

Chambre des Représentants.

SÉANCE DU 16 FÉVRIER 1912.

Proposition de loi sur la limitation de la journée du travail des machinistes d'extraction dans les charbonnages (1).

RAPPORT

FAIT, AU NOM DE LA COMMISSION (2), PAR M. MANSART.

MESSIEURS,

Les travailleurs de la mine, en sollicitant la limitation des heures de travail pour les ouvriers houilleurs, associent dans la même pensée les machinistes de charbonnages.

Ceux-ci, en effet, pensent-ils, sont astreints à un travail exigeant une attention soutenue de tous les instants et dont la moindre défaillance pourrait entraîner les plus graves conséquences.

Lors de la discussion de la loi de 1909 limitant les heures de travail dans les mines, un amendement de M. Mabille avait été déposé, tendant à étendre le bénéfice de la loi aux machinistes occupés aux puits d'extraction.

Cet amendement fut retiré par son auteur, à la suite d'une déclaration de M. le Ministre de l'Industrie et du Travail par laquelle il estimait qu'il valait mieux ne légiférer que pour les ouvriers du fond, les seuls visés dans le projet, mais qu'il y avait lieu, pourtant, de prendre des mesures de protection en faveur des mécaniciens d'extraction et d'exhaure.

M. le Ministre manifestait donc ainsi son intention de réduire le temps de présence de ces ouvriers non à neuf heures, mais à huit heures, dans un arrêté royal réglementant la prochaine loi sur les mines.

Depuis, un arrêté royal du 10 décembre 1910 a été pris et en son article 34 s'exprime ainsi : « Après un travail de huit heures, le machiniste ne pourra plus opérer de translation de personnes. Il est toutefois fait exception pour les dimanches et autres jours de chômage où ce temps pourra être porté à douze heures. »

Mais si cet arrêté royal indique le nombre d'heures pendant lequel les

(1) Proposition de loi, n° 42.

(2) La Commission était composée de MM. Cooreman, président, Victor Delporte, Féron, Mabille et Mansart.

machinistes peuvent être occupés à la translation des personnes, il est resté muet sur le point de savoir si les machinistes peuvent être occupés à d'autres travaux avant ou après avoir fourni le maximum d'heures de travail fixé.

L'application donnée à l'arrêté royal, dans certains charbonnages, a été préjudiciable aux travailleurs qu'on voulait protéger, car on leur fait exécuter des travaux de graissage et de nettoyage qui ne cadrent pas avec la dignité et les capacités de ces hommes d'élite et ne leur donnent pas le repos qu'ils sont en droit d'exiger après avoir fourni un labeur entraînant une très grande tension d'esprit.

En effet, le travail des machinistes est fort accablant ; la manœuvre des fers est fatigante, l'attention doit être constamment en alerte. Le machiniste doit entendre les signaux qui lui sont donnés par les metteurs en cage des différents accrochages. Il doit obéir aux commandements des préposés aux taquets de la surface. Il doit veiller à la marche régulière de la machine, éviter les démarrages trop brusques des cages et les déposer délicatement sur les taquets. Il doit faire produire à la machine d'extraction le maximum d'effet utile, sans s'écarter de la règle de prudence qui s'attache à ses délicates fonctions.

Le travail des machinistes est donc véritablement épuisant, tant au point de vue intellectuel qu'au point de vue physique : sa limitation à une durée de huit heures doit donc être admise, non seulement pour la translation du personnel, mais pour tout autre ouvrage. D'autre part, l'emploi de ces ouvriers fatigués, même à d'autres besognes que la translation du personnel peut présenter de graves dangers pour l'exploitation elle-même et pour la sécurité du matériel.

C'est mue par ces considérations que votre Commission spéciale a admis, à l'unanimité des membres présents, le projet de loi déposé par M. Mabilie, établissant la journée de huit heures pour les machinistes, en le complétant par la dernière partie de l'article 54 de l'arrêté royal ci-dessus rappelé, en ce qui concerne l'autorisation de travailler 12 heures les dimanches et jours de chômage, afin de permettre les changements d'équipes et octroyer un repos de 24 heures à l'une d'entre elles à tour de rôle.

Le Rapporteur,

MANSART.

Le Président,

COOREMAN.



Texte amendé proposé par la Commission.

ARTICLE UNIQUE.

Après un travail de huit heures, les machinistes d'extraction ne pourront plus être employés aux travaux du charbonnage. *Il est toutefois fait exception pour les dimanches et autres jours de chômage où ce temps pourra être porté à douze heures.*

Gewijzigde tekst, door de Commissie voorgesteld.

EENIG ARTIKEL.

Na een arbeid van acht uren, mogen de machinisten bij de ophaaltuigen niet meer worden gebezigd voor de werken der steenkolenmijn, *behalve echter op Zondagen en andere dagen van arbeidsstilstand; dan mag die werktijd twaalf uur duren.*

(4)

(4)
(Nr 98.)

Kamer der Volksvertegenwoordigers.

VERGADERING VAN 16 FEBRUARI 1912.

Voorstel van wet op de beperking van den arbeidsdag der machinisten bij de ophaaltuigen, in de steenkolenmijnen (1).

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE (2) UITGEBRACHT DOOR DEN HEER MANSART.

MIJNE HEEREN,

Wanneer de mijnwerkers aandringen op beperking van den arbeidsduur in de steenkolenmijnen, bedoelen zij daaronder mede de machinisten bij de ophaaltuigen.

Ze zijn er immers van overtuigd, dat die zijn gehouden tot een werk waarbij onafgebroken oplettendheid wordt vereischt, zoodat de kleinste onachtzaamheid tot de ergste gevolgen kan leiden.

Bij de behandeling van de wet van 1909, houdende beperking van den arbeidsduur in de mijnen, had de heer Mabille een amendement ingediend ten einde ook de machinisten bij den ophaaldienst te doen vallen onder de toepassing van de wet.

Dat amendement werd door onzen achtbaren collega ingetrokken, de heer Minister van Nijverheid en Arbeid verklaard hebbende dat het beter was slechts wetsbepalingen in 't leven te roepen voor de ondergrondse werkers, daar dezen alleen in het ontwerp waren bedoeld, doch dat er nochtans beschermingsmaatregelen dienden te worden genomen voor de machinisten bij den dienst van ophalen en leegpompen.

De heer Minister gaf aldus zijn inzicht te kennen om bij een koninklijk besluit, houdende regeling van de aanstaande mijnwet, den werktijd van die arbeiders te verminderen, niet tot negen, maar wel tot acht uren.

Sedert verscheen het koninklijk besluit van 10 December 1910, waarvan artikel 34 letterlijk zegt : « Na een arbeidstijd van acht uur, mag de machi-

(1) Wetsvoorstel, nr 12.

(2) De Commissie, voorgezeten door den heer Cooreman, bestond uit de heeren Victor Delporte, Feron, Mabille en Mansart.

nist geen personen meer vervoeren. Uitzondering wordt gemaakt voor de Zondagen en andere werklooze dagen, waarop die tijd op twaalf uren mag gebracht worden. »

Doch, zoo dit koninklijk besluit het getal uren bepaalt gedurende welke de machinisten personen mogen laten neerdalen en ophalen, zwijgt het omtrent het punt te weten of van de machinisten mag worden gevergd dat ze nog andere werken uitvoeren voordat of nadat zij het maximum uren aan hun gewonen arbeid hebben besteed.

De toepassing van het koninklijk besluit in sommige steenkolenmijnen was schadelijk voor de arbeiders die men wilde beschermen, want zij worden nog gezet aan het smeren en schoonmaken, wat niet overeenkomt met de waardigheid en met de bekwaamheid van deze uitgelezen arbeiders en hen berooft van de rust waarop zij aanspraak mogen maken nadat hun arbeid, die eene zeer groote inspanning van geest vergt, gedaan is.

Het werk der machinisten is, inderdaad, zeer zwaar; het bedienen der ophaalbakken is zeer lastig; de aandacht moet steeds gaande worden gehouden. De machinist moet de seinen hooren, gegeven door de aanhakers van de bakken der verschillende aanhakingsplaatsen. Hij moet de bevelen uitvoeren van degenen die de bovenklampen bedienen. Hij moet er voor zorgen, dat de machine regelmatig werkt, vermijden dat de ophaalbakken te ruw in beweging komen en dezen voorzichtig op de klampen laten weerkomen. Hij moet de ophaaltuigen hun maximum van nuttige uitwerking doen opleveren zonder dat hij afwijke van de voorzichtigheid die steeds bij zijn kieschen arbeid behoort.

Zoowel in verstandelijk als in lichamelijk opzicht is dus de arbeid van de machinisten een waarlijk uitputtende arbeid: men moet dan ook aannemen, dat hij worde beperkt tot acht uren, niet alleen voor het neerlaten en ophalen van het personeel, maar voor elk andere verrichting. Anderdeels, kan het bezigen van deze reeds vermoeide arbeiders, zelfs voor ander werk dan het neerlaten en het ophalen van het personeel, groote gevaren opleveren én voor de exploitatie zelve én voor de veiligheid van het materieel.

Gedreven door deze beschouwingen, heeft uwe Bijzondere Commissie, bij eenparigheid harer aanwezige leden, hare goedkeuring gegeven aan het wetsvoorstel van den heer Mabilie tot aanneming van den achturedag voor de machinisten; doch met toevoeging van het laatste gedeelte van artikel 34 van genoemd koninklijk besluit, wat betreft de machtiging 12 uur lang te arbeiden op Zondagen en dagen van arbeidsstilstand, ten einde het verwisselen van de ploegen mogelijk te maken en aan eene dezer, om de beurt, 24 uren rust te verschaffen.

De Verslaggever,

MANSART.

De Voorzitter,

COOREMAN.

Texte amendé proposé par la Commission.

ARTICLE UNIQUE.

Après un travail de huit heures, les machinistes d'extraction ne pourront plus être employés aux travaux du charbonnage. *Il est toutefois fait exception pour les dimanches et autres jours de chômage où ce temps pourra être porté à douze heures.*

Gewijzigde tekst, door de Commissie voorgesteld.

EENIG ARTIKEL.

Na een arbeid van acht uren, mogen de machinisten bij de ophaaltuigen niet meer worden gebezigd voor de werken der steenkolenmijn, *behalve echter op Zondagen en andere dagen van arbeidsstilstand; dan mag die werktijd twaalf uur duren.*

