

(1)

( N° 266 )

# Chambre des Représentants.

SÉANCE DU 6 MAI 1914.

Compte de l'État, au 31 décembre 1912, du chef de son intervention comme souscripteur d'actions de la Société Nationale des chemins de fer vicinaux.

Bruxelles, le 6 mai 1914.

*A Monsieur le Président de la Chambre des Représentants.*

MONSIEUR LE PRÉSIDENT,

En exécution de la prescription inscrite à l'article 14 de la loi du 24 juin 1885 sur les chemins de fer vicinaux, j'ai l'honneur de déposer sur le bureau de la Chambre :

1<sup>o</sup> *Le rapport présenté par le Conseil d'administration de la Société Nationale des chemins de fer vicinaux à l'assemblée générale ordinaire de ses actionnaires, le 29 avril 1913, sur les opérations de cette société pendant l'année 1912, c'est-à-dire pendant son vingt-huitième exercice social, rapport auquel sont annexés (pages 50 et 51) le dernier bilan arrêté au 31 décembre 1912 et (pages 55 à 58) l'état des concessions accordées jusqu'au 31 décembre 1912;*

2<sup>o</sup> *Le compte de l'État, au 31 décembre 1912, du chef de son intervention comme souscripteur d'actions de ladite société.*

La longueur des lignes concédées au 31 décembre 1912 est de 4,783.19 kilomètres.

Cette longueur comprend :

4,129.76 kilomètres en exploitation et dont 380 kilomètres sont exploités à l'électricité.

653.43 kilomètres en construction et à construire prochainement.

TOTAL . . 4,783.19 kilomètres concédés.

L'État est intervenu dans la formation du capital afférent à toutes ces lignes. Sa part d'intervention, généralement de 25 % pour les lignes concédées avant 1896, s'est élevée depuis lors jusqu'au maximum autorisé par la loi, soit 50 %.

Les tantièmes % d'intervention de l'État dans la formation du capital afférent à toutes les lignes concédées sont indiqués aux pages 19 à 21 du rapport de la Société Nationale.

Le capital afférent à l'ensemble de ces lignes est de 350,144,000 francs.

Il a été formé comme suit :

Pouvoirs publics.	{	État . . . fr. 153,098,000	»
		Provinces . . . 97,739,000	»
		Communes . . . 94,727,000	»
		345,564,000	»
Particuliers . . . . .		4,580,000	»
		TOTAL . . . fr. 350,144,000	»

L'État, les provinces et les communes, usant de la faculté réservée aux pouvoirs publics par l'article 6 des statuts de la Société Nationale, ont généralement adopté le mode de libération par annuités.

L'annexe H (pages 64 à 73) du rapport du Conseil d'administration permet d'établir comme suit le compte de profits et pertes de la Société Nationale pour l'exercice 1912 :

*Au débit :*

1 <sup>er</sup> dividende.	{	Souscripteurs d'annuités, fr. 6,945,201 01	
		Souscriptions libérées en	
		espèces . . . . . 177,267 79	
		7,122,468 80	

Tantièmes du Conseil d'administration et de la Direction générale . . . . .	80,000	»
Fonds de prévision . . . . .	345,562 94	

2 <sup>me</sup> dividende.	{	Souscripteurs d'annuités . . . 449,999 72	
		Souscriptions libérées en	
		espèces . . . . . 23,344 75	
		473,344 47	

Fonds de réserve . . . . .	473,344 60	
		TOTAL DU DÉBIT . . . fr. 8,464,720 .81

*Au crédit :*

Bénéfice de l'exploitation . . . . .	fr. 7,670,256 40
Intérêts sur les capitaux disponibles	fr. 737,955 19
Sommes versées par les sociétés exploi-	
tantes suivant conventions d'exploitation	
pour les lignes ci-dessous :	
Auvers-Brasschaet-frontière et exten-	
sions . . . . .	24,523 26
Ostende-Blankenberghe-Heyst . . . . .	19,920 »
Ostende à Westende (bains). . . . .	42,065 96
	—————
	794,464 41
SOMME ÉGALE. . . . fr. 8,464,720 81	—————

Au point de vue spécial de l'État, son compte pour l'exercice 1912 se résume comme suit :

Annuités souscrites . . . . .	fr. 4,385,671 69
Produit de sa participation . . . . .	3,524,879 45
DIFFÉRENCE . . . fr. 860,792 24	—————

La somme totale dont l'État est à découvert, pour les lignes actuellement en exploitation, depuis l'origine des opérations de la Société Nationale, est de fr. 5,803,368 34, répartie comme suit :

Pour les exercices 1885 à 1890 . . . . .	fr. 173,218 41
Pour l'exercice 1891 . . . . .	78,754 74
— 1892 . . . . .	83,346 54
— 1893 . . . . .	86,842 24
— 1894 . . . . .	88,678 54
— 1895 . . . . .	81,264 25
— 1896 . . . . .	66,092 57
— 1897 . . . . .	57,483 63
— 1898 . . . . .	51,456 17
	—————
	Fr. 764,134 06

*A déduire :*

Déficit provenant de la ligne de Sichem à Montaigu (reprise par l'État) pour la période de 1892 à 1898 . . .	5,379 96
RESTE. . . fr. 788,754 10	

REPORT. . . . fr. 758,754 10

*A ajouter :*

Pour l'exercice 1899 . . . . .	fr.	54,803 36
— 1900 . . . . .	fr.	44,193 36
— 1901 . . . . .	fr.	43,456 87
— 1902 . . . . .	fr.	112,813 10
— 1903 . . . . .	fr.	104,169 23
— 1904 . . . . .	fr.	183,457 94
— 1905 . . . . .	fr.	225,425 90
— 1906 . . . . .	fr.	273,374 48
— 1907 . . . . .	fr.	378,246 73
— 1908 . . . . .	fr.	468,940 90
— 1909 . . . . .	fr.	682,273 96
— 1910 . . . . .	fr.	744,555 85
— 1911 . . . . .	fr.	905,040 29
— 1912 . . . . .	fr.	860,792 24
<hr/>		
TOTAL ÉGAL. . . . fr.		5,803,368 31

Le tableau ci-après indique, pour les lignes vicinales exploitées depuis au moins un an, le montant des capitaux souscrits par l'État et le taux moyen des dividendes qui lui ont été attribués année par année, depuis 1890 :

ANNÉES.	CAPITAUX souscrits par l'État.	TAUX % des dividendes.
1890. . . . .	7,527,000 »	2.6508
1891. . . . .	8,944,000 »	2.7479
1892. . . . .	10,768,000 »	2.7577
1893. . . . .	12,336,000 »	2.7943
1894. . . . .	13,768,000 »	2.8982
1895. . . . .	14,768,000 »	2.9621
1896. . . . .	16,012,000 »	3.0665
1897. . . . .	17,058,000 »	3.1262
1898. . . . .	19,244,000 »	3.2189
1899. . . . .	20,691,000 »	3.2895
1900. . . . .	22,563,000 »	3.3049
1901. . . . .	24,902,000 »	3.3421
1902. . . . .	28,233,000 »	3.4559
1903. . . . .	31,805,000 »	3.1868
1904. . . . .	37,995,000 »	3.0904
1905. . . . .	45,641,000 »	3.0268
1906. . . . .	55,309,000 »	2.9841
1907. . . . .	62,004,000 »	2.8857
1908. . . . .	66,661,000 »	2.8378
1909. . . . .	76,542,000 »	2.6173
1910. . . . .	82,581,000 »	2.7119
1911. . . . .	90,441,000 »	2.5689
1912. . . . .	101,234,000 »	2.6602

*Le Ministre des Chemins de fer, Marine,  
Postes et Télégraphes,*  
PAUL SEGERS.

## COMPTE DE L'ÉTAT

AU 31 DÉCEMBRE 1912

DU CHEF DE SON INTERVENTION COMME SOUSCRIPTEUR D'ACTIONS

DE LA

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER VICINAUX

---

PROVINCES.	DÉSIGNATION DES LIGNES.	LONGUEUR KILOMÉTRIQUE.	CAPITAL SOUSCRIT.			DATE DE L'ARRÊTÉ ROYAL DE CONCESSION.	DATE DE LA MISE EN EXPLOITATION.	DATE DE L'ÉCHÉANCE DE LA PREMIÈRE ANNUITÉ.	INTÉRêTS INTERCALAIRES.						
			MONTANT TOTAL.	PART de l'intervention de l'Etat.					EXERCICES 1910 et antérieurs.	EXERCICE 1911.	EXERCICE 1912.	TOTAL.			
				Taux p. %	Capital										
Anvers.	Anvers-Hoogstraeten-Turnhout . . . . .	53.250	3,340,000	44	1,467,000	51,345 »	27 mars 1886 . . . 19 avril 1886 . . . 25 janvier 1898 . . . 12 mars 1911 . . .	15 août 1885 . . . 18 août 1886 . . . — 1898 . . . — 1912 . . .	50 juin 1886 . . . — 1887 . . . — 1898 . . . — 1912 . . .	1,480 31	»	»	1,480 31		
	Malines-Gheel-Turnhout . . . . .	72.260	3,097,000	31	969,000	34,379 »	11 janvier 1887 . . . 24 avril 1889 . . . 23 mars 1892 . . . 13 juin 1897 . . . 5 octobre 1904 . . . 31 octobre 1914 . . .	27 juin 1887 . . . 7 avril 1890 . . . 17 janvier 1911 . . . 1er juillet 1898 . . . 15 septembre 1906 . . . — 1913 . . .	— 1887 . . . — 1889 . . . — 1894 . . . — 1898 . . . — 1907 . . . — 1913 . . .	40,320 88	»	»	40,320 88		
	Malines-Gheel-Turnhout, 2 <sup>e</sup> c. c. . . . .	1.100	303,000	50	152,000	5,928 »	31 octobre 1914 . . .	— 1913 . . .	— 1913 . . .	»	»	585 41	585 41		
	Anvers-Brasschaet-frontière et extensions . . . . .	38.900	2,648,000	36	943,000	33,405 »	30 janvier 1905 . . . 22 juin 1905 . . . 28 septembre 1905 . . . 7 novembre 1907 . . . 10 février 1910 . . . 25 octobre 1914 . . .	20 juillet 1887 . . . 1 <sup>er</sup> avril 1889 . . . 3 janvier 1890 . . . — 1898 . . . — 1904 . . . — 1906 . . .	— 1888 . . . — 1889 . . . — 1898 . . . — 1904 . . . — 1906 . . . 1,560 52	257 48	»	»	1,817 70		
	Embranchement de Wuestwezel à Loenhout . . . . .	2.500	110,000	33	36,000	1,404 »	4 août 1910 . . . 16 juin 1911 . . .	— 1912 . . .	— 1912 . . .	40 59	86 63	127 22			
	Anvers-Santvliet-Lillo . . . . .	43.670	3,365,000	26	925,000	32,375 »	9 août 1887 . . . 3 août 1894 . . . 31 décembre 1894 . . . 6 novembre 1898 . . . 30 janvier 1905 . . .	4 septembre 1887 . . .	— 1888 . . . — 1892 . . . — 1895 . . . — 1899 . . . — 1906 . . .	672 89	»	»	672 89		
	Anvers-Oostmalle-Lierre . . . . .	37.990	1,410,000	25	349,000	12,215 »	25 août 1888 . . . 27 juillet 1895 . . . 8 novembre 1896 . . .	31 octobre 1889 . . . 12 avril 1896 . . .	— 1889 . . . — 1896 . . .	4,151 56	»	»	4,451 56		
	Turnhout-Arendonck . . . . .	15.390	621,000	25	135,000	5,425 »	24 août 1892 . . .	1 <sup>er</sup> mai 1893 . . .	— 1894 . . .	»	»	»			
	Turnhout-Moll-Westerloo-Schem . . . . .	56.770	1,974,000	32	638,000	21,692 »	19 avril 1894 . . . 11 juin 1895 . . . 5 novembre 1898 . . .	4 mai 1895 . . . 15 février 1896 . . . 15 avril 1900 . . .	— 1895 . . . — 1896 . . . — 1900 . . .	7,029 23	»	»	7,029 23		
	Brasschaet-Brecht-Westerloo . . . . .	52.000	2,300,000	48	1,100,000	38,500 »	15 août 1895 . . . 17 mai 1904 . . .	10 juin 1896 . . . 23 avril 1907 . . . 3 septembre 1907 . . . 14 mars 1908 . . .	— 1897 . . . — 1908 . . .	16,792 48	»	»	16,792 48		
	Anvers-Boom-Malines-Duffel-Lierre . . . . .	40.480	2,276,000	25	569,000	49,061 50	23 juin 1896 . . .	6 mai 1900 . . . 14 octobre 1900 . . . 22 juin 1902 . . .	— 1899 . . .	24,423 56	»	»	24,423 56		
	Anvers-Boom-Malines-Duffel-Lierre, 1 <sup>er</sup> c. c. . . . .	1.100	240,000	50	120,000	4,680 »	2 août 1911 . . .	1 <sup>er</sup> octobre 1900 . . . 15 septembre 1901 . . . 1 <sup>er</sup> janvier 1902 . . .	— 1913 . . .	»	»	462 17	462 17		
	Turnhout-Merxplas-Hoogstraeten-frontière et embranchement Rijckeversel-Merxplas . . . . .	42.310	1,660,000	50	830,000	27,955 »	16 juin 1897 . . . 25 février 1898 . . . 31 janvier 1900 . . . 7 février 1911 . . .	20 mars 1899 . . . 1 <sup>er</sup> septembre 1899 . . . 1 <sup>er</sup> juillet 1900 . . . 1 <sup>er</sup> octobre 1901 . . . 28 août 1904 . . .	— 1899 . . . — 1901 . . . 25,863 76	»	»	25,863 76			
	A REPORTER . . . . .	437.720	23,344,000		8,253,000	288,364 50			92,295 49	297 77	1,434 21	93,727 17			

N. B. — Les chiffres en caractères *italiques* représentent les intérêts sur capitaux disponibles avant la mise en exploitation.

INTÉRÊTS SUR CAPITAUX DISSPONIBLES.				DIVIDENDES.				PRODUIT DE LA PARTICIPATION DE L'ÉTAT.				ANNUITÉS SOUSCRITES PAR L'ÉTAT.				SITUATION RÉCAPITULATIVE	
EXERCICES 1910 et antérieurs.	EXERCICE 1911.	EXERCICE 1912.	TOTAL.	EXERCICES 1910 et antérieurs.	EXERCICE 1911.	EXERCICE 1912.	TOTAL.	EXERCICES 1910 et antérieurs.	EXERCICE 1911.	EXERCICE 1912.	TOTAL.	EXERCICES 1910 et antérieurs.	EXERCICE 1911.	EXERCICE 1912.	TOTAL.	DES VINGT-HUIT EXERCICES.	
																MALI.	BONI.
40,039 94	1,720 43	1,924 35	43,684 42	1,119,031 61	63,788 25	68,688 24	1,251,508 40	1,160,551 86	65,508 38	70,612 59	1,296,672 83	929,581 59	45,999 30	51,345 »	1,026,925 89	»	269,746 94
36,633 89	0 58	1,394 46	38,028 93	390,326 46	32,981 37	34,167 24	437,475 07	437,281 23	32,981 95	35,561 70	505,824 88	439,232 98	29,855 »	32,135 59	501,223 57	»	4,601 31
»	»	2,402 95	2,402 95	2,402 95	»	»	»	»	»	2,988 36	2,988 36	»	»	2,988 36	2,988 36	»	»
37,955 07	3,401 59	5,369 89	46,726 55	390,188 07	31,590 57	35,569 51	437,348 15	429,703 66	35,249 34	40,939 40	505,892 40	354,427 79	27,161 92	31,471 02	443,060 73	»	92,831 67
»	667 18	1,317 37	4,984 55	»	»	»	»	»	707 77	1,404 »	2,441 77	»	707 77	1,404 »	2,441 77	»	»
44,570 87	1,740 27	1,320 53	44,631 67	520,416 46	39,813 77	40,281 57	600,481 80	562,660 22	41,554 04	41,572 40	645,786 36	486,771 76	32,375 »	32,375 »	551,521 76	»	94,264 60
26,684 34	»	»	26,684 34	264,966 18	18,376 38	18,347 98	301,690 54	295,802 08	18,376 38	18,347 98	332,526 44	253,535 01	12,215 »	12,215 »	277,965 01	»	54,561 43
21,476 20	164 01	115 81	21,756 02	67,676 04	5,773 90	5,830 56	79,280 47	89,452 21	5,937 91	5,946 37	101,036 49	94,959 79	5,425 »	5,425 »	105,809 79	4,773 30	»
30,996 60	293 87	253 50	34,545 97	222,024 78	20,646 63	21,518 63	264,190 04	260,050 61	20,940 50	21,774 43	302,765 24	307,143 42	21,692 »	21,692 »	350,527 42	47,761 88	»
17,520 58	2,312 84	1,931 65	24,765 07	50,935 28	19,437 53	19,638 98	90,011 79	85,248 34	21,750 37	21,570 63	128,569 34	172,608 92	38,500 »	38,500 »	249,608 22	121,038 88	»
33,231 96	»	0 33	33,232 29	119,264 28	18,273 89	19,163 46	156,701 63	176,919 80	18,273 89	19,163 79	214,357 48	224,947 09	19,061 50	19,061 50	263,070 09	48,712 61	»
»	»	1,897 07	1,897 07	1,897 07	»	»	»	»	»	2,359 24	2,359 24	»	»	2,359 24	2,359 24	»	»
31,416 87	480 20	879 40	32,776 47	183,868 67	25,871 49	27,879 14	237,619 »	241,149 30	26,351 39	28,758 24	296,258 93	274,968 01	26,219 39	27,955 »	329,142 40	32,883 47	»
317,526 32	10,780 67	18,809 01	347,446 »	3,328,697 80	276,553 48	294,055 31	3,896,306 59	3,738,519 31	287,631 92	310,998 53	4,337,149 76	3,538,175 36	259,214 88	278,926 71	4,076,313 95	255,170 44	516,005 95

N. B. — Les chiffres en caractères **gras** représentent l'insuffisance bonifiée par l'exploitant par application de la convention d'exploitation.

PROVINCES.	DÉSIGNATION DES LIGNES.	LONGUEUR KILOMÉTRIQUE.	CAPITAL SOUSCRIT.			DATE DE L'ARRÊTÉ ROYAL DE CONCESSION.	DATE DE LA MISE EN EXPLOITATION.	DATE DE L'ÉCHÉANCE DE LA PREMIÈRE ANNUITÉ.	INTÉRêTS INTERCALAIRES.						
			MONTANT TOTAL.	PART de l'intervention de l'Etat.					EXERCICES 1910 et antérieurs.	EXERCICE 1911.	EXERCICE 1912.	TOTAL.			
				Taux p.-%.	Capital.	Annuité.									
Anvers (suite).	REPORT. . . . .	457.720	23,344,000	8,253,000	288,364 50	.. . . . .	.. . . . .	.. . . . .	92,295 49	297 77	1,434 21	93,727 17			
	Itegem-Santhoven. . . . .	18.330	960,000	50	480,000	16,800 »	22 octobre 1900 .	15 janvier 1904 . .	30 juin 1903 . .	9,651 45	»	»	9,651 45		
	Turnhout-Poppel (frontière) . . . . .	21.640	830,000	50	415,000	14,825 »	18 avril 1904 29 février 1908 . .	21 novembre 1906 . . 1er mai 1909 . . .	— 1906 . .	5,407 73	»	»	5,407 73		
	Lierre-Werchter . . . . .	24.500	1,320,000	50	660,000	23,100 »	18 septembre 1905 .	5 octobre 1908 1er décembre 1908 : 1er mai 1909 . . .	— 1909 . .	10,952 67	»	»	10,952 67		
	Aarschot-Westervloo . . . . .	14.900	840,000	50	420,000	15,330 »	28 juillet 1906 . . 4 mars 1909 . . .	8 juillet 1911 . .	— 1909 . .	10,018 02	5,389 02	»	15,407 04		
	Bruxelles-Schepdael-Ninove et extensions . . . . .	26.750	2,864,000	31	891,000	31,485 »	.. . . . .	19 avril 1887 . . 31 mai 1890 . . . 25 janvier 1898 . . 1er octobre 1906 . . 21 mai 1909 . . . 25 octobre 1911 . .	8 septembre 1887 . . 28 novembre 1890 . . 3 novembre 1898 . . 22 mars 1910 . . . 20 septembre 1910 . . — 1913 . . .	— 1888 . . . — 1891 . . . — 1899 . . . — 1907 . . . — 1911 . . . — 1913 . . .	— 1888 . . . — 1891 . . . — 1899 . . . — 1907 . . . — 1911 . . . — 1913 . . .	1,978 41	»	»	1,978 41
	Wavre-Jodoigne . . . . .	28.350	1,705,000	50	852,000	29,820 »	29 avril 1887 . .	1er octobre 1887 . .	— 1887 . .	1,549 05	»	»	1,549 05		
	Bruxelles-Enghien. . . . .	32.540	2,416,000	36	750,000	26,250 »	21 mai 1887 . . . 25 mars 1901 . . . 26 septembre 1907 . .	1er mai 1888 . . . 25 novembre 1909 . .	— 1888 . . . — 1902 . . . — 1909 . . .	— 1888 . . . — 1902 . . . — 1909 . . .	1,606 23	»	»	1,606 23	
	Bruxelles-Humbeek et extensions . . . . .	23.500	3,458,000	23	790,000	27,650 »	.. . . . .	2 juillet 1887 . . 24 mars 1891 . . . 7 juin 1906 . . . 19 octobre 1911 . .	14 septembre 1889 . . 1er mai 1891 . . . 1er avril 1908 . . . 21 avril 1909 . . . 17 août 1909 . . . — 1913 . . .	— 1888 . . . — 1892 . . . — 1907 . . . — 1913 . . .	— 1888 . . . — 1892 . . . 3,552 36	»	»	3,552 36	
	Bruxelles-Haacht . . . . .	27.160	4,855,000	30	550,000	49,565 »	.. . . . .	17 novembre 1888 . . 17 octobre 1897 . . . 7 mars 1905 . . . 14 août 1906 . . .	1er août 1889 . . . — 1906 . . .	— 1889 . . . — 1898 . . . — 1906 . . .	— 1889 . . . — 1898 . . . 1,200 62	»	»	1,200 62	
Brabant.	Louvain-Jodoigne. . . . .	31.020	2,217,000	33	737,000	26,863 »	.. . . . .	18 octobre 1890 . . 8 novembre 1896 . . 17 mai 1910 . . . 25 octobre 1911 . .	6 décembre 1892 . . — 1913 . . .	— 1893 . . . — 1897 . . . — 1913 . . .	— 1893 . . . — 1897 . . . 4,008 86	»	528 99	4,537 85	
	Bruxelles-Sterrebeck-Vossem . . . . .	16.350	1,590,000	33	523,000	48,677 »	.. . . . .	17 février 1891 . . 12 janvier 1897 . . . 7 mars 1905 . . . 14 août 1906 . . . 25 octobre 1911 . .	19 juillet 1891 . . 21 juillet 1897 . .	— 1892 . . . — 1898 . . . — 1906 . . . — 1943 . . .	— 1892 . . . — 1898 . . . 2,563 78	»	»	2,563 78	
	Bruxelles-Petite-Espinette-Waterloo . . . . .	16.530	5,150,000	33	1,675,000	58,625 »	.. . . . .	21 avril 1891 . . 6 novembre 1893 . . 13 août 1896 . . . 8 mai 1900 . . . 8 décembre 1909 . . 4 août 1910 . . .	6 février 1892 . . 5 juin 1894 . . . — 1901 . . . — 1910 . . . — 1911 . . .	— 1892 . . . — 1894 . . . — 1897 . . . — 1901 . . . — 1910 . . . — 1911 . . .	— 1892 . . . — 1894 . . . — 1897 . . . — 1901 . . . — 1910 . . . 1,541 64	»	»	1,541 64	
	Prolongement jusqu'à Alsemberg de Bruxelles-Petite-Espinette-Waterloo . . . . .	5.600	560,000	50	280,000	9,800 »	4 août 1910 . .	7 janvier 1911 . .	— 1912 . .	»	2,571 07	5,967 03	8,538 40		
	Groenendaal-Overijssche . . . . .	6.700	872,000	23	218,000	7,630 »	15 février 1892 . .	15 juillet 1894 . .	— 1894 . .	2,406 46	»	»	2,406 46		
A REPORTER. . . . .		751.610	49,381,000	.. .	17,503,000	614,184 50	.. . . . .	.. . . . .	.. . . . .	148,732 47	8,257 86	7,630 23	164,620 56		

N. B. — Les chiffres en caractères *italiques* représentent les intérêts sur capitaux disponibles avant la mise en exploitation.

INTÉRÊTS SUR CAPITAUX DISPONIBLES.				DIVIDENDES.				PRODUIT DE LA PARTICIPATION DE L'ÉTAT.				ANNUITÉS SOUSCRITES PAR L'ÉTAT.				SITUATION RÉCAPITULATIVE	
EXERCICES 1910 et antérieurs.	EXERCICE 1911.	EXERCICE 1912.	TOTAL.	EXERCICES 1910 et antérieurs.	EXERCICE 1911.	EXERCICE 1912.	TOTAL.	EXERCICES 1910 et antérieurs	EXERCICE 1911.	EXERCICE 1912.	TOTAL.	EXERCICES 1910 et antérieurs.	EXERCICE. 1911.	EXERCICE 1912.	TOTAL.	MALI.	BONI.
347,526 32	40,780 67	48,809 01 5,617 39	347,416 »	3,328,697 80	276,553 48	291,035 34	3,896,306 59	3,738,519 31	287,631 92	310,998 53	4,337,149 76	3,538,175 36	259,211 88	278,926 71	4,076,313 95	255,170 14	546,005 95
26,179 70	576 65	556 85	27,313 20	49,849 60	9,337 03	10,946 39	70,133 02	85,680 75	9,913 68	11,503 24	107,097 67	142,869 04	16,800 »	16,800 »	176,469 04	69,371 37	»
23,937 72	397 36	335 65	24,670 73	22,174 28	40,505 40	40,320 40	42,997 08	54,516 73	10,902 76	10,656 03	73,075 54	79,947 20	14,525 »	14,525 »	108,997 20	35,921 66	»
40,592 81	1,313 »	1,226 48	13,131 99	13,959 48	9,280 91	11,414 81	34,655 20	35,504 96	10,593 91	12,640 99	38,739 86	57,844 93	23,400 »	23,400 »	104,044 93	45,305 07	»
28,369 98	3,366 75	1,363 56	33,100 29	»	1,340 30	2,363 03	3,703 33	38,388 »	10,096 07	3,726 59	52,210 66	38,388 »	15,330 »	15,330 »	69,048 »	16,837 34	»
41,798 94	»	1,389 49	13,188 13	220,174 16	21,176 77	26,739 04	268,089 97	233,951 51	21,176 77	28,428 23	283,256 54	199,646 62	19,915 »	23,596 32	243,157 94	»	38,098 57
99,046 77	189 06	147 50	99,383 33	632,377 85	33,242 67	34,912 70	700,533 22	732,973 67	33,434 73	35,060 20	801,465 60	730,590 »	29,820 »	29,820 »	790,230 »	»	11,235 60
30,464 70	2 36	»	30,467 06	331,490 82	27,149 39	27,739 02	386,379 23	363,361 75	27,151 75	27,739 02	418,452 52	353,318 58	26,250 »	26,250 »	405,818 58	»	12,633 94
34,029 14	»	275 20	34,304 31	245,665 80	25,487 81	27,067 48	297,921 09	283,247 27	26,487 81	27,342 68	335,777 76	277,684 43	24,450 »	23,914 38	327,745 51	»	8,032 25
33,736 82	»	»	33,736 82	364,349 32	29,448 49	30,125 82	423,923 63	399,286 76	29,448 49	30,425 82	458,861 07	302,316 49	19,565 »	19,565 »	341,446 19	»	117,414 88
17,575 11	187 69	2,034 52 555 10	19,797 32	254,262 29	15,746 68	19,929 44	289,908 41	275,846 26	15,904 37	22,492 95	314,243 58	287,536 48	16,450 »	21,699 29	325,685 77	11,442 19	»
43,281 84	»	610 93	13,892 77	161,795 88	15,182 12	16,919 01	193,897 01	177,641 50	15,182 12	17,529 94	240,353 56	210,208 08	15,050 »	16,878 40	242,136 48	31,782 92	»
20,986 58	5,574 87	3,950 22	30,514 67	592,838 74	68,776 69	66,961 35	728,576 78	615,366 96	74,334 56	70,911 57	760,630 09	479,510 71	58,625 »	58,625 »	596,760 71	»	163,869 38
»	2,369 21	3,832 97	6,202 18	»	»	»	»	»	4,940 28	9,800 »	14,740 28	»	4,940 28	9,800 »	14,740 28	»	»
24,425 39	163 17	160 41	24,748 67	116,822 46	8,939 03	9,542 44	135,303 93	143,654 31	9,402 20	9,702 55	162,459 06	133,556 36	7,630 »	7,630 »	148,846 36	»	13,642 70
691,951 79	24,920 79	34,691 89 6,472 49	751,564 47	6,334,455 48	551,836 77	586,036 24	7,472,328 49	7,175,139 74	585,045 42	628,358 36	8,388,513 52	6,831,588 68	551,362 16	590,460 10	7,973,440 94	465,830 69	880,933 27

PROVINCES.	DÉSIGNATION DES LIGNES.	LONGUEUR EN KILOMÈTRES	CAPITAL SOUSCRIT.				DATE DE L'ARRÊTÉ ROYAL	DATE DE LA MISE EN EXPLOITATION	DATE DE L'ÉCHÉANCE DE LA PREMIÈRE ANNUITÉ.	INTÉRêTS INTERCALAIRES.						
			MONTANT TOTAL.	PART de l'intervention de l'Etat.		DE CONCESSION.				EXERCICES 1910 et antérieurs.	EXERCICE 1911.	EXERCICE 1912.	TOTAL.			
				Taux p. %	Capital	Annuité.										
Brabant (suite).	REPORT . . . . .	731 610	49,381,000	..	17,503,000	614,184 50	.. . . . .	.. . . . .	.. . . . .	.. . . . .	148,732 47	8,237 86	7,630 23	164,620 56		
	Louvain-Diest . . . . .	30.420	4,934,000	35	687,000	25,633 »	{ 29 août 1892 . . . 47 mai 1910 . . . 25 octobre 1911 . . . 25 octobre 1911 . . .	{ 1er novembre 1893 . . . 19 novembre 1912 . . . — 1913 . . . — 1913 . . .	{ 30 juin 1894 . . . — 1913 . . .	{ 2,240 73 . . .	»	528 99	2,769 72			
	Grimbergen-Londerzeel . . . . .	42.880	820,000	45	369,000	42,915 »	{ 20 mars 1893 . . .	{ 24 septembre 1893 . . . 26 juin 1894 . . . 1er décembre 1894 . . .	{ — 1895 . . .	{ 2,348 29 . . .	»	»	2,348 29			
	Haecht-Aerschot-Tirlemont . . . . .	45.260	2,775,000	27	760,000	25,460 »	{ 20 septembre 1895 . . . 17 mai 1904 . . .	{ 15 septembre 1897 . . . 21 janvier 1898 . . . 3 décembre 1901 . . .	{ — 1897 . . . — 1905 . . .	{ 23,361 26 . . .	»	»	23,361 26			
	Braine-l'Alleud-Wavre . . . . .	21.610	4,480,000	37	554,000	18,539 »	{ 27 novembre 1895 . . .	{ 22 mars 1898 . . . 16 juillet 1898 . . . 41 mars 1899 . . .	{ — 1897 . . .	{ 12,049 69 . . .	»	»	12,049 69			
	Louvain-Tervueren . . . . .	20.230	1,501,000	39	590,000	21,233 50	{ 20 février 1896 . . . 17 mai 1910 . . . 25 octobre 1911 . . .	{ 10 mai 1897 . . . — 1913 . . .	{ — 1898 . . . — 1913 . . .	»	»	528 99	518 99			
	Courcelles-Incourt-Gembloux . . . . .	67.480	5,450,000	42	2,456,000	72,895 »	.. . . . .	{ 1er septembre 1900 . . . 14 septembre 1902 . . . 30 mai 1904 . . . 11 juillet 1904 . . . 29 août 1904 . . . 17 octobre 1904 . . . 11 octobre 1910 . . .	{ 14 septembre 1902 . . . 14 septembre 1902 . . . — 1900 . . .	{ 100,229 49 . . .	»	»	100,229 49			
	Tervueren-Tirlemont . . . . .	39.800	2,624,000	50	1,312,000	44,198 »	{ 11 mars 1897 . . . 11 octobre 1910 . . .	{ 16 juin 1902 . . . 13 juin 1904 . . . 3 avril 1905 . . .	{ — 1900 . . . — 1912 . . .	{ 69,389 60 . . .	»	»	69,389 60			
	Waterloo (station)-Waterloo (Mont-Saint-Jean) . . .	5.370	270,000	50	135,000	4,592 50	13 juin 1897 . . .	15 juin 1901 . . .	— 1898 . . .	{ 5,045 44 . . .	»	»	5,045 44			
	Nivelles-Virginal et embranchement . . . . .	20.580	1,326,000	50	663,000	23,205 »	3 novembre 1900 . . .	{ 6 septembre 1903 . . . 1er mai 1904 . . . 9 octobre 1904 . . . 1er octobre 1906 . . . 10 août 1907 . . .	{ — 1903 . . .	{ 80,729 96 . . .	»	»	80,729 96			
	Virginal-Rebecq-Rognon-Braine-le-Comte . . . . .	48.500	4,500,000	50	750,000	26,250 »	21 septembre 1907 . . .	{ 14 février 1911 . . . 1er juin 1912 . . .	{ — 1912 . . .	»	{ 12,642 44 . . . 26,250 »	{ 38,892 44 . . .				
	Hal-Ninove . . . . .	27.000	2,334,000	50	1,167,000	40,845 »	{ 26 juin 1901 . . . 14 novembre 1911 . . .	{ 1er août 1905 . . . 14 avril 1906 . . . 8 septembre 1906 . . . 22 mai 1907 . . .	{ — 1905 . . . — 1913 . . .	{ 34,600 78 . . .	»	»	34,600 78			
	Jodoigne-Tirlemont-Saint-Trond . . . . .	44.280	2,360,000	50	1,180,000	41,300 »	20 novembre 1903 . . .	{ 29 juin 1907 . . . 4 avril 1908 . . . 15 octobre 1908 . . .	{ — 1907 . . .	{ 44,492 93 . . .	»	»	44,492 93			
	Malines-Aarschot . . . . .	30.850	4,400,000	50	700,000	24,500 »	20 janvier 1906 . . .	{ 25 juillet 1908 . . . 1er mai 1909 . . . 14 août 1909 . . . 18 septembre 1910 . . . 17 janvier 1911 . . .	{ — 1909 . . .	{ 16,122 85 . . .	»	»	16,122 85			
	Malines-Aarschot 1 <sup>er</sup> c. c. . . . .	1.100	303,000	50	151,000	3,889 »	16 août 1911 . . .	.. . . . .	{ — 1913 . . .	»	»	{ 581 55 . . . 581 55 . . .				
	Laeken-Wemmel . . . . .	3.600	500,000	50	250,000	9,750 »	{ 29 octobre 1910 . . . 19 octobre 1911 . . .	{ 10 juillet 1911 . . .	{ — 1912 . . .	{ 130 34 . . .	»	130 34				
	A REPORTER . . . . .	1,140,490	75,678,000	..	28,927,000	1,011,339 50	.. . . . .	.. . . . .	.. . . . .	{ 539,343 49 . . . 21,030 31 . . .	{ 35,519 76 . . . 35,519 76 . . .		595,893 56			

N.B. — Les chiffres en caractères italiques représentent les intérêts sur capitaux disponibles avant la mise en exploitation.

INTÉRÊTS SUR CAPITAUX DISPONIBLES.				DIVIDENDES.				PRODUIT DE LA PARTICIPATION DE L'ÉTAT.				ANNUITÉS SOUSCRITES PAR L'ÉTAT.				SITUATION RÉCAPITULATIVE	
EXERCICES 1910 et antérieurs.	EXERCICE 1911.	EXERCICE 1912.	TOTAL.	EXERCICES 1910 et antérieurs.	EXERCICE 1911.	EXERCICE 1912.	TOTAL.	EXERCICES 1910 et antérieurs.	EXERCICE 1911.	EXERCICE 1912.	TOTAL.	EXERCICES 1910 et antérieurs.	EXERCICE 1911.	EXERCICE 1912.	TOTAL.	MALI.	BONI.
691,951 79	24,920 79	34,691 89 6,172 49	751,564 47	6,334,455 48	551,836 77	586,036 24	7,472,328 49	7,175,139 74	585,015 42	628,358 36	8,388,513 52	6,831,588 68	551,362 16	590,460 10	7,973,410 94	465,830 69	880,933 27
18,856 35	260 64	3,613 32 555 10	22,730 31	161,130 20	10,893 58	15,753 33	187,777 20	182,227 37	14,154 22	19,895 64	213,277 23	177,666 74	10,150 »	17,955 43	205,771 84	»	7,505 39
15,894 91	88 91	79 17	16,062 99	151,024 49	9,148 73	10,885 54	171,058 76	169,267 69	9,237 64	10,964 71	189,470 04	243,150 57	12,915 »	12,915 »	238,980 57	49,510 53	»
45,240 42	1,351 74	1,274 73	47,866 89	196,827 29	21,107 93	23,050 23	240,985 45	265,428 97	22,459 67	24,324 96	312,213 60	349,668 09	25,460 »	25,460 »	370,588 09	58,374 49	»
32,489 69	»	»	32,489 69	167,851 80	16,472 40	19,435 28	203,759 48	242,394 18	16,472 40	19,435 28	248,298 86	269,156 20	18,559 »	18,559 »	306,274 20	57,975 34	»
27,943 46	449 41	2,346 16 555 10	30,739 03	127,067 39	11,591 17	14,945 39	153,603 95	155,010 85	12,040 58	17,820 54	184,871 97	146,121 22	10,820 50	16,069 79	173,011 51	»	11,860 46
112,859 66	1,795 63	2,695 84	117,351 13	245,489 07	39,873 77	48,078 91	333,441 75	458,578 22	41,669 40	50,774 75	551,022 37	623,502 91	65,154 45	72,895 »	761,552 06	210,529 69	»
121,805 59	1,529 44	3,046 60	126,384 63	113,953 76	17,073 08	19,847 15	150,873 99	305,148 95	18,602 52	22,893 75	346,645 22	442,425 03	41,351 59	44,198 »	527,974 64	181,329 42	»
16,049 71	133 89	106 81	16,290 41	27,020 74	2,836 07	3,131 79	32,987 60	48,415 89	2,968 96	3,238 60	54,323 45	61,072 34	4,522 50	4,522 50	70,117 34	15,793 89	»
28,956 26	»	»	28,956 26	8,881 79	»	»	8,881 79	118,568 01	»	»	118,568 01	197,337 86	23,205 »	23,205 »	243,747 86	125,479 85	»
»	590 77	»	590 77	»	»	»	»	»	13,232 88	26,250 »	39,482 88	»	43,232 88	26,250 »	39,482 88	»	»
30,945 92	»	2,352 85	33,268 77	68,592 96	10,321 53	14,332 92	93,247 41	134,409 66	10,321 53	16,685 77	161,116 96	193,952 55	29,820 »	35,377 81	259,150 36	98,033 40	»
33,202 90	»	»	33,202 90	58,410 41	14,157 »	19,549 34	91,816 75	135,806 24	14,157 »	19,549 34	169,512 58	186,019 73	44,300 »	44,300 »	268,619 73	99,107 15	»
17,099 69	»	»	17,099 69	25,759 47	13,007 61	17,611 05	56,378 43	58,982 01	13,007 61	17,611 03	89,600 67	61,350 69	24,500 »	24,500 »	110,350 69	20,750 02	»
»	»	2,387 14 2,587 14	2,387 14	»	»	»	»	»	»	2,968 69	2,968 69	»	2,968 69	2,968 69	»	»	
»	1,999 45	2,463 35	4,462 80	»	2,763 21	7,485 22	10,248 43	»	4,893 »	9,948 57	14,841 57	»	4,915 07	9,750 »	14,665 07	»	176 50
1,193,266 35	33,120 67	55,057 86 9,669 85	4,281,444 88	7,686,164 94	721,081 85	800,142 39	9,207,389 48	9,418,774 78	778,232 83	890,720 01	14,084,727 62	9,723,012 60	877,267 85	966,386 02	11,566,666 47	1,382,444 47	900,475 62

PROVINCES.	DÉSIGNATION DES LIGNES.	LONGUEUR KILOMÉTRIQUE.	CAPITAL SOUSCRIT.				DATE DE L'ARRÊTÉ ROYAL DE CONCESSION.	DATE DE LA MISE EN EXPLOITATION.	DATE DE L'ÉCHÉANCE DE LA PREMIÈRE ANNUITÉ.	INTÉRêTS INTERCALAIRES.									
			PART de l'intervention de l'Etat.		EXERCICES 1910 et antérieurs.	EXERCICE 1911.	EXERCICE 1912.												
			MONTANT TOTAL.	Taux p.-%. Capital.															
Flandre occidentale.	REPORT. . . . .	1,140 490	75.678.000	.	28,927.000	1,014,339 50	.	.	.	539,343 49	21,030 34	33,519 76	595,893 56						
	Ostende-Nieuport-Furnes . . . . .	36.500	2,687.000	39	1,051.000	38,849	27 mars 1886 . . . . .	15 juillet 1885 . . . . .	30 juin 1886 . . . . .	— 1887 . . . . .	147 46	»	»	147 46					
	Thielt-Aelbre . . . . .	18.060	638.000	25	160.000	5,600	» 30 avril 1886 . . . . .	7 décembre 1886 . . . . .	— 1887 . . . . .	847 98	»	»	847 98						
	Ostende-Blankenbergh-Heyst. . . . .	45.030	6,380.000	50	3,490.000	111,630	» 9 novembre 1886 . . . . .	8 août 1886 . . . . .	— 1892 . . . . .	245 30	»	»	245 30						
	Furnes-Ypres . . . . .	36.890	1,403.000	25	351.000	12,235	» 22 mars 1888 . . . . .	15 juillet 1889 . . . . .	— 1888 . . . . .	5,511 56	»	»	5,511 56						
	Thielt-Hooglede . . . . .	32.840	1,340.000	25	335.000	11,725	» 12 décembre 1888 . . . . .	24 décembre 1889 . . . . .	— 1889 . . . . .	4,664 13	»	»	4,664 13						
	Ardoye-Iseghem . . . . .	6.400	340.000	50	170.000	6,205	» 5 juillet 1906 . . . . .	1er octobre 1910 . . . . .	— 1909 . . . . .	2,500 70	»	»	2,500 70						
	Bruges-l'Ecluse-Heyst et extensions . . . . .	31.280	2,940.000	41	1,213.000	42,435	» 24 mai 1889 . . . . .	18 mars 1890 . . . . .	— 1889 . . . . .	3,502 46	1,964 02	4,020 71	9,487 49						
	Bruges-l'Ecluse-Heyst, 1er c. c. . . . .	1.640	621.000	50	310.000	12,090	» 23 mai 1908 . . . . .	— 1913 . . . . .	»	»	2,442 29	2,442 29							
	Courtrai-Wervicq-Menin. . . . .	29.070	1,900.000	25	300.000	10,500	» 7 juin 1890 . . . . .	8 octobre 1892 . . . . .	— 1891 . . . . .	9,091 51	»	»	9,091 51						
	Bruges-Swevezele . . . . .	19.960	968.000	25	242.000	8,928	» 3 juillet 1894 . . . . .	22 janvier 1896 . . . . .	— 1896 . . . . .	1,952 31	»	»	1,952 31						
	Bruges-Swevezele (c. c.). . . . .	1.160	442.000	50	221.000	8,619	» 23 mai 1908 . . . . .	— 1913 . . . . .	»	»	1,741 12	1,741 12							
	Ypres-Neuve-Église-Warneton-Steenwerk. . . . .	31.800	1,508.000	30	447.000	14,974 50	24 décembre 1895 . . . . .	22 décembre 1897 . . . . .	— 1898 . . . . .	11,741 48	»	»	11,741 48						
	Aerseele-Courtrai-Mouscron-Montaleux . . . . .	50.900	3,727.000	40	1,492.000	50,504	» 20 juillet 1903 . . . . .	14 mai 1906 . . . . .	— 1903 . . . . .	35,638 47	»	»	35,638 47						
	Dixmude-Ypres-Poperinghe. . . . .	41.800	2,070.000	50	1,035.000	36,925	» 25 mars 1901 . . . . .	25 septembre 1906 . . . . .	— 1905 . . . . .	40,041 45	»	»	40,041 45						
	Bruges-Knesselacre-Ursel . . . . .	20.470	1,176.000	50	588.000	20,580	» 5 juillet 1901 . . . . .	18 janvier 1904 . . . . .	— 1905 . . . . .	1,234 74	»	»	1,234 74						
	Bruges-Knesselacre-Ursel, c. c. . . . .	1.360	517.000	50	258.000	10,062	» 23 mai 1908 . . . . .	— 1913 . . . . .	»	»	2,032 63	2,032 63							
	Poperinghe-Furnes-La Panne . . . . .	46.180	2,350.000	50	1,175.000	41,125	» 23 décembre 1901 . . . . .	25 juillet 1901 . . . . .	— 1905 . . . . .	21,453 10	»	»	21,453 10						
	Bruges-Middelbourg . . . . .	21.900	1,092.000	50	546.000	19,110	» 22 mai 1902 . . . . .	24 octobre 1903 . . . . .	— 1904 . . . . .	7,391 65	»	»	7,391 65						
	A REPORTER. . . . .	1,613.730	107,079.000	.	42,014.000	1,472,426	»	25 juillet 1906 . . . . .	— 1904 . . . . .	685,307 49	22,994 33	45,756 54	754,058 03						

N. B. — Les chiffres en caractères italiques représentent les intérêts sur capitaux disponibles avant la mise en exploitation.

INTÉRÊTS SUR CAPITAUX DISPONIBLES				DIVIDENDES.				PRODUIT DE LA PARTICIPATION DE L'ÉTAT.				ANNUITÉS SOUSCRITES PAR L'ÉTAT.				SITUATION RÉCAPITULATIVE	
EXERCICES 1910 et antérieurs.	EXERCICE 1911.	EXERCICE 1912.	TOTAL.	EXERCICES 1910 et antérieurs.	EXERCICE 1911.	EXERCICE 1912.	TOTAL.	EXERCICES 1910 et antérieurs	EXERCICE 1911.	EXERCICE 1912.	TOTAL.	EXERCICES 1910 et antérieurs.	EXERCICE. 1911.	EXERCICE 1912	TOTAL.	MALI.	BONI.
1,493,266 35	33,420 67	53,037 86 <b>9,669 85</b>	1,281,444 88	7,686,164 94	721,081 83	800,142 39	9,207,389 18	9,418,774 78	775,232 83	890,720 01	11,084,727 62	9,723,012 60	877,267 85	966,386 02	11,566,666 47	1,382,414 47	900,475 62
11,013 19	"	4,833 07	15,846 26	337,263 03	23,617 30	29,768 30	410,648 63	368,423 68	23,617 30	34,601 37	426,642 35	332,968 71	18,725 "	28,869 70	380,563 41	"	46,078 94
2,513 62	"	"	2,513 62	32,072 89	4,243 44	4,175 22	40,491 55	35,434 49	4,243 44	4,175 22	43,853 15	437,200 "	5,600 "	5,600 "	448,400 "	104,546 85	"
85,506 60	6,918 37	10,414 65	102,839 62	532,874 77	90,942 36	102,042 66 <b>9,960</b> "	745,859 79	638,626 67	97,860 73	142,457 31	848,944 71	577,570 43	99,500 68	111,650 "	788,724 44	"	60,223 60
34,857 82	1,182 46	1,041 35	37,081 63	303,934 43	13,781 63	14,333 02	332,049 08	344,303 81	14,964 09	13,374 37	374,642 27	288,697 50	12,285 "	12,285 "	343,267 50	"	61,374 77
18,312 94	"	18 52	18,331 46	117,075 66	8,959 71	9,804 "	135,839 37	140,052 73	8,959 71	9,822 52	158,834 96	263,812 50	11,725 "	11,725 "	287,262 50	128,427 54	"
11,966 34	1,753 41	1,642 94	15,362 69	"	"	"	"	14,467 04	1,753 41	1,642 94	17,863 39	15,537 99	6,205 "	6,205 "	27,947 99	10,084 60	"
24,560 19	14,943 22	13,472 42 <b>4,069 45</b>	52,945 83	185,429 "	24,445 82	31,663 66	241,538 48	213,491 65	41,323 06	49,156 79	303,974 50	234,827 95	34,297 60	42,455 "	314,580 55	7,609 05	"
"	"	3,652 39 <b>5,652 59</b>	3,652 39	"	"	"	"	"	"	"	"	6,094 68	6,094 68	"	6,094 68	6,094 68	"
18,280 52	"	"	18,280 52	102,400 61	8,494 54	8,408 67	119,003 82	129,472 64	8,494 54	8,408 67	146,375 85	215,230 "	10,500 "	10,500 "	236,250 "	89,874 45	"
30,650 81	1,924 78	1 880 75	34,456 34	97,534 72	7,076 99	7,187 23	111,798 94	130,437 84	9,001 77	9,067 98	148,207 59	127,567 81	8,228 "	8,228 "	144,023 81	"	4,483 78
"	"	2,603 80 <b>2,603 80</b>	2,603 80	"	"	"	"	"	"	"	"	4,344 92	4,344 92	"	4,344 92	4,344 92	"
21,972 48	"	"	21,972 48	140,318 21	14,977 85	15,920 26	171,216 32	174,031 57	14,977 85	15,920 26	204,929 68	174,077 30	14,974 50	14,974 50	204,026 30	"	903 38
39,246 66	3,128 55	7,577 79	49,953 "	172,925 59	32,204 99	37,724 47	242,855 05	247,810 72	35,333 54	45,302 26	328,446 52	340,685 "	44,464 05	50,504 "	435,633 03	107,206 53	"
62,409 59	3,569 94	3,035 96	69,045 49	55,723 17	21,879 12	24,971 73	102,574 02	158,173 91	25,449 06	28,007 69	211,630 66	235,611 37	36,225 "	36,225 "	308,061 37	96,430 71	"
18,371 44	3,004 05	2,740 92	24,416 08	65,928 05	13,200 56	13,961 56	92,390 47	84,833 90	16,204 61	16,702 48	117,740 99	149,154 58	20,580 "	20,580 "	160,314 58	42,573 59	"
"	"	3,039 73 <b>5,059 73</b>	3,039 73	"	"	"	"	"	"	"	"	5,072 36	5,072 36	"	5,072 36	5,072 36	"
70,480 23	5,141 22	5,027 38	80,648 83	146,434 76	31,794 90	32,786 20	210,715 86	238,068 09	36,936 42	37,813 58	312,817 79	267,481 51	41,425 "	41,425 "	349,731 51	36,913 72	"
35,517 33	4,835 44	1,829 74	39,182 51	59,582 71	12,108 75	13,452 88	85,144 34	102,491 69	13,944 19	13,282 62	131,748 50	143,403 54	19,410 "	19,410 "	181,623 54	49,905 04	"
1,678,925 48	76,492 44	117,869 27 <b>25,035 20</b>	1,873,286 86	10,074,362 54	1,028,809 84	1,146,342 25	12,249,514 60	12,438,595 24	1,128,296 25	1,309,968 03	14,876,859 49	13,196,858 79	1,260,812 68	1,401,934 18	15,859,605 65	2,055,986 23	1,073,240 09

N. B. — Les chiffres en caractères **gras** représentent l'insuffisance bonifiée par l'exploitant par application de la convention d'exploitation.

PROVINCES.	DÉSIGNATION DES LIGNES.	LONGUEUR KILOMÉTRIQUE	CAPITAL SOUSCRIT.				DATE DE L'ARRÊTÉ ROYAL DE CONCESSION.	DATE DE LA MISE EN EXPLOITATION	DATE DE L'ÉCHÉANCE DE LA PREMIÈRE ANNUITÉ.	INTERêTS INTERCALAIRES.										
			PART de l'intervention de l'Etat.		EXERCICES 1910 et antérieurs.	EXERCICE 1911.	EXERCICE 1912.													
			MONTANT TOTAL.	Taux p. %	Capital	Annuité.														
Flandre occidentale (suite).	REPORT. . . . .	4,613.730	107,079,000	. . .	42,014,000	1,472,426	»	.. . . . .	.. . . . .	.. . . . .	685,307 49	22,994 33	45,756 51	754,058 03						
	Bruges-Middelbourg, c. c. . . . .	0.900	338,600	50	469,000	6,591	» 23 mai 1908 . . .	16 août 1911 . . .	30 juin 1913 . . .	»	»	»	4,331 45	4,331 45						
	Ypres-Gheluwe . . . . .	17.700	772,000	50	386,000	13,510	» 24 juin 1902 . . .	14 juillet 1903 . . .	— 1906 . . .	342 39	»	»	342 39	342 39						
	Ostende-Dixmude . . . . .	25.600	4,584,000	50	792,000	27,720	» 19 mars 1904 . . .	29 juin 1907 . . .	— 1907 . . .	42,446 31	»	»	42,446 31	42,446 31						
	Brujas-Leke-Dixmude . . . . .	44.800	2,470,000	50	4,235,000	43,223	» 5 octobre 1904 . . .	22 mars 1910 . . .	— 1908 . . .	70,582 40	23,832 49	22,317 98	116,752 57	116,752 57						
	Bruges-Leke-Dixmude, c. c. . . . .	0.740	282,000	50	141,000	5,499	» 23 mai 1908 . . .	16 août 1911 . . .	— 1913 . . .	»	»	»	4,110 85	4,110 85						
	Ostende-Westende (Bains) . . . . .	14.700	3,400,000	50	4,700,000	59,500	» 29 mai 1905 . . .	40 juin 1905 . . .	— 1906 . . .	»	»	»	»	»						
	Roulers-Dixmude-Bixschoote . . . . .	46.600	2,860,000	50	1,430,000	52,193	» 2 mai 1906 . . .	15 février 1911 . . .	— 1910 . . .	19,833 55	18,082 74	17,816 68	48,732 97	48,732 97						
	Courtrai-Pecq . . . . .	18.800	1,090,000	50	345,000	19,073	» 29 mai 1906 . . .	27 septembre 1909	— 1909 . . .	46,684 26	»	»	45,584 26	45,584 26						
	Iseghem-Wevelghem . . . . .	14.000	746,000	50	373,000	13,614 30	» 5 juillet 1906 . . .	11 avril 1911 . . .	— 1909 . . .	8,743 64	2,884 27	»	11,627 94	11,627 94						
Flandre orientale.	Gand-Somergem-Ursel . . . . .	20.830	4,100,000	34	370,000	12,950	» 22 novembre 1886 . .	23 novembre 1886 . .	— 1887 . . .	»	»	»	2,466 70	2,466 70						
	Gand-Sasselaeire . . . . .	46.540	640,000	25	460,000	5,600	» 13 juillet 1887 . .	6 mai 1888 . .	— 1888 . . .	4,596 43	»	»	4,596 43	4,596 43						
	Deynze-Audenarde . . . . .	48.940	702,000	25	175,000	6,125	» 18 novembre 1887 . .	14 octobre 1888 . .	— 1888 . . .	4,071 56	»	»	4,071 56	4,071 56						
	Gand-Wetteren-Hamme . . . . .	39.060	4,549,000	25	387,000	13,545	» 24 juin 1889 . . .	10 avril 1891 . . .	— 1890 . . .	8,004 71	»	»	8,004 71	8,004 71						
	Eccloo-Frontière et extensions . . . . .	15.910	780,000	32	250,000	9,146	» 9 avril 1890 . . .	6 avril 1891 . . .	— 1891 . . .	»	»	»	4,597 99	4,597 99						
	Saint-Nicolas-Kieldrecht-Doel . . . . .	23.480	4,096,000	34	381,000	13,335	» 26 septembre 1892 . .	14 octobre 1893 . .	— 1894 . . .	2,440 77	»	»	2,440 77	2,440 77						
	Gand-Meirelbeke . . . . .	7.430	628,000	30	222,000	7,437	» 3 janvier 1897 . .	16 janvier 1898 . .	— 1898 . . .	3,083 32	»	»	3,083 32	3,083 32						
	Aelbre-Eccloo . . . . .	42.640	544,000	50	272,000	9,412	» 16 janvier 1899 . .	12 mars 1900 . .	— 1901 . . .	»	»	»	»	»						
	Overmeire-Lokeren-Sasselaeire . . . . .	20.700	4,460,000	50	580,000	20,300	» 6 juillet 1899 . . .	14 novembre 1901 . .	— 1902 . . .	14,964 64	2,929 »	»	14,893 64	14,893 64						
	Wetteren-Sottegem . . . . .	20.500	4,246,000	50	608,000	21,280	» 23 septembre 1899 . .	29 avril 1911 . . .	— 1908 . . .	8,693 82	»	»	8,693 82	8,693 82						
	Grammont-Audenarde . . . . .	25.520	4,732,000	50	866,000	30,310	» 19 octobre 1899 . .	1er avril 1903 . . .	— 1902 . . .	33,221 72	»	»	33,221 72	33,221 72						
	A REPORTER. . . . .	2,042.820	133,368,000	. . .	53,853,000	1,891,395 30	.. . . . .	.. . . . .	.. . . . .	879,981 40	78,586 48	102,684 85	1,061,252 43							

N. B. — Les chiffres en caractères *italiques* représentent les intérêts sur capitaux disponibles avant la mise en exploitation.

INTÉRÊTS SUR CAPITAUX DISPONIBLES.				DIVIDENDES.				PRODUIT DE LA PARTICIPATION DE L'ÉTAT.				ANNUITÉS SOUSCRITES PAR L'ÉTAT.				SITUATION RÉCAPITULATIVE		
EXERCICES 1910 et antérieurs.	EXERCICE 1911	EXERCICE 1912.	TOTAL.	EXERCICES 1910 et antérieurs.	EXERCICE 1911.	EXERCICE 1912	TOTAL.	EXERCICES 1910 et antérieurs.	EXERCICE 1911.	EXERCICE 1912	TOTAL.	EXERCICES 1910 et antérieurs.	EXERCICE 1911.	EXERCICE 1912.	TOTAL.	MALI.	BONI.	
1,678,925 48	76,492 11	117,869 27	1,873,286 86	10,074,362 54	1,028,809 81	1,146,342 25	12,249,514 60	12,438,595 21	1,128,296 25	1,309,968 03	14,876,859 49	13,196,858 79	1,260,812 68	1,401,934 18	15,859,605 65	2,055,986 23	1,073,240 09	
			23,035 20															
"	"	1,991 44	1,991 44	1,991 44	"	"	"	"	"	3,322 59	3,322 59	"	"	3,322 59	3,322 59	"	"	
2,527 72	"	"	2,527 72	20,287 34	4,246 16	4,986 39	29,519 89	23,157 45	4,246 16	4,986 39	32,390 "	74,360 52	13,510 "	13,510 "	101,380 52	68,990 52	"	"
38,930 42	4,450 60	4,931 02	47,612 04	58,745 54	22,104 93	22,924 81	103,775 30	109,422 27	26,555 55	27,855 83	163,833 65	124,853 92	27,720 "	27,720 "	180,293 92	16,460 27	"	"
75,658 94	6,740 89	5,283 83	87,683 66	5,224 09	12,631 62	15,623 19	33,478 90	151,465 43	43,225 "	43,225 "	237,915 43	151,465 43	43,225 "	43,225 "	237,915 43	"	"	"
"	"	1,661 25	1,661 25	1,661 25	"	"	"	"	"	2,772 40	2,772 40	"	"	2,772 40	2,772 40	"	"	
2,482 73	1,236 55	2,344 75	6,064 03	244,047 09	36,887 28	44,404 27	325,338 64	246,529 82	38,123 83	46,749 02	331,402 67	250,436 99	52,557 53	59,500 "	362,494 52	31,091 85	"	"
65,673 45	31,004 21	20,189 99	116,867 65	"	3,108 05	14,188 33	17,296 38	78,507 "	52,195 "	52,195 "	182,897 "	78,507 "	52,195 "	52,195 "	182,897 "	"	"	"
8,467 47	145 66	1,604 90	9,917 73	5,618 47	4,988 48	7,534 25	18,141 20	29,369 90	5,134 14	9,139 15	43,643 49	47,765 89	49,075 "	49,075 "	85,915 89	49,272 70	"	"
25,348 56	1,961 64	988 73	28,298 93	"	"	112 85	112 85	34,092 20	4,845 91	4,101 58	40,039 69	34,092 20	13,614 50	13,614 50	61,321 20	21,281 51	"	"
"	6,876 35	9,454 53	16,027 88	1,567 98	"	"	5,697 09	5,697 09	"	14,720 "	29,00 "	43,920 "	"	14,720 "	29,200 "	43,920 "	"	"
18,539 40	4,070 62	927 75	20,537 47	224,376 28	16,470 24	16,880 39	257,726 91	245,382 08	47,540 86	47,808 14	280,731 08	217,346 65	12,950 "	12,950 "	243,246 65	"	37,484 43	"
41,682 80	277 50	323 36	42,283 66	135,847 47	7,091 14	6,191 67	149,130 28	149,126 70	7,368 64	6,515 03	163,010 37	131,600 "	5,600 "	5,600 "	142,800 "	"	20,210 37	"
9,453 63	"	"	9,453 63	44,962 47	3,761 82	4,395 42	53,149 41	55,487 36	3,761 82	4,395 42	63,644 60	143,937 50	6,125 "	6,125 "	156,187 50	92,542 90	"	"
25,481 45	"	"	25,481 45	232,889 98	9,055 27	6,585 34	248,530 59	266,075 84	9,055 27	6,585 34	281,716 45	285,759 23	13,545 "	13,545 "	312,849 23	31,132 78	"	"
8,462 49	"	517 82	8,980 31	87,513 26	6,460 15	8,836 15	102,809 56	97,573 74	6,460 15	9,353 97	113,387 86	107,992 50	5,283 "	7,231 37	120,508 87	7,121 01	"	"
9,003 37	"	"	9,003 37	129,548 91	13,375 99	13,966 90	156,894 80	140,993 05	13,375 99	13,966 90	168,335 94	150,642 30	13,335 "	13,335 "	177,312 30	8,976 36	"	"
16,744 01	1,834 68	4,866 34	20,445 03	67,227 40	6,707 57	6,582 66	80,517 63	87,054 73	8,542 25	8,449 "	104,045 98	86,192 55	7,437 "	7,437 "	101,066 55	"	2,979 43	"
927 09	0 12	92 39	1,019 60	6,017 58	2,271 28	2,873 36	11,162 22	6,944 67	2,271 40	2,965 75	12,181 82	95,743 45	9,412 "	9,412 "	113,937 45	101,755 63	"	"
44,971 72	2,280 24	"	44,251 96	12,044 09	246 39	"	12,287 48	65,977 45	5,455 63	"	71,433 08	119,433 43	20,300 "	20,300 "	160,033 43	88,600 35	"	"
47,821 02	"	1,840 50	19,661 52	40 42	"	1,132 65	1,142 77	26,524 96	"	2,973 45	29,498 11	143,702 43	18,925 32	21,280 "	183,207 45	153,709 34	"	"
74,412 82	885 20	897 30	76,195 32	84,755 75	15,857 41	17,202 66	147,815 52	192,390 29	16,712 31	18,099 96	227,232 56	257,759 57	30,310 "	30,310 "	318,379 57	91,147 01	"	"
2,131,243 67	435,256 37	172,481 87	2,438,954 91	11,433,475 08	4,194,073 31	1,346,460 63	13,974,009 02	14,444,669 85	4,407,916 46	4,621,627 35	17,474,213 36	15,698,419 75	4,639,654 03	4,813,293 74	19,151,367 52	2,811,068 48	1,433,914 32	28,055 57

N. B. — Les chiffres en caractères gras représentent l'insuffisance bonifiée par l'exploitant par application de la convention d'exploitation.

PROVINCES.	DÉSIGNATION DES LIGNES.	LONGUEUR KILOMÉTRIQUE.	CAPITAL SOUSCRIT.				DATE DE L'ARRÊTÉ ROYAL DE CONCESSION.	DATE DE LA MISE EN EXPLOITATION.	DATE DE L'ÉCHÉANCE DE LA PREMIÈRE ANNUITÉ.	INTÉRÉTS INTERCALAIRES.							
			PART de l'intervention de l'Etat.			EXERCICES 1910 et antérieurs.	EXERCICE 1911.	EXERCICE 1912.	TOTAL.								
			MONTANT TOTAL.	Taux p.-%.	Capital. Annuité.												
Flandre orientale (suite).	REPORT. . . . .	2,042.820	133,368,000	. . .	53,853,000	1,891,395 50	. . . . .	. . . . .	. . . . .	879,981 10	78,586 48	102,684 85	1,061,252 43				
	Hanme-Zwyndrecht-Moerzeke . . . . .	36.310	2,255,000	50	1,427,000	39,445 »	30 mai 1901 . . .	{ 17 novembre 1904 . . . 1er mars 1906 . . . 15 mai 1908 . . .	30 juin 1905 . . .	42,466 99	»	»	42,466 99				
	Assche-Alst-Oordegem . . . . .	24.160	1,440,000	50	705,000	24,675 »	27 mai 1902 . . .	{ 1er mai 1904 . . . 1er février 1905 . . . 1er mars 1910 . . .	— 1905 . . .	8,424 57	»	»	8,424 57				
	Gand-Loochristy . . . . .	9.900	705,000	50	352,000	12,320 »	22 mai 1903 . . .	20 août 1903 . . .	— 1904 . . .	361 74	»	»	361 74				
	Meirelbeke-Herzele-Grammont. . . . .	32.800	2,650,000	50	1,325,000	48,735 »	22 octobre 1903 . . .	23 juin 1907 . . .	— 1907 . . .	41,583 50	»	»	41,583 50				
	Gand-Bassevelde . . . . .	25.300	1,636,000	50	818,000	28,630 »	5 octobre 1904 . . . 20 février 1906 . . .	{ 6 juillet 1910 . . . 8 décembre 1910 . . .	— 1908 . . .	30,518 36	»	»	30,518 36				
	Gand-Nevele-Ruyselede . . . . .	26.600	1,920,000	50	960,000	35,040 »	16 janvier 1907 . . . 17 février 1909 . . .	{ 20 novembre 1910 . . . 26 décembre 1910 . . . 28 janvier 1911 . . . 29 février 1912 . . .	— 1911 . . .	2,985 09	»	3,079 95	6,065 04				
	Charleroi-Mont-s/-Marchienne. . . . .	3.220	750,000	36	269,000	9,415 »	22 décembre 1886 . . . 22 juillet 1897 . . . 28 octobre 1903 . . . 22 mai 1911 . . .	{ 3 juin 1887 . . .	{ 1887 . . . 1898 . . .	299 84	»	»	299 84				
	Charleroi-Jumet-Lodelinsart . . . . .	8.400	2,494,000	45	1,116,000	39,060 »	{ 17 janvier 1887 . . . 20 juin 1892 . . . 22 juillet 1897 . . .	{ 3 juin 1887 . . .	{ 1887 . . . 1893 . . .	252 72	»	»	252 72				
	Prolongement jusqu'à Lodelinsart-Saint-Antoine de Charleroi-Jumet-Lodelinsart . . . . .	3.000	750,000	50	375,000	14,625 »	{ 14 novembre 1910 . . . 23 novembre 1911 . . .	{ 12 août 1912 . . .	— 1912 . . .	»	1,772 01	8,489 37	10,261 38				
Hainaut.	Charleroi-Montigny-le-Tilleul. . . . .	8.720	1,987,000	36	718,000	25,430 »	{ 28 février 1887 . . . 20 juin 1892 . . . 22 juillet 1897 . . . 28 octobre 1903 . . . 17 avril 1911 . . .	{ 3 juin 1887 . . .	{ 1887 . . . 1893 . . .	357 70	»	»	357 70				
	Saint-Ghislain-Hautrage et extensions . . . . .	28.480	2,445,000	42	903,000	33,449 »	{ 29 août 1887 . . . 16 juin 1891 . . . 14 décembre 1891 . . . 19 juin 1893 . . . 4 octobre 1897 . . . 28 mai 1902 . . . 16 janvier 1907 . . . 14 novembre 1911 . . .	{ 1er mai 1888 . . . 24 août 1891 . . . 2 juillet 1892 . . . 19 décembre 1893 . . . 16 juillet 1896 . . . 1903 . . .	{ 1888 . . . 1892 . . .	2,456 34	»	»	2,456 34				
	Banlieue de Mons . . . . .	28.840	1,399,000	30	420,000	14,910 »	{ 18 novembre 1887 . . . 28 février 1889 . . . 3 août 1891 . . . 23 juillet 1910 . . .	{ 17 décembre 1887 . . . 8 juin 1889 . . . — 1892 . . .	{ 1888 . . . 1892 . . .	1,535 87	»	»	1,535 87				
	Extension de Ghlin à Baudour. . . . .	3.600	400,000	50	200,000	7,800 »	{ 4 décembre 1909 . . . 25 septembre 1911 . . .	— 1913 . . .	»	»	628 33	628 33					
	A REPORTER. . . . .	2,283 550	153,869,000	. . .	63,141,000	2,224,329 50	. . . . .	. . . . .	. . . . .	980,923 82	80,358 49	114,882 50	1,176,164 81				

N. B. — Les chiffres en caractères italiques représentent les intérêts sur capitaux disponibles avant la mise en exploitation.



PROVINCES.	DÉSIGNATION DES LIGNES.	LONGUEUR KILOMÉTRIQUE	CAPITAL SOUSCRIT.			DATE DE L'ARRÊTÉ ROYAL	DATE DE LA MISE EN DE CONCESSION.	DATE DE L'EXPLOITATION	INTERêTS INTERCALAIRES.				
			MONTANT	PART de l'intervention de l'Etat.					EXERCICES 1910 et antérieurs.	EXERCICE 1911.	EXERCICE 1912.	TOTAL.	
				TOTAL.	Taux p. %	Capital	Annuité.						
	Report . . . . .	2,283.330	153,869,000	63,141,000	2,924,329.50								980,923.82
	Quiévrain-Roisin . . . . .	10.860	730,000	25	183,000	6,405	» 28 février 1889 18 décembre 1893	10 novembre 1890	30 juin 1889 1894	2,903.78	»	»	2,903.78
	Iodelinsart-Châtelet . . . . .	8.350	1,457,000	28	414,000	14,490	» 28 mai 1890 22 juillet 1897 28 octobre 1903 17 avril 1911	1er juillet 1891	— 1891. — 1898. — 1904. — 1912.	1,733.76	»	»	1,733.76
	Lignes du Centre et extensions. . . . .	46.230	6,232,000	35	2,468,000	75,580	» 28 juillet 1890 28 décembre 1902 30 janvier 1903 22 juin 1903 8 juillet 1905	20 octobre 1891 28 juin 1903 — 1906. — 1907. — 14 août 1907 — 22 février 1908 — 25 avril 1908 — 13 mars 1910	— 1892. — 14 décembre 1898 — 26 mai 1900 — 27 avril 1904 — 1904. — 1906. — 1907. — 1909. — 1911. — 1912.	14,650.90	227.52	»	14,878.49
	Montigny-le-Tilleul-Thuillies . . . . .	11.360	640,000	25	160,000	5,600	» 28 mai 1893	1er avril 1895	— 1895. — 25 janvier 1898 — 7 avril 1898 — 1er octobre 1898 — 13 août 1899	2,027.38	»	»	2,027.38
Hainaut (suite).	Lens-Enghien-Soignies . . . . .	31.630	2,302,000	31	711,000	24,174	» 29 décembre 1894 21 février 1903	14 juillet 1896	— 1897. — 1902. — 1904.	16,076.92	»	»	16,076.92
	Boussu-Dour-Frontière . . . . .	15.570	1,100,000	31	340,000	11,560	» 20 juin 1895 11 novembre 1901	21 février 1898 9 août 1906	— 1897. — 1900. — 1907.	194.16	»	»	194.16
	Binche-Bracquegnies-La Louvière-Estines-au-Mont	26.960	2,660,000	50	1,330,000	46,491	» 9 août 1906	16 mai 1907 1er septembre 1908 1er août 1909 25 septembre 1907 14 novembre 1911	— 1910. — 1910. — 1913. — 4 avril 1901 — 29 juin 1902 — 31 octobre 1902 — 1er septembre 1904	20,868.39	»	»	20,868.39
	Charleroi-Nalinnes-Marcinelle et extensions . . .	18.400	2,409,000	50	1,204,000	40,797.50	24 septembre 1902 5 décembre 1906 17 avril 1911	14 mars 1901 12 septembre 1901 5 octobre 1902 1er mai 1903 24 décembre 1903	— 1904. — 1908. — 1912. — 1901. — 1901.	16,928.91	»	»	16,928.91
	Banlieue de Tournai . . . . .	81.600	4,913,000	50	2,456,000	84,503.50	16 septembre 1903 30 novembre 1910 25 septembre 1911	23 avril 1905 25 juin 1911	— 1905. — 1912.	53,358.97	»	»	53,358.97
	A REPORTER . . . . .	2,534.530	176,332,000		72,107,000	2,533,930.50				1,109,666.99	80,586.01	114,882.50	1,305,435.50

N. B. — Les chiffres en caractères *italiques* représentent les intérêts sur capitaux disponibles avant la mise en exploitation.



PROVINCES.	DÉSIGNATION DES LIGNES.	LONGUEUR KILOMÉTRIQUE.	CAPITAL SOUSCRIT.				DATE DE L'ARRÊTÉ ROYAL DE CONCESSION.	DATE DE LA MISE EN EXPLOITATION.	DATE DE L'ÉCHÉANCE DE LA PREMIÈRE ANNUITÉ.	INTÉRêTS INTERCALAIRES.					
			PART de l'intervention de l'Etat.							EXERCICES 1910 et antérieurs.	EXERCICE 1911.	EXERCICE 1912	TOTAL.		
			MONTANT TOTAL.	Taux p.-%	Capital.	Annuité.									
	REPORT.	2,534.530	176,332,000	..	72,107,000	2,533,930.50	..	..	..	1,109,666.99	80,586.01	144,882.50	1,303,135.50		
	Chimay-Cul-des-Sarts-Petite-Chapelle	27.460	2,061,000	50	1,030,000	34,928	»	16 janvier 1899	25 avril 1903 13 septembre 1903 15 novembre 1903 1er mai 1904	30 juin 1902	30,508.37	»	30,508.37		
	Ath-Flobecq	17.700	1,619,000	50	809,000	28,315	»	2 février 1903	24 décembre 1903 3 juin 1899 30 juin 1904 15 novembre 1906	— 1905 — 1910	39,589.50	»	39,589.50		
	Baudour-Lens-Bauffe	13.900	922,000	50	461,000	16,435	»	20 septembre 1909	12 juillet 1899 15 janvier 1900 15 mai 1909	28 janvier 1902 — 1901 — 1910	10,444.91	»	10,444.91		
	Casteau-Chaussée Notre-Dame-Louvignies et embranchement à Neufvilles	17.260	1,384,000	50	692,000	24,220	»	31 octobre 1901	26 août 1900 14 septembre 1901 17 mars 1902	— 1905 — 1910	4,551.41	»	4,551.41		
	Casteau-Bracquegnies	12.000	746,000	50	373,000	13,055	»	21 mai 1909	28 juin 1906 28 novembre 1906 22 octobre 1907	— 1906	13,094.07	»	13,094.07		
Hainaut (suite).									6 avril 1905 11 juin 1905 10 février 1906 1er décembre 1906 4 avril 1907 1er mai 1907 15 mai 1907 1er mai 1908 1er septembre 1908 1er mars 1909 10 août 1909 1er mars 1910	— 1906					
	Lignes vicinales du Borinage	71.850	6,250,000	50	3,125,000	411,675	»		18 avril 1904	31 mars 1912 31 mai 1912	332,911.76	»	332,911.76		
	Carnières-Thuin	42.600	4,400,000	50	700,000	24,500	»	31 août 1906	17 mars 1910 25 septembre 1911	1er octobre 1910	— 1909	48,053.89	10,668.40	13,410.49	42,132.48
	Chapelle-lez-Herlaimont-Anderlues	17.000	4,600,000	50	800,000	28,000	»	13 novembre 1906	9 août 1908 1er novembre 1910 6 décembre 1910	— 1910	27,770.77	»	27,770.77		
	Binche-Beaumont-Bersillies-l'Abbaye	32.500	2,460,000	50	1,230,000	44,895	»	11 mai 1908 10 janvier 1910	9 février 1907 2 février 1909	18 mai 1912	— 1912	»	7,660.65	20,347.54	28,008.49
	Mainvault-Quiévrain	37.800	3,150,000	50	1,575,000	57,487.50	11 mai 1908 10 janvier 1910			— 1913	»	»	9,746.94	9,746.94	
	Binche-Anderlues	10.100	1,010,000	50	505,000	18,432.50	25 juin 1908 25 novembre 1908			— 1912	»	1,696.44	5,345.94	7,012.38	
	A REPORTER.	2,804.400	198,934,000	..	83,407,000	2,935,573.50	..	..	..	1,586,591.37	100,614.20	163,703.41	1,830,905.98		

N. B. — Les chiffres en caractères italiques représentent les intérêts sur capitaux disponibles avant la mise en exploitation.



PROVINCES.	DÉSIGNATION DES LIGNES.	LONGUEUR KILOMÉTRIQUE	CAPITAL SOUSCRIT.			DATE DE L'ARRÊTÉ ROYAL	DATE DE LA MISE EN EXPLOITATION	DATE DE L'ÉCHÉANCE DE LA PREMIÈRE ANNUITÉ.	INTERêTS INTERCALAIRES.						
			MONTANT TOTAL.	PART de l'intervention de l'Etat.					EXERCICES 1910 et antérieurs.	EXERCICE 1911.	EXERCICE 1912.	TOTAL.			
				Taux p. %	Capital										
	REPORT. . . . .	2,804 400	198,934,000	..	83,407,000	2,935,573 50	.. . . . .	.. . . . .	.. . . . .	1,586,591 37	100,611 20	163,703 41	1,850,905 98		
	Poulseur-Sprimont-Trooz . . . . .	22 500	2,370 000	44	1,048,000	36,680	21 mai 1887 28 octobre 1897 . .	9 décembre 1887 .	30 juin 1888 . . . — 1898. . . .	23,715 40	»	»	23,715 40		
	Huy-Waremme . . . . .	25.850	2,095,000	30	632,000	22,420	21 juillet 1887 8 février 1892 . . 14 avril 1902 . .	6 mai 1888 . . .	— 1888. . . . — 1893. . . . — 1903. . . .	3,202 68	»	»	3,202 68		
	Clavier-Val-Saint-Lambert . . . . .	25.030	1,535,000	33	502,000	18,042	16 avril 1888 10 novembre 1897 . 27 novembre 1911 .	22 janvier 1890 . .	— 1888. . . . — 1898. . . . — 1913. . . .	3,863 77	»	»	3,863 77		
	Dolhain-Eupen . . . . .	8 910	1,045,000	30	314,000	10,883	18 mai 1889 . . . 14 juillet 1893 . . 8 novembre 1896 . . 18 décembre 1906 .	4 juillet 1891 . . . 1er mai 1896 . . . 1er octobre 1896 . . — . . . . .	— 1890. . . . — 1896. . . . — 1908. . . .	5,499 94	»	»	5,499 94		
	Waremme-Oreye . . . . .	10.040	660,000	25	165,000	5,773	16 juin 1891 . . . 23 février 1893 . .	15 octobre 1892 . . 1er octobre 1894 . . 10 mai 1895 . . . 8 janvier 1898 . .	— 1892. . . . — 1895. . . .	4,039 08	»	»	4,039 08		
	Clavier-Comblain-au-Pont . . . . .	26.520	2,518,000	44	1,100,000	38,768	27 mai 1904 . . . 28 septembre 1905 . . 10 juillet 1909 . .	.. . . . .	— 1905. . . . — 1913 . . . .	17,003 90	»	»	17,003 90		
Liège.	Tongres-Fexhe-le-Haut-Clocher . . . . .	48.730	4,240,000	25	310,000	40,540	20 juillet 1895 . . 8 octobre 1895 . .	15 mai 1897 . . . 14 juillet 1898 . .	— 1897. . . . — 1898. . . .	3,675 83	»	»	3,675 83		
	Liège-Barchon-Fouron-le-Comte . . . . .	30.100	4,380,000	42	1,820,000	62,429 50	18 février 1902 . . 8 janvier 1907 . . 25 juillet 1911 . .	22 décembre 1906 . . 14 août 1907 . . 1er mai 1910 . .	— 1905. . . . — 1908. . . . — 1912. . . .	40,435 26	»	»	40,435 26		
	Liège-Wihogne-Vottem-Tongres . . . . .	22.680	3,340,000	50	1,670,000	58,612 50	21 août 1901 . . 10 octobre 1904 . . 3 février 1906 . . 22 mai 1912 . .	19 septembre 1903 . . .. . . . .	— 1903. . . . — 1905. . . . — 1909. . . . — 1913. . . .	16,285 49	»	»	16,285 49		
	Liège-Tilleur-Saint-Gilles-Hollogne-aux-Pierres-Ans. . . . .	16.960	3,700,000	50	1,850,000	61,975	14 avril 1898 . . . 27 janvier 1902 . . 29 septembre 1904 . .	9 mai 1904 . . . 16 mai 1903 . . . 12 décembre 1905 . .	— 1900. . . . — 1903. . . . — 1905. . . .	38,280 09	»	»	38,280 09		
	Hannut-Vinalmont-Burdinne-Huy. . . . .	52.870	3,632,000	50	1,816,000	63,560	20 avril 1908 . . . 19 avril 1902 . . . 12 mars 1903 . . . 11 avril 1903 . . .	4 juillet 1908 . . . 8 novembre 1908 . . 20 mai 1909 . . . 25 septembre 1909 . .	— 1906 . . . — 1906 . . . — 1906 . . . — 1906 . . .	133,022 60	44,271 31	42,143 57	249,437 48		
	A REPORTER . . . . .	3,064.590	225,449,000	..	94,631,000	3,324,660 50	.. . . . .	.. . . . .	1,875,315 41	144,882 51	205,846 98	2,226,044 90			

N. B. — Les chiffres en caractères italiques représentent les intérêts sur capitaux disponibles avant la mise en exploitation.



PROVINCES.	DÉSIGNATION DES LIGNES.	LONGUEUR KILOMÉTRIQUE.	CAPITAL SOUSCRIT.			DATE DE L'ARRÊTÉ ROYAL DE CONCESSION.	DATE DE LA MISE EN EXPLOITATION.	DATE DE L'ÉCHÉANCE DE LA PREMIÈRE ANNUITÉ.	INTÉRêTS INTERCALAIRES.						
			MONTANT TOTAL.	PART de l'intervention de l'Etat.					EXERCICES 1910 et antérieurs.	EXERCICE 1911.	EXERCICE 1912.	TOTAL.			
				Taux p.-%	Capital.										
Liège (suite).	Report. . . . .	3,064.590	225,449,000	. . .	94,631,000	3,324,660.50	. . . . .	. . . . .	. . . . .	1,875,345.41	144,882.51	205,846.98	2,226,044.90		
	Embranchement de Couthuin à Seilles. . . . .	7.260	450,000	50	225,000	7,875 »	21 septembre 1908 .	. . . . .	30 juin 1912 . . .	»	1,547.54	6,035.67	7,583.21		
	Hannut-Jemeppe-sur-Meuse et embranchement . .	48.440	3,900,000	50	1,950,000	68,250 »	24 juin 1902 . . .	{ 18 juillet 1905 . . . 12 octobre 1905 . . . 19 mars 1906 . . . 1er juillet 1906 . . . 22 septembre 1906 . . . 21 juillet 1908 . . .	— 1906 . . .	75,440.35	»	»	75,440.35		
	Embranchement de Saint-Georges à Engis. . . . .	41.200	4,174,000	50	587,000	20,545 »	1er septembre 1905 .	. . . . .	— 1908 . . .	9,997.49	9,864.58	13,177.83	33,039.60		
	Prolongement jusqu'à la Station d'Engis de l'embranchement de Saint-Georges à Engis. . . . .	4.600	470,000	50	85,000	2,975 »	15 mars 1909 . . .	. . . . .	— 1912 . . .	»	4,499.73	2,975 »	4,474.73		
	Embranchement de Verlaine à Ampsin . . . . .	11.000	4,080,000	50	510,000	21,060 »	26 août 1909 . . . 23 juillet 1911 . . .	{ 3 août 1909 . . . 6 octobre 1909 . . . 28 août 1910 . . . 4er juin 1911 . . . 20 mai 1912 . . .	— 1913 . . .	»	»	4,730.24	4,730.24		
	Spa-Verviers . . . . .	46.200	4,900,000	50	950,000	34,675 »	30 mai 1908 . . . 21 septembre 1908 . . . 4er juin 1909 . . . 20 mai 1911 . . .	{ 9 janvier 1888 . . . 1er mai 1890 . . .	— 1911 . . .	42,248.32	43,205 »	»	25,453.32		
	Bourg-Léopold-Brée-Maeseyck . . . . .	42.030	4,250,000	33	417,000	14,595 »	19 août 1887 . . . 28 février 1889 . . .	{ 1888 . . . 1890 . . .	— 1890 . . .	4,902.49	»	»	4,902.49		
	Glons-frontière. . . . .	16.010	796,000	25	199,000	6,965 »	24 août 1891 . . . 29 décembre 1894 . . .	{ 1er septembre 1893 . . .	— 1893 . . .	3,033.98	»	»	3,033.98		
	Saint-Trond-Oreye . . . . .	16.440	864,000	25	216,000	7,560 »	27 décembre 1891 .	26 novembre 1892 .	— 1893 . . .	1,028.58	»	»	1,028.58		
Limbourg.	Tongres-Lanaeken et embranchement . . . . .	24.600	4,448,000	27	386,000	13,249 »	8 juillet 1895 . . . 22 juin 1907 . . . 28 juin 1910 . . .	{ 15 mai 1897 . . . 1er mai 1909 . . . 1912 . . .	— 1897 . . . 1909 . . . 1912 . . .	5,306.33	»	»	5,306.33		
	Hasselt-Oreye . . . . .	29.800	4,762,000	50	881,000	29,513.50	23 mai 1897 . . .	{ 4er septembre 1899 . . . 15 novembre 1900 . . .	— 1899 . . .	18,664.51	»	»	18,664.51		
	Maeseyck-Lanacken . . . . .	26.400	4,200,000	44	524,000	17,777.50	13 juin 1897 . . . 17 avril 1911 . . .	{ 7 janvier 1898 . . . 15 juin 1898 . . .	— 1898 . . .	4,461.50	»	»	4,461.50		
	Hasselt-Herck-la-Ville-Haelen . . . . .	18.100	970,000	50	485,000	16,247.50	25 janvier 1898 . . . 28 octobre 1903 . . .	{ 1er juillet 1900 . . . 7 août 1905 . . .	— 1899 . . .	4,794.61	»	»	4,794.61		
	Hasselt-Bourg-Léopold . . . . .	30.470	4,096,000	44	486,000	16,281 »	25 janvier 1898 . . . 9 février 1904 . . .	{ 1er septembre 1899 . . .	— 1899 . . .	8,965.45	»	»	8,965.45		
	Maeseyck-Kessenich . . . . .	7.800	307,000	50	153,000	5,425.50	7 décembre 1898 .	1er mai 1900 . . .	— 1901 . . .	»	»	»	»		
	Tongres-Cortessem . . . . .	42.560	4,000,000	50	300,000	17,500 »	8 mai 1901 . . .	28 octobre 1904 . . .	— 1904 . . .	9,405.52	»	»	9,405.52		
	Maeseyck-Molenbeersel. . . . .	41.900	740,000	50	369,000	13,283 »	14 décembre 1903 . . . 15 juin 1912 . . .	{ 18 janvier 1910 . . .	— 1907 . . .	40,645.79	»	»	10,645.79		
	Diest-Coursel . . . . .	20.590	4,412,000	50	706,000	25,290 »	28 novembre 1904 . . . 19 octobre 1911 . . .	{ 28 octobre 1907 . . . 11 janvier 1908 . . . 28 octobre 1912 . . . 11 novembre 1912 . . .	{ 1907 . . . 1913 . . .	43,037.20	»	»	43,037.20		
	A REPORTER. . . . .	3,416.990	246,968,000	. . .	104,290,000	3,663,427.50	. . . . .	. . . . .	. . . . .	2,056,946.93	170,999.36	232,765.72	2,460,742.01		

Les chiffres en caractères italiques représentent les intérêts sur capitaux disponibles avant la mise en exploitation.

INTÉRÊTS SUR CAPITAUX : DISPONIBLES.				DIVIDENDES.				PRODUIT DE LA PARTICIPATION DE L'ÉTAT.				ANNUITÉS SOUSCRITES PAR L'ÉTAT.				SITUATION RÉCAPITULATIVE	
EXERCICES 1910 et antérieurs.	EXERCICE 1911.	EXERCICE 1912.	TOTAL.	EXERCICES 1910 et antérieurs.	EXERCICE 1911.	EXERCICE 1912.	TOTAL.	EXERCICES 1910 et antérieurs.	EXERCICE 1911.	EXERCICE 1912.	TOTAL.	EXERCICES 1910 et antérieurs.	EXERCICE. 1911.	EXERCICE 1912.	TOTAL.	MALI.	BONI.
3,637,443 09	248,706 49	320,139 77	4,206,289 35	16,965,380 98	1,868,954 96	2,122,240 12	20,956,573 06	22,478,139 48	2,262,540 96	2,648,226 87	27,388,907,31	24,615,146 93	2,835,016 78	3,469,005 73	30,619,169 44	4,745,906 09	1,515,643 96
"	2,422 32	78,584 58	4,261 65	"	"	"	"	"	3,969 86	7,875 "	11,844 86	"	3,969 86	7,875 "	11,844 86	"	"
45,209 57	"	"	45,209 57	225,867 11	55,332 39	64,058 76	345,258 26	346,517 03	55,332 39	64,058 76	465,908 18	375,655 48	68,250 "	68,250 "	512,155 48	46,247 30	"
61,994 74	10,680 42	7,367 17	80,042 33	"	"	"	"	71,991 93	20,545 "	20,545 "	113,081 93	71,991 93	20,545 "	20,545 "	113,081 93	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	1,499 73	2,975 "	4,474 73	"	1,499 73	2,975 "	4,474 73	"	"
"	"	5,886 34	5,886 34	"	"	"	"	"	"	10,616 55	10,616 55	"	"	10,616 55	10,616 55	"	"
5,231 68	3,189 58	2,637 10	11,058 36	"	6,606 09	7,082 47	13,688 56	17,480 "	23,000 67	9,719 57	50,200 24	17,480 "	34,675 "	34,675 "	86,830 "	36,629 76	"
12,970 11	63 14	"	13,033 25	206,459 02	16,022 06	16,586 43	239,067 51	224,331 32	16,085 20	16,586 43	257,002 95	331,012 50	14,595 "	14,595 "	360,202 50	103,199 55	"
5,864 24	"	"	5,864 24	88,944 81	6,138 33	6,438 68	101,521 82	97,843 03	6,138 33	6,438 68	110,420 04	125,359 69	6,965 "	6,965 "	139,289 69	28,869 65	"
6,524 10	514 58	398 46	7,437 14	131,046 21	7,413 68	8,068 40	146,527 99	138,598 89	7,928 26	8,466 56	154,993 74	139,860 "	7,560 "	7,560 "	154,980 "	13 71	
12,382 87	294 45	86 34	12,763 66	119,135 82	12,222 42	13,712 93	145,071 17	136,825 02	12,516 87	13,799 27	163,141 16	132,027 72	11,739 01	13,249 "	157,015 73	"	6,125 43
50,677 08	"	"	50,677 08	162,474 10	19,802 79	20,288 43	202,565 32	231,815 69	19,802 79	20,288 43	271,906 91	369,040 03	29,513 50	29,513 50	428,067 03	156,160 12	"
11,274 36	1,014 41	1,185 52	13,474 29	159,492 19	15,154 56	17,888 19	192,534 94	175,228 05	16,168 97	19,073 71	210,470 73	169,645 37	15,191 43	17,777 50	202,614 30	"	7,836 43
23,061 43	290 56	183 78	23,505 77	63,481 06	6,951 76	7,656 36	78,089 18	91,337 10	7,242 32	7,810 44	106,389 56	167,985 52	16,247 50	16,247 50	200,480 52	94,090 96	"
14,841 23	84 52	54 88	14,980 63	131,779 37	14,999 28	17,492 72	164,271 37	155,586 05	15,083 80	17,547 60	188,217 45	193,529 40	16,281 "	16,281 "	226,091 40	37,873 95	"
2,428 26	140 77	134 76	2,403 79	14,467 08	1,676 67	1,803 58	17,947 33	16,595 34	1,817 44	1,938 34	20,351 12	53,838 81	5,125 50	5,125 50	64,089 81	43,738 69	"
31,969 36	55 67	302 03	32,327 06	51,332 19	11,233 36	11,714 13	74,279 68	92,407 07	11,289 03	12,016 16	115,742 26	131,321 92	17,500 "	17,500 "	166,321 92	50,609 66	"
23,832 06	"	972 39	24,804 45	1,263 63	1,796 30	2,751 41	5,811 34	35,741 48	1,796 30	3,723 80	41,261 58	43,667 34	9,695 "	11,503 75	64,866 09	23,604 51	"
25,242 23	815 41	1,323 54	27,411 15	25,364 26	9,678 81	10,938 47	46,181 54	63,843 69	10,524 22	12,261 98	86,629 89	88,438 19	19,635 "	22,485 74	430,558 93	43,929 04	"
3,970,646 41	268,302 32	342,481 35	4,581,430 08	18,346,687 83	2,053,980 46	2,328,720 78	22,729,389 07	24,374,281 17	2,493,282 14	2,903,967 85	29,771,531 16	27,026,000 83	3,134,004 31	3,493,745 77	33,632,750 91	5,440,839 28	4,529,639 53

PROVINCES.	DÉSIGNATION DES LIGNES.	LONGUEUR KILOMÉTRIQUE.	CAPITAL SOUSCRIT.			DATE DE L'ARRÊTÉ ROYAL DE CONCESSION.	DATE DE LA MISE EN EXPLOITATION.	DATE DE L'ÉCHÉANCE DE LA PREMIÈRE ANNUITÉ.	INTERêTS INTERCALAIRES.						
			MONTANT TOTAL.	PART de l'intervention de l'Etat.					EXERCICES 1910 et antérieurs.	EXERCICE 1911.	EXERCICE 1912.	TOTAL.			
				Taux p. %	Capital										
Limbourg (suite).	REPORT. . . . .	3,446 990	246,968,000	..	104,290,000	3,663,427 50	.	.	.	2 056,946 93	170,999 36	232 763 72	2,460,712 01		
	Saint-Trond-Hannut . . . . .	25.700	2,000,000	50	1,000,000	35,000	» 11 septembre 1903	24 décembre 1909 9 mars 1911 . . .	30 juin 1910 . . .	20,635 90	3,811 50	»	24,447 40		
	Genck-Liége-Vottem . . . . .	63.300	4,500,000	50	2,250,000	78,750	» 27 octobre 1906 14 juin 1911 . . . 17 août 1911 . . .	23 mai 1910 . . . 8 mars 1911 . . .	— 1912 . . .	» 20,021 90	45,364 22	65,386 42			
	Saint-Trond-Herck-la-Ville. . . . .	16.400	1,400,000	50	550,000	20,075	» 21 août 1909 . . .	.	— 1913 . . .	»	»	5 175 57	5,175 57		
	Melreux-Laroche . . . . .	19.220	1,025,000	29	299,000	40,465	» 27 mars 1886 11 septembre 1893 . . . 30 avril 1901 . . .	9 octobre 1886 . .	— 1887 . . . — 1894 . . . — 1902 . . .	699 90	»	»	699 90		
	Poix-Saint-Hubert . . . . .	6.080	480,000	32	155,000	5,425	» 27 mars 1886 . . . 2 novembre 1892 . . . 26 août 1900 . . .	1er octobre 1886 . .	— 1887 . . . — 1893 . . . — 1901 . . .	297 01	»	»	297 01		
	Houffalize-Bourcy . . . . .	11.490	616,000	37	225,000	7,875	» 31 août 1887 . . . 1er août 1903 . . .	14 juillet 1889 . .	— 1888 . . . — 1904 . . .	4,255 90	»	»	4,255 90		
	Paliseul-Bouillon . . . . .	15.250	800,000	25	200,000	7,000	» 18 décembre 1888 .	12 octobre 1890 . .	— 1889 . . .	3,675 79	»	»	3,675 79		
	Arlon-Ethe . . . . .	22.400	1,410,000	31	355,000	12,425	» 10 novembre 1890 . . 26 juin 1901 . . .	1er août 1892 . . . 1er février 1894 . .	— 1892 . . . — 1902 . . .	4,660 11	»	»	4,660 11		
	Grupont-Wellin . . . . .	13.760	800,000	25	200,000	7,000	» 21 juin 1891 . . .	1er février 1894 . .	— 1893 . . .	4,695 62	»	»	4,695 62		
Luxembourg.	Poix-Paliseul . . . . .	28.470	1,651,000	50	825,000	27,807	» 27 septembre 1898 . . 20 février 1909 . .	15 février 1903 . . 40 mai 1903 . . . 1er octobre 1903 . .	— 1901 . . . — 1904 . . . — 1910 . . .	38,085 64	»	»	38,085 64		
	Marche-Bastogne-Martelange . . . . .	81.410	5,000,000	50	2,500,000	85,250	» 20 octobre 1898 . .	15 décembre 1900 . . 8 juin 1901 . . . 21 septembre 1901 . .	— 1900 . . .	191,300 12	»	»	191,300 12		
	Vielsalm-Lierneux . . . . .	15.250	1,060,000	50	530,000	18,550	» 7 novembre 1901 . . 11 octobre 1910 . .	22 décembre 1908 . . 23 octobre 1904 . .	— 1909 . . . — 1905 . . . — 1912 . . .	3,381 09	»	»	3,381 09		
	Comblain-la-Tour-Manhay-Melreux . . . . .	63.600	4,450,000	50	2,075,000	72,625	» 27 mai 1904 . . .	13 juin 1908 . . 20 août 1908 . . 19 novembre 1908 . . 15 août 1909 . . . 28 août 1909 . . . 9 novembre 1909 . .	— 1909 . . .	79,415 28	53,401 21	44,924 06	174,740 55		
	Bouillon-Corbion (frontière) . . . . .	9.400	610,000	50	305,000	10,675	» 28 août 1904 . . .	26 février 1910 . . 10 mars 1910 . . . 26 mars 1910 . . . 21 mai 1910 . . . 25 février 1911 . . 4er février 1912 . . 15 septembre 1912 .	— 1907 . . .	6,111 07	»	»	6,111 07		
	A REPORTER . . .	3,807.820	271,870,000	..	115,759,000	4,062,349 50	.	.	.	2,414,160 36	243,233 97	325,229 57	2,987,623 90		

N. B. — Les chiffres en caractères *italiques* représentent les intérêts sur capitaux disponibles avant la mise en exploitation.



PROVINCES.	DÉSIGNATION DES LIGNES.	LONGUEUR KILOMÉTRIQUE.	CAPITAL SOUSCRIT.				DATE DE L'ARRÊTÉ ROYAL DE CONCESSION.	DATE DE LA MISE EN EXPLOITATION.	DATE DE L'ÉCHEANCE DE LA PREMIÈRE ANNUITÉ.	INTÉRÉTS INTERCALAIRES.						
			MONTANT TOTAL.	PART de l'intervention de l'Etat.						EXERCICES 1910 et antérieurs.	EXERCICE 1911.	EXERCICE 1912.	TOTAL.			
				Taux pr. <sup>o</sup>	Capital.	Annuité.										
Luxembourg (suite).	Report. . . . .	3,807.820	271,870,000	.	145,759,000	4,062,349.50	.	.	.	2,414,460.36	248,233.97	325,229.57	2,987,623.90			
	Étalle-Villers devant Orval . . . . .	31.200	4,850,000	50	925,000	32,375 »	17 mars 1903 . . .	1 <sup>er</sup> février 1908 9 décembre 1908	30 juin 1908 . . .	29,487.44	»	»	29,487.41			
	Libramont-Amberloup . . . . .	20.300	4,200,000	50	600,000	21,000 »	24 mai 1905 . . .	9 juillet 1910 . . .	— 1909 . . .	17,744.82	»	»	17,744.82			
	Arlon-Martelange. . . . .	30.300	2,476,000	50	1,238,000	44,650 »	1 <sup>er</sup> mars 1906 30 décembre 1911 . . .	1 <sup>er</sup> février 1910 . . .	— 1910 . . .	32,402.02	42,530.35	»	44,632.37			
	Marbehan-Florenville-Sainte-Cécile . . . . .	30.400	2,200,000	50	1,400,000	40,150 »	19 mai 1908 10 avril 1909 . . .	1 <sup>er</sup> juin 1911 . . .	— 1912 . . .	»	8,424.53	24,507.81	32,932.34			
	Andenne-Eghezée . . . . .	49.640	4,420,000	33	430,000	45,050 »	27 mars 1886 . . . 16 février 1897 . . . 18 juin 1910 . . .	18 octobre 1886 . . .	— 1887 . . . — 1898 . . . — 1912 . . .	4,300.76	»	»	4,300.76			
	Samson-Andenne-Huy . . . . .	22.320	4,176,000	25	299,000	40,465 »	10 mai 1887 . . . 5 septembre 1896 . . . 24 mai 1914 . . .	8 octobre 1887 . . . 1 <sup>er</sup> mai 1897 . . .	— 1888 . . . — 1897 . . . — 1912 . . .	4,304.75	»	»	4,304.75			
Namur.	Prolongement jusqu'à Jambes . . . . .	9.300	580,000	50	290,000	11,310 »	11 juillet 1911 . . .	.	— 1913 . . .	»	»	1,631.03	1,631.03			
	Onoz-Namur-Saint-Gérard Profonderville et extensions.	65.850	5,456,000	39	2,128,000	75,280 »	25 septembre 1907 . . .	13 août 1891 . . . 23 janvier 1892 . . . 3 mai 1892 . . . 15 octobre 1893 . . . 19 mai 1893 . . . 9 septembre 1893 . . . 19 février 1894 . . . 21 septembre 1895 . . . 7 mars 1900 . . . 7 juillet 1901 . . . 23 avril 1903 . . . 30 janvier 1903 . . . 1 <sup>er</sup> février 1903 . . . 23 janvier 1892 . . . 15 octobre 1893 . . . 19 mai 1893 . . . 9 septembre 1893 . . . 19 février 1894 . . . 21 septembre 1895 . . . 7 mars 1900 . . . 7 juillet 1901 . . . 23 avril 1903 . . . 30 janvier 1903 . . . 1 <sup>er</sup> février 1903 . . . 23 janvier 1892 . . . 15 octobre 1893 . . . 19 mai 1893 . . . 9 septembre 1893 . . . 19 février 1894 . . . 21 septembre 1895 . . . 7 mars 1900 . . . 7 juillet 1901 . . . 23 avril 1903 . . . 30 janvier 1903 . . . 1 <sup>er</sup> février 1903 . . . 23 janvier 1892 . . . 15 octobre 1893 . . . 19 mai 1893 . . . 9 septembre 1893 . . . 19 février 1894 . . . 21 septembre 1895 . . . 7 mars 1900 . . . 7 juillet 1901 . . . 23 avril 1903 . . . 30 janvier 1903 . . . 1 <sup>er</sup> février 1903 . . . 23 janvier 1892 . . . 15 octobre 1893 . . . 19 mai 1893 . . . 9 septembre 1893 . . . 19 février 1894 . . . 21 septembre 1895 . . . 7 mars 1900 . . . 7 juillet 1901 . . . 23 avril 1903 . . . 30 janvier 1903 . . . 1 <sup>er</sup> février 1903 . . . 23 janvier 1892 . . . 15 octobre 1893 . . . 19 mai 1893 . . . 9 septembre 1893 . . . 19 février 1894 . . . 21 septembre 1895 . . . 7 mars 1900 . . . 7 juillet 1901 . . . 23 avril 1903 . . . 30 janvier 1903 . . . 1 <sup>er</sup> février 1903 . . . 23 janvier 1892 . . . 15 octobre 1893 . . . 19 mai 1893 . . . 9 septembre 1893 . . . 19 février 1894 . . . 21 septembre 1895 . . . 7 mars 1900 . . . 7 juillet 1901 . . . 23 avril 1903 . . . 30 janvier 1903 . . . 1 <sup>er</sup> février 1903 . . . 23 janvier 1892 . . . 15 octobre 1893 . . . 19 mai 1893 . . . 9 septembre 1893 . . . 19 février 1894 . . . 21 septembre 1895 . . . 7 mars 1900 . . . 7 juillet 1901 . . . 23 avril 1903 . . . 30 janvier 1903 . . . 1 <sup>er</sup> février 1903 . . . 23 janvier 1892 . . . 15 octobre 1893 . . . 19 mai 1893 . . . 9 septembre 1893 . . . 19 février 1894 . . . 21 septembre 1895 . . . 7 mars 1900 . . . 7 juillet 1901 . . . 23 avril 1903 . . . 30 janvier 1903 . . . 1 <sup>er</sup> février 1903 . . . 23 janvier 1892 . . . 15 octobre 1893 . . . 19 mai 1893 . . . 9 septembre 1893 . . . 19 février 1894 . . . 21 septembre 1895 . . . 7 mars 1900 . . . 7 juillet 1901 . . . 23 avril 1903 . . . 30 janvier 1903 . . . 1 <sup>er</sup> février 1903 . . . 23 janvier 1892 . . . 15 octobre 1893 . . . 19 mai 1893 . . . 9 septembre 1893 . . . 19 février 1894 . . . 21 septembre 1895 . . . 7 mars 1900 . . . 7 juillet 1901 . . . 23 avril 1903 . . . 30 janvier 1903 . . . 1 <sup>er</sup> février 1903 . . . 23 janvier 1892 . . . 15 octobre 1893 . . . 19 mai 1893 . . . 9 septembre 1893 . . . 19 février 1894 . . . 21 septembre 1895 . . . 7 mars 1900 . . . 7 juillet 1901 . . . 23 avril 1903 . . . 30 janvier 1903 . . . 1 <sup>er</sup> février 1903 . . . 23 janvier 1892 . . . 15 octobre 1893 . . . 19 mai 1893 . . . 9 septembre 1893 . . . 19 février 1894 . . . 21 septembre 1895 . . . 7 mars 1900 . . . 7 juillet 1901 . . . 23 avril 1903 . . . 30 janvier 1903 . . . 1 <sup>er</sup> février 1903 . . . 23 janvier 1892 . . . 15 octobre 1893 . . . 19 mai 1893 . . . 9 septembre 1893 . . . 19 février 1894 . . . 21 septembre 1895 . . . 7 mars 1900 . . . 7 juillet 1901 . . . 23 avril 1903 . . . 30 janvier 1903 . . . 1 <sup>er</sup> février 1903 . . . 23 janvier 1892 . . . 15 octobre 1893 . . . 19 mai 1893 . . . 9 septembre 1893 . . . 19 février 1894 . . . 21 septembre 1895 . . . 7 mars 1900 . . . 7 juillet 1901 . . . 23 avril 1903 . . . 30 janvier 1903 . . . 1 <sup>er</sup> février 1903 . . . 23 janvier 1892 . . . 15 octobre 1893 . . . 19 mai 1893 . . . 9 septembre 1893 . . . 19 février 1894 . . . 21 septembre 1895 . . . 7 mars 1900 . . . 7 juillet 1901 . . . 23 avril 1903 . . . 30 janvier 1903 . . . 1 <sup>er</sup> février 1903 . . . 23 janvier 1892 . . . 15 octobre 1893 . . . 19 mai 1893 . . . 9 septembre 1893 . . . 19 février 1894 . . . 21 septembre 1895 . . . 7 mars 1900 . . . 7 juillet 1901 . . . 23 avril 1903 . . . 30 janvier 1903 . . . 1 <sup>er</sup> février 1903 . . . 23 janvier 1892 . . . 15 octobre 1893 . . . 19 mai 1893 . . . 9 septembre 1893 . . . 19 février 1894 . . . 21 septembre 1895 . . . 7 mars 1900 . . . 7 juillet 1901 . . . 23 avril 1903 . . . 30 janvier 1903 . . . 1 <sup>er</sup> février 1903 . . . 23 janvier 1892 . . . 15 octobre 1893 . . . 19 mai 1893 . . . 9 septembre 1893 . . .	— 1892 . . . — 1893 . . . — 1894 . . . — 1895 . . . — 1901 . . . — 1904 . . . — 1906 . . . — 1909 . . . — 1910 . . . — 1912 . . .	42,438.32	»	»	42,438.32			
	Andenne-Sorée. . . . .	44.060	864,000	25	216,000	7,560 »	31 août 1891 . . .	3 octobre 1893 . . .	— 1893 . . .	4,069.98	»	»	4,069.98			
	Eghezée-Saint-Denis-Bovesse . . . . .	46.630	711,000	25	178,000	6,052 »	19 avril 1894 . . .	1 <sup>er</sup> octobre 1895 . . .	— 1896 . . .	870.57	»	»	870.57			
	Onoz-Fleurus . . . . .	44.800	732,000	25	183,000	6,222 »	25 août 1895 . . .	1 <sup>er</sup> août 1898 . . . 8 octobre 1898 . . .	— 1897 . . .	4,234.94	»	»	4,234.94			
	Namur-Forville. . . . .	48.720	4,442,000	50	556,000	48,626 »	19 mai 1898 . . .	15 mai 1902 . . .	— 1901 . . .	24,244.50	»	»	24,244.50			
	Prolongement jusqu'à Meeffe . . . . .	7.000	875,000	50	437,000	15,295 »	5 juillet 1909 . . .	9 juin 1912 . . . 8 décembre 1912 . . .	— 1910 . . .	8,126.22	6,513.54	8,983.54	23,623.30			
	A REPORTER. . . . .	4,403.340	292,922,000	.	424,339,000	4,366,384.50	.	.	.	2,549,784.35	275,702.39	360,351.95	3,485,838.69			

N. B. — Les chiffres en caractères italiques représentent les intérêts sur capitaux disponibles avant la mise en exploitation.



PROVINCES.	DÉSIGNATION DES LIGNES.	LONGUEUR KILOMÉTRIQUE.	CAPITAL SOUSCRIT.				DATE DE L'ARRÊTÉ ROYAL DE CONCESSION.	DATE DE LA MISE EN EXPLOITATION.	DATE DE L'ÉchéANCE DE LA PREMIÈRE ANNUITÉ.	INTÉRêTS INTERCALAIRES							
			MONTANT TOTAL.	PART de l'intervention de l'Etat.		EXERCICES 1910 et antérieurs.	EXERCICE 1911	EXERCICE 1912.	TOTAL.								
				Taux p.-%	Capital.	Annuité.											
	REPORT . . . . .	4,105.340	292,922,000		124,339,000	4,366,384.50					2,549,784.35	275,702.39	360,351.95	3,185,838.69			
	Couvin-Petite-Chapelle . . . . .	16.000	940,000	50	470,000	16,450 »	20 mai 1901 . . .	1er décembre 1904 17 décembre 1905	30 juin 1905 . . .	4,632.62	»	»		4,632.62			
	Rochefort-Wellin-Graide. . . . .	40.100	2,200,000	50	1,100,000	38,500 »	5 juillet 1901 . . .	14 février 1904 . . .	— 1903 . . .	30 674.60	»	»		30,674.60			
	Dinant-Florennes . . . . .	25.080	1,370,000	50	685,000	23,975 »	6 mars 1902 . . .	16 septembre 1905 . . .	— 1905 . . .	13,510.01	»	»		13,510.01			
	Warnant-Lesve . . . . .	15.600	1,500,000	50	750,000	26,230 »	15 novembre 1902 24 janvier 1911 . . .	5 décembre 1908 1er avril 1909 . . .	— 1908 . . .	28,517.96	»	»		28,517.96			
Namur (suite).	Courrière-Ben-Ahin . . . . .	24.500	1,816,000	50	908,000	34,780 »	18 février 1904 . . .	6 mai 1907 15 janvier 1908 . . .	— 1908 . . .	29,924 »	»	»		29,924 »			
	Han s/Lesse-Grotte de Han. . . . .	3.800	200,000	50	100,000	3,500 »	8 juillet 1905 . . .	1er juin 1906 . . .	— 1907 . . .	»	»	»		»			
	Olloy-Oignies . . . . .	10.000	800,000	50	400,000	14,600 »	21 septembre 1907 22 décembre 1908 . . .	25 mars 1911 . . .	— 1911 . . .	4,404.47	2,221.40	»		6,625.87			
	Gedinne-Bohan et embranchement Vresse-Alle . . .	36.200	2,480,000	50	1,240,000	45,260 »	26 septembre 1907 4 mars 1909 . . .	— 1912 . . .	»	9,229.68	23,537.34			32,767.02			
	Fosses-Châtelet . . . . .	15.300	1,180,000	55	590,000	23,010 »	4 décembre 1909 25 septembre 1911 . . .	— 1913 . . .	»	3,507.45				3,507.45			
		4,291.920	304,708,000		130,582,000	4,589,709.50				2,661,448.01	287,153.47	387,396.44		3,335,997.92			

N. B. — Les chiffres en caractères italiques représentent les intérêts sur capitaux disponibles avant la mise en exploitation.

INTÉRÊTS SUR CAPITAUX DISPONIBLES.				DIVIDENDES.				PRODUIT DE LA PARTICIPATION DE L'ÉTAT.				ANNUITÉS SOUSCRITES PAR L'ÉTAT.				SITUATION RÉCAPITULATIVE DES VINGT-HUIT EXERCICES.	
EXERCICE 1910 et antérieurs.	EXERCICE 1911.	EXERCICE 1912	TOTAL.	EXERCICES 1910 et antérieurs	EXERCICE 1911.	EXERCICE 1912	TOTAL.	EXERCICES 1910 et antérieurs	EXERCICE 1911.	EXERCICE 1912	TOTAL.	EXERCICES 1910 et antérieurs.	EXERCICE. 1911.	EXERCICE 1912.	TOTAL.	MALI.	BONI.
4,315,521 36	341,184 78	421,376 76 80	5,278 032 94	20,153,765 29	2,282,792 26	2,612,783 17	25,049,340 72	27,219,071 »	2,899,629 43	3,394,514 92	33,513 212 35	30,997,806 94	3,725,104 04	4,173,757 13	38,896,668 41	6,925,831 92	1,542,376 16
105,236 36 80																	
11,278 77	1,182 02	1,200 00 87	13,661 66	38,517 39	9,323 43	8,790 37	56,631 19	54,428 78	10,505 45	9,991 24	74,925 47	106,992 60	16,450 »	16,450 »	139,892 60	64,967 13	»
24,525 40	514 52	» »	25,039 92	43,266 35	12,427 70	12,073 60	67,767 65	98,466 35	12,942 22	12,073 60	123,482 47	201,408 23	38,500 »	38,500 »	278,408 23	154,926 06	»
30,604 22	2,066 49	1,286 86 17	33,956 58	63,438 01	13,845 75	14,423 94	91,707 70	107,552 24	15,911 94	15,710 41	139,174 29	155,936 03	23,975 »	23,975 »	203,886 03	64,711 74	»
6,838 33	511 01	969 69 88	8,319 22	4,630 45	3,711 26	7,423 95	15,763 36	39,986 44	4,222 27	8,393 83	52,602 54	71,991 93	23,420 95	26,250 »	121,662 88	69,060 34	»
4,604 68	1,953 37	3,467 57 93	10,025 98	35,267 45	13,847 57	15,561 66	64,676 38	69,795 83	15,800 94	19,029 59	104,626 36	90,756 43	28,864 16	31,780 »	151,400 59	46,774 23	»
2,035 25	741 98	741 44 98	3,539 21	11,764 87	2,687 95	2,949 54	17,402 36	13,820 12	3,429 93	3,691 52	20,941 57	15,764 38	3,500 »	3,500 »	22,764 38	1,822 81	»
2,935 53	3,008 60	889 49 81	6,853,94	»	1,701 68	3,728 27	5,429 95	7,360 »	6,931 68	4,618 08	18,909 76	7,360 »	14,600 »	14,600 »	36,560 »	17,650 24	»
»	13,586 31	21,722 02 66	35,308 97	»	»	»	»	»	22,815 99	45,260 »	68,075 99	»	22,815 99	45,260 »	68,075 99	»	»
»	»	21,722 02 66	8,092 42 41	»	»	»	»	»	»	11,599 56	11,599 56	»	»	11,599 56	11,599 56	»	»
4,598,383 54	364,608 78	459,748 51	5,422,830 83	20,350,649 21	2,340,337 60	2,677,734 50	25,368,721 31	27,610,480 76	2,992,189 85	3,524,879 45	34,127,550 06	31,648,016 54	3,897,230 14	4,385,671 69	39,930,918 37	7,345,744 47	1,542,376 16
135,051 87																	
MALL. fr. 5,803,368 34																	

*Le Ministre des Finances,*

A. VAN DE VYVERE.

*Le Ministre des Chemins de fer, Marine, Postes et Télégraphes,*

PAUL SEGERS.