.	2,000,000 »
6	<i>Travaux de délimitation de frontières</i> 1° Raccordement des travaux de délimitation du territoire Ruanda- Urundi au réseau congolais. 2° Travaux de levé régulier de la région du Stanley-Pool et du Bas- Congo. Délimitation éventuelle de la crête Congo-Nil, Bomu.	750,000 »
7	<i>Fonds d'immigration</i> Immigration belge au Congo : avances, subsides, frais de voyage, frais de transport de bagages, allocations diverses et divers.	1,500,000 »
A reporter. . . . fr.		21,653,970 »

TABEL IV.**BEGROOTING DER BUITENGEWONE UITGAVEN
VAN BELGISCH-CONGO VOOR HET DIENSTJAAR 1925.**

Artikelen.	AANDUIDING DER UITGAVEN EN DER DIENSTEN.	Bedrag der kredieten per artikel.
EERSTE HOOFDSTUK.		
Buitengewone uitgaven der Kolonie, andere dan deze onder volgende hoofdstukken voorzien en te Brussel aangegaan.		
1	<i>Nijverheidsregie van den Mayumbe</i> : Haar aanvankelijk kapitaal . . . a) Waarde van de bijdragen der Kolonie aan materieel en verschei- den benoedigdheden, door een titel der portefeuille te vergelden 6,800,000 (Deze uitgave vindt haar evenwicht in eene overeen- stemmende inkomst.) b) Bijdrage in geldspeciën tot de samenstelling van het aanvankelijk kapitaal der Regie 8,200,000	15,000,000 »
2	<i>Landmacht</i> Bepapening : Mauser-geweren en -musketten, machine geweren en « sub-machine Gun ». Schietvoorraad, fietsen, hospitaalmaterieel, aankoop van paarden en muilezels. Gewapend wachtschip.	1,881,970 »
3	<i>Koloniaal tolambt van Antwerpen</i> Toerusting voor het kantoor dat op de Herbouvillekaai zal worden ingericht.	12,000 »
4	<i>Zending « Claessens »</i> Aankoop van fokvee en ooien voor de veeteelt bestemd. Vervoerkosten en verscheiden.	510,000 »
5	<i>Vermeerdering der portefeuille</i> Bijdrage der Kolonie tot de kapitaalsvermeerdering van zekere vennoot- schappen waarvan de Kolonie aandeelen bezit; vorderingen tot bijstorting op niet volgestorte titels der portefeuille en uitoefening der intekeningsrechten.	2,000,000 »
6	<i>Werken tot grensbepaling</i> 1° Aansluiting der werken tot grensbepaling van het Ruanda-Urundi- gebied met het Congoleesch net. 2° Werken tot regelmatige opmeting van het gewest der Stanley-Pool en van den Beneden-Congo. Gebeurlijke grensbepaling der scheidingslijn Congo-Nijl. Bomu	750,000 »
7	<i>Inwijkingfonds</i> Belgische inwijking in Congo : voorschotten, toelagen, reiskosten, vervoerkosten voor reisgoed, verscheiden bewilligingen en ver- scheiden.	1,500,000 »
Over te dragen fr.		21,653,970 »

**BUDGET DES DÉPENSES EXTRAORDINAIRES DU CONGO-BELGE
POUR L'EXERCICE 1925 (SUITE).**

Articles.	DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET DES SERVICES.	Montant des crédits par article.
	Report. . . . fr.	21,653,970 »
	CHAPITRE II.	
	Dépenses extraordinaires des gouvernements provinciaux de la Colonie.	
8	<i>Travaux publics divers des provinces</i>	27,891,490 »
	Construction de bâtiments destinés aux divers services de la Colonie; hôpitaux, casernes, camps, habitations pour les agents blancs, habitations pour noirs, ateliers, magasins, écoles, travaux de voirie, lignes télégraphiques et téléphoniques, travaux d'assainissement, distribution d'eau, acquisition de matériel agricole mécanique, matériel de transport mécanique sur rail (Decauville) Offices du travail, etc., télégraphie et téléphonie sans fil.	
	a) Province du Congo Kasai fr.	13,995,440 »
	b) Province de l'Equateur.	2,320,150 »
	c) Province Orientale	3,285,000 »
	d) Province du Katanga	5,170,900 »
	e) Service de la T. S. F.	2,300,000 »
	f) Equipement des hôpitaux-maternités	820,000 »
	CHAPITRE III.	
9	<i>Travaux d'utilité publique autorisés par la loi du 21 août 1921</i>	257,081,650 »
	Crédits destinés à la continuation des grands travaux publics d'utilité générale : chemins de fer, amélioration des voies navigables, balisage, ports, routes, travaux divers dans les centres urbains.	
	TOTAL des dépenses extraordinaires. fr.	306,627,110 »

Vu et approuvé pour être annexé à Notre arrêté
du 10 décembre 1925.

ALBERT.

PAR LE ROI :

Le Ministre des Colonies,

HENRI CARTON.

**BEGROOTING DER BUITENGEWONE UITGAVEN
VAN BELGISCH-CONGO VOOR HET DIENSTJAAR 1925 (VERV.).**

Artikelen.	AANDUIDING DER UITGAVEN EN DER DIENSTEN.	Bedrag der kredieten per artikel.
	Overdracht. . . . fr.	21.653 970 »
	HOOFDSTUK II.	
	Buitengewone uitgaven van de provincie-beheeren der Kolonie.	
8	<i>Verscheiden openbare werken der provinciën</i>	27,891,490 »
	Opbouw van tot de verscheiden diensten der Kolonie bestemde gebouwen, hospitalen, kazernen, kampen, woningen voor de blanke beambten, woningen voor negers, werkhuizen, magazijnen, scholen, wegeniswerken, telegraaf en telefoonlijnen reinigingswerken, waterleiding, aankoop van mechanisch landbouwmaterieel van mechanisch vervoermaterieel op spoor (Decauville). Werkbeurzen, enz. Draadlooze telegraphie en telephonie.	
	a) Provincie Congo Kasai	13,995,440 »
	b) Provincie van den Evenaar	2,320,150 »
	c) Oostprovincie	3,285,000 »
	d) Provincie Katanga	5,170,900 »
	e) Dienst der D. T.	2,300,000 »
	f) Toerusting der hospitalen kraamvrouwen gasthuizen	820,000 »
	HOOFDSTUK III.	
9	<i>Bij de wet van 21 Augustus toegelaten werken van openbare nut . . .</i>	257,081,650 »
	Kredieten bestemd tot de voortzetting der groote werken van algemeen belang : spoorwegen, verbetering der bevaarbare waterwegen, betonning, havens, banen, verscheiden werken in de stedelijke omschrijvingen.	
	TOTAAL der buitengewone uitgaven. . . . fr.	306,627,110 »

Gezien en goedgekeurd, behoort bij Ons besluit
van den 10ⁿ December 1925.

ALBERT.

VAN 's KONINGS WEGE :

De Minister van Koloniën,

HENRI CARTON.

(50)

EXERCICE 1925

(TABLEAU B)

**TABLEAU DES DÉVELOPPEMENTS DU BUDGET DES DÉPENSES
EXTRAORDINAIRES DU CONGO BELGE**

TABLEAU IV

**de la loi contenant le Budget général du Congo Belge
pour les exercices 1924 et 1925**

DÉVELOPPEMENTS. — DÉPENSES EXTRAORDINAIRES. — ÉVALUATIONS.

Articles.	Littéra.	DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET DES SERVICES.	Totaux par district ou service.	Crédits demandés pour 1925.
CHAPITRE PREMIER.				
Dépenses extraordinaires de la Colonie autres que celles visées aux chapitres suivants, engagées à Bruxelles.				
1		<i>Régie industrielle du Mayumbe</i> : Son capital initial	»	15,000,000
	A	Valeur des apports de la Colonie, en matériel et fournitures diverses, à rémunérer par un titre de Portefeuille. fr. 6,800,000 (Cette dépense est compensée par une recette correspondante.)		
	B	Participation en numéraire à la formation du capital initial de la Régie	8,200,000	
2		<i>Force publique</i>	»	1,881,970
		1 ^o Armement : fusils et carabines « Mauser », fusils mitrailleurs et Sub-machine Gun fr. 956,500		
		2 ^o Munitions	430,912	
		3 ^o Bicyclettes et accessoires	134,538	
		4 ^o Matériel pour hôpitaux militaires et ambulances	30,000	
		5 ^o Remonte : acquisition de chevaux et de mulets	130,000	
		6 ^o Acquisition d'une vedette armée	200,000	
3		<i>Office douanier colonial d'Anvers</i>	»	12,000
		Outillage destiné au bureau à installer quai d'Herbouville.		
4		<i>Mission « Claessens »</i>	»	510 000
		Achat du bétail de reproduction et de brebis destinées à l'élevage. — Frais de transport et divers.		
5		<i>Augmentation du Portefeuille</i>	»	2,000,000
		Participation de la Colonie à l'augmentation du capital de certaines sociétés dont la Colonie possède des actions; appels de fonds sur les titres du Portefeuille non entièrement libérés et exercice des droits de souscription.		
6		<i>Travaux de délimitation de frontières</i>	»	730,000
		1 ^o Raccordement des travaux de délimitation du territoire Ruanda-Urundi au réseau congolais;		
		2 ^o Travaux de levé régulier de la région du Stanley-Pool et du Bas-Congo. — Délimitation éventuelle de la crête Congo Nil, Bomu.		
7		<i>Fonds d'immigration</i>	»	1,500,000
		Immigration belge au Congo : Avances, subsides, frais de voyage, frais de transport de bagages, allocations diverses et divers.		
		A reporter. . . fr.	»	21,653,970

DÉVELOPPEMENTS. — DÉPENSES EXTRAORDIN. — ÉVALUATIONS (suite).

Articles.	Littéra.	DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET DES SERVICES.	Totaux par district ou service.	Crédits demandés pour 1925.
		Report . . . fr.	»	21,653,970
		CHAPITRE II.		
		Dépenses extraordinaires des Gouvernements provinciaux de la Colonie.		
8		<i>Travaux publics divers des provinces</i>	»	27,891,490
		Construction de bâtiments destinés aux divers services de la Colonie, hôpitaux, casernes, camps, habitations pour les agents blancs, habitations pour noirs, ateliers, magasins, écoles, travaux de voirie, lignes télégraphiques et téléphoniques, travaux d'assainissement, distribution d'eau, acquisition de matériel agricole mécanique, matériel de transport mécanique sur rail (Decauville), offices du travail, etc., télégraphie et téléphonie sans fil.		
	A	Province du Congo Kasai.		
		1° <i>Transfert du Gouvernement Général à Kalina pointe</i>	8,000,000	
		2° <i>District urbain de Léopoldville</i>	3,183,000	
		a) École pour filles et habitation des sœurs	580,000	
		b) Annexes et clôtures habitations	100,000	
		c) Habitations à Léopoldville-Est	1,500,000	
		d) Agrandissement de la prison de N'Dolo	183,000	
		e) Marché couvert à Léopoldville-Est	180,000	
		f) Habitation des frères de la colonie scolaire à Léopoldville-Ouest	170,000	
		g) Laboratoire à Léopoldville-Ouest.	190,000	
		h) Boîtes postales pour le bureau de Léopoldville-Est	250,000	
		i) Mobilier destiné au Gouvernement provincial du Congo-Kasai	30,000	
		3° <i>District du Bas-Congo.</i>	322,000	
		a) Grosses réparations aux habitations à Shinkakassa	14,000	
		b) Habitation de l'administrateur de Maluku	39,000	
		c) Toiture école Clémentine à Boma	23,000	} 103,000
		Agrandissement classes et chapelle.	80,000	
		d) Fosses septiques aux latrines pour noirs à Boma	30,000	
		e) Construction à Lukula	26,000	
		f) Bâtiment poste à Lukula	10,000	
		g) Poudrière à Matadi (30 × 15).	100,000	
		<i>Réseau télégraphique du Bas-Congo.</i>	250,000	
		Poteaux Louvroil pour la ligne Banana-Ngoyo.	40,000	
		Mise à double fil Boma	210,000	
		A reporter . . . fr.	11,755,000	49,545,460

DÉVELOPPEMENTS. — DÉPENSES EXTRAORDIN. — ÉVALUATIONS (SUITE).

Articles.	Littéra.	DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET DES SERVICES.	Totaux par district ou service.	C édits demandés pour 1923.
		Report. fr.	11,755,000	49,545,460
		4 ^o District du Kasai.	751,550	
		a) Tôles ondulées pour habitations à Luebo	31,200	
		b) Habitation médecin	40,000	
		c) Bâtiment pour Justice	30,000	
		d) Magasin matières	26,500	
		e) Habitation double Tshikapa	23,850	
		f) Installation poste Ilebo	170,000	
		g) Poste T. S. F. Ilebo (supplément).	300,000	
		h) Réseau télégraphique dans le district liaison Luebo-Mweka	130,000	
		5 ^o District du Kwango	340,950	
		a) Bâtiment pour bureaux	36,300	
		b) Tôles pour maisons	62,650	
		c) Ligne télégraphique Kunzulu-Bandundu (ou Kwamouth-Bandundu).	242,000	
		6 ^o District du Sankuru	47,940	
		a) Construction de 4 puits et achat pompe à Lusambo	12,000	
		b) Tôles pour 3 maisons à Lusambo	18,000	
		c) Caniveaux pour 3 maisons à Lusambo	5,000	
		d) Annexes à 4 habitations	12,940	
		7 ^o Travaux dans camps militaires	500,000	
		8 ^o Office du Travail	500,000	
		9 ^o Travaux imprévus dans la province	100,000	
		TOTAL pour la Province du Congo-Kasaï fr.	13,995,440	
		Province de l'Équateur.		
B		1 ^o District de l'Équateur.	1,560,703	
		a) Quatre habitations type L et ameublement à Coquilhatville fr	248,000	
		b) Une habitation type B. C. 2, à Coquilhatville	101,150	
		c) Matériel Travaux publics	26,500	
		d) Une habitation B. C. 2. à Boende	101,150	
		e) Quatre maisons type L à Boende	247,192	
		f) École professionnelle (2 ^o crédit) à Boende	21,711	
		g) Habitations et magasins pour Eala	200,000	
		h) Prison pour blancs	65,000	
		i) École pour filles, habitations pour logement sœurs et aumônier	300,000	
		j) Bâtiment pour postes à Gombe	80,000	
		k) Matériel mécanique agricole pour le Jardin Botanique d'Eala	200,000	
		A reporter. fr	1,560,703	49,545,460

DÉVELOPPEMENTS. — DÉPENSES EXTRAORDIN. — ÉVALUATIONS (suite).

Articles.	Littéra.	DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET DES SERVICES.	Totaux par district ou service.	Crédits demandés pour 1925.
		Report . . . fr.	1,560,703	49,545,460
		2° District de l'Ubangi	65,643	
		a) Aménagement source à Libenge	3,000	
		b) Ecole professionnelle (2° crédit) à Libenge	22,619	
		c) Hangar pour passagers noirs	7,024	
		d) Grosses réparations aux toitures	33,000	
		3° District des Bangalas	76,014	
		a) Ecole professionnelle (2° crédit)	21,711	
		b) Une habitation type L	54 300	
		4° District du Lac Léopold II	158,597	
		a) Deux habitations type L	108,597	
		b) Grosses réparations aux habitations	25,000	
		c) Bâtiment pour service postal à Mushie	25,000	
		5° District de la Lulonga	159,196	
		a) Bâtiment pour bureau	80,000	
		b) Deux maisons type L	79,196	
		6° Travaux dans les camps militaires de la province	200,000	
		7° Travaux imprévus de la province	100,000	
		TOTAL pour la Province de l'Équateur. . . . fr	2,320,150	
		Province orientale.		
		1° District de Stanleyville	1,290,900	
		a) Réseau téléphonique de Stanleyville (supplément)	100,000	
		b) Prison dans la Province (3° crédit)	100,000	
		c) Habitation à Stanleyville	200,000	
		d) Pharmacie provinciale	60,000	
		e) Chemin de fer Decauville-Tshopo et transport de bois sur rivière. Acquisition d'une locomotive Arning et dix wagons pour ce chemin de fer	300,000	
		f) Ecole Frères Maristes	100,000	
		g) Aménagement école des filles	50,000	
		h) Constructions à Yangambi-Gazi	65,900	
		Usine à café pour Yangambi-Gazi	175,000	
		i) Casiers spéciaux destinés à l'aménagement du nouvel Hotel des Postes de Stanleyville	100,000	
		2° District de l'Uriwimi	14,000	
		Habitation B. C. 5. à Barumbu.		
		A reporter . . . fr.	1,304,900	49,545,460

DÉVELOPPEMENTS. — DÉPENSES EXTRAORDIN. — ÉVALUATIONS (suite).

Articles.	Littéra.	DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET DES SERVICES.	Totaux par district ou service.	Crédits demandés pour 1925.
		Report . fr	1,304,900	49,545,460
		3 ^e District du Bas-Uele	438,000	
		a) Habitations dans district (médecin, agent sanitaire, directeur et comptable « Mapo »). fr.	100,000	
		b) Logement pour élèves assistants médicaux indigènes à Buta	20,000	
		c) Village pour fils de chefs annexé à l'école de Buta	30,000	
		d) Gîtes d'étape sur route royale.	12,000	
		e) Réseau télégraphique section Aketi - Buta (138 kilomètres)	276,000	
		4 ^e District du Haut-Uele	420,000	
		a) Constructions à Watsa fr.	60,000	
		b) Constructions à Aru.	60,000	
		c) Station sélection coton à Amadi	100,000	
		d) Mesures de prophylaxie en vue de combattre l'épizootie du bétail de Lugwarets	200,000	
		5 ^e District de l'Ituri.	227,000	
		Habitations dans le district :		
		A Kasenyi. fr.	14,000	
		A Irumu, I. B. C. A. 2. C. 3.	56,000	
		A Bunia, I. B. C. 3.	16,000	
		A Kilo, I. B. C. A.	21,000	
		A Buta, constructions	10,000	
		A Mahagi, I. B. C. 3. I. B. C. 5.	30,000	
		A Nioka : laboratoire et maison pour vétérinaire.	50,000	
		Construction de bâtiments à la ferme expérimentale de Nioka	30,000	
		6 ^e District du Kivu	195,100	
		a) Habitations au nouveau chef-lieu. fr.	150,000	
		b) Camp pour travailleurs à Masisi	25,500	
		c) Camp pour soldats à Masisi	19,600	
		7. District du Maniema	100,000	
		Constructions à Kindu.		
		8 ^e Travaux dans les camps militaires de la Province	500,000	
		9 ^e Travaux imprévus dans la Province	100,000	
		TOTAL pour la Province Orientale . . . fr.	3,285,000	
		A reporter. . . fr.		49,545,460

DÉVELOPPEMENTS. — DÉPENSES EXTRAORDIN. — ÉVALUATIONS (suite).

Articles.	Littéra.	DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET DES SERVICES.	Totaux par district ou service.	Crédits demandés pour 1925.
		Report. . . fr.		49,545,460
	D	Province du Katanga.		
		1^o District du Haut-Luapula	3,190,900	
		a) Elisabethville : magasin à la pharmacie provinciale	90,000	
		b) Elisabethville : treillis moustiquaire	50,000	
		c) Id. mobilier pour habitation	61,200	
		d) Id. agrandissement palais de justice	800,000	
		e) Id. Résidence (réfection)	30,000	
		f) Id. Cité indigène : école pour filles	120,000	
		g) Id. Cité indigène : école pour garçons	37,000	
		h) Logement Sœurs institutrices	30,000	
		i) Raccordement, immeubles Colonie et réseau d'électricité	130,000	
		j) Ecole professionnelle pour garçons	60,000	
		k) Ecole des assistants médicaux	300,000	
		l) Crèche, orphelinat	167,500	
		m) Deux habitations au camp militaire	150,000	
		n) Équipement du service d'incendie	100,000	
		o) Régularisation des dépenses, construction d'un entrepôt	130,000	
		p) Likasi : Bureaux territoire	60,000	
		q) Likasi : Supplément pour habitation des révérendes Sœurs Bénédictines	50,000	
		r) Bukama : Habitation médecin	115,000	
		s) Sakania : Aménagement de la prison	15,000	
		t) Institut vaccino-gène	30,000	
		u) Déplacement de l'abbatoir d'Elisabethville	500,000	
		v) Création du poste de quarantaine	165,200	
		2^o District du Lomami	82,000	
		a) Marché couvert	10,000	
		b) Ferme d'élevage	31,000	
		c) Amélioration des bâtiments	36,000	
		d) Amélioration du bâtiment du district	5,000	
		3^o District de la Lulua	18,000	
		Dipping tank.		
		4^o District du Tanganyika-Moero	1,150,000	
		a) Habitation à Kongolo	45,000	
		b) Rachat habitation C. S. K. à Kabalo	35,000	
		c) Albertville; ameublement des habitations	50,000	
		d) Ligne télégraphique Kabalo-Bukama	600,000	
		e) Aménagement du steamer « E. Wangermée » sur le lac Moero	20,000	
		f) Sternwheeler pour le lac Moero	400,000	
		5^o Construction de camps militaires	630,000	
		6^o Travaux imprévus	100,000	
		TOTAL pour la Province du Katanga. fr.	5,170,900	
		A reporter. fr.		49,545,460

DÉVELOPPEMENTS. — DÉPENSES EXTRAORDIN. — ÉVALUATIONS (SUITE).

Articles.	Littéra.	DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET DES SERVICES.	Totaux par district ou service.	Crédits demandés pour 1925.
		Report fr.		49,545,460
E.		Service de la T. S. F.		
		Construction des postes à lampes de Coquilhatville-Lisala-Albertville (Bâtiments, matériel, montage, fret, transports et droits d'entrée).	2,300,000	
F.		Équipement des hôpitaux et maternités.		
		<i>Province du Congo Kasai</i>	225,000	
		Laboratoire de Léopoldville. Mobilier	10,000	
		Dispensaire de Tshela. Matériel divers et mobilier	5,000	
		Hôpital des noirs à Kunzulu. Mobilier. Matériel	60,000	
		Id. id. à Luebo. Mobilier	60,000	
		Dispensaire et maternité à Luebo.	30,000	
		Hôpital des noirs Bandandu	60,000	
		<i>Province de l'Équateur</i>	280,000	
		Hôpital des noirs à Boende	60,000	
		Hôpital à Irebu.	10,000	
		Hôpital à Basankusu	60,000	
		Maternité à Basankusu	30,000	
		Id. à Inongo	30,000	
		Dispensaire des noirs à Libenge.	20,000	
		Hôpital des noirs à Coquilhatville	60,000	
		Laboratoire à Coquilhatville. Mobilier	10,000	
		<i>Province Orientale</i>	205,000	
		Pharmacie provinciale. Mobilier	10,000	
		Hôpital des Européens. Mobilier	60,000	
		Hôpital des noirs. Matériel et mobilier	60,000	
		Lazaret à Ibembo. Mobilier	10,000	
		Logement des élèves à Buta	5,000	
		Maternité à Rutshuru	30,000	
		Id. à Niangara	30,000	
		<i>Province du Katanga.</i>	110,000	
		Magasin pharmacie provinciale. Mobilier	10,000	
		École A. M. I.	10,000	
		Maternité à Kongolo	30,000	
		Id. à Sandoa	30,000	
		Id. à Kabinda	30,000	
		TOTAL fr.	820,000	
		RÉCAPITULATION.		
		Province du Congo-Kasai. litt. A	13,995,440	
		Id. de l'Équateur id. B	2,320,150	
		Id. Orientale id. C	3,285,000	
		Id. du Katanga id. D	5,170,900	
		Service de la T. S. F. id. E	2,300,000	
		Équipement des hôpitaux et maternités id. F	820,000	
		TOTAL fr.	27,891,490	
		A reporter fr.		49,545,460

DÉVELOPPEMENTS. — DÉPENSES EXTRAORDIN. — ÉVALUATIONS (suite).

Articles.	Littéra.	DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET DES SERVICES.	Totaux par district ou service.	Crédits demandés pour 1925.
		Report. . . fr.		49,545,460
		CHAPITRE III.		
9		Travaux d'utilité publique autorisés par la loi du 21 août 1921.		
		Crédits destinés à la continuation des grands travaux publics d'utilité générale : chemin de fer, amélioration des voies navigables, balisage, ports, routes, travaux divers dans les centres urbains. . . .	»	257,081,650
	A	Chemins de fer.		
		1 ^o Transformation et reconstruction de la ligne Matadi-Léo 64,000,000		
		2 ^o Construction et équipement du chemin de fer du Bas-Congo au Katanga 160,500,000		
		TOTAL. . . . fr.	224,500,000	
	B	Amélioration des voies navigables. — Balisage. — Ports.		
		<i>Service hydrographique du Haut-Congo.</i>		
		1 ^o Bateaux pour le service hydrographique du Haut-Fleuve (dragage, balisage, études) 1,500,000		
		<i>Service hydrographique du Bas-Congo.</i>		
		2 ^o Creusement de la nouvelle passe à Fétish-Rock dans le Bas-Fleuve (supplément) 1,225,000		
		3 ^o Vedette à moteur Bolinder pour pilotage à Banana 150,000		
		4 ^o Gros-ses réparations de la drague « Boma » nécessitant son envoi en chantier en Hollande 300,000		
			3,175,000	
		Aménagement des accostages sur le Haut Congo et affluents	400,000	
		<i>Congo Kasai.</i>		
		1 ^o Matériel fluvial du Bas-Congo (1 ^{er} crédit) 1,000,000		
		2 ^o Port de Boma ; dock flottant, atelier de réparations 7,000,000		
		3 ^o Port de Matadi (1 ^{er} crédit) 5,851,600		
		4 ^o Port de Kinshasa (extension) 1,500,000		
		5 ^o Curage rivières : Lubi (Sankuru) 100,000		
		Id. id. Kwango 50,000		
			150,000	
		6 ^o Travaux d'aménagement des passes navigables (Kasai et Sankuru) 200,000		
		7 ^o Port de Ango-Ango 1,500,000		
			17,201,600	
		<i>Équateur.</i>		
		1 ^o Port de Coquilhatville (2 ^e crédit) 750,000		
		2 ^o Port de Basankusu (2 ^e crédit) 29,800		
			779,800	
		<i>Province Orientale.</i>		
		1 ^o Quai et entrepôt à Uvira	75,000	
		TOTAL . . . fr.	21,631,400	
		A reporter . . . fr.		306,627,110

DÉVELOPPEMENTS. — DÉPENSES EXTRAORDIN. — ÉVALUATIONS (SUITE).

Articles.	Littéra.	DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET DES SERVICES.	Totaux par district ou service.	Crédits demandés pour 1925.
		Report fr.		306,627,110
	C	Programme routier.		
		1° Province du Congo Kasai :		
		a) District du Bas-Congo fr 200,000		
		b) District du Kasai 75,000		
		c) District du Sankuru 194,250		
		d) District du Kwango 50,000	519,250	
		2° Province de l'Équateur :		
		Route Libenge-Banzville	300,000	
		3° Province Orientale :		
		a) Pont sur la Bima à Titule fr 450,000		
		b) Acquisition de 5 camions de 2 tonnes pour la route de Bafwaboli 200,000		
		c) Acquisition de 10 camions de 3 tonnes pour l'Uele 750,000		
		d) Achat de 2 camionnettes Ford pour l'Ituri 60,000	1,460,000	
		4° Province du Katanga :		
		a) Piste Sandoa vers route du Kasai. fr. 18,000		
		b) Piste Mukulakulu-Sankishia 50,000		
		c) Intervention piste Makala-Alberville 25,000		
		d) Piste carrossable Sakania-Kabunda 50,000		
		e) Route circulaire Elisabethville et environs 36,000	179,000	
		TOTAL. fr.	2,438,250	
	D	Travaux dans les centres urbains.		
		1° Province du Congo Kasai :		
		a) Lazaret maritime à Banana fr. 1,184,000		
		b) Hôpital des noirs à Léo-Est (3° crédit) 100,000		
		c) Réseau d'égouts à Léo-Est. 1,662,000		
		d) Voirie à Léo-Est. 906,000		
		e) Hôpital pour Européens à Léo (agrandissement) 215,000		
		f) Hôpital pour noirs à Luebo 220,000		
		g) Dispensaire-maternité à Luebo 109,000		
		h) Dispensaire-maternité à Bandundu 109,000		
		i) Hôpital pour noirs à Bandundu (agrandissement) 95,400		
		j) Travaux d'assainissement à Léo-Est. 200,000	4,800,400	
		A reporter fr.	4,800,400	306,627,110

DÉVELOPPEMENTS. — DÉPENSES EXTRAORDIN. — ÉVALUATIONS (suite).

Articles.	Littéra.	DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET DES SERVICES.	Totaux par district ou service.	Crédits demandés pour 1925.
		Report. . . . fr	4,800,400	306,627,410
		2^o Province de l'Equateur :		
		a) Hôpital pour noirs (agrandissement à Coquilhatville).	250,000	
		b) Dispensaire et maternité à Boende	89,550	
		c) Hôpital pour noirs à Boende (2 ^o crédit)	177,300	
		d) Hôpital pour noirs à Irebu (agr.)	130,000	
		e) Dispensaire et maternité à Libenge (2 ^o crédit)	79,550	
		f) Hôpital des noirs à Basankusu (agrandissement).	100,000	
		g) Dispensaire et maternité à Basankusu	109,000	
		h) Voirie de Coquilhatville	200,000	
			1,135,400	
		3^o Province Orientale :		
		a) Eclairage électrique à Stanleyville	200,000	
		b) Hôpital pour Européens à Stanleyville	300,000	
		c) Lazaret poste d'observation à Ibembo	60,000	
		d) Distribution d'eau à Irumu.	50,000	
			610,000	
		4^o Province du Katanga :		
		a) Travaux d'assainissement à Albertville	200,000	
		b) Mur de soutènement de la Kalémié	200,000	
		c) Hôpital pour Européens à Elisabethville.	190,000	
		d) Hôpital pour noirs à Bukama (agr.)	100,500	
		e) Distribution d'eau à Bukama	50,000	
		f) Voirie à Albertville (2 ^o crédit).	300,000	
		g) Travaux antimalariens	50,000	
		h) Drainage, voirie à Kabinda	13,000	
		i) Expropriations pour commune indigène à Elisabethville	367,700	
		j) Commune indigène à Elisabethville	400,000	
		k) Expropriation cité indigène	75,000	
			1,946,200	
		TOTAL. . . . fr.	8,492,000	
		RÉCAPITULATION.		
		A. — Chemins de fer	224,500,000	
		B. — Balisage. — Ports	21,631,400	
		C. — Programme routier	2,458,250	
		D. — Travaux dans les centres urbains	8,492,000	
		TOTAL. . . . fr.	257,081,650	
		TOTAL général du Budget extraordinaire pour 1925 . . . fr		306,627,410

(69)

NOTE A L'APPUI DES PROPOSITIONS DE RÉGULARISATIONS
ET DE CRÉDITS SUPPLÉMENTAIRES

I. — RÉGULARISATIONS.

EXERCICE 1925.

Tableau A. — Budget ordinaire.

CHAPITRE PREMIER.

GOVERNEMENT GÉNÉRAL.

ART. 13. — *Missions d'études et d'inspection.*

Autorisation d'imputer sur cet article une somme de 32,550 francs, pour régularisation de paiement d'une fourniture se rapportant à l'exercice 1920, et ouverture d'un crédit d'un même montant pour cet objet.

ART. 14. — *Frais de publication, subsides, subventions et dépenses diverses.*

Autorisation d'imputer sur cet article une somme de fr. 949.24 pour régularisation du paiement d'une fourniture se rapportant à l'exercice 1924 et ouverture d'un crédit d'un même montant, pour cet objet.

CHAPITRE XVII.

SERVICE DES FINANCES ET DE TRÉSORERIE.

ART. 116. — *Matériel, loyer, entretien des locaux du service spécial de la comptabilité coloniale à Bruxelles, etc.*

Autorisation d'imputer sur cet article une somme de fr. 3,028.10 pour régularisation du paiement d'une fourniture se rapportant à l'exercice 1924 et ouverture d'un crédit du même montant pour cet objet.

CHAPITRE XXV.

DÉPENSES DE SOUVERAINETÉ.

ART. 155. — *Force publique : Traitements d'activité et de congé, etc.*

Autorisation d'imputer sur cet article une somme de 22,000 francs pour rappel, à certains officiers de l'armée métropolitaine détachés à la Colonie, de reliquats dus par suite de la péréquation des traitements métropolitains et ouverture d'un crédit d'un même montant pour cet objet.

II. — CRÉDITS SUPPLÉMENTAIRES.

CHAPITRE PREMIER.

GOUVERNEMENT GÉNÉRAL.

ARTICLE PREMIER. — *Traitements d'activité et de congé, etc.*

Crédit supplémentaire demandé : 392,600 francs,

justifié par les mesures prises en 1924 par le Gouvernement de la Colonie en vue d'améliorer le sort de ses fonctionnaires et agents : relèvement des traitements à dater du 1^{er} juillet 1924 et adoption d'une formule nouvelle pour le calcul des indemnités familiales et de vie chère.

ART. 3. — *Matériel et mobilier en général, etc.*

Crédit supplémentaire demandé : 50,000 francs,

justifié par la prise en charge au Budget de la Colonie des frais d'impression du *Bulletin officiel du Congo belge* qui étaient payés antérieurement par le Budget métropolitain. En raison de son caractère, cette publication constitue une dépense nettement coloniale.

ART. 5. — *Subsides et subventions diverses.*

Crédit supplémentaire demandé : 53,200 francs,

justifié par l'octroi de subsides nouveaux ci-après indiqués :

- 1° 50,000 francs à l'aviateur Thieffry pour participation au raid Bruxelles-Kinshasa;
- 2° 1,000 francs à la Société d'Études coloniales;
- 3° 2,000 francs au Royal Automobile Club de Belgique pour participation dans les frais du concours franco-belge des camions et tracteurs à gazogène;
- 4° 200 francs pour cotisation permanente de la Colonie au Congrès des Chemins de fer.

ART. 6. — *Conseils et institutions coloniales en Belgique.*

Crédit supplémentaire demandé : 40,000 francs,
justifié comme suit :

1° A concurrence de 25,000 francs pour couvrir les dépenses supplémentaires du Conseil colonial occasionnées par la majoration des indemnités allouées aux membres et à l'un des auditeurs (arrêté royal du 4 avril 1925) et par l'augmentation du prix des abonnements de chemin de fer délivrés aux membres du Conseil qui habitent la province;

2° A concurrence de 15,000 francs pour couvrir les frais supplémentaires résultant du transfert de l'Office colonial de la rue de Namur dans les locaux du Ministère, place Royale, de l'achat de meubles et vitrines et de sa participation à diverses expositions.

ART. 7. — *Indemnités et allocations spéciales.*

Crédit supplémentaire demandé : 10,000 francs,
justifié par la nécessité d'octroyer de nouveaux secours à des agents ou anciens agents d'Afrique se trouvant dans une situation malheureuse.

ART. 9. — *Aide et assistance en faveur de noirs et de mulâtres, etc.*

Crédit supplémentaire demandé : 8,000 francs,
justifié par l'octroi de nouveaux subsides en 1925.

ART. 12 — *Dépenses diverses.*

Crédit supplémentaire demandé : 10,600 francs,
justifié à concurrence de 10,000 francs pour couvrir l'augmentation des dépenses de gestion de l'Office des emballages à Anvers et à concurrence de 600 francs pour liquider les frais de voyage et de déplacement du fonctionnaire délégué pour assister aux ventes de produits à Anvers.

ART. 13. — *Missions d'études et d'inspection.*

Crédit supplémentaire demandé : 282,550 francs,
comprenant :

- 1° 100,000 francs destinés à couvrir les dépenses complémentaires occasionnées par la Mission de pisciculture Van Oye;
- 2° 25,000 francs pour couvrir les frais de voyage et de déplacement d'un fonctionnaire du Département envoyé en mission dans la Colonie;
- 3° 125,000 francs en vue de couvrir les frais occasionnés aux Gouvernements provinciaux par le passage de la Mission de S. A. R. le Prince Léopold;
- 4° 32,550 francs pour payer les dépenses appartenant à l'exercice 1920, indiquées au chapitre I^{er}, sous l'article 13.

ART. 17. — *Indemnité au capitaine Joubert.*

Crédit supplémentaire demandé : 4,000 francs,
en vue de majorer à due concurrence l'indemnité annuelle accordée à ce vieux pionnier de l'Œuvre coloniale.

ART. 19. — *Traitements et indemnités familiales du personnel en congé, etc.*

Crédit supplémentaire demandé : 3,456,000 francs,
justifié comme il est dit à l'article premier.

ART. 20. — *Frais de voyage, etc.*

Crédit supplémentaire demandé : 442,300 francs,
pour faire face aux besoins de l'exercice 1925 occasionnés notamment par l'augmentation du coût des billets de passage par mer et dans la Colonie.

ART. 21. — *Indemnités d'équipement, etc.*

Crédit supplémentaire demandé : 47,900 francs,
pour faire face aux besoins réels de l'exercice 1925.

ART. 22. — *Traitements d'attente, etc.*

Crédit supplémentaire demandé : 425,000 francs,
occasionné par les dépenses du personnel d'Afrique détaché temporairement dans les bureaux du Ministère à Bruxelles. Il est proposé d'ajouter au libellé de l'article, le texte suivant :

Traitements et indemnités d'agents des divers services de la Colonie détachés temporairement dans les bureaux du Département des Colonies, à Bruxelles.

ART. 23. — *Subventions et avances aux districts urbains.*

Crédit supplémentaire demandé : 4,758,975 francs,
justifié par les dépenses supplémentaires du district urbain de Kinshasa, notamment pour le relèvement des traitements des fonctionnaires et agents de cet organisme administratif.

La subvention de 3,328,675 francs allouée au district urbain en 1925 est justifiée par le tableau présentant le Budget du district urbain de Léopoldville, publié à la suite des présentes notes.

CHAPITRE II.

IMPRIMERIE DE BOMA.

ART. 25. — *Traitements et indemnités du personnel, etc.*

Crédit supplémentaire demandé : 49,800 francs,
justifié comme il est dit à l'article premier.

ART. 26. — *Salaires, frais d'entretien, etc.*

Crédit supplémentaire demandé : 18,500 francs,
occasionné par les frais supplémentaires résultant de l'entretien du personnel noir.

CHAPITRE III.

SERVICE DES CONFÉRENCES POPULAIRES ET INFORMATIONS.

ART. 28. — *Traitements, indemnités, etc.*

Crédit supplémentaire demandé : 32,100 francs,
justifié par la péréquation des traitements du personnel de l'État en Belgique, équitablement applicable aux agents spéciaux du Service des Conférences populaires et informations.

ART. 29. — *Matériel, fournitures, etc.*

Crédit supplémentaire demandé 22,000 francs,
justifié par les dépenses supplémentaires de matériel et de fournitures occasionnées par la participation du Département à diverses expositions coloniales en Belgique et à l'étranger.

ART. 30. — *Subventions et dépenses diverses.*

Crédit supplémentaire demandé : 163,150 francs,
justifié par la participation du Congo Belge à diverses expositions, notamment à celles de Luxembourg et de Lausanne, et par les dépenses complémentaires résultant de l'organisation d'un concours pour la Commission de Propagande coloniale scolaire.

CHAPITRE IV.

SERVICES JUDICIAIRES.

ART. 31. — *Traitements d'activité et de congé, etc.*

Crédit supplémentaire demandé : 1,009,700 francs,
justifié comme il est dit à l'article 1^{er}.

ART. 33. — *Matériel et fournitures, etc.*

Crédit supplémentaire demandé : 7,800 francs,
justifié par l'insuffisance du crédit alloué en 1924 pour l'exercice 1925.

CHAPITRE V.

INSTRUCTION PUBLIQUE.

ART. 35. — *Traitements d'activité et d'indemnités, etc.*

Crédit supplémentaire demandé : 338,400 francs,
justifié comme il est dit à l'article 1^{er}.

ART. 36. — *Allocations et entretien, etc.*

Crédit supplémentaire demandé : 109,100 francs,
occasionné par l'augmentation des frais d'entretien des instituteurs et élèves de couleur.

ART. 37. — *Matériel spécial du Service de l'Instruction publique, etc.*

Crédit supplémentaire demandé : 82,400 francs,
justifié par l'insuffisance du crédit alloué en 1924 pour l'exercice 1925.

ART. 38. — *Subsides aux écoles agréées et autres établissements d'instruction.*

Crédit supplémentaire demandé : 832,800 francs,
justifié par l'augmentation des subsides alloués en 1925 aux écoles agréées et aux établissements d'instruction en vue de propager l'instruction publique au Congo.

ART. 39. — *Enseignement technique, etc.*

Crédit supplémentaire demandé : 161,700 francs,
pour accentuer le développement de l'enseignement technique dans la Colonie.

CHAPITRE VI.

DIRECTION ADMINISTRATIVE DE LA JUSTICE ET DE L'ENSEIGNEMENT.

ART. 40. — *Traitements d'activité et indemnités diverses, etc.*

Crédit supplémentaire demandé : 71,100 francs,
justifié comme il est dit à l'article 1^{er}.

ART. 41. — *Salaires, frais d'entretien, etc.*

Crédit supplémentaire demandé : 100 francs,
justifié par l'insuffisance du crédit alloué par la loi budgétaire de l'exercice 1924 pour les besoins de 1925.

ART. 42. — *Matériel et fournitures, etc.*

Crédit supplémentaire demandé : 21,600 francs,
même justification que celle de l'article 41.

CHAPITRE VII.

CULTES ET ENSEIGNEMENT DES MISSIONS.

ART. 43. — *Subsides aux missions et divers, etc.*

Crédit supplémentaire demandé : 60,000 francs,
pour couvrir des dépenses supplémentaires occasionnées par les frais de voyage
des missionnaires et les transports de marchandises destinées aux missions.

CHAPITRE VIII.

BIENFAISANCE PUBLIQUE.

ART. 45. — *Rapatriement de personnes abandonnées sans ressources
dans la Colonie et des expulsés indigents. (Crédit non limitatif.)*

Crédit complémentaire demandé : 50,000 francs,
justifié par les besoins de ce service au cours de l'exercice 1925.

CHAPITRE IX.

ÉTAT CIVIL ET SUCCESSIONS.

ART. 46. — *Matériel, registres et imprimés, etc.*

Crédit supplémentaire demandé : 4,800 francs,
justifié par l'augmentation des dépenses occasionnées par les nécessités d'envoi
de fournitures de bureau à ce service.

CHAPITRE X.

SERVICE DE L'AGRICULTURE.

ART. 47. — *Traitements d'activité et indemnités diverses, etc.*

Crédit supplémentaire demandé : 252,200 francs,
justifié comme il est dit à l'article 1^{er}.

ART. 48. — *Salaires, frais d'entretien, de recrutement, etc.*

Crédit supplémentaire demandé : 13,300 francs,
occasionné par l'augmentation des frais d'entretien du personnel noir.

ART. 49. — *Matériel et fournitures, etc.*

Crédit supplémentaire demandé : 93,900 francs,
occasionné par l'achat de fournitures complémentaires et de produits agricoles
nécessaires au Service de l'Agriculture.

Jardin d'expérimentation d'Éala.

ART. 50. — *Traitements d'activité, etc.*

Crédit supplémentaire demandé : 37,400 francs,
justifié comme il est dit à l'article 1^{er}.

Stations de domestication des éléphants de l'Uelé.

ART. 53. — *Traitement d'activité, etc.*

Crédit supplémentaire demandé : 36,700 francs,
justifié comme il est dit à l'article 1^{er}.

Stations agricoles.

I. — Propagande cotonnière.

ART. 56. — *Traitement d'activité, etc.*

Crédit supplémentaire demandé : 137,400 francs,
justifié comme il est dit à l'article 1^{er}.

ART. 57. — *Salaires, frais d'entretien, etc.*

Crédit supplémentaire demandé : 20,000 francs,
conséquence de l'augmentation des frais d'entretien du personnel noir.

II. — Cultures autres que le coton.

ART. 58. — *Traitements d'activité, etc.*

Crédit supplémentaire demandé : 244,600 francs,
justifié comme il est dit à l'article 1^{er}.

III. — *Stations expérimentales de Sanghaïe, Bambeza et du Maniema.*

ART. 61. — *Traitements d'activité, etc.*

Crédit supplémentaire demandé : 63,000 francs,
justifié comme il est dit à l'article 1^{er}.

ART. 62. — *Salaires, frais d'entretien, etc.*

Crédit supplémentaire demandé : 11,400 francs,
justifié par l'augmentation des frais d'entretien du personnel noir.

IV. — *Stations de Nioka, Katentania et de la Munama.*

ART. 64. — *Traitements d'activité, etc.*

Crédit supplémentaire demandé : 129,400 francs,
justifié comme il est dit à l'article 1^{er}.

ART. 65. — *Salaires, frais d'entretien, etc.*

Crédit supplémentaire demandé : 30,000 francs,
justifié par l'insuffisance des crédits accordés au Budget de 1924 pour l'exercice 1925 en ce qui concerne la ferme expérimentale de Nioka. En l'espace d'une année cette ferme a pris un certain développement.

ART. 66. — *Matériel, etc.*

Crédit supplémentaire demandé : 90,000 francs,
nécessité par les besoins de la ferme de Nioka qui ont grandi concurremment avec l'expansion de cet établissement agricole.

V. — *Station de Lula.*

ART. 67. — *Traitements d'activité et de congé, etc.*

Crédit supplémentaire demandé : 21,100 francs,
justifié comme il est dit à l'article 1^{er}.

VI. — *Station de Yangambi-Gazi.*

ART. 70. — *Traitements d'activité et de congé, etc.*

Crédit supplémentaire demandé : 31,600,
justifié comme il est dit à l'article 1^{er}.

VII. — *Station de Barumbu.*ART. 73. — *Traitements d'activité et de congé, etc.*

Crédit supplémentaire demandé : 26,400 francs,
justifié comme il est dit à l'article 1^{er}.

ART. 74. — *Salaires, etc.*

Crédit supplémentaire demandé : 13,000 francs,
justifié par l'insuffisance des crédits accordés au Budget de 1924 pour
l'exercice 1925.

ART. 75. — *Matériel, mobilier, etc.*

Crédit supplémentaire demandé : 102,400,
justifié à concurrence de 2,100 francs par l'insuffisance des crédits accordés au
Budget de 1924 pour l'exercice 1925, et à concurrence de 100,000 francs pour
l'installation d'une huilerie mécanique destinée à travailler la production des
palmistes provenant des plantations de la station de Barumbu.

Colonisation agricole.ART. 76. — *Achat de plantes, semences, outils, etc.*

Crédit supplémentaire demandé : 303,500 francs,
justifié à concurrence de 3,500 francs par l'insuffisance des crédits accordés au
Budget de 1924 pour l'exercice 1925, et à concurrence de 300,000 francs par la
nécessité d'augmenter le Fonds de emploi destiné à consentir des prêts aux
agriculteurs méritants en vue de développer l'agriculture.

CHAPITRE XI.

SERVICE DES DOUANES, ACCISES ET ENTREPÔTS.

ART. 78. — *Traitements d'activité et de congé, etc.*

Crédit supplémentaire demandé : 474,000 francs,
justifié comme il est dit à l'article 1^{er}.

ART. 82. — *Indemnités à accorder par les conseils d'appel aux ayants droit.
Jetons de présence à allouer aux membres des Conseils d'appel. (Crédit non
limitatif.)*

Il est proposé d'ajouter au texte de l'article 82 le libellé suivant :

Jetons de présence à allouer aux membres des Conseils d'appel,

en vue de permettre la liquidation des allocations fixées par le règlement concer-
nant ces organismes.

ART. 84. — *Office douanier colonial d'Anvers; personnel, frais de gestion et indemnités aux membres de la Commission mixte.*

Crédit supplémentaire demandé : 135,000 francs,

justifié par l'insuffisance des crédits alloués au Budget de 1924 pour l'exercice 1925, résultant de l'augmentation des travaux de cet office en 1925.

ART. 85. — *Part de la Colonie dans les dépenses du service douanier de Kigoma, etc.*

Crédit supplémentaire demandé : 67,500 francs,

justifié par l'augmentation des frais de gestion de la base de Kigoma qui atteindront 250,000 francs pour l'exercice 1925. La part de la Colonie primitivement de 85,000 francs a été fixée à 125,000 francs par suite de cette augmentation. Les 125,000 francs restant sont supportés à concurrence de 75,000 francs par le Département des Affaires Étrangères et à concurrence de 50,000 francs par la gestion des territoires du Ruanda et de l'Urundi.

CHAPITRE XII.

SERVICE DES POSTES, TÉLÉGRAPHES ET TÉLÉPHONES.

ART. 86. — *Traitements d'activité et de congé, etc.*

Crédit supplémentaire demandé : 655,500 francs.

justifié comme il est dit à l'article premier.

ART. 87. — *Salaires, frais d'entretien, de recrutement et de rapatriement du personnel noir.*

Crédit supplémentaire demandé : 60,000 francs,

justifié par l'insuffisance des crédits accordés au Budget de 1924 pour l'exercice 1925.

ART. 88. — *Matériel, fournitures de bureau, bibliothèque du service, impression de valeurs postales, etc., y compris frais de transport, droits de douane et frais divers.*

Crédit supplémentaire demandé : 90,000 francs,

justifié à concurrence de 50,000 francs par l'insuffisance des crédits accordés au Budget de 1924 pour l'exercice 1925 et à concurrence de 40,000 francs pour l'achat de 1,000 sacs postaux destinés à assurer l'envoi direct de colis postaux à quatorze bureaux principaux des postes de la Colonie.

ART. 90. — *Frais de transport de courriers et de colis postaux.*

Crédit supplémentaire demandé : 80,000 francs,

justifié par l'insuffisance du crédit accordé au Budget de 1924 pour l'exercice 1925.

ART. 91. — *Frais d'exploitation de la télégraphie sans fil.*

Crédit supplémentaire demandé : 328,000 francs,

justifié à concurrence de 250,000 francs par l'augmentation des traitements accordée au personnel, et à concurrence de 78,000 francs par les frais d'exploitation du poste d'Ilebo.

CHAPITRE XIII.

SERVICE DE L'HYDROGRAPHIE.

ART. 95. — *Traitements et indemnités, diverses du personnel.
Frais de voyage.*

Crédit supplémentaire demandé : 605,200 francs,

justifié comme il est dit à l'article 1^{er}.

ART. 96. — *Salaires, frais d'entretien, de recrutement et de rapatriement
du personnel noir.*

Crédit supplémentaire demandé : 111,700 francs,

justifié par l'augmentation du coût de la main-d'œuvre et des frais d'entretien du personnel noir des services de l'Hydrographie.

CHAPITRE XIV.

GOVERNEMENT PROVINCIAUX. — ADMINISTRATION DES PROVINCES.

ART. 98. — *Traitements d'activité et indemnités diverses, frais de voyage à l'intérieur des Gouverneurs, des Commissaires généraux et des Secrétariats des Gouvernements provinciaux.*

Crédit supplémentaire demandé : 339,900 francs,

justifié comme il est dit à l'article 1^{er}.

ART. 99. — *Salaires, frais d'entretien, de recrutement et de rapatriement
du personnel noir des Gouvernements provinciaux et de leurs secrétariats.*

Crédit supplémentaire demandé : 31,500 francs,

justifié par l'augmentation du coût de la main-d'œuvre et de l'entretien du personnel noir.

ART. 100. — *Matériel et fournitures, y compris frais de transport, droits de douane, etc.*

Crédit supplémentaire demandé : 125,000 francs,

justifié à concurrence de 60,000 francs par l'achat d'une auto destinée au Gouverneur de la province du Congo-Kasaï, et à concurrence de 65,000 francs pour l'achat d'une auto pour la Province Orientale.

ART. 101. — *Bibliothèques publiques: achat de livres, journaux, périodiques et frais divers.*

Crédit supplémentaire demandé : 500 francs,

justifié par l'augmentation des frais des bibliothèques publiques par des achats de livres et périodiques.

ART. 102. — *Gratifications, et indemnités spéciales.*

Crédit supplémentaire demandé : 11,000 francs.

justifié par l'insuffisance du crédit accordé au Budget de 1924 pour l'exercice 1925, en ce qui concerne l'octroi des dites gratifications et indemnités.

CHAPITRE XV.

SERVICE TERRITORIAL.

ART. 103. — *Traitements d'activité, frais de voyage à l'intérieur, frais de représentation et indemnités du personnel.*

Crédit supplémentaire demandé : 5,228,200 francs,

justifié comme il est dit à l'article 1^{er}.

ART. 104. — *Salaires, frais d'entretien, de recrutement et de rapatriement du personnel noir du service territorial.*

Crédit supplémentaire demandé : 10,800 francs.

consécutif à l'augmentation des salaires et du coût de l'entretien du personnel noir du service territorial au cours de l'exercice 1925.

Affaires indigènes.

ART. 106. — *Affaires indigènes; traitements des chefs et sous-chefs indigènes; salaires des messagers attachés aux chefferies. Rémunérations, gratifications et indemnités diverses afférentes aux chefferies indigènes. Entretien, frais de déplacement des relégués politiques.*

Crédit supplémentaire demandé : 52,700 francs,

justifié par l'insuffisance du crédit accordé au budget de 1924 pour les besoins

de l'exercice 1925. Les dépenses afférentes aux affaires indigènes se sont élevées en 1925 concurremment au développement de la politique indigène dans les provinces.

ART. 107. — *Matériel et fournitures spéciaux à l'administration des affaires indigènes ; registres, livrets, malles spéciales, médailles, etc.*

Crédit supplémentaire demandé : 35,500 francs.

justifié comme il est dit à l'article précédent.

CHAPITRE XVI.

SERVICE DE LA POLICE ET DES PRISONS.

ART. 108. — *Traitements d'activité du personnel. Indemnités diverses et frais de voyage à l'intérieur.*

Crédit supplémentaire demandé : 169,700 francs.

justifié comme il est dit à l'article 1^{er}.

ART. 109. — *Soldes et allocations diverses, frais d'entretien, de déplacement et de rapatriement des agents noirs de la police et des prisons.*

Crédit supplémentaire demandé : 452,500 francs.

justifié par le relèvement des soldes des agents noirs du Service de la police et de l'entretien des prisons et l'élévation du prix de revient de la nourriture et de l'entretien des détenus.

ART. 110. — *Matériel et fournitures spéciaux des services de la police et des prisons, y compris frais de transport, droits de douane et divers.*

Crédit supplémentaire demandé : 127,500 francs.

justifié par l'augmentation du coût du matériel nécessaire au service de la police et des prisons.

CHAPITRE XVII.

SERVICE DES FINANCES ET DE TRÉSORERIE.

ART. 111. — *Traitements d'activité et indemnités diverses, frais de voyage à l'intérieur et indemnités de déplacement du personnel.*

Crédit supplémentaire demandé : 1,190,500 francs,

justifié comme il est dit à l'article 1^{er}.

ART. 112. — *Salaires, frais d'entretien, de recrutement et de rapatriement du personnel noir.*

Crédit supplémentaire demandé : 2,700 francs,

justifié par l'insuffisance du crédit accordé au Budget de 1924 pour faire face aux besoins de l'exercice 1925.

CHAPITRE XVIII.

SERVICE DES TERRES.

ART. 118. — *Traitements d'activité, indemnités diverses, frais de voyage à l'intérieur et indemnités de déplacement du personnel.*

Crédit supplémentaire demandé : 600,500 francs,

justifié comme il est dit à l'article 1^{er}.

CHAPITRE XIX.

Service des Affaires économiques.

ART. 121. — *Traitements d'activité, indemnités diverses, frais de voyage à l'intérieur et indemnités de déplacement du personnel.*

Crédit supplémentaire demandé : 222,900 francs,

justifié comme il est dit à l'article 1^{er}.

ART. 123. — *Matériel, fournitures diverses, poids et mesures, étalons, outillage et produits de laboratoire, achat d'échantillons, frais d'expertise commerciale, y compris frais de transport, droits de douane et frais divers.*

Crédit supplémentaire demandé : 12,100 francs,

justifié par l'insuffisance du crédit au Budget de 1924 pour l'exercice 1925 en ce qui concerne les besoins du Service des Affaires économiques au cours de cet exercice.

ART. 124. — *Indemnités et primes pour favoriser les marchés indigènes, etc.*

Crédit supplémentaire demandé : 600 francs,

justifié par l'insuffisance du crédit accordé au Budget de 1924 pour l'exercice 1925, en ce qui concerne les besoins du Service des Affaires Économiques au cours de cet exercice.

CHAPITRE XX.

SERVICE DES TRAVAUX PUBLICS.

ART. 125. — *Traitements d'activité, indemnités diverses, frais de voyage à l'intérieur et frais de déplacement du personnel.*

Crédit supplémentaire demandé : 1,285,700 francs,

justifié à concurrence de 285,700 francs par le relèvement des traitements et indemnités du personnel des Travaux publics. Un crédit supplémentaire de 1,000,000 de francs est destiné à liquider les dépenses du personnel affecté aux grands travaux publics d'utilité générale, effectués sur ressources extraordinaires. Cette dépense est compensée aux Voies et Moyens par une recette équivalente à provenir du remboursement par le Budget extraordinaire.

ART. 126. — *Salaires, entretien, frais de recrutement et de rapatriement du personnel noir.*

Crédit supplémentaire demandé : 1,214,500 francs,

justifié à concurrence de 214,500 francs par l'augmentation des frais d'entretien et des salaires du personnel noir. Un crédit supplémentaire de 1,000,000 de francs est demandé pour payer les frais d'entretien et salaires du personnel noir affecté aux grands travaux publics effectués sur ressources extraordinaires. Cette dépense est compensée aux Voies et Moyens par une recette équivalente à provenir d'une imputation sur le Budget des Dépenses extraordinaires.

ART. 127. — *Matériel et fournitures spéciaux du Service. Ameublement des bâtiments civils, etc.*

Crédit supplémentaire demandé : 1,455,300 francs.

justifié à concurrence :

- 1° de 80,000 francs par les frais d'installation de l'éclairage électrique à Elisabethville;
- 2° de 513,800 francs par les frais de location d'habitation pour agents et fonctionnaires à Kinshasa où les bâtiments de l'État sont insuffisants;
- 3° de 859,500 francs par l'insuffisance du crédit accordé au Budget de 1924 pour l'exercice 1925.

CHAPITRE XXI.

TRANSPORTS.

B. — *Routes automobiles des Uele.*

ART. 132 — *Traitements, indemnités diverses et frais de voyage du personnel.*

Crédit supplémentaire demandé : 158,200 francs,

justifié comme il est dit à l'article premier.

ART. 133. — *Salaires, frais d'entretien, de recrutement et de rapatriement du personnel noir.*

Crédit supplémentaire demandé : 36,000 francs,

justifié par l'insuffisance du crédit accordé au Budget de 1924 pour l'exercice 1925, subsidiairement à l'augmentation du coût de l'entretien du personnel noir et des salaires.

ART. 134. — *Matériel et fournitures diverses, matières d'entretien et de consommation, y compris frais de transport, droit de douane et frais divers.*

Crédit supplémentaire demandé : 226,000 francs,

justifié par l'augmentation des matières d'entretien et de consommation résultant de la mise en service de nouvelles unités de transports automobiles.

Marine du Bas-Congo.

ART. 135^{bis} (nouveau). — *Traitements d'activité et de congé, indemnités diverses, frais de voyage et indemnités de déplacement du personnel.*

Crédit supplémentaire demandé : 245,400 francs,

conséquence de la reprise par la Colonie de l'exploitation de la marine du Bas Congo, à la suite de la dénonciation, en 1924, de la convention conclue avec la Compagnie belge maritime du Congo qui assurait cette exploitation moyennant une subvention.

ART. 135^{ter} (nouveau). — *Salaires, frais d'entretien, de recrutement et du rapatriement du personnel noir.*

Crédit supplémentaire demandé : 59,000 francs,

même justification que celle de l'article 135^{bis}.

ART. 135^{quater} (nouveau). — *Matériel, fournitures de bureaux. Mabilier. Taxes maritime. Matière et matériel d'entretien et de consommation, combustibles, y compris frais de transport, droits de douane et frais divers.*

Crédit supplémentaire demandé : 145,600 francs,

même justification que celle de l'article 135^{bis}.

CHAPITRE XXII.

SERVICE DE L'HYGIÈNE.

ART. 136. — *Traitements d'activité, indemnités diverses, frais de voyage à l'intérieur, indemnités de déplacement du personnel du service médical.*

Crédit supplémentaire demandé : 1,143,600 francs.

même justification que celle de l'article premier.

ART. 138. — *Matériel, fourniture, produits pharmaceutiques, instruments, appareils, caisses et trousse de chirurgie, microscope et accessoires de laboratoire, pharmacies portatives, moyens de locomotion, y compris frais de transport, droit de douanes et frais divers.*

Crédit supplémentaire demandé : 3,575,000 francs,

justifié par les dépenses supplémentaires résultant des achats de matériel et de médicaments divers à concurrence de 2,575,000 francs. Les mesures prises dans la Colonie par le service sanitaire pour combattre les maladies vénériennes, exigent un crédit supplémentaire de 1,000,000 de francs pour achat des médicaments nécessaires.

ART. 140. — *Allocations aux infirmières religieuses et aux infirmières accoucheuses agrégées. Frais de voyage à l'intérieur des infirmières religieuses. Frais d'entretien des hospitalisés européens, etc.*

Crédit supplémentaire demandé : 52,800 francs,

justifié à concurrence de 26,400 francs par l'insuffisance du crédit accordé au Budget de 1924 pour l'exercice 1925 et à concurrence de 26,000 francs par la création d'un service hospitalier dans la province de l'Équateur.

ART. 141. — *Salaires, frais d'entretien, de rapatriement et de recrutement du personnel noir. Frais d'entretien des hospitalisés indigènes.*

Crédit supplémentaire demandé : 359,600 francs,

justifié par l'augmentation du coût des salaires et de l'entretien du personnel noir de la Colonie.

Lutte contre les épidémies.

ART. 143. — *Traitements d'activité du personnel. Indemnités diverses et frais de voyage à l'intérieur.*

Crédit supplémentaire demandé : 1,021,200 francs,

justifié comme il est dit à l'article 1^{er}.

ART. 145. — *Matériel et fournitures divers pour la lutte contre les épidémies, etc.*

Crédit supplémentaire demandé : 1,000,000 de francs,

justifié par la nécessité de l'envoi d'urgence dans la Colonie de produits pharmaceutiques destinés à la lutte contre la maladie du sommeil.

ART. 146. — *Allocations diverses et subsides à des missionnaires, médecins étrangers et particuliers s'occupant de la lutte contre les épidémies.*

Crédit supplémentaire demandé : 322,200 francs,

justifié à concurrence :

- 1° De 272,200 francs par l'augmentation des subsides prévus à cet article.
Le crédit supplémentaire de 200,000 francs, accordé pour le même objet au Budget ordinaire de 1924 par la loi du 18 juillet 1925, a été reproduit dans le présent projet de loi;
- 2° Par l'octroi à la Société des Nations d'un subside de 50,000 francs, pour coopération du Gouvernement de la Colonie à l'étude de la maladie du sommeil en Afrique.

CHAPITRE XXIII.

DETTE PUBLIQUE.

Service de la Caisse d'Épargne, etc.

ART. 150. — *Intérêts et charges diverses de la Dette flottante.*

Crédit supplémentaire demandé : 6,376,380 francs,

justifié par l'augmentation des charges de la Dette flottante qui s'est accrue de plus de 100 millions de francs au cours de l'exercice 1924-1925.

ART. 151. — *Garantie de paiement des intérêts et de l'amortissement d'actions et d'obligations de Sociétés coloniales en conformité avec les conventions existantes.*

Crédit supplémentaire demandé : 719,910 francs,

pour faire face à la dépense présumée résultant des conventions visées au présent article garantissant l'intérêt et l'amortissement aux actions et obligations émises par les compagnies de chemins de fer.

CHAPITRE XXV.

DÉPENSES DE SOUVERAINETÉ.

ART. 155. — *Force publique : traitements d'activité et de congé, indemnités diverses, frais de voyage et indemnités de déplacement du personnel.*

Crédit supplémentaire demandé : 1,913,700 francs,

justifié comme il est dit à l'article 1^{er}: Un crédit de 22,000 francs est destiné à payer des dépenses se rapportant à l'exercice 1924.

ART. 157. — *Force publique : matériel, fournitures de bureau, fournitures classiques; armement, munitions, équipement, mobilier des camps, etc.*

Crédit supplémentaire demandé : 203,600 francs,

justifié par l'insuffisance des crédits accordés au Budget de 1924 pour l'exercice 1925 par suite de l'augmentation du coût des transports et de certaines fournitures.

ART. 158. — *Force publique : Fonds spécial du Service cartographique.*

Il est proposé de remplacer pour 1925 le texte de l'article 158 « Force publique : Service cartographique » par celui de : « Force publique : *Fonds spécial du service cartographique* » afin de virer au Budget pour ordre de 1925, le crédit de 100,000 francs accordé à l'article 158 du Budget de 1924, pour l'exercice 1925.

BUDGET ANNEXE

DU

DISTRICT URBAIN DE LÉOPOLDVILLE

POUR 1925

BUDGET ANNEXE DU DISTRICT

Articles.	Littéra.	DÉVELOPPEMENT DES DEPENSES.	Montant.
		Service territorial.	
1		Traitement d'activité, frais de représentation et indemnités du personnel; frais de voyage à l'intérieur :	
	A	Traitement d'activité	201,675
	B	Indemnités diverses	136,600
		Indemnité de représentation fr. 7,000	
		Id. de marié 4,800	
		Id. familiale 4,800	
		Id. de cherté de vie 120,000	
	C	Frais de voyage à l'intérieur et indemnité de déplacement	6,000
2		Salaires, frais d'entretien, de recrutement et de rapatriement et de déplacement du personnel noir du service territorial	4,550
3		Matériel et fournitures, y compris les frais de transport, droits de douane et frais divers	8,200
		Service de la police.	
4		Traitement d'activité et indemnités diverses du personnel; frais de voyage à l'intérieur :	
	A	Traitement d'activité	160,000
	B	Indemnités diverses	112,900
		Indemnité de marié fr. 4,800	
		Id. familiale 4,800	
		Id. de cherté de vie 103,300	
	C	Frais de voyage à l'intérieur et indemnité de déplacement	6,400
5		Salaires, soldes, allocations diverses, frais d'entretien, de recrutement, de déplacement et de rapatriement du personnel noir de la police	167,500
6		Matériel et fournitures, y compris les frais de transport, droits de douane et frais divers	93,800
7		État civil et successions	3,850
8		Bienfaisance publique	67,500
		Service des Terres.	
9		Traitement d'activité et indemnités diverses du personnel; frais de voyage à l'intérieur :	
	A	Traitement d'activité	57,000
	B	Indemnités diverses	42,340
		Indemnité de marié fr. 1,800	
		Id. familiale 1,800	
		Id. de cherté de vie 38,740	
		A reporter fr	1,068,315

URBAIN DE LÉOPOLDVILLE.

Articles.	Littéra.	ÉVALUATION DES RECETTES.	Montant.
1		Recettes cadastrales	68,450
2		Taxes de colportage	10,000
3		Taxes sur les véhicules et vente de plaques	94,500
4		Taxes d'identité	126,000
5		Taxe de voirie	167,850
6		Taxes à créer	42,000
7		État civil et successions	700
8		Autorisation de bâtir	3,000
9		Distribution d'eau	60,000
10		Subvention du Trésor colonial	3,328,675
		Total fr	3,901,175

BUDGET ANNEXE DU DISTRICT

Articles.	Littéra.	DÉVELOPPEMENT DES DÉPENSES.	Montant.
		Report. . . fr.	1,068,315
	C	Frais de voyage à l'intérieur et indemnité de déplacement.	2,400
10		Salaires, frais d'entretien, de recrutement, de déplacement et de rapatriement du personnel noir du Service des terres	11,000
11		Matériel et fournitures, y compris les frais de transport, droits de douanes et frais divers.	8,000
		Service de l'Agriculture.	
12		Traitement d'activité et indemnités diverses du personnel; frais de voyage à l'intérieur :	
	A	Traitement d'activité	18,000
	B	Indemnités diverses	14,920
		Indemnité de marié. fr. 600	
		Id. familiale 600	
		Id. de cherté de vie. 12,920	
	C	Frais de voyage à l'intérieur et indemnité de déplacement.	800
13		Salaires, frais d'entretien, de recrutement, de déplacement et de rapatriement du personnel noir du Service de l'Agriculture.	30,850
14		Matériel et fournitures, y compris les frais de transport, droits de douane et frais divers	3,900
		Service des Travaux publics.	
15		Traitement d'activité et indemnités diverses du personnel; frais de voyage à l'intérieur :	
	A	Traitement d'activité	107,000
	B	Indemnités diverses	84,680
		Indemnité de marié fr. 3,600	
		Id. familiale. 3,600	
		Id. de cherté de vie. 77,480	
	C	Frais de voyage à l'intérieur et indemnité de déplacement	4,800
16		Salaires, frais d'entretien, de recrutement, de déplacement et de rapatriement du personnel noir des Travaux publics	261,700
17		Matériel et fournitures; ameublement des bâtiments; moyens de locomotion; matières d'entretien et de consommation; outillage des ateliers; éclairage public; distribution d'eau; droits de douane et frais divers et de transport	637,150
		A reporter. . . fr.	2,253,515

URBAIN DE LÉOPOLDVILLE (suite).

Articles.	Littéra.	EVALUATION DES RECETTES.	Montant.

BUDGET ANNEXE DU DISTRICT

Articles.	Littéra.	DÉVELOPPEMENT DES DÉPENSES.	Montant.
		Report. . . fr	2,253,515
		Service de l'Hygiène.	
18		Traitement d'activité et indemnités diverses du personnel; frais de voyage à l'intérieur	
	A	Traitement d'activité	231,000
	B	Indemnités diverses	139,270
		Indemnité de marié fr. 2,400	
		Id. familiale 2,400	
		Id. de cherté de vie. 134,470	
	C	Frais de voyage à l'intérieur et indemnité de déplacement.	7,000
19		Salaires, frais d'entretien, de recrutement, de déplacement et de rapatriement du personnel noir du Service médical	129,600
20		Matériel et fournitures; moyens de locomotion pour le service; matières d'entretien et de consommation; frais de transport; droits de douane et frais divers	499,000
24	A	Frais d'entretien des hospitalisés européens	168,000
	B	Id. des hospitalisés noirs	360,900
		Service des Finances.	
22		Traitements d'activité et indemnités diverses de personnel; frais de voyage à l'intérieur :	
	A	Traitement d'activité	63,000
	B	Indemnités diverses	42,340
		Indemnité de marié fr. 1,800	
		Id. familiale 1,800	
		Id. de cherté de vie 38,740	
	C	Frais de voyage à l'intérieur et indemnité de déplacement	800
23		Salaires, frais d'entretien, de recrutement, de déplacement et de rapatriement du personnel noir du Service des Finances	1,150
24		Matériel et fournitures y compris les frais de transport; droits de douane et frais divers	5,600
		Total . . . fr	3,901,175

URBAIN DE LÉOPOLDVILLE (suite).

Articles.	Littéra.	ÉVALUATION DES RECETTES.	Montant.

Kamer der Volksvertegenwoordigers.

VERGADERING VAN 10 DECEMBER 1925.

Wetsontwerp waarbij aanvullende kredieten bij de Begrooting van Belgisch-Congo voor het dienstjaar 1925, op de gewone uitgaven en nieuwe kredieten voor buitengewone uitgaven worden verleend.

MEMORIE VAN TOELICHTING.

MIJNE HEEREN,

Naar 's Konings bevelen, en overeenkomstig de schikkingen van artikel 12 uit de wet op het Beheer van Belgisch-Congo, heb ik de eer aan uwe beraadslagingen een wetsontwerp te onderwerpen voor hetwelk ik om dringend onderzoek aandrings. Dit ontwerp verleent aan de Begrooting der Kolonie voor het dienstjaar 1925, aanvullende kredieten voor gewone uitgaven en het opent de kredieten welke noodig zijn om de uitgaven, aangegaan in den loop van het dienstjaar, op buitengewone middelen en ter uitvoering van de door de wet goedgekeurde overeenkomst te dekken.

GEWONE DIENSTEN.

De wet van 25 Juli 1924 welke de Algemeene Begrooting der ontvangsten en uitgaven van Belgisch-Congo voor het dienstjaar 1924 bevat, bepaalt in diens artikel 7 dat de Begrooting der gewone ontvangsten en uitgaven welke het voorwerp uitmaken van de bij gezegde wet behorende tabellen I en III, toepasselijk is op het dienstjaar 1924 evenals op het dienstjaar 1925.

Deze tekst past voor de eerste maal de nieuwe schikking toe van artikel 12 uit de door de wet van 12 Augustus 1923 gewijzigde wet op het Beheer van Belgisch-Congo, welke toelaat aan de Begrooting der Kolonie eenen duur van twee jaar toe te kennen.

In den loop dezer eerste periode, gedurende dewelke eene tweejarige begrooting werd toegepast, wijzigden, reeds vanaf 1924, belangrijke maatregelen de berekeningsgrondslagen van de voorgestelde en toegekende kredieten.

H

Deze maatregelen zijn :

1° De door de Regeering genomen besluiten ten einde den toestand der magistraten, ambtenaren en beambten der Kolonie te verbeteren.

Deze besluiten hadden voor noodzakelijk gevolg het aanvragen van bijkomende kredieten welke tot de vereffening der tot het dienstjaar 1924 behorende uitgaven zijn bestemd. Deze aanvraag maakte het voorwerp uit van de op 18 Juli 1925 gedagteekende wet welke in den *Moniteur* n° 252 van 9 September 1925 werd bekendgemaakt.

Deze tot de eischen van het dienstjaar 1924 behorende kredietverhoging is wegens het tweearig karakter der begrooting op het dienstjaar 1925 toepasselijk. Maar voor 1925 moeten nieuwe aanvullende kredieten worden aangevraagd, want deze welke bij de wet van 18 Juli 1925 werden verleend, bedoelden slechts de wedden van het in de Kolonie werkelijk aanwezig zijnde effectief, en dit, gedurende zes maand.

Voor 1925, daarentegen, bedoelen de weddeverhogingen en andere bijkomende uitgaven het aangenomen organiek effectief, en dit, voor de 12 maand van dit dienstjaar;

2° In hoofdstuk XXI : Vervoer. — De voor artikelen 128, 129, 130 en 131 geopende kredieten vielen zonder gebruik uit oorzaak van het in nijverheidsregie stellen der uitbating van den Mayumbe-spoorweg. Het inrichten dezer regie, daarentegen, eischte het openen, in het hoofdstuk der Buitengewone Uitgaven, van een krediet dat met het aanvankelijk kapitaal dezer regie gelijkstaat, zooals het daarop betrekking hebbend paragraaf van de voorstellen der buitengewone uitgaven het uitlegt;

3° In ditzelfde hoofdstuk XXI werd, op artikel 135, een krediet verleend om aan de « Compagnie Belge Maritime du Congo » de toelage te vereffenen welke haar verschuldigd was luidens eene met deze vennootschap verleden overeenkomst voor het uitbaten der flotielje van den Beneden-Congo. Deze overeenkomst behelsde een beding waardoor het den vergunninghouder vrijstaat, na eenen proeftijd, deze onderneming op te zeggen.

Daar de « Compagnie », ter dagteekening van 1 October 1924, de overeenkomst heeft opgezegd, werd de toelage, vanaf dit oogenblik, haar niet meer verschuldigd en de Kolonie nam dezen dienst over.

Deze is de reden welke het aanvullend krediet verrechtvaardigt dat werd verleend door het bijvoegsel aan de bewoording van artikel één, 7°, uit de wet van 18 Juli 1925, waarbij op de Begrooting van Belgisch-Congo voor 1924 aanvullende kredieten werden geopend. Dank zij het wijzigen der rubriek van artikel één, 7°, oorloofde deze wet de vereffening van de door de Kolonie, bij middel van het voor de overeenkomst voorziene krediet gedane uitgaven te vereffenen.

Als gevolg op de herinrichting van het zeevezen van den Beneden-Congo, bleek het, voor 1925, onontbeerlijk bij hoofdstuk XXI der Begrooting drie nieuwe artikelen bij te voegen welke de uitgavenvoorzieningen behelzen van dezen Dienst voor zee- en stroomvervoer. Uit dien hoofde wordt het in artikel 135 geopend krediet voor toelage aan de « Compagnie Belge Maritime du Congo », in 1925 gebruikeloos.

* *

Onder de in Tabel A van het tegenwoordig ontwerp aangevraagde kredieten van een bedrag van fr. 44,412,212.34 zijn fr. 58,497.34 bestemd tot het regelen van tot voorgaande dienstjaren behorende uitgaven, wier vereffening, om reden van verscheidene omstandigheden, slechts in 1925 kon geschieden.

44.053,715 frank zijn bestemd :

1° tot beloop van een algeheel bedrag van fr.	22,409,300 »
om het hoofd te kunnen bieden aan de verhoogingen van wedden, familie- en andere vergoedingen voortvloeiende uit de schikkingen getroffen door de Koninklijke besluiten van 20, 22 en 24 November 1924, houdende wijziging van de standregelen voor de ambtenaren en beambten der Kolonie, voor de magistraten en beambten van den rechterlijken stand en van het kader der Landmacht (zie <i>Ambtelijk Blad vanden Belgischen Congo</i> , n° 12 van het jaar 1924). Deze kredieten vermelden, noodzakelijk, een deel van de op de Begrooting voor het dienstjaar 1924 aangevraagde aanvullende kredieten welke slechts een tijdperk van zes maanden bedoelden voor wat betreft de uitgaven voor het personeel;	
2° ten beloope van fr.	442,300 »
om de verhooging te bestrijden voor het zeevervoer;	
3° ten beloope van fr.	450,000 »
om de onkosten te dekken der Scheepvaart van Beneden-Congo;	
4° ten beloope van fr.	1,758,975 »
voor verhooging van de aan het stedelijk district Leopoldville-Kinshasa toegekende toelage;	
5° ten beloope van fr.	1,455,300 »
voor verhooging der uitgaven voor materieel van den Dienst der Openbare Werken;	
6° ten beloope van fr.	1,163,800 »
voor dagloonen en onderhoud van het negerpersoneel uit de verscheidene diensten der Kolonie, de wedden van de inlandsche hoofden en onderhoofden daarbijbegrepen;	
7° ten beloope van fr.	1,214,500 »
voor dagloonen en onderhoud van het negerpersoneel uit den dienst der openbare werken gebruikt voor de op buitengewone hulpmiddelen ondernomen werken.	

Daar deze uitgave eene overeenkomende inkomst op de Begrooting der Middelen met zich brengt, voor terugbetaling, door de Begrooting der Buitengewone Uitgaven,

van de onkosten der diensten geleverd door het personeel van den gewonen dienst der openbare werken, vertegenwoordigt zij niet, in werkelijkheid, eene nieuwe of aanvullende uitgave.

Deze berekeningswijze is eenvoudig, een praktisch middel om niet berekenbare uitgaven te boeken. Het is, inderdaad, niet mogelijk in de standplaatsen verschillende categorieën werklieden samen te stellen welke uitsluitelijk tot een bepaald werk zouden worden aangewend. Zoodra zij in den dienst der Kolonie zijn aanvaard, verleen, integendeel, de werklieden hunne diensten, al naar gelang de omstandigheden en hunnen aanleg, onverschillig of het gewone of buitengewone werken geldt.

8° tot beloop van	4,575,000 »
voor het aankopen van artsijkundige producten en verscheidene bevoorradingen aan de diensten van de volksgezondheid en den strijd tegen de besmettelijke ziekten;	
9° ten beloope van	217,250 »
om bijkomende uitgaven te dekken van den dienst der volksvoordrachten en inlichtingen;	
10° ten beloope van	1,186,000 »
voor bijkomende toelagen en onderstandsgelden aan de aangenomen scholen en andere onderwijsgestichten; uitgaven voor vakkundig onderwijs en schoolmaterieel;	
11° ten beloope van	375,000 »
aan het dienstjaar 1924 verleend, tot een bedrag van 200,000 frank, voor bewilligingen en toelagen aan de missionarissen, de vreemde geneesheeren en de bijzonderen, die zich toeleggen op den strijd tegen de besmettelijke ziekten, evenals aan de kloosterzusters-ziekenverpleegsters en -vroedvrouwen bij de particuliere hospitalen aangesteld;	
12° ten beloope van	303,500 »
om de bijkomende onkosten te dekken welke door de landbouwkolonisatie werden veroorzaakt;	
13° ten beloope van	328,000 »
om de uitbatingskosten te dekken van de draadlooze telegraphie in Congo;	
14° ten beloope van	328,000 »
voor lastvermeerdering van de Vlottende Schuld welke in den loop van het dienstjaar 1924 met meer dan 100 miljoen frank is verhoogd. De noodwendigheden der Thesaurie van het dienstjaar 1925 zullen het uitgeven onontbeerlijk maken van eene leening welke ten minste 300 miljoen	

zal bedragen. Dit uitschrijven is veroorzaakt door het uitvoeren der overeenkomsten welke de Kolonie verplichten de fondsen te bevoorraden die bestemd zijn voor het aanleggen der spoorlijn van Neder-Congo naar Katanga en voor het omwerken der lijn Matadi-Leopoldville;

15° ten beloope van	2,078,500 »
voor verscheiden doelen door de meeste diensten aangevraagd om materieel- en andere onkosten te dekken, als gevolg van de normale uitbreiding van iederen dienst.	

In het kort, bedraagt de verhooging van de Begrooting der Gewone Uitgaven voor het dienstjaar 1925, vergeleken bij deze van 1924, welke de bij de wet van 18 Juli 1925 verleende aanvullende kredieten behelst, fr. 35,208,906.96.

Maar, als vergelding, bemerkt men eene verhooging in de inkomsten welke, voor 1924, ongeveer 20,000,000 frank bereiken op de aanvankelijke voorzieningen van de tweejarige Begrooting.

Voor wat betreft 1925, oorloven de verwezenlijke verrichtingen op eene grootere opbrengst te hopen dan die welke de meerderwaarden van 1925, op de ramingen der veronderstelde inkomsten van dat dienstjaar, vermelden.

Over het algemeen, stijgen de inkomsten, deze namelijk, welke voortkomen van de rechtstreeksche belastingen, van den toldienst, van de opbrengst der Portefeuille en van de verscheidene domaniale en bestuurlijke inkomsten.

Aldus gewijzigd, doet de Begrooting der Gewone Inkomsten en Uitgaven voor het dienstjaar 1925 zich voor als volgt :

In uitgaven	fr. 212,361,502 34
In ontvangsten	170,000,000 »
waaruit blijkt een waarschijnlijk tekort van de inkomsten op de uitgaven van	fr. 42.361,502 34

Deze deficitaire balans kan verbeteren indien men rekening houdt dat de organieke getallen van het personeel niet werden bereikt en dat, door den band, het in dienst zijnde effectief 20 t. h. minder zal bedragen hebben dan in het kader werd voorzien.

Dit is het gevolg van de moeilijkheden in het aanwerven van krachten die alle wenschbare voorwaarden vereenigen.

De tabel hierna duidt, per hoofdstuk en dienst, het bedrag aan der aangevraagde aanvullende kredieten voor gewone uitgaven van het dienstjaar 1925.

Gewone uitgaven.

Nummers der hoofd- stukken.	AANDUIDING DER DIENSTEN.	Bedrag der aanvullende kredieten voor uitgaven betrekkelijk :		TOTAAL.
		dienstjaren vóór 1925.	dienstjaar 1925.	
I.	Algemeen Beheer	.33,469 24	6,648,575 »	6,682,044 24
II.	Drukkerij van Boma	»	68,300 »	68,300 »
III.	Dienst der Volksvoordrachten en Inlich- tingen	»	217,250 »	217,250 »
IV.	Gerechtsdiensten.	»	1,017,500 »	1,017,500 »
V.	Openbaar onderwijs.	»	1,524,400 »	1,524,400 »
VI.	Administratief bestuur van den Gerechts- dienst en het Onderwijs	»	92,800 »	92,800 »
VII.	Ecrediensten en Onderwijs der Missiën	»	60,000 »	60,000 »
VIII.	Openbare Weldadigheid	»	50,000 »	50,000 »
IX.	Burgerlijke Stand en Nalatenschappen	»	4,800 »	4,800 »
X.	Landbouwdienst.	»	1,657,300 »	1,657,300 »
XI.	Toldienst	»	676,600 »	676,600 »
XII.	Dienst der Posterijen, Telegrafen en Telefonen	»	1,213,500 »	1,213,500 »
XIII.	Hydrographische dienst.	»	716,900 »	716,900 »
XIV.	Beheer der provinciën	»	507,900 »	507,900 »
XV.	Gewestdienst.	»	5,327,200 »	5,327,200 »
XVI.	Dienst der Politie en der Gevangenen.	»	749,700 »	749,700 »
XVII.	Dienst der Financiën en der Tiesaurie.	3,028 10	1,193,200 »	1,196,228 10
XVIII.	Dienst der Gronden.	»	600,500 »	600,500 »
XIX.	Dienst der Economische Zaken	»	235,600 »	235,600 »
XX.	Dienst der Openbare Werken.	»	3,955,500 »	3,955,500 »
XXI.	Vervoerdienst.	»	870,200 »	870,200 »
XXII.	Gezondheidsdienst	»	7,474,400 »	7,474,400 »
XXIII.	Openbare Schuld.	»	7,096,290 »	7,096,290 »
XXV.	Landmacht	22,000 »	2,095,300 »	2,117,300 »
	TE ZAMEN . . . fr.	58,497 34	44 053 715 »	44,112,212 34

BUITENGEWONE DIENSTEN.*Inkomsten :*

De buitengewone inkomsten, voor 1924, geraamd op . fr. 5,527,212 »
zullen, voor dit dienstjaar 10,000,000 »
bereiken.

Indien men, voor 1925, rekening houdt, eenerzijds, met de overdracht, ten voordeele der Thesaurie van een deel der waarden uit de Portefeuille, en, anderzijds, met de fictieve opbrengst welke moet voortspruiten uit den afstand, aan de « Régie Industrielle du Chemin de fer du Mayumbe », van het actief, volgens inventaris van gezegde spoorlijn, evenals van hare toebehooren, kunnen de buitengewone inkomsten worden geschat op 20,000,000 frank.

Uitgaven :

Tabel B geeft den staat der buitengewone uitgaven welke aan het dienstjaar 1925 dienen gehecht. Zij is verdeeld in drie hoofdstukken wier bedrag fr. 306,627,110 » bereikt.

Hoofdstuk één, met een bedrag van fr. 21,633,970, vermeldt uitgaven gezegd « van eerste instelling », welke, door hun karakter, verschillen met deze welke het voorwerp uitmaken van hoofdstuk II (verscheidene werken der Provinciën) met een bedrag van fr. 27,891.490 evenals met de uitgaven opgeteekend in hoofdstuk III (grootte ondernemingen van openbaar nut, gemachtigd door de wet van 21 Augustus 1921 voor een bedrag van fr. 257,081,650).

HOOFDSTUK ÉÉN.

De op artikel één ingeschreven hoofdpst van 15 miljoen frank, vertegenwoordigt de waarde van het aanvankelijk kapitaal der « Régie Industrielle du Chemin de fer du Mayumbe », bevattende :

a) 6,800,000 frank als vergelding voor den inleg der Kolonie bij dit nieuw organisme ;

b) 8,200,000 frank kapitaal in speciën, bestemd om aan de « Régie » geldmiddelen te verschaffen ten einde haar toe te laten de omwerking en de verlenging der bestaande lijn te verwezenlijken, in hare toerusting te voorzien en het onontbeerlijk vervoermaterieel aan te koopen. Deze werken maakten deel uit van het bij de wet van 21 Augustus 1921 bedoeld programma.

Zij zullen in 't vervolg worden uitgevoerd door de « Régie » die hieraan, buiten het beschikbaar deel van haar kapitaal, een deel van hare uitbatingswinsten zal besteden.

Het bij artikel 2 voorgesteld krediet is bestemd om de bewapening en uitrust-

ting der Landmacht aan te vullen. Een eerste krediet werd reeds geopend op artikel 3 van de Begrooting der Buitengewone Uitgaven voor 1924.

De rechtvaardiging van deze uitgave is te vinden in de tabel der uiteenzettingen.

Het bij artikel 3 voorgesteld krediet wordt gerechtvaardigd door de noodwendigheid in dewelke het kolonial tolambt van Antwerpen zich bevond hare inrichting op de hoogte van hare taak te zetten.

Het onder artikel 4 ingeschreven krediet, is bestemd om de onkosten te dekken welke veroorzaakt werden door de zending van Landbouwingenieur Claessens die belast is een belangrijk getal stuks fokvee aan te koopen om deze in de Oostprovincie binnen te brengen en te acclimateeren. De uitbreiding van den landbouw in de Kolonie en de bevoorrading der bevolking dringen dezen maatregel op.

Het in artikel 5 voorgesteld krediet heeft voor doel het hoofd te bieden aan de verplichtingen welke uit de samenstelling van de Portefeuille der Kolonie voortvloeien en namelijk van hare deelhebbing in het kapitaal van sommige vennootschappen in dewelke zij belangen heeft.

Het bij artikel 6 voorgesteld krediet is bestemd de onkosten te dekken welke de Kolonie werden opgelegd door de afbakeningswerken der grenzen als gevolg van wederlandsche overeenkomsten.

Het op artikel 7 vermeld krediet heeft voor doel het inwijken in Congo van Belgische kolonisten uit alle ambachten, in de stedelijke agglomeraties in de hand te werken.

HOOFDSTUK II.

De in dit hoofdstuk, onder littera *a*, *b*, *c*, *d* uit artikel 8 geboekte uitgaven stellen het programma daar van de verscheidene werken der provincies, opgelegd door de redematige en normale uitbreiding van de verscheidene administratieve inrichtingen en waarvan de verwezenlijking, te zelfder tijd, de waarde van het erfvermogen der Kolonie verhoogt. Zij zijn, overigens, het gevolg van de economische uitbreiding der Kolonie teweeg gebracht door het uitvoeren der groote ondernemingen van openbaar nut : spoorwegen, bauen, vervoermiddelen, volksgezondheid, enz.

Zij bedragen, voor de provincie Congo-Kasai . . .	fr.	13,995,440
Id. id. van den Evenaar . . .		2,320,150
Id. id. Oostprovincie		3,285,000
Id. id. Katangaprovincie		5,170,000

Al de voorgestelde werken, omstandig uiteengezet in de tabel der ontwikkelingen welke bij het tegenwoordig ontwerp behoort, zijn onontbeerlijk, want zij beantwoorden aan rechtstreeksche en deingende noodwendigheden.

Buiten de voormelde verscheidene openbare werken in de provincies, behelst het Hoofdstuk II van de tabel der Buitengewone Uitgaven, in artikel 8, onder littera *e*, een krediet van 2,300,000 frank voor het opstellen van lampposten voor draadloze telegraphie in de Evenaars- en Katangaprovincies; en onder littera *f*, een krediet van 820,000 frank voor het toerusten van kraamvrouwen-gasthuizen in de vier provincies opgericht. Deze uitgave is even zoo dringend als onontbeerlijk. Zij vindt hare rechtvaardiging in de door de Regeering getroffen maatregelen van kinderprophylaxie ten einde het aangroeien der inheemsche bevolkingen te begunstigen.

HOOFDSTUK III.

De in dit hoofdstuk voorgestelde kredieten hebben voor doel het doorzetten te verzekeren van de ondernemingen van openbaar nut, waarvan de uitvoering werd ingewilligd bij artikel één uit de wet van 21 Augustus 1921 en waarvan de afmakingskosten in den loop van een tijdperk van vijf jaar, ingaande op 1 Januari 1925, werden geraamd zooals de tabel hierna het aanduidt :

Werken van openbaar nut bewilligd door de wet van 21 Augustus 1921.

Kredieten die van noode zullen zijn, gedurende de vijf jaar, te rekenen van 1 Januari 1925, voor het doorzetten der groote openbare ondernemingen van algemeen nut : spoorwegen, uitbetering der bevaarbare stroomvakken, bebakening, havens, banen, verscheidene werken in de stedelijke centra fr. 902,000,000 »

A. Spoorwegen :

1° Hervormen en wederaanleggen der lijn Matadi-Leo, aankoop van materieel	fr. 338,000,000 »	
2° Aanleggen en toerusting van de spoorlijn van Neder-Congo naar Katanga	400,500,000 »	
		<hr/> 758,500,000 »

B. Uitbetering der bevaarbare vakken, bakening, havens :

1° Toerusting van den bakendienst van den boven stroom, 5 bakenbooten (type 1923)	fr. 3,000,000 »
2° Bobakeningsmaterieel, lociën, bakens, kusttelegrafen	2,500,000 »
3° Uitbaggeren der kleine rivieren	1,500,000 »
4° Inrichting der lastige overvaarten (sluizen, enz.)	3,000,000 »

C. — Werken aan de havens :

1° Boma : Uitbetering aan de haven, vlotdok, herstellingswerkhuisen	9,000,000 »	
2° Marine van Beneden-Congo : te hernieuwen materieel	3,000,000 »	
3° Havens van Matadi en van Ango-Ango.	31,500,000 »	
4° Kinshasa : Verlenging der landingskaaiën, hunne toerusting, optrekken van nieuwe loodsen	7,000,000 »	
5° Coquilhatville : In gang zijnde werken. Aanlegkaaiën en hunne toerusting	2,000,000 »	
6° Havens op de toeloevingen : Toerusting der aanlegmiddelen	2,000,000 »	
		<hr/> 64,500,000 »

D. — <i>Baanprogramma</i>	29,000,000 »
E. — <i>Werken in de stedelijke centra</i> :	
1° Hospitalen voor Europeanen (bijbehorende laboratoria) Kalina-Coquilhatville, enz. en voor negers te Kinshasa, Coquilhatville, enz.	13,000,000 »
2° Wegenis en riolen te Leopoldville, Coquilhatville, Elisabethville, Hebo, Bukama, enz.	20,000,000 »
3° Waterleiding Matadi, Coquilhatville, Kinshasa, Irumu, Bukama.	10,000,000 »
4° Electriche verlichting, enz.	3,000,000 »
	50,000,000 »
TOTAAL der kredieten welke noodig zijn tot het uitleveren van het vijfjarig programma. . . . fr.	902,000,000 »

Het aanvankelijk programma dat men daecht te kunnen verwezenlijken op den grondslag van de in het begin 1925 vastgestelde ramingen zal, natuurlijker wijze, veel meer kosten dan 650 millioen, welke in den beginne vastgestelde cijfers zijn.

De bijkomende uitgaven in dewelke moest voorzien worden, zijn, in hooge mate, toe te wijten aan het stijgen van de prijzen der stoffen en van het materieel in het algemeen, van de dagloonen der blanken zoowel als deze der negers, van het onderhoud der arbeiders, van de scheepshuur en van de vervoerkosten.

De moeilijkheden welke voortspruiten uit de ontoereikendheid de huidige lijn te Matadi, brachten, anderzijds, de Regeering er toe met meer spoed de werken der lijn Matadi-Leo door te zetten, te gelijker tijd met de lijn van Beneden-Congo naar Katanga.

Het baanprogramma werd hoofdzakelijk in de Oostprovincie en in Katanga doorgezet, het aanleggen der banen en hunne toerusting werden met zooveel wilskracht doorgedreven daar het tekort in vervoermiddelen langs de westkust op belangrijke wijze den uitvoer over de toegangswegen van de Oostergrens en van Zuid-Katanga op merkelijke wijze had doen stijgen.

De werken voor de hygiëne en de gezondmaking in de stedelijke centra en de inboorlingenwijken, werden met spoed voortgezet en hunne belangrijkheid steeg merkkelijk.

Het overbrengen van den zetel der hoofdstad en van hare diensten naar Leopoldville had, anderzijds, voor gevolg, in tamelijk hooge mate, de uitgaven voor het stedelijk centrum Leopoldville-Kinshasa in 1921 voorzien, te doen stijgen. De ontwerpen der haven van Kinshasa werden uiteengezet en de kosten der werken die daarop betrekking hebben, zullen merkkelijk hooger zijn dan deze welke in 1921 werden voorzien bij de algemeene raming.

De uitbreiding welke, in de Kolonie, de handels- en nijverheidsvennootschappen namen, leggen de Regeering de verplichting op, ijverig de uitbreiding van het ontworpen spoornet door te zetten ten einde steeds het hoofd te kunnen bieden aan het altijd toenemen van het verkeer.

Dit offer gaat gepaard met eene grootere voortbrengst van Congo's rijkdommen.

Het bedrag der kredieten achtereenvolgens geopend op de Begrootingen der Kolonie, vanaf 1921 tot 1924 voor het uitvoeren van het programma der werken van openbaar nut, bedraagt 273,974,260 frank welke verdeeld worden als volgt :

- 139,939,350 frank werden belegd in het aanleggen der B. C. K.-lijn ;
- 32,308,300 frank voor het hervormen en het herleggen der lijn Matadi-Leo ;
- 4,000,000 frank werden belegd in het uitbeteren van den Mayumbe-Spoorweg, het aanschaffen van trek- en rollend-materieel, enz. ;
- 24,000,000 frank dienden tot het uitvoeren van het baanprogramma en de toerusting in mechanisch vervoermaterieel op banen ;
- 15,000,000 frank werden belegd in het kapitaal der « Société Nationale des Transports fluviaux au Congo » ;
- 37,950,000 frank werden gebruikt voor de werken van openbaar nut in de stedelijke centra en inboorlingenwijken ;
- 20,009,050 frank werden gebruikt om de onkosten te dekken voor de verbetering der bevaarbare waterlopen, het aanleggen en toerusten der havens en namelijk voor deze van Matadi en van Kinshasa.

De jaarlijksche rekeningen der Begrootingen zullen de rechtvaardiging dezer uitgaven leveren.

Het bij tegenwoordig wetsontwerp onder hoofdstuk III van de tabel der buitengewone uitgaven aangevraagd krediet, wordt verrechtvaardigd door de raming der tot de uitvoering van het bij dienstjaar 1925 behoorend programma noodige kapitalen.

De werken van den Congo-spoorweg (Matadi-Leo) en van den spoorweg van Beneden-Congo naar Katanga zullen, alleen, in den loop van het huidig dienstjaar, eene uitgave vereischen van 224,500,000 frank.

Deze belangrijke uitgave in één enkel jaar, dient als eene uitzondering beschouwd, omdat zij veroorzaakt werd door den aankoop van het nijverheidsmaterieel onontbeerlijk tot den goeden gang en de vordering der werken.

Om, in den loop van het huidig dienstjaar, deze twee groote ondernemingen niet te belemmeren noch te onderbreken, heeft de Koloniale Schatkist moeten storten, tot bevoorrading van :

Het bouwfonds van den spoorweg Matadi-Leo	fr.	50,600,000	»
Het bouwfonds van den spoorweg Beneden-Congo-Katanga		157,130,928	»

Daarbij begrepen eene levering van spoorstaven ter rekening « Deutsche herstellingen ».

Andere betalingen, waarvan de latere regeling zal geschieden op het bedrag der aangevraagde kredieten, werden door het Beheer der Kolonie ter uitvoering van het programma der bij de wet van 21 Augustus 1921 aangestipte groote werken toegelaten.

Het Parlement zal er ongetwijfeld belang in stellen een algemeen overzicht te hebben aangaande de reeds begonnen en de nog te ondernemen werken.

* * *

De kwellende vaststelling in het begin 1924, der ontoereikendheid in het vervoervermogen van den spoorweg van Beneden Congo, waarvan Matadi's belemmering een blijk was, riep eens te meer ieders aandacht in, op het vraagstuk van het vervoer in Congo.

Willende dat al de maatregelen in kennis van zake worden getroffen, om alzoo aan het gevaar te ontsnappen van een nieuw ongeval op een of ander punt van ons stroom- of spoornet vereenigde het Beheer, in Juli 1924, eene belangrijke Vervoer-Commissie, bevattende, benevens bevoegde ambtenaren van het Departement, bijzonder, daartoe aangeduide personen uit den Handel en de Nijverheid.

De Commissie voltrok hare werken in October daaropvolgend : haar verslag besloot tot de noodzakelijkheid eener algemeene herziening van het programma der vervoerwegen en hunner toerusting in de Kolonie.

Het Beheer leverde eene aanzienlijke krachtinspanning om de verwezenlijking daarvan, in den kortst mogelijken tijd te verzekeren.

* * *

De eerste aller zorgen was het in staat stellen van den spoorweg Matadi-Leo, eenig middel om het gewest der watervallen te doorkruisen en langs westelijken kant in de Kolonie te treden.

Op den voet der overeenkomst gedagteekend 9 November 1924, en desnoods op zijne hoedanigheid wijzend van aandeelhouder beschikkende met den Belgischen staat over de meerderheid in het midden der Algemeene Vergadering, hield het Beheer zich onverpoosd in betrekking met de Vennootschap, ten einde een wakend oog te houden op de spoedige herinrichting der uitbating op de tegenwoordige lijn.

Het bestuur werd gewijzigd; blank en neger personeel werd aangeworven en opgeleid; de spoorschikking werd op de meest critische punten verbeterd, rollend materieel werd verzonden, werkhuisen werden en zullen nog worden vergroot, in korte woorden, eene ernstige krachtinspanning had plaats, waarbij het maandelijksch verkeer bij de opgaande reis in één jaar van 4,000 ton tot 10,000 ton steeg.

Dit cijfer staat echter beneden de door de Vennootschap aangégane verbintenis van jaarlijks 250,000 ton in iedere richting en is, in alle geval, ontoereikend om stand te houden bij de steeds toenemende ontwikkeling der Kolonie.

Het verzenden van nieuwe locomotieven en van een werkhuis voor herstellingen, het gebruik van mazout als stookmiddel, de trapsgewijze benuttinging der nieuwe spoorvakken, laten ons op nieuwe vorderingen hopen; doch het is zeker dat alleen de voltooiing der nieuwe lijn practischerwijze de mogelijkheid zal verzekeren van een onbeperkt verkeer.

Deze uitbating zal dan een spel zijn naast de ontzaglijke moeielijkheden welke voorkomen bij de benuttinging eener spoorlijn welke hellingen vertoont van 45 per 1000 en krommingen van 50 en zelfs 40 meter straal, waarbij slechts de doorgang van kleine locomotieven en derhalve van treinen bestaande

uit enkele wagens, mogelijk is; in plaats van de 12 of 14 treinen welke thans elkander dagelijks met groote moeite kruisen, zullen twee of drie door krachtige locomotieven voortgetrokken treinen het verkeer gemakkelijk verzekeren met een merkkelijk verminderd personeel en zeer weinig gevaar voor ongevallen en vertraging.

Het aanleggen van het nieuw spoor is thans in volle ontwikkeling.

Twee tussehen kilometer 9 en het eindpunt der lijn te Kinshasa verdeelde vakken werden in 1923 toegewezen.

De eerste stappen der onderneming waren lastig, voornamelijk uit hoofde der moeilijkheden welke men ontmoette in zake aanwerving, opleiding en inrichting der werkkrachten.

De maandelijks verwezenlijke vorderingen in het getal verplaatste kubieke meters aarde, bewijzen dat de met het aanleggen belaste Vennootschap en haar personeel zich thans hebben aangepast bij den specialen aard der onderneming. Ziehier deze cijfers :

Door de « Société anonyme de Construction » vanaf het begin der onderneming afgelegde kubieke meters.

	Kubieke meters		Kubieke meters
1923. December . . .	1 775	1924. November . . .	90 620
1924. Januari . . .	2 400	1924. December . . .	93 755
— Februari . . .	3 347	1925. Januari . . .	114 439
— Maart . . .	11 251	— Februari . . .	139 653
— April . . .	11 742	— Maart . . .	140 672
— Mei . . .	14 070	— April . . .	169 669
— Juni . . .	26 414	— Mei . . .	141 206
— Juli . . .	30 659	— Juni . . .	170 180
— Augustus . . .	46 865	— Juli . . .	173 929
— September . . .	61 766	— Augustus . . .	195 750
— October . . .	71 145	— September . . .	245 950
		— October (ongeveer). . .	246 000

TOTAAL op einde October 1925 : 2.202.657 kubieke meters.

Men kan de belangrijkheid der op deze twee vakken uit te voeren werken op 6 miljoen kubiekmeter schatten, waarvan één derde thans voltooid is. Men mag hopen dat beide vakken in 1927 zullen voltrokken zijn.

De verbetering der uitbatingsvoorwaarden op deze twee strooken zal op het vervoervermogen der lijn een onmiddellijk uitwerksel hebben.

Blijft in aanbesteding te stellen het hervormingswerk van af Matadi tot kilometer 90 en aan de helling van Thysville. De studiën zijn gedaan en met het werk kan in het begin van 1926 worden aangevangen. Misschien zal men zelfs, dank zij eene nieuwe wijziging, de helling van Thysville kunnen vermijden.

Welnu, zoodra het werk van Thysville voltooid is, d. i. wellicht ten uiterste op einde 1927, zal de spoorlijn gansch omwerkt zijn van af Songololo (km. 90) tot Kinshasa, en dan zal gansch het beschikbaar overschot aan personeel en materieel, gansch de werkkraft der herstellingsplaatsen kunnen worden aangewend voor de betere benutting der sectie Matadi-Songololo.

Bij een schrijven gedagteekend 21 Januari 1925, gaf de Vennootschap aan het Departement te kennen dat zij van dan af aan, eene bijzondere uitbatingswijze, « beurdienst » genaamd, zal kunnen invoeren, waarbij, gedurende de aanstaande jaren, aan de voorziene verkeersbehoeften zal kunnen worden voldaan.

Men mag met reden hopen dat de omwerking dezer laatste sectie zelf reeds in 1929 of 1930 zal voltooid zijn.

De snelle vordering der werken hangt af van de mogelijkheid toereikende werkkraften te kunnen aanwerven.

Buiten de 5.000 aan de uitbating werkzame lieden, bevinden zich thans 6.000 man op de werven. Volgens de laatste ramingen der Vennootschap zouden er 13.000 noodig zijn.

Het Gouvernement begrijpt dat de Kolonie slechts met de voltooiing der lijn haren waren bloei zal bereiken : het zal dus al het mogelijke doen om de Vennootschap bij te staan in het vinden der noodige werkkraften. Het ziet zich echter genoodzaakt te verklaren, al ware het om aan de aanmaningen te antwoorden van hen die schijnen te vergeten dat Congo's bevolking slechts 4 inwoners per vierkanten kilometer telt of die zich om geene enkele « gevoelsbeschouwing » bekommeren, dat het in zijne aanwervingsmiddelen niet tot de miskennis zal gaan van de wetten der menselijkheid noch van de bezorgdheid om aan de Kolonie eene gezonde bevolking te behouden, onontbeerlijk zoo voor de toekomst als voor den huidigen tijd.

't Is deze beperking in de mogelijkheden der aanwerving, welke gedeeltelijk aanleiding gaf tot de in het vraagstuk der *Electricatie van den Spoorweg*, tusschengekomen besluiten.

Alleman is het voorzeker ééns, om te bevestigen dat het opvangen der water-vallen zoo spoedig mogelijk dient verwezenlijkt : de electriciteit zal aan de Kolonie eene drijfkracht ter plaatse en hierdoor onafhankelijkheid en veiligheid verstrekken.

Al moest de electricatie van den spoorweg de Vennootschap gedurende eeningen tijd zonder winst laten, toch mag men met reden hopen dat de economische ontwikkeling der Kolonie snel genoeg zal geschieden opdat het weldra voordeliger weze de electriciteit te gebruiken.

Men dient, daarenboven, het laatste oogenblik niet af te wachten want het instellingswerk zal eenen zekeren tijd vergen.

Bij eene vergadering welke ik op 31 November 1925 tusschen de vakkundigen der Spoorwegmaatschappij en deze van het Ministerie van Koloniën bewerkstelligde, werd door den Spoorweg bevestigd, zooals door hun reeds op 21 Januari 1925 schriftelijk werd verklaard, dat de electricatie niet onontbeerlijk was om het hoofd te bieden aan het verkeer dat te verwachten is; de Spoorweg voegde erbij dat de lijn zou voltooid zijn alvorens de electricatie kan worden voleind.

Na deze verklaring hebben al de op de vergadering aanwezige leden eenparig erkend dat het, van het spoorwegstandpunt uit, niet nuttig was het werk van de opvang van de Inkissi-watervallen nu reeds in gang te zetten en dat het zelfs niet wenschelijk was zulks te doen, zoo men aan het hoofdzakelijk werk van de hervorming der spoorlijn de noodige arbeidskrachten wil verzekeren.

Voor wat de M'Pozo-watervallen betreft, werd er besloten de studiën en aardkundige navorsingen vlug door te zetten, wat niet verhindert dat men binnen enkele maanden zou beslissen of de mogelijkheden aan werkkrachten toelaten tot de uitvoering over te gaan.

Stroomvervoer.

In samenstemming met dat programma, moest ook de ontwikkeling verzekerd worden der flottielje van den Boven-Congo.

Om met meer zekerheid eene practischen uitslag te bekomen, had het Gouvernement eene Vennootschap tot stand gebracht, hebbende als opdracht de uitbating der stroomvaart op den Congostroom en zijne toevloeiingen, de « *Société Nationale des Transports fluviaux au Congo* », alias, « *Sonatra* ».

Het Gouvernement was hiervan de eenige aandeelhouder; de « *Compagnie des Grands Lacs* » is er later tusschen gekomen bij wege van inbrengingen voor de waarde van haar stroomvaartmaterieel dat dienst deed op het bevaarbaar vak Leopoldville-Stanleyville.

Bij herhaaldelijke vermeerderingen, bracht de « *Sonatra* » haar kapitaal op 30 miljoen frank.

Ten einde de ontwikkeling der vloot te verzekeren en met samengespannen krachten te handelen, nam de Regeering het initiatief, met de medewerking van meestal de belangrijke koloniale maatschappijen eene nieuwe vennootschap te stichten, de « *Union Nationale des Transports fluviaux au Congo* », met een kapitaal van 60 miljoen frank, waarop de « *Sonatra* » bij wege van inbrenging en storting voor een bedrag van 35 miljoen frank inschreef.

Bedoelde onderneming heeft de flottielje der « *Citas* » teruggekocht en deze Vennootschap verbond zich van hare werkzaamheden in zake stroomvervoer af te zien.

Het Gouvernement was echter bewust, van vóór het stichten der Vennootschap, dat de flottielje ontoereikend zou zijn, en had reeds maatregelen getroffen opdat de « *Sonatra* » tot nieuwe bestellingen zou overgaan.

Zie hier, op heden, eene lijst der sedert 1924 bestelde eenheden :

A. — Door de *Sonatra* :

- 1° 2 groote sternwhealers van 750 PK., bijzonder voor het spitsgewijs slepen toegerust.

De eerste legt thans zijne proefreis af van Leo naar de Falls. Hij heeft 4 barge van 400 ton op sleeptouw genomen omdat deze van 750 ton niet in dienst zijn. Normalerwijze, moet elk dezer groote sleepbooten 4 barge van 750 ton voorttrekken met het vooruitzicht het getal van 6 barge te bereiken.

De tweede sleepboot is in opbouw ter timmerwerf van Leopoldville.

- 2^o 4 sternwheelers, kunnende 750 ton gewoon cargo vervoeren.
De eerste dezer 4 groote cargoboeten is af en staat klaar om naar Congo te worden verzonden.
De 3 andere zullen volgen van maand tot maand.
- 3^o 4 lichters kunnende ieder 750 ton vervoeren.
Drie dezer pramen werden reeds naar Congo verzonden.
De vierde zal rond half-December a. s. opgeladen worden.
- 4^o 10 lichters kunnende 400 ton laden.
Twee dezer vaartuigen werden naar Congo verzonden.
Drie zullen rond half-December a. s. verzonden worden.
Vijf blijven hier op de werf in afwachting der mogelijkheid hunner verzending naar Congo.
- 5^o 20 bargaen van 40 ton ladingsvermogen (voor de toevloeiingen).
12 dezer vaartuigen zijn reeds verzonden.
4 zullen rond half-December a. s. vertrekken; de
4 andere zijn af, en klaar om verzonden te worden.

B. — Door de Unatra :

- 1^o 2 bargaen van 40 ton eveneens klaar.
10 blijven er dus nog naar Congo te verzenden.
- 2^o 2 groote voor het vervoer der inlandsche reizigers toegeruste vaartuigen.
Deze twee bargaen zijn omtrent klaar.
- 3^o 10 groote sloepen kunnende twee ton laden.
Deze sloepen wachten de toelating te worden opgezonden. 2 dergelijke sloepen werden op 22 Juni 1925 naar Congo verzonden.

Buurtspoorwegen van den Uele. — Spoorwegen der Groote Meren.

Als verlenging dezer twee treden onzer koloniale verkeerswegen heeft men :

- Ten Noorden : de *buurtspoorwegen van den Uele*;
ten Oosten : het *net der Groote Meren*;
en met ten Zuiden : de *B. C. K. spoorweg*.

De twee eerste Vennootschappen legden op eigen kosten hun respectievelijk spoornet aan. De Kolonie verleent hare geldelijke tusschenkomst met aan de belegde kapitalen een minimum interest te waarborgen zoolang de uitbating niet winstgevend is. De sommen welke voorzien zijn om aan deze verplichtingen te voldoen, komen niet in aanmerking bij de rekening der buitengewonen uitgaven.

Om deze Memorie te sluiten, is het nochtans belangwekkend er op te wijzen dat de lijn Aketi-Bondo bijna voltooid is; dat de « Compagnie des Grands Lacs » zich op heden bezighoudt met de studie van hare nieuwe lijn naar Kilo. De algemeene richting hiervan, werd reeds vastgesteld en twee tacheometrische brigaden voeren thans terreinopnamen ter plaatse uit.

Daarbenevens, hebben de « Grands Lacs » deze laatste jaren hun rollend en hun stoomvaartmaterieel, alsook hunne instellingen over 't algemeen merkelyk verbeterd.

Spoorweg van Beneden-Congo naar Katanga.

Nu blijft nog de spoorweg welke Bukama met Ilebo verbindt. Deze spoorweg wordt aangelegd bij middel der kapitalen welke het Gouvernement ter beschikking stelt van de « Compagnie du Chemin de fer du Bas-Congo au Katanga ». De werken werden in 1923 begonnen en worden druk doorgezet.

De spoorlijn bedraagt 1,100 kilometer lengte. De werken werden aan beide uiteinden der lijn begonnen. Thans zijn 600 kilometer bebedding aan beide kanten af en op ongeveer 360 kilometer zijn de spoorstaven geplaatst.

De kosten der werken zullen op einde 1928, 275 millioen frank bereiken.

Als uitgaven, blijft dus te voorzien :

120	millioen in 1926 ;
80	millioen in 1927 ;
35	millioen in 1928.

De algeheele onderneming zou aldus op ongeveer 510 millioen komen, d. i. : 4,400 pond per kilometer.

* * *

De « Compagnie du B. C. K. » moet luidens hare overeenkomst, voor rekening van het Gouvernement de verbinding aanleggen van den Katanga-spoorweg met den « Benguela Railway ».

Tot hiertoe, werden slechts studie-uitgaven aangegaan ten bedrage van 776,521 frank.

De verbinding op Belgisch grondgebied zal 640 kilometer behelzen en 300 millioen frank kosten.

Vijf jaar zouden noodig zijn tot de voltooiing der werken en de verdeling der uitgaven welke jaarlijks dienen voorzien zou de volgende zijn :

1 ^e jaar.	 fr.	2	millioen.
2 ^e id.		48	id.
3 ^e id.		100	id.
4 ^e id.		80	id.
5 ^e id.		70	id.
TOTAAL. fr.		300	millioen.

Havens.

A. — *Te Boma* is er een landingspier van een tiental meter lengte. Telkens er een der stoomschepen van de C. B. M. C. tegen aanlandt, vreest men dezen pier te zien uitrukken. Ik heb besloten aldaar 100 of 150 meter kaai in diep

water te laten aanleggen, onmiddellijk ter plaatse en stroomopwaarts den bestaanden pier.

Voorzeker zal de stad in belang verliezen zoodra de diensten van het Algemeen Beheer naar Leopoldville zullen overgebracht zijn; doch haar « hinterland » de rijke Mayumbe-streek, verrechtvaardigt ruimschoots de uitgaven van twee of drie millioen.

Men weet dat een vlottend dok in 1924 op de herstellingsrekening aangekocht werd. Men heeft het te Boma gemeerd. De proeven waren bevredigend. De aanwezigheid van dat dok zal ons toelaten ter plaatse de jaarlijksche schouwing te houden van al onze schepen en tot de noodige herstellingen over te gaan. Tot hiertoe waren wij verplicht ofwel onze eenheden naar Duala te zenden of zelfs ze naar Europa terug te voeren, zooals het voor het baggerschip « Boma » het geval was.

B. — *Matadi*. De 500 meter lange landingspier kan uit hoofde zijner ligging van geene normale rendeering zijn.

Hierin zal verholpen worden met de pier stroomopwaarts te verlengen, om hem met den pier der Staats-lichters te verbinden.

De aanlegplaatsen zullen aldus met ongeveer 110 meter worden verlengd en men zal, bovendien, eenen rechtstreeschen toegang tot den oever bekomen, hetgeen de besturing zal vergemakkelijken. Deze verbinding zal op het einde van dit jaar voltooid zijn.

Men heeft ook nog in de ontoereikendheid der laad- en losmiddelen voorzien met te Fuca-Fuca eene haven voor lichters in te richten.

Doch, zooals wij het zegden, zal het vervoervermogen van den spoorweg stijgen naar mate van de indienststelling der verbeterde vakken.

Ik heb de onmiddellijke aanbesteding besloten van eene 200 meter lange aanlegplaats te Ango-Ango en van 300 meter te Matadi, onmiddellijk stroomafwaarts Fuca-Fuca, latende dus in dienst tot de voltooiing der werken, de haven van het vervoer met lichters.

Deze beslissing dagteekent van Juli 1. 1. De aanbesteding zal op einde December geschieden. Men hoeft zich niet over den duur der studiën te verwonderen. Misrekeningen zouden duur kosten.

Men mag schatten dat deze werken na 2 1/2 jaar — laat ons zeggen rond het midden van het jaar 1928 — zullen voleind zijn. Doch minstens een gedeelte daarvan zal van af 1927 in uitbating mogen worden gesteld. Een krediet van 30 millioen is voor deze werken op de Begrooting voorzien.

Later, zal men al de ruimte aanaarden, bestaande tusschen den pier en den oever; men zal ten slotte, dit werk met de nieuwe instellingen verbinden, zoo dat men aldus over eene kaai van ongeveer 1.000 meter in diep water zal beschikken. Men schat dat dit werk, op moderne wijze toegerust, het hoofd zal kunnen bieden aan een verkeer van 800,000 ton. In de toekomst, dient daarbij het vermogen van Ango-Ango mede gerekend, dat 800 meter kust biedt, uiterst goed geschikt voor het bouwen eener haven in diep water.

C. — Onder de binnenhaven der Kolonie is de belangrijkste deze van *Kinshasa*.

Eene aanlegplaats van 400 meter lengte, is in opbouw. De kaaimuur zal worden samengesteld uit 28 pijlers uit bloksteen-metselwerk. De pijlers zullen op afstanden van ongeveer 15 meter van elkander verwijderd zijn, en enkele drijvende pontons zullen den toegang tot de kaai voor de schepen vergemakkelijken, welk ook het waterpeil weze.

Deze haven zal op moderne wijze worden toegerust en 6 kranen moeten eerstdaags worden geleverd. Zooeven, echter, vernemen wij met spijt dat de voltooiing van dit werk eene vertraging van meer dan één jaar zal lijden en dus maar in het begin 1928 zal plaats hebben. Op heden zijn drie pijlers af en twee bijna voltooid. Daar nochtans de haven ons met deelen moeten worden ter hand gesteld, mogen wij hopen dat op einde 1926, de behandelingsdienst te Kinshasa reeds een weinig zal kunnen worden verlicht.

D. — Eene haven even belangrijk voor wat de toekomst betreft, is deze van *Ilebo*, op de Kasairivier, eindpunt der B. C. K.-lijn.

Eene kaai van 500 meter is in opbouw. Zij zal bestaan uit metallische damplanken welke den wal weerhouden. Op dezen, zullen wijde loodsen voor de goederen worden opgetrokken. Men heeft bemerkt dat bij laag water deze haven dreigt te verzanden. Hydrographische studiën werden ondernomen, welke voor gevolg hadden dat ik besloot eene gedeeltelijke versperring van enkele honderden meters te laten aanleggen. De versperring van uit den tegenovergestelden oever vertrekend, zal in de richting van de haven doorgetrokken worden. De hydrografen hopen aldus door het verhoogen der snelheid van den stroom de landingsplaatsen te bevrijden.

De baggerboot welke eerstdaags in toewijzing zal gegeven worden, zal, zonder dralen, ter plaatse worden verzonden om aan beide zijden van de haven, langs den rechteroever van den stroom, de passen open te houden.

E. — Eenige aanlegplaatsen van minder belang dienen ook snel opgericht in de binnenhaven der Kolonie om het laden en lossen der stoomschepen te verhaasten en aldus hun vermogen, hunne benutting te vermeerderen.

Ik heb besloten het aanleggen te laten beginnen der haven van *Coquilhatville*; deze oprichting zal in het begin van aanstaande jaar worden ondernomen en zal samengesteld zijn uit eenen door damplanken gestutten dijk.

Men herinnert zich dat een *vliegtienst* tusschen Leopoldville en Stanleyville werd ingericht. Het verkeer was op verre na ontoereikend en men wendde zich toen tot de lijn Leopoldville-Elisabethville, op wier doortocht groote nijverheden aanwezig zijn met eene stad van allereerste orde aan het eindpunt.

De bedding is thans tot in *Ilebo* aangelegd en de vliegtoestellen gaan heen en weer van Leopoldville naar *Ilebo*. Van *Ilebo* naar Elisabethville is de bedding in opbouw. Heden wordt er ernstig aan gedacht de lijn in Matadi of zelfs in Boma te laten uitkomen.

Op postaal gebied, dus op het gebied van den handel, zou deze lijn groote diensten kunnen bewijzen, daar zij zou toelaten post na post een antwoord uit

Europa te ontvangen. De passagier zou omtrent acht dagen inwinnen van Matadi naar Ilebo en een tiental dagen van Matadi naar Elisabethville.

Het net der D. T. zal binnen kort merkelyk worden verbeterd.

De post van Kafubu (Elisabethville) hoogpost van 75 kilowatts, zal eerstdaags in dienst komen. Sololo (Stanleyville) zal rond het midden van het volgend jaar klaar zijn.

Op einde 1926 en begin 1927, zullen de drie nieuwe posten van 10 kilowatts met bestendige golven te Coquilhatville, Lisala en Albertville worden ingericht.

De post van Coquilhatville zal voorzien zijn van eene uitzending op korte golven en de aanlegger heeft ons de verzekering gegeven dat deze post met België in betrekking zal komen.

De Kolonie heeft, ten slotte, twee kleine posten voor uitzending op korte golven besteld, ten einde bij wege van ondervinding de waarde dezer overeenkomsten onder de tropen vast te stellen.

* * *

Het Beheer der Kolonie had de tegenwoordige krediet-aanvraag aan het Parlement moeten overmaken van in het begin van het loopend jaar; ongelukkig, wanneer het in de bij tegenwoordig wetsontwerp behoorende tabellen uiteengezet programma voor goed was opgemaakt, 't is te zeggen rond einde Maart l.l., was de Parlementaire zitting 1924-1925 gesloten.

De op 28 April 1925 geopende buitengewone zitting uitsluitelijk aan de validatie der machten en aan de bespreking der ministeriële verklaring toegewijd, van af 22 Mei onderbroken om werkelijk slechts den 2^o Juli te hernemen was van zóó korten duur, dat het overbodig ware geweest, rekening houdend met de groote massa werk dat het Parlement toen nog te verrichten had, hetzelfde kennis te geven van een nieuw wetsontwerp van Begrooting voor de Kolonie, wanneer geene enkele der in den loop van den gewonen zitting neergelegde begrotingswetten besproken of gestemd werd.

De dringendheid was minder gebiedend door het feit dat de Gewone Begrooting van 1924 voor 1925 geldig is en dat de Buitengewone Begrootingen van vóór 1925 gedurende vijf jaar mogen worden uitgevoerd.

Het tegenwoordig wetsontwerp bevat eene schikking hebbende voor doel de verlenging tot op 31 October 1926 van den termijn betrekkelijk de verrichtingen van de gewone ontvangsten en uitgaven der Kolonie, behoorende tot het dienstjaar 1925 welke, bij uitvoering der aanvankelijke wet van 25 Juli 1924 houdende de Algemeene Begrooting van Belgisch-Congo voor het dienstjaar 1924, ook toepasselijk op het dienstjaar 1925, op 31 December 1925 verstrijkt.

Het thans in voege zijnde rekenstelsel der Kolonie laat niet toe de rekeningen op een zóó kort nabij zijnde tijdstip te sluiten.

De proef welke men waagde voor wat de verrichtingen van het dienstjaar 1924 betreft, heeft bewezen dat men tot de periode van 22 maand moest terugkeeren.

De Minister van Koloniën,

HENRI CARTON.