

(1)

(N° 118)

Chambre des Représentants.

SÉANCE DU 30 MARS 1911.

Compte de l'État, au 31 décembre 1909, du chef de son intervention comme souscripteur d'actions de la Société Nationale des chemins de fer vicinaux.

Bruxelles, le 30 mars 1911.

A Monsieur le Président de la Chambre des Représentants.

MONSIEUR LE PRÉSIDENT,

En exécution de la prescription inscrite à l'article 14 de la loi du 24 juin 1885 sur les chemins de fer vicinaux, j'ai l'honneur de déposer sur le bureau de la Chambre :

1^o *Le rapport présenté par le Conseil d'administration de la Société Nationale des chemins de fer vicinaux à l'assemblée générale ordinaire de ses actionnaires, le 26 avril 1910, sur les opérations de cette société pendant l'année 1909*, c'est-à-dire pendant son vingt-cinquième exercice social, rapport auquel sont annexés (pages 68 et 69) le dernier bilan arrêté au 31 décembre 1909 et (pages 92 à 95) l'état des concessions accordées jusqu'au 31 décembre 1909;

2^o *Le compte de l'État, au 31 décembre 1909, du chef de son intervention comme souscripteur d'actions de ladite société.*

La longueur des lignes concédées au 31 décembre 1909 est de 4,294.18 kilomètres:

Cette longueur comprend :

3,448.20 kilomètres en exploitation et dont 241.57 kilomètres sont exploités à l'électricité.

842.98 kilomètres en construction et à construire prochainement.

TOTAL . 4,294.18 kilomètres concédés.

L'État est intervenu dans la formation du capital afférent à toutes ces lignes. Sa part d'intervention, généralement de 25 % pour les lignes concédées avant 1896, s'est élevée depuis lors jusqu'au maximum autorisé par la loi, soit 50 %.

Les tantièmes % d'intervention de l'État dans la formation du capital afférent à toutes les lignes concédées sont indiqués aux pages 32 et 33 du rapport de la Société Nationale.

Le capital afférent à l'ensemble de ces lignes est de 281,799,000 francs.

Il a été formé comme suit :

Pouvoirs publics.	{	État . . . fr. 419,637,000 »	
		Provinces . . . 79,800,000 »	
		Communes . . . 78,414,000 »	
			————— 277,851,000 »
Particuliers			3,948,000 »
			—————
		TOTAL . . . fr. 281,799,000 »	
			—————

L'État, les provinces et les communes, usant de la faculté réservée aux pouvoirs publics par l'article 6 des statuts de la Société Nationale, ont généralement adopté le mode de libération par annuités.

L'annexe 3^{me} (pages 76 à 85) du rapport du Conseil d'administration permet d'établir comme suit le compte de profits et pertes de la Société Nationale pour l'exercice 1909 :

Au débit :

1 ^{er} dividende.	{	Souscripteurs d'annuités, fr. 5,302,292 39	
		Souscriptions libérées en	
		espèces 152,535 67	
			————— 5,454,828 06

Tantièmes du Conseil d'administration et de la Direction générale	80,000 »
---	----------

Fonds de prévision	267,069 47
------------------------------	------------

2 ^{me} dividende.	{	Souscripteurs d'annuités . . 379,127 33	
		Souscriptions libérées en	
		espèces 21,476 92	
			————— 400,604 25

Fonds de réserve	400,604 37
----------------------------	------------

TOTAL DU DÉBIT . . . fr. 6,603,406 45	
---------------------------------------	--

Au crédit :

Bénéfice de l'exploitation	fr. 6,027,943 08
Intérêts sur les capitaux disponibles fr.	500,594 14
Sommes versées par les sociétés exploi- tantes suivant conventions d'exploitation pour les lignes ci-dessous :	
Anvers-Brasschaet-frontière et exten- sions	27,123 77
Anvers-Santvliet-Lillo	20,394 50
Ostende à Westende (bains).	27,053 66
	—————
	375,463 07
SOMME ÉGALE. . . . fr.	6,603,406 15
	—————

Au point de vue spécial de l'État, son compte pour l'exercice 1909 se résume comme suit :

Annuités souscrites	fr. 3,350,588 94
Produit de sa participation	2,668,314 95
DIFFÉRENCE . . . fr.	682,273 96

La somme totale dont l'État est à découvert, pour les lignes actuellement en exploitation, depuis l'origine des opérations de la Société Nationale, est de fr. 3,322,979 93, répartie comme suit :

Pour les exercices 1885, 1886, 1887, 1888, 1889 et 1890	fr. 473,218 44
Pour l'exercice 1891	75,754 71
— 1892	83,346 54
— 1893	86,842 24
— 1894	88,678 54
— 1895	81,264 25
— 1896	66,092 57
— 1897	57,483 63
— 1898	51,436 17
	—————
	Fr. 764,434 06

A déduire :

Déficit provenant de la ligne de Sichem à Montaigu (reprise par l'État) pour la période de 1892 à 1898 . . .	5,379 96
---	----------

RESTE. . . . fr.	758,754 10
------------------	------------

REPORT. . . . fr. 758,754 40

A ajouter :

Pour l'exercice	1899	.	.	.	.	.	.	fr.	51,803 36
—	1900	.	.	.	.	.	.	fr.	41,493 36
—	1901	.	.	.	.	.	.	fr.	43,456 87
—	1902	.	.	.	.	.	.	fr.	112,813 40
—	1903	.	.	.	.	.	.	fr.	104,469 23
—	1904	.	.	.	.	.	.	fr.	183,457 94
—	1905	.	.	.	.	.	.	fr.	225,425 90
—	1906	.	.	.	.	.	.	fr.	273,374 48
—	1907	.	.	.	.	.	.	fr.	378,246 73
—	1908	.	.	.	.	.	.	fr.	468,940 90
—	1909	.	.	.	.	.	.	fr.	682,273 96
TOTAL ÉGAL.								<u>fr.</u>	<u>3,322,979 93</u>

Le tableau ci-après indique, pour les lignes vicinales exploitées depuis au moins un an, le montant des capitaux souscrits par l'État et le taux moyen des dividendes qui lui ont été attribués année par année, depuis 1890 :

ANNÉES.	CAPITAUX souscrits par l'État.	TAUX % des dividendes.
1890	7,527,000 "	2.6508
1891	8,944,000 "	2.7479
1892	10,768,000 "	2.7577
1893	12,336,000 "	2.7943
1894	13,768,000 "	2.8982
1895	14,768,000 "	2.9621
1896	16,012,000 "	3.0665
1897	17,035,000 "	3.1262
1898	19,244,000 "	3.2489
1899	20,691,000 "	3.2895
1900	22,563,000 "	3.3049
1901	24,902,000 "	3.3421
1902	28,233,000 "	3.4559
1903	31,805,000 "	3.1868
1904	37,995,000 "	3.0904
1905	45,641,000 "	3.0268
1906	55,309,000 "	2.9841
1907	62,004,000 "	2.8857
1908	66,661,000 "	2.8378
1909	76,542,000 "	2.6173

*Le Ministre des Chemins de fer,
Postes et Télégraphes,*

CH. DE BROQUEVILLE.

COMPTE DE L'ÉTAT

AU 31 DÉCEMBRE 1909

CHEF DE SON INTERVENTION COMME SOUSCRIPTEUR D'ACTIONS

DE LA

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER VICINAUX

PROVINCES.	DÉSIGNATION DES LIGNES.	LONGUEUR MILIAIRE	CAPITAL SOUSCRIT.				DATE DE L'ARRÊTÉ ROYAL DE CONCESSION.	DATE DE LA MISE EN EXPLOITATION.	DATE DE L'ÉCHÉANCE DE LA PREMIÈRE ANNUITÉ.	INTERÉTS INTERCALAIRES.						
			MONTANT TOTAL.	PART de l'intervention de l'Etat.						EXERCICES 1907 et antérieurs.	EXERCICE 1908.	EXERCICE 1909.	TOTAL.			
				Taux p. %.	Capital	Annuité.										
Anvers.	Anvers-Hoogstraeten-Turnhout	53.250	2,700,000	43	1,459,000	40 565 »	27 mars 1886 . . . 19 avril 1886 . . . 25 janvier 1898 . . .	15 août 1885 . . . 18 août 1886 . . . — 1898 . . .	50 juin 1886 . . . — 1887 . . . — 1898 . . .	1,480 31	»	»	4,480 31 41			
	Malines-Gheel-Turnhout.	72 260	2,787,000	31	853,000	29,855 »	11 janvier 1887 . . . 24 avril 1889 . . . 23 mars 1892 . . . 13 juin 1897 . . . 5 octobre 1904 . . .	27 juin 1887 . . . 7 avril 1890 . . . — 1894 . . . — 1898 . . . 15 septembre 1906 . . .	— 1887 . . . — 1889 . . . — 1894 . . . — 1898 . . . — 1907 . . .	10,320 88	»	»	10,320 88			
	Anvers-Brasschaet-frontière et extensions . . .	34.400	2,178,000	33	708,000	24 780 »	9 août 1887 . . . 4 novembre 1889 . . . 16 novembre 1897 . . . 22 mai 1903 . . . 30 janvier 1905 . . . 22 juin 1905 . . . 28 septembre 1905 . . . 7 novembre 1907 . . .	20 juillet 1887 . . . 1er avril 1889 . . . 3 janvier 1890 . . .	— 1888 . . . — 1889 . . .	1,560 52	»	»	1,560 52			
	Anvers-Santvliet-Lillo	43.670	3,365,000	27	925,000	32,375 »	9 août 1887 . . . 3 août 1891 . . . 31 décembre 1894 . . . 6 novembre 1898 . . . 30 janvier 1905 . . .	4 septembre 1887 . . .	— 1888 . . . — 1892 . . . — 1895 . . . — 1899 . . . — 1906 . . .	672 89	»	»	672 89			
	Anvers-Oostmalle-Lierre	37.990	1,410,000	25	349,000	12,215 »	25 août 1888 . . . 27 juillet 1895 . . . 8 novembre 1896 . . .	31 octobre 1889 . . . 12 avril 1896 . . .	— 1889 . . . — 1896 . . .	4,151 56	»	»	4,151 56			
	Turnhout-Arendonck	15.390	621,000	25	155,000	5 425 »	24 août 1892 . . .	1er mai 1893 . . .	— 1894 . . .	»	»	»	»			
	Turnhout-Moll-Westerloo-Sichem	56.770	1,974,000	32	638,000	21,692 »	19 avril 1894 . . . 11 juin 1895 . . . 5 novembre 1898 . . .	4 mai 1895 . . . 15 février 1896 . . . 15 avril 1900 . . .	— 1895 . . . — 1896 . . . — 1900 . . .	7,029 23	»	»	7,029 23			
	Brasschaet-Brecht-Westerloo	52.000	2,300,000	48	1,100,000	38,500 »	15 août 1895 . . . 17 mai 1904 . . .	10 juin 1896 . . . 23 avril 1907 . . . 3 septembre 1907 . . . 14 mars 1908 . . .	— 1897 . . . — 1908 . . .	11,740 63	5,051 85	»	16,792 48			
	Anvers-Boom-Malines-Duffel-Lierre	40.480	2,276,000	23	569,000	49,061 50	23 juin 1896 . . . 18 mars 1899 . . .	6 mai 1900 . . . 14 octobre 1900 . . . 22 juin 1902 . . .	— 1899 . . .	24,423 56	»	»	24,423 56			
	Turnhout-Merxplas-Hoogstraeten-frontière et embranchement de Rijckevorsel à Merxplas	42.310	1,460,000	50	730,000	24,455 »	16 juin 1897 . . . 25 février 1898 . . .	20 mars 1899 . . . 1er septembre 1899 . . .	— 1899 . . .	25,863 76	»	»	25,863 76			
	Itegem-Santhoven	18.330	960,000	50	480,000	16 800 »	22 octobre 1900 . . .	15 janvier 1904 . . .	— 1903 . . .	9,651 45	»	»	9,651 45			
	Turnhout-Poppel (frontière)	21 640	830,000	50	415,000	14,525 »	18 avril 1904 . . . 29 février 1908 . . .	21 novembre 1906 . . . 1er mai 1909 . . .	— 1906 . . .	5,407 73	»	»	5,407 73			
	Lierre-Werchter	24.500	1,320,000	50	660,000	23,400 »	18 septembre 1905 . . .	5 octobre 1908 . . . 1er décembre 1908 . . . 1er mai 1909 . . .	— 1909 . . .	6,125 78	4,826 89	10,952 67				
	Aarschot-Westerloo	14.900	840,000	50	420,000	15,330 »	28 juillet 1906 . . . 4 mars 1909 . . .	— 1909 . . .	— 1909 . . .	447 74	2,601 78	3,040 52				
A REPORTER		527.890	25,021,000		9,161,000	318,678 50				102,302 52	11,625 37	7,428 67	121,356 56			

N. B. — Les chiffres en caractères italiques représentent les intérêts sur capitaux disponibles avant la mise en exploitation.

INTÉRêTS SUR CAPITAUX DISPONIBLES.				DIVIDENDES.				PRODUIT DE LA PARTICIPATION DE L'ETAT.				ANNUITES SOUSCRITES PAR L'ETAT.				SITUATION RÉCAPITULATIVE DES VINGT-CINQ EXERCICES.	
EXERCICES 1907 et antérieurs.	EXERCICE 1908	EXERCICE 1909.	TOTAL.	EXERCICES 1907 et antérieurs.	EXERCICE 1908.	EXERCICE 1909.	TOTAL.	EXERCICES 1907 et antérieurs.	EXERCICE 1908	EXERCICE 1909.	TOTAL.	EXERCICES 1907 et antérieurs.	EXERCICE 1908.	EXERCICE 1909.	TOTAL.	MALI.	BONJ.
40,019 64	20 30	"	40,039 94	945,492 07	57,036 59	58,177 04	1,060,705 70	986,992 02	57,056 89	58,177 04	1,402,925 95	807,886 59	40,565 "	40,565 "	889,016 59	"	213,209 36
35,203 76	791 63	342 90	36 338 29	296,170 09	30,471 31	31,713 92	358,355 32	341,694 73	31,262 94	32,036 82	405,014 49	349,667 98	29,855 "	29 855 "	409,377 98	4 363 49	"
27,174 85	4,477 76	3,446 51	35,099 12	306,063 79	25,859 98	28,836 87 3,306 40	360,760 64	334,799 16	30,337 74	32,283 38	397,420 28	280,782 03	24,085 76	24,780 "	329,647 79	"	67,772 49
34,398 64	2,859 08	2,168 69	39,426 41	406,079 16	35,545 29	39,383 89 2,102 02	481,008 34	441,150 69	38,404 37	41,552 58	521,107 64	389,616 76	32,375 "	32,375 "	454,396 76	"	66,710 88
26,399 43	160 32	124 39	26,684 34	214,064 83	16,301 58	16,794 60	247 161 01	244,615 82	16,462 40	16,918 99	277,996 91	216,890 01	12,215 "	12,215 "	241,320 01	"	36,676 90
20,820 86	432 11	46 55	21,299 52	50,626 78	5,249 03	6 081 62	61,957 43	71,447 64	5,681 14	6,128 17	83,256 95	78,684 79	5,425 "	5,425 "	89,534 79	6,277 84	"
30,509 62	"	58 53	30,568 15	164,720 48	20,520 39	16,410 39	201,651 26	202,259 33	20,520 39	16,468 92	239,248 64	242,067 12	21,692 "	21,692 "	285,451 12	46,202 48	"
6,013 88	6,274 44	2,441 96	14,430 28	27,333 43	4,772 46	6,488 11	38,593 70	43,087 64	16,098 75	8,630 07	69,816 46	57,108 22	38,500 "	38 500 "	134,108 22	64,291 76	"
32,744 60	181 22	183 07	33,108 89	71,840 80	15,255 59	16,098 89	103,195 28	129,008 96	15,436 81	16,281 96	160,727 73	167,762 59	19,061 50	19,061 50	205,885 59	45,157 86	"
31,446 87	"	"	31,446 87	109,660 25	24,939 59	24,301 37	158,901 21	166,940 88	24,939 59	24,301 37	216,181 84	201,603 01	24,455 "	24,455 "	250,513 04	34,331 47	"
23,323 83	1,116 55	1,045 48	25,485 56	25,614 74	7,641 25	7,988 35	41,244 34	38,590 02	8,757 80	9,033 53	76,381 33	92,469 04	16,800 "	16,800 "	126,069 04	49,687 69	"
20,320 70	2,779 48	359 58	23,459 46	3,136 32	7,142 68	5,398 36	15,877 36	28,864 75	9,921 86	5,957 94	44,744 53	36,372 20	14,525 "	14 525 "	65,422 20	20,677 63	"
"	5,240 50	4,128 33	9,368 83	"	278 65	5,209 34	5,487 99	"	11,644 93	14,164 56	25,809 49	"	11,644 93	23,100 "	34,744 93	8,935 44	"
"	7,280 26	12,728 22	20,008 48	"	"	"	"	"	7,728 "	15,330 "	23,058 "	"	7,728 "	15,330 "	23,058 "	"	"
328,346 68	31,613 55	26,773 91 12,728 22	386,734 14	2,620,802 44	251,014 39	263,082 75	3,134,899 58	3,031,451 64	294,253 31	297,285 33	3,642,990 28	2,920,940 34	298,927 19	318,678 50	3,538,546 03	279,925 38	384,369 63

N. B. — Les chiffres en caractères **gras** représentent l'insuffisance bonifiée par l'exploitant par application de la convention d'exploitation.

PROVINCES.	DÉSIGNATION DES LIGNES.	LONGUEUR KILOMÉTRIQUE.	CAPITAL SOUSCRIT.				DATE DE L'ARRÊTÉ ROYAL DE CONCESSION.	DATE DE LA MISE EN EXPLOITATION.	DATE DE L'ÉCHÉANCE DE LA PREMIÈRE ANNUITÉ.	INTÉRêTS INTERCALAIRES.						
			MONTANT TOTAL.	PART de l'intervention de l'Etat.						EXERCICES 1907 et antérieurs.	EXERCICE 1908.	EXERCICE 1909.	TOTAL.			
				Taux p.-%	Capital.	Annuité.										
Brabant.	Report	527.890	25,024,000	...	9,461,000	318,678 50					102,302 52	14,625 37	7,428 67	121,356 56		
	Bruxelles-Schepdael-Ninove	23.350	1,642,000	25	410,000	14,350 »	19 avril 1887 . . . 31 mai 1890 . . . 25 janvier 1898 . . . 1er octobre 1906 . . .	8 septembre 1887 . . . 28 novembre 1890 . . . 3 novembre 1898 . . . — 1907. . .	30 juin 1888 . . . — 1891. . . — 1899. . . — 1907. . .	4.377 16	»	»	4,377 16			
	Wavre-Jodoigne	28.350	1,705,000	50	852,000	29,820 »	29 avril 1887 . . .	1er octobre 1887 . . .	— 1887. . .	4,549 05	»	»	4,549 05			
	Bruxelles-Enghien.	32.540	2,416,000	36	750,000	26 250 »	21 mai 1887 . . . 25 mars 1901 . . . 26 septembre 1907 . . .	1er mai 1888 . . . — 1902. . . — 1909. . .	— 1888. . . — 1902. . . — 1909. . .	4,606 23	»	»	4,606 23			
	Bruxelles-Humbeek et extensions	23.500	2,758,000	25	690,000	24,450 »	2 juillet 1887 . . . 24 mars 1891 . . . 7 juin 1906 . . .	14 septembre 1889 . . . — 1891 . . . — 1908 . . . 24 avril 1909 . . . 17 août 1909 . . .	— 1888. . . — 1892 . . . — 1907. . .	3,552 36	»	»	3,552 36			
	Bruxelles-Haecht	27.460	1,855,000	30	559,000	19 565 »	17 novembre 1888 . . . 17 octobre 1897 . . . 7 mars 1905 . . . 14 août 1906 . . .	1er août 1889 . . . — 1898 . . .	— 1889. . . — 1898. . .	1,200 62	»	»	1,200 62			
	Louvain-Jodoigne.	27.990	1,684,000	28	470,000	16,450 »	18 octobre 1890 . . . 8 novembre 1896 . . .	6 décembre 1892 . . .	— 1893. . . — 1897. . .	4,008 86	»	»	4,008 86			
	Bruxelles-Sterrebeek-Vossem	16.350	1,430,000	30	430,000	15,050 »	17 février 1891 . . . 12 janvier 1897 . . . 7 mars 1905 . . . 14 août 1906 . . .	19 juillet 1891 . . . 21 juillet 1897 . . .	— 1892. . . — 1898. . . — 1906. . .	2,563 78	»	»	2,563 78			
	Bruxelles-Petite-Espinette	41.550	4,500,000	30	1,330,000	47,250 »	21 avril 1891 . . . 6 novembre 1893 . . . 13 août 1896 . . . 8 mai 1900 . . . 8 décembre 1909 . . .	6 février 1892 . . . 5 juin 1894 . . . — 1897. . . — 1901. . . — 1910. . .	— 1892. . . — 1894. . . — 1897. . . — 1901. . . — 1910. . .	1,244 34	»	»	1,244 34			
	Groenendaal-Overysche.	6.700	872,000	25	218,000	7,630 »	15 février 1892 . . .	15 juillet 1894 . . .	— 1894. . .	2,406 46	»	»	2,406 46			
	Louvain-Diest	27.080	4,160,000	25	290,000	10,450 »	29 août 1892 . . .	1er novembre 1893 . . .	— 1894. . .	2,240 73	»	»	2,240 73			
	Grimberghen-Londerzeel	12.880	820,000	45	369,000	12,945 »	20 mars 1893 . . .	24 septembre 1893 . . . 26 juin 1894 . . . 1er décembre 1894 . . .	— 1895. . .	2,348 29	»	»	2,348 29			
	Haecht-Aarschot-Tirlemont.	45.260	2,775,000	27	760,000	25,460 »	20 septembre 1895 . . . 17 mai 1904. . .	15 septembre 1897 . . . 21 janvier 1898 . . . 3 décembre 1901 . . . 1er juillet 1905 . . .	— 1897. . . — 1905. . .	23,361 26	»	»	23,361 26			
	Braine-l'Alleud-Wavre	21.640	1,480,000	37	554,000	18,559 »	27 novembre 1895 . . .	22 mars 1898 . . . 16 juillet 1898 . . . 11 mars 1899 . . .	— 1897. . .	12,049 69	»	»	12,049 69			
	Louvain-Tervueren	17.220	968,000	33	323,000	10,820 50	20 février 1896 . . .	10 mai 1897 . . .	— 1898. . .	»	»	»	»			
	Courcelles-Incourt-Gembloux	67.480	4,302,000	39	1,710,000	57,285 »	17 décembre 1896 . . . 9 janvier 1899 . . .	1er septembre 1900 . . . 21 avril 1902 . . . 14 septembre 1902 . . . 30 mai 1904 . . .	— 1900. . . — 1902. . .	400,229 49	»	»	400,229 49			
A REPORTER		916.940	55,088,000	...	18,896,000	634,383 »				262,037 84	14,625 37	7,428 67	281,091 88			

N. B. — Les chiffres en caractères *italiques* représentent les intérêts sur capitaux disponibles avant la mise en exploitation.

INTÉRÊTS SUR CAPITAUX DISPONIBLES.				DIVIDENDES.				PRODUIT DE LA PARTICIPATION DE L'ÉTAT.				ANNUITÉS SOUSCRITES PAR L'ÉTAT.				SITUATION RÉCAPITULATIVE DES VINGT-CINQ EXERCICES.	
EXERCICES 1907 et antérieurs.	EXERCICE 1908.	EXERCICE 1909	TOTAL.	EXERCICES 1907 et antérieurs.	EXERCICE 1908.	EXERCICE 1909.	TOTAL.	EXERCICES 1907 et antérieurs.	EXERCICE 1908.	EXERCICE 1909.	TOTAL.	EXERCICES 1907 et antérieurs.	EXERCICE 1908.	EXERCICE 1909.	TOTAL.		
328,346 68	31,613 55	26,773 91 12,728 22	386,734 14	2,620,802 44	251,014 39	263,082 75	3,434,899 58	3,031,451 64	294,253 31	297,285 33	3,642,990 28	2,920,940 34	298,927 19	318,678 50	3,538,546 03	279,925 38	384,369 63
10,754 66	410 55	»	11,165 21	171,231 97	15,792 80	15,841 24	202,866 01	183,363 79	16,203 35	15,841 24	215,408 38	153,791 25	14,350 »	14,350 »	182,491 25	»	32,917 13
97,412 43	653 34	520 76	98,586 53	535,427 59	33,078 06	31,613 28	600,118 93	634,389 07	33,731 40	32,134 04	700,254 51	641,130 »	29,820 »	29,820 »	700,770 »	515 49	»
25,780 94	1,994 48	2,154 94	29,930 36	257,370 72	22,815 69	24,732 04	304,918 45	284,757 89	24,810 17	26,886 98	336,455 04	277,900 96	22,917 62	26,250 »	327,068 58	»	9,386 46
27,685 98	5,655 53	687 58	34,029 41	186,009 22	16,184 25	18,764 82	220,958 29	217,247 56	21,839 80	19,432 40	258,539 76	205,231 13	24,150 »	24,150 »	253,531 43	»	5,008 63
332,085 75	1,651 07	»	33,736 82	279,966 28	26,632 33	28,478 81	335,077 42	313,252 65	28,283 40	28,478 81	370,014 86	243,624 19	19,565 »	19,565 »	282,751 49	»	87,263 67
16,456 24	775 97	186 98	17,419 19	205,648 61	16,464 56	16,416 86	238,530 03	226,113 71	17,240 53	16,603 84	259,938 08	238,186 48	16,450 »	16,450 »	271,086 48	11,428 40	»
12,161 72	1,120 12	»	13,281 84	148,923 08	13,048 89	14,821 99	146,793 96	133,648 58	14,169 01	14,821 99	162,639 58	165,058 09	15,050 »	15,050 »	195,458 08	32,518 50	»
43,390 80	»	2,157 89	15,548 69	443,631 23	43,079 22	46,694 67	533,405 42	458,263 37	43,079 22	48,852 56	550,195 45	357,314 48	30,345 »	38,866 98	426,526 46	»	123,668 69
23,549 32	406 08	293 50	24,248 90	90,982 »	8,498 86	8,680 63	108,161 49	116,937 78	8,904 94	8,974 13	134,816 85	110,666 36	7,630 »	7,630 »	125,926 36	»	8,890 49
17,561 24	535 30	422 33	18,518 87	128,887 48	10,680 04	10,752 43	150,319 65	148,689 45	11,215 34	11,174 76	171,079 25	147,216 71	10,150 »	10,150 »	167,516 71	»	3,562 54
15,728 64	2 22	5 49	15,736 35	123,012 22	10,472 58	8,642 39	142,127 19	141,089 45	10,474 80	8,647 88	160,211 83	174,405 57	12,915 »	12,915 »	200,235 57	40,023 74	»
43,004 40	691 91	566 98	44,263 20	135,458 39	20,118 26	19,882 45	175,439 »	201,524 25	20,810 47	20,449 43	242,783 55	243,288 09	23,460 »	25,460 »	294,208 09	51,424 54	»
32,489 69	»	»	32,489 69	120,943 90	15,150 04	15,001 37	151,095 31	165,483 28	15,450 04	15,001 37	195,634 69	213,479 20	18,559 »	18,559 »	250,597 20	54,962 51	»
24,869 45	1,412 36	878 53	27,160 34	94,103 04	10,434 96	10,723 23	115,263 23	118,974 49	11,847 32	11,601 76	142,423 57	143,659 72	10,820 50	10,820 50	135,300 72	»	7,122 85
442,839 66	»	»	442,839 66	148,340 48	29,251 35	30,299 90	207,891 73	361,429 63	29,251 35	30,299 90	420,980 88	451,647 91	57,285 »	57,285 »	366,217 91	445,237 03	»
834,137 60	46,922 50	34,648 89 12,728 22	915,708 99	5,660,440 55	542,716 28	564,428 56	6,767,585 39	6,756,615 99	601,264 15	606,506 12	7,964,386 26	6,657,537 47	614,394 34	645,999 98	7,917,931 76	615,735 59	662,190 09

PROVINCES.	DÉSIGNATION DES LIGNES.	LONGUEUR MILONÉTHIQUE	CAPITAL SOUSCRIT.				DATE DE L'ARRÊTÉ ROYAL	DATE DE LA MISE EN EXPLOITATION	DATE DE L'ÉCHÉANCE DE LA PREMIÈRE ANNUITÉ	INTÉRêTS INTERCALAIRES.					
			MONTANT	PART de l'intervention de l'Etat.						EXERCICES 1907 et antérieurs.	EXERCICE 1908.	EXERCICE 1909.	TOTAL.		
				TOTAL.	Taux p. %	Capital	Annuité.								
Brabant (suite).	Report.	916.910	55,088,000	..	18,856,000	654,383	»	..	..	..	262,037 84	44,625 37	7,428 67	281,091 88
	Tervueren-Tirlemont.	39.800	2,296,000	50	1,148,000	38,458	»	11 mars 1897	14 juin 1902 15 juin 1904 3 avril 1905	30 juin 1900	69,389 60	»	»	69,389 60	
	Waterloo (station)-Waterloo (Mont-Saint-Jean)	5.570	270,000	50	135,000	4,522 50	13 juin 1897	14 juin 1904	6 septembre 1903 4 mai 1904	— 1898	5,043 44	»	»	5,043 44	
	Nivelles-Virginal et embranchement	20.580	4,326,000	50	663,000	23,205	»	3 novembre 1900	9 octobre 1904 1er octobre 1906 40 août 1907	— 1903	80,729 96	»	»	80,729 96	
	Hal-Ninove	27 000	4,704,000	50	832,000	29,820	»	26 juin 1901	1er août 1905 14 avril 1906 8 septembre 1906 22 mai 1907	— 1903	34,600 78	»	»	34,600 78	
	Jodoigne-Tirlemont-Saint-Trond	44.280	2,360,000	50	1,180,000	44,300	»	20 novembre 1903	29 juin 1907 4 avril 1908 15 octobre 1908	— 1907	23,414 83	21,378 10	»	44,492 93	
	Malines-Aarschot	30.850	4,400,000	50	700,000	24,500	»	20 janvier 1906	25 juillet 1908 1er mai 1909 14 août 1909	— 1909	»	3,098 37	6,326 24	9,424 61	
	Ostende-Nieuport-Furnes	36.500	1,707,000	31	835,000	18,725	»	27 mars 1886 16 juillet 1886 31 mai 1890 30 mai 1903	15 juillet 1885 22 juillet 1886 — 1891 — 1904	— 1886 — 1887 — 1891 — 1904	147 46	»	»	147 46	
	Thielt-Aelre	18.060	638,000	25	160,000	5,600	»	30 avril 1886	7 décembre 1886 9 novembre 1886 7 juillet 1891	— 1887	847 98	»	»	847 98	
	Ostende-Blankenbergh-Heyst	45.030	4,980,000	50	2,490,000	87,150	»	20 février 1905 30 mai 1906 10 mai 1909	20 septembre 1903 — 1906 1er octobre 1908	— 1892 — 1906 — 1910	245 30	»	»	245 30	
	Furnes-Ypres	36.890	4,405,000	25	351,000	12,285	»	22 mars 1888	15 juillet 1889 24 décembre 1888	— 1888 — 1889	5,514 56 4,664 43	»	»	5,514 56	
	Thielt-Hooglede	32.840	4,340,000	25	335,000	11,725	»	12 décembre 1888	24 décembre 1889	— 1889	4,664 43	»	»	4,664 43	
	Ardoye-Iseghem	6.400	340,000	50	170,000	6,205	»	5 juillet 1906 10 décembre 1908	— 1909	— 1909	»	187 32	579 48	766 50	
	Bruges-l'Écluse-Heyst	29.080	4,450,000	25	288,000	10,080	»	24 mai 1889	18 mars 1890	— 1889	3,502 46	»	»	3,502 46	
	Courtrai-Wervicq-Menin	29.070	4,200,000	25	300,000	10,500	»	7 juin 1890	8 octobre 1892 13 février 1893	— 1891	9,091 51	»	»	9,091 51	
	Bruges-Swevezeele	49.960	968,000	25	242,000	8,928	»	3 juillet 1894	22 janvier 1896	— 1896	4,952 31	»	»	4,952 31	
	Ypres-Neuve-Église-Warneton-Steenwerk	34.800	4,508,000	30	447,000	14,974 50	»	24 décembre 1895 27 novembre 1902	22 décembre 1897 1er mai 1909	— 1898 — 1904	7,227 35 7,227 35	2,983 49	4,530 34	11,741 48	
	Aersecole-Courtrai-Mouscron-Menin-Montaleux	50.900	3,449,000	36	1,444,000	38,324	»	20 juillet 1903 31 décembre 1904 17 septembre 1904	14 mai 1906 24 mai 1906	— 1905 — 1906 — 1906	35,638 47	»	»	35,638 47	
	Dixmude-Ypres-Poperinghe	41.800	2,070,000	50	1,035,000	36,925	»	25 mars 1901	25 septembre 1906	— 1905	40,041 45	»	»	40,041 45	
	A reportier	4,463.320	84,869,000	..	31,974,060	1,076,210	»	..	..	..	583,788 13	39,272 65	45,864 43	638,925 21

N. B. — Les chiffres en caractères italiques représentent les intérêts sur capitaux disponibles avant la mise en exploitation.

INTÉRÊTS SUR CAPITAUX DISPONIBLES.				DIVIDENDES.				PRODUIT DE LA PARTICIPATION DE L'ÉTAT.				ANNUITÉS SOUSCRITES PAR L'ÉTAT.				SITUATION RÉCAPITULATIVE	
EXERCICES 1907 et antérieurs.	EXERCICE 1908	EXERCICE 1909.	TOTAL.	EXERCICES 1907 et antérieurs.	EXERCICE 1908.	EXERCICE 1909.	TOTAL.	EXERCICES 1907 et antérieurs.	EXERCICE 1908.	EXERCICE 1909.	TOTAL.	EXERCICES 1907 et antérieurs.	EXERCICE 1908.	EXERCICE 1909.	TOTAL.	DES VINGT-CINQ EXERCICES	
																	MALI.	BONI.
83,834,137 60	46,922 50	34,648 89	915,708 99	5,660,440 55	542,716 28	564,428 56	6,767,585 39	6,756,615 99	601,264 15	606,506 42	7,964,386 26	6,657,537 47	614,394 31	645,999 98	7,917,931 76	615,735 59	662,190 09
12,121,803 59	»	»	121,805 59	69,273 32	14,226 83	14,504 95	98,005 10	260,468 51	14,226 83	14,504 95	289,200 29	327,031 05	38,458 »	38,458 »	403,967 05	114,766 76	»
1 15,165 25	302 75	302 09	15,770 09	16,817 67	2,650 44	2,750 53	22,218 64	37,028 36	2,953 49	3,052 62	43,034 17	47,504 84	4,522 50	4,522 50	56,549 84	13,515 67	»
2 28,936 26	»	»	28,936 26	8,881 79	»	»	8,881 79	118,568 01	»	»	118,568 01	127,792 86	23,205 »	23,205 »	174,432 86	55,364 85	»
3 30,915 92	»	»	30,915 92	30,692 21	13,862 62	14,680 78	56,235 61	96,208 91	13,862 62	14,680 78	121,752 31	104,492 55	29,820 »	29,820 »	164,432 55	42,380 24	»
3 31,416 74	1,786 46	»	33,202 90	7,588 46	16,284 69	17,441 59	41,314 44	62,119 73	39,448 95	47,441 59	119,010 27	62,119 73	41,300 »	41,300 »	144,719 73	25,709 46	»
»	6,715 09	8,547 68	15,262 77	»	2,537 23	9,626 08	12,163 31	»	12,350 69	24,500 »	36,850 69	»	12,350 69	24,500 »	36,850 69	»	»
4 40,569 98	443 21	»	11,013 49	288,276 07	23,925 12	22,688 61	334,889 80	298,993 51	24,368 33	22,688 61	346,050 45	276,793 71	18,725 »	18,725 »	314,243 71	»	31,806 74
2,513 62	»	»	2,513 62	20,050 33	4,029 43	4,117 57	28,197 33	23,411 93	4,029 43	4,117 57	31,558 93	120,400 »	5,600 »	5,600 »	131,600 »	100,041 07	»
173,996 59	9,215 97	1,595 81	84,808 37	335,542 54	60,430 24	70,196 58	465,869 36	409,784 43	69,346 21	71,792 39	550,923 03	347,010 57	66,500 »	76,909 86	490,420 43	»	60,502 60
33,335 36	154 73	98 88	33,588 97	256,680 85	16,897 23	16,655 62	290,233 70	295,527 77	17,051 96	16,754 50	329,334 23	251,842 50	12,285 »	12,285 »	276,412 50	»	52,921 73
17,922 98	80 44	202 07	18,205 49	89,490 52	9,402 51	9,053 27	107,946 30	112,077 63	9,482 95	9,255 34	130,815 92	228,637 50	11,725 »	11,725 »	252,087 50	121,271 58	»
»	2,940 67	5,625 82 5,625 82	8,566 49	»	»	»	»	»	3,127 99	6,205 »	9,332 99	»	3,127 99	6,205 »	9,332 99	»	»
20,084 95	»	»	20,084 95	140,158 35	13,068 43	13,647 46	166,873 94	163,745 76	13,068 43	13,647 46	190,461 35	196,560 »	10,080 »	10,080 »	216,720 »	26,258 65	»
18,248 42	32 10	»	18,280 52	77,955 99	7,957 30	7,683 24	93,596 53	105,295 92	7,989 40	7,683 24	120,968 56	183,750 »	10,500 »	10,500 »	204,750 »	83,781 44	»
29,438 31	1,586 90	1,856 11	28,881 32	76,564 62	7,038 43	6,843 54	90,446 59	103,955 24	8,625 33	8,699 65	121,280 22	102,883 81	8,928 »	8,928 »	119,339 81	»	1,940 41
20,235 96	1,706 51	11 58 11 58	21,954 05	103,914 71	10,621 38	12,039 03	126,575 12	131,378 02	15,311 38	13,580 95	160,270 35	129,153 80	14,974 50	14,974 50	159,102 80	»	1,167 55
39,246 66	»	»	39,246 66	95,584 85	24,553 04	24,592 04	144,729 93	170,469 98	24,553 04	24,592 04	219,615 06	225,713 »	38,324 »	38,324 »	302,361 »	82,745 94	»
47,394 27	4,571 59	6,109 95	58,075 81	7,322 04	13,461 44	14,805 24	35,588 69	94,737 46	18,033 03	20,915 46	133,705 63	126,936 37	36,225 »	36,225 »	199,386 37	65,680 72	»
1,371,384 46	76,458 62	58,998 88 48,565 62	1,506,841 96	7,285,234 57	783,362 34	822,754 66	8,891,351 57	9,240,407 16	899,093 61	897,617 97	11,037,118 74	9,516,109 76	1,000,344 99	1,057,586 84	11,574,041 59	1,347,451 97	810,529 12

PROVINCES.	DÉSIGNATION DES LIGNES.	LONGUEUR KILOMÉTRIQUE.	CAPITAL SOUSCRIT.				DATE DE L'ARRÊTÉ ROYAL DE CONCESSION.	DATE DE LA MISE EN EXPLOITATION.	DATE DE L'ÉCHÉANCE DE LA PREMIÈRE ANNUITÉ.	INTÉRêTS INTERCALAIRES.						
			PART de l'intervention de l'Etat.							EXERCICES 1907 et antérieurs.	EXERCICE 1908.	EXERCICE 1909.	TOTAL.			
			MONTANT TOTAL.	Taux p.-%.	Capital.	Annuité.										
Flandre occidentale (suite).	Report.	1,463.320	84,869,000	..	31,071,000	1,076,210	»	.. . . . .	.. . . . .	583,788 43	39,272 65	15,864 43	638,925 21		
	Bruges-Knesselaere-Ursel	20.470	1,476,000	50	588,000	20,580	»	5 juillet 1901 21 mars 1906	18 janvier 1904 15 mars 1908	30 juin 1905	807 79	426 95	»	1,234 74		
	Poperinghe-Furnes-La Panne	46.180	2,350,000	50	1,175,000	44,425	»	23 décembre 1901	25 juillet 1901 24 octobre 1905 1er juillet 1906	..	..	21,453 10	»	21,453 10	
	Bruges-Middelbourg	21.900	1,092,000	50	546,000	19,440	»	22 mai 1902	4 septembre 1904	..	..	7,391 65	»	7,391 65	
	Ypres-Gheluwe	17.700	772,000	50	386,000	13,510	»	24 juin 1902	14 juillet 1905 1er juin 1907	..	..	342 39	»	342 39	
	Ostende-Dixmude	25.600	1,584,000	50	792,000	27,720	»	19 mars 1904	29 juin 1907	..	..	12,446 31	»	12,446 31	
	Bruges-Leke-Dixmude	44.800	2,470,000	50	1,235,000	43,225	»	5 octobre 1904	..	..	..	5,485 33	46,567 44	22,109 94	44,162 68
	Ostende-Westende (Bains)	14.700	2,600,000	50	1,300,000	45,500	»	29 mai 1905	10 juin 1905	..	..	..	»	»	»
	Roulers-Dixmude-Bixschoote	46.600	2,860,000	50	1,430,000	52,495	»	2 mai 1906 1er juin 1909	..	..	..	..	..	3,495 24	3,495 24
	Courtrai-Pecq	18.800	1,090,000	50	545,000	19,075	»	29 mai 1906	27 septembre 1909	..	..	..	4,313 06	11,271 20	15,584 26
Flandre orientale.	Iseghem-Wevelghem	14.000	746,000	50	373,000	13,614 50	»	5 juillet 1906 17 février 1909	..	..	..	..	670 65	1,797 96	2,468 61
	Gand-Somergem-Ursel	20.830	1,100,000	34	370,000	12,950	»	22 novembre 1886 18 août 1897 31 octobre 1901	23 novembre 1886 2 octobre 1898 ..	..	..	2,466 70	»	»	2,466 70
	Gand-Saffelaere	16.540	640,000	25	160,000	5,600	»	13 juillet 1887	6 mai 1888	..	..	1,596 43	»	»	1,596 43
	Deynze-Audenarde	18.940	702,000	25	175,000	6,125	»	18 novembre 1887	14 octobre 1888	..	..	1,071 56	»	»	1,071 56
	Gand-Wetteren-Hamme	39.060	1,549,000	25	387,000	13,545	»	24 juin 1889 28 décembre 1896	10 avril 1891 1er mai 1902	..	..	8,004 71	»	»	8,004 71
	Eecloo-Frontière et extensions	15.910	605,000	25	151,000	5,285	»	9 avril 1890 31 octobre 1891	6 avril 1891 16 juin 1892	..	..	1,597 99	»	»	1,597 99
	Saint-Nicolas-Kieldrecht-Doel	23.180	1,096,000	34	381,000	13,335	»	26 septembre 1892 24 juillet 1893 28 décembre 1902	1er octobre 1893 15 février 1905	..	..	2,440 77	»	»	2,440 77
	Gand-Meirelbeke	7.430	628,000	30	222,000	7,437	»	3 janvier 1897 24 juin 1902	16 janvier 1898 1er juillet 1899	..	..	3,083 32	»	»	3,083 32
	Aelbre-Eecloo	12.640	544,000	50	272,000	9,112	»	16 janvier 1899	12 mars 1900	..	..	..	»	»	»
	Overmeire-Lokeren	8.900	460,000	50	230,000	8,050	»	6 juillet 1899	14 novembre 1901 16 décembre 1903	..	..	4,807 98	»	»	1,807 98
	Saffelaere-Lokeren	11.800	700,000	50	350,000	12,230	»	29 mai 1905	..	..	..	602 32	4,407 66	2,545 53	4,555 53
	Wetteren-Sottegem	20.500	864,000	50	432,000	15,420	»	23 septembre 1899	1er avril 1903	..	..	8,693 82	»	»	8,693 82
A REPORTER		1,929.800	110,497,000	..	42,571,000	1,480,673 30	..	..	..	..	..	663,080 30	62,658 44	56,784 26	782,522 97

N. B. — Les chiffres en caractères italiques représentent les intérêts sur capitaux disponibles avant la mise en exploitation

INTÉRÊTS SUR CAPITAUX DISPONIBLES.				DIVIDENDES.				PRODUIT DE LA PARTICIPATION DE L'ÉTAT.				ANNUITÉS SOUSCRITES PAR L'ÉTAT.				SITUATION RÉCAPITULATIVE	
EXERCICES 1907 et antérieurs.	EXERCICE 1908.	EXERCICE 1909.	TOTAL.	EXERCICES 1907 et antérieurs	EXERCICE 1908.	EXERCICE 1909	TOTAL.	EXERCICES 1907 et antérieurs.	EXERCICE 1908.	EXERCICE 1909	TOTAL.	EXERCICES 1907 et antérieurs.	EXERCICE 1908.	EXERCICE 1909	TOTAL.	MALI.	BONI.
1,371,384 46	76,458 62	58,998 88	1,506,841 96	7,285,234 57	783,362 34	822,754 66	8,891,351 57	9,240,407 16	899,093 61	897,617 97	11,037,418 74	9,516,109 76	1,000,344 99	1,057,586 84	11,574,041 59	1,347,451 97	810,529 12
8,050 56	3,334 64	3,629 41	15,014 31	30,796 31	10,496 48	11,388 82	52,684 61	39,654 66	14,258 07	15,017 93	68,930 66	57,414 58	20,580 »	20,580 »	98,574 58	29,643 92	»
51,629 32	6,771 13	6,217 88	64,618 33	61,527 28	27,054 48	27,489 82	116,071 28	134,609 70	33,825 31	33,707 70	202,142 71	144,406 51	41,425 »	41,425 »	226,356 51	24,243 80	»
29,436 64	2,446 79	2,054 51	33,657 94	26,528 87	9,969 03	11,061 93	47,559 83	63,377 46	12,415 82	13,116 44	88,609 42	86,073 54	19,410 »	19,410 »	194,293 54	35,684 12	»
2,527 72	»	»	2,527 72	8,828 86	4,324 02	3,307 09	16,459 97	11,698 97	4,324 02	3,307 09	19,330 08	33,830 52	13,510 »	13,510 »	60,850 52	41,520 44	»
20,588 25	6,833 94	5,641 94	33,064 13	6,049 34	15,540 23	16,690 29	38,279 86	39,083 90	22,374 17	22,332 23	83,790 30	41,693 92	27,720 »	27,720 »	97,433 92	13,343 62	»
16,304 80	26,657 56	21,145 09	21,115 09	64,077 45	»	»	»	21,790 43	43,925 »	43,925 »	108,240 43	21,790 43	43,925 »	43,925 »	108,240 43	»	»
2,482 73	»	»	2,482 73	134,047 27	45,500 »	34,042 35	213,559 62	136,500 »	45,500 »	34,042 35	216,042 35	143,936 99	45,500 »	45,500 »	204,936 99	»	11,105 36
»	»	23,116 79	23,116 79	»	»	»	»	»	»	26,312 »	26,312 »	»	»	26,312 »	26,312 »	»	»
»	5,302 83	2,864 34	8,467 47	»	»	1,213 73	1,213 73	»	9,615 89	15,349 27	24,965 16	»	9,615 89	19,075 »	28,690 89	3,725 73	»
»	6,492 55	11,816 54	18,009 09	»	»	»	»	»	6,863 20	13,614 50	20,477 70	»	6,863 20	13,614 50	20,477 70	»	»
15,163 06	727 85	1,388 46	17,279 07	178,429 47	14,945 38	15,016 25	208,390 80	196,058 93	15,673 23	16,404 41	228,436 57	178,496 65	12,950 »	12,950 »	204,396 65	»	23,739 92
10,631 41	331 37	356 43	11,318 91	114,817 95	6,739 74	6,637 76	128,195 45	127,045 79	7,071 41	6,993 89	141,410 79	114,800 »	5,600 »	5,600 »	126,000 »	»	15,440 79
8,806 56	598 86	48 24	9,453 63	33,517 72	3,782 24	3,938 08	44,238 04	43,395 84	4,381 40	3,986 29	51,763 23	425,562 50	6,425 »	6,425 »	137,812 50	86,049 27	»
25,442 06	39 09	»	25,181 45	206,899 37	13,449 70	6,481 62	226,800 69	240,046 14	13,458 79	6,481 62	259,986 55	245,124 23	13,545 »	13,545 »	272,914 23	12,927 68	»
8,446 60	15 89	»	8,462 49	67,685 05	6,328 40	6,682 76	80,695 91	77,729 64	6,343 99	6,682 76	90,756 39	92,137 50	5,285 »	5,285 »	102,707 50	11,951 41	»
9,003 37	»	»	9,003 37	91,282 23	12,456 61	12,817 35	116,256 49	102,726 37	12,456 61	12,817 35	127,700 33	110,637 30	13,335 »	13,335 »	137,307 30	9,606 97	»
12,221 75	889 07	1,813 94	14,924 76	47,410 78	6,952 23	6,436 »	60,799 01	62,745 85	7,844 30	8,249 94	78,807 09	63,881 55	7,437 »	7,437 »	78,755 55	»	51 54
908 69	13 83	»	922 52	4,655 87	765 99	2,149 42	4,541 28	2,564 56	779 82	2,149 42	5,463 80	68,377 45	9,442 »	9,442 »	86,601 45	81,137 65	»
8,501 25	701 79	»	9,203 04	40,073 79	1,967 30	»	12,041 09	20,383 02	2,669 09	»	23,052 11	52,358 09	8,050 »	8,050 »	68,458 09	45,405 98	»
5,573 02	10,842 34	9,704 45	26,119 81	»	»	»	»	6,475 34	12,250 »	12,250 »	30,675 34	6,475 34	12,250 »	12,250 »	30,675 34	»	»
17,821 02	»	»	17,821 02	10 12	»	»	10 12	26,524 96	»	»	26,524 96	98,342 43	15,120 »	15,120 »	128,582 43	102,057 47	»
1,624,643 27	147,858 45	148,765 97	1,921,267 39	8,304,764 55	963,303 57	988,077 93	10,256,146 03	10,592,488 12	1,473,820 43	1,493,628 46	12,959,936 41	11,170,848 69	1,336,403 08	1,436,467 34	13,943,419 41	1,844,019 43	860,536 73

N. B. — Les chiffres en caractères gras représentent l'insuffisance bonifiée par l'exploitant par application de la convention d'exploitation.

PROVINCES.	DÉSIGNATION DES LIGNES.	LONGUEUR KILOMÉTRIQUE	CAPITAL SOUSCRIT.				DATE DE L'ARRÊTÉ ROYAL DE CONCESSION.	DATE DE LA MISE EN EXPLOITATION	DATE DE L'ÉCHÉANCE DE LA PREMIÈRE ANNUITÉ.	INTERêTS INTERCALAIRES.						
			MONTANT TOTAL.	PART de l'intervention de l'Etat.						EXERCICES 1907 et antérieurs.	EXERCICE 1908.	EXERCICE 1909.	TOTAL.			
				Taux p. %	Capital	Annuité.										
Flandre orientale (suite).	REPORT	1,929.800	110,497,000	..	42,571,000	1,480,673 50	.	.	.	663,080 30	62,658 41	56,784 26	782,522 97			
	Grammont-Audenarde	25.520	1,732,000	50	866,000	30,310 »	19 octobre 1899 .	1er avril 1905 20 novembre 1905 .	30 juin 1903 . .	33,221 72	»	»	33,221 72			
	Hamme-Zwijndrecht	29.410	1,820,000	50	910,000	31,850 »	30 mai 1901 . .	17 novembre 1904 1er mars 1906 . .	— 1905 . .	35,312 50	6,884 49	»	42,166 99			
	Assche-Alost-Oordegem	24.160	1,410,000	50	705,000	24,675 »	27 mai 1902 . .	1er mai 1904 1er février 1905 . .	— 1905 . .	8,424 57	»	»	8,424 57			
	Gand-Loochristy	9.900	705,000	50	352,000	12,320 »	22 mai 1903 . .	20 août 1903 . .	— 1904 . .	361 74	»	»	361 74			
	Meirelbeke-Herzele	18.800	1,470,000	50	735,000	25,725 »	22 octobre 1903 .	23 juin 1907 . .	— 1907 . .	14,583 50	»	»	14,583 50			
	Gand-Bassevelde	25.300	1,636,000	50	818,000	28,630 »	5 octobre 1904 .	20 février 1906 . .	— 1908 . .	1,088 43	2,819 76	14,556 09	15,464 28			
Hainaut.	Charleroi-Mont-s/-Marchienne	3.220	508,000	36	182,000	6,370 »	22 décembre 1886 . 22 juillet 1897 . . 28 octobre 1903 . .	3 juin 1887 . . .	— 1887 . . .	299 84	»	»	299 84			
	Charleroi-Lodelinsart	3.500	1,080,000	39	420,000	14,700 »	17 janvier 1887 . 20 juin 1892 . . 22 juillet 1897 . . 28 octobre 1903 . .	3 juin 1887 . . .	— 1887 . . .	252 72	»	»	252 72			
	Charleroi-Montigny-le-Tilleul	8.720	1,637,000	36	584,000	20,440 »	28 février 1887 . 20 juin 1892 . . 22 juillet 1897 . . 28 octobre 1903 . .	3 juin 1887 . . .	— 1887 . . .	337 70	»	»	337 70			
	Saint-Ghislain-Hautrage et extensions	28.480	1,505,000	34	517,000	18,095 »	29 août 1887 . . 14 décembre 1891 . . 19 juin 1893 . . 4 octobre 1897 . . 28 mai 1902 . . 16 janvier 1907 . .	4er mai 1888 . . 24 août 1891 . . 2 juillet 1892 . . 19 décembre 1893 . . 16 juillet 1896 . . 1er juillet 1909 . .	— 1888 . . .	1,693 87	159 10	603 37	2,456 34			
	Banlieue de Mons	24.440	1,419,000	25	280,000	9,800 »	18 novembre 1887 . 28 février 1889 . . 3 août 1891 . .	17 décembre 1887 . . 8 juin 1889 . .	— 1888 . . .	1,535 87	»	»	1,535 87			
	Quiévrain-Roisin	10.860	730,000	25	183,000	6,405 »	28 février 1889 . 18 décembre 1893 . .	10 novembre 1890 . .	— 1889 . . .	2,903 78	»	»	2,903 78			
	Lodelinsart-Châtelet	8.330	870,000	28	247,000	8,643 »	28 mai 1890 . . 22 juillet 1897 . . 28 octobre 1903 . .	4er juillet 1891 . .	— 1891 . . .	1,733 76	»	»	1,733 76			
	Lignes du Centre et extensions	32.450	4,555,000	30	1,320,000	45,765 »	28 juillet 1890 . . 22 juillet 1897 . .	20 octobre 1891 . . 26 mai 1900 . . 27 avril 1904 . .	— 1892 . . .	8,077 86	»	»	8,077 86			
	La Louvière-Haine-Saint-Pierre	2.700	372,000	50	186,000	6,510 »	28 décembre 1902 . . 30 janvier 1905 . . 22 juin 1905 . .	28 juin 1903 . . 24 février 1906 . .	— 1904 . . .	795 86	»	»	795 86			
	A REPORTER	2,183.010	131,646,000	..	50,876,000	1,770,913 50	.	.	.	770,724 02	72,491 76	68,943 72	912,159 50			

N. B. — Les chiffres en caractères *italiques* représentent les intérêts sur capitaux disponibles avant la mise en exploitation.

INTÉRêTS SUR CAPITAUX DISPONIBLES.				DIVIDENDES.				PRODUIT DE LA PARTICIPATION DE L'ETAT.				ANNUITéS SOUSCRITES PAR L'ETAT.				SITUATION RÉCAPITULATIVE DES VINGT-CINQ EXERCICES.	
EXERCICE 1907 et antérieurs.	EXERCICE 1908	EXERCICE 1909.	TOTAL.	EXERCICE 1907 et antérieurs.	EXERCICE 1908.	EXERCICE 1909	TOTAL.	EXERCICE 1907 et antérieurs.	EXERCICE 1908.	EXERCICE 1909	TOTAL.	EXERCICE 1907 et antérieurs.	EXERCICE 1908.	EXERCICE 1909.	TOTAL.	MALI.	BONI
1,624,643 27	147,858 15	148,765 97 86,905 54	1,921,267 39	8,304,764 55	963,303 57	988,077 93	10,256,146 05	10,592,488 12	1,173,820 43	1,193,628 46	12,950,936 41	11,170,848 69	1,336,403 08	1,436,167 34	13,943,419 11	1,844,019 43	860,536 73
68,962 95	2,470 08	1,912 87	73,345 90	37,385 83	16,207 66	15,865 90	69,459 39	139,570 50	18,677 74	17,778 77	176,027 01	166,829 57	30,310 »	30,340 »	227,449 57	51,422 56	»
54,525 90	5,065 21	3,566 32	63,157 43	21,767 49	12,774 78	6,089 33	40,634 60	111,605 89	24,694 48	9,655 65	145,956 02	111,605 89	31,850 »	31,850 »	173,305 89	29,349 87	»
17,508 40	3,838 68	3,505 47	24,852 55	16,213 02	5,676 63	6,124 44	28,043 79	42,145 99	9,515 31	9,629 61	61,290 91	86,463 90	24,675 »	24,675 »	135,813 90	74,522 99	»
22,872 42	3,855 03	3,846 76	30,573 91	30,244 72	9,320 32	3,935 30	43,500 34	53,478 58	13,175 35	7,782 06	74,435 99	55,490 63	12,320 »	12,320 »	80,430 63	5,694 64	»
17,200 66	4,930 37	543 72	22,674 75	953 26	1,639 62	3,807 05	6,399 93	29,737 42	6,569 99	4,350 77	40,658 18	38,693 22	25,725 »	25,725 »	90,143 22	49,485 04	»
13,344 23	25,810 24	17,073 91 17,073 91	56,228 38	»	»	»	»	14,432 66	28,630 »	28,630 »	71,692 66	14,432 66	28,630 »	28,630 »	71,692 66	»	»
6,834 48	677 19	652 33	8,164 »	60,069 03	7,191 91	7,127 24	74,388 45	67,203 35	7,869 40	7,779 54	82,851 99	58,435 71	6,370 »	6,370 »	71,175 71	»	11,676 28
21,622 23	3,242 50	2,914 55	27,776 28	109,950 62	13,907 45	14,388 45	138,245 92	131,825 57	17,149 65	17,299 70	166,974 92	114,359 48	14,700 »	14,700 »	143,759 48	»	22,515 44
32,779 42	3,637 75	3,261 45	39,678 32	170,910 94	18,417 48	18,760 28	208,088 70	204,048 06	22,055 23	22,021 43	248,124 72	183,044 44	20,440 »	20,440 »	223,924 44	»	24,200 28
21,222 26	846 60	385 94 585 94	22,454 80	199,172 39	20,307 63	49,992 09	239,472 11	222,088 52	21,313 33	20,981 40	264,383 25	195,792 68	17,105 70	18,095 »	230,993 38	»	33,389 87
15,784 42	158 78	69 26	16,012 46	196,021 49	11,869 81	11,921 30	219,812 30	213,341 48	12,028 59	11,990 56	237,360 63	192,443 »	9,800 »	9,800 »	241,745 »	»	25,645 63
8,030 80	»	»	8,030 80	79,568 94	5,371 14	5,364 08	90,304 46	90,503 52	5,371 14	5,364 08	101,238 74	114,580 99	6,405 »	6,405 »	127,390 99	26,152 25	»
16,441 85	477 52	113 14	17,032 51	86,510 87	9,286 22	9,216 27	105,013 36	104,686 48	9,763 74	9,329 44	123,779 63	105,387 06	8,645 »	8,645 »	122,677 06	»	1,102 57
44,624 47	8,442 14	4,886 32	57,952 63	268,373 94	38,478 80	36,033 46	342,886 20	321,075 97	46,920 94	40,919 78	408,916 69	326,545 49	45,765 »	45,765 »	418,075 49	9,158 80	»
7,573 25	4,052 36	2,403 53	14,029 14	1,422 64	2,422 41	3,630 86	7,475 91	9,791 75	6,474 77	6,034 39	22,300 91	9,791 75	6,510 »	6,510 »	22,811 75	510 84	»
1,993,970 41	215,362 60	193,898 24 104,565 16	2,403,231 25	9,583,320 43	4,136,175 13	4,150,333 35	14,869,837 91	12,348,023 86	4,424,029 49	4,413,475 31	15,185,928 66	12,944,417 46	1,625,653 78	1,726,407 34	16,296,478 28	2,090,316 42	979,066 80

PROVINCES.	DÉSIGNATION DES LIGNES.	LONGUEUR KILOMÉTRIQUE.	CAPITAL SOUSCRIT.				DATE DE L'ARRÊTÉ ROYAL DE CONCESSION.	DATE DE LA MISE EN EXPLOITATION.	DATE DE L'ÉCHÉANCE DE LA PREMIÈRE ANNUITÉ.	INTÉRêTS INTERCALAIRES.			
			PART de l'intervention de l'Etat.							EXERCICES 1907 et antérieurs.	EXERCICE 1908.	EXERCICE 1909.	TOTAL
			MONTANT TOTAL	Taux p.-%	Capital.	Annuité.							
	Report.	2,485.010	131,646,000	..	50,876,000	4,770,913 50				770,724 02	72,494 76	68,943 72	912,459 50
	La Louvière-Familleureux	8.800	4,000,000	50	500,000	47,500	»	12 mai 1906	{ 14 août 1907 22 février 1908 23 avril 1908		30 juin 1909	»	1,174 49
	Montigny-le-Tilleul-Thuillies	41.360	640,000	25	160,000	5,600	»	28 mai 1893	{ 1er avril 1895 25 janvier 1898 7 avril 1898 1er octobre 1898 13 août 1899	—	1895	2,027 38	»
	Lens-Enghien-Soignies	31.630	2,302,000	31	711,000	24,174	»	29 décembre 1894	{ 21 février 1903	—	1897	16,076 92	»
	Boussu-Dour-Frontière	45.570	4,100,000	31	340,000	11,560	»	{ 20 juin 1895 11 novembre 1901	{ 14 juillet 1896 23 février 1898 21 mai 1903	—	1897	194 16	»
	Binche-Bracquegnies-La Louvière-Estines-au-Mont.	26.960	2,430,000	50	1,215,000	42,006	»	{ 9 août 1906	{ 16 mai 1907 1er septembre 1908 4er août 1909	—	1907	20,083 50	»
								{ 25 septembre 1907		—	1910		784 89
								{ 24 mai 1898	{ 4 avril 1901				
	Hainaut (suite).	Charleroi-Nalinnes-Marcinelle et extensions	48.400	1,790,000	50	895,000	29,982 50	{ 3 juillet 1899	{ 29 juin 1902 31 octobre 1902 1er septembre 1904	—	1904	16,928 91	»
								{ 24 septembre 1902	{ 1er mai 1903	—	1904		
								{ 5 décembre 1906	{ 1er août 1907	—	1908		
								{ 14 mars 1901 12 septembre 1901					
								{ 12 novembre 1898	{ 5 octobre 1902 1er mai 1903 24 décembre 1903	—	1901		
								{ 16 septembre 1903	{ 23 avril 1905	—	1905		
								{ 25 avril 1903 16 janvier 1899	{ 13 septembre 1903 15 novembre 1903 1er mai 1904	—	1902		
								{ 20 septembre 1909		—	1910		
								{ 24 décembre 1903 30 juin 1904 15 novembre 1906		—	1902	39,589 50	»
								{ 12 juillet 1899 15 janvier 1900	{ 28 janvier 1902	—	1901	40,444 91	»
								{ 15 mai 1909		—	1910		
		A REPORTER.	fr. 2,428.690	148,870,000	..	58,677,000	2,036,837 50			959,936 64	73,666 23	73,040 78	1,406,643 67

N. B. — Les chiffres en caractères *italiques* représentent les intérêts sur capitaux disponibles avant la mise en exploitation.

INTÉRÊTS SUR CAPITAUX DISPONIBLES.				DIVIDENDES.				PRODUIT DE LA PARTICIPATION DE L'ÉTAT.				ANNUITÉS SOUSCRITES PAR L'ÉTAT.				SITUATION RÉCAPITULATIVE	
EXERCICES 1907 et antérieurs.	EXERCICE 1908.	EXERCICE 1909	TOTAL.	EXERCICES 1907 et antérieurs	EXERCICE 1908.	EXERCICE 1909	TOTAL.	EXERCICES 1907 et antérieurs.	EXERCICE 1908	EXERCICE 1909	TOTAL.	EXERCICES 1907 et antérieurs.	EXERCICE 1908	EXERCICE 1909	TOTAL.	MALI.	BONI.
1,993,970 41	245,362 60	193,898 24 <i>104,565 46</i>	2,403,234 25	9,583,329 43	1,136,175 13	1,150,333 35	11,869,837 91	12,348,023 86	1,424,029 49	1,413,175 31	15,185,928 66	12,944,417 16	1,625,653 78	1,726,407 34	16,296,478 28	2,090,316 42	979,066 80
»	5,123 48	8,404 45	13,227 93	»	2,523 95	6,083 38	8,607 33	»	8,821 92	17,500 »	26,321 92	»	8,821 92	17,500 »	26,321 92	»	»
7,423 52	»	»	7,423 52	51,770 79	4,372 18	4,739 64	60,882 61	60,921 69	4,372 18	4,739 64	70,033 51	75,623 01	5,600 »	5,600 »	86,823 01	16,789 50	»
40,844 24	1,382 27	803 59	43,030 10	110,339 84	15,324 07	16,045 40	141,709 31	167,261 »	16,706 34	16,848 99	200,816 33	221,910 41	24,174 »	24,174 »	270,258 41	69,441 78	»
4,707 60	566 32	367 68	5,641 60	81,110 38	8,960 21	8,703 09	98,773 68	86,012 14	9,596 53	9,070 77	104,609 44	110,877 67	14,560 »	14,560 »	133,997 67	29,388 23	»
24,725 70	128 05	5,096 68 <i>585 08</i>	29,950 43	24,304 27	10,338 47	14,329 45	48,972 49	69,113 47	10,466 52	20,211 02	99,791 01	107,731 47	17,681 »	29,943 47	155,355 64	55,564 63	»
41,119 13	0 22	»	41,119 35	126,630 14	23,030 21	21,955 95	171,616 30	184,678 18	23,030 43	21,955 95	229,664 56	207,136 47	29,982 50	29,982 50	267,101 47	37,436 91	»
84,749 14	»	»	84,749 14	233,584 04	41,295 01	45,522 30	340,401 35	391,692 45	41,295 01	45,522 30	478,509 46	492,816 41	68,708 50	68,708 50	630,233 41	151,723 65	»
20,736 62	»	1,377 89	22,114 51	49,627 95	11,478 10	13,162 79	74,268 84	100,872 94	11,478 10	14,540 68	126,891 72	148,105 98	25,058 »	30,033 56	203,197 54	76,305 82	»
29,604 73	»	»	29,604 73	13,212 76	»	»	13,212 76	82,403 99	»	»	82,403 99	99,708 »	15,330 »	15,330 »	130,368 »	47,964 01	»
2,278 56	»	396 55	2,675 11	16,382 14	4,816 11	4,203 99	22,402 24	29,405 61	4,816 11	4,600 54	35,522 26	81,682 23	10,885 »	13,531 58	106,098 81	70,576 55	»
2,249,836 65	22 2,56294	240,045 08 <i>104,948 24</i>	2,682,464 67	10,310,291 74	1,255,313 44	1,285,079 34	12,830,684 52	13,520,085 03	1,551,542 63	1,568,165 20	16,639,792 86	14,490,007 91	1,843,454 70	1,972,770 95	18,306,233 56	2,645,507 50	979,066 80

PROVINCES.	DÉSIGNATION DES LIGNES.	LONGUEUR EN KILOMÈTRE	CAPITAL SOUSCRIT.				DATE DE L'ARRÊTÉ ROYAL DE CONCESSION.	DATE DE LA MISE EN EXPLOITATION	DATE DE L'ÉCHÉANCE DE LA PREMIÈRE ANNUITÉ	INTERêTS INTERCALAIRES.						
			PART de l'intervention de l'Etat.							EXERCICES 1907 et antérieurs.	EXERCICE 1908.	EXERCICE 1909.	TOTAL.			
			TOTAL.	Taux p. %	Capital	Annuité.										
	REPORT	2,428.600	148,870,000	. . .	58,677,000	2,036,837 50										
Hainaut (suite).	Casteau-Chaussée Notre-Dame-Louvignies et embranchement à Neuville	17.260	1,384,000	50	692,000	24,920	» 26 août 1900 . . .	14 septembre 1901 . . .	30 juin 1902 . . .		4,531 41	»	»	4,531 41		
	Casteau-Bracquegnies	12 000	746,000	50	373,000	13,033	» 31 octobre 1901 . . .	4 août 1903 . . .	— 1905 . . .							
	Lignes du Borinage	63.550	5,100,000	50	2,550,000	89,250	» 21 mai 1909 . . .	28 juin 1906 . . .	— 1910 . . .		13,094 07	»	»	13,094 07		
	Charleroi-Junet (Heigne)	4.600	1,130,000	50	565,000	49,775	» 18 avril 1904 . . .	15 mai 1906 . . .	— 1907 . . .							
	Carnières-Thuin	12.600	1,400,000	50	700,000	24,500	» 31 août 1906 . . .		— 1909 . . .		2,314 25	6,456 97	8,771 22			
	Chapelle-lez-Herlaimont-Anderlues	17.000	1,600,000	50	800,000	28,000	» 13 novembre 1906 . .	9 août 1908 . . .	— 1910 . . .		»	»	13,152 57	13,152 57		
	Poulseur-Sprimont-Trooz	22.500	1,920,000	44	849,000	29,715	» 21 mai 1887 . . .	9 décembre 1887 . . .	— 1888 . . .		23,715 40	»	»	23,715 40		
	Huy-Waremme	25.850	2,095,000	30	632,000	22,120	» 29 avril 1902 . . .	1er septembre 1906 . . .	— 1905 . . .							
	Clavier-Val-Saint-Lambert	25.030	1,320,000	29	384,000	13,440	» 16 avril 1888 . . .	22 janvier 1890 . . .	— 1888 . . .		3,863 77	»	»	3,863 77		
Liège.	Dolhain-Eupen	8.910	1,045,000	30	341,000	10,885	» 14 juillet 1895 . . .	1er mai 1896 . . .	— 1896 . . .		5,199 94	»	»	5,199 94		
	Waremme-Oreye	10.040	660,000	25	165,000	5,775	» 18 décembre 1906 . . .	16 juin 1891 . . .	— 1908 . . .		4,039 08	»	»	4,039 08		
	Clavier-Comblain-au-Pont	26.520	2,393,000	42	1,033,000	36,155	» 27 mai 1904 . . .	1er octobre 1894 . . .	— 1895 . . .		47,003 90	»	»	47,003 90		
	Tongres-Fexhe-le-Haut-Clocher	18.730	1,240,000	25	310,000	10,510	» 20 juillet 1895 . . .	10 mai 1897 . . .	— 1897 . . .		3,675 83	»	»	3,675 83		
	A REPORTER	2,695.280	170,903,000	. . .	68,041,000	2,364,267 50					4,178,267 47	165,230 50	181,900 32	4,525,398 29		

N. B. — Les chiffres en caractères *italiques* représentent les intérêts sur capitaux disponibles avant la mise en exploitation.

PROVINCES.	DÉSIGNATION DES LIGNES.	LONGUEUR KILOMÉTRIQUE.	CAPITAL SOUSCRIT.				DATE DE L'ARRÊTÉ ROYAL DE CONCESSION.	DATE DE LA MISE EN EXPLOITATION.	DATE DE L'ÉCHÉANCE DE LA PREMIÈRE ANNUIté.	INTÉRêTS INTERCALAIRES.									
			PART de l'intervention de l'Etat.		EXERCICES 1907 et antérieurs.	EXERCICE 1908.	EXERCICE 1909.												
			MONTANT TOTAL	Taux p.-%	Capital.	Annuité.													
	REPORT.	2,695,280	470,903,000		68,041,000	2,364,267 50					4,178,267 47	165,230 50	181,900 32	4,525,398 29					
	Liège-Barchon-Fouron-le-Comte	30.100	3,380,000	39	1,313,000	44,384 50	18 février 1902.	14 juillet 1898 . . .	30 juin 1898 . . .	92 décembre 1906 . . .	36,359 85	4,075 41	»	40,435 26					
	Liège-Wihogne-Vottem-Tongres	22.680	2,370,000	50	1,185,000	39,697 50	21 août 1901 . . .	25 janvier 1898 . . .	5 août 1899 . . .	14 mai 1900 . . .	16,285 49	»	»	16,285 49					
	Liége (suite). Liège-Tilleur-Saint-Gilles-Hollogne-aux-Pierres-Ans.	16.960	3,700,000	50	1,850,000	61,975 »	27 janvier 1902 . . .	14 avril 1898 . . .	9 mai 1901 . . .	6 juillet 1901 . . .	38,280 09	»	»	38,280 09					
	Hannut-Vinalmont-Burdinne-Huy	52.870	3,632,000	50	1,816,000	63,560 »	12 mars 1903 . . .	19 avril 1902 . . .	20 avril 1908 . . .	4 octobre 1908 . . .	24,891 98	28,589 45	35,233 76	88,714 89					
	Hannut-Jemeppe-sur-Meuse et embranchement	48.440	3,900,000	50	1,950,000	68,250 »	24 juin 1902 . . .	24 juin 1887 . . .	18 juillet 1905 . . .	12 octobre 1905 . . .	53,065 06	22,375 29	»	75,440 35					
	Embranchement de Saint-Georges à Engis	11.200	1,174,000	50	587,000	20,545 »	1er septembre 1903 . . .	1er septembre 1893 . . .	9 janvier 1888 . . .	1er mai 1890 . . .	694 69	1,543 14	2,432 47	4,670 30					
	Bourg-Léopold-Brée-Maeseyck	42.030	1,250,000	33	417,000	14,593 »	28 février 1889 . . .	28 février 1889 . . .	1888 . . .	1890 . . .	4,902 19	»	»	4,902 19					
	Glons-frontière	16.040	796,000	25	199,000	6,963 »	24 août 1891 . . .	24 août 1891 . . .	1893 . . .	1895 . . .	3,033 98	»	»	3,033 98					
	Saint-Trond-Oreye	16.440	864,000	25	216,000	7,560 »	27 décembre 1891 . . .	27 décembre 1891 . . .	1893 . . .	1895 . . .	4,028 58	»	»	4,028 58					
	Tongres-Lanaeken et embranchement	24.600	1,178,000	25	299,000	10,204 »	8 juillet 1895 . . .	8 juillet 1895 . . .	1897 . . .	1909 . . .	4,493 79	373 28	437 26	5,306 35					
	Hasselt-Oreye	29.800	4,762,000	50	881,000	29,513 50	23 mai 1897 . . .	23 mai 1897 . . .	1899 . . .	1899 . . .	18,664 51	»	»	18,664 51					
	Maeseyck-Lanaeken	26.400	900,000	41	375,000	12,562 50	13 juin 1897 . . .	13 juin 1897 . . .	1898 . . .	1898 . . .	4,461 50	»	»	4,461 50					
	Hasselt-Herck-la-Ville-Haelen	18.100	970,000	50	485,000	16,247 50	25 janvier 1898 . . .	25 janvier 1898 . . .	1899 . . .	1906 . . .	4,794 61	»	»	4,794 61					
	Hasselt-Bourg-Léopold	30.470	1,096,000	44	486,000	16,281 »	25 janvier 1898 . . .	25 janvier 1898 . . .	1899 . . .	1903 . . .	8,965 45	»	»	8,965 45					
	A REPORTER	3,081,380	497,875,000		80,100,000	2,776,608 »					1,398,191 24	222,186 77	220,003 81	1,840,381 89					

N. B. — Les chiffres en caractères *italiques* représentent les intérêts sur capitaux disponibles avant la mise en exploitation.

INTÉRÊTS SUR CAPITAUX DISPONIBLES.				DIVIDENDES.				PRODUIT DE LA PARTICIPATION DE L'ÉTAT.				ANNUITÉS SOUSCRITES PAR L'ÉTAT.				SITUATION RÉCAPITULATIVE DES VINGT-CINQ EXERCICES.	
EXERCICES 1907 et antérieurs.	EXERCICE 1908.	EXERCICE 1909	TOTAL	EXERCICES 1907 et antérieurs.	EXERCICE 1908.	EXERCICE 1909	TOTAL.	EXERCICES 1907 et antérieurs.	EXERCICE 1908.	EXERCICE 1909	TOTAL.	EXERCICES 1907 et antérieurs.	EXERCICE. 1908.	EXERCICE 1909	TOTAL.	MALI.	BONI.
2,519,244 32	240,715 31	236,306 86	2,996,263 49	11,458,882 15	1,403,479 18	1,437,471 48	14,299,832 81	15,156,390 94	1,809,424 99	1,855,678 66	18,821,494 59	16,226,102 27	2,125,765 38	2,283,831 44	20,635,719 09	2,888,463 74	1,073,939 24
		122,991 27															
62,513 02	9,415 18	3,842 49	75,470 69	111,412 18	31,789 79	35,645 27	178,847 24	210,285 05	44,980 38	39,487 76	294,753 49	197,948 45	44,384 50	44,384 50	286,717 15	»	8,036 04
43,048 62	19 22	»	43,067 84	173,831 52	37,668 32	40,945 03	252,444 87	233,165 63	37,687 54	40,945 03	311,798 20	231,588 49	35,544 41	39,697 50	306,830 40	»	4,967 80
80,786 69	9,944 79	9,082 32	99,813 80	330,824 32	68,688 33	68,012 57	467,525 22	449,891 10	78,633 12	77,094 89	605,619 11	338,537 19	61,975 »	61,975 »	482,487 19	»	123,131 92
134,269 22	33,417 41	17,272 21	184,958 84	»	1,553 44	11,054 03	12,607 47	159,161 20	63,560 »	63,560 »	286,281 20	159,161 20	63,560 »	63,560 »	286,281 20	»	»
45,209 57	»	»	45,209 57	72,630 85	40,683 75	47,570 55	160,885 15	170,905 48	63,059 04	47,570 55	281,535 07	170,905 48	68,250 »	68,250 »	307,405 48	25,870 41	»
9,662 24	19,001 86	18,412 53 18,412 55	46,776 63	»	»	»	»	10,356 93	20,545 »	20,545 »	51,446 93	10,356 93	20,545 »	20,545 »	51,446 93	»	»
12,602 04	102 58	144 01	12,848 63	159,750 93	15,299 61	15,001 51	190,052 05	177,255 16	15,402 19	15,145 52	207,802 87	287,227 50	14,595 »	14,595 »	316,417 50	108,614 63	»
5,863 77	»	0 47	5,864 24	68,908 74	6,601 91	6,398 15	81,908 80	77,806 49	6,601 91	6,398 62	90,807 02	104,464 69	6,965 »	6,965 »	118,394 69	27,587 67	»
5,667 71	»	369 45	6,036 86	108,583 63	7,622 45	7,313 31	123,519 09	118,279 92	7,622 45	7,682 46	130,584 53	117,180 »	7,560 »	7,560 »	132,300 »	1,715 47	»
12,085 68	297 49	»	12,382 87	88,024 28	10,144 05	10,324 79	108,493 12	104,605 75	10,814 52	10,762 05	126,182 32	102,075 25	9,544 47	10,204 »	121,823 72	»	4,358 60
49,536 78	539 35	408 72	50,484 85	110,335 02	15,075 73	15,494 58	140,905 33	178,536 31	15,615 08	15,903 30	210,054 69	280,499 53	29,513 50	29,513 50	339,526 53	129,471 84	»
11,248 50	25 86	»	11,274 36	120,578 03	13,359 65	12,983 08	146,920 76	136,288 03	13,385 51	12,983 08	162,656 62	131,957 87	12,562 50	12,562 50	157,082 87	»	5,573 75
22,272 03	333 02	129 43	22,734 48	43,988 80	6,443 04	6,226 47	56,658 31	71,053 44	6,776 06	6,355 90	84,187 40	119,243 02	16,247 50	16,247 50	151,738 02	67,550 62	»
13,650 70	595 50	377 65	14,623 85	87,898 89	12,854 32	14,041 93	114,795 44	110,515 04	13,449 82	14,419 58	138,384 44	144,686 40	16,281 »	16,281 »	177,248 40	38,863 96	»
3,027,657 89	314,107 27	286,045 84 141,103 80	3,627,811 »	12,935,649 34	1,671,263 27	1,728,482 75	16,335,395 36	17,361,498 47	2,207,557 31	2,234,532 40	21,803,588 48	18,641,933 97	2,533,293 26	2,696,191 94	23,871,419 47	3,287,838 34	1,220,007 35

PROVINCES.	DÉSIGNATION DES LIGNES.	LONGUEUR KILOMÉTRIQUE	CAPITAL SOUSCRIT.				DATE DE L'ARRÊTÉ ROYAL	DATE DE LA MISE EN EXPLOITATION	DATE DE L'ÉCHÉANCE DE LA PREMIÈRE ANNUITÉ.	INTÉRÉTS INTERCALAIRES.						
			PART de l'intervention de l'Etat.							EXERCICES 1907 et antérieurs.	EXERCICE 1908.	EXERCICE 1909	TOTAL.			
			MONTANT TOTAL.	Taux p. %	Capital	Annuité.										
Limbourg (suite).	Report.	3,081.380	197,873,000	..	80,100,000	2,776,603	»	.. . . . .	.. . . . .	1,398,491 24	222,486 77	220,003 81	1,840,381 82	
	Maeseyck-Kessenich	7.800	307,000	50	153,000	5,425 50	7 décembre 1898	1er mai 1900	30 juin 1901	»	»	»	»			
	Tongres-Cortessem	12.560	1,000,000	50	500,000	17,500	»	8 mai 1901	28 octobre 1904	— 1904	9,405 52	»	9,405 52			
	Maeseyck-Molenbeersel	11.900	555,000	50	277,000	9,695	»	14 décembre 1903	.. . . . .	— 1907	2,306 39	2,457 45	5,770 24		
	Diest-Courcel	19.000	1,122,000	50	561,000	19,635	»	28 novembre 1904	28 octobre 1907	— 1907	12,731 15	306 05	»			
	Saint-Trond-Hannut	25.700	2,000,000	50	1,000,000	35,000	»	11 septembre 1905	24 décembre 1909	— 1910	»	»	4,683 52			
	Melreux-Laroche	19.920	1,023,000	29	299,000	10,465	27 mars 1886 » 11 septembre 1893 30 avril 1901	9 octobre 1886	— 1887 — 1894 — 1902	699 90	»	»	699 90			
	Poix-Saint-Hubert	6.080	480,000	32	155,000	5,425	27 mars 1886 » 2 novembre 1892 26 août 1900	1er octobre 1886	— 1887 — 1893 — 1901	297 01	»	»	297 01			
	Houffalize-Bourcy	11.490	616,000	37	223,000	7,875	31 août 1887 1er août 1903	14 juillet 1889	— 1888 — 1904	4,255 90	»	»	4,235 90			
	Paliseul-Bouillon	15.250	800,000	25	200,000	7,000	» 18 décembre 1888	12 octobre 1890	— 1889 — 1892	3,675 79	»	»	3,673 79			
Luxembourg	Arlon-Ethe	22.400	1,410,000	31	355,000	12,425	10 novembre 1890 26 juin 1901	1er août 1892	— 1892 — 1902	4,660 11	»	»	4,660 11			
	Grupont-Wellin	13.760	800,000	25	200,000	7,000	» 21 juin 1894	1er février 1894	— 1893 — 1904	4,695 62	»	»	4,695 62			
	Poix-Palisen	28.470	1,654,000	50	825,000	27,807	27 septembre 1898 20 février 1909	15 février 1903 10 mai 1903 1er octobre 1903	— 1904 — 1910	38,085 64	»	»	38,085 64			
	Marche-Bastogne-Martelange	81.410	5,000,000	50	2,500,000	85,250	20 octobre 1898	15 décembre 1900 8 juin 1901 21 septembre 1901 25 juillet 1902 15 mars 1903 25 juillet 1903 11 janvier 1906	— 1900	191,300 12	»	»	191,300 12			
	Vielsalm-Lierneux	15.250	950,000	50	475,000	16,625	» 7 novembre 1901	23 octobre 1904	— 1905	3,381 09	»	»	3,381 09			
	Comblain-la-Tour-Manhay-Melreux	63.600	4,150,000	50	2,075,000	72,625	» 27 mai 1904	13 juin 1908 20 août 1908 19 novembre 1908 15 août 1909 28 août 1909 9 novembre 1909	— 1909	8,688 10	26,289 42	34,977 52				
	Bouillon-Corbion (frontière)	9.400	610,000	50	305,000	10,675	» 28 août 1904	31 octobre 1907	— 1907	6,411 07	»	»	6,411 07			
	Étalle-Villers devant Orval	31.200	1,850,000	50	925,000	32,375	» 17 mars 1905	1er février 1908 9 décembre 1908	— 1908	6,761 60	22,725 51	»	29,487 41			
	Libramont-Amberloop	20.300	1,200,000	50	600,000	21,000	» 24 mai 1905	.. . . . .	— 1909	»	1,926 29	8,853 46	10,779 45		
	Arlon-Martelange	30.300	1,816,000	50	908,000	31,780	» 1er mars 1906	.. . . . .	— 1910	»	»	10,469 40	10,469 40		
A REPORTER.		fr. 3,525 870	224,917,000	..	92,638,000	3,211,890 50	.. . . . .	.. . . . .	.. . . . .	4,686,258 15	237,989 87	276,069 55	2,220,317 57

N. B. — Les chiffres en caractères italiques représentent les intérêts sur capitaux disponibles avant la mise en exploitation.

INTÉRÊTS SUR CAPITAUX DISPONIBLES.				DIVIDENDES.				PRODUIT DE LA PARTICIPATION DE L'ÉTAT.				ANNUITÉS SOUSCRITES PAR L'ÉTAT.				SITUATION RÉCAPITULATIVE DES VINGT-CINQ EXERCICES.		
EXERCICES 1907 et antérieurs.	EXERCICE 1908	EXERCICE 1909.	TOTAL.	EXERCICES 1907 et antérieurs.	EXERCICE 1908.	EXERCICE 1909	TOTAL.	EXERCICES 1907 et antérieurs.	EXERCICE 1908	EXERCICE 1909	TOTAL	EXERCICES 1907 et antérieurs.	EXERCICE 1908.	EXERCICE 1909.	TOTAL.	MALI.	BONI.	
3,027,657 89	344,107 27	286,045 84	3,627,814	12,935,649 34	1,671,263 27	1,728,482 75	16,335,395 36	17,361,498 47	2,207,557 31	2,234,532 40	21,803,588 48	18,641,933 97	9,533,293 26	2,696,191 94	23,871,449 17	3,287,838 34	1,920,007 35	
		144,105 80																
4,760 46	81 71	143 »	1,985 47	10,382 68	1,350 77	1,218 94	12,952 39	12,143 44	1,432 48	1,361 94	14,937 56	38,462 31	5,125 50	5,125 50	48,713 31	33,775 75	»	
25,797 96	2,528 67	2,171 29	30,497 92	22,473 31	9,510 33	8,897 11	40,880 75	57,376 79	12,039 »	11,068 40	80,484 19	78,821 92	17,500 »	17,500 »	113,821 92	33,337 73	»	
12,275 95	7,537 85	3,924 76	23,738 56	»	»	»	»	14,582 34	9,695 »	9,695 »	33,972 34	14,582 34	9,695 »	9,695 »	33,972 34	»	»	
15,834 63	3,955 75	3,924 76	23,738 56	»	»	»	»	29,533 49	12,064 80	10,693 16	52,293 45	29,533 49	19,635 »	19,635 »	68,803 49	16,510 04	»	
		3,041 61	22,831 99	967 41	7,803 »	7,653 55	16,423 96											
		12,960 32	12,960 32	»	»	»	»									»	»	
		12,458 47																
41,492 45	578 07	586 20	12,656 42	142,482 21	10,812 45	10,552 58	163,847 24	134,674 26	11,390 52	11,438 78	177,203 56	175,732 46	10,465 »	10,465 »	196,662 46	19,458 90	»	
5,473 76	414 02	435 47	6,024 95	77,883 35	6,665 38	6,493 08	91,041 81	83,356 42	7,079 40	6,928 25	97,363 77	78,987 57	5,425 »	5,425 »	89,837 57	»	7,526 20	
9,493 53	314 30	244 68	10,032 51	16,451 23	4,851 05	4,650 35	25,952 63	30,200 66	5,165 35	4,895 03	40,261 04	431,765 42	7,875 »	7,875 »	147,515 42	107,254 08	»	
12,085 08	41 39	44 79	12,171 26	67,463 74	7,391 21	7,675 77	82,532 72	83,226 61	7,432 60	7,720 56	98,379 77	136,500 »	7,000 »	7,000 »	150,500 »	52,420 23	»	
6,691 82	411 71	432 66	7,536 49	26,583 40	3,851 60	3,350 32	33,785 02	37,935 03	4,263 31	3,782 98	45,981 32	159,531 20	12,425 »	12,425 »	184,381 20	138,399 88	»	
8,489 87	125 65	145 90	8,731 42	32,097 35	3,210 81	3,344 91	38,653 07	45,982 84	3,336 46	3,460 81	52,080 11	108,500 »	7,000 »	7,000 »	122,500 »	70,419 89	»	
37,340 44	»	525 75	37,866 49	6,101 25	2,241 »	3,625 79	11,968 04	81,827 33	2,241 »	4,151 54	87,919 87	178,988 02	23,852 »	23,852 »	228,685 77	140,765 90	»	
90,204 45	3,801 97	7,440 10	101,446 52	53,513 86	22,748 62	34,789 04	111,051 52	335,018 43	26,550 59	42,229 44	403,798 46	427,331 49	67,893 84	85,250 »	580,475 33	176,677 47	»	
2,999 67	»	»	2,999 67	13,034 50	5,392 64	4,783 51	23,210 65	19,415 26	5,392 64	4,783 51	29,591 41	58,255 82	16,625 »	16,625 »	91,505 82	61,914 41	»	
		27,922 86	43,329 76	71,252 62	»	»	3,005 82	3,005 82	»	36,610 96	72,625 »	109,235 96	»	36,610 96	72,625 »	109,235 96	»	»
8,603 49	1,066 28	14 53	9,684 »	237 98	2,260 60	2,562 97	5,061 55	14,952 24	3,326 88	2,577 50	20,856 62	16,036 37	10,675 »	10,675 »	37,406 37	16,549 75	»	
9,558 95	7,614 99	2,864 63	20,038 57	»	»	»	»	16,320 55	30,340 50	2,864 63	49,525 68	16,320 55	32,375 »	32,375 »	81,070 55	31,544 87	»	
		8,660 02	12,146 84	20,806 86	»	»	»	»	»	10,586 31	21,000 »	31,586 31	»	10,586 31	21,000 »	31,586 31	»	»
		»	5,551 20	5,551 20	»	»	»	»	»	16,020 60	16,020 60	»	»	16,020 60	16,020 60	»	»	
3,285,461 80	379,162 54	382,019 03	4,046,643 34	13,405,323 34	1,759,352 73	1,831,086 49	16,995,762 53	18,377,043 26	2,396,503 41	2,489,175 07	23,262,723 44	20,291,302 33	2,834,056 87	3,096,397 63	26,221,756 83	4,186,866 94	1,927,533 55	175,164 77

PROVINCES.	DÉSIGNATION DES LIGNES.	LONGUEUR KILOMÉTRIQUE.	CAPITAL SOUSCRIT.				DATE DE L'ARRÊTÉ ROYAL DE CONCESSION.	DATE DE LA MISE EN EXPLOITATION.	DATE DE L'ÉCHÉANCE DE LA PREMIÈRE ANNUITÉ.	INTÉRêTS INTERCALAIRES.				
			PART de l'intervention de l'Etat.							EXERCICES 1907 et antérieurs.	EXERCICE 1908.	EXERCICE 1909.	TOTAL	
			MONTANT TOTAL.	Taux p.-%	Capital.	Annuité.								
Namur	REPORT.	3,525.870	224,917,000	..	92,638,000	3,211,890 50	.. . . . .	.. . . . .	.. . . . .	1,686,258 45	257,989 87	276,069 55	2,220,317 57	
	Andenne-Eghezée	19.640	820,000	36	294,000	40,290 »	{ 27 mars 1886	{ 16 février 1897	{ 18 octobre 1886	{ 30 juin 1887	{ 1898	{ 4,300 76	»	1,300 76
	Samson-Andenne-Huy	22.320	863,000	25	245,000	7,525 »	{ 10 mai 1887	{ 5 septembre 1896	{ 8 octobre 1887	{ 4 ^e mai 1897	{ — 1888	{ — 1897	{ 1,304 75	»
	Onoz-Namur-Saint-Gérard Profondeville et extensions	65.850	5,056,000	38	4,928,000	67,480 »	13 août 1891	23 janvier 1892	— 1892	— 1893	— 1894	— 1895	— 1896	— 1901
							19 mai 1893	9 septembre 1893	— 1897	21 septembre 1895	— 1896	— 1901	— 1904	— 1906
							7 mars 1900	7 juillet 1901	— 1906	23 avril 1903	— 1905	— 1906	9,885 44	2,088 93
							30 janvier 1905	1 ^{er} février 1905	— 1906	30 janvier 1909	— 1909	— 1909	— 1909	— 1909
							25 septembre 1907	15 mars 1909	— 1910	15 mars 1909	18 décembre 1909	— 1910	— 1910	— 1910
	Andenne-Sorée.	14.060	864,000	25	216,000	7,560 »	31 août 1891	3 octobre 1893	— 1893	— 1893	— 1894	— 1895	— 1896	4,069 98
	Eghezée-Saint-Denis-Bovesse	16.630	714,000	25	178,000	6,052 »	19 avril 1894	1 ^{er} octobre 1895	— 1896	— 1896	— 1897	— 1898	— 1899	870 57
	Onoz-Fleurus	41.800	732,000	25	183,000	6,222 »	26 août 1895	{ 1 ^{er} août 1898	{ 8 octobre 1898	— 1897	— 1897	— 1898	— 1899	4,234 94
	Namur-Forville	18.720	4,112,000	50	536,000	48,626 »	19 mai 1898	15 mai 1902	— 1901	— 1901	— 1902	— 1903	— 1904	24,244 50
	Prolongement jusqu'à Meuse de la ligne Namur-Forville	7.000	875,000	50	437,000	15,295 »	5 juillet 1909	— 1910	— 1910	— 1910	— 1910	— 1910	— 1910	2,493 32
	Couvin-Petite-Chapelle	16.000	940,000	50	470,000	16,450 »	20 mai 1901	{ 1 ^{er} décembre 1904	{ 17 décembre 1905	— 1905	— 1905	— 1906	— 1907	4,632 62
	Rochefort-Wellin-Graide.	40.400	2,200,000	50	1,400,000	38,500 »	{ 5 juillet 1904	{ 17 septembre 1904	{ 25 juin 1908	— 1908	— 1908	— 1909	— 1910	20,278 45
	Dinant-Florennes	25.080	4,370,000	50	685,000	23,975 »	6 mars 1902	16 septembre 1905	— 1905	— 1905	— 1906	— 1907	— 1908	13,510 01
	Warnant-Lesve	15.600	4,174,000	50	587,000	20,545 »	15 novembre 1902	{ 5 décembre 1908	{ 1 ^{er} avril 1909	— 1908	— 1908	— 1909	— 1910	6,600 88
	Courrières-Ben-Ahin	24.500	4,480,000	50	740,000	25,900 »	18 février 1904	{ 6 mai 1907	{ 15 janvier 1908	— 1908	— 1908	— 1909	— 1910	4,939 62
	Han s/Lesse-Grotte de Han.	3.800	200,000	50	400,000	3,500 »	8 juillet 1905	{ 1 ^{er} juin 1906	{ 1 ^{er} juillet 1907	— 1907	— 1907	— 1908	— 1909	»
		3,826.970	243,314,000	41	100,327,000	3,479,810 50	.. . . . .	.. . . . .	.. . . . .	.. . . . .	.. . . . .	.. . . . .	.. . . . .	4,782,130 37
														302,407 28
														293,696 25
														2,378,233 90

N. B. — Les chiffres en caractères italiques représentent les intérêts sur capitaux disponibles avant la mise en exploitation.

INTÉRÊTS SUR CAPITAUX DISPONIBLES.				DIVIDENDES.				PRODUIT DE LA PARTICIPATION DE L'ÉTAT.				ANNUITÉS SOUSCRITES PAR L'ÉTAT.				SITUATION RÉCAPITULATIVE	
EXERCICES 1907 et antérieurs.	EXERCICE 1908.	EXERCICE 1909.	TOTAL.	EXERCICES 1907 et antérieurs.	EXERCICE 1908.	EXERCICE 1909.	TOTAL.	EXERCICES 1907 et antérieurs.	EXERCICE 1908.	EXERCICE 1909.	TOTAL.	EXERCICES 1907 et antérieurs.	EXERCICE 1908.	EXERCICE 1909.	TOTAL.	MALI.	BONI.
3,285,461 80	379,462 51	382,019 03	4,046,643 34	13,405,323 31	1,759,352 73	1,831,086 49	16,995,762 53	18,377,043 26	2,396,505 44	2,489,175 07	23,262,723 44	20,294,302 33	2,834,056 87	3,096,397 63	26,221,756 83	4,186,566 94	1,227,533 55
175,164 77																	
2,907 »	»	»	2,907 »	168,828 78	12,275 46	11,631 01	192,735 25	173,036 34	12,275 46	11,631 01	196,943 01	197,373 92	10,290 »	10,290 »	217,953 92	21,010 91	»
14,052 53	33 36	»	14,085 89	105,624 34	8,914 81	8,528 51	123,067 66	120,981 62	8,948 17	8,528 51	138,458 30	127,840 54	7,525 »	7,525 »	142,860 54	4,402 24	»
53,540 16	9,299 45	6,558 05	69,397 66	298,467 35	36,271 60	47,894 55	382,633 50	361,892 65	47,609 98	54,666 85	464,169 48	406,370 96	47,054 10	61,335 92	514,760 98	50,591 50	»
12,003 58	99 73	132 60	12,235 91	78,870 79	7,756 29	7,392 65	94,019 73	94,944 35	7,856 02	7,525 25	110,325 62	117,180 »	7,560 »	7,560 »	132,300 »	21,974 38	»
3,430 08	32 53	1 92	3,164 53	52,328 73	5,165 94	4,841 80	62,336 47	56,329 38	5,198 47	4,843 72	66,371 57	75,674 87	6,052 »	6,052 »	87,778 87	21,407 30	»
9,668 11	»	»	9,668 11	34,859 92	4,881 76	4,687 02	44,428 70	45,762 97	4,881 76	4,687 02	55,331 75	71,570 »	6,222 »	6,222 »	84,014 »	28,682 25	»
10,625 60	»	»	10,625 60	73,449 67	17,675 88	17,602 95	108,698 50	108,289 77	17,675 88	17,602 95	143,568 60	139,771 54	18,626 »	18,626 »	177,023 54	33,454 94	»
»	»	5,217 04 5,217 04	5,217 04	»	»	»	»	»	7,710 36	7,710 36	»	»	7,710 36	7,710 36	»	»	»
9,837 53	414 32	138 53	10,390 38	45,613 36	7,635 41	7,529 84	30,778 31	30,083 51	8,049 43	7,668 37	45,801 31	57,642 60	16,450 »	16,450 »	90,542 60	44,741 29	»
14,028 68	6,490 42	2,210 63	22,729 73	17,397 48	7,384 92	8,399 75	33,452 45	51,704 61	24,244 49	10,610 38	86,556 48	85,908 23	38,500 »	38,500 »	162,908 23	76,351 75	»
23,994 69	2,225 36	2,499 64	28,419 69	25,567 59	12,457 28	12,387 30	50,412 47	63,072 29	14,682 64	14,586 94	92,341 87	84,011 03	23,975 »	23,975 »	131,961 03	39,619 16	»
3,756 05	3,082 28	»	6,838 33	»	214 53	2,817 84	3,032 37	10,356 93	20,545 »	7,486 73	38,388 66	10,356 93	20,545 »	20,545 »	31,446 93	12,058 27	»
3,637 24	967 44	»	4,604 68	4,479 57	10,198 42	8,377 36	23,055 35	13,056 43	25,900 »	18,627 60	57,584 03	43,056 43	25,900 »	25,900 »	64,856 43	7,972 40	»
1,644 09	323 44	87 72	2,055 25	3,330 29	2,622 22	2,876 47	8,828 98	4,974 38	2,945 66	2,964 19	10,884 23	5,264 38	3,500 »	3,500 »	12,264 38	1,380 45	»
3,448,287 14	402,130 84	398,565 16 180,581 81	4,248,983 14	14,281,411 18	1,892,776 95	1,976,053 54	18,149,941 67	19,514,528 69	2,597,315 07	2,668,314 95	24,777,158 71	21,683,293 76	3,066,255 97	3,350,588 91	28,400,438 64	4,550,513 48	1,227,533 55

MALI : fr. 3,322,979 93

Le Ministre des Finances,
JUL. LIEBAERT.

Le Ministre des Chemins de fer, Postes et Télégraphes,
CH. DE BROQUEVILLE.