

Kamer der Volksvertegenwoordigers.

BIJZONDERE ZITTING VAN 1925.

BEGROETING VAN DE BIJZONDERE ONTVANGSTEN EN UITGAVEN VOOR HET DIENSTJAAR 1925 (1).

VERSLAG

NAMENS DE BIJZONDERE COMMISSIE VOOR DE FINANCIËN, DE BEGROETINGEN
EN DE BEZUINIGINGEN (2) UITGEBRACHT DOOR DEN HEER PECHER.

MIJNE HEEREN,

Wegens de bijzondere omstandigheden is het dit jaar niet mogelijk eene omstandige studie over de Bijzondere Begroeting te maken. Dit verslag zal dus zeer beknopt zijn.

Toen de Commissie voor de Financiën ondergeteekende met deze taak heeft belast, heeft zij dit feit in acht genomen, dat meestal de buitengewone credieten betrekking hebben op werken, aankopen en tussenkomsten die aan den gang zijn, die gezamenlijk over een zeker getal dienstjaren loopen en waarvan het beginsel dan ook ten volle werd gerechtvaardigd en uiteengezet in de verslagen neergelegd in 1922, 1923 en 1924.

Eene verwijzing naar deze vroegere documenten zal, over het algemeen, voldoende zijn om de begroeting op snelle en tevens volledige wijze te kunnen onderzoeken.

Wij zullen vooreerst een algemeen oogslag werpen op de begroetingsvoorstellen der onderscheidene Departementen en daarom tegenover elkaar stellen de credieten goedgekeurd voor 1924, het bedrag der, op 31 December 1924, op deze credieten betaalbaar gestelde sommen, en, ten slotte, de voor dit dienstjaar voorziene sommen.

(1) Begroeting, n^o 4, xvi.

(2) De Bijzondere Commissie voor de Financiën, de Begroetingen en de Bezuinigingen bestond uit de heeren Lemonnier, voorzitter, Hallet, Pussemier, ondervoorzitters, Carlier, David, secretarissen, Bologne, De Bruyne (August), de Liedekerke, Golenvaux, Merlot, Pecher, Pierco, Soudan, Straus, Van Ackere en Wauwermans.

Aanduiding van de Begrooting.	Totaal der in 1924 toegekende credieten.	Bedrag der op 31 December 1924 betaalbaar gestelde sommen (1).	Credieten voorzien voor het dienstjaar 1925 (3).
Justitie	800.000 »	788.536,36	1.195.000 »
Buitenlandsche Zaken	637.494,29	597.494,29	300.000 »
Binnenlandsche Zaken en Volks- gezondheid	4.600.000 »	1.961.937 »	6.800.000 »
Wetenschappen en Kunsten . .	33.640.737 »	27.834.080,40	28.093.890 »
Landbouw	792.000 »	481.239,98	1.867.000 »
Openbare Werken	179.230.600 »	127.690.865,73	235.897.236 »
Nijverheid, Arbeid en Sociale Voorzorg	»	»	3.910.000 »
Landsverdediging	40.998.480 »	45.998.163,42 (2)	136.253.000 »
Financiën	191.560.000 »	182.915.493,47	195.914.559 »
Totaal.	452.259.311,29	388.267.810,65	610.230.690 »

In verband met deze tabel, geven wij eene beschouwing die bijna overbodig is, zoodanig is zij klaarblijkend wanneer er sprake is van buitengewone credieten; in onderhavig geval is zij echter noodzakelijk, en wij bedoelen: zuinigheid waarmee die buitengewone credieten moeten worden toegestaan, alsmede den strengen plicht om het zoo geduchte toenemen der leeningen te remmen; deze uitgaven voor leeningen zijn gewis altijd te rechtvaardigen, doch slechts te billijken op deze drievoudige en strenge voorwaarden: zij moeten dringend noodzakelijk zijn, zij moeten winstgevend zijn en als dusdanig eene verrijking van 's Lands vermogen vertegenwoordigen, en vooral mogen zij 's Lands krachten niet te boven gaan, *nu de last voor elke leening zoo bijzonder zwaar op onze financiën weegt.*

Enkele dagen geleden, heeft de Minister van Financiën, ter gelegenheid van de behandeling der Openbare Schuld, zeer ernstige woorden gesproken, en met recht legde hij nadruk op de noodzakelijke inkrimping die in de latere begrootingen op de buitengewone credieten zal moeten gedaan worden.

Eene politiek van begrootingsevenwicht, geduldig doorgezet vanaf den wapenstilstand, heeft zeer merkelijke resultaten in dien zin doen bereiken, en uit de buitengewone begrooting eene menigte posten van uitgaven doen weren, tot welker groepeerings onder die rubriek men zich begrijpelijkerwijze, na den

(1) Het geldt hier de betaalbaar gestelde sommen welke gekend waren einde Mei 1925.

(2) De goedgekeurde credieten konden overschreden worden naar aanleiding van beraadslagingen door den ministerraad genomen overeenkomstig artikel 5 der wet van 20 Juli 1921 tot inrichting van de comptabiliteit der betaalbaar gestelde uitgaven.

(3) De tabel der credieten voorzien in het begrootingsontwerp dat vervallen is, vermelden wij niet meer; men zal deze tabel vinden aan het hoofd der nota welke als bijlage is toegevoegd aan de nieuwe begrootingsvoorstellen.

wapenstilstand, had laten medeslepen. Indien men elke raming, nu nog op de Buitengewone Begrooting ingeschreven, van dichtbij moest nagaan, en onderzoeken of het wel wezenlijk en in den echten zin van het woord eene productieve uitgave betreft, zou men voorzeker de mogelijkheid ontdekken om op de gewone begrooting een groot getal uitgaven over te brengen waaraan men, logisch gesproken, moeilijk het karakter van rechtstreeks productieve uitgaven kan toekennen : dit zou namelijk het geval zijn voor een groot getal credieten, betreffende het Departement van Landsverdediging, dit van Wetenschappen en Kunsten en dit van Financiën. En, anderzijds, zouden sommige werken tot herstel van de wegen of van gebouwen, tot nu toe op de buitengewone begrooting gebracht, kunnen overgebracht worden op de begrooting van Openbare Werken, en betaald door de normale opbrengsten van het land, vermits zij in den grond niets anders zijn dan uitgaven voor groot onderhoud. Voorzeker zal de poging in dien zin gedaan, deze laatste jaren, worden voortgezet in die richting voor de aanstaande dienstjaren, en onder de tegenwoordige omstandigheden, waarbij de politiek van leeningen zoo bezwarend is, zal men het als een plicht beschouwen van de Buitengewone Begrooting minder en minder te vergen, daar zij de oorsprong zelf is van de Openbare Schuld.

. . .

Het ontwerp dat thans aan de Kamer wordt voorgelegd, verschilt weinig met het vroegere ontwerp der Regeering, dat verviel. Intusschen is er vermindering gekomen voor het Departement van Openbare Werken (14.051,864 frank op eene vroeger voorziene som ten bedrage van 249,949,100 frank) en voor het Departement van Landsverdediging (11,802,000 frank op een geheel bedrag van 148,055,000 frank). Voor de andere Departementen moeten wij wijzen op geringe verhoogingen waarvan wij de redenen hierna zullen opgeven. In algemeen opzicht, ziet de Begrooting er niet veranderd uit ; het globaal cijfer is eenigszins gezakt (621,418,659 frank gebracht op 610,230,690).

. . .

Een paar woorden over den vorm der Begrooting. De Commissie voor de Financiën heeft met genoegen bevonden dat dit jaar, voor de eerste maal sedert den oorlog, de Buitengewone Begrooting eene bijlage heeft met vermelding van den juisten toestand der aanzienlijke werken, met aanduiding van de vroeger goedgekeurde credieten, van de op de voorgaande dienstjaren betaalbaar gestelde credieten, van de vordering der werken en van de totale som der kosten. Met deze gegevens kan men beter de gepastheid nagaan der voor het loopende jaar aangevraagde credieten ; deze regel moet opnieuw, zooals vóór 1914, in voege komen ; dat is zelfs vereischt om eene klare opvatting van de Begrooting te krijgen.

Anderzijds vindt men in de toelichting schier altijd een omstandigen omslag van de credieten, waardoor de studie er van nog vergemakkelijkt wordt. Op deze twee punten krijgt wijlen de heer Mechelynek, die zoo vaak in de Commissie voor de Financiën dezelve had verdedigd, dus gelijk. Dit is des te beter, daar wij ons verslag nu kunnen beperken bij het commentaar over enkele bepaalde punten waarop onze aandacht werd gevestigd.

MINISTERIE VAN JUSTITIE.

Een laatste crediet wordt gevraagd voor het voltooien van het opvoedingsgesticht voor meisjes te St-Servais. Aldus zal de herinrichting van deze nuttige Staatsinstellingen voleindigd zijn, welke omvatten : voor de jongens, de scholen van Moll-Observatie, Moll-Centrum, Ruysselede, Wijngheene en St-Hubert, en, voor de jonge meisjes, de gestichten van St-Servais en van Beernem, evenals het kliniek-huis, te Brugge.

Men weet hoe verstandig en edelmoedig deze gestichten bestuurd worden door een keurpersoneel, waarvan het werk tot heropbeuring en gezondmaking vruchten draagt, en, overigens, te weinig is gekend. Wij houden er aan er hier hulde aan te brengen, en vermits de gelegenheid zich aanbiedt willen wij den wensch uitdrukken dat de twee voorwaarden, die den nuttigen uitslag van deze instellingen kunnen verbeteren, beter zouden verwezenlijkt worden, namelijk eene verder doorgevoerde bestuursdecentralisatie en eene meer vertrouwvolle samenwerking onder de kinderrechters om het cijfer van het schoolbezoek weer normaal te maken, om aldus de kosten per kind in ieder van deze scholen te kunnen verminderen. Prijzenswaardige besparingen werden tot hiertoe in hun beheer gedaan.

Geene opmerkingen werden gedaan betreffende de overige credieten.

MINISTERIE VAN BINNENLANDSCHE ZAKEN EN VOLKSGEZONDHEID.

Een crediet wordt voorzien voor de werken aan de minerale bronnen en de gezondheidsinstellingen van de stad Spa.

De kwestie van het opmaken van eene overeenkomst die den toestand zou regelen onderscheidenlijk van den Staat, de Stad en de Exploitatiemaatschappij, blijft bestaan in hetzelfde verband als verleden jaar. Wij verwijzen naar het voorbehoud hieromtrent gemaakt.

Verschillende andere credieten regelen de tusschenkomst van den Staat met het oog op de uitvoering van werken tot verbetering van de voorziening met drinkbaar water van Luik (agglomeratie en omstreken), Brugge, Sint-Niklaas en Mechelen, evenals het regime van de Maelbeekvallei en dit van de riolen op het gebied van Ukkel. De toevoeging van sommige dezer werken heeft geleid tot de vermeerdering van de credieten in de nieuwe begrootingsvoorstellen. De goedkeuring ervan wordt voorgesteld.

MINISTERIE VAN WETENSCHAPPEN EN KUNSTEN.

Merken wij eerst op, dat het oogenblik nabij is waarop heel ons normaal onderwijs volledig zal heringericht zijn.

Het ontwerp van begrooting, vervallen door de ontbinding van de Kamers, voorzag 23,235,000 frank uitgaven.

Vermindering gedaan op sommige posten, in de nieuwe begrootingsvoorstellen, wat betreft de scholen van Lier en Aarlen, zullen niet voor gevolg hebben den datum van de opening van die scholen te verschuiven, welken datum men onderscheidenlijk kan vaststellen in October 1925 en October 1926. De normaal-

school van Nijvel zal slechts gedeeltelijk kunnen opengaan in October 1926, wegens de onvoldoende vordering der werken; maar de voltooiing zal zooveel mogelijk doorgezet worden.

Credietvermeerderingen worden voorgesteld voor de scholen van Blankenberg (voltooiing voorzien voor 1925), Luik (1926) en Doornik (1925). De school van Laken zal op een vlugge en goedkoope wijze worden ingericht in barakken overgebracht van Nijvel.

Wij wijzen vervolgens op iets nieuws : het eerste crediet voor het inrichten van een kostschool voor kinderen van schippers, op te richten te Antwerpen. Het is de uitvoering van het programma enkele jaren geleden vastgesteld door eene Commissie benoemd door de Ministers van Zeezezen en van Wetenschappen en Kunsten, en belast met de oplossing van het zoo kiesche vraagstuk van de opvoeding dezer kinderen die meestendeels (3,000 ongeveer), geheel van de weldaden van het onderwijs verstoken blijven ten gevolge van het rondtrekkend leven hunner ouders. Een onderwijscentrum met kostschool zal te Antwerpen opgericht worden; een tweede zou tot stand moeten komen in Waalsch België, te Luik of Charleroi, wat aan de ouders zou toelaten voortdurend in aanraking te blijven met hunne kinderen, die te Antwerpen of in 't Walenland zouden geplaatst zijn volgens de gebruikelijke taal van het gezin en de sfeer van de werkzaamheden des vaders. De leemte, die in dit opzicht in onze schoolinrichting bestond, zal dus eindelijk verdwijnen.

Het aandeel van den Staat voor het bouwen van schoolwoningen in het algemeen en, inzonderheid voor het lager en middelbaar onderwijs in de verwoeste gewesten, hebben de inschrijving geveegd op de begrooting van aanvullende credieten die het globaal cijfer voor het Departement van Wetenschappen en Kunsten gebracht hebben van 23,235,000 frank op 28,093,895 frank.

Door uwe Commissie werd daaromtrent geene opmerking gemaakt.

MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN.

In dit gedeelte handelt de Begrooting over de banen, de gebouwen en de waterwegen.

1^o Banen.

De dit jaar uitgetrokken credieten, op de buitengewone begrooting, voor den aanbouw en de herstelling van onze banen bedragen gezamenlijk 53,270,000 fr. alzoo op aanzienlijke wijze het uit dien hoofde, verleden jaar, toegekende bedrag overschrijdende. (21,450,000 fr.).

Wanneer men daarbij voegt de 2,400,000 frank voorzien op de Begrooting der verhaalbare uitgaven, alsmede de 26 millioen voor gewoon onderhoud, op de Begrooting der Openbare Werken, komen wij voor 1925 tot 81,670,000 frank. Dit is voorzeker ontoereikend, doch de dringende wet der bezuinigingen, alhoewel in deze zaak met minder gestrengheid toegepast dan in het vorige dienstjaar, beperkt nog heel duidelijk de mogelijke uitgaven. Merken wij, overigens, op dat alles hier niet herleid wordt tot een geldkwestie. Indien het waar is dat de oorlog ons wegnemet vreeselijk heeft gehavend, — en de Regeering heeft al gedaan wat in hare macht was om het terug in staat te stellen, — de wezenlijk ernstige oor-

zaak van beschadiging is van een bestendigen aard : te weten, de hervorming van het wagenvervoer en het in gebruik stellen van lastwagens die de best aangelegde banen dra loswoelen. Die nieuwe behoeften zullen moeten gepaard gaan met nieuwe maatregelen van bestuurlijken, technischen en wellicht fiskalen aard : een strengere regeling van het vervoer voor die voertuigen ten behoeve van handel en nijverheid, sterkere bedding der banen, belasting in verband met de aldus veroorzaakte kosten.

Verder moet men ook, zooals de heer Golenvaux het terecht in zijn verslag over de Begrooting van Openbare Werken doet opmerken, streven naar meer redematige samenwerking der verschillende besturen die bevoegd zijn in het herstel der wegen, en aldus eene wegenpolitiek naar voren brengen met een bepaald en volledige programma. Het raadgevend Comité der wegen heeft daarvan reeds den grondslag gelegd, toen het eene rangschikking van de werken tot stand heeft gebracht. Aldus voorziet de Buitengewone Begrooting, dit jaar, de helft van geheel het crediet dat er noodig is voor het herstel van vijf zoogezegd in de aslijn liggende banen (Oostende-Brussel-Namen-Givet; Breda-Antwerpen-Brussel-Charleroi-Philippeville; Luik-Spa- en Verviers-Eupen; Brussel-Bergen-Maubeuge; Oostende, Rijssel). Eene krachtige poging wordt anderzijds gedaan met het oog op het aanleggen van nieuwe banen in de nijverheidsstreek van Limburg.

Men moet hulde brengen aan deze meer regelmatige opvatting van het uit te voeren werk.

Een niet te verwaarloozen factor is desgevallend de medewerking van den privaten ondernemingsgeest die voor de uitvoering van sommige verkeerswegen met welgelukken den tegenwoordigen geldnood van 's Lands Schatkist aanvullen kan. Er zijn werken die het beleggen van aanzienlijke kapitalen eischen, die ons tegenwoordig financieel vermogen klaarblijkend overschrijden en die niettemin hoogst dringend zijn zelfs met het oog op 's Lands belang. Wanneer men de kwestie in ruimen zin opvat, met de mogelijkheid onteigeningen te doen per strooken en aldus de kosten van eerste oprichting te herwinnen door de waardeverhooging en den terugkoop der belendende gronden, dan kunnen deze ondernemingen van onroerende aard, groote diensten bewijzen aan de gemeenschap.

Werd niet op die wijze de Tervuerenlaan aangelegd, die een der juweelen is der hoofdstad?

Pas kortgeleden, werd aldus van Milano naar Cosimo en Varesa een groote model-baan voor snel verkeer aangelegd, door tusschenkomst van de Italiaansche Regeering, maar ondernomen door een private maatschappij. Men bestudeert op dit oogenblik een zelfde lijn tusschen Milano en Genua, en zeer merkwaardig, het zijn hier industrieelen die zich willen onafhankelijk maken van den Spoorweg!

Wij denken dat het alleen door deze methode mogelijk is, vóór de Eeuwfeesttentoonstelling, den aanleg van de nieuwe baan tusschen Brussel en Antwerpen uit te voeren, en het is hoogstnoodig dat de onderhandelingen in dien zin reeds aangevat, spoedig tot een goed einde komen. De tegenwoordige baan, die bij plaatsen te smal, te slingerend en gevaarlijk is, maakt een grooten omweg en beantwoordt niet meer aan de noodwendigheden van het verkeer tusschen de

twee grootste steden van het land. De vreemdelingen die ons land bezoeken moeten er zich glimlachend over verwonderen. De ontworpen laan Brussel-Antwerpen, met vertrekpunt Dikke Linde, achter het openbaar park van Laken, zal gaan over Meysse, Wolverthem, ten oosten van Londerzeel, langs Boom en zal, over den bestaanden steenweg Boom-Antwerpen, te Antwerpen en het Park van de Warande uitkomen.

Wij hebben er de kenmerken van aangegeven in ons verslag van 1923, en gezegd welke werken nog dienden uitgevoerd. Men begrijpt echter zeer goed dat de Staat dit niet op zich kan nemen. Het vergt inderdaad eene uitgave van 80 tot 90 miljoen, en de immobilisatie van eene dergelijke som voor eene nieuwe baan zou des te minder te billijken zijn daar de Staat niet het noodige geld vindt om zijn bestaande groote wegen in goeden staat te houden.

Dit is ook de meening van het Raadgevend Comité van de wegen, dat aangeraden heeft zich te wenden tot eene bouwmaatschappij. Wij weten anderzijds dat een groepeeringsde voorafgaande studiën gecindigd heeft en bereid is onmiddellijk het werk aan te vatten indien zij met het Beheer het vereischte akkoord kan sluiten. Het is volstrekt noodig dat die overeenkomst zoo spoedig mogelijk gesloten worde. Wij leggen er den nadruk op, en wij hopen dat weldra de periode van werkelijke verwezenlijking van dit werk zal aanvangen, dat reeds sedert jaren had moeten gecindigd zijn. Die wensch is des te billijker, dat het aan den Staat geen cent zal kosten.

2° Gebouwen.

Het gedeelte van de begrooting, dat de burgerlijke gebouwen betreft, heeft ernstige wijzigingen ondergaan. Eene herziening van de eerst ingediende voorstellen heeft toegelaten eene reeks credieten voor werken, niet volstrekt onmisbaar of hoogdringend geoordeeld, te verminderen of te doen wegvallen. Daarentegen, zien wij sommige credieten behouden waarvan men de noodzakelijkheid niet kan betwisten. De bescherming van de burgerlijke gebouwen tegen brand vergt 560,500 frank. Een noodzakelijke uitgave. Van deze som zullen 250.000 frank dienen om het Justitiepaleis te Brussel te beveiligen tegen brand, een werk dat het aanleggen van waterleiding vergt, met pijpen en lanssen, die het water, onder voldoende drukking in den koepel brengen en op heel den buitenrand van het gebouw op de hoogte van de zolders en van de eerste verdieping, en ook in de open binnenplaatsen waar de pompierwagens niet kunnen binnenkomen. Zonder deze voorzorgen zouden de gevolgen van een brand verschrikkelijk kunnen zijn.

Een ander punt dat de aandacht verdient van de Kamer, is het crediet van 3 miljoen voorzien om in het Paleis van het Jubelpark de verbindingsgaanderij te bouwen tusschen de oude Muzeums (Oostersche, Grieksche en Romeinsche antiquiteiten) en het Muzeum voor oude kunstbedrijven. Door dit crediet goed te keuren, zal men in een zekere mate toelaten den waarlijk bedenkelijken toestand te verhelpen, waarin onze zoo rijke en toch zoo weinig gekende kustschatten van het Jubelpaleis gelaten worden. Het gebrek aan beschikbare lokalen heeft inderdaad voor gevolg dat een gering gedeelte er van uitgesteld is, dat de meeste op zulke wijze worden opgeborgen, dat zij, wegens vochtigheid en gebrek aan

gestadige zorgen, met vernieling zijn bedreigd, zoodat elke neiging van milddadigheid vanwege personen die den Staat zouden wenschen te begiftigen, licht onderdrukt wordt.

Kunstverzamelingen van het Verre-Oosten (Michotte en Bukens), verzamelingen van glas en ceramiek, van volkenkunde en van folklore (Vanderlinden), van meubelen, smisterijen en oude gewaden (Van den Peereboom en Glibert), kunstschaten, schetsen van Puvis de Chavannes worden in kisten bewaard, in gesloten kamers of in de benedenverdieping, en — zooals onze achtbare collega, de heer Piérard, het terecht deed opmerken —, hetgeen door den heer Minister Ruzette overigens beaamd werd, — is deze waarlijk heiligschennende toestand een schande voor België. Wil men niet naar een onherstelbare ramp gaan, dan moet men er een einde aan stellen. De Kamer zal dus het voorgestelde crediet goedkeuren.

Het crediet van 365.000 frank, bestemd voor het provinciaal gouvernement, te Brugge, is niet alleen een weeldeuitgave: het is onontbeerlijk geworden het middelpaviljoen en den zuidervleugel te voltooien wil men zich niet blootstellen aan erge beschadiging van de tot op heden uitgevoerde werken en die sinds verscheidene jaren verlaten werden.

Er bestaat overigens eene overeenkomst van 17 Juli 1907, die aan den Staat en aan de Provincie West-Vlaanderen zekere verplichtingen oplegt. De provincie heeft hare verplichtingen nageleefd, de Staat moet dit op zijne beurt doen.

De overige credieten, betreffende de gebouwen, geven geen aanleiding tot opmerkingen.

3^o Waterwegen.

BRABANTSCHÉ KANALEN. — Een crediet van 175.000 frank wordt gevraagd voor de noodige onteigeningen, om het bouwen van de voorhaven, te Vilvoorde, voort te zetten. Met het crediet van 450.000 frank, van 1924, kan het Beheer hopen dat al de strooken zouden aangekocht worden in den loop van dit jaar; de gebouwen gelegen op het gebied van Vilvoorde, Eppeghem en Grimbergen zijn meest allen aangekocht; van voornoemd crediet werd fr. 338.072,97 uitgegeven. Maar de enkele strooken die nog moeten aangekocht worden, ongeveer 20, moeten meest alle gerechtelijk onteigend worden en de som van 175.000 fr., gevraagd op de Buitengewone Begrooting voor 1925, moet dienen voor de uitkeering van de vergoedingen die door de rechtbank zullen toegekend worden bij deze onteigeningen. De tot nu toe aangekochte gronden zijn voldoende om de werken voor het bouwen van de voorhaven van Vilvoorde in aanbesteding te kunnen geven.

Deze aanduidingen zullen den achtbaren collega, die geklaagd heeft over de al te groote traagheid bij de werken betreffende de Brabantsche kanalen, nauwkeurig inlichten. Wordt de beslissing genomen, dan zal met de voorhaven van Vilvoorde onmiddellijk kunnen begonnen worden.

Het kanaal zelf, dat bestemd is, om gelijkmatig met het kanaal Luik-Antwerpen te dienen als afvoerkanaal van het nieuw kolenbekken van Limburg, is eene nog al kostbare onderneming en de toekomst van onze financiën zal waarschijnlijk over de voltooiing beslissen.

MAAS. — Het crediet van 10.607.000 frank voorzien in de eerste voorstellen, werd onlangs gebracht op 12.766.000 frank. Het geldt vooral de indijking. De laatste gebeurtenissen billijken de vermeerdering van dien post.

SAMBER-OURTHE. — Niets bijzonders. Voortzetting van de werken toegelicht in de vorige verslagen.

STEENKOLENVAARTEN. — Men zal opmerken dat het crediet voor verruiming tot groote sectie van het kanaal Charleroi-Brussel, beneden Clabecq, in de nieuwe voorstellen gebracht wordt van 21.010.000 frank op 35.400.000 frank. De zeer voldoende vordering van dit werk maakte de credietverhooging noodzakelijk. Het zal voltooid zijn op 31 Maart 1931. Geheele kosten : 147 miljoen frank. Op dit oogenblik beloopt het bedrag der uitgekeerde sommen fr. 16.270.845,86.

Wij geven niet de technische bijzonderheden die ons werden medegedeeld om den tegenwoordigen staat dezer werken te doen kennen, maar wij houden ze ter beschikking van degenen wien de zaak aanbelangt.

VAARTEN VAN LUIK NAAR ANTWERPEN. — Het aanvankelijk voorzien crediet van 18,990,800 frank werd in het nieuw begrootingsontwerp verminderd tot 6,345,800 frank en deze inkrimping heeft bezwaren doen oprijzen van de zijde van velen onzer collega's die terecht meenen dat het kanaal Luik-Antwerpen als de levensader is van onze binnenvaart. Het verkeer is er druk, het maakt de noodzakelijke verbinding tusschen de Luikerbekken en de Antwerpsche haven, en is in de eerste plaats van belang voor de ecomische ontwikkeling van het land.

Dit nationaal belang gaat overigens gepaard met de noodzakelijkheid, te voorzien in een vertrekweg voor het Limburgsch kolenbekken; daarbij wordt het graven van eene nieuwe vertakking ondersteld ten gebruike van deze streek, waardoor aldus eene meer rechtstreeksche verbinding wordt tot stand gebracht tusschen de Maas en de Schelde. Zooals gekend is, werd eene Commissie van specialisten belast met het onderzoek van onderscheidene ontwerpen betreffende de uitvoering der werken voor dit kanaal. Deze Commissie heeft hare meening gegeven over de richting dezer vaart tusschen Beeringen en Antwerpen, over het type-dwars-profiel, over de type-sluizen en andere kunstwerken. Het Departement heeft zijne goedkeuring aan dit advies gehecht. De boringen waartoe besloten werd, zijn geëindigd, de aardkundige dienst heeft zijn verslag over de bekomen uitslagen ingediend. De verschillende ontwerpers werden verzocht bij de Commissie hunne verklaringen neer te leggen over de te nemen besluiten uit dit verslag, in verband met hunne onderscheidenlijke ontwerpen.

Wat het nieuw Limburgsch gedeelte betreft, hebben deze voorbereidende werken dus tot een goed einde geleid. Wat het gedeelte naar Antwerpen betreft, meent de Regeering, nog tijdens dit jaar, de werken te kunnen in aanbesteding leggen van de sluiskolk stroomafwaarts de nieuwe vaart tusschen Wijneghem en Antwerpen.

De werken waarvan de uitvoering tijdens dit jaar werd voorzien, worden bestreden door de credieten op de Begrooting uitgetrokken. Meer kon niet worden bereikt. Ook heeft de beperking geene nadeelige gevolgen. Niettemin is het

wenschelijk dat deze zoo aanzienlijke werken vanaf aanstaande jaar worden bespoedigd, zoowel wat betreft de verbetering van het bestaande kanaal, als het graven van het nieuw kanaal.

Aldus luidt trouwens de wensch van de industrie van 't Luikerland als van den Antwerpschen handel en wel in het belang van gansch het land.

SCHELDE. — De verbeteringswerken aan de Schelde, tusschen de brug van Schoonaerde en de overzetplaats van Appels, die vorig jaar werden begonnen, worden voortgezet.

Onder dezelfde rubriek : Scheldewerken, komt een post voor van 500,000 fr., voor het aanleggen van verbindingsmiddelen tusschen de beide oevers der rivier. Vermelden wij in dit verband de volgende gegevens betreffende het bouw-ontwerp van een brug over de Schelde te Cruybeke : de plannen en het lastkohier, die tot basis moeten dienen van den aanbestedingswedstrijd zijn gereed.

Deze documenten werden goedgekeurd door den Minister van Landbouw en van Openbare Werken op 6 Juni 1925.

Het besluit, dat de werkzaamheden van algemeen nut zal afkondigen, zal binnen afzienbaren tijd verschijnen. (Voor verdere gegevens zie ons verslag van 1924.) Wij staan dus op het punt dat er tot verwezenlijking zal worden overgegaan.

Wat betreft het plan voor den bouw van een tunnel beneden Antwerpen, kan gezegd worden, dat de studies worden voortgezet volgens de formule die wij ons vroeger veroorloofd hebben hier te verdedigen (voor de nieuwe laan tusschen Antwerpen en Brussel) n. l. het doen van een beroep op een bouwmaatschappij. Deze zou trachten de kosten voor het aanleggen van een tunnel te dekken door het in waarde brengen en het voortverkoopen der aan den Staat behorende terreinen op den linkeroever, die zij van tevoren in concessie zou hebben gekregen. Deze formule is de eenige, die van aard is om binnen korten tijd mogelijk te maken een werk, waarbij de ontwikkeling van de stad en van de haven van Antwerpen zeer nauw is verbonden. De jongste studies van een belangrijke groep geven aan dit ontwerp een nieuwe vlucht. Men spreekt in dit voorstel over de verbinding der beide Schelde-oevers door een tunnel met elektrische beweegkracht.

Eene 4 kilometers lange lijn zou, geheel ondergronds, de middenstatie van den rechteroever verbinden met de op den linkeroever ontworpen statie. Zij zou onder de Schelde doortrekken op 7 meters beneden de bedding van de rivier.

Het ontwerp voorziet het bouwen van 6 staties op de voornaamste plaatsen van den doortocht. De duur van het traject van de eene statie naar de andere zou 12 minuten bedragen; per dag zouden 60,000 reizigers langs deze lijn kunnen vervoerd worden.

De werken zouden uitgevoerd worden in tunnel of in open gaanderij naar gelang de omstandigheden; zij zouden, zonder onvoorziene omstandigheden in een tijdbestek van 4 jaar kunnen beëindigd worden.

Waar de hulpbronnen van de exploitatie ontoereikend zijn om de kosten van inrichting te dekken, hebben de ontwerpers de mogelijkheid onder oogen gezien, om de ontbrekende middelen te vinden in de ontginning der terreinen van den

linkeroever, welke ontginning zou vergemakkelijkt worden door het bestaan van den ondergrondsechen verbindingsweg.

Men schat op 230 millioen frank het bedrag der kapitalen die met deze onderneming zijn gemoeid.

Wij geven deze wenken slechts als voorlichting.

Of het nu betreft dit met den ondergrondsechen weg verbonden ontwerp of een ontwerp van meer beperkten aard, — een eenvoudigen tunnel, — het is in alle geval noodig dat de twee voorstellen worden onderzocht : zij brengen ons de op het oogenblik eenig mogelijke oplossing van een reeds lang hangend vraagstuk dat tot heden financieel onoplosbaar was. Het ware nutteloos geweest te hopen, dat de Staat of de Stad in de mogelijkheid zouden geweest zijn om, in de eerstkomende jaren, de kosten te kunnen dragen van een onderneming van dezen omvang. Wij wenschen dat de achtbare heer Minister niets verwaarlooze om, door middel van de nieuwe methodes die worden voorgesteld, een werk tot stand te brengen dat grooten weerslag zal hebben op de toekomst van Antwerpen.

LEIE-ZENNE, DYLE EN DEMER, NETHE-DENDER-DURME-ROPEL, ENZ. :

Wat deze punten betreft, verwijzen wij naar de omstandige verklaringen welke wij hebben gegeven in de verslagen van 1922, 1923 en 1924.

ZEEVAARTINRICHTINGEN VAN ANTWERPEN :

Het geheele crediet, 83,090,000 frank, wordt met gedeelte aan de verschillende vakken van deze groote onderneming toegekend. Voor elk dezer ondernemingen geven wij den huidigen staat op :

1° en 2° *Sluis van de Kruisschans* :

Tot heden ten dage werd fr. 38,217,739.69 uitgegeven op de toegestane credieten, en de werken zijn gevorderd tot 32.08 t. h. Men verwacht dat de werken zullen voleind zijn tegen 21 Maart 1927.

3° *Zeekanaal (Dok-kanaal)* :

De uitgegeven sommen belooopen tot fr. 22,437,761.13. Staat van vordering der werken : 23 1/2 t. h. Men voorziet de voltooiing tegen 31 December 1927.

4° *Invaarkanaal naar de bestaande dokken* :

Betaalde sommen : fr. 13,060,035.72. Staat van vordering der werken : 34 t. h. Voltooiing : 1 December 1926.

5° *Verlegging van het Schijn* :

5° bis. *Vierde lot (dat is het gedeelte dat in de Schelde uitmondt)* :

Betaalde sommen : fr. 3,653,637.41. Staat van vordering der werken : 35 t. h. Voltooiing : 1 September 1925.

Eerste lot en vijfde lot :

Betaalde sommen : fr. 792,268.38. Staat van vordering : 90 t. h.

Dit werk loopt op zijn eind.

Het crediet van 4 miljoen, ingeschreven op het aanvankelijke ontwerp van begroting, bedoelde het geheele programma van de afvoerwerken, van de Schijns. Dit programma, waarvan de voortzetting en de voltooiing de uitvoering medebrengen van werken die de loten 2 en 3 van het ontwerp moesten uitmaken, zal eene radikale wijziging ondergaan indien het ontwerp van ingenieur Mennes, dat de kwestie van den afvoer der wateren van de Schijns verbindt aan deze van het rioleerstelsel van het oostelijk gedeelte der agglomeratie Antwerpen, aangenomen wordt.

Het is dus noodig ten minste voorloopig af te zien van de werken waarvoor het aangevraagde crediet moest dienen, maar het is noodig te bevestigen dat de kwestie van het voltooiën der afvoerwerken van de Schijns aan de orde blijft. Dit verklaart waarom het crediet op het gewijzigd budget werd verminderd tot 300,000 frank.

Wat betreft het crediet van 1,200,000 frank, het is bestemd om de uitgave te dekken van de voltooiing van het vierde lot (onderneming Somers en Hargot) waar men thans aan werkt en dat behalve de afvoersluis in de Schelde, het graven omvat van het bed en de werken noodig in de tussenruimte tussen het eerste lot, voor den oorlog gegraven, en den stroom.

De afleiding van de wateren van de Schijns naar de Schelde is, zooals men weet, verwezenlijkt sedert 15 Juli. Dus zullen de werken van de verbindingsgeul kunnen voortgezet worden zonder voortaan hindernissen te ontmoeten. Het Beheer zal er zeker de hand aan houden dat de andere voorgeschreven termijnen eveneens nageleefd worden op de meest nauwkeurige wijze.

8° *Baggerwerken in de zeeschelde.* — De baggerwerken hebben in 1924 de som gekost van fr. 13,005,212.39. Zij werden uitgevoerd in de vaargeulen van Bath en Valkenisse, naar aanleiding van de gekende verzandingen. Toen dit vraagstuk bij de Kamer in bespreking kwam, scheen het iedereen noodzakelijk toe, meer eenheid te brengen in de Schelddiensten. Nu, tot nog toe werd niets in dien zin gedaan. Het ware logisch geweest en hoogst aan te prijzen, van de nieuwe samenstelling van het Kabinet gebruik te maken om de Marine toe te voegen aan de Openbare werken en aldus, door de plaatsing van deze diensten onder het hoofd van een enkel departement, het meest bevoegde, eenheid te brengen in de beslissingen, niet enkel wat het beheer betreft, maar ook wat betreft de studie en de uitvoering der verbeteringen, waarvoor de stroom vatbaar is.

Bij gebreke daarvan, blijft ons niets over dan onze hoop te vestigen op de Commissie welke nog moet samengesteld worden ter uitvoering van het verdrag dat gesloten werd tussen Holland en België, ter vervanging van het verdrag van 1839 en dat thans aan de goedkeuring van het Parlement is voorgelegd.

Bij het samenstellen van deze commissie, waarvan de rol aanzienlijk zal wezen, moet de Regeering er zich vooral op toeleggen, bijzonder bevoegde personnaliteiten in zake stroom-waterwerken daarin te benoemen. Het is maar alleen daardoor dat het tegenwoordige stelsel — dat hoofdzakelijk een soort wisselwerking is tussen den stroom die aanvloeiingen voortbrengt en het baggerwerk waardoor ze worden weggenomen, — kan vervangen worden door het stelsel van duurzame verbeteringen, waarbij de ingenieur door gepaste werken, aan den stroom de wet voorschrijft en hem, door de rationeele benutting van zijne

waterkracht, dwingt zelf de noodige diepte te onderhouden voor de groote schepen.

HAVEN VAN OOSTENDE : Dit crediet werd verhoogd en gebracht op 17,486,000 frank.

De onderneming is op prijsboderel, met prijzen die over het jaar worden herzien voor sommige materialen en met driemaandelijksche herziening der minima-salarissen. Het thans voor die werken aangewend bedrag, loopt lichtelijk boven de 25 miljoen.

6 September 1925 is de datum die voor hunne voltooiing werd bepaald. Thans zijn zij afgewerkt tot beloop van ongeveer 590/1000.

De wijzigingen welke moesten gebracht worden in de ramingen van de onderneming, zijn grootendeels de oorzaak dat de werken niet op den bepaalden datum kunnen af zijn.

Men mag er op rekenen dat zij volledig zullen geëindigd zijn rond September 1926.

HAVEN VAN ZEEBRUGGE : De credieten zijn bestemd :

1° om de inrichting aan te vangen van een nieuwe visschershaven, een dringende onderneming, dewijl het huidige klein dok gestadig belemmerd is en die toestand een einde moet nemen (500,000 fr.).

2° aan te vangen de obturatiwerken van het tralieshot (500,000 fr.).

MINISTERIE VAN NIJVERHEID, ARBEID EN SOCIALE VOORZORG.

De door dit Departement aangevraagde credieten betreffen alleen de vries- en koeldiensten van den Staat en dienen om de exploitatiekosten van deze diensten te dekken (3,635,000 fr.), en de voltooiingskosten voor de in opbouw zijnde opslagplaatsen (275,000 fr.), welke uitgaven voorloopig gebracht zijn op de Buitengewone Begrooting, in afwachting van een beslissing der Kamers voor wat betreft de hervorming in vennootschap van deze diensten.

Wij doen opmerken, dat in de buitengewone ontvangsten een vooruitzicht van 6.100.000 frank is ingeschreven als van de exploitatie in 1925 voort te komen bedrag.

Als bijlage van dit verslag laten wij volgen een tabel met den omslag van de gevraagde credieten, welke tabel eveneens inlichtingen geeft over de samenstelling van het personeel, dezer diensten en over de verschillende uitgaven, waaraan zij het hoofd moeten bieden.

De op het oogenblik in exploitatie zijnde opslagplaatsen zijn :

	Ruimte in kubieke meter.
1. Antwerpen	20.200
2. Brussel	10.684
3. Gent	2.181
4. Marcinelle	825
5. Bressoux	1.242
6. Peruwelz	1.011
7. Audenaerde	278
8. Yperen	350
Totaal.	36.771

Hun exploitatie heeft voor doel :

1^o Over 't algemeen : om, tegen een huurprijs, vries- en koel diensten ter beschikking te stellen van handelaren in bederfbare goederen ;

2^o om bovendien, in de stapelhuizen 1, 2, 3, 5 en 8 kunstmatig ijs te vervaardigen en te verkoopen.

MINISTERIE VAN LANDSVERDEDIGING.

De credieten voorzien voor het Departement van Landsverdediging bedroegen in het geheel 148.055.000 frank en werden in de nieuwe begrootingsvoorstellen verminderd tot 136.253.000 frank. Ten aanzien van het bedrag der toekenningen ingeschreven op de begrooting van 1924, en dat slechts 40.998.480 frank bedroeg, merkt men op dat de verhooging aanzienlijk is. Het komt door de herneming, dit jaar, van de normale uitvoering der programma's vastgesteld voor het voltooien der kazernen, evenals voor de bevoorrading, en verschillende fabricaties en aankopen, welke verleden jaar werden geschorst. De kleine vermindering op de eerste vastgestelde cijfers komt voort uit de trapsgewijze verdeeling welke werd aangenomen voor sommige werken of aankopen, namelijk wat betreft de oprichting van de kazerné voor het spoorwegregiment te Hoogboom (art. 88), de inrichting van sommige bijhooijige parken (art. 95), de oprichting van een spoorwegpark (art. 110), de stoffelijke middelen om de onderrioting der troepen te verbeteren en te verstevigen (art. 123), en ten slotte de samenstelling van kleederreserves voor de mobilisatie (art. 103). Merkt op dat op dezen laatsten post 10 miljoen blijft staan, terwijl er verleden jaar 6 miljoen werden voor uitgetrokken.

Het geheel van de begrootingsvoorstellen betreffende de Landsverdediging is slechts de voortzetting van deze die reeds werden aangenomen voor de werken en aankopen van allerlei aard in de vorige begrootingen. Alle mogelijke principieele billijking en nuttige bijzonderheden omtrent de financieele belangrijkheid van deze tusschenkomsten werden gegeven in de vorige verslagen. Wij verwijzen er eenvoudig naar.

MINISTERIE VAN FINANCIEN.

Een crediet van 1 miljoen wordt aangevraagd voor den aankoop, den bouw, de inrichting en de meubilering van lokalen die afhangen van het Beheer der Registratie en Domeinen (art. 125). Het is bestemd om als volgt te worden omgeslagen :

a) Voltooiing van de inrichting en de meubilering van lokalen der Brusselsche agglomeratie	fr. 100.000,—
b) Idem. der Antwerpsche agglomeratie	30.000,—
c) Idem. van het gebouw in 1924 aangekocht voor de provinciale diensten van de Registratie en de Domeinen, te Namen	50.000,—
d) Idem. van het algemeen zegelwerkhuis.	25.000,—
e) Bouw van bureelen van de provinciale diensten van de Registratie en de Domeinen, te Luik	650.000,—

f) Aankoop van een vast goed voor de bewaring der hypotheeken en der zegelbureelen, te Brugge	110.000,—
g) Inrichting en meubilerings van de onderscheidene lokalen.	35.000,—
Te zamen	fr. 1.000.000,—

De geschiktmaking der terreinen voortkomende van de ontmanteling der plaatsen van Charleroi, Diest, Dendermonde en Doornik, maakt het noodig ieder jaar een crediet uit te trekken voor de voltooiing van zekere niveleerings en baanwerken (art. 126). Verleden jaar werd niets verteerd op het crediet van 100.000 frank dat op de Begrooting was gebracht geworden.

Voor de credieten, voorkomende op de artikelen 107, 128, 129, 129bis en 130, verwijzen wij naar de vroegere gegeven toelichtingen. Geen nieuwe bestanddeel komt er thans bij.

Blijft te onderzoeken de groep van credieten betreffende de tussenkomst van den Staat in zake van goedkope woningen.

Art. 131. — Aandeel van den Staat in de vorming van het kapitaal der plaatselijke of gewestelijke maatschappijen van goedkope woningen en woonvertrekken toegelaten door de Nationale Maatschappij (Art. 7 van de wet van 11 October 1919).

De begrooting van 1923 voorzag daarvoor een crediet van 1 miljoen waarvan het bedrag der aanschrijvingen slechts 95,340 fr. bedroeg.

Het aandeel van den Staat in de vorming van het kapitaal der plaatselijke en gewestelijke maatschappijen is geweest van af de toepassing der wet van 1919 :

Jaren.	Ingeschreven kapitalen.	Volgestorte kapitalen.
1920	3,932,000	816,400
1921	10,964,000	2,178,000
1922	12,706,100	2,541,220
1923	7,422,475	1,484,495
1924	476,700	95,340
	35,501,275	7,115,455

In 1924 hebben de navolgende maatschappijen tegemoetkomingen van den Staat genoten :

Maatschappijen.	Ingeschreven kapitaal.	Volgestort kapitaal.	Aanmerkingen.
« Anseghem Zorgt », te Anseghem	20,000	4,000	
« Le Foyer Obourgeois », te Obourg	30,000	16,000	
Sani Venn. voor Goedkope Woningen, te Helchin	6,000	1,200	Vermeerdering van kapitaal
Gentsche Venn. voor Goedk. Woningen, te Gent	94,000	18,800	id.
Naaml. Venn. voor Goedk. Woningen, te Gembloers	40,000	8,000	

« Le Foyer Marcinellois », te Marcinnelle	60,000	12,000	
Gemeentewelzijn, te Sotteghem	40,000	8,000	
« Les maisons Roviennes »	40,000	8,000	id.
« Eigen dak », te Wetteren	24,300	4,860	id.
Deinsehe Bouwmaatschappij, te Deinze	40,000	8,000	
« La Prévoyance », te Herseaux	32,400	6,480	
	<u>476,700</u>	<u>93,340</u>	

ART. 132. — *Fonds ter beschikking te stellen van de Nationale Maatschappij voor goedkoope woningen en woonvertrekken tegen 2 t. h. 's jaars.*

ART. 134. — *Premiën voor het bouwen of het aankopen.*

ART. 135. — *Premiën als vergoeding voor de registratie- en de overschrijvingsrechten.*

Het verslag over de Buitengewone Begrooting voor 1923 vermeldde dat het bedrag van de sommen, door den Staat ter beschikking gesteld van de Nationale Maatschappij om voorschotten te doen aan de toegelaten plaatselijke of gewestelijke Maatschappijen bedroeg :

Voor 1920.	 fr.	4,875,000
— 1921.		51,413,000
— 1922.		126,406,200
— 1923.		180,000,000
		<u>Fr. 362,695,000</u>

Voor 1924, was het geheele bedrag van de gedane voorschotten 150 miljoen, met inbegrip van 50 miljoen voorgeschoten voor rekening van den Staat door de Algemeene Spaar- en Lijfrentekas.

De samenstelling van deze voorschotten van den Staat, met inbegrip van de credieten voorgesteld voor dit dienstjaar, brengt ons tot het cijfer van 660,000,000 frank.

Bij de tegemoetkoming, van nu af voor de goedkeuring van de Begrooting 1925 verzekerd aan de Nationale Maatschappij, staat inderdaad een voorschot van 100 miljoen van den Staat, een ander van 50 miljoen te verleen voor rekening van den Staat door de Algemeene Spaar- en Lijfrentekas.

Ziehier daarvan, anderzijds, de uitslag :

Getal toegelaten maatschappijen op 31 December 1924 : 253.

Maatschappelijk kapitaal : 226,567,528 frank.

Het getal gebouwde of in aanbouw zijnde woningen op 31 December 1924 door tussenkomst van de toegelaten Maatschappijen bedroeg 24,903, waarvan 2011 voor 1924.

Het werk van de Spaarkas hield gelijken stap met de actie van de Nationale Maatschappij : De Spaarkas heeft slechts een bouwmaatschappij aangenomen onder het stelsel van de wet van 11 October 1919.

Einde 1924, had zij aan deze Maatschappij voorschotten gedaan ten bedrage van 4,631,000 frank, waarvan 675,000 frank in den loop van 1924.

Maar buiten de 100 millioen voorgeschoten, in 1923 en 1924, aan de Nationale Maatschappij, heeft zij bovendien aan door haar toegelaten credietmaatschappijen leeningen gedaan voor een totaal bedrag, op 31 December 1924, van 259,931,512 frank, waarvan 150 millioen sedert den oorlog. Deze voorschotten hebben den aankoop of het bouwen van 100,800 huizen, waarvan 37,800 sedert den oorlog mogelijk gemaakt.

In 1924 bedroegen de voorschotten 61,005,300 frank.

Ten slotte, moeten wij rekening houden met de uitslagen bereikt door de meer en meer verspreide toepassing van de Koninklijke besluiten die Staatspremiën hebben ingesteld voor de weinig bemiddelde personen die, voor hun persoonlijk gebruik, een goedkoop huis bouwen (besluit van 14 Augustus 1922, gewijzigd op 30 Juli 1923 en 14 Februari 1924), evenals voor dezen die een gebouwd huis aankopen of een huis te bouwen door een toegelaten maatschappij en door de Spaar- en Lijfrentekas, of door een der aangeduide organismen (Koninklijk besluit van 12 Februari 1924).

Huizenbouw. — Op 6 Juli 1925, hadden 21,145 personen de premie aangevraagd voor het bouwen van eene goedkoope woning. Van deze 21,145 aanvragen, werden er 4,955 nietig verklaard om verschillende redenen, daar de aanvragers niet de vereischte voorwaarden vervulden : teruggetrokken aanvragen, dubbele aanvragen, enz. Blijven 16,190 aanvragen voor dewelke werd betaald :

Jaren.	Premiën.	Bedragen.
In 1922	—	—
In 1923	856	2,139,150
In 1924	2,881	7,000,000
In 1925 (tot 6 Juli) . . .	810	2,000,000
Zullen geliquideerd worden .	4,547	11,139,150
	1,200	2,880,000
	<u>5,747</u>	<u>14,019,150</u>

Aankoop. — Op 1 Juli waren 5,078 aankoopverzoeken door belanghebbenden ingediend en werden 2,006 koopvoorstellen door de maatschappijen gedaan. De gedane verkooping en zijn ten getale van 1,233.

Chronologisch, werden de 5,078 aanvragen van particulieren en de 1,233 verkoopen als volgt verdeeld :

Jaren.	Aanvragen.	Gedane verkoopen.
In 1923.	421	132
In 1924.	3,174	640
In 1925.	1,483	461

De premie bedroeg gemiddelijk 2.500 frank.

Deze inlichtingen vervulldigen de in het begrootingsdocument gegeven om-

schrijvingen, tot verklaring der crediet-aanvragen om in 1925 de premiën te dekken die zouden toegekend worden.

Wij willen deze uiteenzetting van de tot heden op het gebied van goedkope woningen gevolgde politiek niet sluiten, zonder de Nationale Maatschappij welgemeend te hebben gelukgewenscht voor de onlangs door haar genomen beslissing ten gunste der talrijke familiën en volgens dewelke de aangenomen maatschappijen gerechtigd zijn, om op het bedrag van de normale huur (ten minste 4.20 t. h.) een vermindering toe te staan in verhouding tot het getal ten laste zijnde kinderen beneden 16 jaar, of boven 16 jaar, wanneer zij hun beroeps-onderwijs voortzetten; vermindering, die het bedrag van de huur brengt op :

3.80 t. h.	voor 3 kinderen	
3.40 t. h.	— 4 —	
3.00 t. h.	— 5 —	
2.60 t. h.	— 6 —	
2.20 t. h.	— 7 —	en meer;

terwijl het jaarlijksch bedrag van de verminderingen het vierde van de annuïteiten verschuldigd door de toegelaten maatschappij aan de Nationale Maatschappij niet mag overtreffen. Deze uitstekende maatregel geeft geheele voldoening aan den wensch dien wij in de vorige verslagen telkens hebben uitgedrukt.

. . .

Zoo zijn wij aan het einde van onze taak. Wij vragen aan de Kamer ons niet ten kwade te duiden, dat wij, bij gebrek aan tijd, er niet de vereischte zorg konden aan besteden.

Met meerderheid van stemmen heeft uwe Commissie besloten tot de goedkeuring van de begrooting.

De Verslaggever,

Ed. PECHER.

De Voorzitter,

MAUR. LEMONNIER.



Bijlage

van het Verslag over de Begrooting der buitengewone ontvangsten en uitgaven.

MINISTERIE VAN NIJVERHEID, ARBEID EN SOCIALE VOORZORG.

**Begrooting van de Ontvangsten en Uitgaven der vries- en koeldiensten
voor het dienstjaar 1925.**

Tabel I. — Uitgaven der vries- en koeldiensten.

HOOFDSTUK I.

EXPLOITATIEKOSTEN.

Art. 1. — a) Tijdelijk personeel :	
Jaarwedden en vergoedingen . . . fr.	610,000
b) Salarissen van het arbeiderspersoneel	972,000
	————— fr. 1,582,000
Art. 2. — Algemeene onkosten, huurgelden, ver-	
schillende bevoorradingen, enz. . .	2,052,000

HOOFDSTUK II.

KOSTEN VAN EERSTE INRICHTING.

Art. 3. — Aandeel van den Staat in den aanleg	
van een nieuwen kabel voor de elektrische bevoor-	
rading van het stapelhuis van Antwerpen . . . fr.	125,000
Onvoorzien uitgaven : Aankopen of werken . . .	150,000
	————— fr. 275,000
Totaal der uitgaven	fr. 3,909,000

Tabel II. — Ontvangsten der vries- en koeldiensten.

Art. 1. — Opbrengst van huur van vries- en koelruimten . . . fr.	4,800,000
Art. 2. — Opbrengst van huur der transportmiddelen	500,000
Art. 3. — Opbrengst van den ijsverkoop	300,000
Art. 4. — Huur van onroerende goederen en andere ontvangsten	500,000
Totaal der ontvangsten. . . . fr.	6,100,000

BIJLAGE II.

MINISTERIE VAN NIJVERHEID, ARBEID EN SOCIALE VOORZORG.

Begrooting van de ontvangsten en uitgaven der vries- en koeldiensten.
Dienstjaar 1925

Tabel I. — Uitgaven.

Opgave van de ramingen der uitgaven.

HOOFDSTUK I.

ART. 1. — a) TIJDELIJK PERSONEEL : WEDDEN EN VERGOEDINGEN.

Aangevraagd credit : fr. 610.000.

Aantal agenten (38 + 1)	Hoedanigheid	Uitgaaf
1	D.d. Directeur-generaal. fr.	26,000
1	Technisch raadgever	12,000
5	Onder-directeuren	75,000
2	Bureel-oversten	22,000
6	Onderbureel-oversten	60,000
6	Opstellers	51,000
3	Klerk-opstellers	19,000
8	Ordeklerken	46,700
2	Steno-dactylos	11,000
2	Deurwaarders.	9,000
1	Bode	3,650
1	Werkvrouw	2,000
	Vergoeding ten persoonlijken titel voor een bureeloverste	2,000
	Totaal . . . fr.	340,250
	Verblijfsvergoedingen fr.	20,150
	Veranderlijke wedden (basis 1 ^{ste} kwartaal) . .	112,000
	Familievergoedingen	12,480
		144,630
		fr. 484,880
	Eventueelle ontslagsvergoedingen fr.	100,000
		fr. 584,880
	Onvoorziene uitgaven fr.	25,120
		fr. 610,000

b) LOONEN DER ARBEIDERS.

Aangevraagd crediet : fr. 972,000.

		Aantal arbeiders	
		(87)	
1.	Technisch personeel van het algemeen bestuur (vliegende ploeg)	2	fr. 25,000
2.	Personeel van het stapelhuis van Antwerpen .	16	127,000
3.	— — — van Brussel . .	18	175,000
4.	— — — van Gent . .	10	75,000
5.	— — — van Bressoux .	5	32,000
6.	— — — van Marcinelle .	4	27,000
7.	— — — van Peruwelz .	3	23,000
8.	— — — van Audenaerde .	3	23,000
9.	— — — van Yperen . .	3	25,000
10.	Personeel middenwerkplaats, mag., garage. .	22	195,000
11.	Concierge-werkvrouw, technisch bestuur . .	1	5,000
12.	Loonen, verwerking voor rekening der klanten (Invorderbare uitgaven)		240,000
		Totaal . . . fr.	972,000

(BIJLAGE III.)

ART. 2. — ALGEMEENE KOSTEN, HURGELD, BEVOORRADING VAN VERSCHILLENDE AARD, ENZ.

Aangevraagd crediet : 2,052,000 frank.

A. — Verschillende bedrijfskosten.

1° Verzekeringen :

Raming der te betalen premiën tot verzekering der goederen van allen aard die in de koelkelders kunnen opgeslagen worden (gedeeltelijk verhaalbaar). fr.	200,000	
Premiën tegen brandverzekering	12,000	
Collectieve verzekeringen	30,000	
		242,000

2° Verschillende kosten :

Kantoorbehoefden. fr.	8,000	
Zegels, telegrammen, telefoon	12,000	
Reiskosten.	25,000	
Hurgeld en belastingen	125,000	
Verwarming en verlichting	40,000	
Onderhoud en herstel van vaste goederen, mobilair, machines, waggons . . . fr.	700,000	
Kosten voor rekening van cliënten bij de ontvangst en bij de verzending der goederen (verhaalbare kosten) , . . . fr.	120,000	
Verschillende en onvoorziene kosten . . .	20,000	
		1,050,000
		1,292,000

B — Bevoorradingen.

Niet bevroesbare olie fr.	5,000	
Olie voor transformatoren	1,700	
Olie voor dynamos en machines	7,000	
Motor olie	9,500	
Electrische energie	500,000	
Cokes-Kolen	64,000	
Brandolie	8,000	
Ammoniak	100,000	
Verschillende en onvoorziene uitgaven . .	64,800	
		760,000

Te zamen (art 2.) fr.

2,052,000

HOOFDSTUK II.

ART. 3. — KOSTEN VAN EERSTE OPRICHTING :

Aangevraagd crediet : 275,000 frank.

Aandeel van den Staat in het aanleggen van een nieuwen kabel om de opslagplaats van Antwerpen met electrische energie te voor- zien fr.	125,000	
Onvoorziene uitgaven : aankopen of werken.	150,000	
Te zamen (art. 3) fr.	<u> </u>	275,000

BIJLAGE IV.

VRIES- EN KOELDIENSTEN VAN DEN STAAT

Dienstjaar 1924. — Balans op 31 December 1924

ACTIEF.

I. — IMMOBILISATIES :

a) <i>Eerste inrichting</i>	31.660.889,46		
Af te trekken :			
n/aan de Domeinen overgem.	3.763.532,00		
Amortisatiën :			
Op vr. dienstj.	7.956.364,57		
Op dienstj. 1924	1.043.928,08	9.000.293,75	12.763.825,45
	<u> </u>		18.897.864,01
b) <i>Kosten van 1^{ste} inrichting.</i>		4.283.135,50	
Af te trekken :			
Amortisatiën op 1. 1. 1923.		4.283.135,50	

II. — BESCHIKBAAR :

Kassen en check-rekeningen	1.253.213,65
----------------------------	--------------

III. — KUNNENDE TE GELDE WORDEN GEMAAKT :

a) <i>Schuldenaren :</i>			
Klënten	211.030,92		
Betwiste schuldvorder. .	363.891,74		
Voorraad voor advocaat .	2.000,—	576.922,66	
	<u> </u>		
b) <i>Loopende werken</i> . . .		5.703,34	
c) <i>Allerlei voorraad.</i> . . .		778.064,43	
d) <i>Stock ijs</i>		2.962,25	
		<u> </u>	
			1.363.652,68

IV. — NIET OPGETEERDE ALGEMEENE ONKOSTEN :

Huur, verzekeringen, allerlei.	212.949,36
Totaal van het actief . . .	<u>21.726.879,70</u>

PASSIEF.

I. — JEGENS DEN STAAT :

Schatkist : hare voorschotten		16.802.703,93
-------------------------------	--	---------------

II. — JEGENS DERDEN :

Leveraars	459.602,97	
Tegemoetkomingen en jaar-		
wedden te betalen. . .	35.447,62	
Kliënten (voorschotten op		
overeenkomsten) . . .	3.971,28	499.021,87

III. — VERMINDERINGEN VAN HET ACTIEF :

Twijfelachtige schuldvorder.	159.601,78	
Voorraad voor herstellingen		
van gehuurd onr. goed .	34.666,75	
Reizen in debet	21.000,—	215.268,53
		<u>17.516.994,33</u>
Winstbalans . . .		4.209.885,37
		<u><u>21.726.879,70</u></u>



(1)

(N° 82.)

Chambre des Représentants.

SESSION EXTRAORDINAIRE DE 1925.

BUDGET DES RECETTES ET DES DÉPENSES EXTRAORDINAIRES POUR L'EXERCICE 1925 (1).

RAPPORT

FAIT, AU NOM DE LA COMMISSION PERMANENTE DES FINANCES, DES BUDGETS
ET DES ÉCONOMIES (2), PAR M. PECHER.

MESSIEURS,

Les circonstances ne permettent pas, cette année, une étude détaillée du budget extraordinaire. Le présent rapport sera donc fort succinct.

En chargeant à nouveau le soussigné de cette tâche, la Commission des Finances a tenu compte du fait que la plupart des crédits extraordinaires concernent des travaux, des acquisitions ou des interventions en cours, dont l'ensemble s'échelonne sur un certain nombre d'exercices et dont le principe a été amplement justifié et commenté dans les rapports déposés en 1922, 1923 et 1924. Une simple référence à ces documents antérieurs suffira en général, et ainsi sera possible un examen du budget, à la fois rapide et complet à souhait.

* *

Prenons, tout d'abord, une vue générale des propositions budgétaires afférentes aux divers départements, en plaçant en regard les uns des autres les crédits votés pour 1924, les montants engagés sur ces crédits au 31 décembre 1924, et enfin les chiffres prévus pour l'exercice présent.

1) Budget, n° 4 xvi.

(2) Composition de la Commission permanente des Finances, des Budgets et des Économies : MM. Lemonnier, président, Hallet, Pussemier, vice-présidents; Carlier, David, secrétaires; Bologne, De Bruyne (Auguste), de Liedekerke, Golenvaux, Merlot, Pecher, Pierco, Soudan, Straus, Van Ackere et Wauwermans.

Désignation des Budgets.	Total des crédits alloués en 1924.	Montant des engagements au 31 décembre 1924 (1).	Crédits prévus pour l'exercice 1925 (3).
Justice	800.000 »	788.536,36	1.195.000 »
Affaires Étrangères	637.494,29	597.494,29	300.000 »
Intérieur et Hygiène	4.600.000 »	1.961.937 »	6.800.000 »
Sciences et Arts	33.640.737 »	27.884.030,40	28.093.895 »
Agriculture	792.000 »	481.239,98	1.867.000 »
Travaux Publics	179.230.600 »	127.690.865,73	233.897.236 »
Industrie, Travail et Prévoyance Sociale	»	»	3.910.000 »
Défense Nationale	40.998.480 »	45.998.163,42 (2)	136.253.000 »
Finances.	191.560.000 »	182.915.493,47	195.914.559 »
Total	452.259.311,29	388.267.810,65	610.230.690 »

Ce tableau appelle une considération que nous nous excusons presque de reproduire tant elle est devenue d'évidence et de style lorsqu'il est question de crédits extraordinaires, mais qui est cependant indispensable ici : c'est le rappel de la règle de parcimonie qui doit présider à leur octroi et le devoir pressant de contenir la redoutable progression des dépenses dites d'emprunts, dépenses toujours justifiables, sans doute, mais légitimes seulement à la triple et rigoureuse condition d'être commandées par une nécessité urgente, d'être productives et, comme telles, représentatives d'un enrichissement pour le patrimoine national, et surtout de ne pas dépasser les facultés du pays, à un moment où la charge de tout emprunt est particulièrement lourde.

L'honorable Ministre des Finances prononçait, il y a quelques jours à peine, à l'occasion de la discussion de la Dette publique, des paroles pleines de gravité à ce propos, et insistait avec raison sur la réduction qu'inéluctablement il importerait de faire subir dans les budgets ultérieurs aux crédits extraordinaires.

Une politique de redressement budgétaire patiemment poursuivie depuis l'armistice a permis d'atteindre des résultats très appréciables sous ce rapport, et d'élaguer de l'extraordinaire quantité de postes de dépenses qu'un entraînement, assez explicable après l'armistice, avait amené à grouper sous cette rubrique. Si l'on devait serrer de plus près chacune des prévisions encore inscrites au Budget Extraordinaire, en vérifiant s'il s'agit bien exactement et au sens propre du terme d'une dépense productive, on apercevrait sans doute la possibilité de faire

(1) Il s'agit des engagements connus fin mai 1925.

(2) Les crédits votés ont pu être dépassés en raison de délibérations du Conseil des Ministres prises conformément à l'article 5 de la loi du 20 juillet 1921, instituant la comptabilité des dépenses engagées.

(3) Nous ne reproduisons plus le tableau des crédits prévus au projet de budget devenu caduc; on le trouvera en tête de la note-annexe publiée à l'appui des nouvelles propositions budgétaires.

passer encore à l'ordinaire une bonne partie de dépenses auxquelles, en stricte logique, il est fort malaisé de reconnaître le caractère de dépenses directement productives : tels seraient notamment d'assez nombreux crédits concernant le département de la Défense Nationale, celui des Sciences et des Arts ou celui des Finances. Et, d'autre part, encore certains travaux de réfection de routes ou de bâtiments laissés jusqu'ici à l'extraordinaire pourraient être transférés au Budget des Travaux Publics et payés sur les ressources normales du pays, puisqu'elles ne sont au fond que des dépenses de gros entretien. Sans doute l'effort déjà réalisé en ce sens, ces dernières années, sera-t-il poursuivi dans cette direction à l'occasion des exercices prochains, et dans les circonstances actuelles où la politique d'emprunt est si onéreuse, se fera-t-on un devoir de solliciter de moins en moins le Budget extraordinaire qui est le générateur même de la dette publique.

. . .

Le projet actuellement soumis à la Chambre est peu différent de celui qu'avait établi le Gouvernement précédent et qui fut frappé de caducité. Des réductions sont intervenues pour le Département des Travaux Publics (14,051,864 francs sur un total précédemment prévu de 249,949,100) et pour celui de la Défense Nationale (11,802,000 francs sur un total de 148,055,000). De légères augmentations, dont nous indiquerons les raisons explicatives ci-après, se sont produites pour les autres Départements. Dans son ensemble, la physionomie du budget n'est aucunement modifiée; le chiffre global des crédits sollicités s'est infléchi légèrement (621,418,659 francs à 610,230,690).

Deux mots, ensuite, de la forme du budget. La Commission des Finances a constaté avec satisfaction que cette année, pour la première fois depuis la guerre, le document du Budget Extraordinaire a été présenté à la Chambre avec une note-annexe donnant la situation exacte des grands travaux, avec l'indication des crédits votés antérieurement, des engagements de dépenses sur les exercices précédents, du degré d'avancement et du coût total, éléments qui permettent de mieux apprécier l'opportunité des crédits sollicités pour l'année en cours. Il faudra que cette pratique demeure suivie, comme elle l'était avant 1914. C'est la condition même d'une compréhension claire du budget. D'autre part, les développements donnent presque toujours une ventilation détaillée des crédits, ce qui contribue encore à en faciliter l'étude. Sur ces deux points, les vœux si souvent émis au sein de la Commission des Finances par le regretté M. Mechelynck se trouvent donc exaucés. Félicitons-nous-en d'autant plus, que le rapport peut dès lors se borner à quelques commentaires sur des points précis qui ont appelé notre attention.

MINISTÈRE DE LA JUSTICE.

Un dernier crédit est sollicité pour le parachèvement de l'établissement d'éducation pour filles à Saint-Servais. Ainsi se trouvera terminée la réorganisation de ces belles institutions de l'État, dont l'ensemble comprend : pour les jeunes gens, les écoles de Moll-Observation, Moll-Centre, Ruyssede-Wynghene et Saint-Hubert, et, pour les jeunes filles, les établissements de Saint-Servais et de

Beernem, ainsi que l'asile-clinique de Bruges. On en connaît l'administration pleine d'intelligence et de bonté, par un personnel d'élite, dont l'œuvre de relèvement et de récupération est fructueuse et d'ailleurs trop peu connue. Nous nous plaisons ici à y rendre hommage, et, puisque l'occasion s'en présente, souhaitons que soient mieux réalisées les deux conditions qui permettront d'améliorer sensiblement le rendement de ces établissements : une décentralisation administrative plus accentuée et une collaboration plus confiante des juges des enfants, afin que le chiffre de fréquentation redevienne normal et que, dès lors, le coût par enfant puisse être abaissé dans chacune des écoles. De louables économies ont été, dès à présent, accomplies dans leur gestion.

Aucune observation en ce qui concerne les autres crédits.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR ET DE L'HYGIÈNE.

Un crédit est prévu pour les travaux à effectuer aux sources minérales et aux installations sanitaires de la ville de Spa. La question de l'élaboration d'une convention qui réglerait la situation respective de l'État, de la Ville et de la Compagnie exploitante, reste posée dans les termes où elle l'était l'an dernier. Nous nous référons aux réserves formulées à cet égard.

Divers autres crédits règlent l'intervention de l'État en vue de l'exécution de travaux destinés à améliorer l'alimentation en eau potable à Liège (agglomération et banlieue), Bruges, Saint-Nicolas et Malines, ainsi que le régime des eaux de la vallée du Maelbeek et celui des égouts sur le territoire d'Uccle. L'adjonction de certains de ces travaux a déterminé l'augmentation des crédits dans les propositions budgétaires nouvelles. L'adoption en est proposée.

MINISTÈRE DES SCIENCES ET DES ARTS.

Remarquons tout d'abord que le moment est proche où l'ensemble de notre enseignement normal sera complètement reconstitué.

Le projet de budget devenu caduc par la dissolution des Chambres prévoyait 23,235,000 francs de dépenses.

La réduction faite sur certains postes aux propositions budgétaires nouvelles en ce qui concerne les écoles de Lierre et d'Arlon, n'auront pas pour effet de postposer les dates d'ouverture de ces écoles que l'on peut fixer respectivement à octobre 1925 et octobre 1926. L'école normale de Nivelles ne pourra s'ouvrir qu'en partie en octobre 1926, à raison de l'état d'avancement insuffisant des travaux ; mais l'achèvement en sera activé autant que possible.

Des augmentations de crédit sont proposées, pour les écoles de Blankenberghe (fin prévue pour 1925), Liège (1926) et Tournai (1925). L'école de Laeken sera installée de façon expéditive et peu dispendieuse dans des baraquements transférés de Nivelles.

Notons ensuite cette innovation intéressante : L'apparition du premier crédit destiné à l'aménagement d'un pensionnat pour enfants de bateliers à établir à Anvers. C'est la mise en exécution du programme arrêté il y a quelques années par une Commission, nommée à l'intervention des Ministres de la Marine et des

Sciences et Arts, et chargée de résoudre la question délicate de l'instruction de ces enfants dont le plus grand nombre (environ 5,000), victimes de la vie nomade de leurs parents, sont presque complètement privés des bienfaits de l'école. Un centre d'instruction avec pensionnat sera créé à Anvers ; un autre devrait s'établir dans la partie wallonne du pays, à Liège ou Charleroi, ce qui permettrait aux parents de rester en contact fréquent avec les enfants, qui seraient placés soit à Anvers, soit dans l'autre établissement, suivant la langue usuelle de la famille et le rayon d'activité du père. La lacune qui à cet égard était à déplorer dans notre organisation scolaire va être comblée.

Les parts d'intervention de l'Etat pour construction de maisons d'école en général, et spécialement pour l'enseignement primaire et moyen des régions dévastées, ont nécessité l'inscription au budget de postes supplémentaires qui ont porté le chiffre global afférent au Département des Sciences et Arts, de 23,235,000 francs à 28,093,895 francs.

Aucune observation n'a été formulée à cet égard par votre Commission.

MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS

Le budget traite, en cette partie, des routes, des bâtiments et des voies hydrauliques.

1^{re} Routes.

Les crédits prévus cette année à l'extraordinaire pour la construction et la réfection de nos routes s'élèvent au total à 53,270,000 fr., dépassant ainsi notablement le montant alloué de ce chef l'an dernier (21,450,000 fr.).

En y ajoutant les 2,400,000 fr. prévus au Budget des Dépenses Recouvrables et les 26 millions d'entretien ordinaire du Budget des Travaux Publics, nous atteignons pour 1925 : 81,670,000 fr. C'est assurément insuffisant, mais la loi impérieuse des compressions tout en se trouvant appliquée avec moins de rigueur que pour l'exercice passé en cette matière, limite encore nettement les sacrifices possibles. Remarquons, d'ailleurs, que tout ne se résoud pas ici à une question d'argent. S'il est vrai que la guerre a terriblement éprouvé notre réseau routier, — et le Gouvernement a fait tout ce qui était en son pouvoir pour sa remise en état — la cause vraiment grave de détérioration est de nature permanente : c'est la transformation du charroi et l'apparition des camions de charge qui déchaussent en peu de temps les voies les mieux établies. Il faudra adapter à ces nécessités nouvelles, les méthodes administratives, techniques et peut-être fiscales de l'avenir : réglementation plus stricte du roulage pour ce charroi commercial et industriel, coffrage plus solide des routes qu'il emprunte, taxation en rapport avec les frais ainsi occasionnés. Ainsi que l'indiquait si judicieusement M. Golenvaux, dans son intéressant rapport sur le Budget des Travaux Publics, il faut tendre aussi à une meilleure coordination de l'activité des administrations diverses, compétentes pour les réfections de la voirie et dégager une politique routière à programme précis et complet. Le comité consultatif des routes, en élaborant un classement de ces travaux, en a jeté les bases. C'est ainsi que, cette année, le Budget extraordinaire prévoit notamment la moitié de l'ensemble

des crédits nécessaires pour la réfection des cinq routes dites axiales (Ostende-Bruxelles-Namur-Givet; Breda-Anvers-Bruxelles-Charleroi-Philippeville; Liège-Spa et Verviers-Eupen; Bruxelles-Mons-Maubeuge; Ostende-Lille). Un gros effort est fait, d'autre part, en vue de la création des routes nouvelles du Limbourg industriel. On ne peut qu'applaudir à cette conception un peu plus systématisée de l'œuvre à accomplir.

Un élément à ne pas négliger éventuellement, c'est le concours de l'initiative privée, qui pourrait si bien suppléer, pour l'exécution de certaines voies de communication, à l'impécuniosité actuelle du Trésor Public. Il est des travaux qui requièrent de gros investissements de capitaux, dépassant manifestement les possibilités financières du moment, et qui cependant répondent à un besoin urgent et national. Conçues sur une base suffisamment large avec la faculté d'exproprier par zone et de récupérer ainsi le montant des frais de premier établissement par la mise en valeur et la revente des terrains avoisinants, ces entreprises immobilières sont susceptibles de rendre de précieux services à la collectivité. N'est-ce pas ainsi que fut construite et aménagée l'avenue de Tervueren qui est un des joyaux de la capitale? Tout récemment, une grande voie modèle à circulation rapide, fut créée ainsi à l'intervention du Gouvernement italien, mais grâce à une société privée, de Milan à Côme et Varèse. On étudie en ce moment un travail analogue entre Milan et Gènes, et il s'agit là, symptôme curieux, d'industriels qui entendent s'affranchir du chemin de fer!

Nous pensons que cette méthode est la seule qui puisse permettre de mener à bien, avant l'Exposition du Centenaire, la création de la nouvelle avenue entre Bruxelles et Anvers, et il est tout à fait urgent que les négociations déjà entamées à cette fin, aboutissent rapidement. La route actuelle, trop étroite, serpentine et dangereuse par endroits, comporte un détour considérable et ne répond plus du tout aux nécessités du trafic entre les deux principaux centres du pays. Elle doit être une cause d'étonnement amusé pour les étrangers qui passent chez nous! Le boulevard Bruxelles-Anvers projeté, partant du Gros Tilleul, derrière le parc public de Laeken, passera par Meysse, Wolverthem, à l'est de Londerzeel, par Boom et empruntant la chaussée existante Boom-Anvers, aboutit à Anvers au parc de la Pépinière. Nous en avons donné les caractéristiques dans notre rapport de 1923 et indiqué ce qui reste à faire des travaux. Mais on conçoit fort bien que l'État ne puisse s'en charger. Il s'agit encore, en effet, d'une dépense d'au moins 80 à 90 millions, et l'immobilisation d'une pareille somme pour une route nouvelle serait d'autant moins justifiable que l'État ne parvient pas à trouver des ressources suffisantes à l'entretien en bon état de la grande voirie actuelle. Cette opinion est celle du Comité consultatif des routes qui a recommandé le recours à une société immobilière. Nous savons, d'autre part, qu'un groupe a terminé toutes les études préliminaires et est disposé à entamer sur le champ cette entreprise, s'il parvient à conclure l'accord requis avec l'Administration. Il est indispensable que cette convention se fasse à bref délai. Nous y insistons avec force et nous souhaitons que bientôt soit ouverte la période de réalisation effective d'un projet qui eut dû depuis de très longues années, devenir une réalité. Ce vœu est d'autant plus légitime qu'il n'en coûtera rien à l'État.

2° Bâtiments.

La partie du budget relative aux bâtiments civils a subi des retouches sérieuses. Une revision des propositions primitivement introduites a permis de réduire ou de biffer une série de crédits relatifs à des travaux jugés non absolument indispensables et urgents. Par contre, nous voyons maintenus certains crédits dont il est impossible de contester l'opportunité. La protection des bâtiments civils contre l'incendie se voit attribuer 560,500 francs. Sacrifice nécessaire. Sur cette somme, 250,000 francs serviront à organiser la défense contre l'incendie du Palais de Justice de Bruxelles, travaux consistant dans l'établissement de canalisations, de bouches d'eau, tuyaux et lances conduisant de l'eau sous pression suffisante dans le dôme et sur tout le pourtour du bâtiment au niveau des greniers et du premier étage ainsi que dans les cours intérieures où les voitures des pompiers ne peuvent accéder. Sans ces dispositifs, les suites d'un incendie pourraient être désastreuses.

Un autre poste digne de retenir l'attention sympathique de la Chambre, est le crédit de 3 millions prévu pour réaliser, au Palais du Cinquantenaire, la construction de la galerie de jonction des anciens-musées (antiquités orientales, grecques et romaines) au Musée d'anciennes industries d'art. Le vote de ce crédit permettra de remédier, dans une certaine mesure, à la situation vraiment lamentable dans laquelle sont laissées nos collections d'art, si riches et si peu connues cependant, du Cinquantenaire. Le défaut de locaux disponibles a, en effet, pour conséquence qu'une *infime* partie s'en trouve exposée, que la plupart sont remisées dans des conditions qui les menacent de destruction par suite de l'humidité et de l'absence des soins assidus qu'elles réclament, et qui suffiraient à décourager toute intention de générosité de la part de personnes qui seraient disposées à faire des largesses à l'État ! Collections d'art d'Extrême-Orient (Michotte et Bukens) collections de verrerie et céramiques, d'ethnographie et de folklore (Vanderlinden), de meubles, bibelots et vêtements anciens (Van den Peereboom et Glibert) des trésors d'art, des esquisses de Puvis de Chavannes sont conservées en caisses, en chambres closes ou dans les sous-sols, et ainsi que le dénonçait justement notre honorable collègue, M. Piérard, approuvé d'ailleurs par M. le Ministre Ruzette, cet état de choses vraiment sacrilège est une honte pour la Belgique. Pour ne pas aller à un désastre irréparable, il faut y mettre fin. La Chambre votera donc le predit proposé.

Le crédit de 365,000 francs destiné au Gouvernement Provincial à Bruges n'est pas uniquement somptuaire : il est devenu indispensable de parachever le bâtiment du pavillon central et de l'aile Sud, si l'on ne veut pas s'exposer à de graves dégradations des ouvrages exécutés à ce jour et qui sont abandonnés depuis plusieurs années. Il existe d'ailleurs une convention du 17 juillet 1907 qui impose à l'État et à la Province de la Flandre Occidentale certaines obligations. La province ayant fait face aux siennes, l'État serait mal venu à se dérober.

Les autres crédits relatifs aux bâtiments ne prêtent à nulle objection.

3° Voies hydrauliques.

CANAUX BRABANÇONS. — Un crédit de 175.000 francs est réclamé pour poursuivre les expropriations nécessaires à la création de l'avant port de Vilvorde. En sollicitant le crédit de 450.000 francs pour 1924, l'Administration pouvait espérer que toutes les parcelles seraient acquises dans le courant de cette année ; les immeubles situés sur les territoires de Vilvorde, Eppeghem et Grimbergen sont presque tous achetés ; le susdit crédit a été employé à concurrence de fr. 338.072.97. Mais les quelques parcelles qui restent encore à acquérir (20 environ) font presque toutes l'objet d'une expropriation judiciaire et la somme de 175.000 francs sollicitée au Budget extraordinaire de 1925 doit servir à la liquidation des indemnités qui seront allouées par le tribunal dans ces expropriations. Les terrains acquis à l'heure actuelle sont suffisants pour pouvoir mettre en adjudication les travaux de construction de l'avant-port de Vilvorde.

Ces détails renseigneront exactement celui de nos honorables collègues qui s'est plaint des lenteurs excessives mises à l'exécution des travaux concernant les canaux brabançons. L'avant-port de Vilvorde pourra, si la décision en est prise, être exécuté immédiatement. Quant au canal lui-même qui est destiné à servir, parallèlement au canal Liège-Anvers, de débouché au nouveau bassin charbonnier du Limbourg, il représente une entreprise assez coûteuse et l'avenir de nos finances décidera, sans doute, de son accomplissement !

MEUSE. — Le crédit de 10.607.000 francs prévu aux premières propositions a été porté récemment à 12.766.000 francs. Il s'agit surtout d'endiguement. Les événements récents suffisent à justifier le renforcement de ce poste.

SAMBRE-OURTHE. — Rien de spécial. Continuation des travaux en cours et décrits dans les rapports précédents.

CANAUX HOUILLERS. — On remarquera que le crédit afférent au travail de mise à grande section du canal de Charleroi à Bruxelles, en aval de Clabecq passe, dans les nouvelles propositions de 21.010.000 francs à 35.400.000 francs. L'avancement très satisfaisant de cette entreprise a rendu nécessaire l'augmentation des crédits. Elle sera terminée le 31 mars 1931. Coût total : 147.000.000 de francs. A ce jour, le montant des acomptes liquidés techniques s'élève à fr. 15.270.845,86. Nous ne reproduisons pas les détails techniques qui nous ont été fournis pour caractériser l'état actuel de ces travaux, mais les tenons à la disposition de ceux de nos collègues que la question intéresserait.

CANAUX DE LIÈGE A ANVERS. — Le crédit primitivement prévu de 19.990.800 fr. a été réduit dans le nouveau projet de budget à 6.345.800 francs, et cette diminution n'a pas été sans soulever quelques réserves de la part de divers de nos collègues qui considèrent avec raison le canal Liège-Anvers comme l'artère vitale de notre navigation intérieure. Le trafic y est intense ; il établit la liaison nécessaire entre le bassin de Liège et le port d'Anvers : il intéresse au premier chef le développement économique du pays. Cet intérêt national se double,

d'ailleurs, de la nécessité de pourvoir à un débouché pour le bassin des charbonnages limbourgeois, ce qui suppose le creusement d'un embranchement nouveau qui desservira cette région, établissant ainsi une communication plus directe entre la Meuse et l'Escaut. Comme on le sait, une Commission de spécialistes a été chargée d'examiner les divers projets relatifs à l'exécution de ce nouveau canal. Elle a émis son avis sur le tracé à adopter entre Beeringen et Anvers, sur le profil-en-travers type, sur les écluses types et autres ouvrages d'art. Le Département s'est rallié à cet avis. Les forages, dont la réalisation était décidée, sont terminées ; le service géologique a déposé son rapport sur les résultats acquis par eux. Les divers auteurs de projets ont été invités à s'expliquer devant la Commission sur les conclusions à tirer de l'étude de ce rapport au point de vue de leurs projets respectifs. Ainsi ces travaux préalables ont abouti en ce qui concerne la nouvelle partie limbourgeoise. En ce qui concerne la partie vers Anvers, le Département compte pouvoir mettre en adjudication au cours de cette année des travaux du bief aval du nouveau canal, entre Wijneghem et Anvers.

Les crédits restés inscrits au Budget couvriront les travaux dont la réalisation est envisagée pour le cours de cette année. Il n'eût pas été possible de faire davantage. Aussi la réduction est sans conséquence fâcheuse. Il faut, toutefois, souhaiter que ces travaux si importants soient activés dès l'année prochaine, tant en ce qui concerne l'amélioration du canal actuel que le creusement du canal nouveau. C'est le vœu commun de l'industrie liégeoise et du commerce d'Anvers dans l'intérêt du pays tout entier.

ESCAUT. — L'amélioration de l'Escaut, entre le pont de Schoonaerde et le passage d'eau d'Appels, entamée l'an dernier, se poursuit.

Sous la même rubrique, des travaux de l'Escaut, figure un poste de 500,000 francs pour l'établissement de moyens de communication entre les deux rives du fleuve. Notons, à ce propos, les renseignements suivants concernant le projet de construction d'un pont sur l'Escaut à Cruybeke : les plans et le cahier des charges devant servir de base à l'adjudication-concours sont terminés. Ces documents ont été approuvés par M. le Ministre de l'Agriculture et des Travaux Publics, le 6 juin 1923. L'arrêté décrétant les travaux d'utilité publique paraîtra bientôt (Voir pour les détails notre rapport de 1924.) Nous sommes donc à la veille d'entrer dans la voie des réalisations.

En ce qui concerne le projet de construction d'un tunnel devant Anvers, les études s'en sont poursuivies suivant la formule que nous nous sommes permis de défendre ci-avant (pour la nouvelle avenue entre Anvers et Bruxelles), c'est-à-dire le recours à une société immobilière. Celle-ci s'efforcera de couvrir les frais d'exécution du tunnel par la mise en valeur et la revente des terrains appartenant à l'État sur la rive gauche et dont elle aurait préalablement obtenu la cession. Cette formule est la seule qui soit de nature à rendre possible à bref délai l'accomplissement d'un travail auquel le développement de la ville et du port d'Anvers sont si puissamment intéressés. Les études récentes d'un groupe important ont permis de donner à ce projet une envergure nouvelle. Il s'agit dans cette proposition, de relier les deux rives de l'Escaut par un tunnel à traction électrique. Une ligne d'une longueur de 4 kilomètres, entièrement

souterraine, relierait la gare centrale de la rive droite à la gare projetée sur la rive gauche. Elle franchirait l'Escaut à 7 mètres sous le lit du fleuve.

Le projet prévoit l'aménagement de six stations aux principaux points du parcours. La durée d'une gare à l'autre serait de douze minutes et la ligne pourrait assurer un trafic quotidien de 60,000 voyageurs.

Les travaux seraient exécutés en galerie ou à ciel ouvert suivant les circonstances et pourraient, sauf imprévus, être terminés dans un délai de 4 ans.

Les ressources de l'exploitation étant insuffisantes pour couvrir les frais d'établissement, les promoteurs ont envisagé la possibilité d'en trouver le complément dans l'exploitation des terrains de la rive gauche facilitée par l'existence du métropolitain.

On évalue à 230 millions le montant des capitaux que comporterait cette entreprise.

Nous donnons à titre documentaire ces suggestions.

Qu'il s'agisse de ce projet étendu de métropolitain ou d'un autre plus restreint, de tunnel simple, il importe de toute façon que ces propositions soient examinées ; elles nous apportent la seule solution actuellement possible d'un problème depuis longtemps posé et financièrement insoluble jusqu'ici. Il eut été vain, en effet, d'espérer que l'État ou la ville se fussent trouvés à même de subvenir au coût d'une entreprise de ce genre avant longtemps. Nous souhaitons que l'honorable Ministre ne néglige rien pour réaliser par les méthodes nouvelles qui s'offrent à nous, une œuvre qui aura une répercussion profonde sur l'avenir d'Anvers.

LYS, SENNE, DYLE ET DEMER, NÈTHE, DENDRE, DURME, RUPEL, ETC. — Nous nous référons sur ces points aux justifications et détails que nous avons donnés dans les rapports de 1922, 1923 et 1924.

INSTALLATIONS MARITIMES D'ANVERS. — Le crédit global de 83,090,000 francs se répartit par tranches entre les diverses entreprises de ce vaste ensemble de travaux. Caractérisons pour chacune d'elles l'état actuel de ceux-ci :

1) et 2) *Écluse du Kruysschans* : La totalité des dépenses faites à ce jour sur les crédits votés précédemment est de fr. 32,247,739.69 et le degré d'avancement 52.08 p. c. L'achèvement des travaux est attendu pour le 21 mars 1927.

3) *Canal maritime (Bassin-canal)* : Les sommes liquidées s'élèvent à 22 millions 437.764.45. Degré d'avancement : 23 1/2 p. c. Prévision quant à l'achèvement : 31 décembre-1927.

4) *Goulet de raccordement aux darses existantes* : Sommes liquidées : fr. 13,060,035.72 ; degré d'avancement : 34 p. c. ; date d'achèvement : 1^{er} décembre 1926.

5) *Détournement des Schyns*.

5bis) *Quatrième lot (c'est-à-dire la partie débouchant dans l'Escaut)* : Sommes liquidées : fr. 3,655,637.44 ; degré d'avancement : 35 p. c. ; date d'achèvement : 1^{er} septembre 1925.

Premier et cinquième lots : Sommes liquidées : fr. 792,268 38 ; degré d'avancement : 90 p. c. Cette entreprise touche à sa fin.

Le crédit de 4 millions, inscrit au projet primitif du budget, visait le programme d'ensemble des travaux de détournement des Schijns. Ce programme dont la poursuite et l'achèvement comportent l'exécution de travaux qui devaient constituer les lots 2 et 3 du projet, est appelé à une modification radicale, si le projet élaboré par M. l'Ingénieur Mennes, et qui lie la question de l'écoulement des eaux des Schijns, à celle de l'amélioration du régime d'égoutage de la partie Est de l'agglomération anversoise, se réalise.

L'abandon, tout au moins provisoire, des travaux auxquels le crédit sollicité devait permettre de pourvoir, s'impose donc, mais en laissant subsister la nécessité d'affirmer que la question du parachèvement du détournement des Schijns reste pendante. C'est ce qui explique que le crédit inscrit au budget rectifié ait été réduit à 300,000 francs.

Quant au crédit de 1,200,000 francs, il est destiné à couvrir la dépense à faire pour le parachèvement du quatrième lot (entreprise Somers et Hargot), actuellement en cours d'exécution, et qui comprend, outre l'écluse d'évacuation dans l'Escaut, le creusement du lit et les ouvrages nécessaires dans l'intervalle entre le terminus du premier lot creusé avant la guerre, et le fleuve.

La dérivation des eaux des Schijns vers l'Escaut est, on le sait, réalisée depuis le 15 juillet. Dès lors les travaux du goulet de raccordement pourront être poursuivis sans désormais rencontrer d'obstacle. L'Administration tiendra certes la main à ce que les autres délais prescrits soient observés de même, de la façon la plus stricte.

8° *Dragages dans l'Escaut maritime.* — Ces dragages ont coûté, en 1924, fr. 13,005,212.39. Ils ont été effectués dans les passes de Bath et Valkenisse, à la suite des ensablements dont on a conservé le souvenir. Quand cette question fut débattue, à la Chambre, la nécessité apparut à tous, d'unifier davantage les services de l'Escaut. Or, en ce sens, rien n'a été fait jusqu'à présent. Il eût été logique et hautement recommandable de profiter de la constitution du nouveau Cabinet, pour rattacher la Marine aux Travaux Publics et réaliser ainsi, par le placement de ces services sous l'obédience du chef du Département le plus qualifié, l'unité dans les décisions, non seulement pour ce qui concerne la gestion, mais aussi pour tout ce qui a trait à l'étude et à l'exécution des améliorations, dont le fleuve est susceptible.

Faute de l'avoir fait, il ne reste qu'à reporter nos espoirs sur la Commission à constituer en application du traité, négocié entre la Hollande et la Belgique en remplacement de celui de 1839, et actuellement soumis à l'approbation du Parlement.

Il importe qu'en arrêtant la composition de cette commission, dont le rôle sera considérable, le Gouvernement s'applique à y faire entrer, notamment, des personnalités particulièrement compétentes en matière d'hydraulique fluviale. Ce n'est qu'à ce prix, qu'au régime actuel, qui consiste essentiellement en une sorte de chassé croisé entre le fleuve qui produit des atterrissements et la drague qui les enlève, on substituera celui des améliorations durables, l'ingénieur imposant, par des travaux appropriés, sa loi au fleuve et l'amenant, par l'utilisation rationnelle de sa puissance hydraulique, à entretenir lui-même les profondeurs nécessaires à la grande navigation.

PORT D'OSTENDE. — Ce crédit a été augmenté et porté à 17,486,000 francs.

L'entreprise est à bordereau de prix, avec prix révisés tous les ans pour certains matériaux et avec révision trimestrielle des minima des salaires. Le montant actuellement engagé pour ces travaux dépasse légèrement 25 millions.

La date fixée pour leur achèvement est le 6 septembre 1925. Actuellement ils sont achevés à concurrence d'environ 590/1000.

Les modifications qui ont dû être apportées aux prévisions de l'entreprise sont en majeure partie la cause de ce que les travaux ne pourront être terminés à la date fixée.

On peut escompter qu'ils seront complètement achevés vers septembre 1926.

PORT DE ZEEBRUGGE. — Les crédits sont destinés :

1° à entamer l'aménagement d'un nouveau port de pêche, entreprise urgente, car le petit bassin actuel est perpétuellement encombré et il importe de remédier à cette situation 500,000 francs.

2° à commencer les travaux d'obturation de la claire-voie . 500,000 »

MINISTÈRE DE L'INDUSTRIE, DU TRAVAIL ET DE LA PRÉVOYANCE SOCIALE.

Les seuls crédits sollicités par ce Département concernent les services frigorifiques de l'État, et visent à couvrir les dépenses d'exploitation de ces services (3,635,000 fr.), et les frais de parachèvement des entrepôts en construction (275,000 fr.), dépenses portées provisoirement au Budget Extraordinaire, en attendant une décision de la législature en ce qui concerne la transformation en société, de ces services.

Il est à noter, qu'aux recettes extraordinaires, une prévision de 6,100,000 francs est inscrite comme montant à provenir de l'exploitation en 1925.

Nous publions, en annexe du présent rapport, un tableau donnant la ventilation des crédits sollicités, tableau qui renseignera aussi quant à la composition du personnel de ces services et quant aux frais divers auxquels ils ont à faire face.

Les entrepôts actuellement exploités sont :

	Capacité (en mètres cubes)
1. Anvers	20,200
2. Bruxelles	10,684
3. Gand	2,181
4. Marcinelle	825
5. Bressoux	1,242
6. Péruwelz	1,011
7. Audenarde	278
8. Ypres	350
Total.	36,771

Leur exploitation a pour but :

1° Pour tous : de mettre du cube frigorifique à la disposition des commerçants en denrées périssables, moyennant loyer ;

2° En plus, pour les entrepôts 1, 2, 3, 5, 8, de produire et de vendre de la glace artificielle.

MINISTÈRE DE LA DÉFENSE NATIONALE.

Les crédits prévus pour le Département de la Défense Nationale comportaient un total de 148,055,000 francs et ont été réduits dans les nouvelles propositions budgétaires à 136,253,000 francs. Eu égard au montant des allocations inscrites au budget de 1924 et qui n'était que de 40,998,480 francs on constate que l'augmentation est sensible. C'est que l'exécution normale des programmes arrêtés pour l'achèvement des casernements ainsi que pour les approvisionnements, fabrications et acquisitions diverses, suspendue l'an dernier, a été reprise au cours du présent exercice. La légère réduction sur les chiffres primitivement fixés procède de ce qu'un échelonnement a été admis pour certains travaux ou achats, notamment en ce qui concerne l'établissement du casernement du régiment du chemin de fer à Hoogboom (art. 88), l'aménagement de certains parcs-annexes (art. 95), la constitution d'un parc de chemin de fer (art. 110), les moyens matériels à réaliser pour améliorer et intensifier l'instruction des troupes (art. 123), et enfin la constitution de la réserve d'effets pour la mobilisation (art. 103). A noter qu'il reste à ce dernier poste 10 millions, alors que l'an dernier 6 millions y avaient été prévus.

L'ensemble des propositions budgétaires concernant la Défense Nationale n'est que le prolongement de celles qui furent adoptées déjà pour les travaux et acquisitions de tout ordre dans les budgets afférents aux exercices précédents. Toutes justifications de principe et tous détails utiles au point de vue de l'importance financière de ces interventions ont été donnés dans les rapports antérieurs. Nous nous y référons simplement.

MINISTÈRE DES FINANCES.

Un crédit d'un million est sollicité pour l'acquisition, la construction, l'aménagement et l'ameublement de locaux dépendant de l'Administration de l'enregistrement et des Domaines (art. 125). Il est destiné à se ventiler comme suit :

a) Achèvement de l'aménagement et de l'ameublement des locaux de l'agglomération bruxelloise	fr. 100,000
b) Idem. de l'agglomération anversoise	30,000
c) Idem. de l'atelier général du timbre	25,000
d) Idem. de l'immeuble acquis en 1924 pour les services provinciaux de l'enregistrement et des Domaines à Namur	50,000
e) Construction de bureaux pour les services provinciaux de l'enregistrement et des Domaines à Liège	650,000
f) Acquisition d'un immeuble pour la conservation des hypothèques et des bureaux du timbre à Bruges	110,000
g) Aménagement et ameublement de locaux divers.	38,000
Total	fr. 1,000,000

L'appropriation des terrains provenant du démantèlement des places de

Charleroi, Diest, Termonde et Tournai, rend nécessaire l'inscription, chaque année, d'un crédit à utiliser pour l'achèvement de certains travaux de nivellement et de voirie (art. 126). L'an dernier, rien n'a été dépensé sur le crédit de 100,000 francs qui avait été porté au Budget.

Pour les crédits figurant aux articles 107, 128, 129, 129bis et 130, nous renvoyons aux justifications données précédemment. Aucun élément nouveau à signaler.

Reste à examiner le groupe de crédits relatifs aux interventions de l'État en matière d'habitations à bon marché.

ART. 131. — *Participation de l'État dans la formation du capital des sociétés locales ou régionales d'habitations et logements à bon marché agréées par la Société Nationale. (Art. 7 de la loi du 11 octobre 1919.)*

Le Budget de 1923 a prévu pour ce même objet un crédit de un million, sur lequel le total des imputations n'a été que de 95,340 francs. L'intervention de l'État dans la formation du capital des sociétés locales ou régionales aura été, depuis le début de l'application de la loi de 1919 :

Années.	Capitaux souscrits.	Capitaux libérés.
1920.	3,932,000	816,400
1921.	10,964,000	2,178,000
1922.	12,706,100	2,541,220
1923.	7,422,475	1,484,495
1924.	476,700	95,340
	<u>35,501.275</u>	<u>7,115,455</u>

En 1924, les sociétés suivantes ont bénéficié de l'intervention de l'État :

Sociétés.	Capital souscrit.	Capital libéré.	Observations
« Anseghem Zorgt » à Anseghem. .	20,000	4,000	
« Le Foyer Obourgeois » Obourg .	80,000	16,000	
Société Coopérative des Habitations à bon marché, Helchin.	6,000	1,200	augmentation du capital.
Société Gantoise des Habitations à bon marché, Gand.	94,000	18,800	idem.
Société anonyme des Habitations à bon marché, Gembloux	40,000	8,000	
« Le Foyer Marcinellois » Marcinelle.	60,000	12,000	
« Gemeentewelzijn », Sottegem . .	40,000	8,000	
« Les Maisons Royiennes » . . .	40,000	8,000	idem.
« Eigen Dak », Wetteren	24,300	4,860	idem
Deinsche Bouwmaatschappij, Deinze.	40,000	8,000	
« La Prévoyance » à Herseaux . .	32,400	6,480	
	<u>476,700</u>	<u>95,340</u>	

ART. 132. — *Fonds à mettre à la disposition de la Société Nationale des habitations et logements à bon marché aux taux d'intérêt de 2 p. c l'an.*

ART. 134. — *Primes pour la construction ou l'achat.*

ART. 135. — *Primes compensatoires des droits d'enregistrement et de transcription.*

Le rapport relatif au Budget Extraordinaire de 1923 signalait que le montant des sommes mises par l'État à la disposition de la Société Nationale en vue d'avances à faire aux sociétés locales ou régionales agréées par elle s'élevait :

pour 1920 à . . . fr.	4,875,000
— 1921 à	51,413,800
— 1922 à	126,406,200
— 1923 à	180,000,000
	—————
Fr.	362,695,000

En 1924, le total exact des avances faites a été de 150 millions, y compris 50 millions avancés pour compte de l'État par la Caisse Générale d'Épargne et de Retraite. On trouvera à cet égard des indications détaillées dans le rapport du Conseil d'Administration de la Société Nationale pour l'année 1924. Le bilan de la Société Nationale au 31 décembre 1924 mentionne comme solde des avances faites aux Sociétés agréées, après amortissements, remboursements et déduction du subside du 1/4 à fonds perdus accordé par l'État aux sociétés agréées, en suite de la vente de maisons : fr. 476,924,457.87.

La totalisation de ces avances de l'État, en y comprenant les crédits proposés pour le présent exercice mène au chiffre approximatif de 660 millions. L'intervention dès à présent assurée à la Société Nationale par le vote du Budget de 1925, comporte, en effet, une avance de 100 millions à l'État, une autre de 50 millions à consentir pour compte de l'État, par la Caisse Générale d'Épargne et de Retraite.

Voici, d'autre part, le rendement de cet effort :

Nombre de sociétés agréées à la date du 31 décembre 1924 : 253.

Capital social : 226.567.525 francs.

Le nombre de logements construits ou en construction au 31 décembre 1924 à l'intervention des sociétés agréées s'est élevé à 24.903, dont 2.011 pour 1924.

Parallèlement à l'action de la Société Nationale s'est exercée celle de la Caisse d'Épargne. Celle-ci n'a agréé qu'une seule société *de construction* sous le régime de la loi du 11 octobre 1919. A fin 1924, elle avait consenti à cette société des avances pour un total de 4.631.000 francs dont 675.000 au cours de l'année 1924. Mais en outre, indépendamment des 100 millions avancés en 1923 et 1924 à la Société Nationale, elle a accordé à des sociétés de crédits agréées par elle, des prêts d'un montant total à la date du 31 décembre 1924 de 259.931.512 frs, dont 150 millions depuis la guerre. Ces avances ont permis l'acquisition de 100.800 maisons, dont 37.800 depuis la guerre. En 1924, les avances ont comporté 61.005.300 francs.

Enfin, il y a lieu de tenir compte des résultats atteints par l'application de plus en plus généralisée des arrêtés royaux qui ont institué les primes à allouer par l'État aux personnes peu aisées qui *construisent* une maison à bon marché pour leur usage personnel. (Arrêté du 14 août 1922, modifié le 30 juillet 1923 et le 14 février 1924) ainsi que celles qui *acquièrent* une maison construite ou à construire par une société agréée et par la Caisse d'Épargne et de Retraite, ou par l'un des organismes spécifiés (arrêté royal du 12 février 1924).

CONSTRUCTION. — A la date du 6 juillet 1925, 21.145 personnes avaient sollicité la prime en vue de la construction d'une habitation à bon marché. De ces 21.145 demandes, 4.955 ont été annulées pour différents motifs, les demandeurs ne réunissant pas les conditions requises, demandes retirées, double emploi. Restent 16.190 demandes sur lesquelles ont été liquidées :

	Primes.	Sommes.
	—	—
En 1922.	—	—
En 1923.	855	2.139.150
En 1924.	2.881	7.000.000
En 1925 (au 6 juillet) .	810	2.000.000
	4.547	11.139.150
Seront liquidées . . .	1.200	2.880.000
	5.747	14.019.150

ACHAT. — A la date du 1^{er} juillet, 5.078 demandes d'achat avaient été introduites par les intéressés et 2.006 propositions de vente introduites par les sociétés. Les ventes effectuées se sont élevées à 1.233.

Chronologiquement les 5.078 demandes de particuliers et les 1.233 ventes se sont échelonnées comme suit :

Années.	Demandes.	Ventes effectuées.
En 1923	421	132
— 1924	3,174	640
— 1925	1,483	461

Le montant de la prime s'est élevé en moyenne à 2,500 francs.

Ces renseignements viennent compléter les développements donnés au document du budget, à l'appui des demandes de crédit destinées à couvrir pour 1925, les primes qui seront allouées.

Nous ne voulons clôturer ces indications sur la politique poursuivie jusqu'à ce jour en matière d'habitations à bon marché, sans féliciter vivement la Société Nationale d'une décision récemment prise par elle en faveur des familles nombreuses, décision aux termes de laquelle les sociétés agréées sont autorisées à accorder sur le montant du loyer normal (4.20 p. c. au moins) une réduction calculée proportionnellement au nombre d'enfants à charge en dessous de 16 ans,

ou au-dessus de 16 ans s'ils continuent leurs études professionnelles, réduction qui ramène le taux du loyer à :

3.80	p. c.	pour trois enfants ;
3.40	—	quatre enfants ;
3.00	—	cinq enfants ;
2.60	—	six enfants ;
2.20	—	sept enfants et plus,

le total annuel des réductions ne pouvant dépasser le quart des annuités dues à la Société Nationale par la Société agréée.

Cette mesure excellente donne pleine satisfaction au vœu dont nous n'avons cessé de nous faire l'écho dans les rapports antérieurs.

. ' .

Nous voici arrivés au bout de notre tâche. Nous nous excusons auprès de la Chambre de n'avoir pu, faute de temps, y apporter tout le soin que nous aurions voulu.

Votre Commission statuant, à la majorité de ses membres, a conclu à l'adoption du Budget.

Le Rapporteur,

E. PÉCHER.

Le Président,

M. LEMONNIER.



Annexe

au Rapport sur le Budget des recettes et des dépenses extraordinaires.

MINISTÈRE DE L'INDUSTRIE, DU TRAVAIL ET DE LA PRÉVOYANCE SOCIALE.

Budget des Recettes et des Dépenses des services frigorifiques pour l'année 1925.

Tableau I. — Dépenses des services frigorifiques

CHAPITRE PREMIER.

DÉPENSES D'EXPLOITATION.

ART. 1. — a) Personnel temporaire :	
traitements et indemnités . . .	fr. 610,000
b) Salaire du personnel ouvrier . . .	972,000
	fr. 1,582,000
ART. 2. — Frais généraux : loyers, approvisionne-	
ments divers	2,052,000

CHAPITRE II.

FRAIS DE PREMIER ÉTABLISSEMENT.

ART. 3. — Part d'intervention de l'État dans la pose	
d'un nouveau câble pour alimentation de l'entrepôt	
d'Anvers et énergie électrique.	
	fr. 125,000
Imprévus : Achats ou travaux.	
	150,000
	fr. 275,000
Total des dépenses.	fr. 3,909,000

Tableau II. — Recettes des services frigorifiques.

ART. 1. — Produit de la location du cube frigorifique . . .	fr. 4,800,000
ART. 2. — Produit de la location de moyens de transport . . .	500,000
ART. 3. — Produit de la vente de glace	300,000
ART. 4. — Location d'immeubles et recettes diverses	500,000
Total des recettes	fr. 6,100,000

ANNEXE II.

**MINISTÈRE DE L'INDUSTRIE, DU TRAVAIL
ET DE LA PRÉVOYANCE SOCIALE.**

**Budget des recettes et des dépenses des services frigorifiques.
Exercice 1925.**

Tableau I. — Dépenses.

Détail des prévisions des dépenses.

CHAPITRE I.

ART. 1. — a) PERSONNEL TEMPORAIRE : TRAITEMENTS ET INDEMNITÉS.

Crédit demandé : fr. 610,000.

Nombre d'agents. (38 + 1)	Qualité.	Dépenses.
1	Directeur général ff. fr.	26,000
1	Conseiller technique	12,000
5	Sous-directeurs	75,000
2	Chefs de bureau	22,000
6	Sous-chefs de bureau	60,000
6	Rédacteurs	51,000
3	Commis-rédacteurs	19,900
8	Commis-d'ordre	46,700
2	Sténo-dactylographes.	11,000
2	Huissiers	9,000
1	Messenger	3,650
1	Nettoyeuse	2,000
	Indemnité à un chef de bureau à titre personnel.	2,000
	Total fr.	340,250
Indemnités de résidence fr.		20,150
Traitements mobiles (base 1 ^{er} trimestre)		112,000
Indemnités familiales		12,480
		144,630
		fr. 484,880
Indemnités éventuelles de licenciement fr.		100,000
		fr. 584,880
Imprévus fr.		25,120
		fr. 610,000

b) SALAIRES DU PERSONNEL OUVRIER.

Crédit demandé : 972,000.

		Nombre d'ouvriers:	
		(87)	
1.	Personnel technique de la Direction générale (équipe volante)	2	25,000
2.	Personnel de l'entrepôt d'Anvers	16	127,000
3.	— — — de Bruxelles	18	175,000
4.	— — — de Gand	10	75,000
5.	— — — de Bressoux	5	32,000
6.	— — — de Marcinelle	4	27,000
7.	— — — de Péruwelz	3	23,000
8.	— — — d'Audenaerde	3	23,000
9.	— — — d'Ypres	3	25,000
10.	— atelier central et magasin-garage	22	195,000
11.	Concierge-nettoy. (Direction technique)	1	5,000
12.	Salaires manut. pour compte clients (frais récupérables):		240,000
		Total . . . fr.	972,000

(ANNEXE III.)

ART. 2. — FRAIS GÉNÉRAUX, LOYERS, APPROVISIONNEMENTS DIVERS, ETC.

Crédit demandé : fr. 2,052,000

A. — Frais divers d'exploitation.

1° Assurances :

Prévisions pour primes à payer pour l'assurance des marchandises de toute nature pouvant être entreposées dans les frigorifères (en partie récupérables) . . . fr.	200,000	
Primes incendie	12,000	
Assurances collectives	30,000	
		242,000

2° Frais divers :

Fournitures de bureau fr.	8,000	
Timbres, télégrammes, téléphones.	12,000	
Frais de voyages	25,000	
Loyers et contributions	125,000	
Chauffage et éclairage	40,000	
Entretien et réparation immeubles, mobilier, matériel, machines, wagons fr.	700,000	
Frais pour compte de clients à la réception et à l'expédition des marchandises (frais récupérables) fr.	120,000	
Frais divers et imprévus.	20,000	
		1,080,000
		1,292,000

B. — Approvisionnements.

Huile incongelable fr.	5,000	
Huile pour transformateurs.	1,700	
Huile pour dynamos et mouvements	7,000	
Huile pour moteurs	9,500	
Énergie électrique	500,000	
Cokes-charbons	64,000	
Huile combustible	8,000	
Ammoniaque	100,000	
Divers et imprévus	64,800	
		760,000
Total (art. 2) fr.		2,052,000

CHAPITRE II.

ART. 3. — FRAIS DE PREMIER ÉTABLISSEMENT.

Crédit demandé : fr. 275,000

Part d'intervention de l'Etat dans la pose d'un nouveau câble pour alimentation de l'entre- pôt d'Anvers, énergie électrique. . . fr.			125,000
Imprévus : achats ou travaux			150,000
Total (art. 3) fr.			<u>275,000</u>

ANNEXE IV.

SERVICES FRIGORIFIQUES DE L'ÉTAT.

Exercice 1924. — Bilan au 31 décembre 1924.

ACTIF.

I. — IMMOBILISATIONS :

a) Premier établissement.	31.660.889,46		
A déduire :			
n/ remises aux Domaines. . .	3.763.532,00		
Amortissements :			
s/ ex. antér.	7.936.364,57		
s/ ex. 1924	<u>1.043.928,88</u>	<u>9.000.293,75</u>	<u>12.763.825,45</u>
b) Frais de 1 ^{er} établissement.		1.283.135,50	
A déduire :			
amortissements au 1. 1. 1923.		1.283.135,50	

II. — DISPONIBLES :

Caisses et comptes-chèques.	1.253.213,65
-----------------------------	--------------

III. — RÉALISABLES :

a) Débiteurs :			
Clients	211.030,92		
Créances litigieuses . . .	363.891,74		
Provisions avocat	<u>2.000,—</u>	576.922,66	
b) Travaux en cours		5.703,34	
c) Approvisionnements divers		778.064,43	
d) Stock glace.		<u>2.962,25</u>	
			1.363.652,68

IV. — FRAIS GÉNÉRAUX NON CONSOMMÉS :

Loyers, assurances, divers . .	212.949,36
Total de l'actif	<u>21.726.879,70</u>

PASSIF.

I. — ENVERS L'ÉTAT :

Trésor : ses avances		16.802.703,93
------------------------------	--	---------------

II. — ENVERS LES TIERS :

Fournisseurs	459.602,97	
Allocations et traitements à payer	35.447,62	
Clients (avances s/ contrats).	<u>3.971,28</u>	499.021,87

III. — RÉDUCTIONS D'ACTIF :

Créances douteuses	159.601,78	
Prov. p ^r réparat. immeuble loué	34.666,75	
Voyages en débet	<u>21.000,—</u>	215.268,53

	17.516.994,33
--	---------------

Balance bénéficiaire	4.209.885,37
----------------------	--------------

	<u>21.726.879,70</u>
--	----------------------

