

(I)

(N^o 13.)

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS

SESSION DE 1908-1909.

CHEMINS DE FER

POSTES, TÉLÉGRAPHES, TÉLÉPHONES

ET MARINE

COMPTE RENDU DES OPÉRATIONS PENDANT L'ANNÉE 1907

R A P P O R T

présenté aux Chambres législatives

par M. le MINISTRE DES CHEMINS DE FER, POSTES ET TÉLÉGRAPHES



BRUXELLES

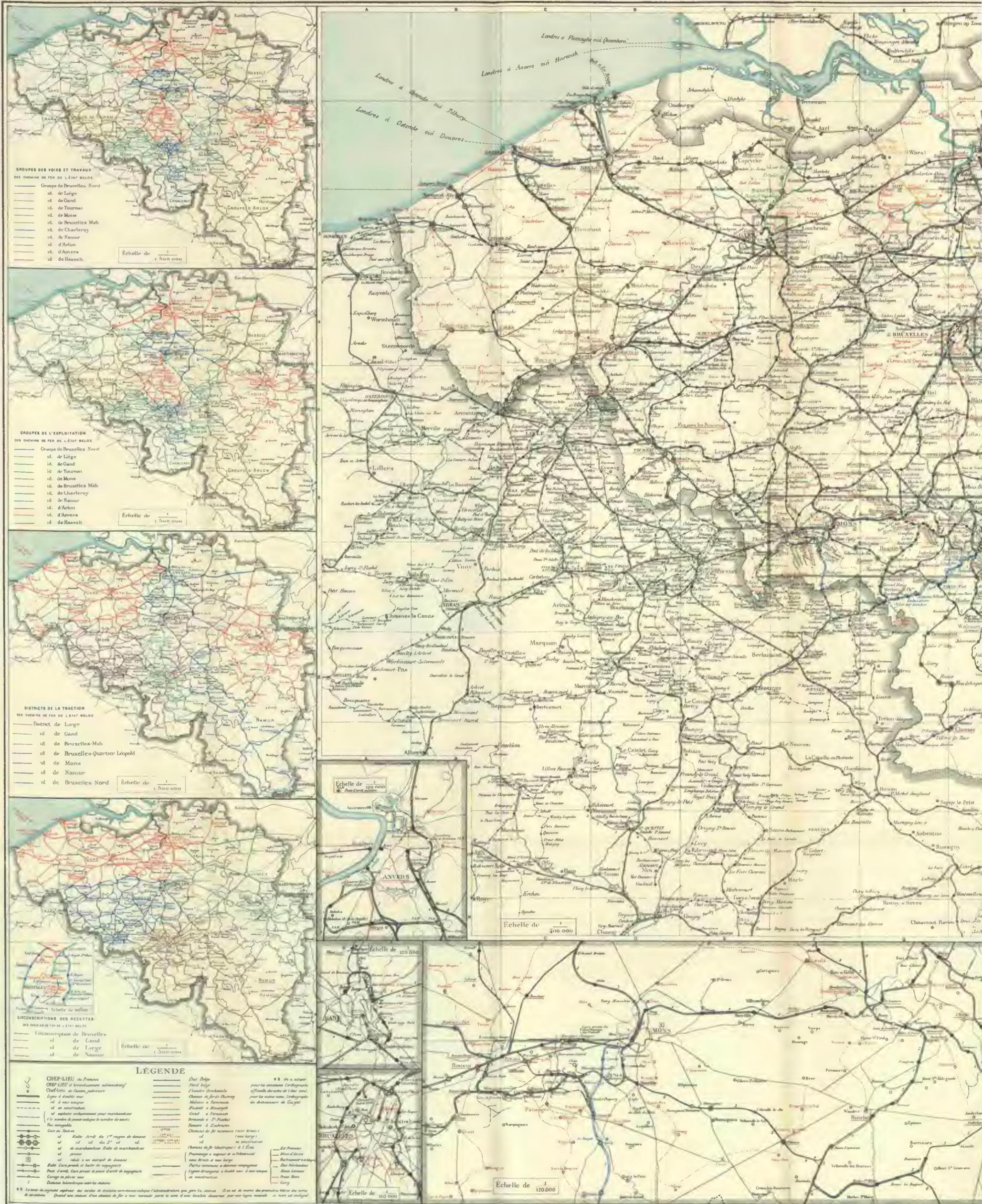
GOEMAERE, IMPRIMEUR DU ROI

RUE DE LA LIMITE, 21

1908

(II)

CARTE OFFICIELLE DES CHEMINS DE FER DE LA



FER DE LA BELGIQUE AU 31 DÉCEMBRE 1907.

Administration des chemins de fer de l'État



MESSIEURS.

En exécution de l'article 6 de la loi du 1^{er} mai 1834, j'ai l'honneur de présenter aux Chambres législatives le compte rendu des opérations des chemins de fer de l'Etat pendant l'année 1907.

A ce travail sont joints des renseignements sur les chemins de fer concédés, ainsi que sur les administrations des postes, des télégraphes et de la marine, pendant le même exercice.

Le Ministre des chemins de fer, postes et télégraphes,

G. HELLEPUTTE.

(IV)

(V)

PARTIE A.

—

CHEMINS DE FER.

(1)

1^{re} SECTION

CHEMINS DE FER EXPLOITÉS PAR L'ÉTAT.

CHAPITRE I^{er}.

I. — Situation financière.

§ 1^{er}. — CAPITAL DE PREMIER ÉTABLISSEMENT.

L'exposé de la situation générale du Trésor public au 1^{er} janvier 1908, page 174, renseigne que les capitaux engagés pour le premier établissement du chemin de fer s'élèvent à la somme de fr. 2,480.526,074-36.

Cette somme comprend le prix de rachat [55,803,400 francs (1)], des concessions et du matériel de la société anonyme des chemins de fer de la Flandre Occidentale dont la reprise est considérée comme effectuée à la date du 1^{er} janvier 1906.

Depuis cette date jusqu'au 1^{er} janvier 1908, la société précitée a continué à exploiter pour compte de l'État (art. II de la convention du 5 mai 1906).

En exécution de l'article 4 de la loi de rachat du 18 août 1907, le gouvernement a pris les mesures nécessaires pour arrêter en recettes et en dépenses les résultats de cette exploitation transitoire dont un compte spécial doit être rendu aux Chambres en même temps que le compte de la gestion des chemins de fer de l'État.

Le compte de l'exploitation provisoire en 1906 et en 1907 par la société concessionnaire n'ayant pu être définitivement arrêté en temps utile pour être inséré dans le présent travail, il sera publié dans le compte rendu de 1908.

(1) Rachat des concessions, 52,257,569 francs; reprise du matériel de traction, de transport, etc., 5,545,831 francs, ensemble 55,803,400 francs.

En attendant, l'on a renseigné les recettes et les dépenses d'exploitation de 1907 des lignes de la Flandre Occidentale, comme par le passé, dans la 2^e section du présent compte rendu. (Voir pages 63 et suivantes et annexes nos XLIV à L).

Toutefois, afin de maintenir la concordance avec les écritures de la trésorerie, les tableaux du compte financier de 1907 comprennent, d'accord avec mon collègue du département des finances, outre le capital affecté au rachat du chemin de fer de la Flandre Occidentale : 1^o une somme de fr. 4,096,438.58 versée par la compagnie exploitante, à valoir sur les produits nets des années 1906 et 1907 ; 2^o les charges financières pour ces mêmes exercices (fr. 4,328,986.58) du prix de rachat des lignes dont il s'agit.

Les tableaux financiers ont été dressés de telle sorte que l'on puisse se rendre compte aisément des résultats afférents exclusivement à l'ancien réseau.

Pour le surplus, les renseignements statistiques, unités de trafic, etc., figurant dans la présente section, se rapportent exclusivement à l'ancien réseau.

Le capital de premier établissement du chemin de fer de l'Etat, fr. 2,480,326,074.36, se décompose comme suit :

NATURE DES DÉPENSES.	AU 31 DÉCEMBRE		AUGMENTATION.
	1907.	1906.	
	Francs.	Francs.	Francs.
Premier établissement et parachèvement :			
a) des lignes construites directement par l'Etat.	617,956,775 19	578,981,610 50	38,975,155 69
b) des lignes construites à forfait pour compte de l'Etat.	175,149,759 58	174,256,950 67	912,788 91
Coût des lignes rachetées et leur parachèvement	954,041,172 90	891,956,124 20	62,085,048 70
Parachèvement des lignes exploitées moyennant redevance fixe ou parts des recettes.	9,895,554 75	9,603,547 88	288,006 87
Dépendances des stations de tout le réseau (excentriques, colonnes hydrauliques, plates-formes, etc.).	64,987,074 45	61,463,017 81	3,524,056 62
Etudes de projets de construction de lignes : personnel, mobilier, frais de bureau, etc.	17,143,275 59	16,216,683 75	926,591 64
Matériel de traction, de transport et de camionnage; machines fixes, outillage et installations électriques des services de la traction (ateliers, dépôts, etc.) :			
a) commandé par l'Etat.	547,453,588 51	508,059,922 55	39,393,666 16
b) racheté aux compagnies.	95,719,095 65	90,173,264 63	5,545,831 1
<i>Montant du capital de premier établissement.</i>	2,480,526,074 56	2,550,672,950 77	149,653,143 59

Voici, par nature de dépenses, la décomposition de l'augmentation de fr. 149,653,143.59 renseignée d'autre part :

<i>I. Lignes nouvelles :</i>	
Section d'Evrehailles-Banche à Yvoir fr.	207,225 66
— de Wilryck à Malines	851,928 72
— Moysen-Schaerbeek-Hal et doublement des voies entre Bruxelles (Q. L.) et Watermael	3,828,969 67
Section de Florennes à Cerfontaine	887,752 27
Bertrix vers Muno	2,258,451 78
Gand (Saint-Pierre) à Bruxelles (Midi)	1,490,490 97
Jonction Bruxelles (Nord) à Bruxelles (Midi) et gare centrale de Bruxelles	3,403,898 34
Couillet à Acoz	175,072 03
Fexhe-le-Haut-Clocher à Kinkempois	151,811 55
Traitements transférés du compte d'exploitation au compte capital	417,792 76
Total. fr.	13,653,373 55
<i>II. Rachat des chemins de</i> { concessions 52,257,569 } <i>fer de la Flandre Occidentale.</i> { matériel . 3,545,851 }	
	55,803,400 »
<i>III. Travaux d'extension et de parachèvement du réseau exploité; excentriques, colonnes hydrauliques, plates-formes tournantes, réservoirs, candélabres, éclai- rage électrique et au gaz, etc.</i>	
	30,947,173 15
<i>IV. Matériaux acquis en 1907</i>	
	9,853,550 73
<i>V. Matériel de traction, de transport et de camion- nage; machines fixes, outillage et installations électri- ques des services de la traction (ateliers, dépôts, etc.), savoir :</i>	
Locomotives fr.	47,090,977 70
Tenders	1,158,185 88
Voitures	7,958,495 56
Wagons	12,429,517 70
Matériel et outillage.	778,689 52
	39,395,666 16
Ensemble des dépenses effectives de 1907. fr.	149,653,143 59

§ 2. — CAPITAL UTILE.

Le capital utile représente le coût réel du réseau *exploité* et de son armement; pour le déterminer, il faut donc déduire du capital de premier établissement s'élevant à fr. 2,480,326,074 36

1 ^o Les sommes liquidées pour les lignes et travaux en cours d'exécution (voir p. 13 et annexe IX) fr. 74,331,467 72	}	84,662,040 92
2 ^o Les sommes sorties de l'actif à titre d'amortissement indirect (voir annexe IX) fr. 10,350,573 20		

Ce qui fait ressortir le *capital utile* au montant de fr. (1) 2,395,664,033 44

Ce capital s'élevait au 31 décembre 1906 à 2,243,867,103 53

L'augmentation pendant l'exercice 1907 a été de . (1) 151,796,929 89

Elle se répartit comme suit : (Voir ann. IX).

NATURE DES DÉPENSES.	AU 31 DÉCEMBRE		AUGMENTATION.
	1907.	1906.	
	Francs.	Francs.	Francs.
Premier établissement et parachèvement :			
a) des lignes construites directement par l'Etat	517,263,502 79	502,769,458 25	44,495,024 56
b) des lignes construites à forfait pour compte de l'Etat	175,082,630 29	174,169,556 67	913,103 62
Coût des lignes rachetées et leur parachèvement	930,468,194 87	880,407,540 47	61,060,854 40
Parachèvement des lignes exploités moyennant redevance fixe ou parts des recettes	9,805,554 75	9,605,547 86	288.006 87
Dépenses des stations de tout le réseau (excentriques, colonnes hydrauliques, plates-formes, etc)	64,987,074 45	61,465,017 81	3,524,056 62
Etudes de projets de construction de lignes : personnel, mobilier, frais de bureau, etc.	17,145,275 59	16,216,685 75	926,591 64
Matériel de traction, de transport et de camionnage; machines fixes, outillage et installations électriques des services de la traction (ateliers, dépôts, etc.):			
a) commandé par l'Etat	547,435,588 51	508,059,922 35	59.595,666 16
b) racheté aux compagnies	93,719,005 65	90,175,264 05	5.545,851 »
Ensemble . . .	2,403,094,606 64	2,251,844,571 77	154,150,034 87
dont à déduire pour les aliénations d'immeubles, etc	10,350,573 20	7,977,468 22	2,555,104 98
Reste . . .	2,393,064,033 44	2,243,867,103 53	151,796,929 89
(1) Si l'on fait abstraction du prix de rachat du chemin de fer de la Flandre Occidentale	55,805,400 »	»	55,805.400 »
Il reste pour le <i>capital utile</i> de l'ancien réseau	2,339,800,633 44	2,245,867,103 53	95,993,529 89

§ 3. — COMPTE APPROXIMATIF D'EXPLOITATION DE L'ANCIEN RÉSEAU.

Le tableau ci-après donne les résultats définitifs de l'exploitation de l'exercice 1906 et les résultats approximatifs de l'exercice 1907.

DÉSIGNATION.	1907. (Approximatif.)	1906. (Définitif.)	Différences en 1907.
Recettes brutes (ann. II et II ^{bis})	Francs 261,879,433 71	Francs. 238,853,930 11	Francs. + 6,015,475 60
Produits divers (ann. II et II ^{bis})	560,433 25	716,420 24	— 155,987 01
ENSEMBLE. . .	265,459,866 94	239,550,370 35	+ 5,889,496 59
Dépenses d'exploitation et pensions (ann. II et II ^{bis}) .	184,225,830 24	103,607,006 31	+ 18,018.820 93
Excédent des recettes sur les dépenses	81,214,030 70	95,943,364 04	— 12,729,353 34

L'accroissement anormal des dépenses en 1907 n'est pas un fait particulier aux chemins de fer de l'État belge. Il s'est, en effet, produit également sur les grandes exploitations françaises, autrichiennes, allemandes, suisses, etc.

Il est dû à la hausse du prix des matières (9,000,000 francs), à l'amélioration de la situation du personnel (1,800,000 francs), à l'augmentation du subside à la caisse des ouvriers (1,016,000 francs), au développement du trafic, etc.

§ 4. — RESSOURCES ET CHARGES. — AVOIR.

On vient de voir que l'excédent des recettes sur les dépenses d'exploitation de l'ancien réseau s'élève pour l'exercice 1907 à . . . fr.	81,214,030 70
De l'annexe V donnant le détail des charges, il résulte que celles-ci atteignent. fr.	87,792,862 78
L'exercice a donc laissé un mali de fr.	<u>6,578,832 08</u>

§ 5. — BILAN.

Le bilan ci-après renseigne, distinctement, les résultats propres à l'exercice considéré et aux exercices antérieurs et, *in globo*, l'ensemble des résultats depuis l'origine de l'exploitation. (Voir ann. I.)

Actif.

Capital d'établissement au 31 décembre 1906. . . fr.	2,330,672,930 77
Augmentation en 1907 (voir 2 ^e page) fr.	149,653,143 89
Ensemble du capital de premier établissement . . fr.	<u>2,480,326,074 36</u>

D'autre part . . . fr. 2,480,526,074 56

Dépenses de parachèvement imputées sur les budgets de l'exploitation de 1846 à 1886. (Voir C. R. 1897, ann. VIII.) fr. 11,090,438 79

Recettes brutes de l'exploitation (recouvrements effectués) :

Au 31 décembre 1906 fr. 5,950,584,016 68	}	6,195,463,450 39
En 1907. » 264,879,433 71		

Versement effectué par la société de la Flandre Occidentale à valoir sur les produits nets de l'exploitation de ses lignes pour compte de l'État pendant les exercices 1906 et 1907 fr. 4,096,438 58

Produits encaissés par l'administration des domaines pour le compte du chemin de fer :

Au 31 décembre 1906 fr. 7,886,147 06	}	8,446,580 29
En 1907. » 560,433 23		

Approvisionnements en dépôt (annexes XVII et XXX) :

Au 31 décembre 1906 fr. 51,199,368 30	}	59,717,000 83
Augmentation en 1907 » 8,517,632 53		

Total de l'actif . . . fr. 8,759,139,983 04

Passif.

Dotation dont le trésor a disposé pour l'amortissement :

a) pour la dette consolidée fr. 253,590,652 76	}	503,544,892 68	}	313,675,463 88
b) pour les annuités de rachat fr. 49,754,239 92				
Amortissements indirects fr. 10,550,573 20				
Reste à amortir { de la dette consolidée » 1,821,772,016 81	}	2,166,650,608 48	}	2,166,650,608 48
des annuités de rachat. » 544,878,591 67				

Ensemble égal au CAPITAL DE PREMIER ÉTABLISSEMENT. fr. 2,480,526,074 56

Charges financières du capital :

Au 31 décembre 1906 fr. 2,074,523,984 10	}	2,160,905,207 81
Pour l'exercice 1907 { Ancien réseau » 82,050,237 13		
{ Flandre Occidentale » 4,528,986 58		

Parts des recettes versées aux sociétés dont l'État exploite les lignes :

Au 31 décembre 1906 fr. 239,440,535 12	}	243,183,158 77
Pour l'exercice 1907 » 3,742,623 65		

Loyer de la ligne de Spa à la frontière (1) fr. 13,501,538 83

Loyer de la ligne d'Anvers à Rotterdam fr. 8,263,480 00

Dépenses d'exploitation :

Jusqu'au 31 décembre 1906. fr. 5,538,617,940 23	}	5,721,267,459 47
Pour l'exercice 1907 » 182,649,519 24		

Pensions des anciens fonctionnaires et employés :

Au 31 décembre 1906 fr. 19,144,999 00	}	20,721,316 00
Pour l'exercice 1907 » 1,576,317 00		

Total du passif . . . fr. 8,630,168,033 24

(1) Ce loyer, qui était antérieurement imputé sur le budget de la dette publique, est compris, à partir de 1907, dans les parts de recettes payées aux sociétés dont l'État exploite les lignes.

A
(7.)

D'autre part. . . fr. 8,650,168,055 24

Balance.

A. Prélèvements imputés sur les budgets de l'exploitation :

1 ^o pour travaux de parachèvement, de 1846 à 1886. fr. 11,090,438 79	}	108,971,947 80
2 ^o pour approvisionnements en dépôt. 59,717,000 83		
B. Avoir :		
au 31 décembre 1906. 44,975,888 46	}	38,164,508 18
Diminution } anc. réseau 6,578,852 08		
en 1907 } Flandre Oc. 252,548 20		
Total égal à l'actif. fr.		8,759,159,985 04

§ 6. — REVENU DU CAPITAL UTILE.

Capital utile engagé fin 1906 fr.	2,243,867,103 55
Moitié de la dépense entrée dans le capital utile en 1907 (voir § 2), déduction faite du coût de rachat des concessions et du matériel de la société anonyme de la Flandre Occidentale $\left(\frac{151,796,929.89 - 55,803,400}{2}\right)$ fr.	
	47,996,764 95

Capital moyen productif. fr. 2,291,863,868 50

Excédent des recettes sur les dépenses d'exploitation augmentées des pensions (voir § 3) fr. 81,214,030 70

A déduire les parts de recettes des compagnies et le loyer de la ligne de Spa à la frontière 5,742,625 65

Reste avant déduction des charges financières :
(fr. 82,050,237 15 dette consolidée et annuités afférentes à l'ancien réseau). fr. 75,471,405 05

Revenu du capital utile pour $\left(\frac{75,471,405 05 \times 100}{2,291,863,868 50}\right)$	3.29 p. c.
— — — — — 1906.	3.97 p. c.

§ 7. — COEFFICIENT D'EXPLOITATION.

Le coefficient d'exploitation, qui se déduit des recettes brutes (droits constatés) et des dépenses d'exploitation, se présente pour l'année 1907 comme il suit :

Recettes brutes de l'exploitation (ann. II ^{bis}). fr.	264,879,433 71
Produits divers (ann. II ^{bis}) fr.	560,433 23
Ensemble. fr.	265,439,866 94
Dépenses d'exploitation y compris les pensions (ann. II ^{bis})	184,225,836 24

Le coefficient pour 1907 est donc de $\frac{184,225,836 24 \times 100}{265,439,866 94}$, soit 69.40 p. c. ;
il était de 63.81 p. c. en 1906. Pour les années antérieures, voir l'annexe IV, colonne 17.

II. — Résumé des principaux résultats statistiques de l'ancien réseau.

EXERCICE 1907 COMPARÉ A CELUI DE 1906.

PRODUITS PAR UNITÉ DE TRAFIC. — Voici, comme d'usage, les résultats de l'exploitation du railway de l'État, par unité de travail, pour les exercices 1907 et 1906 :

		1907. (Approximatif.)	1906 (Définitif.)
Par kilomètre exploité.	Recettes brutes fr.	64,849 98	63,847 86
	Dépenses d'exploitation	43,008 47	40,758 33
	Recettes nettes	19,841 51	23,109 54
Par train-kilomètre.	Recettes brutes	3.6658	3.6546
	Dépenses d'exploitation	2.3428	2.5191
	Recettes nettes	1.1210	1.5155
Par locomotive-kilomètre remorquant un train.	Recettes brutes	3.1993	3.2160
	Dépenses d'exploitation	2.2204	2.0520
	Recettes nettes	0.9789	1.1640

Les parcours distincts des trains ainsi que la répartition des produits donnent les résultats ci-après :

		1907.	1906
Parcours kilométrique des trains (1)	de voyageurs	40,731,856	40,206,503
	de marchandises	31,716,864	31,203,013
Parcours moyen des trains	de voyageurs	56 kil.	56 kil.
	de marchandises	43 kil.	43 kil.
Produit par train-kilomètre	de voyageurs fr.	2.5689	2.2850
	de marchandises	5.5091	5.5504

PÉRIODE QUINQUENNALE 1903-1907 ET DERNIÈRE ANNÉE DE LA PÉRIODE PRÉCÉDENTE. — Afin de faciliter les comparaisons sans devoir recourir aux différents comptes rendus, il a paru utile de grouper les principaux résultats dans des tableaux distincts par grande branche de service, savoir :

- Voies et travaux, annexe n° X.
- Traction et matériel, — n° XI.
- Exploitation et recettes, — n° XII.

Voir également les divers diagrammes de l'annexe n° LI représentant, depuis l'origine, l'accroissement des capitaux consacrés au premier établissement du réseau exploité et le développement du trafic des voyageurs et des grosses marchandises.

(1) Y compris le parcours de quelques trains étrangers sur le réseau de l'État, ainsi que le parcours des trains électriques (voir page 24).

PERSONNEL. — La situation numérique du personnel utilisé par l'administration des chemins de fer de l'État se résume comme il suit, à la date du 31 décembre de chacun des exercices comparés :

DÉSIGNATION DES SERVICES.	Fonctionnaires et employés.		Agréés et auxiliaires.		Ouvriers.	
	1907	1906	1907	1906	1907	1906
Service général	128	152	16	15	85	87
Voies et Travaux	818	807	5	2	13,996	13,632
Traction et Matériel.	872	856	180	166	20,008	28,283
Exploitation	7,244	6,948	2,338	2,178	7,609	7,040
Perception des recettes et contrôle	844	842	85	66	87	84
TOTAUX.	9,906	9,583	2,642	2,425	51,676	49,126

Ensemble en 1907.	64,224
Ensemble en 1906.	61,156
Augmentation	3,068

CAISSE DES OUVRIERS. — Les données suivantes résument les opérations de l'institution pendant l'exercice 1907 comparées aux résultats de l'exercice précédent :

	1907.	1906.
Les contributions statutaires des affiliés, les subsides de l'État, les intérêts des capitaux, etc., ont produit. . fr.	6,443,627 18	5,892,502 62
Il a été liquidé du chef de pensions, secours, rentes allouées par application de la loi du 24 décembre 1903 sur les accidents du travail, frais de traitements, etc. fr.	5,770,552 47	5,110,751 89
D'où un excédent de recettes sur les dépenses de fr.	673,074 71	781,750 73
En ajoutant cet excédent à l'avoir en fonds publics au 1 ^{er} janvier, s'élevant à fr.	13,403,779 79	14,622,029 06
augmenté des capitaux représentatifs :		
1 ^o des annuités à payer par l'État, jusqu'en 1958, du chef de la validation des services du personnel ouvrier repris des lignes concédées et du paiement, à charge de la caisse, des pensions allouées par les compagnies ;	2,138,381 »	2,156,098 »
2 ^o de la valeur actuelle de la contribution supplémentaire à acquitter par les affiliés, pour la validation des services dans le passé ;		
3 ^o de l'annuité à payer par le département de la guerre jusqu'en 1928 du chef de l'affiliation de ses ouvriers civils fr	612,338 »	634,697 »
l'avoir au 31 décembre est de . . . fr.	18,827,573 50	18,194,574 79

Du chef de pensions viagères ou temporaires et de rentes restant à servir, cet avoir est grevé de charges représentées par les capitaux ci-après :

<p><i>A.</i> Pour pensions allouées à d'anciens ouvriers du Grand Central Belge, à des ouvriers du département de la guerre, à d'anciens ouvriers devenus agents commissionnés, à des veuves, orphelins et ascendants</p>	1907. 16,644,262 72	1906. 15,702,591 42
<p><i>B.</i> Pour pensions temporaires allouées aux mêmes catégories d'ayants droit .</p>	43,385 03	34,248 37
<p><i>C.</i> Pour rentes</p>	853,613 85	488,449 74
<p><i>D.</i> Solde de la dotation constituée en 1897 par la compagnie d'Anvers à Gand au profit de ceux de ses anciens ouvriers repris par l'État, qui avaient dépassé l'âge de 55 ans au 1^{er} janvier 1896</p>	24,075 »	24,075 »
Fr.	17,565,336 60	16,249,364 53
<p>L'avoir constaté ci-dessus étant de</p>	18,827,573 50	18,194,574 79
<p>la réserve, au 31 décembre, pour les charges ultérieures est de . . . fr.</p>	1,262,236 90	1,945,210 26

(L'effectif ouvrier affilié à la Caisse a été, en 1907, de 63,994 ⁽¹⁾).

(¹) Ce nombre comprend les ouvriers du chemin de fer, des postes, des télégraphes et de la marine, ainsi que les ouvriers civils du département de la guerre. Le nombre d'affiliés au 31 décembre 1906 était de 60,803.

Le compte de dépenses s'établit comme il suit :

	NOMBRE.		SOMMES LIQUIDÉES.		
	1907	1906	1907	1906	
Pensions viagères	Ouvriers	3,958	3,622	1,982,359 87	1,793,667 91
	Veuves	4,038	3,901	1,414,274 76	1,302,674 48
	Orphelins	210	173	32,851 30	32,004 42
	Ascendants	33	25	4,620 »	2,977 »
	Agents commis- sionnés	48	42	37,246 66	43,079 73
Pensions temporaires	Ouvriers	41	44	1,284 20	2,045 60
	Veuves	145	206	23,306 47	23,858 53
	Orphelins	13	9	732 80	456 45
Secours temporaires aux ouvriers			1,311,398 34	1,132,216 04	
Frais de traitement : médecins, pharmaciens, hôpitaux, etc.			690,233 62	556,365 64	
Frais de funérailles			11,445 »	8,330 »	
Donification d'intérêts et frais généraux			8,303 87	6,985 08	
Parts d'ouvriers remerciés, dans la dotation constituée par la compagnie d'Anvers à Gand (intérêts compris).			»	30,943 04	
Rentes			182,666 43	135,318 18	
Secours permanents et secours à d'anciens ouvriers nécessiteux			69,329 45	39,829 79	
Sommes égales aux dépenses annuelles reprises page 9 fr.			5,770,552 47	5,110,751 89	

(12)

CHAPITRE II.

VOIES ET TRAVAUX.

Travaux de premier établissement et de parachèvement imputés sur fonds capital.

§ 1^{er}. — LIGNES EN COURS DE CONSTRUCTION.

Les dépenses liquidées en 1907 et antérieurement pour achat de terrains et travaux *en cours d'exécution* sont les suivantes :

Section de Muysen-Schaerbeek-Hal et doublement des voies entre Bruxelles (Q.-L.) et Watermael.	fr. 18,291,831 05
Section de Florennes à Cerfontaine	3,437,170 65
Ligne de Bertrix vers Muno.	5,689,983 57
Ligne de Gand (Saint-Pierre) à Bruxelles-Midi	4,892,459 55
Jonction Bruxelles-Nord à Bruxelles-Midi et gare centrale de Bruxelles	15,317,012 45
Couillet à Acoz.	540,846 17
Ligne de Fexhe-le-Haut-Clocher à Kinkempois.	469,006 43
Matériaux destinés aux constructions nouvelles, se trouvant en dépôt au 31 décembre 1907	5,192,470 67
Total. . . fr.	51,830,800 54

§ 2. — PRINCIPAUX TRAVAUX D'EXTENSION ET DE PARACHÈVEMENT DES LIGNES EN EXPLOITATION.

A. Travaux divers en cours d'exécution.

Les dépenses liquidées en 1907 et antérieurement pour ces travaux se résument comme il suit :

Extension des gares d'Anvers et dépendances . . . fr.	531,697 55
Travaux d'art	5,590,651 98
Bâtiments divers	426,101 26
Aménagement de stations.	9,762,359 50
Construction et agrandissement d'ateliers, remises, etc.	532,595 69
Extension et amélioration des voies, etc.	7,657,481 22
Total. . . fr.	22,500,667 18

Ensemble des deux paragraphes. 74,331,467 72

B. Principaux travaux livrés à l'exploitation.

Il a été dépensé fr. 953,542 58 en 1907 pour ceux de ces travaux qui avaient déjà donné lieu antérieurement à des liquidations.

Situation des lignes en exploitation.

§ 1^{er}. — LONGUEUR DES LIGNES PRINCIPALES EXPLOITÉES AU 31 DÉCEMBRE 1907 (1).

MÈTRES COURANTS :					
		à double voie.	à simple voie.	Ensemble.	
Lignes construites	}	directement par l'État	744,396	230,474	974,870
		à forfait pour compte de l'État.	84,905	632,896	717,801
Lignes rachetées par l'État.		918,410	4,241,931	2,130,341	
(*) Longueur des lignes appartenant à l'État.		4,741,744	2,075,304	3,817,048	
(*) Lignes exploitées par l'État, moyennant parts des recettes ou loyer.		460,515	83,751	244,266	
Sections appartenant à des compagnies :	}	exploitées en commun avec l'État	7,057	5,089	42,446
		empruntées ou transit par l'État	4,000	27,750	28,750
Longueur totale exploitée (voir annexe XIII) (2).		4,940,233	2,191,891	4,402,474	

Dans l'ensemble, 209^{km}. 158 de voies sont affectées exclusivement au transport des marchandises.

En doublant les chiffres de la première colonne et en y additionnant ceux de la deuxième, on arrive à un développement, en voies simples, pour la circulation des trains de 6,012^{km}. 457

En ajoutant les voies d'évitement et de manœuvre 3,557^{km}. 551

l'étendue totale, en voies simples, est de 9,550^{km}. 008

(1) Si l'on établit, d'après ce tableau, la longueur totale des files de rails du réseau (postes marqués d'un astérisque), on constate une différence en plus de 2.71 p. c. de cette longueur sur celle que donne le tableau de l'annexe XIV pour les rails existant dans les voies. Cette différence, qui serait encore plus grande s'il n'était pas tenu compte, dans cette dernière longueur, des *contre-rails*, s'explique par la présence dans les voies des appareils spéciaux, c'est-à-dire les croisements, excentriques, plaques tournantes, ponts à peser, et par l'existence de joints entre les rails.

(2) Cette longueur est établie à l'écartement normal de 1^m.435 entre les bords intérieurs du champignon des rails, à l'exception, toutefois, de la ligne vicinale de Mons à Boussu dont l'écartement de la voie est de 1 mètre.

§ 2. — LONGUEUR MOYENNE EXPLOITÉE PAR L'ÉTAT EN 1907.

La longueur effective du réseau, fin 1906, était (annexe XIII) de	4,071 ^{km} .924
Il a été livré à l'exploitation les sections suivantes :	
Le 16 avril 1907, la section d'Anvers-Sud à Malines par Wæerloos, y compris les raccordements aux sections d'Hoboken à Vieux-Dieu et de Boom à Vieux-Dieu. 20 ^{km} .571	} 27 ^{km} .862
Le 1 ^{er} juin 1907, la section d'Evrehailles-Bauche à Anhée 7 ^{km} .291	}
A ajouter, par suite de mise à double voie, de rectifications d'erreurs et de modifications de voies.	2 ^{km} .391
	30 ^{km} .253
Longueur effective au 31 décembre 1907 (annexe XIII)	4,102 ^{km} .174
Les 27 ^{km} .862 livrés en 1907 n'ayant été exploités qu'une partie de l'année, il faut déduire, au prorata du temps	9 ^{km} .037
La longueur <i>moyenne</i> des lignes exploitées par l'État a donc été de	4,093 ^{km} .137

§ 3. — RAILS.

La longueur en *mètres courants* des rails en acier et en fer, existant dans les voies principales et accessoires, était de (*voir* annexe XIV) :

	1907.	1906.	
<i>Acier.</i>			
Voies principales.	11,508,292	11,365,016	
— accessoires	4,850,334	4,530,714	
	16,358,626	15,895,730	
<i>Fer.</i>			
Voies principales.	95,107	127,244	
— accessoires	1,715,673	1,780,512	
	1,810,780	1,907,756	
Ensemble.	18,169,406	17,803,486	

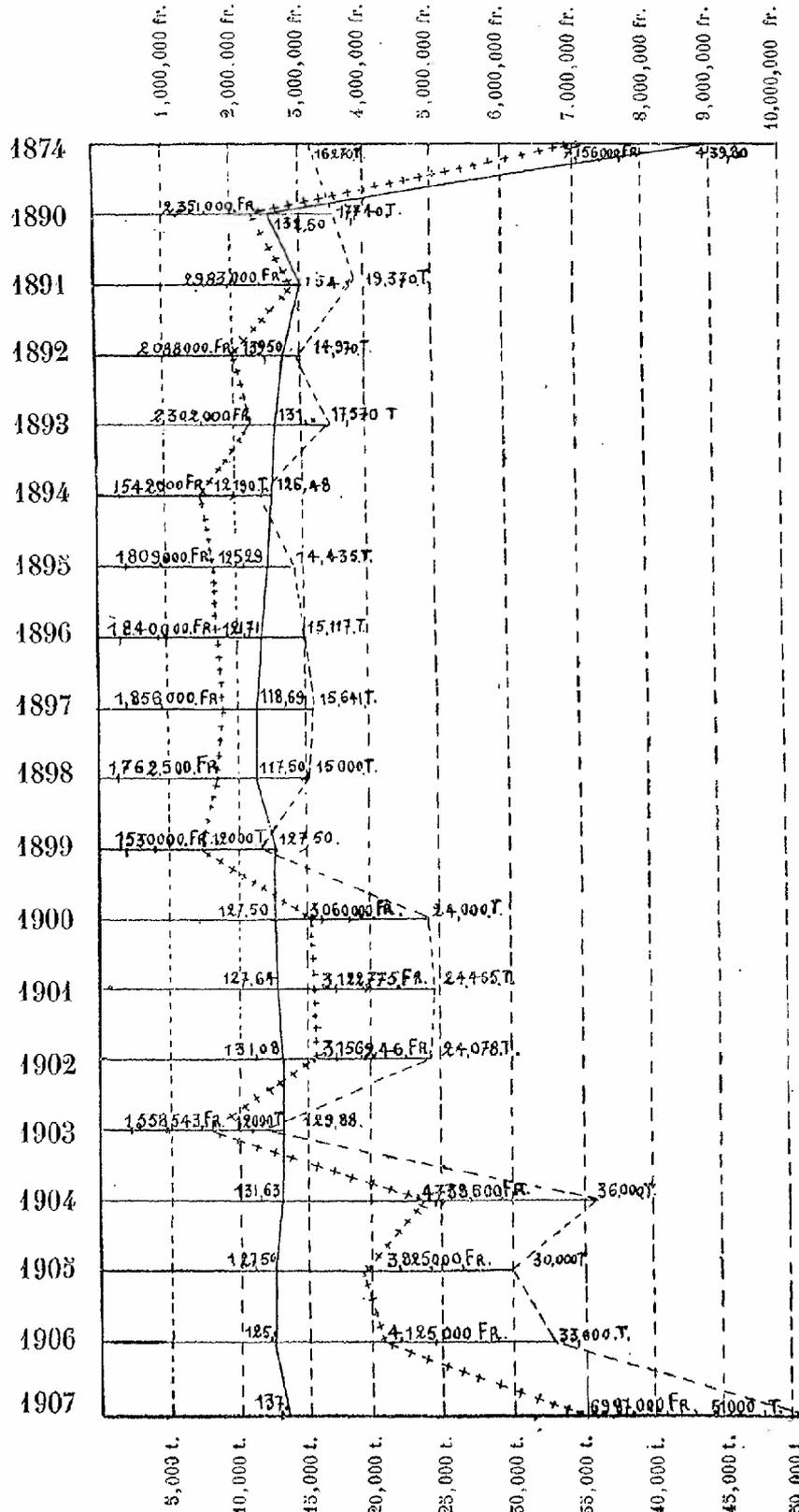
Les 11,508,292 mètres de rails d'acier représentent 99.18 p. c. de la totalité des rails placés dans les *voies principales*. Mais, si à ce chiffre l'on ajoute les 4,850,334 mètres de *voies accessoires* en rails d'acier, la proportion de ceux-ci, par rapport à la totalité des rails en service, n'est plus que de 90.03 p. c.

Les rails d'acier *utilisés* en 1907 ont une valeur de fr. 137. » la tonne; ceux *utilisés* en 1906 revenaient en moyenne à fr. 125. », soit une augmentation de 9.60 p. c.

Rails.

Le diagramme ci-après figure, pour 1874 et pour les dix-huit dernières années, la quantité, la valeur totale et le prix moyen des rails d'acier.

Quantités totales consommées ----- (Échelle 0^m.002 par 1,000 tonnes).
 Sommes totales dépensées ++++++ (Échelle 0^m.01 par 1,000,000 de francs).
 Prix moyen par tonne ----- (Échelle 0^m.002 par 10 francs).



Pour les années antérieures à 1886, voir le diagramme de la page 25 du compte rendu de 1889 et pour celles de 1886 à 1889, voir le diagramme de la page 14 du compte rendu de 1906.

§ 4. — BILLES ET TRAVERSES.

a) *Billes en bois.*

Le nombre des billes en bois existant dans les voies était le suivant :
 (voir annexe XIV.)

		1907.	1906.
Chêne	voies principales	7,000,950	6,919,877
	— accessoires.	3,041,038	2,888,990
Sapin	voies principales	16,537	9,458
	— accessoires.	179,733	182,522
Hêtre	voies principales	133,552	103,833
	— accessoires	2,682	2,553
Ensemble.		10,576,492	10,109,033

Des billes en chêne et en hêtre, de dimensions diverses, ont été acquises, pour 1907, aux prix indiqués ci-après :

ESSENCE.	Dimensions.			Prix.		
	LONGUEUR.	LARGEUR.	HAUTEUR.	MOYEN.	CRÉOSOTAGE.	TOTAL.
Chêne	2.60	0.28	0.14	3.80	0.55	(1) 6.53
—	2.60	0.26	0.15	3.07	0.47	3.54
Hêtre	2.60	0.28	0.14	4.74	1.56	6.50
—	2.60	0.26	0.15	4.01	1.55	3.54

b) *Voies métalliques.*

La longueur des voies simples sur longrines et traverses métalliques, au 31 décembre 1907, était de 154,729 mètres.
 Fin 1906, cette longueur était de 153,174 —
 (voir détails à l'annexe XIV).

§ 5. — PROFIL ET COURBES.

Sous le rapport du tracé, des pentes et rampes, des courbes, etc., le développement des *voies principales* se subdivise ainsi qu'il est indiqué à l'annexe XV, littera a.

(1) Les billes en chêne de ces dimensions, acquises pour 1906, avaient coûté en moyenne fr. 6-27, créosotage compris.

§ 6. — SIGNAUX.

Les signaux des différents systèmes sont établis comme le renseigne l'annexe XV, littéra b.

§ 7. — PASSAGES A NIVEAU.

Le nombre de passages à niveau, classés comme il suit, était au 31 décembre :

	1907.	1908.	Différence en 1907.
A. — Munis de barrières manœuvrées sur place et à la main	par un ou deux agents à poste fixe, selon la durée du service.	3,084	3,120 — 56
	par un ouvrier destination, pontonnier, garde-tranchée, etc.	150	151 — 1
B. — Munis de barrières à bascules ou roulantes, manœuvrées à distance	par un poste voisin	700	715 — 15
	par une cabine Saxby	141	155 + 6
C. — Ouverts et non surveillés	2,024	2,002	+ 22
Totaux.	6,099 ⁽¹⁾	6,123	— 24

Les 3,084 passages à niveau existant fin 1907 et dont les barrières sont manœuvrées par des agents à poste fixe, ont occupé 4,077 personnes dont 1,888 hommes et 2,189 femmes; 528 de ces passages sont gardés par un homme et une femme.

Dans l'ensemble, leur gardiennage a occasionné une dépense de 3 millions 031,077 francs.

Ces passages sont gardés comme il suit :

83 pendant	12 heures.	340 pendant	17 heures.
31 —	15 —	522 —	18 —
377 —	14 —	201 —	19 —
238 —	15 —	70 —	20 —
576 —	16 —	846 —	24 —

Un passage à niveau a été établi en 1907 sur le raccordement d'Anvers-Austruweel aux bassins intercalaires, et un passage à niveau, supprimé en 1905, a été rétabli sur la ligne de Louvain à Court-Saint-Étienne. Il en a été supprimé 52 qui sont renseignés à l'annexe XVI.

§ 8. — RACCORDEMENTS INDUSTRIELS ET GARES PRIVÉES.

Le nombre des raccordements industriels et des gares privées a été modifié comme suit :

(1) Au 31 décembre 1906, il existait 6,123 passages à niveau. Il en a été établi 2 et 32 ont été supprimés en 1907. Il devrait donc y avoir 6,123 + 2 — 32 = 6,093 passages à niveau. La différence de 6 unités est due à des rectifications d'erreurs.

DATES DE LA SITUATION.	Raccordements industriels.	Gares privées.	Totaux.
Au 1 ^{er} janvier 1907.	1,225	81	1,504
Livrés à l'exploitation pendant l'année	40	5	45
	1,265	86	1,349
Supprimés en 1907.	15	1	14
Situation au 31 décembre 1907	1,250	85	1,335

§ 9. — RACCORDEMENTS VICINAUX ET TRAVERSÉES VICINALES.

La situation au 31 décembre 1907 et 1906 se présentait comme il suit :

	1907	1906
Lignes vicinales raccordées aux stations du réseau de l'État.	403	402
Lignes vicinales raccordées aux stations communes gérées par des compagnies.	4	4
Lignes vicinales traversant des voies de l'État et des sections communes	91	89
Lignes vicinales traversant des voies communes gérées par des compagnies	1	1

§ 10. — APPROVISIONNEMENTS AU 31 DÉCEMBRE 1907.

Il existait au 31 décembre 1907, dans les dépôts, sections et à pied d'œuvre, des matériaux neufs, de remploi et vieux pour une valeur, au prix du jour, de fr. 24,895,199 », savoir (annexe XVII) :

1° <i>Matériaux en bon état (neuf et remploi) :</i>		
Rails en acier	fr. 5,090,900	»
Rails en fer.	272,700	»
Accessoires de rails	3,563,236	»
Croisements, longrines, traverses, excentriques	4,352,121	»
Billes et bois spéciaux	5,048,105	»
Disques, appareils spéciaux, plaques tournantes, pièces de rechange, etc.	3,773,187	»
2° <i>Matériaux mis hors d'usage.</i>	1,925,580	»
Total. . . fr.	24,027,849	»
Dont à déduire la valeur des vieux matériaux vendus et restant à livrer	461,667	»
Reste . fr.	23,566,182	»
3° <i>Approvisionnements à la disposition des sections</i>	1,527,017	»
Ensemble . fr.	24,893,199	»

Pour les approvisionnements du service de la traction et du matériel, voir annexe XXX.

(20)

CHAPITRE III.

TRACTION ET MATÉRIEL.

I. — Situation, parcours et utilisation du matériel. — Combustible. Éclairage et chauffage. — Approvisionnements.

§ 1^{er}. — MATÉRIEL DE TRACTION ET DE TRANSPORT.

L'effectif du matériel de traction et de transport au 31 décembre des années 1907 et 1906 se résume comme suit :

	1907.	1906.
	—	—
Matériel de traction (locomotives et voitures automotrices)	3,677	3,466
Tenders indépendants	2,518	2,370
Matériel entrant dans la composition des trains de voyageurs, y compris la partie « voiture » des voitures automotrices	9,295	8,965
Matériel entrant dans la composition des trains de marchandises	76,197	73,535

Pour la dénomination et l'énumération détaillées des moteurs et des véhicules dont l'effectif précède, consulter l'annexe XVIII.

La puissance des locomotives, le poids moyen des moteurs et des tenders font l'objet des annexes XXII et XXII^{bis}.

§ 2. — RENOUVELLEMENT ET EXTENSION DU MATÉRIEL DE TRACTION ET DE TRANSPORT.

Les unités acquises sur le compte capital en extension de l'effectif, celles mises hors service annuellement et remplacées sur le compte d'exploitation, sont dénombrées à l'annexe XIX.

L'entretien et le renouvellement en 1907 se résument comme suit :

	Locomotives	Tenders (1)	Voitures automotrices	VÉHICULES pour trains de	
				voyageurs (2)	marchan- dises.
Effectif au 31 décembre 1906.	3,427	3,344	39	8,888	73,335
Faits accomplis en 1907.					
{ Mise hors d'usage.	44	24	»	(3) 35	472
{ Reste.	3,413	3,317	39	8,853	73,463
{ Renouvellement (budget ordinaire)	32	43	»	4	(4) 437
{ Extension (budget extraordinaire)	493	475	»	365	2,897
Effectif de fin 1907.	3,638	3,535	39	9,219	76,497
Les achats pour premier établissement et extensions ayant été de.	3,840	3,844	74	9,908	78,692
On trouve les différences suivantes : En moins.	472	306	32	689	2,495
Il restait à mettre en service au 31 décembre 1907 :					
1° sur fonds d'extension (budget extraordinaire)	227	247	»	309	3,494
2° sur fonds de renouvellement (budget ordinaire)	40	43	»	»	449

Le matériel acquis *successivement* à titre de renouvellement et imputé sur le compte d'exploitation est généralement d'un effet utile plus grand que le matériel retiré du service, auquel il est substitué.

Ainsi, en ce qui concerne les locomotives, la puissance de traction tangentielle aux roues motrices accuse une balance en plus de 473,828 kilogrammes, par suite de la substitution de moteurs plus puissants à ceux retirés du service (voir annexe XXIII).

La puissance moyenne des moteurs étant de 5,897 kilogrammes (voir annexe XXII), la balance en plus correspond, en réalité, à $\left(\frac{473,828}{5,897}\right) = 80$ locomotives.

Les locomotives acquises *successivement* à titre de renouvellement ont coûté 1,233,666 francs de plus que les moteurs retirés du service qu'elles ont remplacés.

Pour les voitures à voyageurs, la balance en plus correspond, fin 1907, à 5,602 places offertes, et pour les wagons à marchandises à 49,426 tonnes de chargement.

A raison du nombre moyen de 47 places par voiture et de la capacité moyenne de 12^t.30 par wagon, cette balance équivaut à 119 voitures à voyageurs et à 4,018 wagons à marchandises.

(1) La situation est établie en tenant compte de la partie tender des locomotives-tenders.

(2) Non compris les fourgons des locomotives-fourgons, ni les voitures adhérentes à la machine, qui sont comptés respectivement dans l'effectif des locomotives et voitures automotrices (voir annexe XIX).

(3) Y compris 6 véhicules sortis des écritures à la suite de la rectification des données des effectifs.

(4) Y compris 7 wagons du service local réintégrés dans l'effectif du matériel affecté au service des trains.

Pour les wagons spéciaux, la balance en moins, estimée en essieux est de 125.

Les voitures à voyageurs, les wagons ordinaires et les wagons spéciaux achetés à titre de renouvellement ont coûté 90,648 francs de plus que les unités auxquelles ils ont été substitués.

En résumé, du chef des renouvellements du matériel de traction et de transport, considéré au point de vue de l'effet utile, le compte d'exploitation accuse une balance en plus de $(1,233,666 + 90,648) = 1,324,314$ francs.

§ 3. — WAGONS DE PARTICULIERS.

Au 31 décembre 1906, le nombre de wagons appartenant à des particuliers, agréés par l'État et admis à circuler sur ses lignes ainsi que sur celles de ses correspondants, s'élevait à (1) 1,182

En 1907, il en a été agréé 70, et 19 ont été retirés du service . . . 51

L'effectif au 31 décembre 1907 est donc de . . . 1,233

se répartissant comme suit :

- 1,140 wagons-citernes ;
- 25 wagons spéciaux pour transport de glaces et verreries ;
- 59 wagons à haussertes ;
- 1 truck pour chargement de masses indivisibles ;
- 2 wagons plats dont un pour transport de locomotives à petite section et un pour transport de pierres de taille ;
- 5 wagons fermés, dont 4 pour transport de meubles et 1 pour transport de bière ;
- 1 wagon plate-forme, à châssis tubulaire, pour transport de bois en grume, de rails et de poutrelles.

§ 4. — PARCOURS KILOMÉTRIQUE DES LOCOMOTIVES DE L'ÉTAT ET DES LOCOMOTIVES ÉTRANGÈRES. (Voir annexe XXV).

Le parcours des locomotives de l'État sur le réseau de l'État et sur quelques sections étrangères se résume comme suit :

	1907.	1906.
Remorquant des trains de voyageurs(2) .	43,830,661 kil.	42,743,931 kil.
— — de marchandises .	39,600,842 »	38,461,442 »
— — de route	729,213 »	640,628 »
Circulant à vide	6,907,400 »	6,548,426 »
Faisant des manœuvres	18,925,363 »	17,736,351 »
Ensemble (2).	109,993,479 »	106,130,778 »

(1) Chiffre de 1906 rectifié.

(2) Non compris 9,872 kilomètres en 1907 et 10,120 kilomètres en 1906 se rapportant aux voitures électriques ayant circulé sur le réseau principal et 495,890 kilomètres en 1907 et 480,339 kilomètres en 1906 se rapportant à la ligne à traction électrique de Mons à Boussu.

Le parcours des locomotives étrangères qui ont circulé sur le réseau de l'État est réparti comme suit :

Remorquant des trains de voyageurs	421,866 kil.	371,269 kil.
— — de marchandises	64,578 »	60,645 »
Circulant à vide	43,063 »	45,318 »
Faisant des manœuvres.	»	»
Ensemble	529,507 »	477,232 »

§ 5. — NOMBRE ET PARCOURS DES TRAINS.

Le nombre et le parcours des trains, par nature d'emploi, ont été les suivants :

		En 1907.	En 1906.	
Nombre annuel des trains de l'État	de voyageurs (1)	1,075,092	1,062,517	
	de marchandises	740,402	721,553	
	de route	31,588	55,765	
	Ensemble.	1,847,082	1,819,653	
Parcours kilomé- triques des trains de l'État	a) sur le réseau de l'État.	voyageurs. } trains lourds.	38,782,007	34,970,468
		voyageurs. } trains légers (2).	4,024,505	4,374,417
	marchandises	51,655,255	51,144,646	
	PARCOURS PRODUCTIFS (2).	71,459,747	70,489,551	
	Pour le service de la route.	718,449	652,828	
	b) sur les lignes étrangères. { voyageurs	742,816	765,104	
{ marchandises	565,497	536,654		
Parcours total des trains de l'État (2)	75,286,509	72,224,117		
Parcours kilomé- triques des trains étrangers	c) sur le réseau de l'État. { voyageurs	voyageurs	421,562	371,161
		marchandises	65,629	60,567
	PARCOURS PRODUCTIFS	485,191	451,528	
Résumé.	PARCOURS PRODUCT. P' L'ÉTAT { voyageurs (2)	voyageurs (2)	40,228,074	39,716,046
		marchandises	51,716,864	51,205,015
	Autres parcours.	1,826,762	1,754,586	
TOTAL GÉNÉRAL (2)	75,771,700	72,655,645		

(1) Non compris les trains de la ligne vicinale de Mons à Boussu.

(2) Non compris 9,872 kilomètres en 1907 et 10,120 kilomètres en 1906 se rapportant aux voitures électriques ayant circulé sur le réseau principal et 495,890 kilomètres en 1907 et 480,539 kilomètres en 1906 se rapportant à la ligne à traction électrique de Mons à Boussu.

§ 6. — UTILISATION DU MATÉRIEL A MARCHANDISES.

Nombre de wagons de l'État et des compagnies, expédiés chargés en services intérieur, mixtes et internationaux :

		En 1907.	En 1906.	Différences pour 1907.	
				Nombre.	en %.
Transports taxés.	Houille et coke.	1,523,984	1,522,944	+	3,040 + 0.20 %
	Autres marchan ^{dises}	3,890,281	3,834,339	+	55,942 + 1.46 %
Transports en service.	Divers	444,190	523,526	-	79,336 - 15.13 %
	Combustibles	138,702	133,124	+	5,578 + 3.64 %
ENSEMBLE.		6,019,137	6,033,933	-	14,776 - 0.24 %

§ 7. — TEMPS MOYEN QUE COMPORTE L'EMPLOI UTILE D'UN WAGON DE L'ÉTAT.

		En 1907.	En 1906.
En ne tenant compte que des wagons employés	} en service intérieur	2 j 43	2 j 68
	} en services mixtes et internationaux.	8 j 78	7 j 68
En y comprenant les wagons restés sans emploi et ceux en réparation.	} en service intérieur	2 j 52	2 j 77
	} en services mixtes et internationaux.	9 j 02	7 j 95

§ 8. — ACHAT DE COMBUSTIBLES.

L'importance et le coût des *fournitures* de charbons et de coke effectuées en 1907 et en 1906 pour la traction des trains, le chauffage des bureaux, salles d'attente, etc., font l'objet de l'annexe XXVI.

Le prix moyen de ces combustibles (charbon gailleteux, menu gras, menu maigre, menu demi-gras, briquettes, cokes divers, etc.), a été en 1907 de fr. 17.13 et en 1906 de fr. 14.17.

Les prix moyens des différents charbons pour locomotives acquis aux adjudications qui ont eu lieu de 1875 à 1907 sont renseignés au second diagramme ci-après.

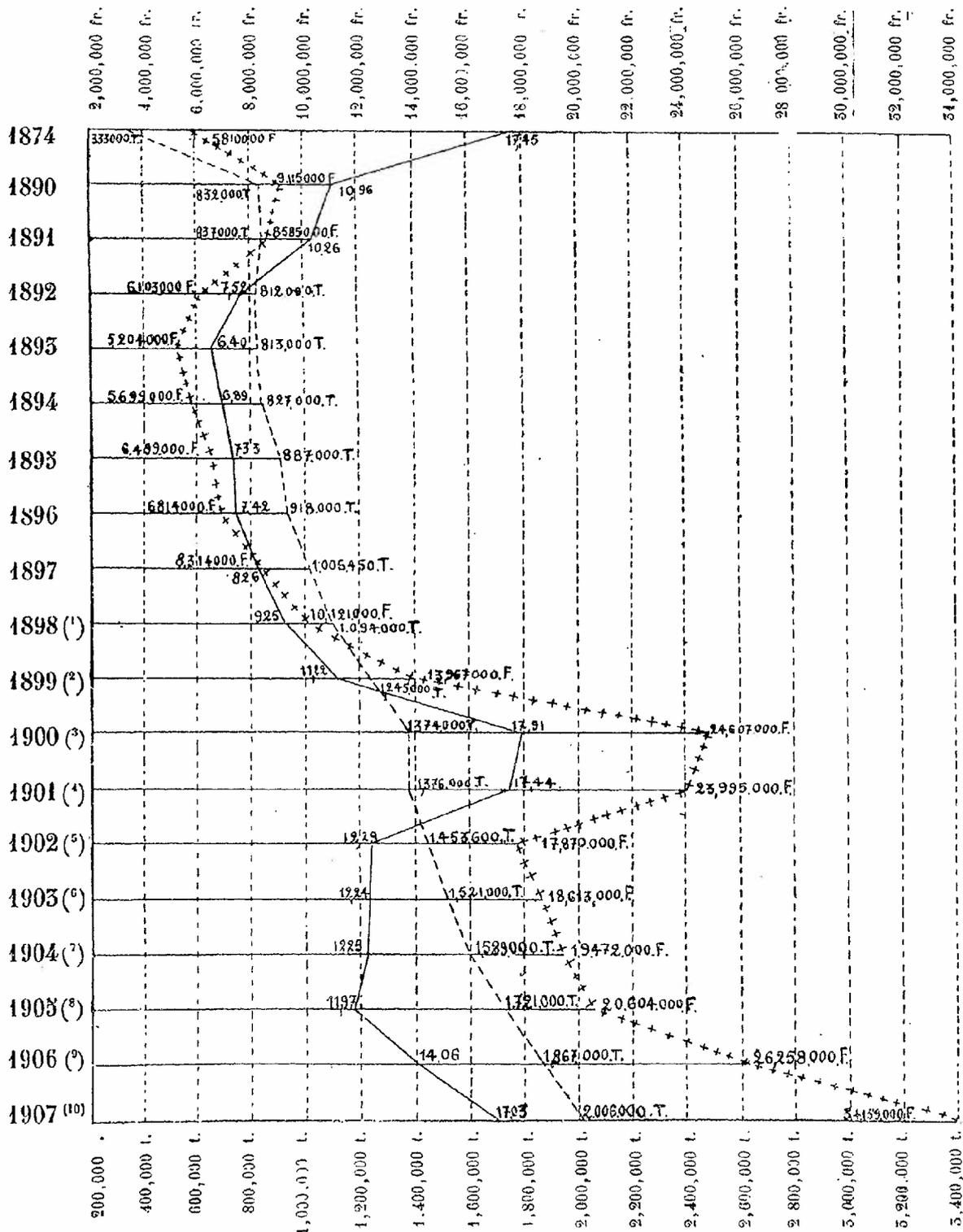
§ 9. — CONSOMMATION DE COMBUSTIBLES.

Le premier diagramme ci-contre figure les consommations de charbons, MENUS ET GAILLETEUX, de briquettes et de gailleteries (1), de 1874 et de chacune des années 1890 à 1907, ainsi que la dépense annuelle et le prix moyen afférents à chaque exercice.

(1) L'emploi des briquettes d'agglomérés de houille a été introduit en 1898.

Consommation de combustibles.

Quantités consommées ----- (Echelle 0^m.01 par 200,000 tonnes.)
 Sommes dépensées . ++++++ (- 0^m.01 par 2,000,000 de francs.)
 Prix moyen par tonne ----- (- 0^m.005 par franc.)



Pour les années antérieures à 1890, voir les comptes rendus de 1884 page 59, de 1885 page 55 et de 1904 page 26.

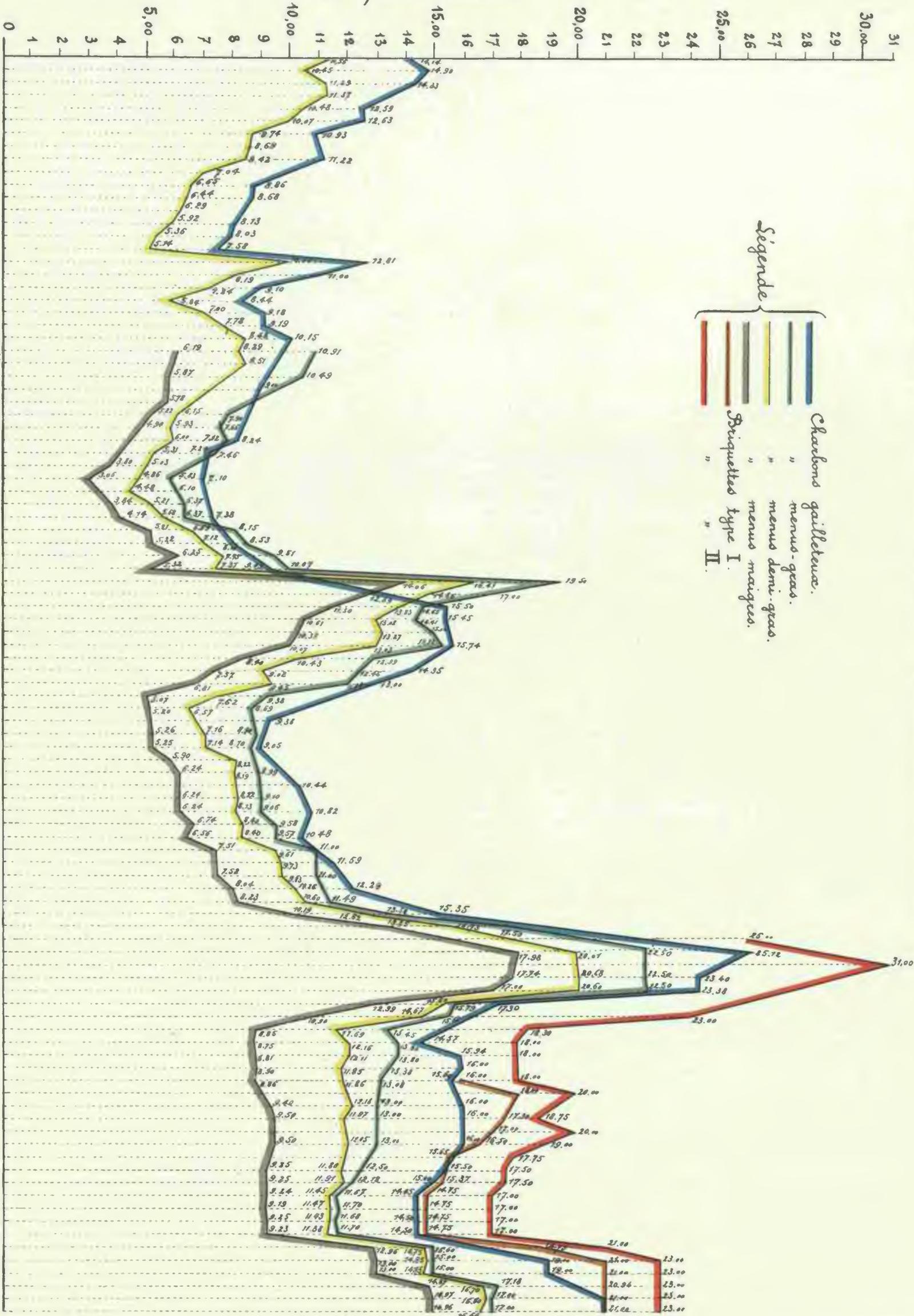
(1) Y compris 208 tonnes de briquettes correspondant à une valeur de 3,500 francs.

(2)	3,900	75,500
(3)	20,472	614,000
(4)	67,758	1,669,600
(5)	110,600	2,042,600
(6)	152,219	2,817,600
(7)	203,176	3,892,600
(8)	283,953	4,696,500
(9)	559,101	6,868,900
(10)	457,497	9,678,800

N. B. Les quantités indiquées au présent diagramme représentent les charbons menus, les charbons gailleux, les briquettes et la gailleterie réunis.

Diagrammes des prix moyens des charbons pour locomotives.

Prix par tonne



Legende

- Charbons galleux.
- menus-gras.
- menus demi-gras.
- menus maigres.
- Briquettes type II.

Dates des adjudications.

- 1875 3. mars
- 10 mai
- 3 juin
- 8 juillet
- 24 août
- 14 mars
- 6 juin
- 12 juillet
- 17 août
- 17 avril
- 12 juin
- 21 août
- 23 avril
- 5 septembre
- 22 avril
- 8 juillet
- 6 janvier
- 11 mai
- 20 juillet
- 21 juin
- 2 août
- 18 avril
- 18 juillet
- 1882 18. juillet
- 1883 25. juin
- 27 novembre
- 1884 17. juin
- 5 août
- 30 septembre
- 1885 9. juin
- 25 août
- 25 mai
- 7 septembre
- 1886 24. mai
- 16 août
- 1887 3. avril
- 24 juillet
- 1888 2. avril
- 30 juillet
- 1889 8. avril
- 17 juin
- 15 juillet
- 1890 26. août
- 16 septembre
- 21 octobre
- 1891 7. avril
- 16 juin
- 18 août
- 5 avril
- 7 juin
- 5 juillet
- 1892 4. avril
- 27 juin
- 3. avril
- 12 juin
- 1894 21. août
- 19 mars
- 11 juin
- 31 mars
- 1896 2. juin
- 23 mars
- 1897 14. avril
- 3. août
- 1898 22. mars
- 23 août
- 1899 4. avril
- 9 octobre
- 18 18. octobre
- 20 février
- 1900 14. mars
- 26 juin
- 4 septembre
- 1901 12. mars
- 14 mai
- 9 juillet
- 17 septembre
- 25 mars
- 1902 24. juin
- 16 septembre
- 18 février
- 1903 17. mars
- 2. juin
- 24. juin
- 22. septembre
- 20. janvier
- 1904 15. mars
- 17. mai
- 20. septembre
- 4. avril
- 1905 16. mai
- 5. septembre
- 20. mars
- 1906 15. mai
- 11. septembre
- 1907 12. mars
- 11. mai
- 17. septembre

LITH. GEORGE'S & CO. 10, rue de Valenciennes.

§ 10. — COMBUSTIBLE CONSOMMÉ PAR LES LOCOMOTIVES (CHARBONS ET BRIQUETTES).

L'annexe XXVI donne le poids et la valeur du combustible consommé dans les foyers des locomotives. Les charbons menus demi-gras ont été employés purs et les charbons menus maigres et menus gras, en mélange.

Les consommations s'expriment comme il suit, par unité de trafic :

		En 1907.	En 1906.	
Par train-kilomètre	}	Quantité	25 ^k .43	25 ^k .74
		Valeur	0 ^f .427	0 ^f .353
Par locomotive-kilomètre avec train.	}	Quantité	21 ^k .89	20 ^k .93
		Valeur	0 ^f .372	0 ^f .294
Par locomotive-kilomètre avec train, à vide et en manœuvres.	}	Quantité	16 ^k .75	16 ^k .13
		Valeur	0 ^f .284	0 ^f .227

§ 11. — ÉCLAIRAGE.

Électricité. — L'éclairage électrique des stations, ateliers, etc., comportait, fin 1907, cinquante-neuf installations comprenant 12,234 lampes (9,118 incandescences et 3,116 arcs), soit 1,869 de plus qu'en 1906. (Voir détail annexe XXVIII.)

En 1907, l'éclairage électrique a été établi dans les gares de Saventhem, de Zele et à l'atelier des locomotives de Louvain.

L'annexe XXVII donne les prix de revient de l'énergie électrique produite par les usines du chemin de fer en 1907.

L'éclairage électrique des trains, d'après le système Stone, appliqué à 1,274 voitures, comporte 20,559 lampes à incandescence.

Gaz. — L'éclairage au gaz a été étendu dans 49 stations, ateliers, etc. L'extension comporte 632 becs (Auer et ordinaires); d'autre part, 1,417 brûleurs ont été supprimés dans différentes installations; le nombre total des becs, qui était de 27,232 fin 1906, se chiffre ainsi au 31 décembre 1907 à 26,447 unités.

Ces brûleurs ont consommé 4,788,198 mètres cubes de gaz pendant l'exercice 1907; la dépense s'est élevée à fr. 379,197.20, soit fr. 0.121 par mètre cube. (Voir annexe XXVIII.)

En 1907, il y a eu 484 trains éclairés *au gaz riche*. Cet éclairage a coûté en gaz fr. 381,649.01, soit fr. 0.220 par mètre cube. (Voir annexe XXIX.)

Pétrole. — L'éclairage au pétrole au moyen de lampes belges a été étendu dans 152 stations; il a été placé 758 appareils en extension et 78 en remplacement de lampes ancien modèle, à mèche plate.

117 lampes de ce dernier modèle ont été placées, en extension, dans 36 stations, haltes et points d'arrêt.

Consommation.

Les consommations de pétrole, d'huile de colza épurée et de torches-falots, ainsi que les dépenses y relatives, sont représentées comme il suit :

	En 1907.		En 1906.	
	Quantités.	Valeurs.	Quantités.	Valeurs.
Pétrole	8,540,567 litres.	F. 730,655 67	7,930,263 litres.	F. 623,500 78
Huile de colza épurée.	803,857 kilogr.	588,487 65	769,507 kilogr.	413,810 24
Torches-falots	7,875 pièces.	3,956 50	10,394 pièces.	4,157 60
Ensemble.		F. 4,523,057 80		F. 4,044,268 62

L'augmentation de la consommation d'huile de pétrole est due, notamment, à la majoration du nombre des appareils et à l'amélioration générale de l'éclairage ; quant à l'augmentation de la consommation d'huile de colza épurée, elle provient de l'extension du trafic.

§ 12. — CHAUFFAGE DES TRAINS.

Au 31 décembre 1907, il existait 43,422 chauffeuses pour voitures à voyageurs et 1,313 calorifères de voitures de trains légers, soit 132 chauffeuses et 183 calorifères de plus qu'en 1906.

§ 13. — GRAISSAGE.

Les consommations d'huiles, suif et graisses sont indiquées ci-après :

		En 1907.		En 1906.		
		QUANTITÉS.	VALEURS.	QUANTITÉS.	VALEURS.	
		Kil.	Fr. c.	Kil.	Fr. c.	
Graissage du matériel de traction.	}	Huiles	5,632,569	4,167,321 44	4,972,929	915,568 05
		Suif et graisses.	304,774	262,901 56	270,783	485,509 64
		Totaux	5,987,340	4,430,222 67	5,243,712	1,099,077 69
Graissage des véhicules.		Huiles	(1) 534,650	190,833 68	(2) 515,358	439,593 22
Graissage des machines, appareils et excentriques dans les ateliers, stations, dépôts, économats, voies et bâtiments.	}	Huiles	433,467	220,098 80	(3) 389,898	(3) 114,945 30
		Suif et graisses.	6,075	4,334 68	7,984	4,877 02
		Totaux	439,542	224,430 48	(3) 397,882	(3) 119,822 32
		Ensemble.	6,958,532	4,845,486 83	(3) 6,156,952	(3) 4,358,493 23
Soit pour 1907		+ 801,580	+ 486,993 60	—	—	

§ 14. — APPROVISIONNEMENTS EN MAGASIN.

L'annexe XXX donne le détail des approvisionnements du service de la traction.

(1) Non compris 120,766 kilogrammes d'huile de rempli.

(2) — 123,411 — — —

(3) Chiffres modifiés.

**II. — Améliorations et innovations introduites dans le service
de la traction et du matériel.**

Locomotives. — L'administration a mis en service, en 1907, une locomotive express à voyageurs, à 6 roues couplées de 1^m.98 et à bogie, à 4 cylindres égaux et à surchauffe.

Aux essais, elle s'est montrée supérieure aux *Atlantic Compound* sous le rapport de la vitesse et de l'économie de combustible. Elle est prompte au démarrage et conserve une stabilité parfaite aux très grandes vitesses.

L'administration, de plus en plus satisfaite des résultats fournis par la surchauffe, en a étendu l'application, en 1907, à 60 locomotives.

Voitures. — L'administration a mis en activité à Schaerbeek une installation de nettoyage des voitures par le vide, laquelle donne toute satisfaction. Elle a fait transformer en 3^e classe des compartiments de 2^e classe de 366 voitures anciennes qui ne présentaient plus tout le confort désirable.

Wagons. — Il a été mis en service 40 wagons de 33 tonnes destinés en ordre principal au transport de pièces de grande longueur.

ÉLECTRICITÉ.

A. Éclairage des gares et dépendances. — Un système d'éclairage remplissant la double condition d'hygiène et de sécurité a été mis à la disposition des ouvriers chargés de l'entretien et de la réparation des foyers des locomotives ; ce système comporte une batterie d'accumulateurs de 4 éléments fournissant l'énergie à une lampe de 10 bougies, 8 volts. Tous les ateliers situés à proximité d'une source d'énergie électrique permettant la recharge des accumulateurs ont été munis de plusieurs de ces appareils qui donnent pleine satisfaction.

*
* *

Il a été passé des conventions avec la société d'électricité d'Antoing et du Tournaisis, avec la société d'électricité du bassin de Charleroy et avec l'administration communale de Tamines pour la fourniture de l'énergie électrique aux gares de Tournai, La Sambre et Tamines.

B. Éclairage des trains. — Au 31 décembre 1907, l'administration disposait de 1,274 voitures (dont une voiture postale) pourvues de l'éclairage électrique système « Stone », soit 50 de plus qu'en 1906.

*
* *

L'effectif du matériel équipé à l'éclairage « série parallèle » a été augmenté de 7 locomotives, de 14 voitures de 2^e classe, de 17 voitures de 3^e classe, d'une voiture-salón et de 4 fourgons.

*
* *

Un nouveau système d'éclairage électrique des voitures a été mis à l'essai ; il s'agit du système « Aichelé » appliqué à 5 voitures de 2^e classe.

C. *Applications diverses.* — Quatre pompes centrifuges ont été commandées pour le nouveau service hydraulique à établir pour desservir les gares de Namur, Ronet et l'atelier central de Namur.

ÉCLAIRAGE PAR PROCÉDÉS AUTRES QUE L'ÉLECTRICITÉ.

L'amélioration de l'éclairage au gaz fait l'objet de soins particuliers. Les services ont été organisés pour une vérification et un contrôle très fréquents des appareils. Des essais systématiques sont entamés en vue de l'application du procédé à l'incandescence qui s'appliquerait le mieux à notre système d'exploitation.

* * *

L'éclairage à incandescence par le pétrole donnant de bons résultats, il a été étendu dans les stations de Sterpenich, Tubize et Bruxelles (rue Rogier).

* * *

L'élévation du prix des huiles grasses d'éclairage a déterminé l'administration à pousser plus loin encore la substitution du pétrole à ces huiles.

CHAPITRE IV.

EXPLOITATION ET RECETTES.

I. — Mouvement et recette.

§ 1^{er}. — VOYAGEURS.

Les résultats comparatifs des transports de voyageurs, pendant les deux derniers exercices, sont résumés dans le tableau suivant :

Table with columns: NOMBRE DE VOYAGEURS (en 1907, en 1906), Différences pour 1907, RECETTES (en 1907, en 1906), Différences pour 1907, Parcours moyen par voyage (en 1907, en 1906), Recette moyenne par voyage (en 1907, en 1906).

a) Billets simples.

Table for Billets simples with columns for 1st, 2nd, 3rd class and Totaux et moyennes, including passenger counts and revenue.

b) Billets aller et retour.

Table for Billets aller et retour with columns for 1st, 2nd, 3rd class and Totaux et moyennes, including passenger counts and revenue.

c) Ensemble des billets simples et aller et retour.

Table for Ensemble des billets with columns for 1st, 2nd, 3rd class and Totaux et moyennes, including passenger counts and revenue.

d) Billets à prix réduits.

Large table for Billets à prix réduits listing categories like Militaires, Abonnements, Trains, Voyages circulaires, etc., with columns for passenger counts and revenue.

e) Résultats généraux.

Summary table for Résultats généraux with columns for 1st, 2nd, 3rd class and Totaux et moyennes, including passenger counts and revenue.

(1) Sont considérés comme 1^{er} classé, les « réservés » du service intérieur. N. B. Les billets « aller et retour » sont complés pour deux voyages.

Du tableau qui précède, il résulte que, par rapport à 1906, l'année 1907 a produit :

Pour les billets simples	en plus . fr.	683,105 66
— « aller et retour »	en plus.	<u>1,633,108 08</u>
Pour l'ensemble des billets simples et « aller et retour »	en plus . fr.	2,316,213 74
Pour l'ensemble des prix réduits autres que les billets « aller et retour »	en plus	<u>1,992,776 08</u>
Pour la totalité des transports de voyageurs	en plus . fr.	<u><u>4,308,989 82</u></u> ⁽¹⁾

Les voyageurs munis de billets « aller et retour », pour lesquels il est accordé une réduction de 20 p. c., dominent dans les proportions suivantes :

	Billets simples.	Billets « aller et retour ».	Ensemble.
		(20 p. c. de réduction.)	
Nombre.	14,885,762	48,565,442	63,451,204
Si l'on y ajoute le mouvement des abonnés, des sociétaires et émigrants, des trains de plaisir, des voyages circu- laire, des enfants, des militaires, etc. soit		98,939,050	98,939,030
Ensemble.		<u>144,804,472</u>	<u>159,390,234</u>

l'on constate que sur 159,390,234 voyages, 144,804,472, soit 91 p. c., ont été effectués à prix réduits. Cette proportion était de 90 p. c. en 1906.

Les abonnements (voyageurs, étudiants et ouvriers) ⁽²⁾ ont progressé en dehors de toute proportion avec le mouvement général des voyageurs non abonnés :

	Nombre. 1872.	Nombre. 1907.	Augmentation. Nombre.
Voyages par abonnement.	1,231,112	91,861,409	90,650,297
Autres voyages	<u>21,966,511</u>	<u>67,528,825</u>	<u>45,562,314</u>
Ensemble.	<u>23,197,623</u>	<u>159,390,234</u>	<u>136,192,611</u>

Les voyageurs, non compris ceux de la ligne vicinale de Mons à Boussu, ont parcouru le nombre de kilomètres ci-après :

	1907.	1906.
En première classe	83,653,599	77,509,023
En deuxième classe	612,524,926	577,683,573
En troisième classe	2,914,509,433	2,752,238,500
Ensemble.	<u>3,610,687,758</u>	<u>3,407,451,096</u>
En plus pour 1907		203,236,662

(1) Sans tenir compte : des recettes afférentes aux tickets d'entrée dans les stations et aux billets délivrés sur la ligne vicinale à traction électrique de Mons à Boussu.

(2) Voir les transports par abonnement, annexes XXXI, XXXII et XXXIII.

Recettes moyennes par voyageur embarqué.

ANNÉES.	PRODUIT MOYEN PAR VOYAGEUR.	ANNÉES.	PRODUIT MOYEN PAR VOYAGEUR.	ANNÉES.	PRODUIT MOYEN PAR VOYAGEUR.
	Fr.		Fr.		Fr.
1865 . . .	1.57	1880 . . .	0.88	1895 . . .	0.66
1866 . . .	1.15	1881 . . .	0.82	1896 . . .	0.64
1867 . . .	1.19	1882 . . .	0.81	1897 . . .	0.62
1868 . . .	1.19	1885 . . .	0.79	1898 . . .	0.59
1869 . . .	1.18	1884 . . .	0.78	1899 . . .	0.58
1870 . . .	1.14	1883 . . .	0.81	1900 . . .	0.551
1871 . . .	1.12	1886 . . .	0.75	1901 . . .	0.548
1872 . . .	0.93	1887 . . .	0.74	1902 . . .	0.550
1875 . . .	0.87	1888 . . .	0.75	1905 . . .	0.544
1874 . . .	0.84	1889 . . .	0.72	1904 . . .	0.544
1875 . . .	0.84	1890 . . .	0.70	1905 . . .	0.555
1876 . . .	0.80	1891 . . .	0.68	1906 . . .	0.534
1877 . . .	0.78	1892 . . .	0.68	1907 . . .	0.551
1878 . . .	0.76	1895 . . .	0.66		
1879 . . .	0.75	1894 . . .	0.69		

Sauf quelques relèvements exceptionnels dus à des expositions, à des modifications de tarifs, etc., la recette moyenne par voyageur a continué à fléchir.

Cela provient surtout des causes suivantes : augmentation continuelle des voyages à prix réduits, suppression de la surtaxe des express, diminution du prix des abonnements, fixation à deux jours « *ouvrables* » de la durée de validité des billets « *aller et retour* ».

§ 2. — MOUVEMENT DES MARCHANDISES TRANSPORTÉES PAR LES LIGNES
DE L'ÉTAT, EN 1907. — PARCOURS MOYEN

Une statistique des transports de certaines grosses marchandises *par chargements complets*, de chevaux, bestiaux, etc., effectués par les lignes de l'État en 1907, fait l'objet des tableaux annexes XXXIV à XXXIX. Le mouvement y est renseigné par services (intérieur, mixtes, internationaux et de transit).

Le parcours moyen d'une tonne des grosses marchandises transportées par charges complètes fait l'objet de l'annexe XL.

§ 5. — ENSEMBLE DU MOUVEMENT ET DES RECETTES.

Le mouvement et les recettes en général se résument comme suit :

	MOUVEMENT.				RECETTES.			
	Unité.	1907.	1906.	Différences pour 1907.	1907.	1906.	Différences pour 1907.	
Voyageurs	Voyage.	161,184,533	152,237,941	+ 8,946,592	85,750,012 43	81,421,974 67	+ 4,328,037 76	
Tickets d'entrée	Coupon.	2,341,266	2,716,026	+ 121,240	284,126 60	271,602 60	+ 12,524 »	
Bagages	Quintal.	532,194	491,069	+ 41,103	2,346,794 74	2,231,084 12	+ 115,710 62	
Petites marchandises.	Id.	5,897,072	5,802,181	+ 94,891	17,834,329 19	17,517,073 33	+ 317,255 86	
Grosses —	Tonne (1).	53,013,048	52,294,722	+ 718,326	154,893,237 78	152,164,158 16	+ 2,729,079 62	
Finances	—	— (2)	— (2)	—	452,330 13	444,242 55	+ 8,087 48	
Équipages	Nombre.	6,786	4,387	+ 2,419	113,894 61	111,833 70	+ 2,060 91	
Chevaux et bestiaux	Expédition.	99,042	93,214	+ 6,398	2,835,051 79	2,783,670 87	+ 51,380 92	
Produits extraordinaires**	—	—	—	—	389,656 44	1,883,310 01	— 1,518,653 57	
Ensemble					264,879,433 71	258,833,951 11	+ 6,045,483 60	
Produits divers					560,433 23	716,420 24	— 155,987 01	
					Totaux.	265,439,866 94	259,550,370 35	+ 6,889,496 59

Les diverses sources de recettes se décomposent par nature de service, savoir :

	1907.				1906.	
	SERVICE intérieur.	SERVICES mixtes.	SERVICES internationaux.	SERVICES réunis.	SERVICES réunis.	
	Sommes.	Sommes.	Sommes.	Sommes.	Sommes	
Voyageurs fr.	60,056,920 01	14,477,230 60	11,215,861 73	85,750,012 43	81,421,974 67	
Tickets d'entrée dans les stations.	284,126 60	»	»	284,126 60	271,602 60	
Bagages	951,229 96	75,881 02	1,319,663 76	2,346,794 74	2,231,084 12	
Petites marchandises	12,346,746 97	1,104,837 31	4,382,744 91	17,834,329 19	17,517,073 33	
Grosses —	84,058,039 57	13,816,179 24	56,988,118 97	154,893,237 78	152,164,158 16	
Finances	363,895 79	20,041 38	68,392 96	452,330 13	444,242 55	
Équipages	86,029 71	3,816 49	24,248 41	113,894 61	111,833 70	
Chevaux et bestiaux	2,029,114 50	94,028 71	711,909 49	2,835,051 79	2,783,670 87	
Produits extraordinaires	389,656 44	»	»	389,656 44	1,883,310 01	
Ensemble fr.	160,516,859 64	29,621,814 84	74,710,059 23	264,879,433 71	258,833,930 11	
Produits divers fr.				560,433 23	716,420 24	
				Total . . . f.	265,439,866 94	259,550,370 35

(1) Non compris le mouvement sur les embranchements industriels.

(2) L'absence d'indications relatives au mouvement d'expéditions « finances » résulte de ce que cette rubrique comporte, outre les expéditions de finances proprement dites, celles d'œuvres d'art, d'objets précieux, etc. (taxes au poids et à la valeur cumulées), ainsi que les « remboursements ».

La répartition proportionnelle pour cent des recettes correspondant à ces trois natures de service était :

	Services : intérieur,	mixtes,	internationaux.
En 1906, de	60.85	11.04	28.13
Elle est, en 1907, de	60.61	11.18	28.21
	— 0.22	+ 0.14	+ 0.08
Différences pour 1907.			

§ 4. — PRODUITS EXTRAORDINAIRES.

Les produits extraordinaires se répartissent comme suit .

	En 1907.	En 1906.
Garde de bagages. fr.	156,700 55	149,189 45
Loyer des buffets.	128,296 79	127,530 82
Droit d'affichage	26,000 »	26,000 »
Remise à domicile de colis postaux et non postaux .	252,842 95	221,386 30
Amendes pour surcharge	24,703 58	27,567 56
Formalités en douane	571,516 88	560,585 59
Dépôt et magasinage	156,222 54	133,171 10
Retard dans le chargement et le déchargement. . .	689,777 78	695,994 85
Location de locomotives, tenders, matériel, etc. .	7,281 29	28,115 01
— de tapissières.	302 50	520 40
Déchargement d'office	32,010 55	54,464 95
Entretien et traction sur raccordements.	575,251 75	567,510 87
Redevances pour usage de quais	5,282 08	4,815 96
Location de terrains, vidanges, etc.	80,678 85	78,425,41
Redevances pour utilisation du matériel de l'État sur des lignes étrangères; usage foncier de stations de l'État par des sociétés	—2,416,070 55	—1,254,814 96
Surtaxes non remboursées	1,282 48	1,098 42
Recettes diverses	517,576 62	887,548 68
Total. . fr.	569,656 44	1,888,510 01

§ 5. — PRODUITS DIVERS.

Les produits divers encaissés par l'administration des domaines, pour compte de l'exploitation du chemin de fer, du chef de loyer de bâtiments provisoirement inutiles et de la vente d'herbages, de plantations, d'objets non réclamés ou hors d'usage, etc., se sont

	En 1907.	En 1906.
élevés (voir annexe VII.) à fr.	560,453 25	716,420 24

§ 6. — RÉDUCTIONS CONSENTIES SUR LES PRIX DE TRANSPORT.

La réduction accordée sur les prix de transport représente — non compris les « aller et retour », les transports gratuits, en service, par abonnement,

taxés à des prix conventionnels, ni ceux qui bénéficient des tarifs spéciaux ou exceptionnels, — une diminution de recette à concurrence des sommes ci-après :

	En 1907.	En 1906.
Enfants, électeurs, militaires payants, etc. fr.	1,205,865 52	1,195,605 78
Ouvriers allant travailler hors frontière	160,165 41	157,635 87
Détenus et leurs gardiens (1)	178,764 25	176,867 95
Émigrants	544,417 42	255,357 91
Sociétaires	1,415,957 72	1,510,727 35
Trains de plaisir	247,321 22	252,259 97
Transports mili- { Hommes	562,604 26	662,555 94
itaires en débet. { Chevaux	44,597 95	43,450 20
{ Bagages et matériel de guerre.	101,445 81	117,777 56
Transports mili- { Bagages et mobiliers.	12,571 .	15,575 60
itaires soldés par les { Équipages et chevaux	4,559 50	5,800 45
intéressés		
Chevaux de courses	60,585 55	33,205 95
Transports d'ob- { départements ministériels	24,582 20	27,592 70
jets et d'approvi- { armée et prisons.	177,674 20	170,979 55
sionnements pour { divers	6,647 45	4,815 20
	4,545,551 96	4,427,544 75
Ensemble. . fr		

II. — Stations.

Le nombre de stations, haltes, points d'arrêt, etc., du réseau exploité par l'État était, au 31 décembre :

	1907.	1906	Différences en 1907.
Stations(2)	740	739	+ 1
Dépendances	68	68	—
Bureaux intérieurs (bureaux de ville et bureaux auxiliaires) (3).	28	27	+ 1
Haltes	257	236	+ 1
Points d'arrêt (4).	260	256	+ 4
	1,353	1,326	+ 7
Ensemble. . .			

(1) Y compris, pour 1907, une somme de fr. 106,662.50, et pour 1906, une somme de fr. 105,454.25, représentant les frais de transport de voitures cellulaires.

(2) Non compris les bureaux intérieurs indépendants.

(3) Y compris 14 stations en 1907 et 13 en 1906 (bureaux indépendants) et le bureau belge de Douvres.

(4) Non compris les 19 points d'arrêt de la ligne vicinale à traction électrique aérienne de Mons à Boussu.

Ces différences s'expliquent comme il suit (1) :

EN PLUS :		EN MOINS :	Différences pour 1907.
<i>Stations</i> : Bruxelles (Tour et Taxis), Neckerspoel	2	Bruxelles (Allée-Verte).	1 + 1
<i>Dépendances</i> : Bruxelles (Allée-Verte), Alost (Kerrebroeck)	2	Ostende (bassin d'évolution), Bruxelles (Tour et Taxis)	2 „
<i>Haltes</i> : Braibant, Waerloos, Ledeborg (Atelier)	3	Neckerspoel, Anhée-Jonction	2 + 1
<i>Points d'arrêt</i> : Yvoir (Carrières), Nivezé, Bornedries, Holsbeek, Penteville	5	Braibant	1 + 4
<i>Bureaux intérieurs</i> : Bruxelles (rue du Frontispice), Bruxelles (rue de la Régence)	2	Bruxelles (Ixelles)	1 + 1

Il existe 27 stations et 1 point d'arrêt communs ou d'échange gérés par l'État, ainsi que 23 stations (2), 1 halte et 2 points d'arrêt communs ou d'échange gérés par d'autres exploitations de chemins de fer.

*
* *

La section d'Evrehailles-Bauche à Anhée, ainsi que la section de Wilryck vers Hoboken et vers Anvers (Sud) à la bifurcation de Neckerspoel, ont été livrées à l'exploitation.

*
* *

Des extensions de service ont été réalisées aux stations de Morialmé, Gerpinnés, Ligne, Waerschoot, ainsi qu'aux haltes de Eede, Gemmenich et Wihéries et aux dépendances de Bruges (Maritime) et Gand (Maritime).

*
* *

La halte de Petit-Rosière, qui relevait de Ramillies, dépend actuellement de Perwez.

(1) Les créations nouvelles sont indiquées en caractères gras.

(2) Les stations d'Herbesthal et de Trois-Vierges ne sont pas comprises dans ce nombre.

III. — Améliorations et innovations apportées dans le service des transports.

§ 1. — CAMIONNAGE.

Les dépenses pour le camionnage, la remise à domicile des colis par porteurs et par la poste et le port des avis d'arrivée se sont élevées en 1907 à fr. 2,050,521.45 contre fr. 2,010,542.40 en 1906.

Ces dépenses se détaillent comme il suit :

	En 1907.	En 1906.
a) Camionnage (déclarations) . . . fr.	1,745,448 03	1,726,676 32
b) Van Gend (art. 10 de la convention de 1867)	60,533 »	60,402 »
c) Remise à domicile des colis par porteurs à Alost et à Bruxelles	38,151 58	35,257 18
d) Port à domicile des colis par exprès dans les autres localités et remise d'avis d'arrivée.	191,468 44	174,928 68
e) Remise à domicile par la poste	15,120 40	13,578 22
Totaux. . . . fr.	2,050,521 45	2,010,542 40

*
* *

Un service de camionnage a été installé :

A Anderlues et à Pont-à-Celles, le 1^{er} mars 1907 ;

A Forest (Midi) et à Ransart, le 1^{er} septembre 1907.

Ces quatre nouveaux services entrent pour fr. 40,056.12 dans l'augmentation de 59,979.05 que les dépenses de camionnage ont subie en 1907 comparativement à l'exercice 1906. Le surplus de l'augmentation (fr. 29,922.93) se rapporte au développement des services existant en 1906.

§ 2. — TRAINS DE VOYAGEURS.

Afin de faire face à l'augmentation du trafic et pour donner satisfaction aux demandes du public, de nouveaux trains de voyageurs ont été créés, tant pour les besoins du trafic international que pour ceux du trafic intérieur.

Les améliorations ci-après ont, en outre, été introduites dans le service :

1^{er} mai.

Le train n° 9, circulant de Bâle à Ostende (Quai), a été légèrement retardé de façon à relever une nouvelle correspondance de Milan (départ de Milan à 8 h. 45, de Lucerne à 4 h. 50 soir et de Bâle à 7 h. 25 soir, pour arriver le lendemain à Ostende (Quai), à 7 h. 28).

Le train n° 1254, quittant Bruxelles (Nord) à 12 h. 11, a été prolongé d'Arlon à Luxembourg et mis en correspondance, dans cette dernière ville,

avec l'express se dirigeant vers Strasbourg à 6 h. 50 soir. En sens inverse, le train n° 1279, qui partait d'Arlon pour Jemelle à 18 h. 7, a été retardé et son point d'origine a été transféré à Luxembourg, où une nouvelle correspondance a été établie avec le train express arrivant de Trèves à 6 h. soir (H. c.).

Les communications entre Bruxelles et Valenciennes ont été rendues plus rapides et plus commodes par le transfert de Mons à Valenciennes :

1° du point terminus des trains n°s 2426 et 2440 quittant Bruxelles (Midi) respectivement à 6 h. 57 et à 13 h. 6 ;

2° du point d'origine des trains n°s 2415, 2441 et 2461 arrivant respectivement à Bruxelles (Midi) à 8 h. 48, à 13 h. 38 et à 18 h. 24.

Il a été créé, en outre, un train nouveau partant de Mons pour Valenciennes à 19 h. 4 et relevant, dans la première de ces gares, la correspondance du train n° 130 quittant Bruxelles (Midi) à 18 h. 4.

11 mai.

Le service hebdomadaire Hull-Zee-Brugge-Bruxelles et retour, créé depuis le 2 juin 1906 en vue d'établir des relations rapides et économiques entre le nord de l'Angleterre et le continent, a été rendu bi-hebdomadaire jusqu'au 30 juin, puis tri-hebdomadaire en juillet, août et septembre ; il est redevenu bi-hebdomadaire à dater du 1^{er} octobre.

1^{er} juillet.

Les relations entre Tournai et Paris via Lille ont été facilitées par la création de deux trains nouveaux : le premier part de Tournai à 8 h. 1 pour aboutir à Lille à 8 h. 58 matin et y donner correspondance au train rapide atteignant Paris à midi 5 ; le second quitte Lille à 7 h. 33 soir avec la correspondance du train arrivant de Paris à 7 h. soir ; il est rendu à Tournai à 20 h. 24.

Un accord est intervenu entre les diverses administrations intéressées pour accélérer, pendant la période du 1^{er} mai au 30 septembre de chaque année, le deuxième service fonctionnant entre Londres et Bruxelles via Calais-Lille. Cette mesure a été mise en vigueur à partir du 1^{er} juillet 1907, et à cet effet, le train n° 2226 Nord/163 État qui, en dehors de la dite période, est expédié de Lille à 5 h. 2 soir, a été avancé de 23 minutes au départ de cette ville et rendu direct de Tournai à Bruxelles (Midi) .

Pour maintenir les correspondances importantes assurées par ce train à Lille, Leuze, Ath et Enghien, un train nouveau, suivant exactement l'ancien horaire du train n° 2226 Nord/163 État, a été mis en marche entre Lille et Bruxelles (Midi).

Il a été, en outre, tiré parti de la circulation en sens inverse du matériel et du personnel pour organiser, durant les trois mois précités, un train semi-direct quittant Bruxelles (Midi) à 20 h. 3 et arrivant à Lille à 10 h. 53 soir.

Les stations d'Anvers (Gare centrale), de Blankenberghe, de Bruges, de Bruxelles (Midi), de Bruxelles (Nord), de Bruxelles (Quartier Léopold), de Gand (Sud), de Heyst, de Liège (Guillemins), de Louvain, de Namur, d'Ostende, d'Ostende (Quai), de Spa et de Tournai ont été pourvues d'un escalier pliant destiné à faciliter l'embarquement et le débarquement des voyageurs auxquels il est malaisé de se servir des marchepieds pour monter dans les voitures ou en descendre.

On peut obtenir gratuitement l'usage d'un de ces escaliers dans une station quelconque du réseau de l'État, pourvu qu'on en fasse la demande au moins vingt-quatre heures à l'avance.

*
* *

Un nouvel appareil automatique pour la distribution des tickets d'entrée dans les stations a été mis à l'essai à la station de Bruxelles (Nord).

Cet appareil, qui est actionné par l'électricité, imprime la date sur les tickets délivrés.

*
* *

Dans le but de réprimer les offres de service incessantes et importunes faites aux voyageurs par des personnes exerçant la profession de guides, de courriers d'hôtel, de commissionnaires publics ou de loueurs de voitures, l'article 2 de l'arrêté royal du 4 avril 1895 — formant règlement de police — a été complété comme il suit, par l'arrêté royal du 8 mars 1907 :

Art. 2. — Il est défendu :

.....
« f.) de se livrer dans les trains ou dans l'enceinte des stations, haltes ou
« points d'arrêt et de leurs dépendances, à l'exercice d'une profession quel-
« conque, de faire aux voyageurs des offres de service, si ce n'est avec l'au-
« torisation de l'administration et dans les conditions de cette autorisation. »

*
* *

Le travail d'aménagement, dans les fourgons des trains de voyageurs, d'une armoire solidement blindée — armoire destinée à recevoir et à préserver contre les risques de vol, les transports importants de valeurs — a été poursuivi pendant toute l'année 1907.

§ 3. — TRAINS DE MARCHANDISES.

Dans leurs grandes lignes, les améliorations introduites dans le service des trains de marchandises se résument ainsi qu'il suit :

1^o Détournement de 10 trains de marchandises par les lignes de la Molinee et d'Athus à la Meuse, à la décharge de la grande ligne du Luxembourg.

A cet effet, le service de nuit a été organisé sur toute la voie d'Athus à Tamines, ainsi que dans les stations de Halanzy, Virton-Saint-Mard, Bellefontaine, Florenville, Bertrix, Paliseul, Graide, Vonèche, Beauraing, Houyet, Gendron-Celles, Anhée, Falaën, Dénée-Maredsous, Ermeton-sur-Biert, Mettet, Saint-Gérard, Fosse et Falisolle.

Les trains détournés enlèvent, d'une part, la majeure partie des transports (notamment les minerais et les fontes) entrant en Belgique par Athus et Lamorteau pour la direction de Charleroy, et d'autre part, la presque totalité des charbons et des coques en provenance des bassins de Mons, du Centre et de Charleroy pour la France via Lamorteau, Signeulx, Halanzy, Athus et les lignes de l'Est et du Prince-Henri, via Athus.

Cette mesure a eu pour corollaire la suppression de 6 trains d'Arlon vers Charleroy et de 3 trains en sens inverse, et elle a soulagé d'une façon sensible le travail des stations de Ronet, de Namur et d'Arlon, qui ont pu ainsi assurer un service très satisfaisant pendant les journées difficiles de l'hiver 1907-1908.

2° Création, à titre d'essai, de 4 trains de marchandises en triple traction, entre Arlon et Ronet et vice-versa, en vue de rechercher expérimentalement la possibilité de réorganiser le service de la ligne du Luxembourg dans le sens d'une réduction notable de la circulation par l'emploi de trains à forte charge.

A la fin de 1907, cet essai n'avait encore donné lieu à aucun mécompte.

3° Utilisation, à partir du 16 avril 1907, de la ligne nouvelle de Muysen à Anvers (Sud) et de ses courbes de raccordements directs avec les lignes de et vers Termonde et d'Anvers (Zurenberg) pour détourner de la ligne Malines-Duffel-Anvers :

14 trains vers Anvers (Sud) venant des directions de Schaerbeek et de Louvain ;

22 trains vers Anvers (Zurenberg) venant des mêmes directions ;

24 trains d'Anvers (Zurenberg) vers Schaerbeek et Louvain ;

4 trains de la direction de Termonde pour Anvers (Sud) ;

2 trains d'Anvers (Sud) vers Schaerbeek ;

soit au total 66 trains réguliers et facultatifs.

Il a été prescrit, en outre, d'acheminer par la voie nouvelle tous les trains extraordinaires de marchandises de et vers Anvers (Zurenberg), ainsi que ceux vers Anvers (Sud).

4° Transfert de Bruxelles (Allée-Verte) à Bruxelles (Tour-et-Taxis), à partir du 3 juin 1907, du point d'arrivée ou de départ de 38 trains de messageries et de transbordement.

Ces modifications ont été réalisées par suite de la mise en exploitation des hangars de Bruxelles (Tour-et-Taxis) et de la désaffectation de Bruxelles (Allée-Verte) au service des marchandises de détail.

5° Transfert complémentaire de Bruxelles (Allée-Verte) à Bruxelles (Tour-et-Taxis), à partir du 1^{er} décembre, du point d'arrivée ou de départ de 9 trains, à l'occasion de la mise en service du nouvel entrepôt.

6° Transfert d'Anvers (Zurenberg) à Austruweel du point de départ de 7 trains pour diverses directions, la première de ces dépendances ayant été dégagée sur la seconde du trafic des Bassins intercalaires, du Bassin América et d'une partie du Bassin Lefebvre.

7° Transfert de Tamines et de Montignies (Formation) à Jemeppe-sur-

Sambre du point d'arrivée ou de départ de 8 trains, en vue de faciliter le service des stations précitées.

8^o Mise en service définitive de la dépendance d'Angleur (Aguesses) destinée à décharger les stations d'Angleur, de Liège (Guillemins) et de Kinkempois d'une partie de leurs obligations relatives à la formation des trains; ces nouvelles installations sont actuellement desservies par 26 trains dont 9 à l'arrivée, 9 au départ et 8 en passage.

9^o Organisation de trains spécialement affectés aux transports de bétail :

De Bruges à Ostende, le mardi;

De Syssele à Gand (Champ des Manœuvres), le mercredi et le jeudi;

De Bruges à Meirelbeke, le lundi.

10^o Organisation de quelques trains nouveaux et modifications nombreuses à l'itinéraire et à l'horaire de trains existants, en vue de supprimer des escales dans les gares de formation.

* * *

Service de nuit.

Le service de nuit complet a été organisé sur la ligne nouvelle de Muysen à Anvers (Sud), dès le début de sa mise en exploitation.

Il a aussi été organisé dans les stations de Boom, Habay, Jemeppe-sur-Sambre et Rivage, ainsi qu'à la dépendance d'Angleur (Aguesses).

(Voir, en outre, le 1^o, 2^o alinéa, du § 3, page 40.)

* * *

Mouvement.

Malgré les brouillards fréquents et persistants qui ont marqué la période d'hiver 1907-1908, le service a été assuré sur tout le réseau d'une façon satisfaisante.

Les évènements ont toutefois démontré qu'il serait utile de décharger la ligne de l'Est entre Louvain et Liège; à cet effet, l'administration recherche la possibilité d'assurer partiellement les relations entre Anvers et la ligne de la Vesdre et vice-versa par la voie d'Aerschot-Hasselt-Liers-Liège (Vivegnis); elle compte réaliser cette mesure dans le courant de l'année 1908 et l'étendre ultérieurement à d'autres courants de transport.

L'administration s'est également préoccupée d'assurer régulièrement les transports des minerais pour la Belgique en provenance du bassin de Briey.

Elle s'est entendue, dans ce but, avec la compagnie des chemins de fer de l'Est pour détourner de la voie de Givet-Doische les minerais pour Couillet et pour l'ouest de Charleroy en les faisant acheminer par la ligne de Vireux-Walcourt-La Sambre; ce dernier itinéraire présente d'ailleurs un profil plus favorable que l'autre, et partant, des conditions d'exploitation plus économiques; à la faveur de cette mesure, la voie de Givet sera réservée au trafic en destination de la région de Châtelineau-Châtelet.

§ 4. MESURES DIVERSES PRISES DANS L'INTÉRÊT DU SERVICE ET DU PUBLIC.

Comme les années antérieures, de nouvelles et nombreuses mesures ont été prises au cours de l'année 1907 dans le but :

1° D'assurer le transport des marchandises en général avec plus de célérité et de régularité, notamment des expéditions de détail, des transports de chevaux, de bétail, de volaille, de poissons, de pigeons voyageurs, de fruits, de légumes, de denrées alimentaires, de dépêches postales, etc. ;

2° De développer le trafic de transit, notamment par les ports de mer belges ;

3° De mieux garantir la sécurité du transport des produits explosifs ;

4° D'améliorer les conditions de réexpédition de certaines stations frontières, après accomplissement des formalités en douane, des marchandises en provenance de l'étranger ;

5° D'assurer la sécurité de la circulation, sur nos lignes, des transports de fers et de poutrelles en provenance de l'Alsace-Lorraine et du Grand-Duché de Luxembourg ;

6° De diminuer les causes de manutention, en cours de route, des colis expédiés par les trains de transbordement et de réduire ainsi les risques d'avaries ;

7° D'enrayer l'importation des journaux et publications présentant un caractère pornographique, immoral ou licencieux.

*
* *

En vue de rendre moins pénible le service des ouvriers transbordeurs qui, précédemment, étaient constamment utilisés la nuit, il a été décidé de les faire alterner, par quinzaine, avec leurs collègues ou avec les ouvriers chargeurs des services de jour.

Certains ouvriers transbordeurs continuent toutefois, à leur demande, à assurer d'une façon permanente le service de nuit.

*
* *

Un service accéléré a été organisé pour le transport des marchandises amenées à Zee-Brugge par le bateau de Hull ou destinées à être embarquées à Zee-Brugge pour le nord de l'Angleterre.

§ 5. — TARIF DES VOYAGEURS ET DES BAGAGES.

a) *Service intérieur.*

Admission, sans formalité, au transport gratuit dans les voitures ou au transport comme bagage, des colis de viandes destinés ou non à la consommation personnelle du voyageur.

Publication d'un 3° supplément aux conditions réglementaires et prix pour le transport des voyageurs et des bagages en service intérieur de l'État ; modifications diverses.

Mise en distribution :

1° Dans certaines relations avec les stations de Heyst-op-den-Berg et de Malines, de billets « aller et retour » permettant de s'embarquer à l'une de ces deux stations indifféremment ;

2° Par les stations de Turnhout et de Moll, de billets « aller et retour » pour Anvers (Gare centrale) permettant de descendre, au retour, à Turnhout ou à Moll, au gré du voyageur ;

3° Par la station de Moll, de billets « aller et retour » valables indifféremment, au retour, pour Moll ou Sichem.

Les billets « aller et retour » d'Anvers (Gare centrale) à Sichem et ceux de Sichem à Anvers (Gare centrale) sont rendus valables pour ou de Sichem ou Moll, sans augmentation de prix.

b) *Services mixtes.*

Publication d'un 4° supplément au tarif mixte avec le Nord-Belge.

c) *Services internationaux.*

Modification aux conditions de transport réglant l'emploi des billets combinables internationaux; prolongation de la durée de validité de ces billets.

Publication :

1° D'un 3° supplément au tarif belge-français ;

2° D'un 1° supplément au tarif entre la Belgique, l'Angleterre et les Pays-Bas, d'une part, le Grand-Duché de Luxembourg, l'Alsace-Lorraine et la Suisse, d'autre part ;

3° Du recueil des tarifs spéciaux des voyages circulaires (fascicule II) et de deux suppléments à ce recueil.

Modifications aux prix des billets simples en service belge-allemand.

Conventions pour la vente de billets avec M. L.-J. Rivet, à Montréal.

d) *Mesures temporaires.*

Octroi de certaines réductions de prix de transport à l'occasion de l'exposition provinciale du Limbourg à Saint-Trond et de l'exposition de chasse et de pêche à Anvers.

§ 6. — TARIFS POUR MARCHANDISES.

a) *Services intérieur et mixtes.*

Conditions réglementaires.

Les additions et modifications reconnues nécessaires ont été apportées aux conditions réglementaires des tarifs intérieur et mixte.

Classification générale des marchandises.

9 janvier.

Classification du *carbure de calcium* (en blocs ou en fragments), à la 2^e classe.

- 24 janvier. Classification des *calcaires moulus*, à la 4^e classe et aux tarifs spéciaux n^{os} 2, 5, 24, 36 et 37.
- 18 février. Classification de la *dolomie frittée et goudronnée*, à la 4^e classe et au tarif spécial n^o 24.
- 20 février. Classification des *dalles brutes ou bouchardées*, à la 4^e classe.
- Classification des *bordures de trottoirs*, au tarif spécial n^o 2.
- Déclassement des *dalles en pierre ou en marbre* ainsi que des *pierres*, sciées sur plusieurs faces, mais non taillées ni polies, ayant 16 centimètres ou plus d'épaisseur, de la 3^e classe et du tarif spécial n^o 12, à la 4^e classe.
- Modifications diverses à la classification des *carreaux* et des *dalles en pierre ou en marbre*, de façon à la rendre plus précise dans l'intérêt du commerce et de l'industrie.
- 21 mars. Classification des *carreaux de revêtement en verre moulé* à la 2^e classe et au tarif spécial n^o 9.
- 15 avril. Classification du *sulfate de plomb impur provenant de la fabrication de l'acide sulfurique*, à la 4^e classe.
- 11 mai. Classification des *charbons maigres destinés à la cuisson du ciment*, au tarif spécial n^o 42.
- 27 mai. Classification des *blocs en fonte pour freins*, à la 3^e classe.
- 1^{er} juin. Classification de la *dolomie brute* au tarif spécial n^o 2.
- 24 juin. Substitution de la dénomination « *tourteaux en planches, en morceaux et en poudre* » à celle de « *tourteaux* » et déclassement de la *farine de lin non blutée, destinée à l'alimentation du bétail*, de la 3^e à la 4^e classe et au tarif spécial n^o 30, par assimilation aux tourteaux en planches, etc.
- 12 juillet. Classification du *mâchefer (scories et cendrées agglutinées)*, aux tarifs spéciaux n^{os} 4, 23, 24, 25 et 26.
- Classification des *cendres de forges*, au tarif spécial n^o 37.
- 10 août. Classification des *treillages en fil de fer*, à la 2^e classe et au tarif spécial n^o 9.
- 16 août. Classification des *cidres en caisses ou en paniers*, à la 1^{re} classe et au tarif spécial n^o 30.
- 16 septembre. Classification de l'*albanite*, à la 4^e classe et au tarif spécial n^o 5.
- 20 novembre. Classification des *plaques de revêtement en verre (marmorite, opaline, verre-porcelaine, etc.)*, à la 1^{re} classe et aux tarifs spéciaux n^{os} 6 et 7.
- Classification des *filts de jute simples écrus*, au tarif spécial n^o 6.
- Classification des *bâles de grains ou de graines*, à la 3^e classe.
- Classification des *paillons (enveloppes de bouteilles) en roseaux ou en paille en balles pressées*, à la 3^e classe.

- 20 novembre. Classification du *tan*, au tarif spécial n° 12.
— Classification de la *paraffine*, à la 3^e classe.
— Déclassement de l'*alquifoux*, de la 3^e à la 4^e classe et au tarif spécial n° 23.
— Classification des *objets en acier ouvré non dénommés*, à la 2^e classe et aux tarifs spéciaux n°s 9 et 36.
— Classification des *aciers emballés et de l'acier ouvré*, aux tarifs spéciaux n°s 9 et 36.
- 23 novembre. Concession d'une réduction de 50 p. c. sur les prix normaux du tarif aux locomotives et voitures de la société nationale des chemins de fer vicinaux, transférées d'une ligne vicinale vers une autre ligne vicinale en service intérieur de l'État et en service commun avec les chemins de fer du Nord-Belge et de la Flandre Occidentale.
- 5 décembre. Classification du *bisulfite d'alumine*, à la 2^e classe.

Tarifs spéciaux.

Tarifs spéciaux n°s 1, 2, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 21, 22, 23, 48 et 54.

- 23 juillet. Extension des tarifs au port de Zee-Brugge.

Tarif spécial n° 13.

- 5 avril. Extension du tarif à la station de Fontaine-l'Évêque.
1^{er} juillet. Extension du tarif à la station de Franière.

Tarif spécial n° 21.

- 11 mars. Extension du tarif à la station de Hemixem et au point tarifé de Tilly (Société anonyme des verreries de Tilly).
12 juin. Extension du tarif à la gare privée d'Anvers (Bassins et Entrepôt) (Merxem).

Tarif spécial n° 26.

- 22 avril. Extension du tarif à la relation Courrière à Marcinelle (Etablissements raccordés).
26 septembre. Extension du tarif à la relation Hasselt (Bassin) à Liège (Vivegnis).

Tarif spécial n° 28.

- 5 avril. Extension du tarif au point tarifé de Montignies (Formation) (société anonyme métallurgique de Sambre et Moselle).

Tarif spécial n° 29.

- 20 novembre. Extension du tarif à Monceau (charbonnage de Marchienne).

Tarif spécial n° 45.

14 septembre. Extension du tarif à la dépendance de Zee-Brugge (Quai).

Tarif spécial n° 58.

25 mai. Le tarif est rendu applicable au départ et en destination des stations du chemin de fer de Malines-Terneuzen.

Tarif spécial n° 60.

29 juin. Création d'un tarif applicable en service intérieur de l'État et en service commun avec les chemins de fer du Nord-Belge, de Chimay, de Maeseyck, de Malines-Terneuzen, de Gand-Terneuzen et de Termonde-Saint-Nicolas, aux expéditions de *pommes de terre* par charges complètes de 10,000 kilogrammes, ou payant la taxe pour ce poids.

Tarifs exceptionnels provisoires.

Tarif exceptionnel provisoire n° 6.

23 juillet. Extension du tarif aux relations avec Zee-Brugge (Quai).

Tarif exceptionnel provisoire n° 82.

Création d'un tarif applicable aux transports de *ciment* et de *chaux en poudre*, à effectuer par quantités d'au moins 50,000 kilogrammes au départ d'Allain, d'Antoing, de Chereq, de Péronnes et de Vaultx, à destination de Zee-Brugge (Quai).

b) **SERVICES INTERNATIONAUX.**

Service belge-néerlandais.

Conditions réglementaires.

Diverses additions et modifications ont été apportées aux prescriptions générales concernant l'application du tarif.

Classification générale des marchandises.

10 août. Classification des *treillages en fil de fer*, à la 3^e section.

16 septembre. Classification de l'*albanite*, au tarif spécial n° I.

15 décembre. Classification de la *benzine et autres huiles légères extraites du goudron de gaz ou de houille*, à la 1^{re} section.

— Classification de la *chicorée en grains ou en poudre*, à la 2^e section.

— Classification de l'*essence de pétrole en fûts*, à la 1^{re} section.

- 15 décembre. Classification du *galipot (résine)*, à la 3^e section.
- Classification de la *glucose (pure ou dénaturée)*, à la 2^e section.
- Classification de la *graisse de résine noire (graisse pour voitures)*, à la 2^e section.
- Classification des *mastics à base d'huile*, à la 2^e section.
- Classification du *naphle*, à la 1^{re} section.
- Déclassement des *aciers emballés et de l'acier ouvré ou poli*, de la 2^e à la 3^e section.
- Déclassement de l'*alquifoux*, de la 3^e section au tarif spécial n^o I.
- Déclassement de l'*argile*, de la 4^e section au tarif spécial n^o II.
- Classification des *bâles de grains ou de graines autres que de graines de lin*, à la 3^e section.
- Déclassement du *baryte en pierres ou en poudre*, de la 4^e section au tarif spécial n^o I.
- Déclassement du *bitume*, de la 2^e à la 3^e section.
- Classification du *brai stéarique* et du *brai végétal ou résine brute*, à la 3^e section.
- Déclassement du *brai gras (résine grasse)*, de la 2^e à la 3^e section.
- Classification des *briques réfractaires en magnésite*, à la 3^e section.
- Déclassement de la *craie brute (phosphatée ou non)*, de la 4^e section au tarif spécial n^o II.
- Déclassement de la *créosote en fûts*, de la 2^e à la 3^e section.
- Déclassement des *matières bitumineuses*, de la 2^e à la 3^e section.
- Déclassement du *mazout*, de la 3^e à la 4^e section et aux tarifs spéciaux n^{os} XIII et XX.
- Classification des *résidus noirs restant dans les cornues de distillation du pétrole brut après extraction des huiles lampantes et des huiles maigres*, à la 4^e section et aux tarifs spéciaux n^{os} XIII, XX et XXVII.
- Classification des *objets en acier, non dénommés*, à la 3^e section.
- Déclassement du *sulfate de fer*, de la 2^e section au tarif spécial n^o I.
- Déclassement du *tan*, de la 3^e à la 4^e section.
- Déclassement des *terres à poterie*, du tarif spécial n^o I au tarif spécial n^o II.
- Déclassement du *vitriol vert*, de la 2^e section au tarif spécial n^o I.
- Modifications diverses à la classification des *huiles* et de la *margarine*.

Tarifs spéciaux.

Tarif spécial n° IV.

15 décembre. Extension du tarif à la station d'Oostroosebeke.

Tarif spécial n° IX.

— Extension du tarif à la station de Delfzijl.

Tarif spécial n° XII.

— Extension du tarif aux stations de Delfzijl et Alost (Est).

Tarif spécial n° XIV.

— Extension du tarif à la station de Delfzijl.

Tarif spécial n° XXIV.

15 avril. Extension du tarif aux stations d'Amersfoort, Hoogezand-Sappemeer, Nieuwe-Schans, Scheemda, Winschoten et Zuidbroek.

Tarif exceptionnel provisoire A.

— Extension du tarif à diverses stations belges.

SERVICE FRANCO-BELGE-NÉERLANDAIS.

1^{er} octobre. Réimpression du tarif franco-belge-néerlandais comprenant de notables déclassements en faveur d'un grand nombre de produits.

SERVICES ANGLO-BELGES.

Tarif via Ostende-Tilbury.

Classification des marchandises.

7 février. Classification des *moteurs pour motocycles*, à la 3^e section.

Tarif via Anvers-Harwich.

Conditions réglementaires.

11 mars. Certaines modifications ont été apportées aux prescriptions générales concernant l'application du tarif.

Classification des marchandises.

11 mars. Classification des *moteurs pour motocycles*, à la 3^e section.

SERVICES BELGES-ALLEMANDS ET BELGES-LUXEMBOURGEOIS.

Classification générale des marchandises.

1^{er} mars.

Admission des produits suivants :

Hydrosulfure de sodium au tarif spécial II pour les envois de la Belgique vers l'Allemagne, et au tarif spécial III pour ceux destinés à l'exportation maritime ; *coques d'arachides, déchets et résidus de poissons* au tarif spécial III ; *plantes en poudre pour la préparation de la mélasse destinée à l'alimentation du bétail et poissons séchés et pulvérisés pour nourriture d'animaux*, au tarif spécial III pour l'exportation maritime et au tarif exceptionnel n° 4 en trafic local ; *cosses de cacao, pelures de cacao et glu destinée à la destruction des chenilles*, au tarif exceptionnel n° 4.

1^{er} décembre.

Admission des articles ci-après :

Mélange d'acides (produit formé d'un mélange d'acide sulfurique et d'acide nitrique) au tarif spécial I ; *crème pour chaussures* destinée à l'exportation maritime, au tarif spécial I ; *baraquements en bois et constructions analogues démontés*, à l'état neuf, au tarif spécial II et, à l'état usagé au tarif exceptionnel n° 4 ; *appareils à placer les gerbes, appareils à déchiqueter la paille, tarares et concasseurs*, le tout ayant servi, *chaux granulée, pulvérisée ou en morceaux pour engrais, cosses de ricin pour engrais, creusets de graphite réduits en poudre, locomobiles et locomotives ayant servi, noir pour moules de fonderies, pierres de construction, sciées sur plusieurs faces, ayant 16 centimètres ou plus d'épaisseur*, au tarif spécial III ; *gruau de pommes de terre et semoule de pommes de terre* au tarif exceptionnel n° 2 ; *sulfate de plomb impur* provenant de la fabrication de l'acide sulfurique au tarif exceptionnel n° 3 ; *os destinés à d'autres usages que la fabrication des engrais* au tarif exceptionnel n° 4 ; *carreaux en ciment à la magnésie, carbonate de magnésie et magnésite calcinée et moulue* pour l'exportation maritime au tarif spécial III ; *lessive de sulfure de sodium* au tarif spécial III pour l'exportation maritime et au tarif spécial II pour le trafic de la Belgique vers l'Allemagne.

Déclassement de l'*acide sulfureux anhydre* et du *liège* respectivement du tarif exceptionnel n° 2 et du tarif spécial II au tarif exceptionnel n° 4 ; de la *farine de tourteaux oléagineux*, des *tourteaux oléagineux broyés*, de la *farine de graines distillées* et de la *farine de tourteaux de maïs* en trafic local au tarif spécial III ; de l'*acide muriatique* et du *gris de zinc* à l'exportation maritime au tarif spécial III.

SERVICE BELGE-ALLEMAND.

Tarif général.

Extension du tarif à de nouvelles stations belges et allemandes et, notamment, à Zee-Brugge (Quai) transit.

Tarifs exceptionnels.

1^{er} février. Mise en vigueur des nouveaux tarifs ci-après : n° 10^{II} pour le transport de *pommes de terre*, n° 19^{II} pour le transport de *scories de puddlage, etc.* et n° 29^{III} pour le transport de *poissons frais*.

Extension des tarifs exceptionnels n°s 6, 7, 11^I, 11^{II}, 12, 14, 18, 19^I, 21^I, 21^{II}, 25^I, 25^{II}, 28^I, 30 et 36 à diverses stations belges et allemandes.

1^{er} novembre. Mise en vigueur d'un nouveau tarif exceptionnel n° 24^{III} pour le transport de *blendes grillées*. Extension des tarifs exceptionnels n°s 8, 11^I, 11^{II}, 12, 13^{II}, 18, 19^I, 19^{II}, 21^I, 25^I, 25^{II}, 28^I et 32 ainsi que du tarif exceptionnel pour le transport de *véhicules de chemins de fer* à diverses stations belges et allemandes.

Tarification de Zee-Brugge (Quai) transit.

Tarif du 1^{er} mai 1901 pour le transport d'animaux vivants.

1^{er} juin. Extension du tarif à la station allemande d'Erkelenz, pour le transport de *chevaux, poneys et poulains*.

Tarif du 1^{er} décembre 1900 pour le transport de houilles, cokes et briquettes de charbon.

1^{er} février. Extension de ces tarifs à diverses stations belges et allemandes.

SERVICES BELGE-SUD-OUEST ALLEMAND ET BELGE-PRINCE-HENRI.

Tarif général.

Extension du tarif à de nouvelles stations allemandes et belges, notamment à Zee-Brugge (Quai) transit.

Tarifs exceptionnels.

Extension de divers tarifs exceptionnels à de nouvelles stations allemandes et belges, notamment à Zee-Brugge (Quai) transit.

1^{er} février. Mise en vigueur de nouveaux tarifs exceptionnels pour le transport *des scories ferrifères* de la Belgique vers le Grand-Duché de Luxembourg et l'Alsace-Lorraine.

- 1^{er} février. Mise en vigueur de nouveaux tarifs exceptionnels pour le transport *des houilles, cokes et briquettes de charbon* de stations belges et de Terneuzen en destination :
- 1^{er} mars. 1^o des stations du chemin de fer Prince-Henri;
id. 2^o des stations des chemins de fer Guillaume-Luxembourg et alsaciens-lorrains;
- 1^{er} septembre. 3^o du Wurtemberg.
- 18 et 23 novembre. Extension aux *scories ferrifères et manganésifères* du tarif exceptionnel pour le transport des minerais de fer et de manganèse des ports belges et celui de Terneuzen en destination de stations des chemins de fer Guillaume-Luxembourg et alsaciens-lorrains.

SERVICES NÉERLANDO-SUD-OUEST ALLEMAND ET NÉERLANDO-PRINCE-HENRI, EN
TRANSIT PAR LA BELGIQUE.

- 1^{er} janvier et 1^{er} août. } Modifications au règlement.
- 1^{er} et 20 janvier et 1^{er} et 10 déc^{bre}. } Additions et modifications aux prescriptions générales concernant l'application des tarifs et à la classification générale des marchandises.
- 1^{er} mai et 15 octobre. } Additions et modifications à la nomenclature des marchandises jouissant de tarifs exceptionnels.
- 1^{er} mai. Mise en vigueur de taxes exceptionnelles pour le transport *des fontes et fers bruts* entre les stations des chemins de fer Guillaume-Luxembourg et alsaciens-lorrains, d'une part, les Pays-Bas, d'autre part.

SERVICE BELGE-DANUBE DE RÉEXPÉDITION.

- 1^{er} juin. Mise en vigueur d'un nouveau tarif belge-Danube pour le transport des marchandises avec transbordement aux stations bavaoises.
- de { Ratisbonne (Regensburg)
Deggendorf } Quais du Danube.
Passau }

SERVICE BELGE-AUSTRO-HONGROIS.

Trafic avec l'Autriche.

- 15 novembre. Introduction des stations de Bruges et de Zee-Brugge dans le tarif général et dans la plupart des tarifs exceptionnels.
- Création de nouveaux tarifs exceptionnels applicables aux

envois de *voitures et wagons de chemins de fer et de tramways*, de *zinc*, de *bois* et de *pierres réfractaires*.

SERVICE BELGE-ALLEMAND-RUSSE.

1^{er} novembre. Introduction de Zee-Brugge dans le tarif exceptionnel n° 8 belge-russe et dans le tarif de réexpédition *des lins et chanvres russes* et remaniement de taxes figurant dans ces deux tarifs en tenant compte de l'ouverture de la nouvelle ligne de Skalmierzyce.

SERVICE BELGE-SUISSE.

1^{er} mars. Publication d'un nouveau fascicule A (1^{re} partie) pour le trafic échangé entre la Belgique, Givet et les stations néerlandaises des chemins de fer de Malines-Terneuzen et de Gand-Terneuzen, d'une part, et la Suisse, d'autre part.

1^{er} avril. Mise en vigueur d'un nouveau tarif exceptionnel direct pour le transport des produits métallurgiques entre la Belgique et la Suisse.

23 juillet. Introduction de Zee-Brugge dans le tarif belge-suisse orientale (fascicules II et III).

SERVICE BELGE-ITALIEN.

28 janvier. Introduction de taxes pour voitures de chemins de fer de Mariemont et Nivelles (Nord) à Pino (transit) dans le tarif belge-italien viâ Gothard (fascicule 2).

13 février. Mise en vigueur de prix réduits pour le transport des wagons à destination de l'Italie viâ Modane et viâ Pino.

1^{er} mai. Extension du tarif à diverses marchandises et introduction de Comblain-au-Pont dans le tarif exceptionnel 23 (fers) (fascicules 1 et 2 du tarif belge-italien viâ Gothard).

1^{er} septembre. Introduction de taxes pour Zee-Brugge dans le fascicule 2 du tarif précité.

15 — Introduction de Bruges (Maritime), Gand (Maritime) et Zee-Brugge dans le tarif exceptionnel pour le transport accéléré des denrées alimentaires par wagons complets, viâ Gothard et viâ Brenner, du 1^{er} avril 1903.

SERVICE FRANCO-BELGE-NORD.

23 juillet. Introduction de Zee-Brugge dans le tarif franco-belge-nord.

1^{er} septembre. Mise en vigueur d'un 4^e supplément au fascicule I (règlement des tarifs franco-belge-nord et franco-belge-est).

Mise en vigueur d'un 4^e supplément à chacun des fascicules II, III, IV et V du tarif.

SERVICE FRANCO-BELGE-EST.

- 15 mars. Mise en vigueur d'un 2^e supplément aux fascicules II et III du tarif.
- 23 juillet. Introduction de Zee-Brugge dans le tarif franco-belge-est.
- 1^{er} août. Mise en vigueur d'un 3^e supplément au fascicule II du tarif.

Tarif général commun international de grande vitesse.

- 13 avril. Mise en vigueur d'un 1^{er} supplément à ce tarif.

Tarifs combinés avec des services de navigation.

- 1^{er} mars. Modifications des frets figurant dans le tarif combiné avec le « *Johnston Line.* »

Tarif de l'Union postale universelle pour le transport des colis postaux.

- 1^{er} octobre. Publication d'une nouvelle édition de ce tarif.
-

IV. — Accidents.

Statistique comparative.

Les accidents sont classés en trois catégories :

1. Collisions et déraillements de trains ;
2. Accidents aux personnes, dus aux collisions et déraillements de trains ;
3. Accidents aux personnes, dus à d'autres causes qu'à des collisions et déraillements de trains.

§ 1^{er}. — COLLISIONS ET DÉRAILLEMENTS DE TRAINS.

Le tableau suivant résume ces renseignements pour chacun des exercices 1898 à 1907.

ANNÉES.	TRAINS DE VOYAGEURS.			TRAINS DE MARCHANDISES.			ENSEMBLE.			Nombre de collisions et de déraillements de trains ayant fait des victimes.	NOMBRE de PERSONNES tuées.	
	Nombre de collisions et de déraillements de trains.	Un accident par		Nombre de collisions et de déraillements de trains.	Un accident par		Nombre de collisions et de déraillements de trains.	Un accident par			Voyageurs.	Agents.
		kilomètres exploités.	trains-kilomètres.		kilomètres exploités.	trains-kilomètres.		kilomètres exploités.	trains-kilomètres.			
1898	41	90,1	716,101	54	68,4	398,413	95	38,9	535,521	19	»	1
1899	48	83,6	674,161	67	59,9	350,623	115	34,9	485,065	27	23	1
1900	51	79,0	661,289	59	68,3	420,100	110	36,6	531,924	36	»	5
1901	48	83,7	707,803	57	70,5	442,294	105	38,3	563,676	25	»	2
1902	61	65,9	574,308	62	64,9	433,203	123	32,7	503,182	36	»	2
1903	53	75,9	688,628	70	50,9	350,761	132	30,4	486,436	35	»	»
1904	46	87,1	812,255	77	52,1	367,648	123	32,6	533,924	43	3	1
1905	58	69,3	661,715	68	59,1	442,919	126	31,9	545,016	33	»	1
1906	56	72,1	711,345	65	62,1	448,854	121	33,4	591,841	40	»	4
1907	61	66,6	660,824	99	41,1	326,937	160	25,4	454,282	37	»	»
Moyennes des dix années.	52	77,3	687,143	69	59,7	393,183	121	33,5	523,144	33		

Les causes des collisions et déraillements de trains survenus pendant les années 1906 et 1907 sont indiquées en détail dans l'annexe XLI. Il a paru intéressant de rapprocher pareils renseignements dans le tableau ci-après pour la période de 1886 à 1907.

Nombre de kilomètres exploités (longueur moyenne) *	5,171	5,188	5,198	5,207	5,220	5,241
Nombre de voyageurs embarqués (milliers).	51,638	54,064	57,884	59,957	64,220	67,432
Nombre de trains-kilomètres. {	17,947	19,401	20,778	21,548	22,555	22,950
{ Voyageurs (—).	53,452	55,262	57,588	59,035	59,052	40,252
{ Voyageurs et marchandises. . . (—).						
Nombre de collisions de trains {	9	8	19	15	21	17
{ de voyageurs	42	40	56	61	59	50
{ de marchandises						
Ensemble	51	48	55	74	80	67
Nombre de déraillements de trains {	21	51	51	19	29	26
{ de voyageurs	41	35	50	57	63	63
{ de marchandises						
Ensemble	62	66	81	76	94	91
Total général des collisions et déraillements de trains.	115	114	156	150	174	158

1886	1887	1888	1889	1890	1891
5,171	5,188	5,198	5,207	5,220	5,241
51,638	54,064	57,884	59,957	64,220	67,432
17,947	19,401	20,778	21,548	22,555	22,950
53,452	55,262	57,588	59,035	59,052	40,252
9	8	19	15	21	17
42	40	56	61	59	50
51	48	55	74	80	67
21	51	51	19	29	26
41	35	50	57	63	63
62	66	81	76	94	91
115	114	156	150	174	158

Causes des collisions et déraillements. —

		1886	1887	1888	1889	1890	1891	
Voie.	Rails cassés	D.	1	"	"	2	1	1
	Défectuosité des appareils spéciaux de la voie	{ C.	"	"	"	1	1	1
	D.	5	1	3	1	6	2	
	Défectuosité du tracé de la voie; surhaussement mal établi (variation trop brusque dans le niveau relatif des deux files de rails)	D.	"	2	2	"	"	"
	Imprudences commises lors des travaux de réfection de la voie (absence ou insuffisance de signaux).	{ C.	"	1	"	"	"	"
	D.	"	"	"	1	1	"	
Matériel roulant.	Mauvais état général de la voie dû aux fortes pluies, au dégel ou à d'autres circonstances	D.	4	1	3	2	5	1
	Attelages rompus ou défauts	{ C.	2	7	6	5	3	2
	D.	1	2	1	2	1	4	
	Avaries aux essieux	D.	4	5	6	7	5	5
	Avaries ou dérangements au mécanisme des freins	{ C.	"	"	"	"	"	"
	D.	6	1	2	5	6	4	
	Avaries aux bandages; décalages de roues ou de bandages, bris de roues	D.	9	15	8	6	15	16
	Mauvaise répartition de la charge sur les essieux de la locomotive	D.	"	"	"	"	"	"
	Avaries survenues aux ressorts ou aux colonnes des ressorts de suspension	D.	2	1	1	1	2	2
	Autres défauts ou avaries au matériel roulant	{ C.	"	"	"	"	1	"
D.	5	2	"	2	5	1		
Exécution du service.	Fausse position ou manœuvre intempestive des aiguilles placées dans la voie parcourue par le train ou donnant accès à cette voie.	{ C.	15	8	9	25	17	18
	D.	14	16	20	26	26	28	
	Voie principale occupée et non protégée ou protégée irrégulièrement par des signaux fixes ou à la main.	{ C.	22	9	12	7	24	11
	D.	"	"	"	"	"	"	
	Autres fautes commises dans la manœuvre des signaux fixes.	{ C.	1	3	1	6	5	5
	D.	"	"	"	"	"	"	
	Mauvais fonctionnement des appareils de signaux ou d'enclenchement.	{ C.	1	"	"	2	"	2
	D.	1	"	"	"	"	"	
	Signaux d'arrêt correctement donnés, mais non respectés par le train.	{ C.	1	5	12	10	6	14
	D.	"	"	"	"	"	"	
	Fautes commises dans les manœuvres de gare : mise en marche de machines sans ordre régulier, inobservance des signaux d'arrêt ou arrêt tardif.	{ C.	"	2	4	3	6	5
	D.	"	"	"	"	"	1	
	Trains entrant en gare avec trop de vitesse ou dépassant, pour tout autre motif, leur point de stationnement habituel.	{ C.	10	7	2	9	7	5
	D.	"	"	"	"	1	"	
	Collisions avec des véhicules placés trop près d'un croisement sur une voie convergente	C.	2	8	8	7	16	10
Autres négligences	C.	1	15	14	14	19	11	
	D.	12	3	5	9	9	4	
	C.	10	2	2	3	6	1	
Causes diverses et indéterminées	D.	5	22	33	16	23	18	
	C.	1	6	5	11	12	8	
Nombre de cas où les circonstances atmosphériques ont influé sur la production des accidents.	C.	1	6	5	11	12	8	
	D.	5	4	6	4	5	10	

C : Collision.
D : Déraillement.

* Non compris les sections appartenant à des compagnies et parcourues en transit par des trains de l'État, ni les lignes rachetées en 1896 et 1897, aussi longtemps qu'elles ont été exploitées pour compte de l'État.

1892	1893	1894	1895	1896	1897	1898	1899	1900	1901	1902	1903	1904	1905	1906	1907
5,247	5,250	5,260	5,270	5,502	5,511	5,695	4,011	4,051	4,020	4,021	4,024	4,008	4,010	4,056	4,064
88,516	70,970	74,775	76,957	82,677	91,560	101,958	114,858	125,710	124,454	127,110	152,605	156,410	145,472	152,258	161,188
22,881	22,955	23,960	24,810	25,869	26,784	29,560	32,260	33,726	33,974	35,035	36,620	37,564	38,555	39,855	40,510
59,954	40,568	41,287	42,655	44,544	46,691	50,874	55,851	58,512	59,185	61,891	64,540	65,675	68,672	71,615	72,682
14	11	11	15	14	8	19	20	20	18	26	10	15	18	27	13
52	54	54	19	27	29	27	52	27	24	51	56	25	20	54	44
66	45	45	32	41	57	46	52	47	42	57	55	38	58	61	56
50	26	8	29	17	52	22	28	31	50	55	54	51	40	29	49
49	56	16	55	27	55	27	53	52	55	51	45	54	48	51	55
79	62	24	64	44	67	49	65	65	65	66	77	8	88	60	104
145	107	69	96	85	104	95	115	110	105	125	132	125	126	121	160

Nombre de fois qu'elles ont été constatées (1).

2	5	»	»	2	1	»	»	»	2	1	5	3	2	4	4
»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	1	1	1
»	»	»	2	2	1	»	1	1	»	1	5	4	4	2	8
2	1	»	2	»	»	»	»	»	»	»	1	2	6	»	1
»	»	1	5	1	2	»	2	»	1	1	1	1	6	5	2
4	1	1	5	1	2	»	»	1	1	6	5	1	»	4	5
5	8	4	2	5	5	2	2	5	5	0	5	5	5	5	5
5	1	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	2	1	1	»
7	12	5	4	5	8	7	9	9	9	9	12	16	14	9	5
»	»	»	1	5	1	1	1	»	»	»	1	»	»	»	1
7	4	»	2	5	2	2	1	2	1	2	1	4	»	»	»
2	10	5	15	5	8	4	15	6	8	12	5	8	5	5	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1
5	1	1	»	»	1	1	2	1	1	5	1	2	2	1	1
1	1	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	1	1	»
4	4	2	1	1	1	3	4	2	4	»	5	3	1	2	4
22	9	9	6	5	2	9	5	15	8	12	11	5	12	9	12
55	21	7	15	15	18	12	14	13	14	20	25	22	21	15	55
19	17	14	14	15	9	15	15	9	16	21	15	16	16	19	16
1	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	1	»	»	»	1
1	4	5	»	»	2	1	5	1	»	9	8	4	7	8	9
»	»	»	1	1	1	1	»	1	»	»	1	1	»	1	»
»	2	5	»	5	»	1	»	1	»	2	»	1	2	4	2
»	5	»	1	»	1	1	»	1	»	1	2	1	1	»	»
10	5	1	1	6	7	7	12	10	5	7	6	4	»	10	10
»	1	»	»	1	»	»	»	»	»	1	»	2	»	»	1
»	5	»	5	1	5	8	6	5	4	9	15	11	5	14	9
1	»	»	»	»	»	»	»	1	1	»	»	»	»	1	»
2	1	5	5	5	1	5	4	2	1	2	6	»	2	7	5
»	»	»	5	»	»	»	»	4	1	1	»	»	»	»	»
18	5	6	»	4	4	»	2	»	2	5	4	4	1	9	5
11	5	4	5	1	5	4	2	5	1	9	22	11	15	50	18
7	1	2	2	1	5	»	2	1	2	1	5	4	8	0	11
»	1	»	2	5	»	2	5	2	4	2	»	»	»	»	1
5	4	5	10	7	19	18	17	22	19	12	21	10	22	12	55
9	5	5	5	2	8	5	15	1	5	11	5	5	4	15	9
4	»	»	5	»	2	2	»	1	»	6	1	4	»	2	2

(1) Le même accident peut être attribué à plusieurs causes déterminantes.

§ 2. — ACCIDENTS DE PERSONNES ATTRIBUABLES AUX COLLISIONS
ET AUX DÉRAILLEMENTS DE TRAINS.

Des 160 collisions et déraillements de trains constatés en 1907, 37 ont fait des victimes, savoir (annexe XLI) :

	1907.	1906.		
Voyageurs . . .	{	Tués	»	»
		Blessés	34	1
		Contusionnés	89	74
	Totaux. . .	123	75	
Agents du chemin de fer	{	Tués	»	4
		Blessés	10	27
		Contusionnés	47	70
	Totaux. . .	57	101	
Ensemble. . .	180	176		

§ 3. — ACCIDENTS DE PERSONNES DUS A D'AUTRES CAUSES QU'A DES COLLISIONS
ET DÉRAILLEMENTS DE TRAINS.

A. Voyageurs (voir annexe XLII, littéra A) :

	1907.	1906.
Tués	3	7
Blessés	14	20
Contusionnés	287	224
Totaux. . .	304	251

B. Personnes étrangères au service, autres que des voyageurs, à l'exclusion des cas d'ivresse, de folie et de suicide (voir annexe XLII, littéra B) :

	1907.	1906.
Tuées	32	30
Blessées.	33	41
Contusionnées.	43	47
Totaux. . .	110	118

C. Agents du chemin de fer (voir annexe XLII, littéra C) :

	1907.	1906.
Tués.	66	45
Blessés	83	80
Contusionnés	580	529
Totaux. . .	629	654

Le tableau ci-après indique, en spécialisant la nature de leur travail, etc., le nombre d'agents tués pendant les dix dernières années :

	1898	1899	1900	1901	1902	1903	1904	1905	1906	1907
Dans les stations . . .	14	18	18	20	9	7	6	12	14	22
Dans les ateliers . . .	2	1	1	»	»	1	»	»	»	1
En accrochant des véhicules	1	6	1	3	1	2	»	2	5	5
En décrochant des véhicules	2	1	»	3	»	»	»	»	1	»
Gardes-barrières . . .	4	1	5	5	2	»	1	1	1	2
Gardes-route	5	5	5	2	1	1	2	5	5	»
Gardes chargés du contrôle des coupons, tombés ou atteints . .	»	1	1	2	2	»	»	»	»	2
Autres agents de trains: chefs-gardes, gardes-bagages, machinistes, chauffeurs, etc., tombés ou atteints . . .	1	5	5	5	1	2	3	5	5	8
Agents atteints en dehors de tout service.	6	9	10	6	7	10	7	10	10	20
En réparant les voies et les bâtiments	9	5	2	1	8	4	7	7	7	5
Agents d'autres administrations	»	2	»	1	»	5	2	»	1	5
Ensemble	42	50	46	46	31	50	28	40	45	66

Résumé pour 1907.

Les accidents relevés aux §§ 2 et 3 se résument comme suit pour l'année :

	Tués.	Blessés.	Contusionnés.	TOTAL.	
Voyageurs atteints . . .	»	dans les collisions et déraillements de trains	54	89	123
		par leur imprudence, par la faute des agents de l'administration ou par suite de défauts d'installations ou de défauts au matériel	3	14	287
Employés et ouvriers du chemin de fer atteints	»	dans les collisions et déraillements de trains	10	47	57
		dans les stations, ateliers ou sur la voie par leur imprudence, défaut de précaution, manquement aux instructions, par suite de causes qu'aucune mesure ne pourrait guère prévenir, défaut d'installation, d'outillage ou de défauts au matériel	66	85	380
Personnes atteintes en circulant le long de la voie ou en traversant les passages à niveau, etc., par suite d'infractions au règlement sur la police des chemins de fer ou par la faute des agents de l'administration	52	58	45	110	
Ivresse, folie et suicide	28	4	»	32	
Ensemble pour l'année 1907. . .	120	180	816	1.158	

Pour les années antérieures, voir l'annexe XLIII.

En comparant le nombre de personnes atteintes chaque année à l'importance du trafic, on obtient le tableau suivant :

ANNÉES.	NOMBRE DES PERSONNES (1)				NOMBRE DE TRAINS-KILOMÈTRES POUR UNE PERSONNE			
	tuées.	blessés.	contusionnés.	Ensemble.	tuée.	blessé.	contusionné.	atteinte, en général.
1898	72	723	413	1,208	706,589	70,366	123,183	42,115
1899	118	587	1,146	1,851	473,317	95,147	48,736	30,174
1900	89	418	1,264	1,771	657,435	139,980	46,291	33,039
1901	60	266	970	1,316	739,816	222,501	61,016	44,974
1902	64	407	872	1,343	967,053	152,067	70,976	46,084
1903	58	283	766	1,107	1,109,308	227,349	83,095	58,121
1904	56	245	639	1,240	1,172,725	268,051	69,939	52,962
1905	67	134	924	1,125	1,024,955	512,477	74,320	61,042
1906	86	169	944	1,109	832,707	423,744	75,861	59,727
1907	101	176	846	1,123	710,623	412,068	85,912	64,731
Moyenne pour 10 années.	79	341	908	1,329	840,353	252,465	74,023	49,206

(1) A l'exclusion des cas d'ivresse, de folie et de suicide.

§ 4. — PERSONNES TUÉES DEPUIS 1835.

Depuis l'origine des chemins de fer de l'État, il y a eu 167 personnes tuées dans les collisions et les déraillements de trains, c'est-à-dire *par le fait du service*, savoir : 81 voyageurs et 86 agents de l'administration (annexe XLIII).

Quant aux tués dans les gares ou en pleine voie, par suite de leur inattention ou de leur imprudence, etc., on compte 243 voyageurs et 2,573 agents de l'administration (1).

En dehors des voyageurs et des agents du chemin de fer, 1,476 personnes ont été tuées en traversant les passages à niveau, en circulant le long de la voie et sur les quais où se font les manœuvres, etc. ; 952 autres, par suite d'ivresse, folie et suicide (1).

(1) Pour l'année 1907, l'annexe XLII donne des détails circonstanciés au sujet de ces accidents.

V. — Contraventions.

Pendant l'année 1907, il a été constaté sur les chemins de fer exploités par l'État 1,104 contraventions aux lois et aux règlements de police, savoir :

Circulation illégale sur les voies ferrées et entraves apportées à la circulation des trains.	131
Plantations, dépôts, constructions, etc., dans les zones asservies du chemin de fer.	7
Fausse déclarations sur l'espèce, le poids, la quantité, l'origine ou la destination des marchandises expédiées	14
Contraventions diverses non comprises dans les trois catégories indiquées ci-dessus	43
Voyageurs dépourvus de billets réguliers	209
Voyageurs ayant sauté sur un train en marche ou ayant descendu du train avant l'arrêt, ou du côté opposé au quai de débarquement.	95
Voyageurs ayant pris place dans les voitures dont l'accès leur est interdit.	26
Voyageurs ayant commis d'autres contraventions relatives à la police des trains de voyageurs	579
Total.	<u>1,104</u>

Les contraventions constatées en 1906 étaient au nombre de 982. Il y a donc eu, en 1907, une augmentation de 122 contraventions.



(62)

2^e SECTION.

CHEMINS DE FER EXPLOITÉS PAR DES COMPAGNIES.

I.

Situation des lignes en exploitation.

§ 1^{er}. — LONGUEUR DES LIGNES EXPLOITÉES AU 31 DÉCEMBRE 1907 ⁽¹⁾.

	MÈTRES COURANTS.		
	SECTIONS belges.	Prolongements sur territoire étranger.	Ensemble.
Cblmay.	59,868	.	59,868
Flandre Occidentale	163,970	14,722	178,692
Gand à Terneuzen	26,488	14,590	41,078
Hasselt à Maeseyck.	40,567	.	40,567
Malines à Terneuzen	43,900	23,586	67,486
Nord-Belge	165,626	3,400	169,026
Taviers à Embresin ⁽²⁾	9,433	.	9,433
Termonde à Saint-Nicolas.	21,146	.	21,146
Longueur totale exploitée ⁽³⁾ (voir annexe XLIV).	530,998	56,298	587,296

⁽¹⁾ Il n'est pas tenu compte des tronçons de lignes de Menin à la frontière vers Tourcoing (1,200 mètres) et de Comines à la frontière vers Lille (1,050 mètres), exploités par la Compagnie du chemin de fer Nord-Français, ni des lignes d'Autelbas à Clémency (3,850 mètres) et d'Athus à Rodange (1,417 mètres), appartenant à la Société luxembourgeoise des chemins de fer et minières Prince-Henri.

⁽²⁾ Chemin de fer d'intérêt local.

⁽³⁾ Pour l'établissement de cette longueur, les parties de lignes *communes à plusieurs compagnies* ont été portées en compte à chacune des administrations qui les coexploitent. La longueur de ces voies communes était de 88,370 mètres à la fin de l'exercice 1907.

Le réseau des compagnies comprenait au 31 décembre 1907 :

	Sections belges.		Prolongements sur territoire étranger.		Réseau entier.	
	Mètres.	P. ‰.	Mètres.	P. ‰.	Mètres.	P. ‰.
1° Parties affectées au transport des voyageurs et des marchan- dises	328,957	99.62	56,298	100	385,255	99.65
2° Parties utilisées au trafic des marchandises seulement	2,041	0.58	»	»	2,041	0.55
Totaux	350,998	100	56,298	100	387,296	100

Ce réseau se trouve établi à double voie sur une étendue de 149,505 mètres, représentant 25.45 p. c. de la longueur totale, et à simple voie sur une étendue de 457,791 mètres, représentant 74.55 p. c. de cette longueur.

L'annexe XLIV donne la subdivision, par ligne et par compagnie, des chemins de fer concédés. Elle indique, en outre, les parties posées à simple voie et celles qui sont établies à double voie, puis les sections affectées au transport des voyageurs et des marchandises et celles qui sont utilisées au trafic des marchandises seulement.

§ 2. — DÉVELOPPEMENT DES VOIES FERRÉES.

Le développement total en voies simples des lignes exploitées par des compagnies comportait, à la fin de l'année, y compris les voies de garage et de manœuvre :

		Longueur en mètres.	
		En 1907.	En 1906.
Voies principales.	Sections belges	680,503	680,503
	Prolongements sur territoire étranger	56,298	56,298
	Ensemble	736,801	736,801
Voies accessoires, de garage, de service, etc.		318,400	317,493
Totaux		1,055,201	1,054,294

Les voies principales parcourues par les trains représentent 69.85 p. c. et les voies accessoires 30.17 p. c. du réseau exploité en 1907.

§ 3. — STATIONS, HALTES ET POINTS D'ARRÊT.

L'annexe XLV indique, par compagnie, le nombre de bureaux existant sur les chemins de fer concédés à la fin de l'année 1907.

En voici les chiffres totaux, comparés aux données correspondantes de 1906 :

	SUR les sections belges.		SUR les sections étrangères.		Ensemble.		
	1907	1906	1907	1906	1907	1906	Différences pour 1907
Stations	122	122	15	15	137	137	»
Haltes	19	19	»	»	19	19	»
Points d'arrêt.	59	59	1	1	60	60	»
Totaux.	200	200	16	16	216	216	»

Les 137 stations existant fin 1907 comprennent 53 ⁽¹⁾ *gares communes*, utilisées par plusieurs administrations.

§ 4. — GARES PRIVÉES ET RACCORDEMENTS INDUSTRIELS.

L'annexe XLV montre, par compagnie, le nombre des établissements industriels reliés aux chemins de fer concédés à la fin de l'année 1907.

Elle peut se résumer comme il suit :

	1907	1906	Différences pour 1907.
Établissements raccordés aux chemins de fer en pleine voie (gares privées) . .	50	50	»
Établissements reliés aux stations des compagnies	88	88	»
Totaux.	128	128	»

Ces établissements se trouvent en Belgique, à l'exception de trois raccordements industriels reliés à la section étrangère du chemin de fer de Gand à Terneuzen, et un relié à la section étrangère du chemin de fer de Malines à Terneuzen.

§ 5. — RACCORDEMENTS ET TRAVERSÉES A NIVEAU DE LIGNES VICINALES.

Il y avait, au 31 décembre 1907, huit raccordements de lignes vicinales aux chemins de fer concédés et on comptait dix traversées à niveau par des vicinaux. Cette situation est la même qu'en 1906.

(¹) Pour la formation de ce nombre, les *stations communes* ont été portées en compte à chacune des compagnies qui les coexploitent.

II.

Situation du matériel roulant.

L'annexe XLVI donne, par compagnie et par catégorie de véhicules, le relevé général du matériel roulant servant à la traction et aux transports des voyageurs et des marchandises sur les chemins de fer concédés.

L'effectif de ce matériel comprenait, à la fin de l'année :

	En 1907.	En 1906.	Différence pour 1907.
Locomotives	302	300	+ 2
Tenders.	215	210	+ 5
Voitures à vapeur	7	7	"
	485	476	+ 7
Véhicules { à voyageurs	485	476	+ 7
{ à bagages	222	224	- 2
{ à marchandises	8,300	7,261	+ 1,039
{ pour services divers	36	36	"
Ensemble	9,041	7,997	+ 1,044

Relativement à la longueur *effective* totale exploitée à la fin de l'année (387*,296) il y avait :

		Par kilomètre de ligne.		
		En 1907.	En 1906.	
Matériel de traction.	{	Locomotives (1)	0.52	0.52
	{	Tenders	0.36	0.35
		0.82	0.81	
Matériel de transport.	{	Voitures à voyageurs (2)	0.82	0.81
	{	Fourgons à bagages	0.38	0.38
	{	Wagons à marchandises	14.15	12.36
	{	Véhicules divers	0.06	0.06
		15.39	13.61	

(1) Y compris les voitures à vapeur.

(2) Non compris les voitures à vapeur.

III.

Parcours des trains.

L'annexe XLVII montre, par compagnie et par nature d'emploi, le parcours kilométrique effectué, en 1907, par les trains des chemins de fer concédés.

Elle peut se résumer comme il suit :

PARCOURS KILOMÉTRIQUE EFFECTUÉ					
		SUR LES LIGNES		Ensemble.	
		exploitées par les compagnies.	aboutissantes ou étrangères.		
Trains de voyageurs	{	En 1907. . .	3,939,323	34,471	3,973,794
		En 1906. . .	3,933,902	32,320	3,966,222
		Différences pour 1907. . .	+ 5,421	+ 2,151	+ 7,572
Trains de marchandises	{	En 1907. . .	2,121,990	12,270	2,134,260
		En 1906. . .	2,140,933	12,081	2,153,014
		Différences pour 1907. . .	- 18,943	+ 189	- 18,754
Trains mixtes.	{	En 1907. . .	452,254	30,684	482,938
		En 1906. . .	446,405	27,740	473,845
		Différences pour 1907. . .	+ 6,449	+ 2,944	+ 9,093
TOTAUX.	{	En 1907. . .	6,543,567	77,425	6,590,992
		En 1906. . .	6,520,940	72,441	6,593,081
		Différences pour 1907. . .	- 7,373	+ 5,284	- 2,089

IV.

Mouvement et recette des transports (1).

Au point de vue de l'exploitation, la situation des railways administrés par des compagnies a subi, en 1907, la modification suivante :

La convention conclue le 3 mai 1906, en vue du rachat, par le Gouvernement belge, des chemins de fer de la Flandre Occidentale, a été approuvée par la loi du 18 août 1907, rendue exécutoire à partir du 31 octobre 1907, jour de sa publication au *Moniteur*.

En suite d'une décision ministérielle, la reprise effective de ces railways n'a eu lieu que le 1^{er} janvier 1908. Dès lors, ils ont encore continué d'être exploités, en 1907, par la Société concessionnaire pour compte du Trésor.

* *
*

Le mouvement et la recette des diverses catégories de transports en 1907, se rapportant aux chemins de fer concédés gérés par des compagnies, y compris, comme en 1906, le réseau de la Flandre Occidentale, s'établissent de la manière suivante :

§ 1^{er}. — VOYAGEURS.

Les résultats généraux des transports de voyageurs, en 1907 et en 1906, se résument ainsi (voir annexe XLVIII) :

	MOUVEMENT.			RECETTE.			PRODUIT MOYEN par voyageur.		
	1907.	1906.	Différences pour 1907.	1907.	1906.	Différences pour 1907.	1907.	1906.	Différences pour 1907.
1 ^{re} classe	402,016	363,172	+ 38,874	782,311	745,334	+ 36,973	1.946	2.041	- 0.095
2 ^e —	2,667,596	2,179,516	+ 488,080	2,171,773	1,985,732	+ 186,041	0.814	0.911	- 0.097
3 ^e —	16,962,139	15,057,329	+1,904,810	6,041,892	5,854,144	+ 187,748	0.356	0.389	- 0.033
Ensemble.	20,031,781	17,602,017	+2,429,764	8,995,976	8,585,214	+ 410,762	0.449	0.488	- 0.039

En 1907 le mouvement et la recette des voyageurs ont augmenté, respectivement, de 13.80 p. c. et de 4.78 p. c., comparativement aux données correspondantes de 1906.

Le nombre de voyageurs a progressé, en 1907, sur les six railways concédés suivants : Nord-Belge (2.230,171 voyageurs *en plus*), Malines à Terneuzen (156,869 voyageurs), Flandre Occidentale (34,998 voyageurs), Gand à Terneuzen (3,557 voyageurs), Hasselt à Maseyck (1,038 voyageurs) et Tavier à Embresin (6 voyageurs). Par contre, ce mouvement a fléchi sur les deux autres chemins de fer concédés : Chimay (11,407 voyageurs *en moins*) et Termonde à Saint-Nicolas (5,468 voyageurs).

(1) Tous les chiffres mentionnés dans ce chapitre et dans ceux qui le suivent se rapportent non seulement aux lignes concédées exploitées en Belgique, mais à leurs compléments, d'une étendue de 36,298 mètres en 1907 et en 1906, établis sur territoire étranger. Faute de comptabilités distinctes, les moyennes ont dû être calculées sur l'ensemble de l'exploitation.

Quant aux recettes provenant du transport des voyageurs, elles se sont accrues, en 1907, sur six lignes, notamment sur celles du Nord-Belge (351,162 francs *en plus*) et de la Flandre Occidentale (51.976 francs), puis sur celles de Gand à Terneuzen (6,091 francs), de Hasselt à Maeseyck (3,000 francs), de Malines à Terneuzen (1,305 francs), et de Tavier à Embresin (66 francs).

Une diminution de ces recettes ne s'est produite, en 1907, que sur les lignes de Termonde à Saint-Nicolas (1,730 francs *en moins*), et de Chimay (1,108 francs).

Par rapport à la longueur *moyenne* exploitée pendant l'année, on trouve :

	Par kilomètre de ligne :	
	Mouvement.	Recette.
	Voyageurs.	Francs.
En 1907	34,108	15,317 62
En 1906	29,971	14,618 20
Augmentation pour 1907.	4,137	699 42

La répartition proportionnelle par classe de voiture s'établit comme ceci :

	Mouvement.		Recette.	
	En 1907.	En 1906.	En 1907.	En 1906.
1 ^{re} classe.	2.01 %	2.08 %	8.70 %	8.68 %
2 ^e —	13.31 %	12.38 %	24.14 %	23.13 %
3 ^e —	84.68 %	85.54 %	67.16 %	68.19 %
	100. "	100. "	100. "	100. "

La recette des voyageurs représente 26.70 p. c. du produit total de l'exploitation en 1907 et 26.48 p. c. en 1906.

§ 2. — BAGAGES.

Le service des bagages a donné les résultats ci-après (*voir* annexe XLVIII) :

	MOUVEMENT.			RECETTE.			
	1907.	1906.	Différence pour 1907.	1907.	1906.	Différence pour 1907.	
Transport. {	taxés au minimum (colis).	32,435	31,432	+ 1,001	392,404	372,002	+ 19,502
{	— au poids (quintaux).	130,721	127,953	+ 22,788			

Le produit de ces transports s'est accru, en 1907, de 19,502 francs ou de 5.25 p. c. ; il entre pour 1.17 p. c. dans la recette générale de l'exploitation en 1907 et pour 1.15 p. c. en 1906.

§ 3. — PETITES MARCHANDISES.

Les résultats des expéditions de petites marchandises peuvent se résumer comme il suit (voir annexe XLVIII) :

		MOUVEMENT.			RECETTE.		
		1907.	1906.	Différence pour 1907.	1907.	1906.	Différence pour 1907.
Envois	taxés au minimum (colis). . .	146.658	149.580	- 2.742	2,102.965	1,935,928	+169,037
	— au poids (quintaux). . .	1,033,539	1,009,737	+ 43,802			

La recette produite par cette catégorie de transports a progressé en 1907 de 169,037 francs ou de 8.74 p. c. ; elle forme 6.24 p. c. de la recette totale en 1907 et 5.97 p. c. en 1906.

§ 4. — GROSSES MARCHANDISES.

Le trafic des grosses marchandises a comporté les résultats suivants (voir annexe XLVIII) :

		MOUVEMENT.			RECETTE.		
		1907.	1906.	Différence pour 1907.	1907.	1906.	Différence pour 1907.
Expéditions	taxées au minimum (nombre). . .	57,657	57,418	+ 219	10,072,017	18,754,848	+ 517,169
	— au poids . . (tonnes). . .	18,594,190	17,956,558	+ 437,632			

La recette provenant des grosses marchandises, en 1907, a donc augmenté de 517,169 francs ou de 4.69 p. c. par rapport au chiffre correspondant de 1906.

En 1907, il y a eu accroissement de produits sur cinq chemins de fer concédés, principalement sur les lignes du Nord-Belge (324,295 francs *en plus*), ensuite sur celles de Malines à Terneuzen (68,866 francs), de Hasselt à Maeseyck (52,823 francs), de Termonde à Saint-Nicolas (9,178 francs) et de Chimay (8,554 francs). Il y a eu diminution de recettes sur les railways de la Flandre Occidentale (121,579 francs *en moins*), de Gand à Terneuzen (15,444 francs) et de Tavier à Embresin (9,524 francs).

*
* *

Le produit du trafic des grosses marchandises constitue 56.61 p. c. de la recette générale de l'exploitation en 1907 et 57.85 p. c. en 1906.

§ 5. — FINANCES.

Les transports de fonds peuvent se résumer comme il suit (voir annexe XLVIII) :

	MOUVEMENT.			RECETTE.		
	1907.	1906.	Différence pour 1907	1907.	1906.	Différence pour 1907
Groups	119,264	115,968	+ 3,316	21,188	20,266	+ 922

La recette des articles de finances correspond à 0.06 p. c. du produit total de l'exploitation en 1907 comme en 1906.

§ 6. — ÉQUIPAGES.

Les résultats des transports d'équipages sont les suivants (voir annexe XLVIII) :

	MOUVEMENT.			RECETTE.			
	1907.	1906.	Différences pour 1907	1907.	1906.	Différences pour 1907	
Équipages {	transportés à grande vitesse	5	9	- 4	137	239	- 102
	— à petite —	2,562	2,438	+ 124	18,550	17,413	+ 1,137
Ensemble	2,567	2,447	+ 120	18,687	17,652	+ 1,035	

Le produit des expéditions d'équipages représente 0.06 p. c. de la recette générale en 1907 comme en 1906.

§ 7. — CHEVAUX ET BESTIAUX.

Les transports de chevaux et de bestiaux ont donné les résultats ci-après (voir annexe XLVIII) :

	MOUVEMENT.			RECETTE.				
	1907.	1906.	Différences pour 1907	1907.	1906.	Différences pour 1907		
Transports effectués (1) {	à grande vitesse {	taxés par envoi (expéditions)	294	307	- 13	4,493	4,786	- 293
		— par tête (animaux)	"	"	"	"	"	"
	à petite vitesse {	taxés par envoi (expéditions)	7,814	6,304	+ 1,510	133,131	121,692	+ 11,439
		— par tête (animaux)	16,900	16,200	+ 700	"	"	"
Ensemble : Transports {	taxés par envoi (expéditions)	8,108	6,611	+ 1,497	137,624	126,478	+ 11,146	
		— par tête (animaux)	16,900	16,200	+ 700	"	"	"

(1) Les transports d'animaux sont taxés *par tête* sur les lignes du Nord-Belge. Sur les autres chemins de fer concédés, ils sont tarifés *par expédition* ou *par wagon*.

La recette afférente aux transports d'animaux entre pour 0.40 p. c. dans le produit total de l'exploitation en 1907 et pour 0.39 p. c. en 1906.

§ 8. — PRODUITS EXTRAORDINAIRES.

Ces produits se sont élevés :	en 1907, à fr.	2,947,861
	en 1906, à	2,611,383
	Augmentation en 1907 fr.	336,478

Les produits extraordinaires forment 8.75 p. c. de la recette totale en 1907 et 8.05 p. c. en 1906.

§ 9. — RÉCAPITULATION DES RECETTES.

La comparaison des produits de toute nature peut se résumer comme il suit (*voir annexe XLVIII*) :

	En 1907.	En 1906.	Différences pour 1907.
Voyageurs fr.	8,995,976	8,385,214	+ 410,762
Bagages	592,404	372,902	+ 19,502
Marchandises	petites 2,102,963	1,933,926	+ 169,037
	grosses 19,072,017	18,754,848	+ 317,169
Finances	21,188	20,266	+ 922
Équipages	18,687	17,652	+ 1,035
Chevaux et bestiaux	137,624	126,478	+ 11,146
Ensemble fr.	30,740,859	29,811,286	+ 929,573
Produits extraordinaires	2,947,861	2,611,383	+ 336,478
Totaux fr.	33,688,720	32,422,669	+ 1,266,051

Les recettes totales opérées en 1907 ont ainsi augmenté de 1,266,051 francs ou de 3.90 p. c., comparativement à celles qui ont été réalisées en 1906.

Les recettes encaissées par chacune des compagnies en 1907 présentent, par rapport aux produits perçus en 1906, les différences ci-après :

	MONTANT TOTAL DES RECETTES.		Différences pour 1907.	
	EN 1907.	EN 1906.	Absolues.	Proportionnelles.
	Francs.	Francs.	Francs.	P. %.
Chimay	872,504	845,025	+ 28,679	+ 3.40
Flandre-Occidentale	4,454,867	4,504,849	- 49,982	- 1.11
Gand-Terneuzen	735,545	757,666	- 2,521	- 0.31
Hasselt-Maeseyck	512,604	255,159	+ 57,465	+ 22.52
Malines-Terneuzen	2,544,545	2,242,445	+ 102,100	+ 4.55
Nord-Belge	24,578,480	23,444,102	+ 1,154,378	+ 4.84
Taviers-Embresin	52,109	60,070	- 7,961	- 15.25
Termonde-Saint-Nicolas	518,406	514,775	+ 3,635	+ 1.17
TOTAUX	33,688,720	32,422,669	+ 1,266,051	+ 3.90

Comme le montre ce tableau, les produits bruts de l'exploitation, en 1907, se sont accrus sur cinq lignes concédées, principalement sur celles du Nord-Belge (1,154,378 francs *en plus*), ensuite sur celles de Malines à Terneuzen (102,100 francs), et de Hasselt à Maeseyck (57,465 francs).

Ces produits ont fléchi sur trois railways, notamment sur ceux de la Flandre Occidentale (49,982 francs *en moins*).

Proportionnellement, la progression des produits de toute nature, en 1907, a été la plus notable sur le railway de Hasselt à Maeseyck (22.52 p. c. *en plus*), puis sur ceux du Nord-Belge (4.84 p. c.) et de Malines à Terneuzen (4.55 p. c.).

La diminution constatée sur trois lignes n'a été sensible que sur celle de Tavieres à Embresin (13.23 p. c. *en moins*).

* * *

Une recette de 100 francs, répartie à raison de l'importance des transports, donne les résultats suivants :

	En 1907.		En 1906.
Voyageurs	26.70	}	26.48
Bagages.	1.17		1.15
Marchandises {	6.24		5.97
	56.61		57.85
Finances	0.06		0.06
Équipages	0.06		0.05
Chevaux et bestiaux	0.41		0.39
Produits extraordinaires.	8.75	8.05	

V.

Dépenses d'exploitation.

L'annexe XLVIII donne la répartition, par compagnie, des dépenses d'exploitation effectuées en 1907.

Ces dépenses sont ci-après comparées aux chiffres correspondants de 1906 :

	MONTANT TOTAL DES DÉPENSES		DIFFÉRENCES POUR 1907.	
	EN 1907.	EN 1906.	Absolues.	Proportionnelles.
	Francs.	Francs.	Francs.	P. %.
Chimay	498,483	468,795	+ 29,388	+ 6.27
Flandre Occidentale.	2,664,563	2,443,437	+ 221,126	+ 9.05
Gand-Terneuzen	479,639	493,508	- 43,869	- 2.81
Hasselt-Maeseyck	289,707	251,905	+ 37,892	+ 15.04
Malines Terneuzen	1,324,115	1,240,263	+ 83,847	+ 6.76
Nord-Belge	9,943,294	8,803,915	+1,139,379	+ 12.94
Tavieres-Embresin	34,730	32,944	+ 1,786	+ 5.43
Termonde-Saint-Nicolas.	482,424	470,006	+ 42,418	+ 7.13
TOTALS.	45,416,445	43,904,778	+1,511,667	+ 10.87

Ainsi que le montre ce tableau, l'augmentation totale des dépenses en 1907, par rapport à celles de 1906, est donc de 1,511,667 francs ou de 10.87 p. c.

Les frais de l'exploitation se sont accrus, en 1907, sur sept chemins de fer concédés, principalement sur les lignes du Nord-Belge (1,139,379 francs *en plus*), puis sur celles de la Flandre Occidentale (221,126 francs), et de Malines à Terneuzen (83,847 francs).

Ces frais n'ont diminué que sur le railway de Gand à Terneuzen (13.869 francs *en moins*).

Proportionnellement, les accroissements de dépenses de l'exploitation en 1907 sont attribuables notamment aux lignes de Hasselt à Maeseyck (15.04 p. c. *en plus*) et du Nord-Belge (12.94 p. c.).

VI.

Produits nets de l'exploitation.

L'annexe XLVIII indique le montant des recettes nettes de l'exploitation encaissées en 1907 par chacune des compagnies.

Ces produits nets sont ci-dessous comparés à ceux de l'exercice 1906.

	MONTANT TOTAL DES RECETTES NETTES.		DIFFÉRENCES POUR 1907.	
	En 1907.	En 1906.	Absolues.	Proportionnelles.
	Francs.	Francs.	Francs.	P. %.
Chimay	574,121	574,850	— 709	— 0.10
Flandre Occidentale.	1,790,304	2,061,412	— 271,108	— 15.15
Gand-Terneuzen	275,706	264,158	+ 11,548	+ 4.57
Hasselt-Maeseyck	22,807	3,234	+ 19,575	+ 605.23
Malines-Terneuzen	1,020,450	1,002,177	+ 18,253	+ 1.82
Nord-Belge.	14,635,186	14,640,187	— 5,001	— 0.05
Taviers-Embresin	17,379	27,126	— 9,747	— 35.95
Termonde-Saint-Nicolas	156,342	144,767	— 8,423	— 5.32
TOTAUX	18,272,275	18,517,801	— 245,616	— 1.55

Le décroissement total des produits nets, en 1907, en comparaison de ceux de 1906, est de 245,616 francs ou de 1.55 p. c.

Les bénéfices obtenus en 1907 ont augmenté, par rapport au rendement de l'exploitation en 1906, sur trois railways concédés : Hasselt à Maeseyck (19,575 francs *en plus*), Malines à Terneuzen (18,253 francs) et Gand à Terneuzen (11,548 francs). Ces bénéfices ont baissé sur les cinq autres chemins de fer, notamment sur ceux de la Flandre Occidentale (271,108 fr. *en moins*), ensuite sur ceux de Taviers à Embresin (9,747 francs) et de Termonde à Saint-Nicolas (8,423 francs).

Proportionnellement la progression des recettes nettes a été très sensible sur la ligne de Hasselt à Maeseyck (603.23 p. c. *en plus*).

Quant à la dépression de ces recettes, elle s'applique principalement au chemin de fer de Tavieres à Embresin (53.95 p. c. *en moins*) et à ceux de la Flandre Occidentale (13.13 p. c.).

VII.

Coefficients de l'exploitation.

Le rapport proportionnel des dépenses totales aux recettes brutes de l'exploitation, en 1907, est indiqué à l'annexe XLVIII, pour chaque compagnie intéressée.

Voici la comparaison de ces proportions aux mêmes données de 1906 :

	COEFFICIENTS DE L'EXPLOITATION.		DIFFERENCES POUR 1907.	
	En 1907.	En 1906.	En plus.	En moins.
	P. C.	P. C.	P. C.	P. C.
Chimay	57.41	55.57	1.54	»
Flandre Occidentale.	59.81	54.24	5.57	»
Gand-Terneuzen	63.50	65.13	»	1 63
Hasselt-Maeseyck	92.70	98.75	»	6 05
Malines-Terneuzen	36.48	55.31	1.17	»
Nord-Belge.	40.46	37.55	2.91	»
Tavieres-Embresin	66.63	54.84	11.81	»
Termonde-Saint-Nicolas	57.18	54.01	3.17	»
Réseaux réunis. . .	43.76	42.87	2.89	»

D'après les chiffres de ce tableau le rapport pour cent des frais de l'exploitation aux recettes brutes totales de 1907, comparativement aux résultats de l'exercice 1906, a augmenté sur six chemins de fer concédés, notamment sur ceux de Tavieres à Embresin (11.81 p. c. *en plus*) et de la Flandre Occidentale (5.57 p. c.). Le coefficient d'exploitation a décreu sur les lignes de Hasselt à Maeseyck (6.03 p. c. *en moins*) et Gand à Terneuzen (1.63 p. c.).

VIII.

Résultats généraux de l'exploitation.

Les résultats généraux de l'année 1907, comparés à ceux de l'exercice précédent, peuvent se résumer comme il suit :

	En 1907.	En 1906.	Différences pour 1907.
Longueur kilométrique <i>moyenne</i> exploitée .	587km.296	587km.296	»
Parcours kilométrique des trains (voir annexe XLVII)	<u>6.590.992km</u>	<u>6.595.081km</u>	<u>— 2.089km</u>
Recettes brutes (voir annexe XLVIII) . fr.	53,638,720	52,422,659	+1,266,051
Dépenses d'exploitation (—) . . .	<u>15,416,445</u>	<u>15,904,778</u>	<u>+1,511,667</u>
Recettes nettes (—) . . . fr.	48,272,275	48,517,891	— 245,616
Rapport proportionnel des dépenses d'explo- itation au total général des recettes. . .	45.76 p. %	42.87 p. %	+ 2.89 p. %.

Par unité de travail, ces résultats donnent, en 1907, pour chacune des compagnies exploitantes et pour l'ensemble de leurs lignes, les chiffres suivants :

	PAR KILOMÈTRE EXPLOITÉ :			PAR TRAIN-KILOMÈTRE :		
	Recette.	Dépense.	Bénéfice.	Recette.	Dépense.	Bénéfice.
	Francs.	Francs.	Francs.	Francs.	Francs.	Francs.
Chimay	44,570	8,324	6,249	2.6637	1.5213	1.1424
Flandre Occidentale.	24,930	44,944	40,019	2.8506	4.7050	1.4456
Gand à Terneuzen.	48,388	44,676	6,712	3.5393	2.2474	1.2919
Hasselt à Maeseyck	7,705	7,143	562	2.2120	2.0506	0.1614
Malines à Terneuzen	34,744	49,620	15,424	3.9255	2.2170	1.7085
Nord-Belge.	145,442	58,927	86,535	6.8530	2.7724	4.0806
Taviers à Embresin	5,524	3,682	4,842	1.3027	0.8682	0.4345
Termonde à Saint-Nicolas . . .	45,060	8,613	6,447	2.6062	1.4904	1.1158
Pour l'ensemble des lignes. {						
En 1907. . .	57,362	26,250	31,112	5.1113	2.3390	2.7723
En 1906. . .	55,207	23,676	31,531	4.9177	2.1090	2.8087
Différences en 1907. . .	+ 2,155	+ 2,574	— 419	+0.1936	+0.2300	—0.0364

IX.

Personnel.

L'annexe XLIX présente la situation numérique, par compagnie, du personnel utilisé par les chemins de fer concédés à la fin de l'année 1907.

En voici les chiffres totaux comparés aux données correspondantes de 1906 :

	En 1907.	En 1906.	En plus pour 1907.
Fonctionnaires et employés de tous grades.	1,438	1,410	28
Agents divers et ouvriers	<u>4,822</u>	<u>4,660</u>	<u>162</u>
Totaux.	6,260	6,070	190

X.

Accidents.

L'annexe L donne le relevé, par compagnie, des accidents survenus aux personnes, en 1907, sur les chemins de fer concédés. Ce relevé, comparé à celui des accidents qui se sont produits en 1906, peut se résumer comme il suit :

		NOMBRE DE VICTIMES			
		Tués.	Blessés.	Contusionnés.	Total.
A. Par le fait du service (collisions et déraillements)	Voyageurs	»	»	5	5
	Agents des compagnies	»	»	»	»
	Personnes étrangères au service, autres que des voyageurs	»	2	2	4
Ensemble.	{ En 1907.	»	2	7	9
	{ En 1906.	4	5	11	20
	Différences pour 1907.	- 4	- 3	- 4	- 11
B. Par le fait des victimes ou de circonstances di- verses (imprudence, sui- cide, etc.)	Voyageurs	1	6	2	9
	Agents des compagnies	6	15	28	49
	Personnes étrangères au service, autres que des voyageurs.	40	4	4	48
Ensemble.	{ En 1907.	47	25	31	73
	{ En 1906.	43	31	36	80
	Différences pour 1907.	+ 4	- 6	- 5	- 7
TOTAUX	{ En 1907.	47	27	38	82
	{ En 1906	47	36	47	100
	Différences pour 1907.	»	- 9	- 9	- 18

XI.

Contraventions.

Le nombre des contraventions aux lois et aux règlements de police, constatées pendant les années 1907 et 1906 sur les chemins de fer concédés, est indiqué ci-après :

	En 1907.	En 1906.
Circulation illégale sur les voies ferrées et dans les stations.	21	34
Entraves apportées à la circulation des trains.	12	3
Abandon d'attelages dans les stations ou dans les dépendances des railways.	1	3
Érection d'établissements prohibés dans la zone asservie des chemins de fer	1	1
Contraventions aux mesures de précaution à observer par les usagers des passages à niveau privés	1	»
Voyageurs dépourvus de billets ou munis de coupons irréguliers.	19	31
Voyageurs descendus des trains en marche ou du côté opposé à celui qui est indiqué par l'administration	9	5
Voyageurs ayant pris place dans un train avec une arme chargée ou avec des objets qui sont de nature à incommoder les voyageurs.	2	»
Voyageurs ayant pris place dans des compartiments réservés aux dames ou dans des véhicules dont l'accès est interdit au public	1	»
Voyageurs ayant fumé dans les voitures non réservées à cet usage	3	6
Voyageurs ayant commis d'autres contraventions relatives à la police des trains de voyageurs.	3	2
Faussees déclarations sur l'espèce, le poids ou la quantité des marchandises expédiées	»	»
Totaux	73	85
Diminution pour 1907.	12	

XII.

Améliorations et innovations.

Les principales améliorations et innovations réalisées en 1907, dans les divers services des lignes concédées, sont les suivantes :

CHIMAY.

Introduction d'un supplément au tarif intérieur de la Société, pour le trafic des marchandises, tapissières, valeurs, œuvres d'art objets précieux, équipages, dépouilles mortelles et animaux vivants.

Pose d'un pont à peser de 40 tonnes avec tablier métallique, à la station de Matagne-la-Grande, en remplacement d'un appareil de 30 tonnes.

Amélioration de l'éclairage des voies des stations de Momignies et de Chimay, par la pose des lampes « Nieuwenhuys » de grande intensité, à globes lenticulaires.

Construction, à la station de Seloignes-Monceau, de 40 mètres de mur de quai pour le chargement des arbres en grume, baliveaux, etc.

Chauffage des trains de voyageurs par aspiration de la vapeur d'échappement.

Emploi de boisseaux et pistons en acier coulé pour les appareils de choc des wagons.

Reconstruction avec longerons en fer, de trois wagons à charbon de 10 tonnes, à brancards en bois.

Raccordement, à la station de Chimay, de la conduite d'eau de l'État à celle reliant les ateliers de la compagnie.

FLANDRE OCCIDENTALE.

Adoption de toutes les modifications et extensions de tarifs proposées en service mixte avec le réseau de l'État Belge, pour le transport des voyageurs et des marchandises.

Établissement de 785 mètres courants de nouvelles voies : 701 mètres à Menin et 84 à Poperinghe.

Amélioration de l'éclairage par l'addition de lampes Washington et autres, à Roulers et à Menin.

Détournement d'un chemin traversant les voies et suppression d'un passage à niveau à la station de Lichtervelde.

Extension des pavages des deux cours aux marchandises; modification à la signalisation et installation de disques de sortie; construction d'une nouvelle rampe de chargement en maçonnerie, à la station de Menin.

Transformation de 12 voitures, 4 fourgons et 26 wagons.

Construction de 6 voitures de 5^e classe et de 20 wagons couverts de grande capacité.

GAND A TERNEUZEN.

Introduction d'un supplément au tarif intérieur belge de la Société, pour le trafic des marchandises, tapissières, etc.

HASSELT A MAESEYCK.

Introduction d'un supplément au tarif intérieur de la Société, pour le transport des marchandises, tapissières, etc.

Mise en œuvre de 182 rails en acier de 9 mètres en remplacement de rails en fer de 6 mètres.

c remplacement de 3.338 billes en chêne par des traverses de même essence.

Mise en œuvre d'un changement de voie et d'un croisement en acier, en remplacement d'appareils en fer.

MALINES A TERNEUZEN.

Introduction d'un supplément au tarif intérieur belge de la Société, pour le transport des voyageurs et des bagages, et d'un supplément au tarif pour le trafic des marchandises, tapissières, etc.

NORD-BELGE.

Création d'un tarif d'abonnement pour voyageurs, en service mixte avec le chemin de fer du Nord-Français.

Réédition du tarif de l'Union postale universelle.

Introduction d'un supplément au livret réglementaire pour le transport en service intérieur belge de la compagnie, des marchandises, tapissières, etc.

Prolongement jusqu'à Givet, du parcours des trains n^{os} 24 et 23, en vue d'améliorer les relations entre Bruxelles et les Ardennes françaises.

Organisation des trains-tramways nouveaux : n^{os} 1231 et 1232, entre Hastière et Yvoir (du 1^{er} mars au 1^{er} novembre) ; n^o 219 S.D. entre le passage à niveau, rue de la Meuse (Flémalle-Haute), et Liège (Longdoz).

Prolongement du parcours de quatre trains-tramways, n^{os} 56, 57, 68 et 233, en vue de faciliter le déplacement des ouvriers abonnés à la semaine.

Octrois d'arrêts nouveaux : au train express n^o 28, à Andenne ; au train n^o 9, à Java ; au train n^o 1213, à Hermeton ; aux trains n^{os} 1206, 1209, 1212 et 1213, à Waulsort-Village (pendant l'été) ; au train n^o 113, à Erquelinnes-Village et au train n^o 100, à Jambe-de-Bois.

Contrôle électrique de signaux et d'aiguilles à Seraing et à Frameries.

Installation d'un cabestan électrique à Erquelinnes.

Construction de :

12 locomotives « Compound » à 3 essieux accouplés.

5 wagons plats de 40 tonnes à châssis de 18^m50 de longueur.

200 wagons couverts de 20 tonnes, à frein à main ;

200 tombereaux de 20 tonnes, à guérite et frein à vis ;

600 tombereaux de 20 tonnes, à 2 freins à main.

Application du frein à vide à 6 machines à marchandises à 4 essieux, et à 15 fourgons à marchandises de 12 tonnes.

Substitution de 273 essieux en acier aux essieux en fer de wagons de 10 tonnes.

Construction d'un groupe de 4 logements dans la cité ouvrière de Kinkempois.

Allongement des voies de débranchement et de triage de Kinkempois.

Agrandissement du bureau de la petite vitesse de la station d'Ougrée.

Amélioration de la distribution du bâtiment des voyageurs de Statte.

Amélioration du service local de Quévy.

Substitution de rails de 45 kilogrammes aux rails de 30 kilogrammes sur 8,593 mètres de voie, et substitution complète de traverses sur 7,526 mètres de voie.

TAVIERS A EMBRESIN.

Introduction d'un supplément au tarif intérieur du railway pour le trafic des marchandises, tapissières, etc.

Adaptation aux trains d'une boîte aux lettres pour le service public.

Placement à la gare du dépôt d'Embresin d'un château d'eau supplémentaire d'une contenance de 5,000 litres.

TERMONDE A SAINT-NICOLAS.

Publication d'un nouveau livret réglementaire pour le transport des voyageurs et des bagages en service intérieur de la Société.

Introduction d'un supplément au tarif intérieur de la Société, pour le transport des marchandises, tapissières, etc.

Adhésion à toutes les modifications de tarifs et de classification des marchandises, proposées en service mixte avec le réseau de l'État Belge.

Consolidation des talus entre Hamme et Sombeke.

Nivellement du terrain situé à gauche entre la station de Belcele et sa barrière à bascule.

Remplacement de 4 longrines au pont sur la Durme.



(82)

ANNEXES
DE LA PARTIE A.

I. — Premier établissement.			
A. — Lignes construites directement par l'État :			
a) Lignes en exploitation et parachèvement y relatif	356,954,789 59	}	
b) — en construction	51,830,800 54		
c) Travaux en cours d'exécution	18,860,609 86		
d) Aliénations d'immeubles, subsides, etc	10,350,575 20		
		817,996,775 19	
B. — Lignes construites à forfait :			
a) Lignes en exploitation	156,007,124 10	}	
b) Parachèvement {	travaux livrés à l'exploitation		19,075,538 19
	— en cours d'exécution		67,070 20
		175,149,739 58	
C. — Lignes rachetées :			
a) Coût des lignes	811,155,892 63	}	
b) Parachèvement y effectué par l'État {	travaux livrés à l'exploitation		159,354,602 24
	— en cours d'exécution		3,572,978 03
		984,041,172 90	
D. — Lignes exploitées moyennant redevance fixe ou parts des recettes :			
a) Parachèvement effectué par l'État {	travaux livrés à l'exploitation	9,893,554 75	}
	— en cours d'exécution	,	
		9,893,554 75	
E. — Sommes appliquées aux dépendances des stations de tout le réseau exploité : signaux, excentriques, rails mobiles, évitements, plates-formes tournantes, réservoirs, colonnes hydrauliques, candélabres, pavage, éclairage électrique et au gaz, etc.			61,987,074 45
F. — Dépenses générales pour études de projets de construction de lignes : personnel, mobilier et frais de bureau, etc.			17,145,275 59
G. — Matériel de traction, de transport et de camionnage, machines fixes, outillage et installations électriques des services de la traction (ateliers, dépôts, etc.) :			
Commandé par l'État	547,455,588 51	}	
Repris aux compagnies	95,719,005 05		
		641,154,684 14	
<i>Ensemble du capital de premier établissement fr.</i>			2,480,326,074 36
II. Dépenses de parachèvement imputées sur les budgets de l'exploitation (1)			11,000,458 79
III. Recettes.			
Recettes brutes de l'exploitation. (Recouvrements effectués)	6,193,463,450 39	}	
Versement effectué par la société anonyme de la Flandre Occidentale, à valoir sur les produits nets de l'exploitation de ses lignes pour compte de l'État pendant les exercices 1906 et 1907	4,096,458 58		
Produits divers encaissés par l'administration des domaines pour le compte du chemin de fer.	8,446,580 29		
			6,208,006,469 06
IV. Approvisionnements en dépôts. (Annexes XVII et XXX.)			59,717,000 83
<i>Total de l'actif fr.</i>			8,759,139,983 04

(1) Voir annexe VIII du compte rendu de 1897.

au 31 décembre 1907.

PASSIF.

I. Capital.											
Dotation dont le Trésor a disposé pour l'amortissement :											
a) Dette consolidée fr.	235,500,632 76	} 513,675,463 88									
b) Annuités de rachat	<table style="border: none; width: 100%;"> <tr> <td style="width: 5%;">{ Anc. réseau. 48,556,959 92</td> <td style="width: 40%;"></td> <td style="width: 55%;">} 49,731,259 92</td> </tr> <tr> <td style="width: 5%;">{ Fland. Occid. 1,217,500</td> <td style="width: 40%;"></td> <td style="width: 55%;">} 49,731,259 92</td> </tr> </table>		{ Anc. réseau. 48,556,959 92		} 49,731,259 92	{ Fland. Occid. 1,217,500		} 49,731,259 92			
{ Anc. réseau. 48,556,959 92			} 49,731,259 92								
{ Fland. Occid. 1,217,500		} 49,731,259 92									
Amortissements indirects		10,350,573 20									
Reste à amortir :											
a) Dette consolidée.	1,821,772,016 81	} 2,160,650,608 48									
b) Annuités de rachat.	344,878,591 67										
<i>Montant du capital de premier établissement. . . fr.</i>		<i>2,480,326,074 36</i>									
II. Charges financières du capital. (Annexe V.)											
Intérêts et amortissement	<table style="border: none; width: 100%;"> <tr> <td style="width: 5%;">{ Ancien réseau fr.</td> <td style="width: 40%;"></td> <td style="width: 55%;">} 2,158,576,221 23</td> </tr> <tr> <td style="width: 5%;">{ Flandre Occidentale.</td> <td style="width: 40%;"></td> <td style="width: 55%;">} 4,328,986 58</td> </tr> </table>	{ Ancien réseau fr.		} 2,158,576,221 23	{ Flandre Occidentale.		} 4,328,986 58	} 2,160,805,207 81			
{ Ancien réseau fr.		} 2,158,576,221 23									
{ Flandre Occidentale.		} 4,328,986 58									
III. Redevances et loyers. (Annexe V.)											
Parts des recettes attribuées aux sociétés dont l'État exploite les lignes fr.	245,185,458 77										
Loyer de la ligne de Spa à la frontière	15,501,558 83										
Quote-part du loyer de la ligne d'Anvers à Rotterdam	8,265,480 .										
IV. Dépenses. (Annexe IV)											
Dépenses d'exploitation.	3,721,267,450 47										
Pensions des anciens fonctionnaires et employés imputées sur le budget de la dette publique	20,721,516 .										
<i>Total du passif fr.</i>		<i>8,650,468,033 24</i>									
Pour balance. {	<table style="border: none; width: 100%;"> <tr> <td style="width: 5%;">Parachèvement sur compte d'exploitation fr.</td> <td style="width: 40%;"></td> <td style="width: 55%;">} 11,090,438 79</td> </tr> <tr> <td style="width: 5%;">Approvisionnements en réserve dans les dépôts</td> <td style="width: 40%;"></td> <td style="width: 55%;">} 59,717,000 85</td> </tr> <tr> <td style="width: 5%;">Solde actif fin 1907</td> <td style="width: 40%;"></td> <td style="width: 55%;">} 58,164,508 48</td> </tr> </table>	Parachèvement sur compte d'exploitation fr.		} 11,090,438 79	Approvisionnements en réserve dans les dépôts		} 59,717,000 85	Solde actif fin 1907		} 58,164,508 48	} 108,971,947 80
Parachèvement sur compte d'exploitation fr.		} 11,090,438 79									
Approvisionnements en réserve dans les dépôts		} 59,717,000 85									
Solde actif fin 1907		} 58,164,508 48									
<i>Ensemble fr.</i>		<i>8,759,439,983 04</i>									

DÉPENSES.

N° II. — *Compte définitif de*

Services communs.		
Traitements et indemnités		533,071 52
Salaires des agents payés à la tâche, à la journée ou par mois		165,560 »
Matériel et fournitures de bureau		995,745 »
Subsides à la caisse d'assurance et de retraite des fonctionnaires et employés du Grand Central Belge.		82,000 »
Subside à la caisse des ouvriers de l'administration (part du chemin de fer).		2,583,120 »
Secours aux ouvriers		184,500 »
Traitements des fonctionnaires et employés en disponibilité		80,752 15
Conférences des chemins de fer belges et conférences internationales		9,715 68
		4,455,575 55
Voies et travaux.		
Traitements et indemnités } entretien	(1)	2,571,691 86
} construction	(2)	381,092 53
Salaires des agents payés à la tâche, à la journée ou par mois		8,250,656 07
Billes, rails et accessoires, matériel fixe tenant à la voie		6,302,007 86
Travaux d'entretien et d'amélioration		12,242,457 28
		29,748,805 60
Traction et matériel.		
Traitements et indemnités		2,851,996 43
Salaires des agents payés à la tâche, à la journée ou par mois		26,858,082 40
Primes d'économie et de régularité.		1,417,764 50
Combustibles et autres objets de consommation pour la traction des convois		26,987 474 40
Entretien et renouvellement du matériel		29,527,176 »
		87,103,595 75
Exploitation.		
Traitements et indemnités		15,794,678 17
Salaires des agents payés à la tâche, à la journée ou par mois; camionnage.		14,484,575 55
Primes pour encourager la marche régulière des convois		761,119 40
Frais d'exploitation		4 530,806 95
Publicité commerciale		306,195 77
Pertes et avaries	(3)	4,872,727 59
Primes pour constatation de fausses déclarations		9.955 70
		40,379,898 95
Perception des recettes et contrôles.		
Traitements et indemnités		2,414,876 25
Salaires des agents payés à la tâche, à la journée ou par mois.		190,782 »
		2,605,658 25
Ensemble. fr.		164,491,129 84
A déduire pour être reporté au capital		381,092 53
Reste pour les dépenses définitives de 1906		164,109,137 31
Pensions des anciens fonctionnaires et employés imputées sur le budget de la Dette publique		1,497,869 »
Ensemble des dépenses. fr		165,607,006 31
Excédent des recettes sur les dépenses		93,943,364 04
Total. fr.		259,550,370 35

(1) Y compris une dépense de 114,735 francs provenant d'un exercice clos.

(2) Cette dépense, bien que liquidée à charge du budget ordinaire, est déduite ci-dessous du compte d'exploitation pour être rattachée au capital auquel elle incombe.

(3) Y compris une dépense de 1,233,000 francs provenant d'un exercice clos.

l'exploitation. — Exercice 1906.

RECETTES.

Produits de l'exploitation.		
Recettes du trafic.	Voyageurs	81,421,974 67
	Tickets d'entrée dans les stations	271,602 60
	Bagages	2,231,084 12
	Petites marchandises	17,517,075 53
	Grosses marchandises	152,164,138 16
	Finances.	444,242 65
	Equipages	111,853 70
	Chevaux et bestiaux	2,783,670 87
	Produits extraordinaires	1,888,310 01
		238,853,930 11
Produits divers : location de terrains, de bâtiments, etc., vente d'herbages, d'objets trouvés, etc., encaissés par le département des finances pour compte du chemin de fer (<i>voir annexe VII</i>)		716,420 24
<i>Total. fr.</i>		259,550,370 35

DÉPENSES.

N^o II^{bis}. — *Compte approximatif de*

Services communs		
Traitements et indemnités	566,400 »	
Salaires des agents payés à la tâche, à la journée ou par mois	163,220 »	
Matériel et fournitures de bureau	(1) 1,435,795 »	
Subsides à la caisse d'assurance et de retraite des fonctionnaires et employés du Grand Central Belge	82,000 »	
Subside à la caisse des ouvriers de l'administration (part du chemin de fer)	(2) 3,399,743 »	
Secours aux ouvriers	(3) 495,414 »	
Traitements des fonctionnaires et employés en disponibilité	92,453 »	
Conférences des chemins de fer belges et conférences internationales	13,935 »	
	5,648,657 »	
Voies et travaux.		
Traitements et indemnités { entretien	2,473,307 24	
{ construction	(4) 417,792 76	
Salaires des agents payés à la tâche, à la journée ou par mois	8,710,918 »	
Billes, rails et accessoires, matériel fixe tenant à la voie	6,568,718 »	
Travaux d'entretien et d'amélioration	(5) 12,359,453 »	
	30,530,189 »	
Traction et matériel.		
Traitements et indemnités	2,887,000 »	
Salaires des agents payés à la tâche, à la journée ou par mois	29,199,545 »	
Primes d'économie et de régularité	1,505,007 »	
Combustibles et autres objets de consommation pour la traction des convois	35,851,400 »	
Entretien et renouvellement du matériel	30,947,523 »	
	100,390,175 »	
Exploitation.		
Traitements et indemnités	16,401,300 »	
Salaires des agents payés à la tâche, à la journée ou par mois; camionnage	15,947,761 »	
Primes pour encourager la marche régulière des convois	852,306 »	
Frais d'exploitation	(6) 5,626,980 »	
Publicité commerciale	319,357 »	
Pertes et avaries	(7) 4,609,000 »	
Primes pour constatation de fausses déclarations	10,000 »	
	43,766,704 »	
Perception des recettes et contrôles		
Traitements et indemnités	2,517,000 »	
Salaires des agents payés à la tâche, à la journée ou par mois	214,587 »	
	2,731,587 »	
<i>Ensemble.</i> fr.	183,067,312 »	
A déduire pour être reporté au capital	417,792 76	
Reste pour les dépenses approximatives de 1907	182,649,519 24	
Pensions des anciens fonctionnaires et employés imputées sur le budget de la Dette publique	1,576 317 »	
<i>Ensemble des dépenses.</i> fr.	184,225,836 24	
Excédent des recettes sur les dépenses	81,214,030 70	
<i>Total</i> fr.	265,439,866 94	

(1) Y compris une dépense de 34,750 francs provenant d'un exercice clos.
 (2) Y compris une dépense de 388,806 francs reportée à l'exercice 1907.
 (3) Y compris une dépense de 911 francs provenant d'un exercice clos.
 (4) Cette dépense, bien que liquidée à charge du budget ordinaire est déduite ci-dessous du compte d'exploitation pour être rattachée au capital auquel elle incombe.
 (5) Y compris une dépense de 83,692 francs reportée à l'exercice 1907.
 (6) Y compris une dépense de 144,780 francs provenant d'un exercice clos.
 (7) Y compris une dépense de 1,153,800 francs provenant d'exercices clos.

l'exploitation. — Exercice 1907.

RECETTES.

Produits de l'exploitation.		
Recettes du trafic.	Voyageurs	85,750,012 43
	Tickets d'entrée dans les stations.	284,126 60
	Bagages.	2,346,794 74
	Petites marchandises.	17,834,329 19
	Grosses marchandises	154,893,237 78
	Finances	452,330 13
	Equipages.	113,894 61
	Chevaux et bestiaux	2,835,051 79
	Produits extraordinaires.	369,656 44
		264,879,433 71
Produits divers : location de terrains, de bâtiments, etc., vente d'herbages, d'objets trouvés, etc., encaissés par le département des finances pour compte du chemin de fer. (Voir annexe VII) .		560,433 23
<i>Total fr. . . .</i>		265,439,866 94
Pour mémoire :		
Versement effectué par la Société anonyme de la Flandre Occidentale, à valoir sur les produits nets de l'exploitation de ses lignes pour compte de l'État pendant les exercices 1906 et 1907, fr. 4,096,438 38.		

DOIT.

N° III. — *Compte de profits et pertes.* — Exercice 1907.

AVOIR.

		Ancien réseau.	Flandre Occidentale (1).			Ancien réseau.	Flandre Occidentale (1).		
Dépenses approximatives de l'exploitation (annexe II ^{bis})		182,649,519 24		Produits de l'exploitation (annexe II ^{bis})	264,879,433 71				
Pensions des anciens fonctionnaires et employés imputées sur le budget de la dette publique.		1,576,317 »		Produits divers (annexe II ^{bis})	560,433 23				
Charges financières (Annexe V)	de la dette consolidée.	Intérêts	54,976,719 82	77,138 58	Versement effectué par la société anonyme de la Flandre Occidentale, à valoir sur les produits nets de l'exploitation de ses lignes pour compte de l'État pendant les exercices 1906 et 1907	4,096,438 38			
		Amortissement	13,150,445 12						
	des annuités de rachat.	Intérêts	11,027,952 19	3,034,548 »			Ensemble des recettes . . . fr.	265,439,866 94	4,096,438 38
		Amortissement	2,895,420 »	1,217,300 »					
Parts des recettes des sociétés dont l'État exploite les lignes et loyer de la ligne de Spa à la frontière Grand-Ducale		5,742,625 65		Perte nette (approximative) de l'exercice	6,578,832 08	232,548 20			
Ensemble des dépenses et charges fr.		272,018,699 02	4,328,986 58	Total . . . fr.	272,018,699 02	4,328,986 58			

(1) Exercices 1906 et 1907.

N^o IV. — RÉSULTATS FINANCIERS *de l'exploitation des chemins de fer par l'État*
depuis 1835 jusque fin 1907. COEFFICIENT D'EXPLOITATION.

N° IV. — RÉSULTATS FINANCIERS de l'exploitation des chemins de fer

ANNÉES.	LONGUEUR moyenne des lignes exploitées. (Kilom.)	DÉPENSES EFFECTUEES à la fin de chaque exercice. (Capital de premier éta- blissement.)	RECETTES au profit du Trésor.	PARTS DES RECETTES versées aux sociétés conces- sionnaires.	PRODUITS DIVERS.	ENSEMBLE ou recettes brutes.	DÉPENSES BUDGÉTAIRES.	PENSIONS.	ENSEMBLE.
1835	13.5	(1) 4,914,468 02	269,997 50	"	305 "	269,362 50	168,847 44	"	168,847 44
1836	35.7	13,468,468 26	825,132 85	"	461 16	825,594 01	431,135 67	"	431,135 67
1837	90.8	28,400,676 04	1,416,982 04	"	892 24	1,417,875 18	1,189,988 72	"	1,189,988 72
1838	202.6	40,274,444 94	3,097,833 40	"	434 26	3,098,267 66	2,768,616 64	"	2,768,616 64
1839	273.3	57,284,621 47	4,249,825 04	"	83,061 82	4,282,886 86	3,082,994 23	"	3,082,994 23
1840	324.7	77,908,806 12	5,335,167 05	"	20,779 33	5,355,946 38	3,077,994 08	"	3,077,994 08
1841	340.5	102,801,740 06	6,226,333 66	"	55,475 43	6,281,809 09	4,469,387 95	"	4,469,387 95
1842	398.5	123,976,405 45	7,458,774 29	"	43,088 20	7,501,862 49	4,496,399 13	"	4,496,399 13
1843	485.5	137,572,221 22	8,994,439 33	"	34,382 54	9,028,821 87	5,393,854 52	"	5,393,854 52
1844	539.8	144,745,810 20	11,226,310 87	"	21,143 88	11,247,454 75	5,977,027 03	80 "	5,977,107 03
1845	539.8	149,713,614 35	12,401,750 22	"	19,099 99	12,420,850 21	6,306,285 15	826 "	6,307,111 15
1846	539.8	156,292,011 06	13,572,573 03	"	26,998 10	13,599,571 22	7,153,278 78	1,263 "	7,154,541 78
1847	599.0	160,239,776 63	14,660,367 30	46,368 32	149,890 58	14,776,388 10	9,290,956 09	1,319 "	9,292,275 09
1848	594.9	163,515,644 23	12,077,885 03	140,890 58	75,050 68	12,302,826 29	8,857,512 47	1,768 "	8,859,280 47
1849	624.6	116,418,658 92	12,935,920 91	305,510 87	50,096 75	13,291,528 53	8,164,106 73	1,920 "	8,166,026 73
1850	624.6	167,407,263 92	14,663,625 10	388,155 61	47,260 02	15,099,030 77	9,194,867 39	4,113 "	9,198,980 39
1851	624.6	167,877,125 71	15,859,488 47	402,976 40	89,835 29	16,338,291 49	8,608,922 94	5,811 "	8,614,733 94
1852	624.6	168,920,020 16	16,913,207 54	424,031 15	70,829 46	17,409,068 15	8,495,317 18	5,355 "	8,500,672 18
1853	631.4	170,147,427 32	19,070,468 26	607,780 64	67,683 16	19,745,912 06	10,013,369 08	5,327 "	10,018,687 08
1854	636.6	174,020,037 56	21,707,885 59	893,853 64	80,835 29	22,748,574 52	11,292,448 49	5,281 "	11,297,729 49
1856	652.4	170,009,726 56	23,230,743 73	1,201,437 75	114,083 72	24,540,265 20	13,058,258 70	4,759 "	13,063,015 70
1856	713.1	182,369,576 68	23,061,188 25	1,424,423 90	126,548 44	24,612,169 59	14,638,288 67	7,325 "	14,645,613 67
1857	744.6	199,878,747 89	24,143,081 94	1,509,050 71	91,327 42	25,743,490 07	14,520,838 79	21,449 "	14,542,287 79
1858	745.7	203,011,870 81	25,621,238 09	1,683,006 08	102,880 30	27,407,124 47	14,961,971 94	27,050 "	14,989,021 94
1859	745.7	204,018,440 "	26,313,346 93	1,767,652 77	99,469 40	28,177,469 10	14,505,769 13	27,773 "	14,533,542 13
1860	747.2	206,369,879 86	27,760,104 15	1,800,374 68	84,026 45	29,644,505 28	14,272,624 50	28,183 "	14,300,787 50
1861	748.6	211,122,114 09	30,910,514 04	1,990,516 15	81,927 03	32,991,957 22	14,623,661 37	31,901 "	14,655,562 37
1862	748.6	217,142,582 47	30,588,840 21	2,000,941 10	113,455 61	32,703,236 92	15,209,556 36	32,340 "	15,241,911 36
1863	748.0	223,992,418 90	31,721,264 37	2,147,171 22	107,978 72	33,976,414 31	15,783,963 70	40,317 "	15,824,280 70
1864	748.6	229,203,813 14	33,741,531 40	2,357,471 16	230,914 32	36,329,916 90	17,373,116 15	43,410 "	17,416,526 15
1865	749.2	238,271,025 13	35,608,687 78	2,480,408 34	104,866 80	38,199,962 92	19,702,285 54	53,519 "	19,815,804 54
1866	789.8	252,701,720 15	34,691,537 91	3,080,420 11	117,991 64	37,889,919 66	23,401,115 07	72,064 "	23,473,179 07
1867	862.7	261,165,937 79	36,814,562 40	3,373,296 88	165,165 72	40,352,035 "	24,242,467 65	81,936 "	24,324,343 65
1868	862.7	265,426,727 15	38,194,890 83	3,071,291 68	133,492 58	42,001,675 09	24,075,064 05	79,526 "	24,151,590 05
1869	862.1	270,310,548 17	39,840,772 91	3,562,595 18	122,274 75	43,534,642 84	24,681,372 77	78,391 "	24,759,763 77
1870	868.7	279,402,064 88	41,825,030 89	3,473,132 97	63,195 36	45,366,359 22	25,470,736 87	87,294 "	25,558,032 87
1871	1,422.2	310,432,101 55	57,172,844 33	8,947,687 76	64,498 47	66,185,030 56	35,305,235 00	91,907 "	35,397,142 00
1872	1,469.6	359,547,928 43	68,428,526 16	9,988,803 31	172,988 04	68,599,317 51	42,629,106 65	91,199 "	42,720,305 65
1873	1,871.1	548,684,018 93	61,780,273 08	10,933,325 51	153,788 14	72,887,366 73	54,980,042 29	102,232 "	55,082,274 29
1874	1,925.1	680,060,972 88	77,182,405 81	10,914,315 02	125,834 50	88,222,555 26	60,576,364 07	102,445 "	60,678,816 07
1875	1,966.5	597,509,700 10	76,393,950 69	11,240,308 29	107,689 78	87,742,148 76	58,789,881 59	121,582 "	58,908,463 59
1876	2,033.2	671,450,062 60	80,470,164 97	10,034,785 75	109,735 42	90,614,888 14	57,946,882 91	127,747 "	58,074,629 91
1877	2,144.7	900,925,334 03	87,179,918 82	3,261,685 10	107,656 99	90,549,290 61	55,436,139 29	143,941 "	55,580,080 29
1878	2,435.3	954,381,150 07	90,909,890 86	3,464,483 63	98,794 68	94,473,169 17	56,291,548 37	188,130 "	56,479,678 37
1879	2,552.0	994,213,727 56	96,187,064 45	3,620,424 41	105,708,99	99,913,197 86	58,680,393 71	193,161 "	58,853,554 71
1880	2,724.0	1,044,586,844 26	109,317,042 72	4,504,122 39	88,786 01	113,909,951 12	68,657,314 40	193,336 "	68,850,660 40
1881	2,869.5	1,109,634,052 03	108,953,600 62	4,590,590 83	102,343 69	113,646,585 14	71,664,551 85	202,845 "	71,807,399 85
1882	3,004.0	1,171,291,006 11	115,133,863 74	4,210,746 28	90,131 37	119,434,741 39	74,806,908 32	217,030 "	75,025,938 32
1883	3,074.1	1,201,140,331 99	117,599,308 14	4,283,359 31	101,086 82	121,933,754 07	73,571,033 27	258,207 "	73,829,240 27
1884	3,129.0	1,220,574,033 56	116,099,536 77	4,138,796 97	99,285 39	120,328,610 13	72,424,791 77	296,529 "	72,721,320 77
1885	3,173.1	1,232,288,669 41	115,700,015 10	3,920,998 44	104,474 24	119,725,487 78	70,454,673 50	309,240 "	70,763,913 50
1886	3,109.9	1,244,637,049 24	113,467,194 40	3,824,282 90	89,887 36	117,381,461 66	65,916,550 15	351,731 "	66,268,281 15
1887	3,216.6	1,267,689,300 20	120,145,735 50	4,054,734 73	79,881 89	124,290,452 12	69,847,567 41	353,876 "	67,201,443 41
1888	3,226.8	1,270,925,008 25	127,221,757 71	4,130,024 43	87,506 41	131,439,288 55	69,985,250 60	386,182 "	70,371,432 60
1889	3,235.4	1,285,788,556 01	132,469,463 73	4,386,906 14	64,714 47	136,920,084 34	74,714,532 80	437,617 "	75,152,149 80
1890	3,248.6	1,303,086,423 33	136,614,780 22	4,578,115 53	60,923 32	141,251,810 07	84,045,523 46	464,579 "	84,510,102 46
1891	3,269.4	1,320,270,483 54	138,086,302 "	4,653,067 91	80,344 49	142,820,314 40	84,224,514 76	482,550 "	84,707,084 76
1892	3,275.8	1,339,193,033 45	136,268,975 10	4,495,228 91	89,247 92	140,853,451 93	82,480,428 70	509,296 "	82,089,724 70
1893	3,278.7	1,352,995,485 54	140,735,750 88	4,789,256 27	62,837 08	145,587,864 23	81,593,514 09	533,238 "	82,126,752 09
1894	3,288.6	1,376,530,709 74	147,811,249 50	5,079,797 30	81,829 18	152,075,875 98	85,307,982 42	561,209 "	85,960,171 42
1895	3,298.8	1,394,683,046 02	149,543,634 71	5,083,513 98	67,853 73	154,695,003 42	90,831,177 25	615,012 "	91,446,189 25
1896	3,502.1	1,473,004,559 30	155,079,703 21	5,290,080 33	80,047 20	160,456,430 83	91,590,429 18	675,629 "	92,268,058 18
1897	3,931.6	1,775,492,521 51	174,754,436 76	5,282,707 09	68,639 80	180,105,783 73	103,262,649 60	724,113 "	103,986,792 60
1898	4,003.9	1,815,168,915 83	182,910,902 13	5,120,533 66	80,477 47	188,111,913 16	108,141,324 68	764,368 "	108,905,690 68
1899	4,039.6	1,862,990,691 28	196,993,969 97	5,530,348 14	88,418 62	204,612,730 73	120,871,091 30	809,395 "	121,680,489 30
1900	4,060.1	1,941,704,561 20	204,334,076 83	4,725,848 66	101,571 41	209,162,095 80	141,034,479 39	919,020 "	141,954,099 39
1901	4,048.5	2,008,665,376 20	203,114,952 23	4,595,866 56	130,269 98	207,846,788 77	140,488,210 86	906,299 "	141,794,509 86
1902	4,019.3	2,072,640,940 35	210,716,113 33	4,693,894 73	220,212 74	215,605,720 80	135,304,948 60	960,387 "	136,265,316 60
1903	4,033.0	2,135,233,907 50	220,094,070 03	4,787,841 97	312,594 47	228,194,509 47	134,223,878 78	1,170,789 "	135,394,667 78
1904	4,037.0	2,204,532,834 72	227,279,145 31	5,035,822 07	408,414 74	232,783,182 12	138,472,607 92	1,286,300 "	139,728,907 92
1905	4,017.5	2,275,319,293 16	243,443,523 36	5,125,208 14	607,371 33	248,136,102 83	153,963,908 33	1,375,016 "	155,338,924 33
(2) 1906	4,063.1	2,330,672,930 77	253,424,407 16	5,409,542 06	716,420 24	269,550,370 35	164,109,137 31	1,497,869 "	166,007,000 31
1907	A	2,321,522,074 36	259,136,808 06	5,712,625 65	600,403 29	265,489,808 91	182,609,510 21	1,576,317 "	181,225,836 21
1907	B	2,480,336,074 39	(1) 4,006,438 39	"	"	4,006,438 39	"	"	"
1907	3,480,336,074 39	3,954,370,730 "	245,183,158 77	8,448,580 29	8,448,580 29	8,208,006,409 00	3,721,267,459 67	20,721,316 "	3,741,988,775 67

(1) Dont fr. 641,941 59 engagés fin 1834. — (2) Chiffres définitifs. — (A) Ancien réseau (chiffres approximatifs). — (B) Chemin de fer de la Flandre Occidentale (chiffres approximatifs se rapportant aux exercices 1896 et 1907). — (3) Vernement effectué par le chemin de fer de la Flandre Occidentale à valoir sur les produits nets de l'exploitation de ses lignes pour compte de l'État, pendant les exercices 1906 et 1907

par l'État, depuis 1835 jusque fin 1907. COEFFICIENT D'EXPLOITATION.

RECETTES NETTES.	CHARGES FINANCIÈRES. (Voir annexe V.)	SOLDES ANNUELS.		SOLDES ACCUMULÉS.		COEFFICIENT D'EXPLOITATION.	ANNÉES.
		ACTIF.	PASSIF.	ACTIF.	PASSIF.		
11	12	13	14	15	16	17	18
100,515 06	123,888 80	"	23,373 74	"	23,373 74	62 68	1835
394,458 34	418,661 27	"	24,202 93	"	47,576 67	52 22	1836
227,886 46	915,800 12	"	687,913 66	"	735,490 33	83 93	1837
329,651 02	1,518,623 08	"	1,188,972 06	"	1,924,462 39	89 36	1838
1,199,892 63	2,226,269 29	"	1,026,376 66	"	2,950,839 05	71 98	1839
2,277,952 30	3,465,617 64	"	1,187,665 34	"	4,138,504 30	57 47	1840
1,912,421 14	4,643,351 74	"	2,830,930 60	"	6,969,434 99	71 15	1841
3,005,463 36	5,833,225 38	"	2,827,762 02	"	9,797,197 01	59 94	1842
3,634,967 35	6,739,179 43	"	3,104,212 08	"	12,901,409 09	69 74	1843
5,270,353 72	6,937,167 91	"	1,668,814 19	"	14,568,223 28	53 14	1844
6,113,739 06	7,228,714 44	"	1,114,975 38	"	15,683,198 66	50 78	1845
6,445,029 44	7,493,267 40	"	1,048,237 96	"	16,731,436 62	52 "	1846
5,484,113 01	7,801,708 68	"	2,317,593 67	"	19,049,032 29	59 94	1847
3,443,545 62	8,138,145 47	"	4,692,599 85	"	23,741,631 94	69 04	1848
5,125,501 80	8,433,572 05	"	3,308,070 25	"	27,049,702 19	80 09	1849
5,000,050 38	8,603,040 80	"	2,702,990 42	"	29,752,692 61	69 93	1850
7,723,537 55	8,612,696 60	"	919,159 05	"	30,671,851 66	51 28	1851
8,907,395 97	8,721,049 20	186,346 77	"	"	30,485,504 89	47 46	1852
9,727,224 98	8,949,800 07	777,424 91	"	"	29,708,079 98	49 57	1853
11,450,845 03	9,043,474 03	2,407,371 "	"	"	27,300,708 98	48 52	1854
11,493,249 50	9,546,362 98	1,936,886 54	"	"	25,363,822 44	51 71	1855
9,968,546 92	9,961,706 08	4,750 84	"	"	25,359,071 60	58 02	1856
11,201,182 26	10,866,528 97	394,653 31	"	"	24,964,418 29	64 53	1857
12,418,102 53	11,111,518 95	1,306,583 58	"	"	23,657,834 71	53 25	1858
13,643,026 97	11,277,618 29	2,366,308 68	"	"	21,291,526 03	50 07	1859
15,313,717 78	11,366,616 84	3,977,080 94	"	"	17,314,445 09	47 57	1860
18,336,391 85	11,726,463 06	6,609,930 49	"	"	10,704,514 20	43 74	1861
17,481,331 56	11,979,269 37	5,482,082 19	"	"	5,222,452 01	45 80	1862
18,152,133 61	12,433,582 59	5,718,551 02	"	496,089 01	"	46 11	1863
18,913,390 75	12,917,239 76	5,998,150 99	"	6,492,250 "	"	47 70	1864
18,378,158 38	13,362,878 56	5,015,279 82	"	11,507,529 82	"	51 39	1865
14,416,740 59	14,504,228 13	"	87,487 54	11,420,042 28	"	60 78	1866
16,027,691 35	15,316,604 40	711,086 95	"	12,131,129 23	"	60 29	1867
17,817,085 04	15,908,183 11	1,938,901 93	"	14,070,031 16	"	57 36	1868
18,774,879 07	16,041,064 66	2,733,814 41	"	16,803,845 57	"	56 30	1869
10,804,326 35	16,257,911 63	3,550,384 72	"	20,354,230 29	"	55 66	1870
30,787,898 50	23,964,685 36	7,423,203 14	"	27,777,433 43	"	52 41	1871
25,870,011 86	25,763,460 82	86,551 04	"	27,863,984 47	"	60 57	1872
17,785,092 44	30,613,357 23	"	12,828,264 79	15,035,719 68	"	72 50	1873
27,513,740 19	36,608,177 03	"	9,064,436 84	5,971,282 84	"	69 06	1874
28,833,685 17	38,045,657 20	"	9,211,972 03	"	3,240,689 19	65 75	1875
32,540,056 23	39,916,715 57	"	7,406,659 34	"	10,647,348 53	63 83	1876
34,962,210 62	42,814,756 14	"	7,845,545 52	"	18,492,894 05	61 25	1877
37,993,490 80	44,609,732 07	"	0 616,241 27	"	25,109,135 32	59 66	1878
41,059,613 15	46,880,216 53	"	5,820,573 38	"	30,929,708 70	58 68	1879
45,050,290 72	48,266,304 02	"	3,207,013 30	"	34,136,722 "	60 03	1880
41,779,135 29	51,089,640 67	"	9,290,405 38	"	43,427,127 38	62 79	1881
44,408,803 07	53,077,593 85	"	8,668,790 78	"	52,095,918 16	62 59	1882
48,151,513 40	55,016,110 24	"	6,861,596 44	"	58,957,514 60	60 26	1883
47,607,298 36	55,885,053 50	"	8,277,758 14	"	67,235,269 74	60 16	1884
48,961,574 28	55,723,819 89	"	6,762,248 61	"	73,997,515 35	58 96	1885
51,113,183 51	54,138,779 06	"	3,025,595 55	"	77,023,110 90	56 92	1886
57,070,038 71	53,619,403 30	3,459,605 41	"	"	73,563,505 49	54 07	1887
61,067,855 89	64,167,585 75	6,900,270 14	"	"	66,663,235 35	53 54	1888
61,707,934 54	54,814,115 68	6,933,818 86	"	"	59,729,416 49	54 89	1889
56,741,716 61	55,703,145 90	1,038,570 71	"	"	58,690,845 78	59 83	1890
58,113,249 64	56,213,356 21	1,899,883 41	"	"	56,790,962 37	59 31	1891
57,663,727 17	56,505,043 83	1,358,683 34	"	"	55,432,270 03	59 27	1892
63,461,111 54	57,290,843 76	6,170,227 78	"	"	49,262,051 28	56 40	1893
67,106,704 56	57,465,451 54	9,141,253 02	"	"	40,120,798 23	56 13	1894
68,248,813 17	55,044,281 19	8,204,531 98	"	"	31,916,266 25	59 20	1895
68,190,372 65	56,517,081 66	11,673,287 99	"	"	20,242,978 26	57 51	1896
76,118,901 13	66,397,831 23	9,721,159 90	"	"	10,521,818 36	61 02	1897
79,266,222 48	67,934,872 87	11,271,349 61	"	749,531 25	"	56 87	1898
82,932,230 43	69,070,403 26	12,861,847 17	"	13,711,378 42	"	80 47	1899
67,207,996 41	72,188,411 54	"	4,980,415 13	8,730,963 29	"	67 86	1900
66,452,278 91	74,140,518 40	"	7,688,239 49	1,042,723 80	"	68 05	1901
79,340,405 30	76,393,416 32	2,970,098 98	"	4,013,712 78	"	63 23	1902
89,797,888 60	78,562,962 39	11,236,876 30	"	15,250,580 08	"	60 12	1903
93,054,184 20	80,055,612 95	12,098,571 25	"	27,349,160 33	"	60 03	1904
82,797,178 50	83,341,749 13	9,462,429 37	"	36,801,680 70	"	62 60	1905
93,943,364 04	85,740,065 28	8,174,298 76	"	44,975,848 45	"	63 61	1906
81 214 030 70	87,792 892 78	"	6 578 832 08	38,397,691 38	"	69 40	1907
1 066,478 38	1,328 081 58	"	232 648 20	38,164,508 18	"	-	1907
2,466,017,693 59	2,427,833,185 41	101,290,977 65	165,126,469 47				

N° V. — Charges financières

ANNÉES.	CHARGES DES						
	DETTE CONSOLIDÉE.				ANNUITÉS DE RACHAT.		
	Intérêts.		Amortissement.	Total.	Intérêts.	Amortissement.	Total.
	Taux.	Montant.					
1	2	3	4	5	6	7	8
1836	4 30	121,962 08	1,025 82	123,888 80	"	"	"
1836	4 30	403,660 13	11,801 14	418,661 27	"	"	"
1837	4 30	874,832 81	40,967 28	916,800 12	"	"	"
1838	4 32	1,437,690 22	80,932 86	1,518,823 08	"	"	"
1839	4 32	2,101,587 11	121,682 15	2,228,269 29	"	"	"
1840	4 88	3,235,855 60	179,762 14	3,465,617 64	"	"	"
1841	4 89	4,396,324 18	247,027 58	4,643,351 74	"	"	"
1842	4 89	6,694,463 32	329,072 06	6,833,225 38	"	"	"
1843	4 00	6,337,466 76	401,722 67	6,739,179 43	"	"	"
1844	4 66	6,483,638 70	483,629 21	6,937,467 91	"	"	"
1845	4 66	6,740,445 60	488,588 81	7,229,714 44	"	"	"
1846	4 66	6,975,610 06	517,656 44	7,493,267 40	"	"	"
1847	4 67	7,203,335 92	552,001 44	7,766,310 36	"	"	"
1848	5 71	7,406,067 86	680,137 01	7,986,254 89	"	"	"
1849	4 71	7,620,811 76	607,319 12	8,128,061 48	"	"	"
1850	4 71	7,680,060 20	633,916 99	8,214,885 19	"	"	"
1851	4 71	7,683,917 87	666,782 33	8,299,720 20	"	"	"
1852	4 73	7,820,329 44	676,788 61	8,297,018 06	"	"	"
1853	4 73	7,641,828 72	700,212 71	8,312,039 43	"	"	"
1854	4 64	7,448,721 40	721,898 99	8,143,620 39	"	"	"
1855	4 61	7,686,676 02	768,250 19	8,311,925 21	"	"	"
1856	4 51	7,741,432 81	795,939 37	8,537,372 18	"	"	"
1857	4 51	7,785,210 30	820,877 96	8,625,118 26	861,643 34	10,886 66	672,330 "
1858	4 51	7,892,722 39	863,453 48	8,766,182 87	861,102 33	11,227 67	672,330 "
1859	4 51	7,939,008 61	898,628 88	8,837,635 52	860,533 93	11,798 07	672,330 "
1860	4 51	7,966,278 67	927,653 19	8,993,932 10	859,938 76	12,393 25	672,330 "
1861	4 62	8,101,182 81	992,135 "	9,063,617 81	859,309 33	13,020 67	672,330 "
1862	4 52	8,300,611 30	1,065,481 97	9,305,998 27	858,650 47	13,670 83	672,330 "
1863	4 63	8,560,374 36	1,053,707 01	9,614,081 37	857,957 62	14,372 39	672,330 "
1864	4 63	8,722,158 67	1,105,280 01	9,897,438 68	857,230 02	15,009 98	672,330 "
1865	4 53	9,055,966 96	1,151,174 20	10,210,140 22	856,465 69	15,681 41	672,330 "
1866	4 53	9,635,516 82	1,215,961 20	10,731,478 02	855,962 45	16,367 55	672,330 "
1867	4 52	9,976,217 40	1,295,720 03	11,271,967 52	854,818 65	17,511 36	672,330 "
1868	4 52	10,201,656 74	1,359,905 69	11,664,661 43	853,032 16	18,307 85	672,330 "
1869	4 51	10,392,638 67	1,413,482 81	11,806,130 48	853,000 76	19,320 21	672,330 "
1870	4 61	10,642,333 35	1,470,416 34	12,112,478 66	852,022 21	20,307 70	672,330 "
1871	4 60	11,630,198 13	1,541,469 57	13,177,667 60	1,191,309 13	48,020 87	1,239,330 "
1872	4 61	12,736,681 25	1,666,957 43	14,103,638 68	1,193,311 "	61,269 "	1,241,580 "
1873	4 29	16,091,403 81	1,637,297 91	17,931,701 72	1,197,037 19	61,292 81	1,248,330 "
1874	4 29	17,619,315 62	2,482,710 39	19,832,027 01	4,927,702 93	431,132 07	5,381,835 "
1875	4 29	18,601,020 03	2,312,288 58	20,913,308 61	4,909,959 31	452,080 69	5,382,040 "
1876	4 29	21,585,377 82	2,461,862 "	21,050,039 82	4,891,480 28	470,400 72	5,381,860 "
1877	4 28	22,408,113 73	2,706,134 63	25,168,248 36	12,924,749 32	960,073 38	13,884,822 68
1878	4 23	23,681,169 96	2,031,141 48	26,312,311 44	12,834,619 98	908,387 02	13,832,937 "
1879	4 23	25,723,309 18	3,478,761 36	28,992,070 54	12,816,683 36	1,042,033 22	13,857,221 68
1880	3 26	25,737,167 87	3,303,321 76	29,130,489 63	12,751,991 31	1,081,020 69	13,833,012 "
1881	3 26	29,001,366 57	3,415,870 27	31,617,237 84	12,708,249 70	1,125,682 30	13,833,912 "
1882	3 21	30,035,964 45	3,219,686 12	31,035,650 67	12,662,697 77	1,170,699 23	13,833,907 "
1883	3 23	31,648,056 61	4,252,832 32	35,900,888 93	12,615,818 28	1,218,773 74	13,834,092 "
1884	3 23	32,445,388 91	4,469,600 62	36,914,989 53	12,565,990 60	1,267,476 40	13,833,467 "
1885	3 23	32,878,697 14	4,641,757 01	37,610,454 15	12,511,686 01	1,316,880 96	13,834,667 "
1886	3 21	31,700,541 23	4,336,512 93	36,037,054 16	9,001,607 67	777,034 43	9,779,542 "
1887	3 57	33,516,483 15	5,279,918 42	38,795,401 57	8,981,831 93	809,635 07	9,774,467 "
1888	3 57	33,791,356 32	6,376,988 "	39,268,344 32	8,928,781 60	842,632 41	9,771,417 "
1889	3 66	33,998,372 18	5,030,670 36	39,679,042 54	8,894,362 74	870,984 26	9,771,367 "
1890	3 57	31,462,400 18	5,895,422 89	40,357,823 07	8,859,676 30	912,741 70	9,774,317 "
1891	3 56	31,670,291 66	6,123,980 60	40,794,281 32	8,815,260 22	949,366 18	9,767,917 "
1892	3 53	31,888,312 73	6,359,130 19	41,247,472 92	8,776,425 61	988,116 39	9,764,642 "
1893	3 52	35,133,820 96	6,005,489 63	41,739,310 49	8,736,060 68	1,028,466 42	9,764,517 "
1894	3 52	35,558,210 12	6,811,913 12	42,463,162 21	8,691,012 29	1,071,019 71	9,765,092 "
1895	3 16	32,357,044 90	7,190,980 25	39,478,025 21	8,650,276 03	1,113,168 07	9,764,412 "
1896	3 16	33,350,779 63	7,357,807 61	40,711,597 24	8,604,742 29	1,160,274 71	9,765,017 "
1897	3 16	39,970,614 06	7,730,409 15	47,701,023 18	11,094,792 71	2,009,678 32	13,103,470 90
1898	3 13	40,608,464 23	8,610,253 63	49,338,718 61	11,222,610 82	2,426,371 88	13,356,021 60
1899	3 13	42,346,800 35	9,020,438 77	51,347,239 12	10,878,885 39	1,891,321 81	12,873,207 "
1900	3 13	43,893,659 87	9,622,663 62	53,416,223 29	11,600,686 61	2,217,063 18	13,886,739 60
1901	3 13	46,442,329 22	9,961,754 03	55,403,987 46	11,691,104 60	2,330,258 19	13,921,364 69
1902	3 125	47,401,067 10	10,561,202 30	57,582,269 40	11,505,476 89	2,418,070 37	13,921,162 49
1903	3 12	48,609,152 29	10,966,618 01	59,035,800 73	11,416,677 95	2,603,144 74	13,919,749 69
1904	3 116	50,296,381 09	11,422,862 60	61,779,233 69	11,311,400 85	2,698,768 34	13,924,167 19
1905	3 11	52,028,934 33	12,031,386 97	64,063,321 30	11,237,951 68	2,898,668 11	13,936,019 69
1906	3 11	53,607,815 68	12,607,026 93	66,214,912 13	11,131,040 34	2,793,969 35	13,925,009 69
1907	3 105	54,975,719 22	13,150,415 12	68,127,181 91	11,027,252 19	2,865,120 "	13,923,072 10
1908	3 105	77,138 58	"	77,138 58	3,021,548 "	1,217,300 "	1,251,918 "
		1,491,610,278 31	263,599,662 76	1,746,736,932 07	366,914,036 82	49,754,239 92	416,068,276 74

A) Ancien réseau.
B) Chemin de fer de la Flandre Occidentale (charges se rapportant aux exercices 1906 et 1907).

depuis l'origine.

CAPITAUX.			Parts des compagnies conces- sionnaires.	Loyer de la ligne de Spa à la frontière.	Loyer de la ligne Aarers-Rotterdam.	Total général.	ANNÉES.
ENSEMBLE.							
Intérêts.	Amortissement	Total.					
9	10	11	12	13	14	15	16
121,962 98	1,925 82	123,888 80	"	"	"	123,888 80	1835
403,860 13	11,801 14	415,661 27	"	"	"	415,661 27	1836
874,832 84	40,967 28	915,800 12	"	"	"	915,800 12	1837
1,437,690 22	80,932 86	1,518,623 08	"	"	"	1,518,623 08	1838
2,101,287 14	124,982 16	2,226,269 30	"	"	"	2,226,269 30	1839
3,285,855 50	179,762 11	3,465,617 61	"	"	"	3,465,617 61	1840
4,496,321 18	247,027 56	4,743,348 74	"	"	"	4,743,348 74	1841
5,601,453 32	299,072 06	5,900,525 38	"	"	"	5,900,525 38	1842
6,337,456 76	401,722 67	6,739,179 43	"	"	"	6,739,179 43	1843
6,483,538 70	453,629 21	6,937,167 91	"	"	"	6,937,167 91	1844
6,710,445 60	488,568 84	7,199,014 44	"	"	"	7,199,014 44	1845
6,075,810 92	517,656 44	6,593,466 36	"	"	"	6,593,466 36	1846
7,203,325 12	552,001 44	7,755,326 56	46,368 32	"	"	7,801,694 88	1847
7,408,067 83	580,487 01	7,988,554 84	110,890 58	"	"	8,099,445 42	1848
7,520,811 76	607,219 42	8,128,031 18	305,510 87	"	"	8,433,542 05	1849
7,680,969 20	633,916 99	8,314,886 19	388,155 61	"	"	8,703,041 80	1850
7,583,937 87	655,782 33	8,239,720 20	402,078 49	"	"	8,641,798 69	1851
7,680,229 44	678,788 81	8,359,018 25	424,031 15	"	"	8,783,049 40	1852
7,611,826 72	700,212 71	8,312,039 43	607,769 61	"	"	8,919,809 04	1853
7,418,721 40	724,898 99	8,143,620 39	800,853 61	"	"	8,944,474 00	1854
7,586,075 02	758,260 19	8,344,335 21	1,201,437 75	"	"	9,545,772 96	1855
7,714,442 81	795,022 37	8,509,465 18	1,424,423 00	"	"	9,933,888 18	1856
8,456,883 61	810,664 62	9,267,548 23	1,609,090 71	"	"	10,876,638 94	1857
8,553,831 72	874,681 15	9,428,512 87	1,683,006 08	"	"	11,111,518 95	1858
8,539,542 67	910,422 05	9,450,064 72	1,767,652 77	"	"	11,217,717 49	1859
8,626,215 42	910,018 74	9,536,234 16	1,600,374 08	"	"	11,136,608 24	1860
8,760,492 14	976,455 67	9,736,947 81	1,800,516,16	"	"	11,537,463 97	1861
8,959,183 47	1,019,184 80	9,978,368 27	2,000,011 10	"	"	11,978,379 37	1862
9,218,331 98	1,085,079 39	10,303,411 37	2,147,471 22	"	"	12,450,882 59	1863
9,439,388 69	1,120,379 99	10,559,768 68	2,357,471 18	"	"	12,917,239 76	1864
9,712,431 65	1,170,038 67	10,882,470 32	2,480,408 34	"	"	13,362,878 66	1865
10,191,179 27	1,233,628 75	11,424,808 02	3,089,420 41	"	"	14,514,228 43	1866
10,631,066 13	1,313,931 38	11,945,097 51	3,372,308 88	"	"	15,317,406 40	1867
10,888,857 89	1,378,303 51	12,267,161 40	3,671,291 68	"	"	16,938,458 08	1868
11,016,657 13	1,432,612 05	12,449,269 18	3,562,585 18	"	"	16,011,064 86	1869
11,291,366 56	1,490,463 10	12,781,829 66	3,473,132 07	"	"	16,254,961 73	1870
12,827,507 26	1,689,400 31	14,516,907 57	8,917,687 76	"	"	23,434,595 33	1871
13,202,892 25	1,718,226 43	14,921,118 68	9,968,803 31	116,538 83	"	25,789,921 82	1872
17,291,441 "	1,888,500 72	19,180,041 72	10,233,325 51	500,000 "	"	30,613,367 23	1873
22,577,019 65	2,616,822 46	25,193,842 11	10,014,315 02	50,000 "	"	35,608,157 02	1874
23,510,079 34	2,794,389 57	26,304,468 91	11,210,308 20	500,000 "	"	38,014,777 10	1875
26,476,858 10	2,935,071 72	29,411,929 82	10,034,785 75	690,000 "	"	39,946,715 57	1876
35,332,863 05	3,720,207 99	39,053,071 04	3,261,685 10	500,000 "	"	42,814,755 14	1877
36,715,719 21	3,920,521 50	40,636,240 71	3,481,483 63	500,000 "	"	44,607,724 07	1878
38,633,997 61	4,220,724 68	42,854,722 29	3,020,421 41	600,000 "	"	46,885,143 70	1879
38,484,159 18	4,374,342 46	42,858,501 64	1,501,122 30	500,000 "	498,680 "	49,856,304 02	1880
40,700,616 67	4,771,533 27	45,472,149 94	1,590,590 83	500,000 "	497,800 "	51,069,540 67	1881
42,746,662 22	5,120,385 35	47,867,047 57	1,210,738 29	600,000 "	497,800 "	53,477,585 86	1882
44,263,314 87	5,371,606 00	49,634,920 87	1,283,360 31	500,000 "	497,800 "	55,016,110 23	1883
45,011,379 51	5,737,077 02	50,748,456 53	1,138,790 37	600,000 "	497,800 "	55,885,953 60	1884
45,393,383 48	5,411,807 97	50,805,191 45	3,020,989 41	50,000 "	497,800 "	56,723,819 89	1885
43,702,148 50	5,611,447 36	49,313,595 86	3,821,382 00	60,000 "	497,800 "	56,138,779 06	1886
42,477,315 08	6,080,553 42	48,557,868 50	4,051,734 73	500,000 "	497,800 "	53,610,401 30	1887
42,720,140 01	6,312,620 41	49,032,760 42	4,130,024 43	500,000 "	497,800 "	54,167,585 76	1888
42,892,751 22	6,557,651 02	49,450,402 24	4,385,006 14	500,000 "	497,800 "	54,831,115 68	1889
43,321,065 78	6,808,181 59	50,129,247 37	1,576,115 53	600,000 "	497,800 "	55,703,145 90	1890
43,488,542 48	7,073,355 83	50,561,898 32	4,653,067 01	500,000 "	497,800 "	56,213,366 23	1891
43,861,768 31	7,347,210 58	51,208,978 89	4,485,228 91	600,000 "	497,800 "	56,695,933 83	1892
43,889,881 54	7,633,916 96	51,523,798 50	4,780,256 27	600,000 "	497,800 "	57,220,583 76	1893
44,252,291 41	7,918,262 83	52,170,554 24	5,070,727 30	210,600 "	497,800 "	57,865,151 54	1894
41,008,220 80	8,235,116 32	49,243,336 12	5,083,513 98	210,600 "	497,800 "	55,044,231 19	1895
41,901,521 81	8,548,082 52	50,449,603 33	5,290,080 33	210,600 "	497,800 "	56,517,081 66	1896
41,066,536 80	8,930,087 34	50,006,623 14	5,292,707 02	210,600 "	"	56,319,330 16	1897
41,828,111 10	10,766,628 21	52,594,739 31	5,120,633 58	210,600 "	"	57,715,372 87	1898
43,305,634 74	11,014,700 34	54,320,334 08	6,530,318 14	210,600 "	"	60,976,103 28	1899
45,603,248 18	11,730,716 80	57,333,964 98	6,723,828 68	210,600 "	"	72,188,411 61	1900
47,933,340 72	12,292,011 12	60,225,351 84	4,595,666 66	210,600 "	"	74,140,518 40	1901
48,600,512 92	12,879,878 67	61,480,391 59	4,663,394 73	210,600 "	"	76,369,116 32	1902
49,086,730 67	13,460,789 76	62,547,520 43	4,787,811 67	210,600 "	"	78,562,962 39	1903
49,620,781 94	14,079,608 91	63,700,390 85	6,035,622 67	210,600 "	"	80,956,012 55	1904
49,286,885 91	14,733,065 08	64,019,950 99	6,125,208 14	210,600 "	"	83,341,749 13	1905
49,738,856 02	15,401,066 30	65,139,922 32	5,409,542 96	219,800 "	"	85,769,065 28	1906
49,001,678 01	16,045,506 12	65,047,184 13	5,712,625 65	(1)	"	87,762,802 78	1907
5,111,429 52	1,217,300 "	6,328,729 52	4,288,286 52	"	"	1,328,289 52	"
1,467,660,316 13	303,314,892 68	2,160,975,207 81	245,183,168 77	13,501,338 83	8,263,480 "	2,427,863,185 41	

(1) Ce loyer, qui était imputé antérieurement sur le budget de la dette publique, est compris, à partir de 1937, dans les parts de recettes allouées aux compagnies dont l'État exploite les lignes.

No V^{bis}. — POUR MÉMOIRE. — *Soldes annuels de l'exploitation dans l'hypothèse de l'existence d'un compte-courant d'intérêts avec le Trésor, considéré comme banquier du chemin de fer.*

ANNÉES.	Soldes effectifs, toutes dépenses et charge-liquidés.		TAUX D'INTÉRÊT.	BALANCE du COMPTE D'INTÉRÊTS.		SOLDE en tenant compte des intérêts		
	ANNUELS.			ACTIF.	PASSIF.	ANNUELS.		ACCUMULÉS.
	ACTIF.	PASSIF.				ACTIF.	PASSIF.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1835	>	23,373 74	4.30	2,206 31	"	"	21,167 43	21,167 23
1836	"	24,202 93	4.39	7,729 10	"	"	16 473 83	37,641 26
1837	"	687,913 66	4.39	3,349 66	"	"	684,564 -	722,205 26
1838	"	1,188,972 06	4.32	"	24,078 81	"	1,218,050 87	1,235,256 13
1839	>	1,026,376 66	4.32	"	57,685 38	"	1 084,662 04	3,019,318 17
1840	>	1,187,685 34	4.88	"	91,760 69	"	1,279,425 03	4,298,744 20
1841	>	2,830,930 60	4.39	"	165,894 89	"	2,996 825 49	7,295,569 69
1842	>	2,827,762 02	4.89	"	283,260 78	"	3,111,031 80	10,406 601 49
1843	>	3,104,212 08	4.90	"	420,866 77	"	3,525,078 85	13,931,680 34
1844	>	1,666,814 19	4 66	"	526,417 06	"	2,193,231 25	16,124,911 59
1845	>	1,114,975 38	4.66	"	608,070 76	"	1,723,946 14	17,848,857 73
1846	>	1,048,237 96	4.66	"	681,587 58	"	1,729,825 54	19 578 683 27
1847	>	2,317,595 67	4.67	"	787,353 17	"	3,104,948 84	22,683,632 11
1848	>	4,692,599 65	4.71	"	990,833 49	"	5,683,433 14	28,367,065 25
1849	>	3,308,070 25	4.71	"	1,222,577 98	"	4,530,648 23	32,897,713 48
1850	>	2,702,990 42	4.71	"	1,419,677 17	"	3,122,667 59	37,020 381 07
1851	"	919,159 05	4.71	"	1,571,230 73	"	2,490,419 78	39,510 800 85
1852	186,346 77	>	4.73	"	1,668,229 31	"	1,481,382 54	40,992 683 39
1853	777,424 91	>	4 73	"	1,723,278 59	"	945,853 68	41,938,537 07
1854	2,407,371 >	"	4.54	"	1,064,502 08	742,868 92	"	41,195,668 15
1855	1,936,886 54	>	4.54	"	1,636,886 21	300,000 33	"	40,895,667 82
1856	4,790 84	>	4.54	"	1,682,757 12	"	1,858,006 28	42,553,674 10
1857	394,653 31	>	4.51	"	1,700,613 81	"	1,305,960 50	43,859,634 60
1858	1,306,583 58	>	4.51	"	1,735,993 10	"	429,409 52	44,289,044 12
1859	2,366,308 68	>	4.51	"	1,729,625 91	636,682 77	"	43,652,361 35
1860	3,977,080 94	>	4.51	"	1,663 319 11	2,313,761 83	"	41,338 599 52
1861	6,009,930 89	>	4.52	"	1,499 087 84	5,110,843 05	"	36,227,756 47
1862	5,482,062 19	>	4.52	"	1,288,089 77	4,193,972 42	"	32,033,784 05
1863	5,718,551 02	>	4.53	"	1,088,618 02	4,629 933 -	"	27,403 851 05
1864	5,996,150 99	>	4.53	"	866,402 87	5,129,748 12	"	23,274 192 93
1865	5,015,279 82	>	4.53	"	648,932 82	4,366 347 -	"	17 907,756 93
1866	"	87,487 54	4.53	"	554,453 69	"	641,911 23	18,549 697 16
1867	711,086 95	>	4.52	"	552,484 63	158,652 32	"	18,391 044 84
1868	1,938,901 93	>	4 52	"	510,902 30	1,427,999 63	"	16,969 045 21
1869	2,783,814 41	>	4.54	"	424,804 41	2,309 011 -	"	14,654 034 21
1870	3,550,384 72	>	4.54	"	294,484 26	3 255 906 46	"	11,328,133 75
1871	7,423,293 14	>	4.50	"	21 511 50	7 461 691 64	"	3,996,412 11
1872	86,551 04	>	4 51	174,577 27	"	261,128 31	"	3,735 313 86
1873	>	12,828,264 79	4.29	"	23,999 56	"	12,852,264 35	16,587,578 15
1874	>	9,064,436 84	4.29	"	395 630 93	"	9,430,067 77	26,017,645 92
1875	>	9,211,972 03	4.29	"	749,504 07	"	9,961,476 10	35 979,122 02
1876	>	7,406,689 34	4.29	"	1,071,491 27	"	8,478,150 61	44,457,272 63
1877	>	7,845 545 52	4.26	"	1,229,159 51	"	9,074,705 03	53,531 977 66
1878	>	6,616,241 27	4.23	"	1,544,689 16	"	8,169,930 43	61,692 968 09
1879	>	5,820,573 38	4.23	"	1,828,345 54	"	7,648,918 92	69,341,827 01
1880	>	3,207,013 30	3.96	"	1,958,757 87	"	5,165,771 17	74,507,598 18
1881	>	9,290,405 38	3.96	"	2,233,924 15	"	11,524,329 53	86,031 927 71
1882	"	8,668,790 78	3.94	"	2,636,613 20	"	11,895,403 98	97,337,331 69
1883	"	6,861,596 44	3.93	"	3,055 027 09	"	9,916,623 53	107,253,255 22
1884	>	8,277,755 14	3 93	"	3,459,131 06	"	11,736,886 20	118,990,841 42
1885	>	6,762,245 61	3.93	"	3,889,499 53	"	10,651 745 14	129,642,586 56
1886	>	3,025,595 55	3.91	"	4,225,944 40	"	7,251,539 95	136,894 126 51
1887	3,459,605 41	"	3.57	"	3,982,247 75	"	522,642 34	137,416,768 85
1888	6,900,270 14	"	3.57	"	3,925,099 09	2,975,171 05	"	134,441,597 80
1889	6,939,818 86	"	3.56	"	3,800 281 62	3,133,537 24	"	131,368,060 56
1890	1,038,579 71	"	3 57	"	3,792,202 51	"	2,753,631 30	134,061,692 36
1891	1,899,883 41	"	3.55	"	3,845,743 48	"	1,945,860 05	136,007,552 41
1892	1,358,683 34	"	3.53	"	3,894 378 98	"	2,595,690 44	138,543,242 85
1893	6,170,227 78	"	3.52	"	3,879 258 78	2,290,969 -	"	136,252,273 85
1894	9,141,253 02	"	3 52	"	3,734,632 71	3,406,620 31	"	130,845,653 54
1895	3,204,531 98	"	3.16	"	3,242,845 84	4,961,686 14	"	128,383,967 40
1896	11,073,287 99	"	3 16	"	3,011 243 07	8,662,044 32	"	117 221 993 08
1897	9,721,159 90	"	3 15	"	2,596,027 81	7,125,132 09	"	110,096 790 99
1898	11,271,349 61	"	3 13	"	2,305,675 27	8,965,674 34	"	101,131,116 65
1899	12,961,847 17	"	3.13	"	1,973,159 92	10,988,696 25	"	90,142,420 40
1900	"	4,980,415 13	3 13	"	1 862,698 89	"	6,843,114 02	96,985,534 42
1901	"	7,688,239 49	3.13	"	2,082,763 93	"	9,771,003 42	106,756,537 84
1902	2,970,988 98	"	3.125	"	2,172,744 77	788,244 21	"	105,968,293 63
1903	11,236,876 30	"	3 12	"	1,063,137 37	9,253,738 33	"	96,704,551 70
1904	12,008,571 25	"	3.115	"	1,614,878 04	10 453,693 21	"	86,260,861 49
1905	9,482,429 37	"	3 11	"	1,322,517 43	8,129,911 94	"	78,120,949 55
1906	8,174,298 76	"	3.11	"	1,056,478 39	7,118,023 37	"	71,002,926 18
1907	A.	6,578,692 08	3.108	"	1 033,745 31	"	7,612,777 39	78,615,703 57
	B.	292,548 20	3 108	67,658 65	"	"	168,889 35	78,784,593 12
		193,290,977 65			251,520 99	117,200,622 29	132,501,683 20	211,286,276 32

A. — Ancien réseau (chiffres approximatifs).

B. — Chemin de fer de la Flandre Occidentale (chiffres approximatifs se rapportant aux exercices 1906 et 1907).

N° VI. — *Recettes brutes de l'exploitation par trains de voyageurs
et trains de marchandises.*

1855-1907.

N° VI. — Recettes brutes de l'exploitation par
1835-

Années.	TRAINS DE VOYAGEURS.								
	VOYAGEURS de toutes catégories.	TICKETS d'entrée dans les stations.	BAGAGES.	COLIS journalx.	COLIS par exprès. (Services intérieur et mixtes.)	PETITS PAQUETS (Services internationaux.)	FINANCES.	ÉQUIPAGES.	CHEVAUX.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1835	268,997 50	"	"	"	"	"	"	"	"
1836	625,132 85	"	"	"	"	"	"	"	"
1837	1,399,986 58	"	16,994 36	"	"	"	"	"	"
1838	2,035,817 73	"	103,421 39	"	"	"	"	"	"
1839	3,636,544 24	"	132,511 48	"	"	"	"	68,597 50	"
1840	4,016,950 33	"	132,253 60	"	"	"	4,577 61	123,978 "	"
1841	4,113,751 78	"	127,249 40	"	"	"	25,113 97	130,718 80	"
1842	4,682,131 64	"	297,570 89	"	"	"	28,607 "	176,832 "	"
1843	5,454,805 10	"	339,131 17	"	"	"	5,004 12	29,289 03	170,515 97
1844	6,156,548 91	"	394,731 12	"	"	33,088 95	39,618 90	203,331 "	"
1845	6,303,309 20	"	421,525 24	"	"	59,890 34	43,060 60	192,379 "	"
1846	6,683,047 51	"	481,136 05	"	"	46,721 51	41,338 07	201,690 30	"
1847	6,835,748 14	"	530,050 37	"	"	91,891 96	48,047 05	170,998 "	"
1848	6,907,225 "	"	415,786 88	"	"	103,390 22	45,035 05	93,188 45	"
1849	6,461,472 "	"	486,182 "	"	"	71,258 22	55,076 01	71,976 "	"
1850	7,312,524 97	"	608,915 98	"	"	62,593 49	58,244 57	88,828 89	"
1851	8,233,619 12	"	691,798 46	"	"	95,025 29	72,124 52	81,750 30	"
1852	8,289,330 49	"	617,793 34	"	"	128,624 01	76,863 79	60,889 30	"
1853	8,763,922 "	"	631,399 "	"	"	172,169 36	75,495 "	57,508 "	17,851 05
1854	9,248,830 "	"	608,193 50	"	"	183,831 37	121,054 25	31,956 "	31,775 10
1855	9,755,740 32	"	670,516 42	"	"	223,131 10	124,601 "	35,783 "	60,530 05
1856	10,100,181 18	"	623,796 21	"	"	280,784 "	121,038 98	24,608 "	61,768 43
1857	10,429,324 47	"	627,453 24	"	"	323,725 34	142,406 20	14,203 80	88,027 85
1858	10,458,462 86	"	559,392 61	"	"	319,082 01	114,405 53	18,173 20	88,179 90
1859	10,721,142 36	"	519,707 31	"	"	332,207 32	165,558 81	19,331 50	87,917 07
1860	11,305,873 53	"	519,015 36	"	"	380,818 93	169,338 38	15,231 60	108,150 70
1861	11,908,810 58	"	522,992 01	"	"	318,426 39	141,713 01	16,869 50	121,345 40
1862	12,403,172 44	"	518,592 61	"	"	417,491 36	123,376 39	14,919 30	114,535 55
1863	12,888,147 28	"	544,136 89	"	"	457,995 95	131,976 93	16,979 30	142,250 81
1864	13,677,305 79	"	557,492 99	"	"	462,010 87	146,929 05	14,925 60	119,436 97
1865	14,589,835 79	"	598,940 05	"	"	491,655 93	156,625 10	15,990 70	47,091 20
1866	15,335,386 39	"	508,092 19	"	221,704 82	498,918 09	198,989 40	12,256 91	51,129 06
1867	15,043,107 "	"	628,749 03	"	276,594 53	523,458 84	217,874 40	11,741 60	49,274 27
1868	15,239,140 76	"	640,300 14	"	310,073 07	578,100 25	267,445 13	14,898 14	46,325 30
1869	16,025,449 95	"	653,264 05	"	325,504 76	613,230 32	271,501 75	15,231 17	45,181 14
1870	16,139,976 72	"	676,395 77	"	354,259 10	693,795 14	313,548 92	16,784 87	66,525 94
1871	20,488,188 91	"	981,208 04	"	490,576 40	1,141,950 07	353,321 87	24,483,22	75,212 68
1872	21,646,343 43	"	805,543 45	"	503,232 01	851,305 23	331,900 12	18,117 37	60,186 04
1873	23,258,092 83	"	749,774 59	"	600,148 47	371,888 30	339,427 74	16,480 05	66,977 14
1874	27,806,549 16	"	881,514 81	"	762,942 22	975,014 61	313,684 24	24,074 38	77,716 23
1875	29,266,933 54	"	878,118 28	"	822,139 42	1,024,714 47	317,529 19	21,659 03	95,185 55
1876	29,608,685 55	"	853,295 62	"	823,125 56	963,227 72	339,457 01	18,969 "	94,110 24
1877	29,159,970 10	"	607,639 96	"	848,072 47	873,201 10	302,271 17	18,285 67	91,831 03
1878	29,881,415 61	"	831,824 21	"	867,008 66	374,436 61	262,022 40	22,080 48	92,662 80
1879	30,476,152 64	"	833,692 76	"	915,317 39	372,916 36	244,357 75	21,364 41	110,282 48
1880	37,767,012 36	"	902,272 28	"	964,981 "	1,179,835 59	228,509 52	39,311 69	119,073 45
1881	36,169,888 33	"	900,808 56	"	954,504 83	1,337,869 39	243,045 73	43,605 27	115,138 13
1882	38,707,890 03	"	937,051 03	"	973,648 87	1,421,977 97	225,877 63	40,316 20	117,230 95
1883	39,425,171 80	"	967,707 45	14,272 "	1,081,361 73	2,142,762 12	215,152 17	46,824 77	154,197 25
1884	39,491,769 99	"	1,022,163 52	21,619 59	1,080,904 10	1,733,225 22	263,298 11	53,679 40	150,574 14
1885	41,723,313 05	"	1,013,268 60	28,196 50	999,286 32	1,867,632 78	212,981 23	50,485 12	157,575 05
1886	38,731,149 66	89,519 54	974,431 93	31,455 50	1,021,424 51	1,875,434 18	206,233 20	45,011 30	170,869 22
1887	40,903,119 46	121,377 10	996,135 20	35,829 50	1,041,189 07	1,848,681 78	198,611 24	45,780 21	167,766 59
1888	42,132,745 83	133,565 20	1,030,412 56	32,535 50	1,054,707 43	1,891,609 49	209,781 11	50,690 31	174,050 11
1889	43,114,348 91	143,414 90	1,023,981 26	35,115 "	1,065,687 29	1,974,796 40	218,405 59	47,545 60	173,570 39
1890	44,939,856 56	151,100 60	1,080,335 90	41,728 "	1,115,543 27	1,917,148 51	219,083 38	53,031 85	184,413 62
1891	46,099,527 15	155,870 60	1,108,934 92	43,084 "	1,149,377 76	2,030,088 78	234,078 73	57,994 46	178,744 98
1892	46,343,215 46	155,516 10	1,231,631 41	37,977 60	1,184,970 17	2,076,131 31	252,084 36	66,150 47	177,646 98
1893	47,123,591 84	161,308 70	1,396,902 77	61,638 70	1,191,048 39	2,185,174 90	234,378 59	69,061 51	191,931 65
1894	51,369,632 14	170,231 40	1,541,541 91	72,516 64	1,231,810 05	2,334,600 97	179,465 30	72,403 30	202,263 06
1895	50,411,349 43	171,233 90	1,635,304 63	69,910 07	1,235,118 22	2,061,577 76	256,026 72	63,387 05	198,706 78
1896	52,677,800 11	182,393 60	1,723,496 17	67,016 84	1,294,561 58	2,046,974 76	269,436 18	60,433 82	207,835 98
1) 1897	57,160,274 65	197,517 "	1,877,608 13	70,488 07	1,409,357 52	2,192,515 03	282,868 27	69,849 43	218,639 86
1) 1898	59,977,620 84	208,134 80	1,896,292 30	77,804 03	1,559,905 "	2,402,494 90	315,453 50	78,071 63	243,950 85
1899	64,831,570 72	222,201 30	1,723,496 17	86,137 20	1,719,618 52	2,705,931 60	349,081 73	86,811 85	271,292 12
1900	68,666,602 64	233,340 70	2,157,523 51	88,326 09	1,729,534 09	2,084,816 98	356,261 78	88,820 62	278,401 97
1901	69,512,292 93	234,209 10	2,032,531 36	87,882 15	1,722,231 44	2,961,239 99	354,825 50	88,463 04	277,212 73
1902	70,053,242 59	236,513 10	2,009,748 96	91,548 07	1,757,342 73	3,312,879 22	369,692 57	91,901 76	288,028 73
1903	72,181,916 33	241,664 20	1,998,838 54	93,010 11	1,841,101 16	3,470,597 02	383,099 80	96,211 93	302,507 27
1904	74,271,290 46	249,351 90	2,025,499 61	99,350 66	1,978,000 90	3,619,091 31	397,258 55	99,582 82	317,217 82
1905	80,875,581 52	265,910 30	2,116,100 62	104,943 11	1,998,983 63	3,956,655 63	418,063 59	105,094 16	331,092 88
1) 1906	81,421,974 67	271,602 60	2,231,084 12	111,824 22	2,106,363 99	4,297,819 20	444,242 65	111,833 70	352,691 04
1) 1907	85,750,012 43	284,126 60	2,340,791 74	113,852 79	2,143,373 45	4,382,745 91	452,310 13	113,894 61	359,201 04
	1,073,230,809 25	4,289,185 20	60,400,350 46	1,016,908 31	46,727,739 46	83,036,526 12	14,310,026 41	4,341,864 22	8,268,604 25

(1) Non compris les recettes des gares provisoires des lignes exploitées pour compte de l'État.

trains de voyageurs et trains de marchandises.

1907.

TRAINS DE MARCHANDISES.														ENSEMBLE. (Col. 12 + 17.)	Années.
PRODUITS extraordinaires.	TOTAL. (Col. 2 à 11.)	MESSAGERS. (Petites marchandises.)	GROSSES marchandises.	CHEVAUX et bestiaux.	PRODUITS extraordinaires.	TOTAL. (Col. 13 à 16.)									
							11	12	13	14	15	16	17		
	298,997 60	"	"	"	"	"								268,097 50	1835
	825,132 85	"	"	"	"	"								825,132 85	1836
	1,416,982 91	"	"	"	"	"								1,416,982 91	1837
	3,030,239 12	"	58,591 28	"	"	"								3,097,833 40	1838
	3,837,656 22	"	412,188 82	"	"	"								4,249,825 04	1839
	4,307,759 54	92,448 22	908,287 51	17,199 40	9,472 38	1,027,407 51								6,335,187 05	1840
	4,396,836 95	310,015 09	1,446,078 27	42,960 50	412 85	1,829,496 71								6,226,333 68	1841
	5,185,244 53	408,161 13	1,758,027 43	54,171 35	53,166 85	2,273,529 76								7,458,774 29	1842
	5,998,846 41	612,052 61	2,266,951 71	85,660 48	30,928 12	2,995,501 92								8,994,439 33	1843
	6,839,319 01	866,449 10	3,288,162 84	124,849 9	107,539 02	4,386,090 96								11,226,310 87	1844
	7,109,634 38	919,748 32	4,131,293 16	87,621 85	113,542 51	5,292,115 81								12,401,759 22	1845
	7,566,934 10	930,340 86	4,672,771 33	91,803 90	290,682 74	5,915,638 93								13,572,573 03	1846
	7,676,726 14	990,511 12	5,781,622 76	98,973	178,902 60	7,920,919 48								14,690,735 62	1847
20,350	6,686,976 61	715,900 10	4,679,949 54	98,038 67	46,821 60	5,540,809								12,227,775 61	1848
18,240	7,182,201 23	522,028 78	5,359,913	129,791	67,494 77	6,079,227 55								13,241,431 78	1849
14,285	8,155,392 82	672,040 66	6,097,302 23	113,517	92,628	6,390,387 89								15,051,760 71	1850
14,610	9,188,927 69	578,102 93	6,207,597 49	148,969 13	194,027 63	7,099,537 16								16,289,464 87	1851
15,092 50	9,187,101 46	621,303 63	7,236,602 46	146,056 28	116,111 86	8,150,134 23								17,337,238 69	1852
14,790	9,732,635 01	828,219 54	8,769,355	161,789 35	186,230	9,945,593 89								19,678,228 90	1853
12,760	10,741,000 22	1,013,647 82	11,029,130	181,229 10	202,732	12,426,739 01								22,697,739 23	1854
13,097 50	10,873,438 30	1,131,492 90	11,881,451	239,151 95	284,562 50	13,636,978 35								24,510,116 74	1855
14,462 50	11,233,552 30	1,127,327 69	11,682,342	190,904 55	341,413 84	13,341,988 08								24,578,540 38	1856
21,910	11,653,230 90	1,191,310 44	12,083,968 02	205,152 68	400,927 28	13,853,386 42								25,507,017 32	1857
10,980	11,601,716 11	1,237,959 09	13,717,133 60	201,528 25	519,588 93	15,676,209 90								27,277,826 01	1858
18,629 90	11,891,527 27	1,300,285 37	14,128,704 30	255,551 24	501,931 52	16,186,472 43								28,080,999 70	1859
23,200 55	12,519,639 05	1,391,321 86	14,986,608 60	247,103 07	474,320 90	17,082,355 33								29,601,974 38	1860
23,265	13,069,222 82	1,596,794 10	17,430,685 97	283,472 60	629,851 61	19,810,407 37								32,910,070 10	1861
10,995 55	13,628,085 23	1,818,757 93	16,408,538 52	200,382 43	602,501 63	18,920,180 53								32,548,285 76	1862
10,161 90	14,191,549 79	2,013,958 30	18,759,094 87	296,159 91	607,672 72	19,676,885 80								33,863,435 59	1863
11,892	14,769,244 27	2,089,181 86	18,063,365 06	352,014 11	698,197 28	21,309,758 31								36,009,002 58	1864
10,914 90	15,910,458 76	2,088,608 53	18,616,025 80	420,896 92	1,276,792 15	22,408,323 42								38,318,780 18	1865
10,939 90	14,840,396 61	1,836,196 95	19,766,880 06	489,239 79	1,285,260 94	23,318,577 74								38,168,974 36	1866
12,404 51	16,763,201 18	2,072,214 48	19,566,661 10	415,539 10	1,153,774 69	23,238,191 77								39,238,322 95	1867
13,441 66	17,118,722 45	2,458,704 11	20,538,401 77	474,491 33	1,262,011 32	24,733,698 53								41,652,330 98	1868
17,162	17,969,518 04	2,456,438 41	20,704,235 18	454,814 71	1,805,423 58	25,420,741 86								43,387,254 90	1869
25,264 60	18,265,650 06	2,452,424 09	22,136,618 03	481,939 54	1,949,827 58	27,020,820 22								45,306,479 28	1870
22,190 35	23,543,132 44	3,189,631 06	31,609,824 87	634,230 82	4,929,440 30	43,363,126 85								66,906,259 29	1871
21,224 74	24,245,832 41	3,012,996 67	38,574,121 70	615,108 65	3,216,169 03	43,416,456 05								69,664,288 46	1872
68,812 49	25,476,401 60	3,755,833 87	40,060,646 89	580,011 89	1,871,660 47	47,168,173 03								72,644,574 63	1873
178,948 57	31,016,424 25	3,762,871 84	49,041,687 59	719,166 70	2,638,041 73	56,181,767 81								87,200,192 06	1874
187,374 35	32,617,638 83	3,993,416 94	49,950,672 21	835,224 58	1,731,047 95	58,510,304 96								89,124,045 81	1875
220,404 62	32,921,755 32	3,939,870 15	50,926,393 31	822,931 33	1,858,972 71	57,598,167 59								90,519,922 84	1876
232,802 09	32,833,064 59	4,008,959 29	50,854,582 12	687,849 72	2,211,240 12	57,976,610 25								90,309,704 81	1877
236,855 67	32,588,224 64	4,694,335 63	53,713,810 78	875,540 39	2,333,973 67	61,637,690 50								94,205,915 14	1878
237,852 51	33,209,336 30	4,913,395 25	58,475,610 35	835,622 07	1,910,813 42	66,215,650 09								99,425,560 39	1879
274,682 29	41,474,689 22	4,697,766 65	61,466,188 32	1,062,220 32	2,129,016 49	72,352,191 78								113,826,881	1880
369,181 36	40,151,065 69	4,915,535 52	65,556,716 17	1,003,185 07	1,673,681 17	73,149,117 93								113,303,183 51	1881
347,770 96	42,801,823 61	5,156,998 52	68,596,247 14	1,012,940 75	1,718,012 26	76,481,793 67								119,283,622 31	1882
372,300 77	44,439,861 06	5,203,355 63	69,276,702 66	1,113,858 91	1,858,858 88	77,452,808 39								121,682,667 46	1883
440,252 39	46,209,683 37	5,703,019 65	67,269,807 29	1,109,724 87	1,946,008 56	76,028,650 37								120,238,333 74	1884
358,934 22	46,553,670 92	5,219,047 98	61,848,711 44	1,086,111 20	1,913,472	73,067,342 62								119,621,013 54	1885
443,106 36	43,600,361 51	5,331,670 78	61,175,169 31	1,176,364 00	2,038,646 30	72,724,841 29								116,325,402 80	1886
479,710 21	44,921,196 40	5,437,896 63	70,355,527 43	1,156,781 33	2,328,558 64	79,276,271 83								124,200,470 23	1887
469,675 71	47,182,773 70	5,503,500 26	75,022,381 93	1,199,668 21	2,438,438 02	84,169,008 44								131,351,782 14	1888
470,716 23	48,267,581 57	5,665,845 39	79,065,600 35	1,196,361 69	2,759,980 96	88,587,788 30								136,855,369 87	1889
446,748 29	50,150,989 98	5,826,231 91	81,079,947 11	1,271,100 34	2,871,626 41	91,039,905 77								141,100,895 75	1890
545,041 57	51,504,822 95	6,002,941 85	80,975,111 59	1,232,028 35	3,019,506 69	91,229,368 38								142,736,211 33	1891
442,830 90	51,976,126 68	6,188,880	77,681,755 87	1,224,460 21	2,883,879 14	87,960,975 22								139,937,101 88	1892
448,424 85	53,067,582 83	6,220,583 41	81,856,771 16	1,343,596 83	3,056,604 74	92,479,556 16								145,547,139 09	1893
461,304 19	57,538,741 98	6,449,553 31	84,826,943 46	1,394,130 58	2,679,654 47	95,352,301 82								152,891,046 60	1894
439,109 17	56,517,853 76	6,653,180 66	86,302,149 99	1,369,618 12	3,537,454 84	97,862,408 61								151,400,287 37	1895
416,918 20	59,132,867 24	7,089,563 03	90,006,157 44	1,432,542 74	2,690,481 25	101,194,761 46								160,347,651 70	1896
431,910 62	63,910,968 56	7,360,757 71	94,778,292 59	1,507,148 05	2,787,833 44	106,434,031 79								170,315,000 37	1897
444,551 52	67,204,338 37	8,147,345 73	103,650,988 97	1,681,470 26	3,709,363 26	116,589,171 22								183,793,509 59	1898
441,021 76	72,546,232 90	8,981,155 09	113,758,904 37	1,889,924 26	3,866,520 48	128,596,504 20								201,142,737 10	1899
451,178 85	76,935,435 83	9,032,971 19	117,799,075 23	1,918,930 11	3,409,955 71	132,160,932 24								209,006,368 07	1900
459,053 77	78,729,842 01	8,581,827 95	117,035,924 04	1,910,733 02	2,975,832 85	139,917,317 86								207,647,260 87	1901
487,230 15	78,728,022 48	9,178,206 28	123,205,123 02	1,991,433 69	2,173,352 15	136,546,455 14								215,274,477 02	1902
764,291 09	81,317,083 37	9,616,127 76	129,192,181 35	2,085,079 85	2,621,434 67	141,514,823 63								232,681,912	1903
467,580 49	83,628,137 61	9,866,231 05	134,044,961 47	2,158,972 74	2,719,364 51	148,785,529 77								232,314,767 38	1904
532,224 74	90,														

N^o VII. — Amortissements indirects soustraits du capital. — Produits divers

Années

ANNEES.	AMORTISSEMENTS INDIRECTS soustraits du capital.			LOCATION					PRIX DE VENTE		
	Subsides, cessions de bâtiments à d'autres administrations, etc.	Aliénations et ventes d'immobilités	Total.	de terrains.	de bâtiments.	de cafés-restaurant (1)	d'herbages, d'osseraies, etc.	de vidanges.	du mobilier et du matériel hors d'usage.	d'objets non réclamés.	d'arbres, de plantations d'herbages.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1835	"	"	"	"	"	"	"	"	363	"	"
1836	"	"	"	461 16	"	"	"	"	"	"	"
1837	"	"	"	872 24	"	"	"	"	"	"	"
1838	"	"	"	25	"	"	"	"	"	409 26	"
1839	"	"	"	1,170 89	"	"	"	"	30,097 90	893 23	"
1840	"	"	"	11,238 65	"	"	"	"	8,814 19	706 49	"
1841	"	15,043 31	15,043 31	19,894 19	"	"	"	"	24,314 93	11,256 31	"
1842	"	248,515 77	248,515 77	23,571 91	"	"	"	106	17,189 81	2,220 48	"
1843	"	310,862 07	310,862 07	24,534 91	"	"	"	70	3,110 49	6,867 14	"
1844	"	63,338 53	63,338 53	16,052 50	"	15	"	56 34	2,256 65	2,769 30	"
1845	"	157,624 06	157,624 05	15,377 37	"	52	"	350 16	50	3,270 46	"
1846	"	305,830 00	305,830 00	13,512 40	"	26	"	306 50	208	2,480 18	"
1847	"	70,819 61	70,819 61	18,988 44	"	22,853 45	"	782 24	2,272 86	3,653 00	"
1848	"	59,933 38	59,933 38	17,025 86	"	22,158 47	"	712 18	12,839 76	3,479 20	"
1849	"	86,651 54	86,651 54	9,004 64	"	13,041 03	9,815 93	509 84	3,077 53	94	2,830 05
1850	"	38,985 00	38,985 00	9,050 78	"	12,899	6,117 60	582 50	1,425 50	1,137 10	891,10
1851	"	25,591 17	25,591 17	8,787 65	"	12,223 37	8,916 15	583	3,988 25	2,660 32	3,450 25
1852	"	2,745 59	2,745 60	8,700 19	"	27,021 87	11,545 43	612 50	5,740 35	7,838 28	3,955 83
1853	"	775	775	8,817 69	"	25,815,60	7,733 35	562 50	2,897 20	2,000 05	5,090
1854	"	4,533 22	4,533 22	8,879 49	"	28,738 65	10,334 10	577	5,371 80	3,346 70	4,917 60
1855	"	9,130 30	9,130 30	9,028 14	"	28,236 63	10,391 15	647 50	4,562 50	8,705 40	47,537 25
1856	"	6,385 50	6,385 50	10,313 82	88 50	28,236 65	12,508 15	833	14,526 40	1,156 20	61,199 50
1857	(2)1,361,892 80	18,769 74	1,380,662 73	10,463 88	355	20,870 90	12,098 32	813	13,803 70	5,119 70	12,884 50
1858	"	43,187 92	43,187 92	11,173 32	374 84	28,145 63	16,394 05	919	2,154 50	4,171 50	7,130 55
1859	278,290 24	39,003 13	317,302 37	10,185 07	241 67	29,435 58	9,228 30	1,961	2,893 70	3,779 40	8,849 11
1860	"	34,139 02	34,139 02	9,658 12	3,759	30,328 75	11,789 30	1,984	199	3,429 80	3,975 50
1861	"	26,593 03	26,593 03	9,149 66	877 25	32,251 06	11,460 13	2,154	2,461 70	3,234 93	3,604 50
1862	"	1,306 11	1,306 11	8,006 14	2,114 34	30,912 98	12,256 61	1,108 63	17,010 90	1,090	5,025 59
1863	104,000	1,905 83	105,905 83	12,084 57	1,145 93	29,667 15	9,147 76	1,015	18,248 30	3,812 20	5,237 20
1864	3,000	53,113 28	56,113 28	9,320 19	1,247 78	29,005 57	10,691 23	1,101 50	11,354 40	3,868 30	3,296 50
1865	"	13,308 60	13,308 60	19,090 02	934 33	30,211 32	12,553 38	1,396	9,438 75	4,145 65	6,511 27
1866	744 14	6,234 39	6,234 39	11,417 70	6,927 05	50,275 59	7,730	1,261	8,068 60	6,127 95	3,379 50
1867	5,148 50	19,093 12	24,201 62	10,538 08	960	84,844 86	10,634 06	1,241 50	37,591	9,777	4,755 54
1868	"	2,805 33	2,805 33	9,914 40	1,485	53,726 81	7,443 46	1,219 37	28,759 10	12,088 25	2,927 50
1869	"	129,148 73	129,148 73	10,559 05	2,129 68	55,653 08	7,663 50	1,321 50	2,070 10	9,092 75	6,761
1870	"	18,250 69	18,250 69	10,970 24	1,882 88	"	8,991 96	1,573 75	20,586 20	9,168 60	14,369
1871	"	15,308 49	15,308 49	11,235 57	1,354 18	"	13,584 53	3,879 30	9,406	13,427 76	11,089 70
1872	"	5,344 09	5,344 09	11,823 27	20,295 61	"	15,521 41	2,609 26	95,438 39	16,629 03	7,750 40
1873	"	2,423 48	2,423 48	11,417 02	9,248 47	"	12,297 71	2,651 79	70,141 25	32,174 70	5,551 80
1874	"	11,229 65	11,229 65	12,745 70	9,641 29	"	12,394 21	3,086 65	19,957 71	40,532 63	8,926
1875	"	71,573 50	71,573 50	12,259 25	16,815 03	"	12,156 74	2,094 66	6,582 40	23,150 50	10,911 80
1876	"	105,708 65	195,708 65	13,867 69	19,453 69	"	13,460 61	2,628 15	4,127	28,898 15	6,481 72
1877	"	45,233 89	45,233 89	24,198 77	20,115 70	"	13,291 05	1,723 83	16,244	22,347 10	7,104 49
1878	"	227,271 63	227,271 63	32,057 75	18,296 43	"	21,739 18	2,516 20	5,807	11,334 80	5,495 85
1879	"	100,057 16	100,057 16	28,230 64	16,368 94	"	21,418 59	2,163 20	16,386	12,314 30	7,248 51
1880	"	123,263 86	123,263 86	29,262 65	15,175 52	"	18,546 11	2,122 45	6,348 50	8,890 25	5,174 66
1881	"	235,102 05	235,102 05	29,062 87	13,260 13	"	16,268 27	1,979 50	17,417 30	15,474	7,599 16
1882	"	194,268 63	194,268 63	27,595 89	14,094	"	15,151 25	2,194	9,597	12,709 70	7,623 88
1883	"	121,460 57	121,460 57	28,077 19	18,324 39	"	14,518 05	2,554	16,172 45	16,056 20	3,206 91
1884	"	77,598 36	77,598 36	21,999 10	16,525 35	"	13,228 95	344 34	6,949	18,139 10	10,721 50
1885	"	80,212 78	80,212 78	24,114 12	17,784 27	"	13,818 41	"	18,822 24	18,600 70	10,575 85
1886	"	69,853 21	69,853 21	26,219 55	15,292 91	"	13,157 56	"	10,811 50	15,507 30	6,685 70
1887	"	161,563 43	161,563 43	32,984 43	14,429 95	"	11,865 95	"	11,612	12,475 20	4,094 70
1888	"	111,474 39	111,474 39	22,326 38	11,039 19	"	11,673 34	"	15,707 84	18,437 98	5,982 91
1889	"	86,079 63	86,079 63	22,137 88	4,744 07	"	10,059 96	"	10,559 50	12,215 73	2,930 50
1890	"	63,168 35	63,168 35	20,976 68	6,404 56	"	7,460 54	"	5,700	15,120 82	2,161 50
1891	"	43,780 78	43,780 78	19,783 28	7,129 21	"	7,424 75	"	19,508 62	15,824	6,433
1892	356,970 24	37,105 89	394,076 12	21,442 90	6,921 87	"	7,601 85	"	6,445	19,433 35	23,074 18
1893	"	49,479 95	49,479 95	19,171 57	6,797 85	"	8,309 61	"	7,566 15	12,515 91	5,140 83
1894	209,409 37	52,571 56	261,980 93	18,520 27	7,157 43	"	6,781 45	"	22,335 45	18,290 31	6,832 06
1895	"	19,617 11	19,617 11	18,430 46	7,575 15	"	7,432 92	"	4,973	13,783 94	11,916 70
1896	1,886,108 22	48,047 78	1,934,156	28,531 30	10,844 92	"	6,964 82	"	12,097 40	15,326 99	7,817 75
1897	"	19,706 38	19,706 38	20,706 14	7,977 42	"	8,923 10	"	11,526	12,737 50	6,556 20
1898	"	60,015 02	60,015 02	20,229 86	12,223 26	"	6,103 47	"	16,180 90	13,785 04	7,372 20
1899	"	30,728 13	30,728 13	20,289 60	11,014 54	"	4,868 32	"	9,930 30	24,191 23	14,380 23
1900	(1)-1,381,902 99	19,874 40	-1,342,018 59	18,209 49	7,619 04	"	4,135 67	"	18,171 32	21,783	26,551 50
1901	"	44,639 84	95,903 48	19,590 55	30,931 21	"	3,583 88	"	20,276	26,775 40	19,244 40
1902	"	84,475 93	27,206,36	111,632 34	21,474 64	"	2,912 63	"	14,759 14	24,992 52	10,409 36
1903	"	85,739 53	185,316 75	21,157 14	216,808 88	"	3,038 56	"	33,518 90	21,614 39	10,568 88
1904	"	69,877 79	204,011 28	117,674 11	287,323 23	"	5,138 49	"	26,500 50	21,198 16	23,125 21
1905	"	69,284	226,983 76	31,259 98	429,341 82	"	3,326 62	"	59,922 10	24,174 83	11,645 85
1906	"	281,586 60	308,560 53	31,530 42	542,931 05	"	2,441 35	"	87,053 84	38,626 73	23,216 80
1907 (3)	"	2,146,658 29	2,353,104 95	29,467 39	389,510 61	"	3,121 45	"	82,673 12	30,679 12	20,184 08
		8,731,818 60	10,930,573 20	1,295,810 05	2,411,427 84	700,895 42	595,951 21	58,340 83	1,151,017 64	817,747 93	578,469 37

(1) Ces recettes sont actuellement comprises dans les produits extraordinaires.

(2) Cession de la section Landen-Saint-Trond, laquelle a été reprise en 1900 ensuite du rachat de la ligne de Saint-Trond à Hasselt.

(3) Chiffres provisoires.

encaissés par le département des finances pour compte du chemin de fer.
1835 à 1907.

Argent non réclamé.	Droits d'affichage. (1)	Excédents de droits d'encan sur fonds d'adjudication.	Produits des lignes du Grand Luxembourg	Relevances résultant des art. 6 et 42 de la loi sur les mines du 21 avril 1810.	Droits de magasinage. (1)	Acomptes versés par la ville de Gand en remboursement d'avances.	Ensemble des produits indirects portés en recette au CR (col. 5 à 10).	TOTAUX. (col. 4 et 20).	ANNÉE.
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
"	"	"	"	"	"	"	365 "	365 "	1835
"	"	"	"	"	"	"	481 16	481 16	1836
"	"	"	"	"	"	"	892 24	892 24	1837
"	"	"	"	"	"	"	434 26	434 26	1838
"	"	"	"	"	"	"	33,061 82	33,061 82	1839
"	"	"	"	"	"	"	20,779 33	20,779 33	1840
"	"	"	"	"	"	"	55,475 43	70,518 74	1841
"	"	"	"	"	"	"	43,088 20	291,693 97	1842
"	"	"	"	"	"	"	34,382 54	345,244 61	1843
"	"	"	"	"	"	"	21,149 88	84,468 41	1844
"	"	"	"	"	"	"	19,099 90	176,721 04	1845
"	"	"	"	"	10,465 11	"	26,998 19	332,029 09	1846
"	"	"	"	"	31,171 64	"	79,652 48	180,272 09	1847
"	"	2,245 44	"	"	16,589 83	"	75,050 68	134,084 00	1848
"	"	48 42	"	"	10,771 36	"	50,006 75	136,748 29	1849
178 59	"	124 81	"	"	13,073 08	"	47,260 06	86,235 90	1850
87 79	"	101 84	"	"	9,023 "	"	49,826 62	76,417 79	1851
285 77	"	"	"	"	5,376 05	"	70,829 46	73,574 98	1852
146 87	"	"	"	"	14,381 "	"	67,583 16	68,458 16	1853
"	"	"	"	"	20,493 08	"	80,835 20	85,368 51	1854
615 75	"	"	"	"	9,575 13	"	114,083 72	123,214 02	1855
228 60	"	"	"	"	7,082 67	"	128,548 44	132,933 94	1856
2,083 81	"	"	"	"	9,200 02	"	91,327 42	1,471,030 15	1857
673 48	"	"	"	"	30,327 10	"	102,580 38	146,068 22	1858
992 96	"	"	"	"	20,222 11	"	98,460 40	413,771 77	1859
1,032 "	"	"	"	"	17,910 02	"	84,026 45	118,165 47	1860
730 57	"	"	"	"	15,411 81	"	81,927 93	108,520 06	1861
330 81	"	"	"	"	32,449 94	"	113,455 81	114,781 72	1862
1,007 56	"	"	"	"	27,059 77	"	107,978 72	213,884 55	1863
270 95	"	"	"	"	19,998 24	140,000 "	230,916 32	287,027 60	1864
666 59	1,425 60	"	"	"	9,276 13	20,000 "	101,866 89	118,173 40	1865
1,160 60	13,468 85	"	"	"	730 06	20,000 "	117,961 64	123,990 17	1866
1,509 70	16,296 55	"	"	"	189 63	20,000 "	165,165 72	189,367 34	1867
1,976 24	19,398 85	"	"	"	122 64	"	135,492 58	138,297 91	1868
772 73	"	"	"	"	48 "	"	121,274 75	261,423 48	1869
511 43	"	"	"	"	"	"	68,195 36	86,446 05	1870
2,920 74	"	"	"	"	"	"	64,498 47	79,896 96	1871
2,601 60	"	"	"	7,483 80	"	"	172,988 04	178,332 13	1872
1,325 27	"	"	"	22,223 97	"	"	153,768 14	156,191 62	1873
2,010 99	"	"	"	22,508 42	"	"	125,834 43	137,064 08	1874
1,899 94	"	"	"	21,915 47	"	"	179,869 78	179,463 28	1875
2,828 51	"	"	"	"	"	"	109,735 42	215,444 07	1876
1,547 47	"	"	"	"	"	"	107,656 99	152,890 88	1877
1,556 90	"	"	"	"	"	"	98,794 68	328,068 31	1878
3,235 87	"	"	"	"	"	"	105,708 99	205,766 15	1879
1,271 46	"	"	"	"	"	"	68,788 01	212,049 87	1880
1,765 67	"	"	"	"	"	"	102,343 69	337,445 74	1881
2,177 43	"	"	"	"	"	"	50,131 37	194,309 90	1882
2,779 05	"	"	"	"	"	"	101,089 62	222,547 19	1883
2,738 65	"	"	"	"	"	"	90,285 39	167,883 75	1884
1,919 23	"	"	"	"	"	"	104,474 24	184,687 02	1885
1,947 86	"	"	"	323 61	"	"	89,887 36	150,740 57	1886
1,802 40	"	"	"	371 80	"	"	79,081 80	241,556 32	1887
1,482 95	"	"	"	487 27	"	"	87,506 41	198,980 80	1888
2,127 26	"	"	"	563 88	"	"	64,714 47	150,794 10	1889
2,310 32	"	"	"	912 38	"	"	60,923 32	124,091 67	1890
2,939 69	"	"	"	2,031 34	"	"	80,344 49	124,125 28	1891
2,345 85	"	"	"	1,409 06	"	"	89,247 92	483,321 04	1892
3,176 48	"	"	"	979 21	"	"	62,657 08	112,337 03	1893
3,005 10	"	"	"	732 73	"	"	84,829 18	316,810 11	1894
4,781 68	"	"	"	676 46	"	"	67,653 73	87,470 84	1895
3,627 18	"	"	"	282 43	"	"	86,047 29	2,020,803 29	1896
3,723 25	"	"	"	296 32	"	"	68,039 80	88,346 24	1897
2,931 82	"	"	"	859 78	"	"	80,477 47	130,492 49	1898
4,064 33	"	"	"	782 64	"	"	88,418 02	119,146 75	1899
3,940 49	"	"	"	1,036 48	"	"	101,571 41	1,240,447 18	1900
3,366 86	"	"	"	2,927 03	"	"	138,209 93	232,173 46	1901
2,749 10	"	"	"	2,068 66	"	"	220,212 74	337,896 08	1902
3,077 24	"	"	"	2,338 82	"	"	312,694 47	487,941 22	1903
3,300 23	"	"	"	2,376 60	"	"	488,414 74	672,420 02	1904
4,217 48	"	"	"	1,439 90	"	"	607,371 33	794,355 09	1905
3,485 98	"	"	"	1,284 61	"	"	718,420 24	1,024,980 77	1906
	"	"	"	860 62	"	"	569,433 23	2,913,538 21	1907
112,369 80	50,689 85	2,620 51	74,131 66	25,010 69	341,037 42	200,000 "	8,446,580 29	18,777,153 49	

ANNÉES.	DROITS CONSTATÉS.			RECouvreMENTS	
	RECETTES de l'exploitation. (a)	Parts des lignes concédées et exploitées par L'ÉTAT. (b)	RESTE pour le Trésor (c)	AU COURS de l'exercice.	APRÈS LA FIN de l'exercice.
1835	268,997 50	"	268,997 50	268,997 50	"
1836	825,132 85	"	825,132 85	825,132 85	"
1837	1,416,082 94	"	1,416,082 94	1,227,245 06	189,737 88
1838	3,097,833 40	"	3,097,833 40	2,786,901 31	310,932 09
1839	4,249,825 04	"	4,249,825 04	3,845,807 95	403,927 09
1840	5,335,167 05	"	5,335,167 05	5,335,167 05	"
1841	6,226,333 66	"	6,226,333 66	6,226,333 66	708 10
1842	7,458,774 29	"	7,458,774 29	7,458,774 29	"
1843	8,994,439 33	"	8,994,439 33	8,989,284 17	55,155 16
1844	11,226,810 87	"	11,226,810 87	11,119,913 60	106,897 27
1845	12,401,750 22	"	12,401,750 22	12,322,053 18	79,697 04
1846	13,572,873 03	"	13,572,873 03	13,572,873 03	"
1847	14,696,735 62	46,368 32	14,650,367 30	14,537,693 70	62,673 60
1848	12,227,775 61	149,890 58	12,077,885 03	11,923,332 43	154,552 60
1849	13,241,431 78	365,510 87	12,875,920 91	12,594,487 42	341,433 49
1850	15,051,780 71	368,155 61	14,683,625 10	14,663,625 10	"
1851	16,288,464 87	402,076 40	15,886,388 47	15,885,488 47	"
1852	17,337,235 69	424,031 15	16,913,204 54	16,913,204 54	"
1853	19,678,228 90	607,700 64	19,070,528 26	19,070,408 26	"
1854	22,607,739 23	899,853 64	21,707,885 59	21,266,049 90	601,235 69
1855	24,510,116 74	1,201,437 75	23,308,678 99	22,802,360 83	428,362 90
1856	24,478,540 38	1,424,423 90	23,054,116 48	22,443,177 81	608,010 44
1857	26,507,617 32	1,509,080 71	25,098,536 61	23,061,930 54	1,081,151 40
1858	27,277,926 01	1,683,000 08	25,594,925 93	24,519,007 73	1,082,230 36
1859	28,080,999 70	1,767,652 77	26,313,346 93	25,661,874 37	651,472 56
1860	29,091,994 33	1,800,374 68	27,291,619 70	26,006,046 32	1,154,057 83
1861 (c)	32,910,030 19	1,990,510 15	30,919,519 04	29,744,328 64	1,175,185 40
1862	32,548,265 76	2,000,941 10	30,547,324 66	29,095,873 70	1,492,966 42
1863	33,668,435 59	2,147,171 22	31,521,264 37	30,242,274 77	1,478,969 60
1864	36,099,002 83	2,357,471 18	33,741,531 65	32,396,931 "	1,344,600 40
1865	38,318,760 18	2,480,408 34	35,838,351 84	33,714,008 25	1,894,679 53
1866	38,188,974 36	3,080,420 11	35,108,554 25	32,788,890 61	1,902,707 30
1867	40,001,392 93	3,372,306 88	36,629,086 07	32,168,933 95	4,645,628 45
1868	41,832,330 98	3,671,291 93	38,161,039 05	35,614,985 73	1,579,925 10
1869	43,387,254 90	3,582,595 18	39,804,659 72	38,874,377 82	2,078,193 99
1870	45,308,479 28	3,473,132 97	41,835,346 31	38,413,318 89	3,411,712 20
1871	66,906,239 29	8,947,687 76	57,958,551 53	49,985,954 42	7,206,889 91
1872	69,664,288 46	9,983,803 31	59,680,485 15	54,163,427 34	4,265,098 82
1873	72,644,574 63	10,933,325 51	61,711,249 12	54,985,538 99	6,784,714 09
1874	87,200,192 06	10,914,315 02	76,285,877 04	69,617,469 99	7,564,935 82
1875	89,124,045 61	11,240,308 29	77,883,737 32	73,545,306 50	2,848,444 19
1876	90,519,922 84	10,034,785 75	80,485,137 09	76,893,078 90	3,577,086 07
1877	90,309,704 84	3,261,685 10	87,048,019 74	83,873,053 88	3,306,890 24
1878	94,205,915 14	3,464,483 63	90,741,431 51	86,705,176 35	4,204,414 51
1879	99,423,586 39	3,820,424 41	95,603,161 98	91,428,319 79	4,758,544 67
1880	113,826,881 "	4,504,122 39	109,330,758 61	103,123,670 82	4,193,371 90
1881	113,303,183 53	4,590,590 83	108,712,592 70	103,763,692 19	5,187,908 43
1882	119,283,622 31	4,210,746 28	115,072,876 03	111,375,679 63	3,758,184 06
1883	121,882,667 45	4,283,359 31	117,599,308 14	113,676,504 36	3,922,743 78
1884	120,238,333 74	4,138,796 07	116,099,537 67	111,927,708 11	4,171,828 06
1885	119,621,013 54	3,920,998 44	115,700,015 10	113,260,619 62	2,439,395 48
1886	116,325,402 80	3,824,382 00	112,501,020 80	110,619,693 83	2,847,500 57
1887	124,200,470 23	4,054,734 73	120,145,735 50	116,970,065 90	3,175,669 60
1888	131,351,762 14	4,130,824 43	127,220,937 71	124,524,097 90	2,697,659 81
1889	136,855,369 87	4,385,906 14	132,469,463 73	128,541,772 27	3,020,691 46
1890	141,190,895 75	4,576,115 53	136,614,780 22	133,479,651 34	3,135,128 88
1891	142,736,211 33	4,653,667 91	138,082,543 42	135,333,210 13	2,753,091 87
1892	139,937,101 88	4,495,228 01	135,441,873 87	133,143,332 31	3,125,642 79
1893	146,517,138 99	4,789,256 97	140,727,895 96	137,133,511 61	3,602,209 27
1894	152,891,016 80	5,079,797 30	147,811,214 50	145,330,059 62	2,481,189 88
1895	154,400,267 37	5,083,513 98	149,316,773 39	146,097,285 71	3,448,369 "
1896	160,347,651 70	5,290,080 33	155,057,571 37	151,400,754 74	3,608,948 47
1897 (d)	180,177,173 39	5,282,707 09	174,894,466 30	171,060,874 28	3,893,562 50
1898	191,427,029 81	5,120,533 56	186,306,496 25	177,679,385 46	5,231,539 67
1899	201,142,737 10	5,530,348 14	195,612,388 96	193,178,238 88	3,817,731 09
1900	203,096,308 07	4,725,848 68	208,370,459 39	201,175,034 80	3,159,040 97
1901	207,847,259 87	4,593,566 66	203,253,693 31	199,783,376 46	3,331,573 77
1902	213,274,477 62	4,683,394 73	217,957,872 89	216,198,518 48	4,617,594 85
1903	224,881,912 "	4,787,841 97	220,094,070 92	216,628,410 21	3,265,659 82
1904	231,314,767 38	5,036,822 07	226,277,945 31	223,994,115 90	3,281,999 41
1905	247,568,731 50	5,125,208 14	242,443,523 36	239,877,218 20	2,768,307 16
1906	258,833,930 11	5,409,542 96	253,424,387 15	250,280,837 18	3,143,549 97
1907	268,879,433 71	5,742,625 05	263,136,808 66	250,469,778 99	2,697,029 07
1907	(e) 4,096,438 36	"	4,096,438 36	2,364,675 85	1,731,862 63
	6,199,961,483 72	243,163,158 77	6,954,393,326 95		

A. Ancien réseau. — B. Clomin de for de la landre Occidentale.

sement des recettes brutes.

EFFECTUÉS.		SOMMES à RECOURIR.	Parts du Trésor dans les recettes du chemin de fer. (a)	ANNÉES.	Observations.
POUR chaque exercice.	DEPUIS L'ORIGINE.				
268,997 50	268,997 50	"	268,997 50	1835	a) Non compris les produits divers (voir annexe VII). b) Non compris jusqu'en 1906 inclus les loyers de Spa à la frontière et d'Anvers à Rotterdam. A partir de 1907, le loyer de la ligne de Spa à la frontière est compris dans les parts des compagnies dont l'État exploite les lignes. c) Y compris fr. 978,498-72 représentant le boni de la gestion provisoire de la ligne de Mons à Manège. d) Y compris fr. 9,852,173-02 provenant des gestions provisoires des lignes reprises en 1896 et en 1897. (Anvers à Gand, Liégeois-Limbourgeois, Gand-Eccloo-Bruges et Grand Central Belge). Voir page 106 du Compte général des Finances pour les années 1898, 1899 et 1900. e) Versement effectué par la Société de la Flandre Occidentale, à valoir sur les produits nets de l'exploitation de ces lignes pour compte de l'État pendant les exercices 1906 et 1907.
825,172 85	1,094,130 35	"	1,094,130 35	1836	
1,416,962 94	2,511,113 29	"	2,511,113 29	1837	
3,997,833 40	5,698,946 69	"	5,698,946 69	1838	
4,219,815 04	9,858,771 73	"	9,858,771 73	1839	
8,335,167 05	15,193,938 78	"	15,193,938 78	1840	
6,226,333 06	21,420,272 44	"	21,420,272 44	1841	
7,458,774 29	28,879,046 73	"	28,879,046 73	1842	
8,994,439 33	37,873,486 06	"	37,873,486 06	1843	
11,226,310 87	49,099,796 93	"	49,099,796 93	1844	
12,401,750 22	61,501,547 15	"	61,501,547 15	1845	
13,572,573 03	75,074,120 18	"	75,074,120 18	1846	
14,650,367 30	89,724,487 48	"	89,724,487 48	1847	
12,077,885 03	101,802,372 51	"	101,802,372 51	1848	
12,935,920 01	114,738,293 42	"	114,738,293 42	1849	
14,663,625 10	129,401,918 52	"	129,401,918 52	1850	
15,865,488 47	145,267,406 99	"	145,267,406 99	1851	
16,913,207 54	162,200,614 53	"	162,200,614 53	1852	
10,070,463 26	181,271,082 79	"	181,271,082 79	1853	
21,767,865 59	203,038,968 38	"	203,038,968 38	1854	
23,230,743 73	226,269,712 11	77,935 26	226,347,647 37	1855	
23,061,189 25	249,330,900 36	170,863 49	249,501,763 85	1856	
24,143,481 94	273,473,082 30	26,318 16	273,500,300 46	1857	
25,921,238 09	299,095,220 39	"	299,095,220 39	1858	
26,313,346 03	325,408,567 32	"	325,408,567 32	1859	
27,760,104 15	353,168,671 47	41,515 55	353,210,187 02	1860	
30,919,514 04	384,088,185 51	41,515 55	384,129,701 06	1861	
30,588,840 21	414,677,025 72	"	414,677,025 72	1862	
31,721,264 37	446,398,290 09	"	446,398,290 09	1863	
33,741,531 40	480,139,821 49	"	480,139,821 49	1864	
35,608,687 78	515,748,509 27	220,684 08	515,978,193 35	1865	
34,691,537 91	550,440,047 18	646,760 40	551,081,747 58	1866	
36,614,552 40	587,254,600 58	461,224 07	587,715,833 65	1867	
38,104,580 83	625,449,509 41	447,372 54	625,896,872 95	1868	
39,849,772 91	665,299,273 32	422,259 35	665,721,532 67	1869	
41,825,030 60	707,124,304 21	430,574 77	707,554,878 98	1870	
57,172,844 33	764,297,148 54	1,216,301 07	765,513,450 61	1871	
58,428,526 16	822,725,674 70	2,463,260 99	825,188,935 66	1872	
61,780,273 05	884,505,947 78	2,391,237 "	884,900,181 78	1873	
77,182,405 81	961,688,353 59	1,467,708 23	963,186,061 82	1874	
76,393,950 09	1,038,082,304 28	2,937,495 00	1,041,060,799 31	1875	
80,470,161 97	1,118,552,469 25	3,002,407 18	1,121,554,916 43	1876	
87,179,948 82	1,205,732,418 07	2,870,839 10	1,208,603,056 17	1877	
90,909,890 56	1,291,642,308 93	2,702,078 75	1,299,344,347 68	1878	
95,187,064 46	1,392,829,373 39	2,320,176 27	1,395,149,549 08	1879	
109,317,042 72	1,502,146,416 11	2,325,692 16	1,504,472,308 27	1880	
108,953,600 62	1,611,100,016 73	2,054,881 21	1,613,151,900 97	1881	
115,134,863 74	1,726,233,880 47	2,023,896 53	1,728,237,777 "	1882	
117,599,308 14	1,843,833,188 61	2,023,896 53	1,845,857,085 14	1883	
116,093,536 77	1,969,932,725 38	2,023,896 53	1,961,956,621 91	1884	
115,700,015 10	2,075,032,740 48	2,023,896 53	2,071,656,637 01	1885	
113,467,194 40	2,189,099,931 88	1,057,722 03	2,190,157,656 91	1886	
120,115,733 50	2,309,245,670 38	1,057,722 03	2,310,307,392 41	1887	
127,221,757 71	2,436,487,428 09	1,057,722 03	2,437,525,150 12	1888	
132,469,463 73	2,568,936,891 82	1,057,722 03	2,569,691,613 85	1889	
130,614,789 22	2,705,551,672 04	1,057,722 03	2,706,609,391 07	1890	
138,096,302 "	2,843,637,974 01	1,033,463 45	2,844,691,937 49	1891	
136,268,975 10	2,979,908,949 14	226,851 32	2,980,137,810 46	1892	
140,735,150 89	3,120,642,700 02	248,093 16	3,120,891,693 18	1893	
147,811,249 50	3,268,453,949 52	248,101 16	3,268,702,842 68	1894	
140,543,634 71	3,417,997,584 23	22,131 84	3,418,019,716 07	1895	
155,079,703 21	3,573,077,287 44	"	3,573,077,287 44	1896	
174,754,436 78	3,747,831,724 22	140,029 52	3,747,971,753 74	1897	
162,910,902 13	3,930,742,626 35	3,535,623 64	3,934,278,241 99	1898	
108,993,960 07	4,119,736,591 32	154,042 03	4,120,890,038 05	1899	
204,334,675 83	4,331,071,372 15	189,856 31	4,334,261,158 46	1900	
203,114,052 23	4,537,186,224 38	126,627 39	4,537,312,851 77	1901	
210,716,113 33	4,747,092,337 71	21,596 05	4,747,923,934 66	1902	
220,094,070 03	4,967,599,407 74	21,596 05	4,968,038,004 69	1903	
227,270,145 31	5,195,275,553 05	21,596 05	5,193,297,450 "	1904	
242,443,521 30	5,437,719,076 41	21,596 05	5,437,740,673 36	1905	
243,424,107 15	5,691,143,481 56	21,596 05	5,691,165,080 51	1906	
259,130,818 06	5,950,280,291 62	21,596 05	5,950,301,888 67	1907	
4,090,438 33	4,090,438 38	"	4,090,438 38	1907	

N° IX. — Décomposition du compte de premier établissement et de parachèvement des lignes exploitées moyennant Pour les années antérieures à 1896,

	1895	1897	1898	1899	1900
A. Lignes construites directement par l'État :					
Lignes exploitées. { Premier établissement et travaux de parachèvement livrés à l'exploitation. Travaux d'extension non achevés à fin d'exercice	379,035,180 41 (a) 7,548,619 44	386,204,185 62 (a) 9,280,818 79	402,185,917 45 (a) 8,111,280 40	414,072,670 80 (a) 12,610,510 64	420,347,304 21 (a) 16,983,138 69
Lignes en construction	(a) 5,159,544 10	(a) 9,482,842 08	(a) 9,081,276 61	(a) 6,324,108 71	(a) 9,316,435 59
Ensemble pour lignes construites directement par l'État.	391,713,163 95	404,947,434 49	419,378,474 46	433,037,280 15	438,443,878 49
B. Lignes construites à forfait pour compte de l'État :					
Lignes construites en exécution des conventions-lois des 31 janvier/16 mars 1873 et 21 juillet/25 août 1885, 19 décembre 1876, 1 ^{er} et 26 juin 1877 et 2-10 juin 1878 :	156,007,124 10	156,007,124 10	156,007,124 10	156,007,124 10	156,007,124 10
Para-chèvement. { Travaux livrés à l'exploitation — d'extension non achevés à fin d'exercice	10,463,186 60 (a) 227,203 78	11,680,875 48 (a) 103,992 96	12,602,588 93 (a) 65,658 54	13,517,953 31 (a) 81,345 44	14,851,400 28 (a) 3,793 10
Ensemble pour lignes construites à forfait	166,497,514 48	187,791,992 54	184,875,371 57	189,809,122 83	170,802,317 48
C. Lignes rachetées :					
Mons à Manège (capital représentatif des annuités)	10,537,156 27	10,537,156 27	10,537,156 27	10,537,156 27	10,537,156 27
Pepinster à Spa (rachat par annuités en 1872 et comptant en 1877)	6,782,031 08	6,782,031 08	6,782,031 08	6,782,031 08	6,782,031 08
Dendre et Waes (rachat par annuités en 1876 et comptant en 1877)	52,703,069 51	52,703,069 51	52,703,069 51	52,703,069 51	52,703,069 51
Saint-Ghislain à Erbiéroul	2,385,000 "	2,385,000 "	2,385,000 "	2,385,000 "	2,385,000 "
Lierre à Turahout	4,396,117 40	4,396,117 40	4,396,117 40	4,396,117 40	4,396,117 40
Marbehan à Virton et à Lamorleau, y compris les parachèvements effectués au moyen de retenues faites sur le prix d'achat	6,937,645 59	6,937,645 59	6,937,645 59	6,937,645 59	6,937,645 59
Réseau des Flandres	17,441,982 42	17,441,982 42	17,441,982 42	17,441,982 42	17,441,982 42
Bassins Houilliers (capital représentatif des annuités)	194,208,800 "	194,208,800 "	194,208,800 "	194,208,800 "	194,208,800 "
Luxembourg	127,355,106 80	127,355,106 80	127,355,106 80	127,355,106 80	127,355,106 80
Anvers à Gand par Saint-Nicolas	14,700,550 "	14,700,550 "	14,700,550 "	14,700,550 "	14,700,550 "
Liégeois-Limbourgeois	34,998,416 50	34,998,416 50	34,998,416 50	34,998,416 50	34,998,416 50
Gand-Eecloo	"	7,734,600 "	7,734,600 "	7,734,600 "	7,734,600 "
Grand Central Belge	"	(1) 216,218,884 27	216,218,884 27	216,218,884 27	216,218,884 27
Plateau de Herve	"	23,116,178 25	23,116,178 25	23,116,178 25	23,116,178 25
Sichem à Montagu	"	"	353,371 26	353,371 26	353,371 26
Liège à Visé	"	"	"	10,024,788 20	10,024,788 20
Hesbaye-Condruz	"	"	"	"	24,738,160 "
Saint-Trond-Hasselt	"	"	"	"	4,180,600 "
Flandre Occidentale	"	"	"	"	"
Para-chèvement. { Travaux prévus lors du rachat Autres travaux livrés à l'exploitation Travaux d'extension non achevés à fin d'exercice	13,101,927 16 50,498,860 28 (a) 292,039 92	13,101,927 16 (2) 57,765,833 19 (a) 821,073 63	13,101,927 16 62,015,558 56 (a) 788,037 82	(4) 13,152,112 27 66,348,692 22 (a) 878,871 08	(5) 13,193,665 38 (7) 74,486,162 58 (a) 992,269 30
Ensemble pour lignes rachetées	539,338,202 03	791,044,371 47	793,775,332 44	819,271,373 12	817,484,554 00
D. Lignes exploitées moyennant redevance fixe ou parts des recettes :					
Para-chèvement. { Travaux livrés à l'exploitation non achevés à fin d'exercice	13,921,976 28 (a) 13,921,976 28	(3) 9,414,647 41 (a) 9,414,647 41	9,761,877 97 (a) 87,395 07	10,178,036 19 (a) 61,887 14	(8) 8,129,218 05 (a) 52,709 95
Ensemble pour lignes louées par l'État	13,921,976 28	9,414,647 41	9,849,273 04	10,239,923 33	8,181,928 "
E. Dépendances des stations : excentriques, colonnes hydrauliques, plates-formes tournantes, etc., réservoirs, candélabres, éclairage électrique et au gaz, etc.					
	39,399,983 71	40,399,594 92	42,710,961 08	45,439,144 71	46,907,408 74
F. Dépenses générales pour études de projets de construction.					
	11,341,429 55	11,729,032 22	12,369,380 38	12,845,287 95	13,311,049 93
G. Matériel de traction, de transport et de camionnage, machines fixes, outillage et installations électriques des services de la traction (ateliers, dépôts, etc.).					
1 ^{er} Commandé par l'État	246,612,638 02	260,793,192 30	277,032,190 19	291,374,884 51	318,336,501 12
2 ^o Repris aux compagnies	67,009,473 26	89,381,932 22	83,381,932 22	(5) 90,173,264 03	90,173,264 03
Ensemble pour le matériel roulant, etc.	313,622,109 28	350,175,124 52	360,414,122 41	381,548,149 17	408,509,765 75
Total du capital de premier établissement.	1,473,004,559 30	1,775,492,621 51	1,815,168,915 83	1,862,990,691 28	1,941,704,561 20
Pour faire ressortir le capital engagé dans le domaine exploité, il faut déduire :					
1 ^o Pour lignes en construction et travaux d'extension non achevés (voir l'annexe ci-dessus)	13,227,408 34	19,475,628 80	19,127,549 44	19,989,723 01	27,348,344 72
2 ^o Pour alienation d'immeubles, subsides, etc. (Amortissements directs)	8,088,540 14	8,106,255 52	8,156,270 54	8,186,998 67	(9) 8,844,980 08
Reste capital utile	1,451,690,603 62	1,747,910,937 19	1,788,885,095 85	1,834,813,969 60	1,907,511,236 49

Si l'on fait abstraction du prix de rachat du chemin de fer de la Flandre Occidentale (fr. 55,803,400) il reste pour le capital utile de

(1) Y compris une somme de fr. 2,716,780-19 payée pour la section d'Aix à la frontière, en exécution de la convention du 15 avril 1897 avec le gouvernement prussien (art. 3, § 2, de la loi de rachat).
(2) Y compris fr. 1,037,331-39 pour les Plateaux de Herve et fr. 3,817,903-62 pour Anvers à la frontière néerlandaise, rachetés en 1897.
(3) Déduction faite des transferts dont question au renvoi 2.
(4) Y compris une somme de fr. 50,180-11, remboursée au Grand Central Belge pour travaux d'extension, etc., effectués par la compagnie pendant sa gestion pour compte de l'État, en 1897.
(5) Y compris une somme de fr. 2,699-51, remboursée au Grand Central Belge pour acquisition de matériel en extension pendant sa gestion pour compte de l'État, en 1897.

*du réseau appartenant à l'État, y compris les lignes rachetées. Frais de parachèvement
parts des recettes ou loyer.
voir l'annexe IX du compte rendu de 1905.*

1901	1902	1903	1904	1905	1906	1907	Différences entre 1906-1907
426,221,440 21	435,221,943 99	446,006,019 94	452,829,784 31	466,733,168 56	502,769,438 23	547,265,362 79	44,496,924 56
(a) 22,106,644 73	(a) 23,771,368 04	(a) 28,963,929 51	(a) 38,401,909 74	(a) 26,651,918 33	(a) 28,987,185 52	(a) 18,860,669 86	(a) -10,126,535 66
(a) 16,279,898 70	(a) 18,400,168 65	(a) 20,918,705 84	(a) 30,302,072 40	(a) 37,965,072 "	(a) 47,225,015 75	(a) 51,830,800 51	(a) 4,605,784 79
464,617,073 64	479,393,440 68	496,888,638 30	521,633,766 45	551,350,148 89	578,981,619 50	617,956,773 19	38,975,153 69
156,007,124 10	156,007,124 10	156,007,124 10	156,007,124 10	156,007,124 10	156,007,124 10	156,007,124 10	"
15,265,006 61	15,641,379 16	16,273,445 73	17,039,028 87	17,864,465 16	18,162,432 57	19,075,536 19	913,103 62
(a) 27,504 74	(a) 98,680 62	"	(a) 29,600 88	(a) 60,085 95	(a) 67,394 "	(a) 67,079 29	(a) - 314,71
171,299,634 16	171,747,183 88	172,290,594 84	173,075,753 83	173,931,675 21	174,236,950 67	175,119,749 54	812,788 91
10,537,156 27	10,537,156 27	10,537,156 27	10,537,156 27	10,537,156 27	10,537,156 27	10,537,156 27	"
6,782,031 08	6,782,031 08	6,782,031 08	6,782,031 08	6,782,031 08	6,782,031 08	6,782,031 08	"
52,703,069 51	52,703,069 51	52,703,069 51	52,703,069 51	52,703,069 51	52,703,069 51	52,703,069 51	"
2,385,000 "	2,385,000 "	2,385,000 "	2,385,000 "	2,385,000 "	2,385,000 "	2,385,000 "	"
4,396,117 40	4,396,117 40	4,396,117 40	4,396,117 40	4,396,117 40	4,396,117 40	4,396,117 40	"
6,937,645 59	6,937,645 59	6,937,645 59	6,937,645 59	6,937,645 59	6,937,645 59	6,937,645 59	"
17,441,982 42	17,441,982 42	17,441,982 42	17,441,982 42	17,441,982 42	17,441,982 42	17,441,982 42	"
194,208,800 "	194,208,800 "	194,208,800 "	194,208,800 "	194,208,800 "	194,208,800 "	194,208,800 "	"
127,355,106 80	127,355,106 80	127,355,106 80	127,355,106 80	127,355,106 80	127,355,106 80	127,355,106 80	"
14,700,550 "	14,700,550 "	14,700,550 "	14,700,550 "	14,700,550 "	14,700,550 "	14,700,550 "	"
34,998,416 50	34,998,416 50	34,998,416 50	34,998,416 50	34,998,416 50	34,998,416 50	34,998,416 50	"
7,734,600 "	7,734,600 "	7,734,600 "	7,734,600 "	7,734,600 "	7,734,600 "	(11) 7,719,600 "	- 15,000 "
216,218,884 27	216,218,884 27	216,218,884 27	216,218,884 27	216,218,884 27	216,218,884 27	216,218,884 27	"
23,116,178 25	23,116,178 25	23,116,178 25	23,116,178 25	23,116,178 25	23,116,178 25	23,116,178 25	"
353,371 26	353,371 26	353,371 26	353,371 26	353,371 26	353,371 26	353,371 26	"
10,024,788 20	10,024,788 20	10,024,788 20	10,024,788 20	10,024,788 20	10,024,788 20	10,024,788 20	"
24,738,160 "	24,738,160 "	24,738,160 "	24,738,160 "	24,738,160 "	24,738,160 "	24,738,160 "	"
4,180,600 "	4,180,600 "	4,180,600 "	(10) 4,259,166 08	4,259,166 08	4,259,166 08	4,259,166 08	52,257,569 "
"	"	"	"	"	"	"	"
13,193,665 38	13,193,665 38	13,193,665 38	13,193,665 38	13,193,665 38	13,193,665 38	13,193,665 38	"
79,609,984 44	87,012,003 50	93,587,791 40	100,891,913 68	111,484,023 84	117,322,651 46	126,140,936 86	8,818,285 40
(a) 2,192,325 76	(a) 2,457,084 34	(a) 2,075,159 87	(a) 3,185,387 73	(a) 2,481,926 26	(a) 2,548,783 73	(a) 3,572,978 03	(a) 1,024,194 30
853,808,433 13	861,475,210 77	867,440,074 20	874,162,020 42	880,051,630 11	891,956,124 29	904,041,172 90	82,085,048 70
8,315,528 20	8,449,208,68	8,724,505 42	9,073,281 11	9,444,483 07	9,605,347 86	9,893,354 73	268,066 87
(a) 13,640 62	(a) 88,697 59	"	"	"	"	"	"
8,339,148 82	8,517,878 47	8,724,505 42	9,073,281 11	9,444,483 07	9,605,347 86	9,893,354 73	268,066 87
49,615,724 60	52,014,985 20	53,201,186 47	54,798,877 03	57,566,043 97	61,463,017 81	64,957,074 43	3,524,056 62
13,614,834 79	14,044,308 35	14,725,966 69	15,365,878 49	15,796,113 30	16,216,683 75	17,143,275 39	926,591 64
357,215,341 63	395,280,030 37	432,590,681 97	464,249,902 76	491,005,314 38	508,039,022 35	547,435,588 51	39,395,666 16
90,173,264 63	90,173,264 63	90,173,264 63	90,173,264 63	90,173,264 63	90,173,264 63	93,719,095 67	3,545,831 "
447,384,005 46	485,433,895 "	512,763,946 60	554,423,237 39	581,178,579 01	598,213,186 98	641,154,684 14	42,941,497 16
2,008,603,376 29	2,072,816,940 35	2,135,233,997 50	2,204,532,834 72	2,275,319,283 16	2,330,672,930 77	2,480,326,074 35	149,653,143 58
40,620,004 55	46,815,969 24	51,957,795 32	71,918,970 73	67,100,002 54	78,828,359 00	74,331,467 72	- 4,496,691 28
6,940,893 66	7,052,565 90	7,287,912 65	7,441,923 93	7,609,907 69	7,977,489 22	10,330,573 20	+ 2,353,104 08
1,801,104,488 18	2,018,778,405 21	2,076,038,289 59	2,126,171,940 06	2,200,490,372 93	2,243,667,103 55	2,395,661,033 44	151,798,920 89
L'ancien réseau.						2,239,890,833 44	96,897,529 89

(6) Y compris une somme de fr. 41,553-11, remboursée au Grand Central Belge pour travaux d'extension, etc., effectués par la compagnie pendant sa gestion pour compte de l'État, en 1898.
(7) Y compris fr. 2,313,566-52 pour la ligne de Heibaye-Condrex, rachetée en 1900.
(8) Déduction faite de fr. 2,313,566-52.
(9) Déduction faite de la somme de fr. 1,361,932-99, valeur de la ligne de Landen-Saint-Trond, comprise dans les amortissements indirects depuis 1857 et réintroduite dans le capital utile en 1900, ensuite du rachat de la ligne de Saint-Trond à Hasselt.
(10) Règlement définitif du prix de rachat de la ligne Saint-Trond-Hasselt.
(11) Déduction faite d'une somme de 15,000 francs, pour non exécution par la compagnie intéressée, des clauses prévues au littéra B de l'article 6 de la convention de rachat du 22 avril 1897.

N° X. — Voies et travaux. — Résumé des résultats principaux de la dernière période quinquennale (1903-1907) et de la dernière année (1902) de la période précédente.

		1902.	1903.	1904.	1905.	1906.	1907.	
Longueur effective, en mètres courants, des lignes exploitées par l'État, au 31 décembre.	double voie.	1,652,798	1,750,265	1,777,159	1,802,176	1,855,161	1,910,285	
	simple voie.	2,597,567	2,524,255	2,259,882	2,245,756	2,258,760	2,191,891	
	Ensemble.	4,050,165	4,054,518	4,037,041	4,047,912	4,071,921	4,102,174	
Longueur effective, en mètres courants, au 31 décembre, des lignes appartenant à l'État	double voie.	1,485,169	1,562,656	1,609,550	1,654,547	1,664,589	1,741,711	
	simple voie.	2,281,068	2,207,906	2,145,555	2,129,589	2,122,415	2,075,501	
	Ensemble.	5,766,257	5,770,542	5,755,065	5,765,956	5,787,002	5,817,012	
Longueur moyenne des lignes exploitées par l'État.		4,049,270	4,055,045	4,057,041	4,047,487	4,065,158	4,095,157	
Mètres courants de rails	voies principales	de 57 kilog. par mètre	"	"	"	"	6,197	
		de 52 — —	2,754,520	2,868,915	2,925,665	2,926,778	2,928,947	2,927,861
		de 40.6 — —	1,554,571	1,781,172	2,255,008	2,805,111	3,416,706	4,025,474
		de 38 kilog.	6,592,246	6,254,254	5,856,550	5,546,295	4,890,958	4,424,532
	voies de garage, de chargement et de déchargement	de 35 kilog. et moins par mèt.	210,716	182,150	168,057	167,492	128,425	126,408
		de 57 kilog. par mètre	"	"	"	"	"	"
		de 52 — —	58,190	51,715	55,822	40,454	42,904	41,871
		de 40.6 — —	9,825	20,656	41,958	68,084	156,852	171,007
	en général	de 38 kilog.	2,995,565	3,214,847	3,498,059	3,598,565	4,081,677	4,596,404
		de 35 kilog. et moins par mèt.	551,108	406,575	405,165	408,898	249,501	241,052
		de 57 kilog. par mètre	"	"	"	"	"	6,197
		de 52 — —	2,772,710	2,900,628	2,959,487	2,967,252	2,971,851	2,969,752
	en fer	de 40.6 — —	1,544,396	1,801,808	2,294,966	2,871,195	3,375,558	4,194,481
		de 38 kilog.	9,587,811	9,469,101	9,354,569	8,944,656	8,972,615	8,820,756
		de 35 kilog. et moins par mèt.	561,824	588,705	571,202	576,590	377,726	567,460
		voies principales de 38 kilog par mètre.	285,839	218,592	155,181	158,556	127,244	95,107
voies de garage, de chargement et de déchargement		1,927,992	1,899,785	1,865,292	1,851,876	1,780,512	1,745,675	
en général.		2,211,851	2,118,577	2,020,473	1,970,232	1,907,756	1,810,780	

Consommation annuelle de rails d'acier	} quantités totales (tonnes)		24,078	12,000	36,000	30,000	53,000	31,000	
		} sommes totales dépensées		5,156,246	1,538,543	4,738,500	5,823,000	4,125,000	6,987,000
			} prix moyen par tonne.		151.08	129.88	151.65	197.50	125.00
Nombre de billes en bois existant dans les voies	} chêne	voies principales		6,778,806	6,763,438	6,845,020	6,859,124	6,919,877	7,000,950
		voies accessoires.	2,296,332	2,469,950	2,577,831	2,691,931	2,888,990	3,041,038	
		Ensemble.	9,075,248	9,233,388	9,422,850	9,551,075	9,808,867	10,041,988	
	} sapin	voies principales.	52,653	29,728	23,924	24,918	9,458	16,357	
		voies accessoires.	224,449	217,645	206,474	194,013	182,522	179,755	
		Ensemble.	257,102	247,373	252,398	218,931	191,980	196,270	
} hêtre	voies principales.	35,623	50,003	57,284	70,763	105,833	153,532		
	voies accessoires.	1,356	1,839	1,839	1,906	2,533	2,682		
	Ensemble.	57,181	51,862	59,143	72,671	108,188	158,234		
Prix moyen (créosotage compris) des billes en chêne de 0 ^m .28 sur 0 ^m .14 acquises dans l'année			6.47	6.54	6.39	6.40	6.27	6.35	
Longueur des voies (simples) sur longrines et traverses métalliques	} voies principales (mètres courants)		60,738	37,982	46,819	29,906	28,932	27,709	
		} voies accessoires (—)		142,113	125,483	128,226	124,380	124,242	127,020
			Ensemble (—)	202,855	163,465	175,045	154,286	153,174	154,729
Longueur des lignes armées	} du block-system (—)		1,194,663	1,202,604	1,222,043	1,244,383	1,425,548	1,492,930	
		} de grosses sonneries (—)		695,595	695,595	695,595	679,336	615,357	612,357
			munis de barrières manœuvrées sur place et à la main.	3,420	3,369	3,350	3,298	3,271	3,234
Nombre de passages à niveau.	} — — à bascules ou roulantes, manœuvrées à distance		845	848	853	848	850	841	
		} ouverts et non surveillés.		2,014	2,010	2,006	2,003	2,002	2,024
			Ensemble.	6,279	6,227	6,189	6,149	6,123	6,099
Dépense annuelle pour le gardiennage des passages à niveau			2,884,210	2,824,167	2,819,439	2,814,330	2,862,439	3,051,077	
Nombre de passages à niveau supprimés dans l'année			46	52	58	43	33	32	
Nombre de raccordements et gares privées			1,224	1,245	1,245	1,240	1,304	1,333	
Nombre de raccordements de lignes vicinales aux stations gérées par l'État			90	95	96	99	102	103	
Nombre de traversées de voies de l'État par des lignes vicinales			77	85	86	87	89	91	
Valeur au 31 décembre des approvisionnements des voies et travaux			17,318,075	15,201,143	15,896,768	17,319,105	21,511,159 54	24,895,199	

N° XI. — *Traction et matériel. — Résumé des résultats principaux de la dernière période quinquennale (1905 à 1907) et de la dernière année (1902) de la période précédente.*

	1902.	1903.	1904.	1905.	1906.	1907.		
Nombre de locomotives.	2,967	3,088	3,186	3,309	3,427	3,658		
— de voitures automotrices.	54	28	24	24	23	25		
— de tenders (indépendants de la locomotive)	2,070	2,105	2,170	2,331	2,370	2,318		
— de voitures à voyageurs, y compris la partie « voiture » des voitures à vapeur et des voitures-fourgons, etc.	6,365	6,558	6,570	6,845	6,855	7,079		
— de véhicules divers pour trains de voyageurs : (fourgons à bagages, wagons fermés pour petits colis, boxés, etc.)	1,955	1,981	2,047	2,084	2,092	2,196		
— de voitures motrices pour ligne vicinale électrique	12	12	12	16	16	16		
— de voitures remorquées —	20	20	20	20	20	20		
— de wagons à marchandises :	63,845	66,409	68,590	70,720	71,716	74,565		
— de véhicules pour services divers : pour embranchements de charbonnages, pour l'entretien de la route, wagons de secours, etc., etc.	1,485	1,450	1,501	1,491	1,619	1,652		
— de bâches.	24,478	24,578	22,956	24,686	25,613	28,297		
Parcours kilométrique des locomotives de l'État	{ productifs de recettes. { { pour le service : trains de route, à vide ou en manœuvre	trains de voyageurs	38,667,451 ⁽¹⁾	38,600,155 ⁽¹⁾	39,917,859 ⁽¹⁾	41,509,258 ⁽¹⁾	42,745,951 ⁽¹⁾	45,850,661 ⁽¹⁾
		trains de marchandises.	52,040,909	53,804,537	55,122,165	56,564,826	58,461,442	59,600,842
			20,229,652	20,948,175	21,840,522	25,267,058	24,925,405	26,561,976
Consommation de charbon des locomotives	{ quantités (tonnes) { prix moyen par tonne. { dépenses		1,328,476	1,599,216	1,452,139	1,582,875	1,714,490	1,841,984
			12.19	12.14	12.16	11.91	14.05	16.99
			16,188,584	16,985,606	17,658,805	18,849,815	24,061,119	51,288,526
Consommation de charbon par locomotive-kilomètre en général.	{ quantités (kilogr.) { dépenses		14.94	14.99	14.99	15.62	16.15	16.75
			0,182	0,182	0,182	0,186	0,227	0,284

Nombre annuel de trains	{	de voyageurs	960,654	989,659	1,008,811	1,037,606	1,062,317	1,073,092	
		de marchandises	685,110	665,290	679,511	694,886	721,553	740,402	
		de service	26,648	26,073	32,606	35,078	35,765	51,538	
Parcours des trains, productifs de recettes	{	voyageurs	54,928,861 ⁽¹⁾	56,512,176 ⁽¹⁾	57,286,049 ⁽¹⁾	58,474,553 ⁽¹⁾	59,716,016 ⁽¹⁾	40,228,074 ⁽¹⁾	
		marchandises	26,522,307	27,359,098	27,809,258	29,506,374	51,205,015	51,716,864	
Parcours des trains de service			597,554	429,969	548,543	671,459	632,828	718,449	
Éclairage	électrique	nombre d'installations	44	46	50	51	56	59	
		— de lampes à arc	1,905	1,093	2,278	2,428	2,782	3,136	
		— de lampes à incandescence	4,902	5,397	6,442	6,862	7,603	9,118	
		— total de lampes	6,805	7,392	8,720	9,290	10,385	12,254	
			puissance totale des lampes en kilowatts	1,141	1,175	1,343	1,485	1,647	1,987
	gaz	nombre de becs	26,048	26,426	26,909	27,065	(*) 27,232	26,447	
		consommation totale, en mètres cubes	4,561,550	4,780,238	5,001,259	4,761,421	(*) 4,702,049	4,788,198	
		dépense totale	535,891	574,582	613,223	579,376	(*) 575,656	579,197	
	pétrole	quantités consommées, en litres	6,239,586	6,687,175	7,006,126	7,049,935	7,950,265	8,340,567	
		dépense totale	540,904	662,050	586,987	480,100	623,501	750,634	
huile de colza épurée	quantités consommées, en kilog.	641,530	684,252	667,909	691,517	769,307	803,857		
	dépense totale	372,472	368,558	323,817	337,066	413,810	588,488		
Graissage (huiles, suif et graisses)	{	consommation totale, en kilog	3,740,342	4,160,966	4,535,455	5,251,220	(2) 6,156,952	6,959,532	
		dépense totale	956,023	913,049	904,306	1,066,918	(2) 1,358,493	1,845,487	
Valeur, au 31 décembre, des approvisionnements du service de la traction et du matériel			27,844,351	27,095,531	28,914,230	29,543,595	29,888,209	34,923,802	

(1) Non compris 9,872 kilomètres en 1907, 10,120 en 1906, 10,108 en 1905, 1,092 en 1904, 9,256 en 1903 et 14,270 en 1902 se rapportant aux voitures électriques ayant circulé sur le réseau principal; 493,890 kilomètres en 1907, 480,339 en 1906, 456,543 en 1905, 451,827 en 1904, 452,381 en 1903 et 332,246 en 1902 se rapportant à la ligne à traction électrique de Mons à Boussu.

(2) Chiffres rectifiés.

N° XII. — *Exploitation et recettes*
Résumé des résultats principaux de la dernière période quinquennale

	UNITÉ.	1901.		1902.		
		MOUVEMENT.	RECETTE.	MOUVEMENT.	RECETTE.	
Voyageurs sur les lignes à écartement normal.	Service intérieur . . .	Voyages.	115,770,830	55,845,244 05	118,518,881	55,548,580 91
	— mixtes . . .	»	8,162,028	7,126,565 94	8,673,778	7,555,899 71
	— internationaux . . .	»	4,258,712	8,955,607 12	4,358,858	8,884,054 60
Voyageurs de la ligne vicinale de Mons à Roussu . . .		»	918,294	155,824 60	1,215,175	193,591 90
Ensemble . . .		»	127,109,684	70,083,242 59	132,604,692	72,181,916 33
Bagages.	service intérieur . . .	Quintaux	266,545	850,717 44	265,854	844,442 36
	— mixtes . . .	»	25,221	65,275 77	25,751	66,524 09
	— internationaux . . .	»	154,051	1,005,753 75	157,325	1,087,872 00
Ensemble . . .		»	444,495	2,009,748 96	447,110	1,998,838 54
Petites marchandises.	service intérieur . . .	Quintaux	5,872,827	10,144,148 94	5,967,844	10,808,451 71
	— mixtes . . .	»	555,987	882,941 74	520,954	941,777 52
	— internationaux . . .	»	860,068	5,512,870 22	905,004	3,470,597 92
Ensemble . . .		»	5,066,822	14,359,972 90	5,201,292	16,023,826 95
Grosses marchandises.	service intérieur . . .	Tonnes.	24,220,511	60,065,244 05	25,455,752	72,224,504 49
	— mixtes . . .	»	4,941,112	11,065,549 74	5,208,148	11,840,255 94
	— internationaux . . .	»	13,450,596	45,078,829 25	13,946,817	45,137,620 92
Ensemble . . .		»	42,611,819	123,205,423 02	44,588,717	129,192,181 35
Finances.	service intérieur . . .	Groups.	(¹)	208,978 60	(¹)	512,665 "
	— mixtes . . .	»	(¹)	16,016 52	(¹)	17,157 94
	— internationaux . . .	»	(¹)	51,697 65	(¹)	54,158 86
Ensemble . . .		»	(¹)	366,692 57	(¹)	383,959 80
Équipages.	service intérieur . . .	Voitures	2,727	70,682 44	5,495	75,917 61
	— mixtes . . .	»	65	2,800 46	117	3,092 56
	— internationaux . . .	»	221	18,520 16	296	19,201 78
Ensemble . . .		»	3,011	91,901 76	3,908	96,211 95
Chevaux et bestiaux.	service intérieur . . .	Expédit.	56,576	1,067,150 68	62,210	1,745,456 08
	— mixtes . . .	»	9,997	75,144 25	10,085	80,406 58
	— internationaux . . .	»	10,475	558,125 51	12,457	563,744 46
Ensemble . . .		»	76,848	2,280,400 42	84,732	2,387,587 12
Autres produits	Tickets d'entrée dans les stations.	—	»	250,515 10	»	241,664 20
	Produits extraordinaires.	—	»	2,660,582 50	»	5,375,728 76
	Produits divers . . .	—	»	220,212 74	»	512,594 47
Ensemble . . .		—	»	3,123,308 14	»	3,929,984 43
Recettes totales . . .		Francs.	»	215,500,690 36	»	225,194,506 47
Recette brute kilométrique		—	»	55,210 64	»	55,561 81
Dépense d'exploitation kilométrique		—	»	33,651 82	»	33,408 67
Recette nette kilométrique		—	»	10,567 82	»	22,156 14
Recette moyenne par voyageur embarqué		—	»	0 550	»	0 544
Produit moyen par tonne de grosses marchand.		—	»	2 80	»	2 90
Nombre de stations, haltes, points d'arrêt, etc. au 31 décembre.		—	»	1,284	»	1,295

(1) L'absence d'indications relatives au mouvement d'expéditions « finances » résulte de ce que cette rubrique comporte, outre les « remboursements. »

*d'après les droits constatés.
(1903-1907) et de la dernière année (1902) de la période précédente.*

1904.		1905.		1906.		1907.	
MOUVEMENT.	RECETTE.	MOUVEMENT.	RECETTE.	MOUVEMENT.	RECETTE.	MOUVEMENT.	RECETTE.
121,507,938	37,127,251 15	129,706,197	61,215,164 29	151,067,841	57,034,456 40	159,658,675	59,798,917 83
8,964,815	7,915,512 91	9,915,955	8,880,827 21	15,518,375	15,551,481 96	14,069,020	14,477,250 69
4,508,786	9,051,475 55	5,518,537	10,535,611 99	5,502,507	10,581,082 09	5,682,559	11,215,861 73
1,568,062	205,271 05	1,471,153	216,978 05	1,649,218	258,934 22	1,794,209	258,002 16
136,409,599	74,279,290 46	145,471,624	80,875,581 52	152,237,941	81,421,974 67	161,184,533	85,750,012 43
274,222	861,925 19	281,665	910,605 00	279,440	905,588 76	310,854	951,220 96
21,552	68,501 15	26,992	74,822 08	26,710	75,256 55	27,607	75,881 02
158,640	1,095,075 27	176,145	1,210,768 55	181,921	1,252,258 81	195,755	1,319,685 76
457,194	2,025,499 61	484,800	2,196,196 62	491,089	2,231,084 12	532,194	2,346,794 74
4,144,822	10,952,624 50	4,216,829	11,461,890 25	4,418,599	12,121,958 01	4,515,841	12,516,746 97
540,280	900,958 40	534,456	1,020,031 16	558,223	1,097,513 10	531,718	1,104,837 51
915,786	5,619,091 51	973,258	5,956,655 65	1,045,550	4,297,819 20	1,029,515	4,582,744 01
5,400,877	15,562,674 01	5,526,543	16,438,597 04	5,802,181	17,517,073 33	5,897,072	17,834,329 19
25,750,452	74,567,494 29	26,515,612	78,654,671 20	28,802,699	82,528,404 85	29,222,088	84,658,959 57
5,442,566	12,419,011 79	5,758,597	12,785,611 65	6,185,508	15,751,909 00	6,109,907	15,816,179 24
14,420,051	47,058,455 59	16,164,546	51,147,749 45	17,506,658	53,885,845 71	17,680,455	56,088,118 97
45,621,869	134,044,961 47	48,448,555	142,266,032 26	52,294,722	152,164,158 16	53,013,048	154,893,237 78
(¹)	522,806 80	(¹)	537,810 40	(¹)	537,270 05	(¹)	565,895 79
(¹)	17,975 63	(¹)	18,505 58	(¹)	19,904 93	(¹)	20,041 58
(¹)	56,476 10	(¹)	61,745 81	(¹)	67,007 09	(¹)	68,502 06
(¹)	397,258 55	(¹)	418,063 59	(¹)	444,242 65	(¹)	452,330 13
5,267	76,515 74	2,969	79,864 21	3,640	81,465 29	6,287	86,029 71
109	5,245 75	90	5,558 96	106	5,591 87	126	5,616 49
296	20,025 55	568	21,890 99	621	25,778 54	575	21,248 41
3,672	99,582 82	3,427	105,094 16	4,367	111,833 70	6,786	113,894 61
65,760	1,799,998 80	68,958	1,885,695 84	72,335	1,992,168 72	72,545	2,029,114 59
10,152	84,556 88	9,582	86,812 86	10,527	93,588 52	10,774	94,028 71
11,915	587,864 88	10,386	642,096 94	10,582	698,115 65	16,525	711,908 49
87,835	2,472,200 56	88,906	2,613,203 44	93,244	2,783,670 87	99,642	2,835,051 79
»	219,554 00	»	262,029 50	»	271,602 60	»	284,126 60
»	5,185,915 »	»	2,593,055 57	»	1,888,510 01	»	369,656 14
»	468,414 74	»	567,571 53	»	716,129 24	»	560,455 25
»	3,901,714,64	»	3,223,334 20	»	2,876,332 85	»	1,214,216 27
»	232,783,182 12	»	248,136,102 83	»	259,550,370 35	»	265,439,866 94
57,601 85		61,506 52		63,847 88		64,849 98	
54,611 74		58,379 29		40,738 55		43,008 47	
25 050 09		22,927 25		23 109 51		19,841 51	
0 544		0 555		0 554		0 551	
2 91		2 94		2 91		2 92	
1,305		1,511		1,526		1,555	

expéditions de finances proprement dites, celles d'œuvres d'art, d'objets précieux, etc. (taxes au poids et à la valeur cumulés), ainsi que les

N° XIII. — Développement des lignes exploitées à double et à simple voie (*).

	DATES des reprises.	1907.			1906.
		DOUBLE VOIE.	SIMPLE VOIE.	ENSEMBLE.	
A. Lignes construites directement par l'État . . .	—	741,396	(1) 230,474	971,870	941,396
B. — — — à forfait pour son compte	—	81,903	632,896	714,801	714,517
Mons à Manage	1 janv. 1857	24,441	»	24,441	24,441
Luxembourg	1 janv. 1878	261,652	46,893	308,545	308,545
Bassins-Houillers	1 janv. 1871	226,227	379,025	605,252	605,228
Pepinster à Spa	16 sept. 1872	11,987	»	11,987	11,987
Dendre-et-Waes (*)	1 mai 1876	100,097	1,626	101,723	101,739
Lignes des Flandres	1 janv. 1878	27,693	202,265	229,958	229,958
Saint-Ghislain à Erbisceul	16 sept. 1879	»	9,241	9,241	9,241
Anvers à la frontière néerlandaise.	1 juillet 1880	26,910	»	26,910	26,910
Marbœuf à Virton	15 mars 1881	»	32,012	32,012	32,012
C. Lignes rachetées.					
Lierre à Turnhout	1 mars 1882	19,612	18,995	38,637	38,637
Anvers à Gand (1)	1 janv. 1896	13,568	36,207	49,775	49,775
Gand à Ecloo (1)	1 janv. 1897	»	14,438	14,438	14,438
Grand Central Belge (2)	1 janv. 1897	188,280	210,441	428,721	428,673
Liégeois-Limbourgeois (3)	1 janv. 1896	»	102,441	102,441	103,179
Sichem à Montaigu	1 juillet 1898	»	3,594	3,594	3,594
Plateaux de Herve (7)	7 sept. 1897	»	32,729	32,729	32,729
Heshaye-Condroz (8)	1 janv. 1900	»	74,228	74,228	74,228
Liège-L. à la front. holland.	1 janv. 1899	17,913	»	17,913	17,913
Saint-Trond à Hasselt (9)	1 juillet 1900	»	17,801	17,801	17,867
		918,410	1,211,931	2,130,341	2,131,089
Longueur totale des lignes appartenant à l'État		1,741,711	2,078,301	3,817,012	3,787,002
D. Lignes exploitées par l'État moyennant parts des recettes ou loyer.					
Tournai à Jurbise	14 juillet 1847	44,099	»	44,099	44,099
Hai à Ath et Tournai à la frontière.	1 déc. 1865	44,878	»	44,878	44,878
Braine-le-Comte à Gand.	29 janv. 1867	55,404	»	55,404	55,404
Jonction belge-prussienne	29 juillet 1872	16,134	2,420	18,554	18,554
Spa à la frontière grand-ducale.	16 sept. 1872	»	54,773	54,773	54,773
Ecloo à Bruges (10)	1 janv. 1897	»	26,558	26,558	26,558
		160,515	83,751	244,266	244,266
E. Tronçons de voies appartenant à des compagnies et exploités en commun avec l'État (11)	»	7,057	5,089	12,146	11,903
F. Sections de compagnies, empruntées en transit par l'État (12)	»	1,000	27,750	28,750	28,750
Longueur totale exploitée par l'État	»	1,910,283	2,191,891	4,102,174	4,071,921

(1) Y compris : A. — 2k.582, raccordement de Mons-Midi à Gilly, exploité par l'État et à son profit exclusif, c'est-à-dire sans devoir payer de redevance à la compagnie propriétaire; B. — La ligne de Landen à Saint-Trond, soit 10k.286, donnée en jouissance en 1856 à la société concessionnaire de Jurbise-Tournai et ensuite à celle de Landen à Hasselt. Elle a été exploitée moyennant part de recettes au profit de la compagnie de Landen à Hasselt, par le Grand Central Belge, pour compte de l'État, du 1^{er} janvier 1897 au 1^{er} juillet 1898 et directement par l'État jusqu'au 1^{er} juillet 1900, date à laquelle elle a été reprise par l'État.

(2) Exploité par l'État moyennant part de recettes, du 9 juin 1853 au 1^{er} mai 1876, et racheté à cette dernière date.

(3) Exploité pour compte de l'État par la compagnie concessionnaire, du 1^{er} janvier 1896 au 1^{er} juillet 1897.

(4) — — — — — pendant le 1^{er} semestre 1897.

(5) — — — — — par le Grand Central Belge, du 1^{er} janvier 1897 au 1^{er} juillet 1898.

(6) — — — — — par la Société pour l'exploitation des chemins de fer de l'État néerlandais, du 1^{er} janvier 1896 au 1^{er} juillet 1898 moyennant certaines redevances à l'État Belge.

(7) Exploités par l'État moyennant part de recettes du 25 juillet 1872 au 7 septembre 1897 et rachetés à cette dernière date.

(8) Ligne exploitée par l'État moyennant part de recettes du 22 novembre 1875 au 1^{er} janvier 1900 et rachetée à cette dernière date.

(9) Exploité moyennant part de recettes par le Grand Central Belge pour compte de l'État, du 1^{er} janvier 1897 au 1^{er} juillet 1898, par l'État du 1^{er} juillet 1898 au 1^{er} juillet 1900 et racheté à cette dernière date.

(10) Exploité moyennant part de recettes par la Société de Gand-Ecloo, pour compte de l'État, pendant le 1^{er} semestre 1897.

(11) Savoir : voies communes dans les stations de Liège (Longdoz), Flémalle-Haute, Erquennes, Lobbes, Ingelmuuster, Thielt, Lichter-velde, Thourout, Ypres, Comines, Chimay, Willebroeck, Puers, Saint-Gilles (Waes), Selzete et Yvoir.

(12) Sections de Deynze à Thielt, d'Ypres à Comines et de Frameries à Crachet-Picquory. (Voir p. 17 du Compte-rendu de 1893.)

(*) Non compris les lignes de la Flandre Occidentale rachetées à partir du 1^{er} janvier 1906, mais exploitées par la compagnie pour compte de l'État jusqu'à fin de l'exercice 1907.

N° XIV. — Matériel fixe existant dans les voies au 31 décembre 1907 et 1906.

A. Rails et billes.

		1907.			1906.	
		Voies principales.	Voies accessoires.	Ensemble.		
Longueur en mètres courants.	Rails en acier.	Vignole de 37 kilog.	6,197	»	6,197	»
		» de 52 »	2,027,861	41,871	2,069,732	2,971,851
		» de 40.6 »	4,025,474	171,007	4,196,481	5,573,538
		» de 38 »	4,424,552	4,596,404	8,820,956	8,972,615
		Hilff de 20 kilog.	156	175,087	175,843	176,583
		divers de 7, 18, 23, 30, 33, 34 et 35 kilog.	126,252	67,563	193,815	201,543
	Ensemble.	11,508,292	4,850,554	16,358,826	18,893,730	
	Rails en fer.	93,107	1,715,075	1,810,780	1,907,756	
	Total.	11,601,399	6,565,629	18,167,028	17,801,486	
Nombre de billes	}	en chêne	7,000,050	5,041,058	10,041,988	9,808,867
		en sapin	16,537	179,735	196,270	191,980
		en hêtre	153,552	2,682	156,234	108,188
		Total.	7,170,139	5,223,475	10,393,612	10,109,035

B. Voies métalliques.

Longueur des voies simples sur longrines et traverses métalliques.

SYSTÈMES de VOIES MÉTALLIQUES.	EN SERVICE AU 31 DÉCEMBRE				Observations.
	1907.			1906.	
	Voies principales (1)	Voies accessoires (1)	Ensemble.		
Longrines Hilff	»	55,007	55,007	57,817	
Longrines et traverses Deserres et Battig.	»	141	141	143	
Traverses De Soignies	»	1,059	1,059	1,059	
— Wautherin	7,810	49,498	54,508	56,205	40k.17 par traverse.
— A en acier, mod. Post.	14,145	5,877	20,022	22,556	Type néerl. 75 k. par traverse.
— B — Braet.	4,220	9,587	15,807	14,280	Type néerl. 75 k. par traverse.
— C — Bernard.	»	799	799	1,316	Type néerl. 105 k. par traverse.
Types divers : C.C.B; L L; etc. (2)	1,534	8,082	9,586	»	
ENSEMBLE.	27,709	127,020	154,729	153,174	

(1) Mètres courants de voie simple.

(2) Non renseignés dans les comptes rendus antérieurs.

N° XV. — a. Profil et courbes des voies principales.

	Longueur.	En p. c.			
Pentes et rampes . . .	}	de 1 à 5 millimètres par mètre	2,776,095	46.40	
		}	5 jusqu'à 10 mill. par mètre.	1,075,422	17.04
			10 — 15 — —	553,128	9.25
			15 — 20 — —	317,453	5.51
			20 — 30 — —	43,837	0.75
		au-dessus de 30 millimètres par mètre.	110,160	1.90	
Paliers			1,000,605	18.38	
Sections empruntées en transit par l'État (voir annexe XIII)			29,750	>	
			(1)6,012,437	100. >	
Alignements droits			5,954,220	65.76	
Courbes à rayon . . .	}	de 200 mètres et moins	33,276	0.56	
		}	200 à 500 mètres.	83,892	1.40
			500 à 500 —	441,041	7.50
			500 à 700 —	225,170	3.76
			700 mètres	1,264,208	21.15
Sections empruntées en transit par l'État (voir annexe XIII)			29,750	>	
			(1)6,012,437	100. >	

b. Signaux de différents systèmes établis sur les longueurs ci-après :

GROUPES DE LIGNES ayant pour CENTRE DE SERVICE	LONGUEUR DES LIGNES ARMÉES		Nombre de stations, de bifurcations et de traversées vicinales pourvus de		NOMBRE de signaux à aiguilles	NOMBRE de dromoscopes.	NOMBRE de dromopétards.
	du block system.	de grosses sonneries.	signaux enclenchés.	signaux non enclenchés.			
	Bruxelles-Nord	151,854	97,458	41			
Liège	141,596	132,609	40	91	17	14	29
Gand	230,025	44,787	54	113	5	10	25
Tournai	136,712	82,595	36	78	12	7	21
Mons	98,245	57,539	69	54	"	15	15
Bruxelles-Midi	210,988	58,492	40	61	5	9	19
Charleroy	61,557	21,820	75	66	7	16	16
Namur	134,659	52,355	27	70	7	11	20
Arlon	120,872	60,068	18	65	10	8	11
Anvers	154,414	"	44	74	"	5	19
Hasselt	63,250	15,374	23	35	3	4	5
	1,492,950	612,557	467	756	70	123	200

(1) Mètres courants de voie simple, non compris les 5,537,551 mètres de voies d'évitement et de manœuvre.

N° XVI. — *Relevé des passages à niveau supprimés en 1907.*

N° D'ORDRE.	SITUATION.		DÉSIGNATION DES PASSAGES A NIVEAU.	ÉCONOMIE annuelle RÉALISÉE.
	LIGNE.	ENTRE LES STATIONS DE		
1	Anvers à Malines.	Wavre Sainte-Catherine et Neckerspoel.	Chaussée des Pigeons, bloc 10.	—
2	Anvers à Esschen.	Anvers-Dam et Eeckeren.	N° 14, chemin privé .	—
3	Mortsel à Lierre	Station de Bouchout .	N° 6, chemin d'explo- itation.	—
4	Vieux-Dieu à Termonde. . .	Contich-Village et Reeth	N° 17, chemin vicinal .	2,100 99
5	Autelbas à la frontière fran- çaise.	Station d'Athus	N° 177, chemin d'explo- itation.	—
6	Bruxelles-Midi à Braine- l'Alleud.	Waterloo et Braine-l'Al- leud.	N° 7, chemin de Mont- Saint-Pont.	1,405 85
7	Laeken à Alost	Laeken et Jette	N° 8, rue Fransman. .	2,528 35
8	Schaerbeek à Malines . . .	Schaerbeek et Haren- Nord.	N° 5, chemin de Wittem- berg.	—
9	Id.	Vilvorde et Haren-Nord.	N° 9, chaussée de Vil- vorde à Louvain.	2,165 95
10	Id.	Vilvorde et Epeghem.	N° 10, sentier de Vilvor- de à Houthem.	—
11	Id.	Id.	N° 11, drève Otto . . .	397 78
12	Id.	Id.	N° 12, Kluitingstraat .	—
13	Id.	Station d'Epeghem. . .	N° 15, chaussée d'Eie- wilt.	—
14	Id.	Epeghem et Weerde . .	N° 14, chemin d'explo- itation.	397 78
15	Bruxelles-Nord à Dender- leeuw.	Bruxelles Nord et Lae- ken.	N° 14, chaussée de Vil- vorde.	2,275 60
16	Malines à Termonde. . . .	Cappelle-au-Bois et Lou- derzeel-Est.	N° 24, chemin de dé- charge.	—
17	Lodelinsart à Châtelineau .	Montignies et Châteli- neau.	N° 17, sentier n° 81 de Montignies-sur-Sambre	10 .
18	Froimont à Philippeville .	Entre la bifurcation de Froimont et Jamagne	N° 6, chemin d'Yves Gomezée à Jamagne .	385 68
19	Id.	Id.	N° 7, chemin de vidange.	—
20	Id.	Jamagne et Philippeville.	N° 9, chemin privé. . .	—
21	Id.	Id.	N° 10, chemin privé . .	—
22	Id.	Id.	N° 11, chemin privé . .	—
			A reporter . fr..	11,405 98

N ^o D'ORDRE:	SITUATION.		DÉSIGNATION DES PASSAGES A NIVEAU.	ÉCONOMIE annuelle RÉALISÉE.
	LIGNE.	ENTRE LES STATIONS DE		
			Report. . . fr.	11,463 98
23	Froimont à Philippeville. .	Jamagne et Philippeville.	N ^o 15, chemin communal.	—
24	Id.	Id.	N ^o 14, sentier public .	—
25	Id.	Id.	N ^o 15, chemin vers Philippeville.	476 38
26	Denderleeuw à Solteghem .	Halte d'Eede. . . .	N ^o 15.	—
27	Id.	Id.	N ^o 17.	—
28	Sotteghem à Melle	Baelegem-sud et Baelegem-Village.	N ^o 78.	—
29	Bruxelles à Namur	Station de Waetermael.	N ^o 18, chemin de Waetermael à Boendael.	—
30	Courtrai à Renaix.	Station d'Avelghem. .	N ^o 45, sentier vicinal n ^o 5.	—
31	Ath à Grammont	Ath et Rebaix	N ^o 135	1,310 35
32	Ath à Tournai	Ath et Ligne.	N ^o 30 ^{bis} , sentier des écoles.	—
			TOTAL. . . fr.	13,250 71

N° XVII. — *Approvisionnements dans les dépôts et à pied d'œuvre*
au 31 décembre 1907.
Service des voies et travaux.

DÉSIGNATION DES OBJETS.	UNITÉ.	QUANTITE ou TONNAGE.	VALEUR.
<i>1° Matériaux en bon état : (neuf et remplis):</i>			
Rails	en acier	de 57 kilog . . .	tonne 1.740 270.000
		de 52 — . . .	id. 5.806 812.840
		de 40.6 — . . .	id. 13.469 1.639.970
		de 38 — . . .	id. 21.379 2.351.690
	en fer	id. 3.030 272.700	
Billes en bois	pièce	667.645	3.338.225
Traverses métalliques	tonne	648	58.363
Bois spéciaux	mètre cube	14.249	1.709.880
Voies système Hilff.	Rails	tonne 205	16.500
	Longrines	id. 72	6.430
Croisements et traversées	en rails de 52 kil. . .	pièce 1.004	453.390
	en rails de 40.6 kil. . .	id. 2.138	1.387.291
	ordinaires	id. 4.203	1.078.009
Excentriques	en rails de 52 kil.	id. 434	344.820
	id. de 40.6 kil.	id. 738	312.270
	id. ordinaires	id. 2.740	711.498
Lattes de calage	id.	128	8.205
Plaques tournantes	id.	225	1.411.050
Ponts à peser	id.	103	283.300
Accessoires de rails, tels que boulons, éclisses, lire-fonds, verrous d'enclenchement, etc.	p ^r rails de 57 k.	tonne 830	302.500
	— 52 k.	id. 3.886	755.418
	— 40.6 k.	id. 6.033	1.246.789
	ordinaires	id. 5.352	1.260.549
Disques, grues, jauges, sémaphores, signaux, candélabres, vannes, contrepoids, colonnes hydrauliques, aiguilles diverses, etc.	°	°	564.913
Objets divers : Pièces de rechange pour appareils spéciaux; coussinets pour rails, croisements, excentriques, etc., etc.	°	°	1.305.719
<i>2° Matériaux mis hors d'usage</i>	°	°	1.925.580
En dépôt fin 1907	°	°	24.027.849
Vendu	restant à livrer fr.	°	461.667
	livré (pour mémoire) 1,067,218.	°	°
A la disposition de l'administration fin 1907	°	°	23.566.182
<i>3° Approvisionnements à la disposition des sections</i>	°	°	1.327.017
Ensemble fr.			24.893.199

N° XVIII. — Effectif du matériel

		1907.	1906.		
Matériel de traction (2)	pour les lignes principales.	Locomotives à voyageurs	1,007	986	
		" mixtes (types 28, 30, 31, 32 et 35) munies du frein Westinghouse (1).	714	568	
		" à marchandises	1,574	1,524	
		" de gare	404	409	
		Total.	<u>3,499</u>	<u>3,287</u>	
	pour les lignes secondaires.	Locomotives-fourgons (partie « moteur »)	37	38	
		" tenders type 11 (mixtes). (3).	102	102	
		Voitures à vapeur (partie « moteur »)	17	17	
		" électriques automotrices (id. id.)	6	6	
	Total.	<u>162</u>	<u>165</u>		
pour la ligne vicinale de Mons à Boussu.	Voitures motrices pour ligne électrique (partie « moteur »)	16	16		
	Ensemble des moteurs (2) (3)	<u>3,677</u>	<u>3,466</u>		
Tenders indépendants (3)		2,518	2,370		
Matériel entrant dans la composition des trains de voyageurs	pour les lignes principales.	Salons et de 1 ^{re} classe	67	66	
		Voitures (4). {	2 ^o classe	1,800	1,952
			3 ^o —	3,877	3,702
			mixtes	408	226
		Fourgons à bagages.	1,249	1,169	
			— chaudières	2	2
		Voitures.	cellulaires	25	25
			funéraires	8	8
			postales	77	76
		Wagons fermés pour petits colis	321	523	
	Trucks et wagons fermés pour équipages	157	157		
	Boxes et wagons pour chevaux	510	284		
	Wagons pour le transport de gaz riche	26	26		
	Total. (5)	<u>8,525</u>	<u>7,994</u>		
	pour les lignes secondaires.	Voitures légères. {	1 ^{re} classe	3	3
2 ^o —			155	155	
3 ^o —			475	475	
mixtes			109	109	
fourgons		118	118		
Fourgons à bagages indépendants.		17	17		
— — adhérents aux locomotives.		37	38		
Voitures à vapeur (partie « voiture »)		17	17		
— électriques automotrices (partie « voiture »)	6	6			
Total (5).	<u>934</u>	<u>955</u>			
pour la ligne vicinale de Mons à Boussu.	Voitures motrices pour ligne électrique (partie « voiture »)	16	16		
	Voitures remorquées	20	20		
ENSEMBLE POUR TRAINS DE VOYAGEURS (5) (6)		<u>9,295</u>	<u>8,965</u>		

(1) Les locomotives « mixtes » servent indifféremment pour les trains de voyageurs et pour les trains de marchandises.

(2) Voir annexes nos XXII et XXII^{bis} pour la dénomination, le poids et la puissance du matériel de traction.

(3) Voir annexe n° XI du compte rendu de 1890 pour l'effectif de ce matériel depuis l'origine.

(4) Y compris 3 voitures pour malades.

(5) Voir annexe n° XII du compte rendu de 1890 pour l'effectif de ce matériel depuis l'origine.

(6) Voir annexe n° XX pour la situation du matériel à voyageurs au point de vue des places offertes.

de traction et de transport.

Wagons pour le service commercial.

	Tonnage.	1907.	1906.
Fourgons	1 1/2	1,552	1,598
	5	125	126
Wagons fermés	10	10,030	9,841
— pour coton et laine	15	6,155	5,602
— — — — —	10	795	1,299
— — — — —	12	506	"
— — — — —	15	100	100
— pour coke, laine et minerais	10	1,905	1,952
— — — — —	12	1,049	1,581
— — — — —	15	866	341
— pour charbon	10	19,966	20,958
— — — — —	7	120	151
— — — — —	5	70	74
— — — — —	12	7,710	7,742
— — — — —	15	14,452	15,204
— — — — —	20	5,546	2,012
— plats à 4 roues	10	2,807	2,817
— — — — —	7	2	2
— — — — —	15	1,552	1,125
— — 6 — — — — —	15	9	9
— — 8 — — — — —	20	1,400	1,552
— — 8 — — — — —	25	56	56
— — 8 — — — — —	55	29	9
— bergeries et p ^r transport de bétail (ouv.) 6	5	5	5
Total pour le service commercial (1) .		74,565	71,716

Matériel entrant dans la composition des trains de marchandises.

Wagons pour services divers.

Wagons pour transports spéciaux	10	8	8
— pour embranch ^{ts} de charbonnages. (2) 7 1/2	7 1/2	1,001	1,001
— pour l'entretien de la route . . . (2) 7 1/2	7 1/2	115	114
— — le transport de plaques tourn. 10	10	16	16
— — — — — de roues	5	5	5
— — — — — transp ^t de combust. en paniers	10	150	125
— — vérification de ponts à peser. "	"	55	55
— — — — —	"	12	12
— bâches à eau	"	25	26
— de secours	"	68	68
— citernes pour pétrole.	"	41	41
— freins pour les plans inclinés . . .	"	57	57
— dynamomètre.	"	1	1
— pour expéditions d'approvisionnements entre les ateliers, dépôts et stations		140	134
Total pour les services divers (1) . .		1,632	1,619
ENSEMBLE DES WAGONS (1) (3) .		76,197	73,335

TOTAL GÉNÉRAL DES VÉHICULES POUR LES DEUX
CATÉGORIES DE TRAINS.

85,492 82,300

Bâches pour couvrir les chargements (1) 28,297 25,615

(1) Voir annexe n° XIII du compte rendu de 1890 pour l'effectif de ce matériel depuis l'origine.
 (2) Tonnage moyen.
 (3) Voir annexe n° XXI pour la situation du matériel à marchandises au point de vue du tonnage utilisable.

N° XIX. — Situation de l'effectif du matériel roulant. — Extension et renouvellement.

ANNÉES. Pour les années antérieures à 1895, voir C. R. de 1896, Ann. XVIII.	ENTRÉES.					SORTIES.					AUGMENTATION ou diminution du PARC.	EFFECTIF au 31 DÉCEMBRE :		BALANCE de RENOUELEMENT			
	PREMIER établissement.		RENOUELEMENT.			TOTAL.	PREMIER établissement — Changem ^t de classification.		A RENOUELER.			TOTAL.	Existant.	Devant EXISTER.	En plus.	En moins.	
	Extensions. Matériel neuf.	Changem ^t de classification.	MATÉRIEL				Changem ^t de classification.	MATÉRIEL									
			neuf.	transformé.	TOTAL.			mis hors de service.	transformé.	TOTAL.							
Locomotives.																	
1885	35	»	46	»	81	»	33	»	33	+ 48	1,288	1,264	24	»			
1890	74	»	43	»	117	»	5	»	5	+ 112	1,923	1,936	»	13			
1895	36	»	36	»	72	»	21	»	21	+ 51	2,430	2,444	14	»			
1896	28	»	22	»	50	»	23	»	23	+ 27	2,457	2,442	15	»			
1897	78	»	44	»	119	»	19	»	19	+ 100	2,257	2,220	37	»			
1898	358	»	3	»	361	»	47	»	47	+ 344	2,574	2,578	»	7			
1899	83	»	4	»	87	»	41	»	41	+ 46	2,617	2,664	»	44			
1900	110	»	8	»	118	»	45	»	45	+ 73	2,690	2,771	»	81			
1901	176	»	26	»	202	17	36	»	53	+ 149	2,839	2,930	»	91			
1902	133	»	65	»	198	1	69	»	70	+ 128	2,967	3,063	»	96			
1903	200	»	»	»	200	»	79	»	79	+ 121	3,088	3,263	»	175			
1904	173	»	»	»	173	»	75	»	75	+ 98	3,186	3,436	»	250			
1905	70	»	98	»	168	»	45	»	45	+ 123	3,309	3,506	»	197			
1906	111	»	29	»	140	»	22	»	22	+ 118	3,427	3,617	»	190			
1907	193	»	32	»	225	»	14	»	14	+ 211	3,638	3,810	»	172			
Tenders (*).																	
1885	32	»	8	»	40	»	59	»	59	- 19	1,201	1,269	»	68			
1890	49	»	94	»	143	»	8	»	8	+ 105	1,304	1,373	»	69			
1895	31	»	34	»	65	»	14	»	14	+ 51	1,511	1,539	»	28			
1896	65	»	23	»	88	»	28	»	28	+ 60	1,571	1,604	»	33			
1897	72	»	62	»	134	»	27	»	27	+ 107	1,678	1,676	2	»			
1898	342	»	9	»	351	»	77	»	77	+ 274	1,952	2,018	»	66			
1899	82	»	11	»	93	»	61	»	61	+ 32	1,984	2,100	»	116			
1900	129	»	13	»	142	»	49	»	49	+ 93	2,077	2,229	»	152			
1901	154	»	31	»	185	29	30	»	59	+ 126	2,203	2,354	»	151			
1902	208	»	50	»	258	1	61	1	63	+ 195	2,398	2,562	»	164			
1903	201	»	»	»	201	»	115	6	121	+ 80	2,478	2,763	»	285			
1904	185	»	»	»	185	»	82	3	85	+ 100	2,578	2,948	»	370			
1905	153	»	92	»	245	»	58	2	60	+ 185	2,763	3,101	»	338			
1906	63	»	38	»	101	»	25	»	25	+ 76	(1)3,344	(1)3,666	»	322			
1907	175	»	43	»	218	»	24	»	24	+ 194	3,535	3,841	»	306			

(*) Dans le chiffre de renouvellement des tenders, il a été tenu compte des locomotives-tenders démolies et des locomotives-tenders livrés sur fonds de renouvellement, la démolition ou la fourniture d'une locomotive-tender correspondant bien réellement à la démolition ou à la fourniture d'une locomotive et d'un tender.

(1) Chiffres rectifiés.

N° XIX (suite). — Situation de l'effectif du matériel roulant. — Extension et renouvellement.

ANNÉES Pour les années antérieures à 1895, voir C. R. de 1896, an. XVIII.	ENTRÉES.					SORTIES.					AUGMENTATION ou diminution du PARC.	EFFECTIF au 31 DÉCEMBRE :		BALANCE de RENOUELEMENT	
	PREMIER établissement.		RENOUELEMENT.		TOTAL.	PREMIER établissement		A RENOUELER.		TOTAL.		Existant.	Devant EXISTER.	En plus.	En moins.
	Extensions. Matériel neuf.	Changem ^t de classification.	MATÉRIEL			Changem ^t de classification.	MATÉRIEL								
			neuf.	transformé.			mis hors de service.	transformé.							
Voitures automotrices (à vapeur et électriques).															
1885	»	»	4	»	4	»	»	»	»	+	4	44	44	»	»
1890	»	»	4	»	4	»	»	»	»	+	4	54	49	5	»
1895	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	54	49	5	»
1896	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	54	49	5	»
1897	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	54	49	5	»
1898	5	»	»	»	5	»	»	»	»	+	5	59	54	5	»
1899	12	»	»	»	12	»	»	»	»	+	12	71	66	5	»
1900	»	»	»	»	»	»	5	»	5	—	5	66	66	»	»
1901	»	»	»	»	»	»	5	»	5	—	5	61	66	»	5
1902	1	»	»	»	1	»	16	»	16	—	15	46	67	»	21
1903	»	»	»	»	»	»	6	»	6	—	6	40	67	»	27
1904	»	»	»	»	»	»	4	»	4	—	4	36	67	»	31
1905	4	»	»	»	4	»	»	»	»	+	4	40	71	»	31
1906	»	»	»	»	»	»	1	»	1	—	1	39	71	»	32
1907	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39	71	»	32
Véhicules pour trains de voyageurs.															
1885	77	»	5	»	82	»	78	5	83	—	4	4,192	4,068	124	»
1890	44	»	78	5	127	»	69	7	76	+	54	4,726	4,665	61	»
1895	471	»	193	»	364	»	24	2	23	+	344	5,623	5,306	317	»
1896	317	»	60	»	377	»	76	»	76	+	304	5,924	5,623	301	»
1897	400	»	2	14	416	»	65	»	65	+	54	5,975	5,723	252	»
1898	783	»	»	»	783	»	94	»	91	+	692	6,667	6,506	161	»
1899	219	»	5	1	225	»	65	»	65	+	160	6,827	6,725	102	»
1900	258	»	»	»	258	»	54	»	54	+	204	7,031	6,983	48	»
1901	649	»	2	25	676	»	93	99	492	+	484	7,515	7,632	»	117
1902	845	»	1	»	846	»	112	23	435	+	711	8,226	8,477	»	251
1903	387	»	»	»	387	»	136	22	458	+	229	8,455	8,864	»	409
1904	225	»	»	»	225	»	144	7	448	+	407	8,562	9,089	»	527
1905	401	»	»	1	402	»	86	9	95	+	307	8,869	9,490	»	621
1906	53	»	»	29	82	»	89	4	65	+	19	8,888	9,543	»	655
1907	365	»	1	»	366	»	29	6	35	+	331	(1)9,219	9,908	»	689
Véhicules pour trains de marchandises.															
1885	1	»	404	6	411	»	593	»	593	—	482	44,414	42,814	»	1,600
1890	764	»	400	24	888	»	411	9	420	+	468	43,523	44,586	»	1,063
1895	583	»	1,156	3	1,742	»	498	»	498	+	1,244	46,390	45,517	873	»
1896	1,201	»	733	»	1,934	»	766	»	766	+	1,168	47,553	46,718	840	»
1897	2,148	»	1,197	55	3,400	»	628	65	693	+	2,707	50,265	48,866	1,399	»
1898	8,914	»	740	»	9,654	»	621	»	621	+	9,033	59,298	57,780	1,518	»
1899	2,072	»	»	3	2,075	»	825	»	825	+	1,250	60,548	59,852	696	»
1900	3,627	»	624	43	4,261	»	587	»	587	+	3,674	64,222	63,479	743	»
1901	1,180	»	»	103	1,283	»	633	24	657	+	626	64,843	64,659	189	»
1902	1,447	»	3	26	1,476	»	996	»	996	+	480	65,328	66,106	»	778
1903	3,237	»	»	32	3,269	»	738	»	738	+	2,531	67,859	69,343	»	1,484
1904	2,731	»	»	10	2,741	»	700	»	700	+	2,041	69,900	72,074	»	2,174
1905	2,724	»	»	17	2,741	»	424	»	424	+	2,320	72,220	74,798	»	2,578
1906	997	»	494	142	1,633	»	493	25	518	+	1,115	73,335	75,795	»	2,460
1907	2,897	»	430	7	3,034	»	472	»	472	+	2,862	76,497	78,692	»	2,495

(1) Non compris 37 fourgons adhérents aux locomotives (parties fourgons) et 39 « parties volures » de voitures à vapeur, électriques automotrices et motrices pour ligne vicinale électrique.

N° XX. — Situation du matériel à voyageurs

ANNÉES.	ENTRÉES : PLACES OFFERTES.					SORTIES : PLACES OFFERTES.			
	PREMIER ÉTABLISSEMENT.		RENOUVELLEMENT.		TOTAL.	PREMIER Établissement — CHANGEMENT de classification.	A RENOUELER.		TOTAL.
	Extension. — Matériel neuf.	Changement de classification.	Matériel.				Matériel.		
			neuf.	transformé.			démoli.	transformé.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1874 . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1875 . . .	9,516	»	2,740	»	12,056	»	5,055	97	5,152
1876 . . .	2,594 <i>94</i>	»	4,175	»	6,767 <i>94</i>	»	5,065	»	5,065
1877 . . .	2,776	»	1,558	»	4,114	»	2,687	»	2,687
1878 . . .	7,454 <i>517</i>	»	4,785	»	12,217 <i>517</i>	»	1,589	»	1,589
1879 . . .	7,544	»	1,515	»	8,857	»	2,455	»	2,455
1880 . . .	9,045 <i>47</i>	»	11,960 <i>47</i>	»	21,005 <i>94</i>	»	2,265 <i>47</i>	24	2,289 <i>47</i>
1881 . . .	428	»	»	54	462	»	2,702	40	2,742
1882 . . .	5,255	54	»	540	5,629	»	1,805 <i>47</i>	596	2,199 <i>47</i>
1885 . . .	2,611	»	52	»	2,663	»	1,226	97	1,523
1884 . . .	»	»	54	»	54	»	2,916	»	2,916
1885 . . .	2,555	195	585	»	5,115 <i>53</i>	»	1,991	»	1,991
1886 . . .	597 <i>325</i>	»	186 <i>15</i>	»	585 <i>340</i>	»	2,152	1,634	5,766
1887 . . .	1,118 <i>345</i>	»	4,155	»	5,271 <i>345</i>	»	1,812	»	1,812
1888 . . .	14,880 <i>45</i>	102	160	»	15,142 <i>45</i>	»	700	»	700
1889 . . .	8,252	»	714	2,964	11,910	»	1,418	2,949	4,567
1890 . . .	2,524	»	5,206 <i>212</i>	2,075	7,805 <i>212</i>	»	1,968	2,286	4,254
1891 . . .	2,240	»	»	88	2,528	»	1,108	96	1,204
1892 . . .	9,072	»	»	200	9,562	»	452	208	640
1895 . . .	»	»	15,372	56	15,428	»	1,158	68	1,206
1894 . . .	9,148	»	»	54	9,202	»	982	»	982
1895 . . .	5,084	»	10,862	»	15,946	»	284	48	352
1896 . . .	12,655	»	725	24	15,402	»	2,225	»	2,225
1897 . . .	4,174	»	»	»	4,174	»	1,860	»	1,860
1898 . . .	17,092	»	»	»	17,092	»	5,218	»	5,218
1899 . . .	8,857	»	»	»	8,857	»	1,220	»	1,220
1900 . . .	12,511	»	»	»	12,511	»	1,177	96	1,205
1901 . . .	22,526	»	»	16	22,542	»	5,081	»	5,081
1902 . . .	32,280	»	»	1,029	55,509	»	1,478	»	1,478
1905 . . .	15,496	»	»	77	15,575	»	2,412	»	2,412
1904 . . .	5,292	»	»	1,142	6,434	»	2,652	»	2,652
1905 . . .	17,096	»	»	70	17,166	»	1,150	»	1,150
1906 . . .	1,860	»	»	526	2,386	»	1,015	342	1,557
1907 . . .	15,700	»	»	6,166	19,866	»	458	5,720	4,158

(1) Les chiffres de la colonne 12 sont obtenus en majorant ou en diminuant l'effectif existant l'année précédente de l'augmentation ou de la diminution du parc (col. 11).

(2) Les chiffres de la colonne 13 s'obtiennent en ajoutant, à l'effectif devant exister l'année précédente, les quantités indiquées dans les colonnes 2 et 5, et en retranchant celles de la colonne 7.

au point de vue des places offertes.

Augmentation ou diminution du PARC. 11	EFFECTIF AU 31 DECEMBRE.		BALANCE de renouvellement en places offertes.		Observations. 16
	EXISTANT (1). 12	devant exister d'après les colonnes 2-5-7 (2). 13	En plus. 14	En moins. 15	
»	71,540	69,475	1,865	»	
+ 8,924	80,264	78,791	1,473	»	
+ 5,703	85,966	81,585	2,581	»	
+ 94	94	94		»	
+ 1,427	85,395	81,161	1,252	»	
+ 94	94	94		»	
+ 10,628	96,021	91,595	4,426	»	
+ 517	611	611		»	
+ 6,424	102,445	99,159	3,506	»	
+ 611	611	611		»	
+ 18,716	121,161	108,184	12,977	»	
+ 47	658	658		»	
- 2,280	118,881	108,612	10,269	»	
+ 658	658	658		»	
+ 1,450	120,311	111,901	8,365	»	
+ 47	611	658		»	
+ 1,540	121,651	114,512	7,092	»	
+ 611	611	658		»	
- 2,882	118,769	114,512	4,210	»	
+ 611	611	658		»	
+ 1,122	119,891	117,242	2,655	»	
+ 53	664	658		»	
- 5,185	118,708	117,059	»	910	
+ 340	1,004	983			
+ 5,459	120,167	118,755	1,455	»	
+ 345	1,349	1,328		»	
+ 14,442	151,609	155,757	895	»	
+ 45	1,394	1,373		»	
+ 7,545	142,152	141,980	204	»	
+ 1,394	1,394	1,373		»	
+ 5,519	145,701	144,495	1,441	»	
+ 212	1,606	1,373		»	
+ 1,124	146,825	146,755	525	»	
+ 1,606	1,606	1,373		»	
+ 8,722	155,547	155,805	»	25	
+ 1,606	1,606	1,373		»	
+ 12,222	167,769	155,805	12,197	»	
+ 1,606	1,606	1,373		»	
+ 8,220	175,989	164,953	11,269	»	
+ 1,606	1,606	1,373		»	
+ 15,614	191,605	170,037	21,799	»	
+ 1,606	1,606	1,373		»	
+ 11,179	202,782	182,690	20,525	»	
+ 1,606	1,606	1,373		»	
+ 2,514	205,096	186,864	18,465	»	
+ 1,606	1,606	1,373		»	
+ 15,874	218,970	205,956	15,247	»	
+ 1,606	1,606	1,373		»	
+ 7,617	226,587	212,795	14,027	»	
+ 1,606	1,606	1,373		»	
+ 11,108	257,945	225,104	12,824	»	
+ 1,356	1,356	1,373		»	
+ 19,261	257,778	247,450	9,759	»	
+ 784	784	1,373		»	
+ 51,851	289,781	279,710	9,510	»	
+ 612	612	1,373		»	
+ 11,161	501,069	295,206	6,975	»	
+ 485	485	1,373		»	
+ 5,802	504,958	298,498	5,485	»	
+ 418	418	1,373		»	
+ 16,056	520,974	515,594	4,425	»	
+ 418	418	1,373		»	
+ 1,029	522,026	517,454	5,594	»	
+ 395	395	1,373		»	
+ 15,708	537,754	531,154	5,602	»	
+ 395	395	1,373		»	

Cette situation comprend les voitures à vapeur qui sont représentées par les chiffres en italiques.

N° XXI. — Situation du matériel pour trains de

ANNÉES.	ENTRÉES.					SORTIES.				
	Premier établissement.		RENOUVELLEMENT.			TOTAL.	PREMIER établissement — Changement de classification.	A RENOUELER.		TOTAL.
	Extension. — Matériel neuf.	Changement de classification	Matériel.		démoli.			transformé.		
			neuf.	transformé.						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1874.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
1875.	48,775 1/4	»	7,481 2/4	»	56,254 1/4	1,204 1/4	2,006 2/4	20	5,381	
1876.	11,567 2/4	»	5,880	40	17,287 2/4	»	4,519 1/4	»	4,519 1/4	
1877.	5,190	»	7,676 1/4	»	12,866 1/4	60	4,890 2/4	»	4,950 2/4	
1878.	10,940	»	2,480	»	15,400	»	5,786	30	5,816	
1879.	10,101 2/4	»	5,200	»	15,301 2/4	»	3,861 2/4	10	5,871 2/4	
1880.	34,811	»	75	5	34,889	»	5,000 2/4	690	5,690 2/4	
1881.	35,856	»	602 2/4	1,210	35,668 2/4	»	2,028 2/4	527 1/4	2,556	
1882.	39,048	»	»	217 2/4	39,265 2/4	»	5,151 2/4	320	5,471 2/4	
1883.	4,651 2/4	»	4,240	»	8,891 2/4	»	4,515	55	4,570	
1884.	2,000	»	5,860	785	8,645	»	5,512 2/4	»	5,512 2/4	
1885.	»	»	1,540	»	1,540	»	4,950	55 2/4	4,985 2/4	
1886.	»	»	2,075	172 2/4	2,247 2/4	»	5,761	140	5,901	
1887.	»	»	»	400	400	»	5,400 2/4	72 2/4	5,472	
1888.	2,700	»	17,500	100	20,300	»	2,411	157 2/4	2,568 2/4	
1889.	7,004 2/4	»	2,525	125 2/4	9,715	»	2,261 2/4	1,157 2/4	3,418 2/4	
1890.	7,665 1/2	»	1,000	240	8,905 1/2	»	5,415 1/2	472 1/2	5,887 1/2	
1891.	»	»	»	5,515	5,515	»	2,752	2,790 1/2	5,542 1/2	
1892.	100	»	7,547 1/2	2,500	9,857 1/2	»	2,739 1/2	1,801 1/2	4,540 1/2	
1893.	1,650	»	1,142 1/2	1,664	4,456 1/2	»	5,859	1,762 1/2	7,621 1/2	
1894.	1,060	»	18,025	525	19,610	»	5,264 1/2	410	5,674 1/2	
1895.	6,689	»	15,159 1/2	500	22,348 1/2	»	4,924	470	5,394	
1896.	16,040	»	9,551 1/2	23,610	49,201 1/2	»	8,107	1,165	9,272	
1897.	29,997	»	14,102	2,212 1/2	46,311 1/2	»	6,421	650	7,071	
1898.	94,758	»	11,100	»	105,858	»	5,775 1/2	»	5,775 1/2	
1899.	25,720	»	30	»	25,750	»	8,250	»	8,250	
1900.	51,554	»	9,200	»	60,754	»	4,980 1/2	»	4,980 1/2	
1901.	15,125	»	»	775	15,900	»	5,445	459	5,904	
1902.	19,708	»	»	1,270	21,008	»	8,856	895	9,751	
1903.	47,781	»	»	210	47,991	»	6,507	»	6,507	
1904.	41,027	»	»	»	41,027	»	6,580	260	6,840	
1905.	42,069	»	»	100	42,169	»	5,777	»	5,777	
1906.	11,159 1/2	»	4,610	27,646	43,415 1/2	»	4,519	27,530	32,049	
1907.	48,064 1/2	»	1,950	10,065 1/2	60,078	»	1,580 1/2	15,498	16,668 1/2	

(1) Les chiffres de la colonne 12 sont obtenus en majorant ou en diminuant l'effectif existant l'année précédente de l'augmentation ou de la diminution du parc (col. 11).

(2) Les chiffres de la colonne 13 s'obtiennent en ajoutant, à l'effectif devant exister l'année précédente, les quantités indiquées dans les colonnes 2 et 5 et en retranchant celles de la colonne 7.

merchandises au point de vue du tonnage utilisable.

Augmentation ou DIMINUTION du PARC. 11	EFFECTIF AU 31 DÉCEMBRE.		BALANCE de renouvellement en tonnes de capacité.		OBSERVATIONS. 16
	existant (1). 12	devant exister d'après les colonnes 2-5-7 (2). 13	En plus. 14	En moins. 15	
»	241,022	196,812	14,210	»	
+ 52,875 2/4	265,895 2/4	244,321	19,574 1/4	»	
+ 12,758 1/2	278,654	255,688 2/4	20,945 2/4	»	
+ 7,915 2/4	284,549 2/4	260,818 2/4	25,731	»	
+ 7,584	292,155 2/4	271,758 2/4	20,375	»	
+ 11,450	303,505 2/4	281,860	21,705 2/4	»	
+ 51,198 2/4	354,702	316,671	18,001	»	
+ 35,512 2/4	388,074 2/4	350,327	17,547 2/4	»	
+ 55,794	403,868 2/4	389,575	14,295 2/4	»	
+ 4,541 2/4	408,410	394,226 2/4	14,185 2/4	»	
+ 5,552 2/4	411,742 2/4	396,226 2/4	15,516	»	
- 3,445 2/4	408,299	396,226 2/4	12,072 2/4	»	
- 5,655 2/4	404,645 2/4	396,226 2/4	8,419	»	
- 5,165	401,482 2/4	396,226 2/4	5,256	»	
+ 17,551 2/4	419,034	398,926 2/4	20,107 2/4	»	
+ 6,516	425,350	405,991	19,359	»	
+ 5,017 1/2	430,367 1/2	415,656 1/2	16,711	»	
- 2,404 1/2	427,963	415,656 1/2	14,306 1/2	»	
+ 5,296 1/2	455,259 1/2	415,846 1/2	19,415	»	
- 1,165	432,094 1/2	415,476 1/2	16,618	»	
+ 13,955 1/2	448,050	416,556 1/2	51,495 1/2	»	
+ 16,954 1/2	464,904 1/2	425,225 1/2	41,759	»	
+ 59,918 1/2	504,885	459,265 1/2	65,617 1/2	»	
+ 39,260 1/2	544,145 1/2	469,262 1/2	74,881	»	
+ 100,082 1/2	644,226	564,020 1/2	80,205 1/2	»	
+ 17,500	661,726	589,740 1/2	71,985 1/2	»	
+ 55,555 1/2	717,279 1/2	641,074 1/2	76,205	»	
+ 9,998	727,277 1/2	650,199 1/2	71,078	»	
+ 11,517	758,594 1/2	675,997 1/2	62,597	»	
+ 41,484	780,078 1/2	725,778 1/2	56,300	»	
+ 34,587	814,465 1/2	764,805 1/2	49,660	»	
+ 58,592	852,857 1/2	806,874 1/2	45,983	»	
+ 11,576 1/2	864,234	818,034	46,200	»	
+ 51,290 1/2	915,524 1/2	866,098 1/2	49,426	»	

N° XXII. — *Importance du matériel de traction en 1907.*

A. — Nombre, puissance et poids moyen des locomotives et des locomotives-tenders.

LOCOMOTIVES EN GÉNÉRAL.				ENSEMBLE.			
	à deux essieux moteurs.	à trois essieux moteurs.	à quatre essieux moteurs.	Locomotives à tender indépendant.	Locomotives- tenders.	Totaux ou moyennes.	
Nombre d'unités (1)	710	2,685	240	2,618	1,017	3,635	
Nombre d'essieux moteurs	1,420	8,055	960	7,361	3,074	10,435	
Puissance de traction en kilogrammes.	En tout	3,269,483	16,356,377	1,811,058	16,905,301	4,531,617	21,436,918
	Par locomotive	4,605	6,092	7,546	6,457	4,456	5,897
	Par essieu moteur	2,302	2,031	1,887	2,297	1,474	2,054
Poids moyen en kilog. portant sur essieux moteurs, les locomotives étant en ordre de marche.	En tout	21,269,290	106,668,760	14,446,900	103,631,440	38,753,510	142,384,950
	Par locomotive	29,957	39,728	60,195	39,584	38,106	39,171
Poids moyen en kilog. des locomotives à vide.	En tout	30,550,875	99,921,065	11,251,980	106,036,365	35,687,555	141,723,920
	Par locomotive	43,029	37,215	46,883	40,503	35,091	33,989
Poids moyen en kilog. des locomotives en service.	En tout	34,203,075	112,077,540	14,492,260	115,791,245	44,981,630	160,772,875
	Par locomotive	48,173	41,742	60,384	44,229	44,230	44,229

B. — Nombre et poids moyen des tenders indépendants.

Nombre d'unités	2,518	
Poids moyen en kilogrammes des tenders à vide.	En tout	35,982,050
	Par tender	14,290
Poids moyen en kilogrammes des tenders en service.	En tout	74,902,070
	Par tender	29,740

(1) Non compris 59 voitures automotrices et 3 locomotives électriques. (Voir ann. XIX.)

N° XXII^{bis}. — *Tableau donnant l'accroissement progressif de la puissance et du poids des locomotives, les perfectionnements apportés à celles-ci pour en renforcer la sécurité, ainsi que l'augmentation de leur travail utile.*

ANNÉES.	EFFECTIF des locomotives au 31 décembre. (1)	PUISSANCE moyenne de traction des locomotives figurant dans l'effectif au 31 décembre.	POIDS MOYEN des locomotives en service au 31 décembre.	NOMBRE de locomotives à bogie au 31 décembre.	NOMBRE de locomotives équipées au frein Westinghouse au 31 décembre.	NOMBRE de locomotives à surchauffe au 31 décembre.	NOMBRE de locomotives Compound au 31 décembre.	NOMBRE de chevaux-heures utiles développés par les locomotives pendant l'exercice considéré.
1880	1,811	Kg. 4.618	Kg. 37,258	»	682	»	»	508,765,478
1890	1,925	4.709	37,359	»	698	»	»	529,119,150
1891	2.016	4,815	37,645	»	729	»	»	554,560,000
1892	2,057	4,826	37,877	»	756	»	»	520,274,785
1893	2,051	4,850	37,970	»	786	»	»	520,780,455
1894	2,079	4,828	38,120	»	818	»	»	526,177,591
1895	2,150	4,854	38,150	»	821	»	»	547,946,936
1896	2,157	4,900	38,509	»	827	»	»	561,268,261
1897	2,257	4,988	38,611	»	860	»	»	599,802,174
1898	2,571	5,070	39,016	5	950	»	»	420,642,608
1899	2,617	5,084	38,892	5	942	»	»	504,522,174
1900	2,690	5,009	39,160	60	1,001	»	»	558,105,217
1901	2,854	5,091	39,808	148	1,147	»	»	538,468,261
1902	2,967	5,246	40,616	197	1,292	»	»	596,050,455
1903	5,088	5,558	41,185	266	1,409	2	»	629,046,087
1904	5,186	5,507	41,900	310	1,484	5	»	655,267,591
1905	5,509	5,605	42,902	451	1,609	50	44	716,792,174
1906	5,425	5,706	43,450	445	1,694	68	55	778,805,045
1907	5,655	5,897	44,229	467	1,890	125	74	822,714,785

(1) Non compris les locomotives électriques et les voitures à vapeur.

N° XXIII. — Situation du renouvellement des locomotives et des voitures à vapeur d'après la puissance de traction des moteurs, calculée tangentielle-ment aux roues motrices et exprimée en kilogrammes.

DATES.	EN PLUS. KILOGRAMMES.	EN MOINS. KILOGRAMMES.	BALANCE.
31 décembre 1874.	+ 232,659
— 1875.	»	20,328	+ 212,331
— 1876.	»	54,708	+ 177,623
— 1877.	»	19,682	+ 157,941
— 1878.	»	43,330	+ 114,611
— 1879.	74,342	»	+ 188,955
— 1880.	»	41,218	+ 147,735
— 1881.	138,156	»	+ 285,891
— 1882.	68,934	»	+ 354,825
— 1883.	»	92,274	+ 332,551
— 1884.	»	40,906	+ 291,645
— 1885.	103,053	»	+ 394,698
— 1886.	»	80,685	+ 314,015
— 1887.	»	158,460	+ 155,555
— 1888.	»	139,484	+ 16,071
— 1889.	96,478	»	+ 112,540
— 1890.	119,887	»	+ 232,436
— 1891.	234,464	»	+ 466,900
— 1892.	»	59,736	+ 447,144
— 1893.	19,396	»	+ 466,540
— 1894.	»	36,668	+ 429,872
— 1895.	79,700	»	+ 509,572
— 1896.	75,470	»	+ 585,042
— 1897.	215,008	»	+ 798,050
— 1898.	»	174,232	+ 623,798
— 1899.	»	166,230	+ 457,568
— 1900.	»	155,754	+ 501,814
— 1901.	»	50,586	+ 271,428
— 1902.	50,597	»	+ 312,025
— 1903.	»	325,900	— 13,875
— 1904.	»	288,530	— 502,425
— 1905.	432,809	»	+ 150,584
— 1906.	115,551	»	+ 245,955
— 1907.	229,893	»	+ 475,828
	2,059,738	1,818,569	
Balance (période de 1873 à 1907)	241,169		
Report des résultats au 31 déc. 1874.	+ 232,659		
Balance au 31 décembre 1907 . . .	+ 475,828		

La puissance de traction des moteurs, tangentielle-ment aux roues motrices, est calculée au moyen de la formule $\frac{6714,5 P d^2 l}{D}$ dans laquelle : P représente la pression de marche, en atmosphères ;

- d — le diamètre des cylindres, en mètres ;
- l — la course des pistons, en mètres ;
- D — le diamètre des roues motrices, en mètres.

Cette formule donne également le travail en kilogrammètres des moteurs, pour le parcours d'un mètre.

N° XXIV. — Balance de renouvellement du matériel. — Valeur « argent » (1).

ANNÉES. (Pour les années antérieures à 1895 voir C.R. de 1896, annexes XXI et XXII.)	DÉMOLITION.				RENOUVELLEMENT.			BALANCE. — VALEUR en ARGENT.
	VALEUR d'achat du matériel mis hors de service antérieurement au 1 ^{er} janvier de l'année considérée.	VALEUR d'achat du matériel mis hors de service au cours de l'année.	MOINS-VALEUR du matériel transformé pour service de la route, des charbonnages, etc.	Ensemble.	VALEUR d'achat du matériel fourni sur fonds budgétaires antérieurement au 1 ^{er} janvier de l'année considérée.	VALEUR d'achat du matériel, fourni sur fonds de renouvellement, pendant l'année considérée.	Ensemble.	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Matériel de traction.								
1880	12,002,988	587,690	»	12,600,678	46,014,073	483,800	46,494,873	+ 3,591,195
1885	15,254,104	1,930,094	»	17,184,198	49,447,050	2,389,521	21,836,571	+ 4,652,373
1890	23,195,326	285,509	»	23,480,835	24,022,952	2,466,408	26,489,060	+ 2,708,225
1895	26,256,704	4,243,521	»	27,500,225	30,262,403	4,832,750	32,095,153	+ 4,594,928
1896	27,500,225	4,327,243	»	28,827,468	32,095,453	4,387,700	33,482,853	+ 4,655,385
1897	28,827,468	4,440,362	»	29,937,830	33,482,853	2,960,330	36,443,183	+ 6,505,353
1898	29,937,830	2,405,653	»	32,043,483	36,443,183	486,044	36,629,227	+ 4,585,744
1899	32,043,483	2,408,355	»	34,161,838	36,629,227	232,285	36,861,512	+ 2,709,674
1900	34,161,838	2,439,840	»	36,591,648	36,861,512	549,672	37,411,184	+ 849,556
1901	36,591,648	2,078,222	»	38,669,870	37,411,184	4,045,648	39,356,802	+ 686,932
1902	38,669,870	4,068,202	»	42,738,072	39,356,802	4,976,075	44,332,877	+ 4,594,805
1903	42,738,072	4,437,065	»	47,175,137	44,332,877	»	44,332,877	- 2,842,260
1904	47,175,137	4,447,065	»	54,322,202	44,332,877	»	44,332,877	- 6,989,325
1905	51,322,202	2,691,089	»	54,013,291	44,332,877	7,672,010	52,004,887	- 2,008,404
1906	54,013,291	4,316,985	»	55,330,276	52,004,887	2,445,085	54,449,972	- 910,304
1907	55,330,276	737,274	»	56,067,550	54,449,972	2,881,244	57,301,216	+ 4,233,666
Matériel de transport.								
1880	18,602,742	4,424,424	4,273,446	21,000,552	25,724,001	2,321,970	28,045,971	+ 7,045,419
1885	25,044,024	4,787,904	4,947,372	28,749,300	31,411,647	266,405	31,377,752	+ 2,628,452
1890	31,863,000	4,315,320	4,789,068	34,967,388	37,173,642	4,081,037	38,254,679	+ 3,287,291
1895	37,438,248	4,117,440	4,265,268	39,520,956	47,243,864	3,644,302	50,855,166	+11,334,210
1896	38,255,688	2,177,797	4,397,964	41,831,449	50,855,166	2,445,783	53,300,949	+14,469,500
1897	40,433,485	4,950,864	4,589,816	43,774,165	53,300,949	3,782,544	57,083,490	+13,309,323
1898	42,384,349	4,918,272	4,642,508	45,945,129	57,083,489	2,267,485	59,350,974	+13,405,845
1899	44,302,621	2,397,660	4,390,980	48,091,261	59,350,974	56,875	59,407,849	+11,316,588
1900	46,700,281	1,762,296	4,390,980	49,833,557	59,407,854	2,473,814	61,881,668	+12,028,111
1901	48,462,577	4,990,804	4,377,012	51,830,393	61,881,668	97,000	61,978,668	+10,148,275
1902	50,453,384	2,982,318	4,377,012	54,812,711	61,978,668	36,540	62,015,508	+ 7,202,797
1903	53,435,699	2,890,355	4,377,012	57,703,066	62,015,508	»	62,015,508	+ 4,312,442
1904	56,326,084	2,608,678	4,377,012	60,311,744	62,015,508	»	62,015,508	+ 1,703,764
1905	58,934,732	4,588,233	4,377,012	61,899,979	62,015,508	»	62,015,508	+ 115,529
1906	60,522,967	4,398,729	4,380,504	63,302,200	62,015,508	4,591,430	63,606,638	+ 304,438
1907	61,921,696	636,068	4,337,436	63,895,200	63,606,638	379,210	63,985,848	+ 90,648

(1) Les valeurs de remploi du matériel démolé sont versées à l'entretien ou au budget pour ordre, qui sert d'appoint au budget ordinaire pour l'entretien et le renouvellement.

N° XXV. — *Parcours kilométrique des locomotives de l'État et des locomotives étrangères sur le réseau de l'État.*

		PARCOURS UTILE.		PARCOURS POUR SERVICE.			ENSEMBLE.	EFFECTIF moyen des moteurs.	PARCOURS moyen par moteur (Kilom.)	
		Trains de voyageurs.	Trains de marchandises.	Trains de route.	A vide.	En manœuvres.				
a. LOCOMOTIVES DE L'ÉTAT.										
Matériel pour les lignes princi- pales.	}	Locomotives à voyageurs	31,999,890	871,181	107,289	1,246,010	1,677,733	35,602,103	958	37,476
		— à marchandises et mixtes	7,798,980	38,379,681	595,408	5,094,956	9,658,003	61,528,930	1,084	31,012
		— de gare	17,118	244,284	4,078	378,491	7,108,957	7,791,528	399	19,528
Matériel pour les lignes secon- daires.	}	Locomotives-tenders pour fortes rampes	2,425,079	63,454	10,657	117,875	343,445	2,969,510	102	29,113
		Locomotives-fourgons	570,379	780	29	46,946	58,054	674,168	37	18,221
		Voitures à vapeur	211,016	38	"	135	20,607	231,794	17	13,635
Locomotives assimilées aux moteurs légers		808,190	1,446	1,152	22,987	63,632	897,446	35	25,541	
Ensemble pour 1907 (1)		(1) 43,830,661	39,600,842	729,213	8,907,400	18,925,383	(3) 109,993,479	3,532	31,142	
		(2) 83,431,503		28,561,970						
Ensemble pour 1908		(4) 42,743,931	38,461,442	640,628	6,548,426	17,736,351	(4) 106,130,778	3,832	31,662	
		(4) 81,205,373		24,925,405						
b. LOCOMOTIVES ÉTRANGÈRES.										
Sur le réseau de l'État. Ensemble pour 1907 (2)		421,868	64,578	"	43,063	"	529,507	"	"	
		486,444		43,063						
— — Ensemble pour 1908		371,289	60,645	"	45,318	"	477,232	"	"	
		431,914		45,318						

(1) Y compris	}	la double traction (sur le réseau de l'État)	3,280,974	7,409,933	10,764	"	"	10,701,671	"	"
		sur les lignes étrangères	359	172,177	"	"	"	172,536	"	"
		le parcours sur les lignes étrangères	743,176	537,674	"	63,407	"	1,344,256	"	"
(2) Y compris la double traction		304	949	"	"	"	1,253	"	"	

(3) Non compris 9,872 kilomètres se rapportant aux voitures électriques ayant circulé sur le réseau principal et 493,890 kilomètres se rapportant à la ligne à traction électrique de Mons à Boussu.

(4) Non compris 10,120 kilomètres se rapportant aux voitures électriques ayant circulé sur le réseau principal et 430,339 kilomètres se rapportant à la ligne à traction électrique de Mons à Boussu.

Observation. — Précédemment, tous les trains mixtes indistinctement étaient compris sous la rubrique : *Trains de marchandises*. Depuis le 1^{er} avril 1894, ils sont répartis entre les trains de voyageurs et ceux de marchandises, suivant qu'ils ont pour affectation principale l'un ou l'autre de ces transports.

(131)

N° XXVI. — *Achats et consommation de combustibles.*

ANNEXE.	DÉSIGNATION des COMBUSTIBLES.	ACHATS.			CONSOMMATIONS TOTALES.		
		QUANTITÉS.	PRIX MOYEN par TONNE.	VALEUR.	QUANTITÉS.	PRIX MOYEN par TONNE.	VALEUR.
1907.	Charbon menu demi-gras.	Kilogrammes. 945,497,400	Fr. 15 80	Fr. 14,942,362 29	Kilogrammes. 939,935,000	Fr. 15 80	Fr. 14,850,973 0
	— menu gras.	215,663,440	16 28	3,510,417 45	218,938,000	16 28	3,564,636 24
	— menu maigre.	355,196,440	13 93	4,947,747 »	347,587,000	13 93	4,841,886 91
	— gailleteux	62,466,500	19 87	1,241,047 90	61,564,000	19 87	1,223,276 68
	— gailleteries pour lo- comotives	31,261,194	20 83	713,735 65	35,229,000	20 83	733,820 07
	Briquettes, type I	127,256,000	20 78	2,644,300 57	132,402,000	20 78	2,761,343 56
	— type II	282,087,000	22 95	6,473,290 »	269,866,000	22 95	6,193,424 70
	<i>Total des charbons menus et gailleteux, gailleteries et briquettes.</i>	2,022,429,674	17 06	34,472,900 86	2,005,541,000	17 03	34,159,331 46
	Charbon « anthracite »	280,200	34 63	9,702 70	280,200	34 63	9,702 70
	— pour forges	13,390,000	16 63	222,684 »	13,101,000	16 63	217,869 63
	— gailletins	3,250,000	28 85	93,775 »	3,250,000	28 85	93,775 »
	— p ^r fours à réchauffer.	9,250,000	21 14	195,568 »	9,509,000	21 14	201,020 26
	— pour fours Radelet, 60 p. c. de gros.	160,000	21 75	3,480 »	160,000	21 75	3,480 »
	Coke industriel	1,870,000	24 86	46,485 »	1,960,000	24 86	48,725 60
	— pour réchauds, pour usines et pour trains légers.	8,054,650	26 45	213,087 72	8,054,650	26 45	213,087 72
	Coke spécial lavé pour fonderie	620,000	32 61	20,220 »	665,000	32 61	21,635 68
	Ensemble	2,059,304,524	17 13	35,277,903 28	2,042,520,850	17 12	34,968,677 72
1906.	Charbon menu demi-gras.	843,775,800	13 31	11,223,166 32	863,643,000	13 31	11,495,088 33
	— menu gras.	220,949,500	13 26	2,930,504 41	223,759,000	13 26	2,967,044 34
	— menu maigre	364,137,400	11 02	4,013,293 85	363,031,000	11 02	4,000,604 62
	— gailleteux	58,438,500	16 04	937,205 75	57,769,000	16 04	926,614 76
	— gailleteries pour lo- comotives.	4,570,775	20 57	94,025 79	4,690,746	20 57	31,778 65
	Briquettes, type I	116,343,500	17 27	2,008,937 37	114,152,000	17 27	1,971,405 04
	Briquettes, type II.	245,130,858	19 99	4,906,562 92	243,258,000	19 99	4,862,727 42
	<i>Total des charbons menus et gailleteux, gailleteries et des briquettes.</i>	1,853,616,033	14 09	26,123,696 41	1,867,302,746	14 06	26,258,260 46
	Charbon pour forges	12,427,000	13 49	167,645 »	12,852,000	13 49	169,326 48
	— gailletins	3,090,000	24 62	76,080 »	3,090,000	24 62	76,080 »
	— p ^r fours à réchauffer.	9,205,000	17 76	163,508 »	8,914,000	17 76	158,312 64
	— pour fours Radelet, 60 p. c. de gros.	160,000	19 62	3,140 »	160,000	19 62	3,140 »
	Coke industriel	1,885,000	21 69	40,890 »	1,770,000	21 69	38,391 30
	— pour réchauds, pour usines et pour trains légers.	6,209,520	23 08	143,296 90	6,209,520	23 08	143,296 90
	Coke spécial lavé pour fonderie	675,000	28 44	19,198 75	620,000	28 44	17,632 80
	Ensemble	1,887,397,553	14 17	26,737,455 06	1,900,618,266	14 13	26,804,440 28

(1) Pour les parcours, voir pages 23 et 24.

de combustibles.

CONSUMMATION DES LOCOMOTIVES.								
QUANTITÉS.	PRIX MOYEN par TONNE.	VALEUR.	par train-kilomètre (1).		par locomotiv-kilomètre avec train (1).		par locomotiv-kilomètre en général (1).	
			Quantité.	Valeur.	Quantité.	Valeur.	Quantité.	Valeur.
Kilogrammes.	Fr.	Fr.	K.	F.	K.	F.	K.	F.
863,171,000	15 0	13,669,704 80						
198,006,800	16 28	3,223,550 70						
344,288,300	13 93	4,795,936 02						
6,548,400	19 87	130,416 71						
31,228,200	20 83	650,483 44	23.13	0.427	21.89	0.372	16.75	0.284
132,110,700	20 78	2,745,260 35						
264,630,800	22 15	6,073,276 16						
1,841,984,200	16 99	31,288,325 85						
783,922,800	13 31	10,434,012 47						
210,769,800	13 26	2,794,670 97						
359,697,900	11 02	3,963,870 86						
5,453,700	16 04	82,665 35						
4,396,200	20 57	28,719 83	23.74	0.333	20.95	0.294	16.15	0.227
144,449,600	17 27	1,971,363 59						
239,410,500	19 99	4,783,815 90						
4,744,490,200	14 03	24,064,418 97						

Annexe XXVII. — Prix de revient de l'énergie électrique

NOMS DES USINES.	DÉPENSES.					
	Charges financières.	Matières.	Main-d'œuvre.	Réparation du matériel.	Entretien et réparation des bâtiments	Frais divers.
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Quaregnon-Central	17,205 52	57,467 53	12,249 50	470 64	—	—
Namur (atelier central)	15,869 61	15,552 55	3,681 59	5,148 83	45 00	—
Berchem	17,254 84	51,802 21	7,514 30	2,598 16	465 12	878 00
Gand	15,046 70	50,749 60	10,357 20	751 71	—	36 60
Anvers-Sud	8,440 65	48,482 66	6,487 60	2,945 81	—	—
Anvers-Nord	10,229 76	28,185 68	4,087 04	4,295 87	125 00	—
Arlon	7,554 86	29,553 04	5,207 60	5,556 55	150 00	—
Esschen	14,631 51	10,985 55	7,049 40	478 40	48 00	—
Charleroy	8,611 53	15,779 89	6,512 45	2,912 15	84 00	—
Montignies	8,256 19	17,227 99	8,465 54	835 22	148 80	—
Liège-Guillemins	7,556 64	20,552 75	8,410 30	1,403 75	—	—
Malines (grande usine)	6,637 21	7,051 57	5,821 00	748 71	—	4 80
Mons.	5,187 75	14,093 95	4,536 87	375 40	—	—
Bruxelles Quartier-Léopold	2,700 46	15,092 22	5,656 16	705 55	—	—
Malines (petite usine)	2,209 97	6,762 29	2,155 00	565 42	—	—
Ans	4,004 86	11,607 79	6,945 79	595 55	100 00	—
Ronet	6,678 14	10,411 89	5,689 40	1,826 80	—	—
Namur	6,731 22	13,708 91	4,928 10	282 66	—	185 56
Courtrai	5,466 17	16,597 44	5,551 10	7 40	33 56	855 23
Welkenraedt	6,805 55	9,516 37	5,359 60	15 00	—	—
Gentbrugge (wagons)	4,478 68	15,505 71	7,753 93	1,446 97	270 00	—
Bruxelles-Ouest	6,201 00	8,955 58	4,052 90	367 68	5 45	1,254 89
Luttre	2,791 48	6,276 66	5,700 16	192 28	46 52	—
Cuesines	2,416 56	4,459 89	2,656 45	198 19	240 00	—
Saint-Nicolas	1,745 66	4,588 00	5,605 60	—	20 00	—
Athus	1,719 45	688 22	926 51	145 80	52 00	—
Marchienne-au-Pont	5,924 77	5,660 22	5,867 01	699 48	—	—
Ath	3,756 58	6,916 74	4,878 62	5 50	120 50	—
Malines (voitures)	679 12	722 15	95 90	—	16 12	—
Renory	2,926 75	7,480 41	5,544 54	67 59	—	—
Bruxelles (Allée-Verte)	4,410 24	2,657 25	2,528 20	—	—	—
Lodelinsart	1,584 13	6,447 45	5,890 97	6,287 50	70 00	—
Tête-de-Flandre	1,855 96	6,105 58	3,777 70	240 27	—	—
Louvain (atelier central)	508 68	421 26	406 20	95 28	—	—
Alost	1,371 17	5,684 78	2,919 00	570 03	—	—
Gentbrugge (locomotives)	1,174 50	2,511 73	801 10	606 04	515 00	—

produite dans les usines du chemin de fer en 1907.

		Puissance maxima débitée. Kw.	Production totale. Kwh.	Consomma- tion dans l'usine Kwh.	Consomma- tion en dehors de l'usine. Kwh.	Coût du kwh utile. Fr.	Observations.
Frais généraux. Fr.	TOTALES. Fr.						
5,740 50	95,230 49	200	579,752	29,815	549,959	0 170	Période de transfor- mation de l'usine.
1,794 24	40,091 82	230	386,001	259	386,642	0 101	
4,650 06	85,142 60	160	849,145	8,976	840,167	0 101	
4,965 96	82,087 17	98	775,618	5,540	770,269	0 107	
4,561 52	70,716 02	94.24	501,252	5,425	293,827	0 250	
2,638 51	49,559 66	76 56	401,459	6,540	595,090	0 125	
5,105 20	50,907 85	66	149,680	3,952	145,728	0 540	
1,484 90	54,077 56	60	104,441	24,042	80,399	0 451	
2,025 08	55,922 88	60	218,845	9,008	209,857	0 171	
2,151 04	57,065 78	56.4	195,228	8,268	184,960	0 200	
2,405 74	59,787 18	55 775	215,699	2 777	212,922	0 187	
1,090 08	21,575 37	54	120,612	5,227	117,585	0 182	
1,505 80	25,489 81	48	156,017	1,680	154,557	0 175	
1,056 72	25,861 09	45,075	126,952	4,771	122,181	0 212	
756 98	12,429 66	44.042	80,678	190	80,488	0 154	
1,559 75	24,791 54	42.825	200,444	2,089	198,355	0 125	
1,587 59	26,005 87	58.88	140,517	5,765	156,554	0 100	
1,528 40	27,564 65	57.8	155,470	4,997	150,475	0 182	
1,809 98	29,000 88	56 168	96,951	2,842	94,109	0 318	
965 57	20,459 59	52.5	72 030	1,294	70,756	0 289	
1,856 57	29,269 66	52.2	150,150	5,695	126,455	0 251	
1,008 75	21,884 05	28.125	66,425	1,440	64,985	0 556	
815 12	15,822 22	28.02	68,172	—	68,172	0 205	
580 45	10,511 52	27.68	55,074	55,074	—	0 290	
755 52	12,672 58	25	75,710	4,470	69,210	0 185	
129 56	5,641 52	18.48	17,491	42	17,449	0 208	
818 15	10,969 61	18.095	65,898	3,782	62,116	0 275	
955 55	10,629 29	17.55	48,792	2,505	46,487	0 557	
66 75	1,580 00	15.218	5,236	55	5,205	0 304	
887 88	14,915 17	12.765	55,958	2,580	51,558	0 289	
210 98	9,786 67	12.6	21,989	2,069	19,920	0 491	
1,355 06	19,395 49	9.57	50,522	861	53,061	0 549	
809 88	12,787 59	9.24	19,597	427	19,170	0 607	
75 68	1,505 19	8 8	5,520	5,520	—	0 570	
692 14	11,057 12	6.5	21,321	—	21,521	0 518	
545 75	5,841 92	5.04	18,950	—	18,950	0 508	

Installation supprimée
actuellement.

N° XXVIII. — *Éclairage des stations, ateliers et dépendances.*

A. — *Éclairage électrique.*

ANNÉES.	NOMBRE d'installations	NOMBRE DE LAMPES													Nombre total de lampes.	PUISSANCE TOTALE DES LAMPES EN KILOWATTS	
		A incandescence.						A arc.									
		de 8 bougies	de 10 bougies	de 15 bougies	de 25 bougies	de 32 bougies	de 50 bougies.	Nerust de 65 bougies.	de 4 ampères.	de 6 ampères.	de 8 ampères.	de 10 ampères.	de 12 ampères.	de 14 ampères.			de 20 ampères.
1885	7	»	»	»	»	»	»	»	48	59	»	9	»	22	2	440	63
1890	19	»	»	249	»	»	»	»	121	121	29	71	29	26	2	648	224
1895	32	»	150	2,045	38	76	»	»	27	142	288	55	128	142	31	3,124	532
1896	32	»	155	2,090	38	117	»	»	31	143	322	56	130	159	31	3,274	638
1897	33	»	149	2,271	49	210	»	»	33	180	409	74	140	199	21	3,732	664
1898	35	»	130	2,784	145	307	»	»	61	299	466	87	133	212	49	4,673	817
1899	37	»	362	3,082	48	312	»	»	61	314	486	163	149	239	48	5,263	914
1900	40	»	395	3,267	48	316	»	»	89	366	530	202	190	265	48	5,748	1,027
1901	41	»	885	3,205	48	305	»	»	104	338	595	213	244	249	42	6,230	1,081
1902	44	»	4,106	3,524	45	227	»	»	118	375	658	205	231	256	38	6,803	1,141
1903	46	38	4,448	3,620	45	257	»	»	126	379	694	201	301	254	38	7,392	1,175
1904	50	66	4,741	4,341	23	249	»	22	135	588	726	215	312	266	34	8,720	1,346
1905	51	66	1,862	4,631	23	254	»	26	128	591	833	248	298	297	5	9,290	1,183
1906	56	66	2,052	5,159	32	265	»	29	122	623	980	294	458	292	4	10,585	1,647
1907	59	66	1,607	6,566	602	220	24	33	122	762	1,170	303	475	291	4	12,234	1,987

B. — *Éclairage au gaz*

ANNÉES.	NOMBRE DE BECS.				CONSOMMATION.		DÉPENSE par mètre cube.
	Voies et travaux.	Traction.	Transports.	TOTAL.	Quantités.	Dépenses.	
					Mètres cubes.	Fr. C.	Fr. C.
1885	219	7,281	12,842	20,342	4,334,962	688,559 98	0.159
1890	597	8,496	13,950	23,043	5,477,043	754,704 31	0.138
1895	674	8,596	14,723	23,993	5,899,431	717,240 58	0.122
1896	709	8,781	14,985	24,475	5,823,578	696,143 18	0.120
1897	758	8,860	15,463	24,786	5,832,842	692,645 11	0.119
1898	787	9,199	15,517	25,503	5,865,455	682,204 48	0.116
1899	842	9,490	15,378	25,710	5,623,926	656,705 05	0.117
1900	1,050	9,649	15,340	26,039	5,423,075	659,322 54	0.122
1901	1,196	9,653	15,247	26,096	4,969,049	582,736 48	0.117
1902	1,217	9,731	15,100	26,048	4,561,330	555,891 50	0.122
1903	1,271	9,869	15,286	26,426	4,780,258	574,582 48	0.120
1904	1,409	10,589	14,911	26,909	5,001,259	613,223 22	0.123
1905	1,524	10,588	14,953	27,065	4,781,421	579,375 93	0.121
1906 (1)	1,393	10,840	14,999	27,232	4,702,049	573,656 »	0.122
1907	1,454	10,954	14,039	26,447	4,788,198	579,197 20	0.121

N° XXIX. — *Éclairage des trains au gaz riche.*

ANNÉES.	NOMBRE de TRAINS ÉCLAIRÉS.	Consommation totale de GAZ.	DÉPENSE DE PRODUCTION DE GAZ en matières et salaires.		
			TOTALE.	ANNUELLE PAR TRAIN.	PAR MÈTRE CUBE
		Mètres cubes.	Fr. C.	Fr. C.	Fr. C.
1885	150	288,781	105,191 72	809 17	0.564
1890	155	562,490	115,996 80	748 57	0.520
1895	218	453,254	110,026 67	504 71	0.254
1896	217	480,450	116,755 16	558 04	0.245
1897	255	555,567	156,202 81	554 15	0.245
1898	290	624,026	152,254 86	525 02	0.242
1899	310	692,855	225,155 80	719 80	0.522
1900	548	861,112	298,887 67	858 87	0.547
1901	574	918,866	266,118 50	711 55	0.290
1902	595	958,074	220,950 »	559 57	0.231
1903	435	1,076,582	215,726 »	495 92	0.200
1904	478	1,192,779	279,092 »	585 87	0.254
1905	528	1,408,504	269,062 »	509 58	0.191
1906	521	1,554,870	522,545 06	619 08	0.207
1907	484	1,750,820	581,649 01	788 55	0.220

(1) Chiffres rectifiés.

N° XXX. — *Approvisionnements et matériel en magasin.*

Services de la traction et du matériel et de l'exploitation.

	APPROVISIONNEMENTS			CHIFFRES correspondants pour 1906 (tarif de 1907).
	en magasin et dans les dépôts au 31 décembre 1907 (tarif de 1907.)	restant à fournir en 1908 sur les marchés de 1907.	Totaux.	
1° Approvisionnements et matériel en magasin, dans les dépôts, et restant à fournir sur les marchés de 1907.				
<i>A. Matières et objets neufs.</i>				
Matériel, outils, meubles et ustensiles.	1,218,570 54	202,554 86	1,420,905 40	1,840,166 10
Combustibles	42,248 70	»	42,248 70	119,492 55
Huile d'éclairage	123,088 84	91,200 06	214,288 90	90,056 44
Huiles et matières de graissage	255,605 05	27,661 81	283,266 86	405,906 26
Bois de construction	1,913,091 22	266,146 02	2,179,257 84	1,905,509 24
Pièces de rechange neuves ou de remploi pour locomotives, tenders, voitures et wagons	6,045,725 86	542,271 70	6,587,997 56	5,449,206 24
Aciers, fontes et fers divers	1,112,660 45	47,484 54	1,160,144 99	1,578,509 84
Cuivre, bronze, étain, nickel et autres métaux	1,981,610 29	»	1,981,610 29	1,591,089 10
Couleurs, vernis, drogueries et produits chimiques	118,252 05	55,658 95	153,870 96	125,891 68
Tissus, crins, fils, laines, cordages, toiles pour bâches, etc.	501,552 02	127,891 50	629,423 52	715,944 54
Matières et objets divers	2,878,180 97	558,114 54	3,436,295 51	3,455,494 51
<i>B. Matières et objets hors d'usage :</i>				
Mitrailles d'acier, de fer et de fonte (1)	525,975 00	»	525,975 00	254,506 05
Mitrailles de cuivre, de bronze, d'étain, de nickel et autres métaux, vieilles matières diverses (1)	1,497,569 52	»	1,497,569 52	1,057,753 45
Total . . .	18,083,890 98	1,678,944 56	19,762,855 54	18,564,995 26
2° Approvisionnements à la disposition des services consommateurs :				
Stations et ateliers	7,859,168 95	»	7,859,168 95	7,154,216 94
Sections	70,104 92	»	70,104 92	91,158 99
Roues pour locomotives, tenders, voitures et wagons	8,810,657 »	»	8,810,657 »	8,437,606 »
Valeur totale des approvisionnements .	54,825,801 85	1,678,944 56	56,502,746 19	54,047,957 19

(1) Déchets, débris de pièces brisées, pièces de rechange hors modèle non utilisables.

N° XXXI. — *Progression annuelle du mouvement et de la recette des voyages par abonnements, y compris les abonnements de 15 et de 5 jours.*

ANNÉES.	MOUVEMENT.			PARCOURS MOYEN par voyageur.			RECETTE TOTALE.		
	Voyageurs en général.	Étudiants.	Ouvriers.	Voyageurs en général.	Étudiants.	Ouvriers.	Voyageurs en général.	Étudiants.	Ouvriers.
1872 . .	243,880	122,034	803,108	58.35	11.20	12.15	101,360	20,509 00	115,169 80
1873 . .	280,117	100,205	1,207,875	28.50	10.45	13. »	100,622 19	27,042 87	178,729 35
1874 . .	257,602	106,682	1,720,450	28.50	10.45	13. »	204,615 79	33,063 80	252,511 01
1875 . .	205,868	228,158	2,321,100	28.50	10.45	13. »	228,600	35,107 20	518,621 19
1876 . .	314,772	291,712	2,353,112	20.20	10.95	15.70	244,705	47,919 80	352,558 42
1877 . .	389,522	308,008	2,604,918	25.75	10.90	14.05	285,885 03	50,009	347,706 35
1878 . .	412,036	382,059	3,001,172	25.05	11.50	15.45	296,740	62,015 90	300,944 59
1879 (1) .	(*)315,480	456,174	2,007,018	28.03	10.78	12.14	384,791 15	74,137 50	358,701 10
1880 (2) .	600,835	645,215	4,266,076	31.73	14.50	12.00	601,809	96,535	401,842 41
1881 . .	864,048	841,156	5,283,880	33.13	12.85	15.18	645,707 22	150,409	754,632 54
1882 . .	1,401,170	1,104,061	6,283,084	36.81	15.27	15.25	1,020,818 08	178,659	710,827 60
1883 (3) .	1,780,892	1,201,790	7,023,596	36.48	12.99	13.80	1,273,282 80	192,548	805,229 70
1884 . .	2,608,088	1,251,674	7,402,392	37.88	12.93	15.71	1,802,781 12	187,517	854,102 05
1885 . .	2,637,048	1,296,412	8,010,264	38.24	12.28	14.80	2,064,660 53	192,029 50	925,822 40
1886 . .	3,520,890	1,517,180	8,572,896	38.50	12.75	14.50	2,351,917 10	197,954 55	982,208 18
1887 . .	3,697,578	1,448,914	9,623,510	38.22	12.62	14.57	2,714,712 11	218,758 07	1,112,372 28
1888 . .	4,146,620	1,550,238	11,294,984	38.27	12 07	14.04	3,073,653 02	228,625 59	1,527,767 82
1889 . .	4,417,156	1,628,460	12,514,642	37.96	12.64	14.66	3,308,047 64	240,889 28	1,456,585 15
1890 . .	4,817,214	1,741,758	14,588,522	38.66	12.78	14.70	3,529,320 18	256,088 78	1,723,455 09
1891 . .	5,258,906	1,789,016	16,299,074	38.90	12.98	14.74	4,027,450 60	270,165 85	1,953,114 35
1892 . .	5,731,018	1,947,538	17,027,012	39.12	13. »	14.76	4,587,684 90	291,490 05	2,061,845 31
1893 (4) .	6,504,650	2,066,970	18,421,574	39.04	13.02	14.74	4,989,210 11	304,755 35	2,228,720 19
1894 . .	7,014,062	2,189,674	19,848,086	39.58	12.90	14.75	5,844,545 28	319,470 95	2,412,712 51
1895 . .	7,288,768	2,278,520	21,575,212	39.25	12.91	14.76	6,071,726 07	324,518 83	2,598,796 30
1896 . .	7,791,182	2,488,808	24,998,200	39.57	12.91	15.01	6,575,967 77	353,574 29	2,118,740 20
1897 (5) .	8,071,458	2,561,556	30,185,821	39.24	13.05	15.15	6,999,522 56	352,252 56	3,597,355 86
1898 . .	9,570,710	2,931,596	33,773,006	39.54	12.85	16.95	7,457,006 30	401,437 62	4,179,152 39
1899 . .	10,583,460	3,204,250	42,267,853	38.90	13.14	17.14	7,786,003 46	425,631 06	5,037,025 45
1900 . .	11,138,760	3,245,742	48,222,250	38.58	12.95	17.20	8,091,652 12	439,887 01	5,906,226 50
1901 . .	12,081,962	3,415,226	47,417,175	38.77	13.27	17.26	8,900,835 54	459,419 26	5,740,615 91
1902 . .	12,974,980	3,555,948	48,578,452	38.86	13.44	17.27	9,609,058 59	485,167 16	5,891,195 65
1903 (6) .	14,167,628	3,009,932	51,450,598	39.21	12 84	17.28	10,871,253 40	489,174 60	6,251,880 65
1904 . .	13,203,081	3,705,613	52,981,114	39.28	13.49	17.25	11,987,554 20	527,562 01	6,455,661 95
1905 . .	17,430,532	3,830,740	58,060,495	36 94	13.71	17.25	14,578,169 62	531,526 01	7,092,469 82
1906 . .	17,403,480	4,083,070	63,414,450	39 40	13.86	17.25	14,280,032 04	597,910 00	7,851,875 30
1907 . .	18,163,710	4,524,298	67,071,491	39.60	13.98	17.25	15,547,501 51	617,805 01	8,755,557 75

(1) A partir de 1879, les enfants des agents de l'administration jouissent d'une réduction de 50 p. c. sur les prix d'abonnements. Il en est de même des agents autorisés à habiter temporairement en dehors de leur résidence de service.

(2) De 1879 à 1882 inclus, les voyageurs de commerce payaient moins que le public ordinaire, du chef des abonnements.

(3) Exposition nationale et extension des divers tarifs d'abonnements.

(4) Réduction du tarif d'abonnements et faculté pour l'abonné de prendre indifféremment les trains express et les trains ordinaires.

(5) Institution d'abonnements de quinze jours, à partir du 1^{er} juin 1893. (Voir annexe suivante.)

(6) Augmentation des prix d'abonnements de 10 p. c. pour la 1^{re} classe et de 5 p. c. pour la 2^{me} classe et réduction de 10 p. c. du prix des abonnements ordinaires de 3^{me} classe ainsi que des abonnements pour ouvriers.

(7) Institution d'abonnements de cinq jours à partir du 1^{er} août 1903. (Voir annexe suivante.)

N° XXXII. — *Mouvement et recettes des abonnements de 15 et de 5 jours.*

ANNÉES.	DURÉE des ABONNEMENTS.	MOUVEMENT (Nombre d'abonnements.)				RECETTES.				
		1 ^{re} classe	2 ^e classe.	3 ^e classe.	Ensemble.	1 ^{re} classe	2 ^e classe.	3 ^e classe.	Ensemble.	
1895 (1)	15 jours	2,252	6,248	11,348	19,828	111,600	257,424	285,700	652,724	
1894		4,888	15,769	25,840	46,497	244,575	599,222	646,000	1,490,507	
1895		5,428	16,965	27,757	50,128	271,400	644,594	695,425	1,600,419	
1896		6,500	19,515	31,009	57,024	524,525	741,551	775,225	1,841,501	
1897 (2)		6,501	15,782	45,805	65,078	558,446	620,708	1,028,651	1,987,875	
1898		5,506	15,461	48,745	69,682	502,850	618,440	1,120,445	2,041,715	
1899		(5) 892	22,087	51,081	74,060	49,060	885,480	1,174,865	2,107,405	
1900		"	25,640	49,504	72,944	"	945,800	1,135,992	2,079,592	
1901		(4) 42	27,098	56,972	84,112	2,520	1,085,920	1,510,556	2,596,796	
1902		"	1,524	27,723	65,235	92,280	79,440	1,108,920	1,454,559	2,642,710
1903 (3)		15 jours	1,465	25,492	58,735	85,692	87,900	1,010,680	1,550,905	2,158,485
"		5 "	503	17,585	49,750	67,838	10,890	347,700	572,125	956,715
1904		15 "	1,656	22,480	51,479	75,614	99,360	898,760	1,184,017	2,182,157
"		5 "	1,595	36,224	99,786	157,575	41,850	724,480	1,147,104	1,915,524
1905		15 "	2,906	27,601	56,879	87,586	174,349	1,105,479	1,507,406	2,585,285
"		5 "	5,110	69,712	179,495	252,517	95,247	1,595,640	2,065,450	3,550,327
1906	15 "	2,456	28,055	59,570	88,050	144,555	1,029,095	1,555,217	2,528,644	
"	5 "	2,858	55,282	147,456	205,576	84,668	1,052,519	1,677,084	2,814,072	
1907	Janvier	120	1,777	3,640	5,555	7,645	70,101	85,014	160,840	
	"	5 "	189	2,675	5,605	8,527	5,590	52,851	64,416	
	Février	15 "	87	1,494	3,258	4,850	5,154	50,015	74,110	
	"	5 "	125	2,577	5,915	8,615	5,645	50,895	67,285	
	Mars	15 "	159	1,722	4,115	5,974	8,255	68,019	93,570	
	"	5 "	210	3,455	8,408	12,151	6,221	68,196	96,525	
	Avril	15 "	155	1,866	4,554	6,555	7,998	75,707	98,598	
	"	5 "	245	5,964	9,028	15,257	7,258	78,289	102,695	
	Mai	15 "	155	1,979	4,515	6,649	9,185	78,170	102,716	
	"	5 "	241	4,659	11,472	16,572	7,159	62,015	150,494	
	Juin	15 "	277	2,554	4,872	7,505	16,412	92,985	110,858	
	"	5 "	299	4,828	11,951	17,058	8,857	95,555	155,715	
Juillet	15 "	555	5,627	7,060	11,242	52,885	145,266	160,615		
"	5 "	509	7,851	20,200	28,540	15,079	151,662	229,775		
Août	15 "	620	4,941	9,954	15,501	57,090	195,169	225,998		
"	5 "	582	15,185	40,206	55,975	17,241	260,405	437,545		
Septembre	15 "	555	2,987	6,599	9,921	19,848	117,986	150,127		
"	5 "	547	9,192	25,917	35,456	10,279	181,542	294,805		
Octobre	15 "	152	1,978	4,660	6,790	9,006	78,151	106,015		
"	5 "	250	4,219	10,280	14,749	7,406	85,525	116,955		
Novembre	15 "	115	1,752	4,184	6,029	6,695	68,414	95,186		
"	5 "	228	3,546	7,592	11,166	6,754	66,085	86,559		
Décembre	15 "	116	1,542	3,087	4,515	6,875	55,009	69,518		
"	5 "	180	2,907	6,855	9,940	5,532	57,415	77,952		
Totaux	15 jours	2,819	27,799	60,235	90,855	167,025	1,608,060	1,570,516		
pour 1907	5 "	3,405	62,856	165,525	229,784	100,815	1,241,011	1,800,096		

(1) A partir de juin 1895.
(2) Augmentation du prix des abonnements : de 10 p. c. pour la 1^{re} classe et de 5 p. c. pour la deuxième. — Réduction de 10 p. c. pour la 3^e classe.
(3) Suppression des abonnements de 1^{re} classe.
(4) Abonnements pour voitures-salons et compartiments réservés, à partir de décembre 1901.
(5) Création d'abonnements de 5 jours, au mois d'août 1905.

N° XXXIII. — *Mouvement et recettes*

ANNÉES.	OUVRIERS DE L'INDUSTRIE PRIVÉE. — PRIX					
	UN VOYAGE SIMPLE PAR JOUR.			UN VOYAGE « ALLER ET RETOUR » PAR JOUR.		
	6 jours.	7 jours	Total.	6 jours	7 jours.	Total.
A. — Mouvement						
1896	5,206	108	5,314	1,551,456	154,002	1,685,458
1897.	6,585	101	6,486	1,885,667	156,668	2,042,335
1898.	11,056	496	11,552	2,552,008	189,905	2,522,005
1899.	21,178	885	22,063	2,712,756	264,129	2,976,885
1900.	21,155	925	22,088	5,167,565	265,375	5,452,958
1901.	24,515	1,027	25,542	5,125,966	242,880	5,566,846
1902	25,942	862	24,804	5,198,029	242,657	5,440,686
1905.	29,029	1,266	30,295	5,542,698	260,227	5,602,925
1904	51,678	1,594	53,272	5,422,059	249,577	5,671,636
1905.	52,441	1,605	54,044	5,744,615	280,701	4,025,316
1906.	55,655	1,598	55,051	4,151,954	295,185	4,425,119
1907.	54,626	1,555	55,959	4,595,855	280,089	4,879,944
B. — Re-						
1896	5,859 60	90 50	5,949 90	2,425,554 25	207,705 10	2,651,257 55
1897.	4,504 25	81 65	4,585 90	2,785,645 61	218,165 70	5,005,809 51
1898.	11,048 55	850 95	11,899 50	5,105,207 69	551,112 65	5,456,520 54
1899.	14,569 05	770 65	15,559 70	5,692,671 84	425,278 50	4,115,950 14
1900.	15,990 45	750 80	14,741 25	4,576,510 59	451,916 98	4,808,427 57
1901	16,711 50	891 55	17,602 65	4,280,846 92	590,992 80	4,671,859 72
1902.	15,654 45	698 45	16,552 90	4,591,047 55	586,650 07	4,777,677 40
1905.	19,409 15	1,054 60	20,445 75	4,608,188 70	412,775 82	5,020,962 52
1904.	21,014 15	1,282 70	22,296 85	4,726,455 92	597,449 20	5,125,905 12
1905.	21,190 50	1,274 75	22,471 05	5,187,652 85	451,082 69	5,659,515 52
1906.	21,754 45	1,100 85	22,855 30	5,758,495 54	468,770 74	6,207,264 28
1907.	22,585 20	1,085 40	23,470 00	6,400,795 16	457,504 47	6,858,299 65

des abonnements d'ouvriers.

NORMAUX.		AGRÉS ET OUVRIERS DE L'ADMINISTRATION. Demi-prix.				TOTAL GÉNÉRAL.
Un voyage « aller et retour » par semaine.	Total des prix entiers	Un voyage simple par jour (6 ou 7 jours).	Un voyage « aller et retour » par jour (6 ou 7 jours.	Un voyage « aller et retour » par semaine (12 déplacements)	Total des demi-prix.	
(nombre de billets).						
180,688	1,871,440	1,596	529,121	2,686	355,173	2,204,615
250,822	2,299,645	1,858	595,298	2,795	399,951	2,699,594
381,847	2,915,402	3,489	545,798	2,899	352,186	3,267,588
394,547	5,595,475	6,185	581,909	3,074	391,256	5,984,731
727,057	4,182,055	6,571	399,227	5,320	408,927	4,590,980
687,528	4,070,714	5,828	406,811	5,518	416,157	4,496,871
707,975	4,175,445	6,469	425,441	3,977	455,887	4,609,530
766,759	4,399,979	9,115	485,271	5,190	497,574	4,897,553
785,195	4,488,045	9,008	540,828	4,647	551,483	5,042,526
860,682	4,920,042	9,007	590,655	5,257	604,919	5,524,961
984,896	5,445,066	7,519	617,980	4,812	630,111	6,075,177
1,162,854	6,078,757	6,291	602,689	5,299	614,279	6,693,056
cettes.						
186,952 15	2,822,150 40	505 25	289,785 75	6,311 80	296,600 80	3,118,740 20
245,785 25	3,254,178 46	605 85	356,005 50	6,568 25	343,177 40	3,597,555 86
467,444 55	5,955,664 59	1,408 05	235,870 05	6,189 90	245,468 »	4,179,132 59
654,992 41	4,766,282 25	2,187 75	262,268 95	6,284 80	270,741 20	5,037,025 45
796,887 52	5,020,056 54	2,095 80	276,280 60	7,815 85	286,170 25	5,906,226 50
766,572 70	5,449,815 07	1,968 50	280,759 20	8,095 15	290,800 85	5,740,615 92
791,451 68	5,585,461 98	2,005 50	294,459 07	9,289 50	505,753 67	5,891,195 65
864,685 28	5,906,091 55	5,418 80	335,458 85	11,911 45	548,789 10	6,254,880 65
890,690 68	6,056,892 65	5,179 90	382,690 80	10,858 60	596,709 50	6,455,601 95
994,166 75	6,655,955 52	2,915 45	421,288 70	12,514 55	456,516 50	7,092,469 82
1,169,561 82	7,599,681 40	2,282 60	458,582 35	11,526 85	452,191 80	7,851,873 20
1,411,280 22	8,205,050 45	2,029 90	428,263 95	12,195 45	442,487 28	8,755,537 75

N° XXXIV. — *Mouvement général des transports de certaines marchandises, effectués par charges complètes en services intérieur et État vers État, ainsi qu'en services mixtes au départ et à l'arrivée. Année 1907.*

NATURE DES MARCHANDISES.	SERVICES INTÉRIEUR et État vers État (Tonnes.)	SERVICES MIXTES RÉUNIS		TOTAUX GÉNÉRAUX (Tonnes.)	
		au départ des stations de l'État. (Tonnes.)	à l'arrivée aux stations de l'État. (Tonnes.)		
Acides chlorhydrique, muriatique, sulfurique.	95,329	17,471	8,116	120,916	
Acier { en lingots, en brames, enargets ou en bidons (4 ^e classe, T. sp. 13, 28 et 56).	147,015	2,008	50,493	199,516	
	laminé en barres ou en bottes, acier ouvré (T. sp. 12, 13 et 56)	207,756	15,813	54,828	278,397
Ardoises pour toitures (4 ^e classe)	14,059	502	706	15,267	
Betteraves { par 10 tonnes (4 ^e classe et T. sp. 58).	532,954	58,247	68,254	659,455	
	par 50 tonnes (T. sp. 59)	535	221	754	
Bières en fûts (5 ^e classe)	35,685	651	1,758	38,094	
Bois { de construction, billes, clappes, douves, merrains, etc. (5 ^e classe)	456,872	59,406	10,442	486,720	
	Bois divers, vieilles billes, billettes, etc. (4 ^e classe)	431,049	45,364	44,046	520,459
	de chauffage, broussailles, etc. (4 ^e cl., sp. 56)	202,691	29,554	20,049	252,294
Brai de goudron, de gaz, de houille, de bois, d'huiles minérales (4 ^e classe, sp. 22 et 40).	174,031	2,675	20	176,724	
Briques { à bâtir (4 ^e classe, sp. 5)	257,182	14,627	16,657	208,446	
	réfractaires (4 ^e classe, sp. 5)	77,494	15,927	50,249	121,670
Carreaux { en ciment, en grès, en terre céra- mique, en pierre et marbre, etc. (5 ^e classe, sp. 12)	51,975	5,669	5,471	63,115	
	et dalles { en terre cuite (genre Boom), en pierre et marbre non polies (4 ^e classe, sp. 5)	8,527	285	102	8,914
Cendrées (4 ^e classe, sp. 56 et 57)	275,004	4,350	41,128	321,582	
Céréales : avoine, escourgeon, froment, gruau, maïs, seigle, malt, riz, etc. (5 ^e classe, sp. 46).	627,902	62,112	45,284	735,298	
Chaux et plâtre : chaux, cen- dres et poussière de chaux, plâtre et gypse.	4 ^e cl., sp. 2 et 5	514,486	54,586	87,662	656,734
	sp. 56	46,885	4,645	26,124	77,654
Chicorée { en racines fraîches (4 ^e classe)	2,183	10	143	2,338	
	en racines sèches et en cossettes (5 ^e classe, sp. 12)	10,745	365	6,825	17,935
Chiffons (3 ^e classe et T. sp. 12)	47,270	7,762	12,879	67,911	
Ciment (3 ^e classe, T. sp. et excepté)	411,109	17,758	20,596	449,461	
Clous, pointes et vis (2 ^e classe T. sp. 9 et 56) .	22,706	1,149	176	24,031	
Colis vides (1 ^e classe)	25,085	700	151	25,914	
A reporter	4,635,423	379,613	552,099	5,567,135	

NATURE DES MARCHANDISES.	SERVICES INTÉRIEUR et État vers État. (Tonnes.)	SERVICES MIXTES RÉUNIS		TOTALS GÉNÉRAUX. (Tonnes.)	
		au départ des stations de l'État. (Tonnes.)	à l'arrivée aux stations de l'État. (Tonnes.)		
Report . . .	4,653,425	579,615	532,099	5,367,133	
Combustibles mi- néraux: houille, coké, briquettes et boulets de houille.	(4 ^e classe, sp. 1, 27, 29, 31, 32, 42). (sp. 2) (sp. 54) (except. provisoire n° 6) . (id. id. n° 31).	2,539,539 240,067 115,743 1,510,939 5,651,449	323,332 2,060 22,487 223,334 441,524	313,106 1,462 2,464 137,129 523,992	3,177,097 245,580 140,694 1,671,402 6,396,963
Coton brut en balles (2 ^e classe, sp. 18 et 45).	21,161	181	33	21,377	
Cuir et peaux salés, verts ou secs en poils (2 ^e classe, sp. 8 et 18)	15,364	622	1,437	17,423	
Déchets de carrières { (4 ^e classe, sp. 36) . . . et graviers. { (sp. 2, 5, 24 et 37) . .	65,149 837,814	19,424 47,882	5,898 81,123	90,471 986,810	
Déchets de textiles, { déchets d'étoupe, de de fils d'étoupe, de chanvre, de lin (3 ^e cl. chanvre, de laine, et sp. 12) de lin et de coton. { déchets de laine et de co- ton (2 ^e cl. et sp. 18) . .	8,223 16,734	320 934	889 430	9,441 18,138	
Drèches, pulpes et résidus de distillerie (4 ^e cl. et sp. 36 et 59)	393,343	11,126	50,150	454,619	
Eaux ammoniacales, eaux de suint, d'exosmose (4 ^e classe)	19,481	1,426	871	21,778	
Épiceries et denrées coloniales (1 ^{re} classe) . .	4,443	75	23	4,541	
Engrais divers { 4 ^e classe sp. 5 et 36 sp. 2, 37 et 38.	126,036 436,998 182,397	4,917 99,401 6,632	3,793 79,038 72,612	136,776 635,437 291,041	
Escarbilles (4 ^e classe)	8,898	10	30	8,938	
Étoupes (3 ^e classe).	7,370	133	714	8,437	
Faïence et poterie commune en terre cuite (2 ^e classe, sp. 9)	13,073	393	233	13,901	
Farine, fécule et son (3 ^e classe, sp. 46) . . .	427,343	33,339	41,283	504,167	
Fers général. { Fers battus, en (2 ^e classe). . barres, laminés, fendus, feuil- (3 ^e cl., sp. 9 et 56) lards, ferronne- (4 ^e cl., sp. 12, rics, fers ébau- 13 et 56) . chés, etc.	36,239 150,281 174,926	1,117 13,384 127	1,613 4,893 12,112	38,989 170,738 187,163	
Fils de laine, de coton, de soie, de lin, de chanvre et d'étoupe (1 ^{re} classe, sp. 6, 7 et 17)	12,146	364	817	13,327	
Fontes { brutes et massiaux (4 ^e classe, sp. 13, 28, 43) moulées et fontes pour ornements (2 ^e classe, sp. 9)	272,040 47,742	37,382 4,233	93,341 6,131	422,993 58,148	
Fruits et légumes frais. { Pommes, poires, prunes frai- ches, etc. (2 ^e classe, sp. 9). Oignons, pommes de terre, etc. (3 ^e classe, sp. 12).	22,033 198,932	1,021 20,214	2,399 19,469	23,473 238,633	
A reporter	18,011,792	1,723,330	1,811,617	21,546,739	

NATURE DES MARCHANDISES.	SERVICES INTÉRIEUR et État vers État. (Tonnes.)	SERVICES MIXTES RÉUNIS		TOTAUX GÉNÉRAUX. (Tonnes.)	
		au départ des stations de l'État. (Tonnes.)	à l'arrivée aux stations de l'État. (Tonnes.)		
Report	18.011,792	1,725,550	1,811 617	21,546,759	
Glaces (avec ou sans tain) (1 ^{re} classe)	55,025	1,160	1,777	57,960	
Goudron de gaz, de houille et d'huiles minérales (4 ^e classe, sp. 40)	44,622	4,951	13,701	65,257	
Graines et semences fourragères (5 ^e classe)	9,787	1,195	655	11,615	
Huiles diverses.	Pétrole, naphte, huiles de palme de graines alimentaires (1 ^{re} classe, sp. 6, 17 et 18)	95,178	9,825	1,795	104,794
	Huile de graissage épurée, huiles légères minérales (2 ^e et 5 ^e cl.)	12,518	1,549	1,575	15,242
	Huiles lourdes, huiles de boghead, de chiste, de goudron, etc. (5 ^e et 4 ^e classes)	9,505	888	524	10,515
	Huiles brutes ou noires (5 ^e et 4 ^e cl.)	2,271	266	»	2,557
Laines.	Laine peignée ou cardée (1 ^{re} classe)	4,829	109	88	5,026
	Laine brute et laines autres que la laine peignée ou cardée (2 ^e classe)	24,854	122	407	25,385
Laitier en bloc ou granulé (4 ^e classe, sp. 2, 24, 36, 57)	140,125	4 929	60,855	205,207	
Lin	teillé (2 ^e classe)	20,027	1,954	757	22,758
	en tiges (4 ^e classe)	25,057	7,250	5,045	35,512
Machines et mécaniques montées ou démontées (1 ^{re} classe, sp. 9)	26,846	2,445	4,009	35,358	
Marbre	en tranches scellées ou non (1 ^{re} classe, sp. 12)	15,681	950	1,205	15,825
	en blocs (4 ^e classe)	12,695	10,410	519	25,422
Marne et craie brute (4 ^e cl., sp. 2, 5, 24, 36, 57)	156,782	19,181	1,228	177,191	
Mélasse ordinaire en fûts (5 ^e classe)	22,759	457	»	25,196	
Minerais	de fer, de manganèse et manganésifères (4 ^e classe, sp. 2, 5, 25, 24, 25 et 26)	169,750	550,195	7,768	527,691
	de zinc calamine, minerais de plomb (4 ^e classe, sp. 23)	164,988	119,119	661	284,768
	d'argent et autres non dénommés (2 ^e classe, sp. 23)	5,499	»	»	5,499
Mitraille et limaille	de fer, de fonte et d'acier. Ferrailles (4 ^e classe, sp. 15 et 28)	286,608	24,956	49,255	540,770
	d'autres métaux et déchets de métaux communs (2 ^e classe, sp. 8)	8,814	556	588	9,558
Moellons et pierres calcaires	par 10 tonnes (4 ^e cl., sp. 5, 24 et 36)	96,861	9,225	7,047	115,155
	par 50 tonnes (4 ^e cl., sp. 2, 24, 26 et 37)	424,659	62,875	99,953	587,485
Paille et fourrages.	Fourrages verts et secs, fourrages condensés, paille en bottes (3 ^e cl.)	78,021	8,700	9,970	98,781
	Foin (4 ^e classe)	59,690	1,994	5,585	47,267
A reporter	19,916,775	2,567,505	2,088,000	24,572,278	

NATURE DES MARCHANDISES.	SERVICES INTÉRIEUR et État vers État. (Tonnes.)	SERVICES MIXTES RÉUNIS		TOTAUX GÉNÉRAUX. (Tonnes.)	
		au départ des stations de l'État. (Tonnes.)	à l'arrivée aux stations de l'État. (Tonnes.)		
Report	19,916,775	2,567,503	2,088,000	24,572,278	
Papier à écrire ou à imprimer, papier d'emballage et papiers peints (1 ^{re} cl., sp. 6, 7, 8).	54,757	851	3,537	58,945	
Pâte à papier, pâte de bois, de paille ou de chiffons (3 ^e classe).	46,237	986	11,551	58,574	
Pavés (4 ^e classe, sp. 2, 5)	467,377	51,335	37,140	555,852	
Pierres. {	Pierres brutes, bouchardées en grès artificiel sciées sur une face, meulrières, etc. (4 ^e cl., sp. 2, 5)	192,144	9,564	8,118	209,826
	Pierres en grès artificiel taillées, sciées sur plusieurs faces, pierres taillées, etc. (3 ^e cl., sp. 12)	157,235	14,720	3,288	155,243
Planches et planchettes (3 ^e classe, sp. 21)	65,752	7,042	5,777	78,551	
Plomb en saumons (2 ^e classe, sp. 9)	7,069	581	1,665	9,313	
Produits sidérurgiques. {	Câbles, chaînes, charpentes et pièces de pont, essieux, objets en fer ou fonte ouvris, etc. (2 ^e cl., sp. 9)	165,804	9,418	29,259	202,481
	Bandages de roues, longes	52,237	6,956	101,148	160,321
	poutres et poutrelles, rails et locomotives, etc.	12,202	10	3,001	15,333
	accessoires, tuyaux en fonte, etc.	56,251	48	20,618	76,916
Pyrites et résidus de pyrites (4 ^e classe, sp. 23, 24, 25 et 26).	86,563	20,771	525	107,857	
Sable {	par 10 tonnes (4 ^e cl., sp. 5)	153,051	12,643	4,512	172,208
	par 50 tonnes (4 ^e cl., sp. 2 et 41)	775,863	57,580	12,143	825,586
Scories de forges, de laminoirs, de puddlage et de réchauffage. Scories d'acier, etc. (4 ^e cl., sp. 4, 23, 24, 25 et 26)	153,418	54,069	10,494	203,011	
Sels {	brut et raffiné (4 ^e classe, sp. 16)	22,881	1,603	1,220	25,706
	de soude (carbonate) (3 ^e classe, sp. 12)	59,035	3,848	997	43,900
Sucre {	raffiné et candi (1 ^{re} cl., sp. 6 et 17)	26,200	14,755	1,174	42,169
	brut, sucre cristallisé (2 ^e cl., excepté prov. 15)	154,985	2,122	7,562	164,669
Sulfate {	de potasse et de soude (4 ^e classe)	44,962	1,610	113	46,684
	de baryte en pierres ou en poudre (4 ^e classe, sp. 5)	28,769	451	80	29,280
A reporter	22,664,746	2,566,410	2,351,578	27,614,715	

NATURE DES MARCHANDISES.	SERVICES	SERVICES MIXTES RÉUNIS		TOTAUX
	INTÉRIEUR et État vers État. (Tonnes.)	au départ des stations de l'État. (Tonnes.)	à l'arrivée aux stations de l'État. (Tonnes.)	GÉNÉRAUX. (Tonnes.)
Report	22,664,716	2,598,419	2,581,578	27,614,715
Tonins : { Algarobilla, valonées, myrobolans, sumac, dividivi, écorces exoti- ques (3 ^e classe, sp. 12)	10,941	205	1,057	18,291
{ Écorces à tan indigènes (3 ^e classe, 4 ^e classe, sp. 12)	10,371	1,595	1,890	15,946
{ non dénommés (3 ^e classe)	27,902	25	80	28,007
{ terreau et terre de bruyère (4 ^e classe, sp. 50)	28,864	301	2,205	31,570
Terres et terrains : { Argile. { Terres plastiques, à poterie, réfractaires, végétales } par 10 l. (4 ^e cl. et sp. 5).	77,561	18,508	34,800	150,759
{ Terres à pipes, kaolin, china-clay, ball- clay, etc. } par 50 l. (4 ^e cl. sp. 2, 4 ^e et excep. prov. 31	62,666	6,776	5,522	74,964
{ Terrils { par 10 l. (4 ^e cl., sp. 1 et 30).	98,887	22	540	99,249
{ par 50 l. (sp. 24 et 37)	48,216	"	"	48,216
Tôtes { fines, polies et ordinaires (2 ^e classe, sp. 12, 15 et 50)	58,529	5,671	608	44,808
{ fortes et communes (2 ^e et 3 ^e classes, sp. 12, 15 et 50)	75,551	5,610	59,476	118,437
Tourteaux (4 ^e classe)	150,856	15,595	2,594	148,045
Tuiles et pannes en ciment ou en terre cuite, (4 ^e classe, sp. 5)	59,553	4,003	2,069	65,627
Verrerie et gobeletterie. { (2 ^e classe)	5,276	568	2,155	7,774
{ (sp. 9 et 11)	14,248	"	11,271	25,519
Verres à vitres et verres spéciaux. { (2 ^e classe)	21,752	7,059	574	29,545
{ (sp. 9 et 12)	165,287	10,831	20	176,158
Zinc en barres, en feuilles, laminé, en plaques ou en saumons (2 ^e classe et sp. 9)	55,588	4,555	11,092	80,813
Marchandises autres	2,542,532	124,259	552,188	2,998,979
Ensemble des transports en services intérieur et mixtes	26,119,898	2,805,225	2,799,477	31,722,600

N° XXXV. — *Mouvement général de certaines GROSSES MARCHANDISES expédiées et reçues par les stations de l'État Belge en relation de service international. — Année 1907.*

NATURE DES MARCHANDISES.	TRAFFIC LOCAL		TRAFFIC MARITIME		TOTALS.	
	au départ des stations de l'État.	à l'arrivée aux stations de l'État.	au départ des stations de l'État.	à l'arrivée aux stations de l'État.		
De et vers l'Allemagne.						
Acide pyroligneux (vinaigre de bois).						
Acide sulfurique, nitrique . . .	13,511	54		10	13,605	
Amidon	498	366			562	
Ardoises { brutes pour toitures.	1,909	15		47	1,941	
	en tables.				60	
Argile . { brute	403	7,509	5	186	7,803	
	calcinée ou grillée. .	40	18		28	
Asphalte.	6	845	17	148	1,016	
Avoine.	10	137	583		730	
Bières en fûts.		13,837		1,128	14,965	
BOIS { Bois d'essences ne faisant pas l'ob- jet d'une exploi- tation forestière et agricole en Europe centrale en grumes, bûches et rondins.	75	457	905	441	1,578	
	en poutres, en madriers ou en blocs.	403	211	405	10	429
	en planches.	324	1,279	95	26	1,724
	sciés.	291	2,931	2,307	408	5,637
	perches à houblon.	18	1,312			1,330
	pour mines.	145	2,218			2,393
	objets en bois.	797	228	109	52	1,186
Briques réfractaires	4,532	19,492	185	7,490	28,399	
Cacao		41	276		317	
Café.		6	1,455		1,461	
Céréales (sauf l'avoine).	899	442	14,299		15,640	
Céruse.	101	20		256	377	
Charbon de bois.	636	40	41		657	
Chaux	4,837	291		415	5,243	
Chicorée { en racines ou en cos- settes.	8,732	40			8,732	
	fabriquée.	58	10		68	
Chiffons	7,235	1,788	1,295	3,424	13,742	
Chlorure de calcium.		369	14	27	410	
Chlorure de chaux.	91	107	22	5,005	5,225	
Chromate et bichromate de po- tasse. — Chromate et bichro- mate de soude		70			70	
A reporter.	41,639	54,163	21,683	17,843	135,328	

NATURE DES MARCHANDISES.	TRAFIC LOCAL		TRAFIC MARITIME		TOTALS.	
	au départ des stations de l'État.	à l'arrivée aux stations de l'État.	au départ des stations de l'État.	à l'arrivée aux stations de l'État.		
De et vers l'Allemagne (suite).						
Report	44,639	54,463	21,683	47,843	435,328	
Ciment.	42,932	740	"	501	44,143	
Combustibles	par 40 tonnes	49,426	579,195	335	755	629,911
	par 45 —	"	488,410	"	"	488,410
	par 50 —	24,135	"	"	"	24,135
	par 400 —	26,447	"	"	"	26,447
	par abonnement	"	244,071	"	371,461	582,232
Coton brut et déchets de coton.	4,456	947	22,844	447	25,094	
Crasses de hauts-fourneaux . . .	428	3,228	"	"	3,356	
Créosote	40	26	"	"	63	
Cuirs et peaux	verts et salés ainsi que séchés.	4,406	2,222	40,495	4,135	44,658
	tannés	62	"	90	"	152
Dégras	"	48	"	"	48	
Eau minérale	"	3,436	49	4,369	4,524	
Engrais.	Phosphates minéraux et superphosphates.	20,967	91	87	65	21,210
	Scories Thomas (scories phosphatées)	394	6,424	"	40,897	47,615
	Guano	4,656	76	21	"	4,753
	Salpêtre du Chili (nitrate de soude)	452	30	42,761	"	42,943
Autres engrais	3,618	42,476	4,249	7,322	54,365	
Farines alimentaires	203	23	445	"	376	
Fers, fonte et aciers.	Fers et aciers laminés, etc. (sauf les tuyaux en fer et les poutrelles)	2,807	42,266	5,244	334,400	384,717
	Tuyaux en fer	4,301	4,854	3,401	46,489	23,745
	Fonte brute, mitraille	20,446	43,359	44,433	2,523	80,161
	Machines agricoles	53	73	72	"	498
	Autres machines et pièces de machines	3,514	44,440	3,557	43,273	34,781
	Poutrelles	"	59	23	3,625	3,707
	Fuel économiseurs, radiateurs	408	355	536	"	999
	Fers et aciers ouvrés (autres)	4,591	5,859	519	74,791	79,760
	Fibres brutes	"	42	223	20	285
	Fils	de coton, de laine	451	45	539	48
	de lin, de chanvre, de jute, de twist et d'é-toupes	2,799	48	80	35	2,962
Foin	4,054	5	25	"	4,084	
Fromages	"	"	"	"	"	
A reporter	214,584	4,203,320	98,028	835,069	2,369,001	

NATURE DES MARCHANDISES.	TRAFIC LOCAL		TRAFIC MARITIME		TOTALS.	
	au départ des stations de l'État.	à l'arrivée aux stations de l'État.	au départ des stations de l'État.	à l'arrivée aux stations de l'État.		
De et vers l'Allemagne (suite).						
Report	214,584	1,203,320	98,028	853,069	2,369,001	
Fruits frais	18,932	"	5,817	8	21,754	
Glace (eau congelée)	"	"	40	"	40	
Goudron minéral	380	1,977	218	129	3,204	
Graines {	de bêtardes	"	1,160	"	1,160	
	fourragères	21	43	221	20	305
Graisses {	campouis, saindoux	39	20	3,051	"	3,110
	suif et autres graisses	579	29	439	"	1,047
Groupages	45	512	810	7,568	8,905	
Houblon	11	144	"	2,425	2,580	
Huiles {	végétaux	1,036	"	2,665	"	3,721
	de goudron de bouille	285	775	174	516	1,780
	minérales lourdes	53	1,893	184	147	2,277
	minérales demi-lourdes	86	30	61	82	259
	minérales à graisser	245	432	3,417	42	4,136
	de pétrole raffiné et naphlé	57	668	6,973	254	7,952
Jouets et autres articles de Thuringe, Bohême, Nuremberg et Forêt-Noire	"	1,245	"	4,813	6,058	
Laines {	brutes lavées et déchetes de laine	10,079	3,622	7,097	121	20,919
	laine peignée	6,895	74	600	"	7,569
Lait condensé, lait conservé, farine lactée	"	"	"	30	30	
Lard, jambons	"	"	232	"	232	
Légumes secs	84	"	626	"	710	
Lins, flasses de lin, d'éloupes, chanvre, flasses de chanvre et fils de carot de chanvre	907	980	256	"	2,143	
Marbres {	en blocs	2,498	"	14,169	"	16,667
	en tranches	252	"	71	"	323
Mélasse préparée pour l'alimentation du bétail	"	"	"	"	"	
Minerais {	de fer et de manganèse (10 tonnes)	306	521	553	37	1,419
	Pyrites de fer (45 ou 50 tonnes)	1,323	832	12,090	"	14,245
	de zinc et de plomb (10 tonnes)	143	649	231	"	1,023
	(45 ou 50 tonnes)	6,381	264	89,717	57	96,419
	autres {	10 tonnes	75	97	160	211
	45 ou 50 tonnes	543	317	397	"	1,257
Nitrate de potasse (salpêtre)	930	71	60	13	1,074	
Oeufs	245	2,400	1,176	231	4,052	
A reporter	204,804	1,222,084	249,505	869,800	2,605,893	

NATURE DES MARCHANDISES.	TRAFIC LOCAL		TRAFIC MARITIME		TOTALS.	
	au départ des stations de l'État.	à l'arrivée aux stations de l'État.	au départ des stations de l'État.	à l'arrivée aux stations de l'État.		
De et vers l'Allemagne (suite).						
Report	264,504	4,222,084	249,505	869,800	2,605,893	
Oignons comestibles.	3,435	»	413	»	3,548	
Objets en ciment	5	91	»	292	388	
Os concassés	2,736	77	4,288	»	4,104	
Paille	258	497	»	»	755	
Pâte de bois et cellulose de bois, pâte de paille et cellulose de paille.	»	3,411	486	366	4,263	
brutes ou de construction	45,944	2,018	44	272	48,278	
Pierres.	ouvrées et pierres taillées de toute espèce	3,463	91	»	3,554	
	meulières et meules à aigui- ser ou à émoudre	419	4,352	5	4,504	
	lithographiques	»	100	»	467	
	Pavés	7,645	595	»	20	8,260
	Pierrailles, macadam	3,244	455	»	»	3,396
	Moellons bruts	4,763	200	»	»	4,963
Castines	»	40	»	»	40	
Plâtre	988	3,070	5	497	4,260	
Plomb.	4,019	4,290	335	137	2,784	
Pommes de terre	22,257	2,422	43	4,532	26,254	
Poterie et faïence.	Poterie fine en terre cuite, en grès artificiel ou en faïence.	20	772	»	4,512	2,304
	Poterie ordinaire en terre cuite ou en grès artificiel. Pavés, dalles et carreaux en terre cuite, en grès artifi- ciel ou en faïence	351	753	45	4,744	2,800
	Briques de revêtement.	2,297	3,629	6	4,596	7,528
	»	»	2,777	40	482	2,969
Radicelles	2,853	32	480	»	3,065	
Résines.	Colophane (brai sec végétal)	44	45	951	»	977
	Térébenthine	40	451	552	»	713
Riz brisé, pelé et déchets de riz.	365	206	402	»	973	
Sels.	Chlorure de sodium (sel gemme)	»	3,341	40	21	3,372
	Sol de glauber (sulfate de soude)	352	22,025	10	22	22,409
Scories autres que pour engrais .	26,481	306	273	4,086	27,846	
Son	40,897	405	8,406	»	49,108	
Soude brute, calcinée, caustique et cristallisée (excepté le bicar- bonate de soude)	40	804	60	342	4,216	
Stéarine	»	15	»	»	45	
Sucre brut, sucre de betteraves et de canne.	40	»	288	»	298	
Tabacs.	48	421	65	»	204	
A reporter.	370,782	4,272,545	262,782	879,480	2,785,559	

NATURE DES MARCHANDISES.	TRAFIC LOCAL		TRAFIC MARITIME		TOTALS.	
	au départ des stations de l'État.	à l'arrivée aux stations de l'État.	au départ des stations de l'État.	à l'arrivée aux stations de l'État.		
De et vers l'Allemagne (suite).						
Report	370,782	1,272,515	262,782	879,480	2,785,569	
Tanins. {	Eau de tan	20	»	387	»	407
	Écorces à tan	3,012	373	668	»	4,253
	Tanins divers.	2,609	»	4,626	23	4,258
Teinture. {	Bois de teinture et racines de bois de teinture	428	7	245	»	680
	Extrait de bois de teinture, extrait de châtaignier	97	42	206	»	345
	Alizarine, cachou, gambier.	»	»	868	864	4,732
Terres. {	Terres à porcelaine (kaolin, china-clay).	41	290	4,395	»	4,726
	Terres ordinaires et terres réfractaires.	3,108	12,174	413	491	15,583
	Terres à couleurs	233	1,042	491	537	2,003
	Sable	3,055	8,855	31	209	12,150
Tissus	322	96	506	4,447	2,371	
Verres. {	Verres à vitres	2,892	471	24	376	3,163
	Verrerie creuse	68	5,320	60	3,995	9,443
Vins	40	293	90	153	546	
Vitriol de fer (vitriol vert)	»	973	»	5	978	
Zinc.	8,528	430	40	4,378	10,046	
Marchandises autres	44,191	65,910	47,337	45,415	202,883	
Ensemble des transports de et vers l'Allemagne.	439,096	1,368,418	319,539	934,073	3,061,126	

NATURE DES MARCHANDISES.	TRAFIC LOCAL		TRAFIC MARITIME		TOTAUX.	
	au départ des stations de l'État.	à l'arrivée aux stations de l'État.	au départ des stations de l'État.	à l'arrivée aux stations de l'État.		
De et vers l'Alsace-Lorraine et le Grand-Duché de Luxembourg.						
Acide pyroligneux (vinaigre de bois)	63	»	»	»	63	
Acide sulfurique, nitrique . . .	44	»	»	»	44	
Amidon	610	»	»	»	610	
Ardoises { brutes pour toitures.	3,871	25	»	»	3,896	
{ en tables.	»	»	13	»	13	
Argile { brute	»	40	25	»	35	
{ calcinée ou grillée . .	»	»	»	»	»	
Asphalte	65	175	»	40	250	
Avoine	44	»	5,494	»	5,235	
Bières en fûts.	»	27	20	26	73	
Bois { d'essences ne faisant pas l'objet exploitation forestière et agricole en Europe centrale. } en poudres, en madriers ou en blocs. en planches.	17	14	79	»	110	
	5	»	300	11	316	
	en grume, bûches et rondins.	256	2,436	52	»	2,744
	sciés.	4,776	1,662	990	87	4,515
	perches à houblon.	»	98	»	»	98
pour mâtes.	55	489	»	»	544	
objets en bois	56	437	429	494	516	
Briques réfractaires	460	322	4,303	»	4,785	
Cacao	»	5	203	»	208	
Café.	40	»	469	»	479	
Céréales (sauf l'avoine).	455	65	42,540	»	43,060	
Céruse.	456	»	40	»	466	
Charbon de bois.	4,928	»	»	»	1,928	
Chaux.	475,820	4,006	»	»	476,826	
Chicorée { en racines ou en cossettes	944	»	»	»	944	
{ fabriquée.	2,024	»	»	»	2,024	
Chiffons	483	83	57	889	1,212	
Chlorure de calcium.	40	»	»	»	40	
Chlorure de chaux.	»	»	»	»	»	
Chromate et bichromate de potasse. — Chromate et bichromate de soude	10	»	»	12	22	
Ciment	4,424	870	»	5	5,299	
A reporter.	192,917	7,424	54,384	1,234	256,959	

NATURE DES MARCHANDISES.	TRAFIC LOCAL		TRAFIC MARITIME		TOTALS.
	au départ des stations de l'État.	à l'arrivée aux stations de l'État.	au départ des stations de l'État.	à l'arrivée aux stations de l'État.	
De et vers l'Alsace-Lorraine et le Grand-Duché de Luxembourg (suite).					
Report.	192,917	7,424	54,384	4,234	255,959
Combustibles	par 40 tonnes	782,205	35	21,620	803,860
	— 50 —	43,411	"	"	43,411
	— 100 —	129,292	"	103	129,395
Coton brut et déchets de coton.	284	323	2,126	85	2,818
Crasses de hauts-fourneaux.	529	"	"	"	529
Créosote	2,151	5	"	"	2,156
Cuir { verts et salés, ainsi et que séchés peaux { tannés	492	361	3,323	4,186	5,362
	39	22	65	40	136
Dé gras	"	"	"	"	"
Eau minérale	83	579	"	30	692
Engrais. { Phosphates minéraux et su- perphosphates Scories Thomas (scories phosphatées) Guano Salpêtre du Chili (nitrate de soude). Autres engrais	6,343	20	"	"	6,363
	249	12,886	427	86,366	99,928
	164	"	22	"	186
	75	"	3,337	"	3,412
	438	703	347	86	1,574
Farines alimentaires	282	"	151	41	444
Fers et aciers laminés, etc. (sauf les tuyaux en fer et les pou- treilles).	814	27,365	2,445	392,799	423,420
Tuyaux en fer	95	42	535	2,618	3,290
Fonte brute, mitraille	358	106,085	7,047	41,534	123,024
Machines agricoles	"	4,749	47	"	4,796
Autres machines et pièces de ma- chines.	644	1,332	3,936	5,044	10,926
Poutrelles	"	309	"	49,738	20,047
Fuel économiseurs, radiateurs.	10	"	211	"	221
Fers et aciers ouvrés (autres).	514	287	2,219	9,810	12,830
Fibres brutes	41	"	571	"	582
Fils de coton, de laine.	447	"	419	5	671
Fils de lin, de chanvre, de jute, de twist et d'étoupes.	203	"	617	43	833
Foin.	399	"	"	"	399
Fromages.	31	"	"	3,790	3,821
Fruits frais	451	10	73	"	234
Glace (eau congelée).	"	"	"	"	"
Goudron minéral	25	6	"	6	37
Graines de betteraves	5	"	"	"	5
A reporter.	4,162,328	159,543	404,025	534,365	1,960,261

NATURE DES MARCHANDISES.	TRAFIC LOCAL		TRAFIC MARITIME		TOTALS.
	au départ des stations de l'État.	à l'arrivée aux stations de l'État.	au départ des stations de l'État.	à l'arrivée aux stations de l'État.	
De et vers l'Alsace-Lorraine et le Grand-Duché de Luxembourg (suite).					
Report.	1,162,328	159,643	104,025	534,365	1,960,261
Graines fourragères.	»	290	258	592	1,140
Graisses, cambouis, saindoux.	»	»	2,292	»	2,292
Graisses, suif et autres graisses.	56	»	200	»	256
Groupages	249	106	19,368	9,231	29,004
Honblon	»	486	»	919	1,405
Huiles végétales	646	»	1,048	»	1,694
— de goudron de bouille	36	»	37	»	73
— minérales lourdes.	115	»	720	»	835
— minérales demi-lourdes.	23	»	640	»	663
— minérales à graisser.	148	12	2,844	»	2,974
— de pétrole raffiné et naphte	10	5	4,068	»	4,083
Jouets et autres articles de Thu- ringe, Bohême, Nuremberg et Forêt-Noire	»	»	»	»	»
Laines brutes lavées et déchets de laine.	435	801	9,044	5	10,285
Laines peignées.	1,756	»	46	»	1,802
Lait condensé, lait conservé, fa- rine lactée	»	»	»	9,697	9,697
Lard, jambons	14	»	54	»	68
Légumes secs.	46	45	2,136	5	2,232
Lins, flasses de lin, étoupes, chanvre, flasses de chanvre et fils de caret de chanvre	»	»	104	»	104
Marbres en blocs	316	»	97	»	413
— en tranches.	71	»	»	»	71
Mélasse préparée pour l'alimen- tation du bétail	50	»	40	»	90
Minerais de fer } 10 tonnes	85	4,690	812	»	5,587
et de } manganèse } pyrites de fer } 45 ou 50 tonnes.	»	1,535,312	487,678	693	1,723,683
Minerais de zinc } 10 tonnes	»	46	»	»	46
et de plomb } 45 ou 50 tonnes.	»	»	»	»	»
Minerais autres } 10 tonnes	»	»	»	»	»
} 45 ou 50 tonnes	»	»	»	»	»
Nitrate de potasse (salpêtre)	781	»	121	»	902
A reporter.	1,167,135	1,701,306	335,632	555,557	3,759,630

NATURE DES MARCHANDISES.	TRAFIC LOCAL		TRAFIC MARITIME		TOTALS.
	au départ des stations de l'État.	à l'arrivée aux stations de l'État.	au départ des stations de l'État.	à l'arrivée aux stations de l'État.	
De et vers l'Alsace-Lorraine et le Grand-Duché de Luxembourg (suite).					
Report	4,167,136	4,701,306	336,632	555,557	3,759,630
OEufs	»	»	20	40	30
Oignons comestibles	442	»	10	»	422
Objets en ciment	10	55	10	46	91
Os concassés	»	»	352	44	396
Paille	275	10	41	»	296
Pâte de bois et cellulose de bois, pâte de paille et cellulose de paille	»	»	67	»	67
Pierres brutes ou de construction	2,619	5,837	37	46	8,559
— ouvrées et pierres taillées de toute espèce.	40	70	»	»	80
— meulières et meules à aiguiser ou à émoudre	»	559	»	53	614
— lithographiques	»	»	»	7	7
Pavés	759	5,590	»	»	6,349
Pierrailles, macadam	35	40	»	»	45
Moellons bruts	42	6	»	»	48
Castines	»	»	»	»	»
Plâtre	35	423	33	5	496
Plomb	252	»	»	»	252
Pommes de terre	42,353	182	40	484	43,056
Poterie fine en terre cuite, en grès artificiel ou en faïence	96	281	51	445	873
Poterie ordinaire en terre cuite ou en grès artificiel	943	446	246	359	4,664
Pavés, dalles et carreaux en terre cuite, en grès artificiel ou en faïence.	213	35	»	55	303
Briques de revêtement.	»	10	10	42	32
Radicelles	45	»	30	»	75
Résines } Colophane (brai sec vé- gétal).	»	»	245	»	245
} Térébenthine	47	»	41	»	58
Riz brisé, pelé et déchets de riz.	462	»	645	»	4,107
Sels } Chlorure de sodium (sel gemme)	»	3,889	»	»	3,889
} Sel de glauber (sulfate de soude)	27	2,046	»	6	2,079
A reporter.	4,485,710	4,720,445	337,480	557,098	3,800,703

NATURE DES MARCHANDISES.	TRAFIC LOCAL		TRAFIC MARITIME		TOTALS.
	au départ des stations de l'État.	à l'arrivée aux stations de l'État.	au départ des stations de l'État.	à l'arrivée aux stations de l'État.	
De et vers l'Alsace-Lorraine et le Grand-Duché de Luxembourg (suite).					
Report.	1,185,710	1,720,445	337,450	557,098	3,800,703
Scories autres que pour engrais.	24,165	1,591	»	»	25,756
Son	4,554	296	3,862	»	8,712
Soude brute, calcinée, caustique et cristallisée (excepté le bi- carbonate de soude)	89	»	104	160	353
Stéarine	5	»	29	»	34
Sucre brut, sucre de betteraves et de canne.	97	»	125	»	222
Tabacs.	22	»	234	25	281
Tanins. {	Eau de tan	1,066	»	93	1,159
	Écorces à tan	37	406	457	600
	Tanins divers	1,211	»	176	1,387
Teinture {	Bois de teinture et racines de bois de teinture	1,581	»	28	1609
	Extrait de bois de teinture, extrait de châtaignier	984	»	85	1,069
	Alizarine, cachou, gambier	»	»	28	28
Terres. {	Terres à porcelaine (kaolin, china-clay)	150	»	2,206	2,356
	Terres ordinaires et terres réfractaires.	99	5	18	122
	Terres à couleurs . .	5	»	»	5
	Sable	14,824	35	»	14,859
Tissus	192	32	287	68	579
Verres {	Verres à vitres	2,792	26	46	2,864
	Verrerie creuse	29	40	»	4,746
Vins.	35	»	38	»	73
Vitriol de fer (vitriol vert) . . .	»	»	»	»	»
Zinc	95	»	»	44	106
Marchandises autres	16,546	2,814	7,257	4,629	31,246
Ensemble des transports de et vers l'Alsace - Lorraine et le Grand-Duché de Luxembourg.	1,254,283	1,725,690	352,223	563,737	3,895,938

NATURE DES MARCHANDISES.	TRAFIC LOCAL		TRAFIC MARITIME		TOTALS.
	au départ des stations de l'État.	à l'arrivée aux stations de l'État.	au départ des stations de l'État.	à l'arrivée aux stations de l'État.	
De et vers l'Autriche-Hongrie					
Amidon	"	"	80	"	80
Arbres et arbustes	50	"	"	"	50
Bière	"	453	94	4,669	2,216
Bois pour mines	"	"	"	"	"
Briques réfractaires	"	40	"	"	40
Cellulose	"	"	"	"	"
Chicorée en racines et cossettes	330	"	"	"	330
Combustibles	"	"	"	"	"
Cuir et peaux	"	5	44	21	70
Eaux minérales	"	75	"	617	692
Ecorces à tan	"	"	"	"	"
Engrais	"	47	43	"	90
Fers et aciers	347	98	977	888	2,310
Fils	26	5	6,669	"	6,700
Fruits et marmelades	"	40	"	497	507
Graines et semences	6	40	40	20	46
Graisse et lard	"	"	"	"	"
Graphite	"	51	"	"	51
Groupages	"	"	600	"	600
Houblon	126	52	"	480	368
Huiles	"	957	4,922	497	3,076
Lait condensé, lait conservé, farine lactée	"	24	"	"	24
Laines { brutes lavées et déchets de laine	20	"	"	"	20
peignées	46	"	"	"	46
Malt	"	200	"	375	575
Matières textiles	3,013	4,494	640	494	5,341
Méubles	"	"	"	783	783
Minerais de fer et de manganèse, pyrites de fer	"	51	"	"	51
Oufs	"	44	"	4,840	4,851
Papiers et cartons	"	57	"	449	506
Pétrole et naphte	"	21	"	279	300
Pierres et marbre	4,948	20	239	"	2,207
Sable	"	"	"	"	"
Tabac	"	40	20	463	223
Verres, glaces et verrerie creuse	493	47	"	91	630
Vin	405	"	292	46	413
Volailles et gibiers tués	"	"	"	704	704
Marchandises autres	4,213	2,933	4,637	3,008	8,791
Ensemble des transports de et vers l'Autriche-Hongrie	7,692	6,671	13,267	44,991	39,621

NATURE DES MARCHANDISES.	TRAFIC LOCAL		TRAFIC MARITIME		TOTAUX.	
	au départ des stations de l'État.	à l'arrivée aux stations de l'État.	au départ des stations de l'État.	à l'arrivée aux stations de l'État.		
De et vers la France.						
Acides { pyroligneux. Vinaigre de bois	959	56	435	45	1,465	
{ sulfurique et nitrique.	8,958	4,344	645	290	14,236	
Asphalte, goudron et résines . .	3,620	3,350	69	6	7,044	
Betteraves	50	4,318	"	"	4,368	
Bois {	à brûler	40	5,664	44	26	5,744
	de construction de toute espèce	232	43,864	747	160	45,023
	de teinture et racine de bois de teinture .	21	37	45	48	91
	autres	3,491	79,615	739	4,300	84,845
Briques {	à bâtir	2,697	44,307	314	70	44,388
{ réfractaires	8,913	2,339	4,463	790	43,505	
Carreaux en ciment et en terre cuite	897	2,157	"	594	3,618	
Céréales et farine	4,975	22,666	16,059	976	44,676	
Chiffons et drilles	3,763	43,006	430	4,811	48,710	
Cbaux	484,904	992	5	"	483,901	
Ciment	8,314	5,023	47	2,397	45,781	
Combustibles {	10 tonnes	4,136,784	201,562	7,218	73	1,345,637
	50 tonnes	676,586	93,556	430	"	770,272
	100 tonnes et plus	558,660	8,780	3,254	"	570,694
Coton brut et déchets de coton .	5,687	2,888	2,239	485	41,299	
Cuir et peaux	4,159	6,276	816	4,978	43,229	
Déchets de carrière et gravier. (Matériaux pour la construc- tion et la réparation des routes)	93,397	6,003	75	2,638	102,413	
Engrais	47,449	44,158	839	4,260	96,406	
Faïences et poteries	4,209	4,397	307	2,547	6,460	
Fil de coton, de jute et de lin . .	833	2,372	472	4,203	4,880	
A reporter	2,756,008	559,730	35,732	21,645	3,373,115	

NATURE DES MARCHANDISES.	TRAFIC LOCAL		TRAFIC MARITIME		TOTALS.	
	au départ des stations de l'État.	à l'arrivée aux stations de l'État.	au départ des stations de l'État.	à l'arrivée aux stations de l'État.		
De et vers la France (suite).						
Report	2,756,008	559,730	35,732	21,645	3,373,115	
Fontes et mitrilles	48,630	431,004	6,357	3,961	488,952	
Fruits et légumes frais	2,460	3,307	743	435	6,645	
Glaces avec ou sans tain	4,754	4,035	533	4,793	6,145	
Graines et semences	4,288	4,371	401	637	3,397	
Laine brute et déchets de laine.	4,495	33,427	43,745	2,804	54,171	
Légumes secs	4,144	121	3,443	39	4,414	
Lin, chanvre et étoupes	8,053	30,932	31,020	883	70,888	
Machines et mécaniques	3,879	1,504	2,493	2,277	9,553	
Minerais	6,288	424,523	46,140	67	567,048	
Paille et fourrage	2,082	8,997	37	29	44,145	
Papiers et pâtes à papier	858	646	1,908	995	4,377	
Pierres {	de construction, moellons, etc.	447,495	41,742	2,410	2,459	464,406
	Marbres	42,727	2,279	1,812	253	47,071
	Pavés	55,968	47	78	102	56,465
	calcaire, dolomie, castine, etc.	41,099	761	53	»	41,913
Pommes de terre	23,416	8,373	75	211	31,775	
Produits métallurgiques	32,427	447,864	6,004	416,368	272,660	
Pulpes et drèches	37,494	4,554	39	24	39,411	
Scories de forges et de laminoirs.	44,580	57,733	207	6,330	75,850	
Sels et soude	203	49,325	45	27,099	46,642	
Sucre	229	90	20	426	465	
Terres {	en général	448,319	6,229	3,750	79	128,377
	réfractaires	34,446	4,651	43	415	39,225
Tourteaux	8,038	6,220	268	7	44,539	
Verreries et gobeletteries	5,446	4,969	30	4,255	44,670	
Vins	491	5,064	89	6,082	41,426	
Plomb, zinc et crasses de zinc	14,595	4,855	679	40,751	27,580	
Marchandises autres	64,792	84,458	20,270	32,422	201,942	
Ensemble des transports de et vers la France	3,681,741	4,532,454	176,464	241,948	5,632,307	

NATURE DES MARCHANDISES.	TRAFIC LOCAL		TRAFIC MARITIME		TOTALS.
	au départ des stations de l'État.	à l'arrivée aux stations de l'État.	au départ des stations de l'État.	à l'arrivée aux stations de l'État.	
De et vers la Suisse.					
Acide pyroligneux (vinaigre de bois)	294	»	46	»	340
Acide sulfurique, nitrique . . .	»	»	35	»	35
Amidon	420	»	»	»	420
Ardoises brutes pour toitures. .	208	12	»	»	220
Argile brute	»	»	40	»	40
Asphalte	30	450	»	»	480
Avoine.	»	»	»	»	»
Bières en fûts.	»	»	»	»	»
Bois en grume bûches, et rondins.	»	»	»	»	»
— sciés	»	34	79	193	306
— (objets en bois)	18	41	»	24	50
Briques réfractaires	448	»	279	»	697
Cacao	8	70	55	»	133
Café.	»	»	58	»	58
Céréales	»	»	»	»	»
Chicorée { en racines ou en cossettes	470	»	»	»	470
{ fabriquée	»	»	»	»	»
Chiffons	40	41	»	»	81
Chlorure de chaux.	»	43	»	42	25
Ciment.	»	»	»	»	»
Combustibles { par 40 tonnes.	4,846	»	»	»	4,846
{ — 50 —	49,487	»	»	»	49,487
{ — 400 —	40,169	»	»	»	40,169
Coton brut et déchets de coton .	25	»	447	»	442
Cuir { verts et salés, ainsi que séchés	»	445	»	465	340
et { tannés	87	»	43	»	400
peaux {	»	»	»	»	»
Dé gras.	»	»	»	»	»
Engrais. { Phosphates minéraux et superphosphates.	3,405	»	964	»	4,369
{ Salpêtre du Chili	»	»	440	»	440
{ Autres engrais	60	»	»	»	60
Farines alimentaires.	45	»	»	40	25
Fers { Fers et aciers laminés, etc. (sauf les tuyaux en fer et les poutrelles)	553	»	4,532	68	2,443
fontes { Tuyaux en fer	80	»	338	»	418
et { Fonte brute, mitraille	27	»	820	40	867
acières. { Machines agricoles	»	»	413	»	413
A reportor.	67,317	476	4,869	482	73,144

NATURE DES MARCHANDISES.	TRAFIC LOCAL		TRAFIC MARITIME		TOTAUX.
	au départ des stations de l'État.	à l'arrivée aux stations de l'État.	au départ des stations de l'État.	à l'arrivée aux stations de l'État.	
De et vers la Suisse (suite).					
Report	67,317	476	4,869	482	73,144
Fers { Autres machines et pièces de machines	475	468	717	4,012	2,072
Fontes et aciers. { Fuel économiseurs, radiateurs	"	"	12	40	22
{ Fers et aciers ouvrés (autres)	348	5	4,063	47	4,463
Fibres brutes	"	"	44	"	44
{ de coton, de laine	40	"	"	"	40
Fils { de lin, de chanvre, de jute, de twist et d'étoupes	422	"	5	"	427
Fromages	"	24	"	48	72
Fruits frais	"	"	"	"	"
Graines fourragères	"	"	45	"	45
Graisses { Cambouis, saindoux	"	"	16	"	16
{ Suif et autres graisses	48	"	26	"	44
Groupages	544	4,258	6,412	44	8,222
{ végétales	259	"	275	"	534
Huiles { de goudron de houille	"	"	"	"	"
{ minérales lourdes	40	"	297	"	307
{ — à graisser	42	"	172	"	244
{ de pétrole raffiné	"	"	24	"	24
Laines { brutes, lavées et déchets de laine	63	5	258	"	326
{ Laine peignée	5	"	9	"	14
Lait condensé, lait conservé, farine lactée	"	"	"	47	47
Lard, jambons	"	"	6	"	6
Lins, filasses de lin, étoupes et chanvre, filasses de chanvre et fils de caret de chanvre	"	"	"	"	"
Marbres { en blocs	81	41	"	"	92
{ en tranches	78	"	"	"	78
Mélasse préparée pour l'alimentation du bétail	"	"	"	"	"
Minerais de fer et de manganèse	42	"	"	"	42
Minerais de zinc et de plomb 40 l.	"	"	"	"	"
Nitrate de potasse	"	"	45	"	45
Oeufs	"	22	"	236	258
Oignons comestibles	"	"	"	"	"
Pâte de bois et cellulose de bois, pâte de paille et cellulose de paille	"	"	"	"	"
{ brutes ou de construction	46	46	"	"	92
Pierres { ouvrées et pierres taillées de toute espèce	40	"	"	"	40
{ meulières et meules à aiguiseur ou à émouliner	"	"	5	"	"
A reporter	69,437	2,013	14,232	4,893	87,277

NATURE DES MARCHANDISES.	TRAFIC LOCAL		TRAFIC MARITIME		TOTALS.
	au départ des stations de l'État.	à l'arrivée aux stations de l'État.	au départ des stations de l'État.	à l'arrivée aux stations de l'État.	
De et vers la Suisse (suite).					
Report.	69,137	2,045	44,232	4,893	87,277
Plomb	1,092	"	"	"	1,092
Pommes de terre	"	"	"	"	"
Poterie } Poterie fine en terre } cuite, en grès artificiel } ou en faïence	26	"	60	"	86
et } Poterie ordinaire en faïence. } terre cuite ou en grès } artificiel	4,429	"	400	"	4,529
} Briques de revêtement.	"	"	43	"	43
Riz	"	"	"	"	"
Térébenthine	"	"	40	"	40
Sel de glauber (sulfate de soude) .	"	"	"	"	"
Soude brute, calcinée caustique et cristallisée (excepté le bi- carbonate de soude)	"	"	"	"	"
Stéarine	61	"	"	"	61
Sucre brut, sucre de betteraves et de canne	48	"	44	"	59
Tabacs	"	"	79	7	86
Tanins. } Eau de tan.	"	"	"	"	"
} Tanins divers	"	"	40	"	40
Teinture : alizarine, cachou, gambier	21	"	20	"	41
Terres à couleurs	"	"	"	"	"
Terres à porcelaine (kaolin, china- clay)	444	"	4,476	"	4,649
Terres ordinaires et terres réfrac- taires	38	"	"	"	38
Sable	"	"	"	"	"
Tissus	"	"	4,934	4,091	3,026
Verres à vitres	2,165	"	"	"	2,165
Vins	"	"	"	"	"
Zinc	57	"	"	"	57
Marchandises autres	772	4,096	486	1,474	3,528
Ensemble des transports de et vers la Suisse	74,990	3,111	18,430	4,165	100,696

NATURE DES MARCHANDISES.	TRAFIC LOCAL		TRAFIC MARITIME		TOTALS.	
	au départ des stations de l'État.	à l'arrivée aux stations de l'État.	au départ des stations de l'État.	à l'arrivée aux stations de l'État.		
De et vers l'Italie.						
Ail et oignons	»	43	»	43	58	
Briques réfractaires	464	»	»	»	464	
Chicorée en cossettes ou en racines.	2,144	»	»	»	2,144	
Combustibles.	4,477	»	»	»	4,477	
Comestibles { beurre, fromages } { fruits secs, œufs, } { poissons, etc. }	»	7,463	»	6,755	44,218	
Denrées alimentaires non spécialement dénommées	»	331	126	3,118	3,575	
Fers aciers et fontes {	laminés	1,880	»	6	1,886	
	ouvrés.	4,657	46	4,531	3,284	
	Fontes brutes et mitrilles	4,473	5	40	33	4,531
	Machines agricoles.	427	»	4,223	»	4,350
	Machines autres et pièces de machines	4,568	47	46,095	201	47,881
Fils {	de chanvre, d'étoile, de jute et de lin	3,919	»	988	966	5,873
	de coton et de laine	»	40	»	»	40
	divers	»	809	»	»	809
Huile végétale comestible	40	»	30	»	40	
Laines {	brutes, lavées et déchets de laine	1,068	475	442	»	4,685
	peignées.	2,345	»	477	»	2,522
Mat. textiles. {	Chanvre brut ou teillé.	»	545	316	»	861
	Lin brut ou teillé	207	»	26	»	233
	Étoile et autres textiles.	»	877	»	»	877
Marbres {	en blocs	26	40	»	»	36
	en tranches.	»	»	»	»	»
Pommes de terre	»	3,347	»	»	3,347	
Poterie et faïence	30	»	40	»	40	
Terres à couleurs	275	»	»	»	275	
Tissus	»	»	»	»	»	
Tresses de paille	»	26	»	520	546	
Verras à vitre.	582	»	»	»	582	
Volailles vivantes	»	80	»	4,889	4,969	
Vins	»	»	»	20	20	
Marchandises autres	6,143	74	3,138	»	9,352	
Ensemble des transports de et vers l'Italie.	25,095	43,858	24,165	43,517	76,635	

NATURE DES MARCHANDISES.	TRAFIC LOCAL.		
	au départ des stations de l'État	à l'arrivée aux stations de l'État.	Totaux.
De et vers les Pays-Bas.			
Acides, chlorhydrique (muriatique), sulfurique, nitrique, etc.	50,896	442	51,038
Asphalte, Bitumé	420	443	563
bitume, { Asphalte	379	387	766
résines. { Goudron min.	429	4,720	2,149
Amidon et féculés	1,751	2,206	3,957
Ardouises { en tranches scellées.	»	»	»
{ pour toitures	826	5	831
Betteraves.	20	4,444	4,431
Pulpes	20	40,532	40,552
Beurre naturel, artificiel et beurre de margarine.	{ 1 ^{re} s ^{on}	»	»
	{ sp. VIII.	»	»
Bière en fûts.	»	593	593
Blende, { 3 ^e s ^{on} , sp. II, XVII et XVIII	26,883	945	27,828
minerais de zinc. { par 50 T., sp. XXI	42	31	73
Bois { de construction, de charron, en grume, etc., 1 ^{re} s ^{on} , sp. XVIII.	2,364	5,462	7,826
{ de chauffage, de houillères et mines, perches, etc., 3 ^e s ^{on} , sp. II	3,590	54,815	58,405
Bouteilles vides	81	2,056	2,137
Briques à bâtir et réfractaires	7,666	6,607	14,363
Café	441	593	734
Cercles en bois.	20	755	775
Céréales, farine, son et riz { 3 ^e s ^{on} , sp. XV et XVI	49,650	5,366	55,016
{ Exc. prov. A	»	18	18
Chicorée en racines.	449	56	475
Chiffons et drilles	342	3,197	3,539
Ciment, { Calcaires broyés, pierres à chaux, 3 ^e s ^{on} , sp. II	20	»	20
chaux, { Ciment, plâtre et chaux, 3 ^e s ^{on} , sp. II	81,987	2,408	84,395
plâtre, { — — — par 50 T., sp. XXIV.	21,206	410	21,616
calcaires. { — — — par 50 T., sp. XXVI	»	»	»
Clous, boulons, pointes, rivets { 3 ^e s ^{on}	»	45	45
{ sp. IV et XVIII	2,654	605	3,259
Colis vides	266	691	957
Combustibles minéraux { 3 ^e section, sp. II	69,632	41,707	111,339
{ par 50 T. sp. XIX, XXVIII	268,402	28,620	297,022
{ par 100 T. sp. XXV.	»	»	»
A reporter.	589,506	174,586	764,092

NATURE DES MARCHANDISES.	TRAFIC LOCAL			
	au départ des stations de l'État.	à l'arrivée aux stations de l'État.	TOTAUX.	
De et vers les Pays-Bas (suite).				
Report.	589,506	471,385	764,092	
Coton brut } 3 ^e s ^{on}	4,359	4,260	3,619	
et déchets } de coton } sp. XXII	50	"	50	
Cuir et peaux.	2,789	3,231	6,020	
Déchets } 3 ^e s ^{on} , sp. II.	8,261	450	8,441	
de carrières } et gravier. } par 50 T., sp. XXIV	49,280	"	49,280	
Eaux ammoniacales	30	1,536	1,566	
Engrais {	non dénommés	4,884	2,228	7,109
	dénommés	45,706	4,283	49,989
	Scories en poudre ou en morceaux, par 50 T.	760	400	860
Faïence et poterie	2,714	42,702	43,416	
Fils d'étoupe, de jute, etc.	2,726	46	2,772	
Fontes, } mitrilles et } scories. }	Fonte ouvree.	3,462	238	3,700
	— brute, mitrilles, scories	8,964	33,899	42,863
Fromages } secs }	2 ^e s ^{on}	"	4,017	4,017
	sp. XII	25	4,695	4,720
Fruits frais : Pommes, poires, prunes	6,634	4,129	7,763	
Glaces, 1 ^{re} section	2,794	5	2,799	
Graines et semences	1,730	1,417	3,147	
Graisses, suif, } oléine, etc. }	Graisses, suif, etc., 2 ^e s ^{on}	407	186	593
	Oléine, stéarine, 3 ^e s ^{on}	482	268	450
	sp. X	40	409	449
Harengs } }	2 ^e s ^{on}	67	224	288
	sp. XII	348	4,628	4,976
	sp. XIV	"	445	445
Huiles miné- } rales } et végétales. }	Huile lourde, 2 ^e s ^{on}	"	"	"
	Pétrole raffiné, huiles maigres, etc., 3 ^e s ^{on}	3,088	4,023	7,114
	— brut et résidus d'huile, sp. XIII, XX	"	"	"
Mazout par 50 T., sp. XXVII.	"	"	"	
Laine brute et déchets de laine	4,474	428	4,902	
Légumes secs	332	531	863	
Lin } }	teillé	42	"	42
	en liges.	45	8,656	8,671
Paille.	811	4,326	2,137	
Papier et pâte à papier	4,213	6,945	11,158	
A reporter.	685,660	266,988	932,648	

NATURE DES MARCHANDISES.	. TRAFIC LOCAL			
	au départ des stations de l'État.	à l'arrivée aux stations de l'État.	TOTAUX.	
De et vers les Pays-Bas (suite).				
Report.	688,660	266,988	952,648	
Pavés et moellons { 3 ^e son, sp. II	42,979	45	43,024	
{ par 50 T., sp. XXIV.	7,640	"	7,649	
Pierres { Pierres taillées, gradinées, sciées sur et marbres. { plusieurs faces, marbres en tranches	27,476	339	27,815	
{ Pierres brutes, bouchardées, sciées sur une face, marbres en blocs.	9,991	4,096	14,087	
{ Marbres en blocs par 50 T.	4,241	"	4,241	
Poissons salés non dénommés	40	79	89	
Potasse et sel de potasse.	127	4,094	4,221	
Pommes de terre.	1,874	11,063	12,937	
Produits sidérurgiques. {	Acier ouvré, 2 ^e son.	535	"	535
	Chaudronnerie, ferronnerie, objets en fer ou- vrés, feuillards, tubes, machines, etc.	9,969	2,623	12,592
	Charpenterie, pièces de ponts, tôles fines, etc.	2,353	207	2,560
	Acier laminé, fers battus et laminés cornières	53,960	5,862	59,822
	Poutres, rails et accessoires, tôles fortes, etc.			
Roseaux { Rotins, sparte, 3 ^e son.	423	4,870	4,993	
et rotins. { Roseaux, 3 ^e son, sp. IV.	"	40	40	
Soude et sel de soude.	6,744	60	6,804	
Sucre { brut	79	5	84	
	crystallisé non raffiné.	3,491	41	3,532
Tabac en feuilles.	464	921	4,085	
Tanins { Myrobolans valonnées, etc.	2,485	33	2,220	
	Écorces à tan.	792	297	4,089
Terres { non dénommées, terres ferrugineuses.	28	55	83	
	argile, kaolin, etc.	2,637	60	2,697
	à poterie	"	"	"
	plastiques et réfractaires	11,178	536	11,714
Tourbe { combustible	"	40	40	
	Litière de tourbe	26	33,741	33,767
Tourteaux.	3,764	6,915	10,679	
Verres à vitres.	15,719	93	15,812	
Vins.	209	37	246	
Zinc et plomb	13,278	4,919	18,197	
Marchandises autres	19,004	54,315	73,319	
Ensemble des transports de et vers les Pays-Bas	896,575	890,316	1,286,891	

NATURE DES MARCHANDISES.	TRAFIC LOCAL		TOTAUX. (Tonnes.)
	au départ des stations de l'État.	à l'arrivée aux stations de l'État.	
De et vers l'Angleterre.			
Laine	»	437	437
Divers	»	4,220	4,220
Ensemble des transports de et vers l'Angleterre . . .	»	4,357	4,357
De et vers la Russie.			
Cuir et peaux	»	40	40
Fers, fontes	»	»	»
et aciers { laminés	»	»	»
{ Machines agricoles	»	»	»
{ Pièces de machines	10	»	40
Houblon	»	»	»
Laines { brutes, lavées et déchets de laine	»	»	»
{ peignées	427	»	427
Lin et chanvre	»	»	»
Voitures de tramways	9	»	9
Marchandises autres	473	5	478
Ensemble des transports de et vers la Russie	319	45	334

N° XXXVI. — *Mouvement des transports de marchandises en transit par la Belgique. — Année 1907.*

Détail par pays de provenance et de destination.

DÉSIGNATION.	CHARGES incomplètes.	GROSSES MARCHANDISES.											CHRYSAUX et BRISTIAUX. (Nombre d'expéditions.)	
		CLASSES GÉNÉRALES.							TARIFS spéciaux.	TARIFS exceptionnels.	COMBUSTIBLES.	TOTAUX. (Tonnes.)		
		A ¹ .	A ² .	B.	1.	2.	3.	4.						
Allemagne et au delà vers	Angleterre	»	70	40	5,955	»	»	»	»	»	5,000	»	7,045	»
	France	»	5,456	5,165	65	1,205	458	»	»	82,226	51,188	»	125,461	»
	Pays-Bas	»	»	»	»	»	14	20	»	2,674	2,105	»	4,810	»
	Gr ^d -Duché de Luxembourg (P. H.)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	56,083	56,083	»
Angleterre vers Allemagne et au delà	»	8	»	»	»	»	»	»	»	2,220	»	2,228	»	
France vers	Allemagne et au delà	»	4,287	5,698	5,654	»	»	»	»	15,045	2,006	»	20,268	»
	Pays-Bas	»	»	»	»	»	1,511	0,145	2,175	5,520	4,997	»	25,548	»
Grand-Duché de Luxembourg vers	Pays-Bas	»	»	»	»	»	»	»	»	490	10,555	»	11,625	»
	France	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26,825	»	26,825	»
Pays-Bas vers	France	»	»	»	»	5,078	2,169	12,157	4,250	21,852	2,872	»	40,358	»
	Suisse	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Italie vers Angleterre	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5,580	»	5,580	»
Suisse vers Pays-Bas	»	»	»	»	»	»	5	0	»	174	201	»	586	»
Totaux généraux du transit de et vers pays étrangers, par la Belgique avec emprunt des lignes de l'État	»	7,521	8,905	7,652	4,285	4,157	21,508	6,405	128,576	91,527	56,083	516,195	»	

N^o XXXVII. — *Mouvement des transports de marchandises en transit par
les lignes de l'État. — Année 1907.*
Détail par réseaux de provenance et de destination.

N° XXXVII. — *Mouvement des transports de marchandises*

Détail par réseaux de prove

DÉSIGNATION.	TARIF N° 5		
	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.
Transports échangés entre compagnies belges (tous services réunis et dans les deux sens).	2,784	6,750	16,504
	Classes générales.	Tarifs spéciaux.	Tarifs exceptionnels.
Lignes concédées belges (tous services réunis), vers			
} Allemagne	5,172	93,106	24,384
} Autriche-Hongrie.	»	1,450	1,504
} France	126,581	177	33,019
} Italie	»	273	5,748
} Pays-Bas	13,620	111,501	»
} Grand-Duché de } Luxembourg.	289	41,437	9,008
} Russie	57	79	114
} Suisse	»	407	3,298
Totaux	143,499	250,580	77,363
Allemagne	2,587	70,212	87,445
Autriche-Hongrie	»	204	352
France	83,467	419,528	36,029
Italie	»	»	1,541
Pays-Bas	14,655	47,610	4,224
Grand-Duché de Luxem- bourg	3	54,411	665,390
Russie	»	»	»
Suisse	»	424	40
Totaux	102,712	572,389	793,390
Totaux généraux du transit entre lignes con- cédées belges et lignes étrangères (dans les deux sens)	248,211	822,969	870,753

en transit par les lignes de l'État. — Année 1907.

nance et de destination.

GROSSES MARCHANDISES.			
4 ^e classe.	Tarifs spéciaux.	Tarifs exceptionnels et conventionnels.	TOTAL. (Tonnes.)
40,405	26,802	73,285	175,627
Combustibles.	TOTAUX.	Chevaux et bestiaux.	Moutons. (Nombre.)
58,854	161,786	2,565	»
»	5,024	»	»
62,900	222,477	15	»
705	6,726	»	»
»	127,421	»	»
10,214	60,968	»	»
»	230	»	»
11,550	15,093	»	»
132,985	606,427	2,576	»
555,972	716,214	202	284
»	556	»	»
690	541,714	»	»
»	1,541	»	»
»	66,487	4,699	»
»	698,107	»	»
»	»	»	»
»	464	»	»
558,662	2,025,155	4,981	284
689,645	2,651,580	7,557	284

N° XXXVIII. — *Mouvement général des transports
et État vers État et en services mixtes et internationaux,*

DÉSIGNATION.	SERVICES		SERVICES MIXTES MÉUNIS			ALLEMAGNE et au delà			
	INTÉRIEUR et État vers État. (Nombre.)	au départ des stations de l'État. (Nombre.)	à l'arrivée aux stations de l'État. (Nombre.)	TOTALS. (Nombre.)	au départ des stations de l'État. (Nombre.)	à l'arrivée aux stations de l'État. (Nombre.)	TOTALS. (Nombre.)		
Chevaux, poulains, poneys, ânes et mulets.	Grande vitesse (têtes).	4 274	178	644	822	»	»	»	
	Petite vitesse —	37 390	2 289	1 456	3 725	16 000	2 302	18 302	
	Totaux (têtes).	41 664	2 467	2 080	4 547	16 000	2 302	18 302	
Destiaux, etc.	1 ^{re} catégorie.	Gros bétail (expéd.)	5 973	304	895	997	»	»	»
		Petit — —	6 253	523	131	439	815	10 952	11 747
	2 ^e catégorie.	Gros — —	6 339	258	763	1 021	»	»	»
		Petit — —	6 414	290	140	450	»	»	»
	3 ^e catégorie.	Gros — —	12 057	598	1 635	2 233	»	»	»
		Petit — —	11 212	616	920	1 536	»	»	»
	5 ^e catégorie avec majoration.	Gros bétail . . .	14 600	158	1 027	1 163	»	»	»
		Petit — —	5 280	548	540	688	»	»	»
		Totaux (expéd.).	68 250	2 880	5 649	8 529	815	10 932	11 747

*de chevaux et de bestiaux, etc., effectués en services intérieur
au départ et à l'arrivée. (Tarifs directs.) — Année 1907.*

FRANCE			PAYS-BAS			ENSEMBLE. (Nombre.)	TOTALS généraux Nombre.)
au départ des stations de l'État. (Nombre.)	à l'arrivée aux stations de l'État. (Nombre.)	Totaux. (Nombre.)	au départ des stations de l'État. (Nombre.)	à l'arrivée aux stations de l'État. (Nombre.)	Totaux. (Nombre.)		
			57	216	255	255	5,540
217	608	825	644	1,742	2,586	21,605	62,718
217	608	825	681	1,958	2,650	21,856	68,007
30	778	808	14	66	80	888	7,858
4,852	»	4,852	»	7	7	18,555	25,047
»	»	»	14	192	206	206	7,586
»	»	»	»	54	54	54	6,808
»	»	»	25	867	892	892	15,182
»	»	»	5	526	529	529	15,187
»	»	»	2	1,966	1,968	1,968	17,755
»	»	»	6	601	607	607	6,575
4,862	778	5,640	64	4,079	4,145	25,277	100,056

(174)

NATURE DES MARCHANDISES.	Services intérieur et mixtes réunis.			SERVICES INTERNATIONAUX.																				Services intérieurs et internationaux.	TOTAUX GÉNÉRAUX.										
	Services intérieur et Etat vers Etat.	Services mixtes.	Totaux des services intérieurs et mixtes (3).	Allemagne.			Alsace-Lorraine et Grand-Duché de Luxembourg.			Autriche-Hongrie.			France.			Suisse.			Italie.			Pays-Bas.	Angleterre.			Russie.	Totaux des services internationaux.								
				Trafic local.	Trafic maritime.	Traffics local et maritime réunis (3).	Trafic local.	Trafic maritime.	Traffics local et maritime réunis (3).	Trafic local.	Trafic maritime.	Traffics local et maritime réunis (3).	Trafic local.	Trafic maritime.	Traffics local et maritime réunis (3).	Trafic local.	Trafic maritime.	Traffics local et maritime réunis (3).	Trafic local.	Trafic maritime.	Traffics local et maritime réunis (3).						Trafic local.	Trafic maritime.	Traffics local et maritime réunis (3).	Trafic local (3).	Trafic local (3).	Trafic local (3).	Traffics locaux.	Traffics maritimes.	Traffics locaux et maritimes réunis (3).
Acide chlorhydrique (muriatique et sulfu-rique et autres produits chimiques)	Départ (1)	»	19,521	»	13,733	36	13,769	250	40	260	»	»	»	9,907	780	10,687	294	81	375	»	»	»	51,023	»	»	75,207	907	76,114	»	»					
	Arrivée (2)	»	8,309	»	1,593	5,303	6,896	»	12	12	»	»	»	1,400	314	1,714	13	12	25	»	»	»	1,236	»	»	4,242	5,641	9,883	»	»					
	Totaux	169,060	27,830	196,890 (0.620)	15,326	5,339	20,665 (0.675)	250	22	272 (0.007)	»	»	»	11,307	1,094	12,401 (0.220)	307	93	400 (0.397)	»	»	»	52,259 (4.061)	»	»	79,449	6,548	85,997 (0.610)	276,339 (0.640)	282,887 (0.617)					
Bières et autres boissons	Départ (1)	»	631	»	10	109	119	118	58	176	105	386	491	191	89	280	»	»	»	»	»	»	209	»	»	633	642	1,275	»	»					
	Arrivée (2)	»	1,738	»	17,266	2,650	19,916	606	56	662	528	1,685	2,213	5,064	6,082	11,146	»	»	»	»	»	»	630	»	»	24,094	10,493	34,587	»	»					
	Totaux	35,685	2,369	38,054 (0.120)	17,276	2,759	20,035 (0.654)	724	114	838 (0.022)	633	2,071	2,704 (6.824)	5,255	6,171	11,426 (0.203)	»	»	»	»	»	»	839 (0.065)	»	»	24,727	11,135	35,862 (0.254)	62,781 (0.146)	73,916 (0.161)					
Bois de construction	Départ (1)	»	39,406	»	75	905	980	17	79	96	»	»	»	252	747	999	»	»	»	»	»	»	5,954	»	»	6,298	1,731	8,029	»	»					
	Arrivée (2)	»	10,412	»	457	141	598	14	»	14	»	»	»	43,864	160	44,024	»	»	»	»	»	»	5,462	»	»	49,797	301	50,098	»	»					
	Totaux	436,872	49,818	486,720 (1.534)	532	1,046	1,578 (0.052)	31	79	110 (0.003)	»	»	»	44,116	907	45,023 (0.799)	»	»	»	»	»	»	11,416 (0.887)	»	»	56,095	2,032	58,127 (0.412)	542,815 (1.258)	544,847 (1.189)					
Bois divers	Départ (1)	»	83,628	»	7,824	6,229	14,053	5,961	1,945	7,906	»	»	»	3,252	768	4,020	36	109	145	»	»	»	3,120	»	»	20,193	9,051	29,244	»	»					
	Arrivée (2)	»	72,909	»	8,831	1,083	9,914	4,822	292	5,114	»	»	»	85,316	1,344	86,660	45	217	262	»	»	»	57,782	»	»	156,796	2,936	159,732	»	»					
	Totaux	726,784	156,537	883,321 (2.784)	16,655	7,312	23,967 (0.783)	10,783	2,237	13,020 (0.334)	»	»	»	88,568	2,112	90,680 (1.610)	81	326	407 (0.404)	»	»	»	60,902 (4.732)	»	»	176,989	11,987	188,976 (1.341)	1,060,310 (2.457)	1,072,297 (2.340)					
Briques	Départ (1)	»	28,554	»	1,532	185	1,717	160	4,303	4,463	»	»	»	11,610	1,777	13,387	418	279	697	164	»	164	7,666	»	»	21,550	6,544	28,094	»	»					
	Arrivée (2)	»	46,886	»	19,492	7,190	26,682	322	»	322	10	»	10	13,646	860	14,506	»	»	»	»	»	»	6,697	»	»	40,167	8,050	48,217	»	»					
	Totaux	314,676	75,440	390,116 (1.230)	21,024	7,375	28,399 (0.928)	482	4,303	4,785 (0.123)	10	»	10 (0.025)	25,256	2,637	27,893 (0.495)	418	279	697 (0.692)	164	»	164 (0.214)	14,363 (1.116)	»	»	61,717	14,594	76,311 (0.541)	451,833 (1.047)	466,427 (1.018)					
Chaux, plâtre et ciment	Départ (1)	»	76,987	»	18,757	5	18,762	180,279	33	180,312	»	»	»	193,218	52	193,270	»	»	»	»	»	»	103,213	»	»	495,467	90	495,557	»	»					
	Arrivée (2)	»	134,382	»	4,071	813	4,884	2,299	10	2,309	»	»	»	6,015	2,397	8,412	»	»	»	»	»	»	2,818	»	»	45,203	3,220	48,423	»	»					
	Totaux	972,480	211,369	1,183,849 (3.732)	22,828	818	23,646 (0.772)	182,578	43	182,621 (4.687)	»	»	»	199,233	2,449	201,682 (3.581)	»	»	»	»	»	»	106,031 (8.238)	»	»	510,670	3,310	513,980 (3.640)	1,694,519 (3.928)	1,697,829 (3.706)					
Chicorée	Départ (1)	»	375	»	8,780	»	8,780	2,935	»	2,935	330	»	330	»	»	»	»	»	»	»	»	»	119	»	»	14,478	»	14,478	»	»					
	Arrivée (2)	»	6,958	»	20	»	20	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	56	»	»	76	»	76	»	»						
	Totaux	12,928	7,343	20,271 (0.064)	8,800	»	8,800 (0.288)	2,935	»	2,935 (0.075)	330	»	330 (0.833)	»	»	»	170	»	170 (0.169)	2,144	»	2,144 (2.798)	175 (0.014)	»	»	14,554	»	14,554 (0.103)	34,825 (0.081)	34,825 (0.076)					
Cliffons et pâtes à papier	Départ (1)	»	8,748	»	7,235	1,781	9,016	183	124	307	»	»	»	3,763	130	3,893	10	»	40	»	»	»	342	»	»	11,533	2,035	13,568	»	»					
	Arrivée (2)	»	24,230	»	5,199	3,424	8,623	33	889	972	»	»	»	13,006	1,814	14,817	41	»	41	»	»	»	3,427	»	»	21,626	6,124	27,750	»	»					
	Totaux	93,507	32,978	126,485 (0.599)	12,434	5,205	17,639 (0.576)	266	1,013	1,279 (0.033)	»	»	»	16,769	1,944	18,710 (0.332)	51	»	51 (0.051)	»	»	»	3,539 (0.275)	»	»	35,059	8,159	43,218 (0.292)	159,544 (0.370)	167,703 (0.366)					
Combustibles	Départ (1)	»	1,014,737	»	97,344	846	98,190	956,836	21,723	978,559	»	»	»	2,372,030	10,602	2,382,632	61,502	»	61,502	1,477	»	1,477	338,034	»	»	3,827,223	33,171	3,860,394	»	»					
	Arrivée (2)	»	778,153	»	978,686	371,916	1,350,602	35	»	35	»	»	»	303,898	73	303,971	»	»	»	»	»	»	70,327	»	»	1,352,946	371,989	1,724,935	»	»					
	Totaux	9,837,729	1,792,910	11,630,647 (36.668)	1,076,030	372,762	1,448,792 (47.328)	956,871	21,723	978,594 (25.121)	»	»	»	2,675,928	10,675	2,686,603 (47.700)	61,502	»	61,502 (61.076)	1,477	»	1,477 (1.927)	408,361 (31.732)	»	»	5,180,169	405,160	5,585,329 (39.627)	16,810,816 (38.964)	17,215,976 (37.575)					
A reporter	Départ (1)	12,599,729	1,272,607	14,872,336	155,290	10,096	165,386	1,146,739	28,275	1,175,014	435	386	821	2,594,223	14,945	2,609,168	62,430	469	62,899	3,785	»	3,785	509,680	»	»	4,472,582	54,171	4,526,753	21,093,782	21,556,707					
	Arrivée (2)	1,084,017	»	1,084,017	1,035,615	392,520	1,428,135	8,181	1,259	9,440	538	1,685	2,223	172,209	13,041	185,250	99	229	328	»	20	20	148,205	»	»	1,664,847	408,754	2,073,601	»	»					

(1) Au départ des stations de l'État. — (2) A l'arrivée aux stations de l'État. — (3) Les chiffres entre parenthèses indiquent la proportion des tonnages partiels par rapport au mouvement global de la colonne.

NATURE DES MARCHANDISES.	Services intérieur et mixtes réunis.			SERVICES INTERNATIONAUX.																			Services intérieurs, mixtes et internationaux.	TOTALS GÉNÉRAUX. Services intérieurs, mixtes et internationaux.							
	Services intérieurs et vers l'État.	Services mixtes.	Totaux des services intérieurs et mixtes (3).	Allemagne			Alsace-Lorraine et Grand-Duché de Luxembourg.			Autriche-Hongrie			France.			Suisse.			Italie.			Pays-Bas.			Angleterre.	Russie.	Totaux des services internationaux.				
				Trafic local.	Trafic maritime.	Traffics local et maritimes réunis (3).	Trafic local.	Trafic maritime.	Traffics local et maritimes réunis (3).	Trafic local.	Trafic maritime.	Traffics local et maritimes réunis (3).	Trafic local.	Trafic maritime.	Traffics local et maritimes réunis (3).	Trafic local.	Trafic maritime.	Traffics local et maritimes réunis (3).	Trafic local.	Trafic maritime.	Traffics local et maritimes réunis (3).						Trafic local (3).	Trafic local (3).	Trafic local (3).	Traffics locaux.	Traffics maritimes.
Report.	Départ (1).	12,599,729	1,272,607	14,956,353	455,290	40,096	165,386	1,146,739	28,275	1,175,014	435	386	821	2,594,223	14,945	2,609,168	62,430	469	62,899	3,785	»	3,785	509,680	»	»	4,472,582	54,171	4,526,753	21,093,782	21,556,707	
	Arrivée (2).	1,084,017	»	1,084,017	1,035,615	392,520	1,428,135	8,181	1,259	9,440	538	1,685	2,223	472,209	13,041	485,250	99	229	328	»	20	20	148,205	»	»	1,664,847	408,754	2,073,601	»	»	
Cuir et peaux	Départ (1).	»	622	»	1,168	10,285	11,453	531	3,388	3,919	»	44	44	4,159	816	4,975	87	43	400	»	»	»	2,789	»	»	8,734	14,546	23,280	»	»	
	Arrivée (2).	»	1,437	»	2,222	1,155	3,357	383	4,196	1,579	»	5	638	643	6,276	4,978	8,254	145	165	310	»	»	»	3,231	»	10	12,272	5,112	17,384	»	»
	Totaux	15,364	2,059	17,423 (0.055)	3,390	11,420	14,810 (0.484)	914	4,584	5,498 (0.144)	5	682	687 (1.734)	10,435	2,794	13,229 (0.235)	232	478	410 (0.407)	»	»	»	6,020 (0.468)	»	10 (2.994)	21,006	19,658	40,664 (0.289)	38,429 (0.089)	58,087 (0.126)	
Engrais divers	Départ (1).	»	122,932	»	33,306	15,646	48,952	8,095	4,636	12,731	»	43	43	84,643	878	85,521	3,465	1,089	4,554	»	»	»	21,397	»	»	150,906	22,292	173,198	»	»	
	Arrivée (2).	»	208,453	»	48,995	17,997	66,992	13,609	86,496	100,405	47	»	47	45,742	4,284	49,996	»	»	»	»	»	»	18,679	»	»	127,042	108,777	235,819	»	»	
	Totaux	1,178,257	331,385	1,509,642 (4.759)	82,301	33,643	115,944 (3.785)	21,704	91,132	112,836 (2.896)	47	43	90 (0.227)	130,355	5,162	135,517 (2.406)	3,465	1,089	4,554 (4.522)	»	»	»	40,076 (3.114)	»	»	277,948	131,069	409,017 (2.903)	1,787,590 (4.142)	1,918,659 (4.188)	
Huiles diverses	Départ (1).	»	12,326	»	1,782	13,474	15,256	953	9,386	10,339	»	1,922	1,922	»	»	»	372	765	1,137	10	30	40	»	»	»	3,117	25,577	28,694	»	»	
	Arrivée (2).	»	3,692	»	3,813	1,071	4,884	17	»	17	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4,400	»	»	9,208	1,547	10,755	»	»	
	Totaux	117,070	16,018	133,088 (0.419)	5,595	14,545	20,140 (0.658)	970	9,386	10,356 (0.266)	978	2,398	3,376 (8.521)	»	»	»	372	765	1,137 (1.129)	10	30	40 (0.052)	4,400 (0.342)	»	»	12,325	27,124	39,449 (0.289)	145,413 (0.337)	172,537 (0.377)	
Machines et mécaniques	Départ (1).	»	2,443	»	3,564	3,629	7,193	614	3,983	4,597	»	»	»	3,579	2,193	5,772	175	830	1,005	1,695	17,318	19,013	»	»	»	9,627	27,953	37,580	»	»	
	Arrivée (2).	»	4,069	»	14,513	13,273	27,786	3,081	5,044	8,125	»	»	»	1,504	2,277	3,781	168	1,012	1,180	17	201	218	»	»	»	19,283	21,807	41,090	»	»	
	Totaux	26,846	6,512	33,358 (0.105)	18,077	16,902	34,979 (1.143)	3,695	9,027	12,722 (0.326)	»	»	»	5,083	4,470	9,553 (0.170)	343	1,842	2,185 (2.170)	1,712	17,519	19,231 (25.094)	»	»	»	28,910	49,760	78,670 (0.558)	62,268 (0.144)	112,028 (0.245)	
Matières bitumineuses	Départ (1).	»	7,607	»	947	1,738	2,685	2,258	256	2,514	»	»	»	3,620	69	3,689	30	10	40	»	»	»	928	»	»	7,783	2,073	9,856	»	»	
	Arrivée (2).	»	15,721	»	3,013	277	3,290	186	16	202	»	»	»	3,350	5	3,355	150	»	150	»	»	»	2,550	»	»	9,249	298	9,547	»	»	
	Totaux	218,653	23,328	241,981 (0.763)	3,960	2,015	5,975 (0.195)	2,444	272	2,716 (0.070)	»	»	»	6,970	74	7,044 (0.125)	480	10	490 (0.189)	»	»	»	3,478 (0.270)	»	»	17,032	2,371	19,403 (0.138)	259,013 (0.600)	261,384 (0.571)	
Marne et craie brute.	Départ (1).	»	19,181	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Arrivée (2).	»	1,228	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Totaux	156,782	20,409	177,191 (0.558)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	177,191 (0.411)	177,191 (0.387)		
Minerais	Départ (1).	»	490,083	»	8,771	103,150	111,921	85	188,490	188,575	»	»	»	6,288	46,140	52,428	12	»	12	»	»	»	26,925	»	»	42,081	337,780	379,861	»	»	
	Arrivée (2).	»	8,952	»	2,680	268	2,948	1,540,018	693	1,540,711	51	»	51	424,523	67	424,590	»	»	»	»	»	»	976	»	»	1,968,248	1,028	1,969,276	»	»	
	Totaux	424,780	499,035	923,815 (2.912)	11,451	103,418	114,869 (3.751)	1,540,403	489,183	1,729,286 (4.385)	51	»	51 (0.129)	430,811	46,207	477,018 (8.470)	12	»	12 (0.012)	»	»	»	27,903 (2.168)	»	»	2,010,329	338,808	2,349,137 (16.667)	2,934,144 (6.801)	3,272,952 (7.143)	
Papiers et cartons	Départ (1).	»	851	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	858	1,908	2,766	»	»	»	»	»	»	4,213	»	»	5,071	1,908	6,979	»	»	
	Arrivée (2).	»	3,337	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	616	995	1,611	»	»	»	»	»	»	6,945	»	»	8,024	1,444	9,468	»	»	
	Totaux	54,757	4,188	58,945 (0.186)	»	»	»	406	»	406 (0.010)	57	449	506 (1.277)	1,474	2,903	4,377 (0.078)	»	»	»	»	»	»	11,158 (0.867)	»	»	13,095	3,352	16,447 (0.117)	72,040 (0.167)	75,392 (0.165)	
A reporter	Départ (1).	14,792,238	1,928,652	18,051,796	204,828	158,018	362,846	1,159,275	238,414	1,397,689	435	2,395	2,830	2,697,370	66,949	2,764,319	66,571	3,176	69,747	5,490	17,348	22,838	565,932	»	»	4,699,904	486,300	5,186,204	26,569,870	27,604,937	
	Arrivée (2).	1,330,906	»	1,330,906	1,110,831	426,541	1,537,392	1,565,881	94,704	1,660,585	1,676	3,248	4,924	954,190	22,647	976,837	562	1,406	1,968	17	221	238	184,986	»	10	3,818,473	548,767	4,366,940	»	»	

(1) Au départ des stations de l'État. — (2) A l'arrivée aux stations de l'État. — (3) Les chiffres entre parenthèses indiquent la proportion des tonnages partiels par rapport au mouvement global de la colonne.

NATURE DES MARCHANDISES.	Services intérieur et mixtes réunis.			SERVICES INTERNATIONAUX.																				Services intérieurs, mixtes et internationaux.	TOTALS GÉNÉRAUX. Services intérieurs, mixtes et internationaux.						
	Services intérieurs et vers l'État.	Services mixtes.	Totaux des services intérieurs et mixtes (3).	Allemagne.			Alsace Lorraine et Grand-Duché de Luxembourg.			Autriche-Hongrie.			France.			Suisse.			Italie.			Pays-Bas.	Angleterre.			Russie.	Totaux des services internationaux.				
				Trafic local.	Trafic maritime.	Traffics local et maritime réunis (3).	Trafic local.	Trafic maritime.	Traffics local et maritime réunis (3).	Trafic local.	Trafic maritime.	Traffics local et maritime réunis (3).	Trafic local.	Trafic maritime.	Traffics local et maritime réunis (3).	Trafic local.	Trafic maritime.	Traffics local et maritime réunis (3).	Trafic local.	Trafic maritime.	Traffics local et maritime réunis (3).						Trafic local (3).	Trafic local (3).	Trafic local (3).	Traffics locaux.	Traffics maritimes.
Report	Départ (1)	14,792,238	1,928,652	18,051,796	204,828	158,018	362,846	1,159,278	238,414	1,397,689	435	2,395	2,830	2,697,370	66,949	2,764,319	66,571	3,176	69,747	5,490	17,348	22,838	565,932	»	»	»	4,699,901	486,300	5,186,201	26,569,870	27,604,937
	Arrivée (2)	1,330,906	18,051,796	1,110,851	158,018	362,846	1,565,881	238,414	1,660,585	1,676	3,248	4,924	954,190	22,647	976,837	562	1,406	1,968	17	224	238	184,986	»	10	»	3,818,173	548,767	4,366,940	»	»	
Produits alimentaires	Départ (1)	»	35,414	»	12,613	15,908	28,521	6,065	10,032	16,097	50	80	130	1,141	3,113	4,254	461	161	622	»	126	126	3,303	»	»	23,633	29,420	53,053	»	»	
	Arrivée (2)	»	41,306	»	3,196	627	3,823	346	14,105	14,451	35	2,544	2,579	124	39	160	116	341	457	7,837	9,888	17,725	11,319	»	»	22,970	27,544	50,514	»	»	
	Totaux	431,990	76,720	508,710 (1,603)	15,809	16,535	32,341 (1,056)	6,411	24,137	30,548 (0,784)	85	2,624	2,709 (6,837)	1,262	3,152	4,414 (0,078)	577	502	1,079 (1,072)	7,837	10,014	17,851 (23,294)	14,622 (1,136)	»	»	46,603	56,964	103,567 (0,735)	553,313 (1,287)	612,277 (1,336)	
Produits céramiques	Départ (1)	»	10,915	»	2,673	61	2,734	1,262	317	1,579	»	»	»	2,406	307	2,413	1,455	173	1,628	30	10	40	2,714	»	»	10,240	868	11,108	»	»	
	Arrivée (2)	»	7,877	»	8,022	5,323	13,345	497	887	1,384	»	»	»	3,554	3,141	6,695	»	»	»	»	»	12,702	»	»	»	24,775	9,351	34,126	»	»	
	Totaux	133,128	18,792	151,920 (0,479)	10,695	5,384	16,079 (0,525)	1,759	1,204	2,963 (0,076)	»	»	»	5,960	3,448	9,108 (0,162)	1,455	173	1,628 (1,617)	30	10	40 (0,052)	15,416 (1,198)	»	»	35,015	10,219	45,234 (0,321)	186,935 (0,433)	197,154 (0,430)	
Produits de carrières	Départ (1)	»	226,874	»	36,834	14,289	51,123	7,693	147	7,840	1,948	239	2,187	620,686	4,428	625,114	423	»	423	26	»	26	90,703	»	»	758,313	19,103	777,416	»	»	
	Arrivée (2)	»	244,797	»	4,596	701	5,297	12,117	108	12,225	71	»	71	20,892	5,452	26,254	69	»	69	10	»	10	1,635	»	»	39,500	6,261	45,561	»	»	
	Totaux	2,281,672	471,671	2,753,343 (8,679)	41,430	14,990	56,420 (1,843)	19,810	255	20,065 (0,515)	2,019	239	2,258 (3,700)	641,488	9,880	651,368 (11,566)	492	»	492 (0,489)	36	»	36 (0,047)	92,338 (7,175)	»	»	797,613	25,364	822,977 (5,841)	3,550,956 (8,231)	3,576,320 (7,806)	
Produits de l'agriculture	Départ (1)	»	133,792	»	43,874	15,284	59,158	14,091	48,126	62,217	432	40	142	33,971	17,015	50,986	»	45	45	»	»	»	60,719	»	»	152,787	80,480	233,267	»	»	
	Arrivée (2)	»	151,594	»	4,859	3,982	8,841	1,045	1,406	2,443	272	1,072	1,344	46,032	1,988	48,020	»	»	»	3,373	520	3,893	24,412	»	»	79,991	8,962	88,953	»	»	
	Totaux	1,509,892	285,386	1,795,278 (3,659)	48,733	19,266	67,999 (2,221)	15,134	49,526	64,660 (1,660)	404	1,082	1,486 (3,751)	80,003	19,003	99,006 (1,758)	»	45	45 (0,045)	3,373	520	3,893 (5,080)	85,131 (6,617)	»	»	232,778	89,442	322,220 (2,236)	2,028,056 (4,701)	2,117,498 (4,622)	
Produits métallurgiques	Départ (1)	»	155,534	»	35,500	29,718	65,218	2,135	12,457	14,592	347	977	1,324	62,652	12,040	74,692	2,147	3,765	5,912	5,010	1,597	6,607	95,505	»	10	203,306	60,554	263,860	»	»	
	Arrivée (2)	»	480,155	»	98,172	430,343	528,515	131,058	436,510	570,598	98	888	986	253,420	131,080	384,500	5	135	140	51	33	84	45,368	»	»	531,202	998,989	1,550,191	»	»	
	Totaux	1,773,037	635,689	2,408,726 (7,593)	133,672	460,061	593,733 (19,396)	136,223	448,967	585,190 (15,220)	445	1,865	2,310 (5,830)	316,072	143,120	459,192 (8,152)	2,152	3,900	6,052 (6,010)	5,061	1,630	6,691 (8,731)	140,873 (10,947)	»	10 (2,094)	734,508	1,059,543	1,794,051 (12,729)	3,143,234 (7,286)	4,202,777 (9,173)	
Sable	Départ (1)	»	50,225	»	3,055	31	3,086	14,824	»	14,824	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17,879	31	17,910	»	»	
	Arrivée (2)	»	16,655	»	8,855	209	9,064	35	»	35	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8,890	209	9,099	»	»	
	Totaux	930,914	66,880	997,794 (3,145)	11,910	240	12,150 (0,397)	14,859	»	14,859 (0,381)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26,769	240	27,009 (0,192)	1,024,563 (2,375)	1,024,803 (2,237)	
Scories	Départ (1)	»	42,658	»	26,309	273	26,582	24,694	»	24,694	»	»	»	11,580	207	11,787	»	»	»	»	»	»	»	»	»	62,583	480	63,063	»	»	
	Arrivée (2)	»	112,507	»	3,534	1,086	4,620	1,591	»	1,591	»	»	»	57,733	6,330	64,063	»	»	»	»	»	»	»	»	»	62,858	7,416	70,274	»	»	
	Totaux	583,373	155,165	738,538 (2,308)	29,843	1,359	31,202 (1,020)	26,285	»	26,285 (0,675)	»	»	»	69,313	6,537	75,850 (1,347)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	125,441	7,896	133,337 (0,946)	863,979 (2,003)	871,875 (1,903)	
Sels	Départ (1)	»	5,453	»	392	80	472	116	104	220	»	»	»	203	15	218	»	»	»	»	»	»	9,832	»	»	10,543	199	10,742	»	»	
	Arrivée (2)	»	2,217	»	26,170	355	26,525	5,935	166	6,101	»	»	»	19,325	27,099	46,424	»	»	»	»	»	»	60	»	»	51,490	27,620	79,110	»	»	
	Totaux	61,936	7,670	69,606 (0,219)	26,562	435	26,997 (0,882)	6,051	270	6,321 (0,162)	»	»	»	19,528	27,114	46,642 (0,828)	»	»	»	»	»	»	9,892 (0,769)	»	»	62,033	27,819	89,852 (0,638)	131,639 (0,305)	159,458 (0,348)	
A reporter	Départ (1)	22,498,180	2,589,517	27,475,711	366,078	233,662	599,740	1,230,155	309,597	1,539,752	2,912	3,701	6,613	3,429,709	104,074	3,533,783	71,037	7,320	78,377	10,556	19,081	29,637	828,708	»	10	5,939,185	677,435	6,616,620	38,054,545	40,367,099	
	Arrivée (2)	2,388,044	27,475,711	1,268,255	369,167	2,137,322	1,724,533	547,880	2,269,413	2,452	7,752	9,904	1,355,177	197,776	1,552,953	752	1,882	2,634	11,288	10,662	21,950	280,482	»	10	1,639,619	1,635,119	6,274,768	»	»		

(1) Au départ des stations de l'État. — (2) A l'arrivée aux stations de l'État. — (3) Les chiffres entre parenthèses indiquent la proportion des tonnages partiels par rapport au mouvement global de la colonne.

NATURE DES MARCHANDISES.	Services intérieur et mixtes réunis.			SERVICES INTERNATIONAUX.																					Services intérieurs, mixtes et internationaux — Trafics locaux. Départ et arrivée réunis (3).	TOTALS GÉNÉRAUX. Services intérieurs, mixtes et internationaux. — Trafics locaux et maritimes (Départ et arrivée) réunis (3).				
	Services intérieur et État vers État.	Services mixtes.	Totaux des services intérieur et mixtes (3).	Allemagne.			Alsace-Lorraine et Grand-Duché de Luxembourg.			Autriche-Hongrie.			France.			Suisse.			Italie.			Pays-Bas.	Angleterre.	Russie.			Totaux des services internationaux			
				Trafic local.	Trafic maritime.	Trafics local et maritime réunis (3).	Trafic local.	Trafic maritime.	Trafics local et maritime réunis (3).	Trafic local.	Trafic maritime.	Trafics local et maritime réunis (3).	Trafic local.	Trafic maritime.	Trafics local et maritime réunis (3).	Trafic local.	Trafic maritime.	Trafics local et maritime réunis (3).	Trafic local.	Trafic maritime.	Trafics local et maritime réunis (3).						Trafic local (3).	Trafic local (3).	Trafic local (3).	Trafics locaux.
Report	Départ (1)	22,498,480	2,589,517	27,475,711	366,078	233,632	599,740	1,230,155	309,597	1,539,752	2,912	3,701	6,613	3,429,709	104,074	3,533,783	71,057	7,320	78,377	40,556	19,081	29,637	828,708	»	10	5,939,185	677,435	6,616,620	38,054,545	40,367,099
	Arrivée (2)	2,388,014	27,475,711	1,268,255	869,167	2,137,422	1,721,533	547,880	2,269,413	2,162	7,762	9,904	1,355,177	197,776	1,552,953	752	1,882	2,634	11,288	10,662	21,950	280,482	»	10	4,639,649	1,635,119	6,274,768	38,054,545	40,367,099	
Sucres et mélasses.	Départ (1)	»	17,314	»	10	288	298	147	165	312	»	»	»	229	20	249	48	41	59	»	»	»	3,570	»	»	4,004	484	4,488	»	»
	Arrivée (2)	»	8,736	»	»	37	37	»	»	»	»	»	90	126	216	»	»	»	»	»	»	46	»	»	136	163	299	»	»	
Totaux		203,984	26,050	230,034 (0.725)	10	325	335 (0.014)	147	165	312 (0.008)	»	»	»	319	146	465 (0.008)	48	41	59 (0.059)	»	»	»	3,616 (0.281)	»	»	4,140	617	4,757 (0.034)	234,174 (0.543)	234,821 (0.512)
Tabac	Départ (1)	»	»	»	48	65	83	22	234	256	»	20	20	»	»	»	»	79	79	»	»	»	164	»	»	204	398	602	»	»
	Arrivée (2)	»	»	»	121	»	124	»	25	25	40	163	203	»	»	»	»	7	7	»	»	»	221	»	»	1,082	195	1,277	»	»
Totaux		»	»	»	139	65	204 (0.007)	22	259	281 (0.007)	40	183	223 (0.563)	»	»	»	»	86	86 (0.085)	»	»	»	1,083 (0.084)	»	»	1,286	593	1,879 (0.013)	1,286 (0.003)	1,879 (0.004)
Terres et terrains	Départ (1)	»	25,432	»	3,495	4,704	8,199	234	2,249	2,503	»	»	»	152,735	3,793	156,528	182	1,485	1,667	275	»	275	13,813	»	»	170,784	12,231	183,015	»	»
	Arrivée (2)	»	33,037	»	21,030	914	21,944	15	»	15	»	»	»	10,880	194	11,074	»	»	»	»	»	»	651	»	»	32,376	1,408	33,684	»	»
Totaux		341,096	68,469	409,565 (1.291)	24,525	5,618	30,143 (0.985)	269	2,249	2,518 (0.065)	»	»	»	163,615	3,987	167,602 (2.976)	182	1,485	1,667 (1.655)	275	»	275 (0.359)	14,494 (1.126)	»	»	203,360	13,339	216,699 (1.538)	612,925 (1.421)	626,261 (1.367)
Textiles	Départ (1)	»	11,598	»	22,609	32,192	54,801	3,028	13,214	16,242	3,075	7,309	10,384	19,068	47,476	66,544	225	2,637	2,862	7,539	1,919	9,458	8,636	»	127	64,307	104,777	169,084	»	»
	Arrivée (2)	»	9,202	»	5,824	1,788	7,612	1,156	476	1,332	1,499	194	1,693	69,349	5,375	74,694	5	1,091	1,096	2,446	966	3,382	10,390	137	»	90,746	9,590	100,336	»	»
Totaux		138,581	20,800	159,381 (0.502)	28,433	33,980	62,413 (2.040)	4,184	13,390	17,574 (0.451)	4,574	7,503	12,077 (30.481)	88,387	52,851	141,238 (2.507)	230	3,728	3,958 (3.931)	9,955	2,915	12,870 (16.795)	19,026 (1.479)	137 (10.096)	127 (38.021)	153,653	114,367	269,420 (1.912)	314,434 (0.729)	428,801 (0.935)
Tourbe	Départ (1)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26	»	»	26	»	»	»	»	»
	Arrivée (2)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33,751	»	»	33,751	»	33,751	»	»	»
Totaux		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33,777 (2.625)	»	»	33,777	»	33,777 (0.240)	33,777 (0.078)	33,777 (0.074)	»
Tourteaux	Départ (1)	»	45,395	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8,038	268	8,306	»	»	»	»	»	»	3,764	»	»	»	11,802	268	12,070	»	»
	Arrivée (2)	»	2,394	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6,226	7	6,233	»	»	»	»	»	»	6,915	»	»	13,441	7	13,448	»	»	
Totaux		130,836	17,789	148,645 (0.468)	»	»	»	»	»	»	»	»	14,264	275	14,539 (0.258)	»	»	»	»	»	»	10,679 (0.829)	»	»	24,943	275	25,218 (0.179)	173,588 (0.402)	173,863 (0.380)	
Verreries	Départ (1)	»	19,030	»	2,660	84	2,744	2,824	46	2,867	492	»	492	7,170	563	7,733	2,165	»	2,165	582	»	582	18,594	»	»	34,484	693	35,177	»	»
	Arrivée (2)	»	16,775	»	5,491	4,371	9,862	66	1,746	1,812	47	91	138	6,004	6,048	12,052	»	»	»	»	»	»	2,454	»	»	13,762	12,256	26,018	»	»
Totaux		241,566	34,805	276,371 (0.872)	8,151	4,455	12,606 (0.412)	2,887	1,792	4,679 (0.120)	539	91	630 (1.500)	13,174	6,614	19,785 (0.351)	2,165	»	2,165 (2.150)	582	»	582 (0.759)	20,748 (1.613)	»	»	48,246	12,949	61,195 (0.434)	324,617 (0.752)	337,566 (0.736)
Marchandises autres	Départ (1)	»	121,939	»	44,226	48,544	92,770	17,861	26,718	44,579	1,213	2,237	3,450	64,792	20,270	85,062	1,313	6,898	8,211	6,143	3,135	9,278	19,270	»	182	153,000	107,802	262,802	»	»
	Arrivée (2)	»	332,319	»	67,697	57,796	125,493	2,920	13,910	16,830	2,933	3,791	6,724	84,458	32,422	116,880	2,354	1,185	3,559	154	1,839	2,043	55,006	1,220	5	216,747	110,993	327,740	»	»
Totaux		2,565,635	457,258	3,022,893 (9.529)	111,923	106,340	218,263 (7.133)	20,781	40,628	61,409 (1.377)	4,146	6,028	10,174 (25.678)	149,250	52,692	204,942 (3.585)	3,667	8,083	11,750 (11.669)	6,297	5,024	11,321 (14.772)	74,276 (5.772)	1,220 (89.904)	487 (33.991)	371,747	218,793	590,542 (1.190)	3,394,640 (7.869)	3,613,435 (7.887)
Totaux	Départ (1)	26,119,898	2,803,225	31,722,600	439,096	319,539	758,635	1,254,288	352,223	1,606,514	7,692	13,267	20,959	3,681,741	176,464	3,858,205	74,990	18,430	93,420	25,095	24,165	49,260	896,575	»	319	6,379,706	904,088	7,283,884	»	»
	Arrivée (2)	2,789,477	27,475,711	1,268,418	934,073	2,302,491	1,725,690	563,737	2,289,427	6,071	11,991	18,662	1,532,154	241,948	1,774,102	3,144	4,165	7,276	13,858	13,517	27,375	390,316	1,357	45	5,011,590	1,769,431	6,811,021	»	»	
Totaux		26,119,898	5,602,702	31,722,600	1,807,514	1,253,612	3,061,126	2,979,978	915,960	3,895,938	14,363	25,258	39,621	5,213,895	418,412	5,632,307	78,101	22,595	100,696	38,953	37,682	76,635	1,286,891	1,357	334	11,421,386	2,073,519	14,094,905	43,143,986	45,817,505

(1) Au départ des stations de l'État. — (2) A l'arrivée aux stations de l'État. — (3) Les chiffres entre parenthèses indiquent la proportion des tonnages partiels par rapport au mouvement global de la colonne.

N° XL. — *Relevé, par coupures de distances du tonnage des grosses marchandises (tarif n° 3, charges complètes), ainsi que du nombre de tonnes-kilomètres. — Année 1907.*

Coupures de distances.	Tonnes transportées.	Tonnes-kilomètres (1).
Kilomètres.		
1 à 10	5,859,107	52,115,088
11 à 20	4,685,091	72,618,910
21 à 30	5,656,792	95,248,196
31 à 40	5,760,948	155,515,054
41 à 50	2,995,604	156,208,982
51 à 60	5,460,605	192,065,466
61 à 70	2,116,849	140,618,610
71 à 80	1,461,596	110,550,498
81 à 90	5,060,517	261,657,105
91 à 100	1,745,859	166,556,624
101 à 110	2,555,147	248,408,008
111 à 120	1,602,255	185,000,452
121 à 130	2,219,097	278,571,975
151 à 140	900,746	122,051,085
141 à 150	700,259	101,887,684
151 à 160	1,058,591	164,268,800
161 à 170	1,506,457	216,218,655
171 à 180	1,141,979	200,417,515
181 à 190	1,294,915	240,206,752
191 à 200	272,450	55,265,975
201 à 210	480,517	98,746,245
211 à 220	459,850	99,097,675
221 à 230	145,076	52,265,658
231 à 240	285,729	66,818,179
241 à 250	227,950	55,961,725
251 à 260	1,215,041	517,827,692
261 à 270	156,275	56,180,481
271 à 280	75,650	20,841,575
281 à 290	51,495	14,701,222
291 à 500	14,529	4,254,219
501 à 510	9,564	2,860,702
511 à 520	6,072	1,915,716
521 à 530	141,894	46,186,497
531 à 540	5,222	1,751,981
541 à 550	800	276,400
551 à 560	1,400	497,700
561 à 570	500	109,650
TOTAUX.	48,940,007	5,949,617,081

Parcours moyen d'une tonne : 80^k.7.

(1) Ces nombres ont été obtenus en multipliant les nombres de tonnes transportées par la longueur moyenne de chaque coupure.

N° XLI. — *Collisions et déraillements*
Réseau exploité par l'État.

Numéros d'ordre.	NATURE.	CAUSES DES COLLISIONS												
		VOIE.					MATÉRIEL ROULANT.							
		Rails cassés.	Défectuosité des appareils spéciaux de la voie.	Défectuosité du tracé de la voie; surhaussement mal établi (variation trop brusque dans le niveau relatif des deux files de rails).	Imprudences commises lors des travaux de réfection de la voie (absence ou insuffisance de signaux).	Mauvais état général de la voie dû aux fortes pluies, au dégel ou à d'autres circonstances.	Atelages rompus ou défaits.	Avaries aux essieux.	Avaries ou dérangements au mécanisme des freins.	Avaries aux bandages; décalages de roues ou de bandages; bris de roues.	Mauvaise réparation de la charge sur les essieux de la locomotive.	Avaries survenues aux ressorts ou aux colonnes des ressorts de suspension.	Autres défectuosités ou avaries au matériel roulant.	Faute position ou manœuvre intempestive des aiguilles placés dans la voie parcourue par le train ou donnant accès à cette voie.
1	Collisions aux stations . . .	1907. . . .	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12	11
		1906. . . .	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	6	15
2	Collisions aux bifurcations .	1907. . . .	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		1906. . . .	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
5	Collisions de trains se suivant sur la même voie, en dehors de la zone protégée par les signaux fixes des stations ou des bifurcations.	1907. . . .	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
		1906. . . .	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
4	Rencontres de trains marchant en sens opposé, en dehors de la même zone.	1907. . . .	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		1906. . . .	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	Collisions entre les parties d'un même train, par suite de rupture d'attelages.	1907. . . .	0	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0
		1906. . . .	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0
6	Collisions en pleine voie avec des wagons du service de la route ou des wagons échappés.	1907. . . .	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1
		1906. . . .	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1
7	Déraillements dans une station où le train a fait ou doit faire arrêt.	1907. . . .	5	7	1	2	1	5	1	2	55	0	0	
		1906. . . .	5	2	5	0	2	1	0	1	15	0	0	
8	Déraillements en pleine voie ou dans une station où le train ne doit pas faire arrêt.	1907. . . .	1	0	2	5	4	5	0	1	2	0	1	
		1906. . . .	1	0	0	4	1	7	2	0	1	0	0	
	Ensemble. . . .	1907. . . .	4	8	1	5	5	1	8	1	4	45	17	
		1906. . . .	4	5	5	4	4	9	5	1	5	21	10	

1) Pour les années 1835 à 1907, voir annexe XLIII.

de trains. — Accidents de personnes y relatifs.

Années 1907 et 1906.

ET DÉRAILLEMENTS.										NOMBRE de collisions et déraillements en général.			COLLISIONS ET DÉRAILLEMENTS AYANT FAIT DES VICTIMES.											
EXÉCUTION DU SERVICE.													PERSONNES ATTEINTES (').											
													VOYAGEURS.			AGENTS DE L'ADMINISTRATION.			ENSEMBLE.					
													Tués.	Blessés.	Contusionnés.	Total.	Tués.	Blessés.	Contusionnés.	Total.	Tués.	Blessés.	Contusionnés.	Total.
Autres fautes commises dans la manœuvre des signaux fixes.	Mauvais fonctionnement des appareils de signaux ou d'enclenchement.	Signaux d'arrêt incorrectement donnés, mais non respectés par le train.	Fautes commises dans les manœuvres de gare : mise en marche de machines sans ordre régulier, inobservation des signaux ou arrêt tardif.	Trains entrant en gare avec trop de vitesse, ou dépassant, pour tout autre motif, leur point de stationnement habituel.	Collisions avec des véhicules placés trop près d'un croisement, sur une voie convergente.	Autres négligences.	Causes diverses et indéterminées.	Nombre de cas où les circonstances atmosphériques ont influé sur la production des accidents.	Trains de voyageurs.	Trains de marchandises, machines à vite, etc.	Ensemble.	Nombre de collisions et déraillements (déjà compris dans la colonne qui précède) ayant fait des victimes	Tués.	Blessés.	Contusionnés.	Total.	Tués.	Blessés.	Contusionnés.	Total.	Tués.	Blessés.	Contusionnés.	Total.
7	2	8	9	3	5	12	1	8	12	52	44	15	»	»	67	67	»	5	28	51	»	5	95	98
6	12	8	14	7	9	21	»	6	24	25	49	24	»	»	58	58	2	11	59	52	2	11	77	90
»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	1	»	2	»	2	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
2	»	1	»	»	»	1	»	1	»	5	5	2	»	»	»	»	»	»	5	5	»	»	5	5
12	12	1	»	»	»	2	»	3	1	2	3	3	»	»	1	1	»	5	9	14	»	3	10	15
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	1	»	»	»	1	»	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	3	»	»	»	3	3	2	»	»	»	»	»	1	5	4	»	1	5	4
»	»	»	»	»	»	2	»	»	»	2	2	1	»	»	»	»	»	»	2	2	»	»	2	2
»	»	»	»	»	»	2	»	»	»	3	3	1	»	»	»	»	»	»	2	2	»	»	2	2
»	»	»	»	»	»	3	»	2	2	2	4	2	»	»	8	8	»	2	4	6	»	2	12	14
»	»	»	»	»	»	5	18	1	40	28	68	10	»	34	48	52	»	4	8	12	»	58	26	64
1	»	»	»	»	»	5	9	2	18	19	57	4	»	1	1	2	»	»	7	7	»	1	8	9
»	»	1	»	»	»	0	15	1	9	27	36	7	»	»	4	4	»	2	5	5	»	2	7	9
»	»	»	1	»	»	3	3	»	11	12	25	6	»	»	26	26	2	9	9	20	2	9	53	46
9	2	11	9	5	5	29	34	11	61	99	160	57	»	54	89	123	»	10	47	57	»	44	156	180
9	4	10	15	7	9	36	12	15	56	63	121	40	»	1	74	75	4	27	70	101	4	28	144	176

N° XLII. — *Accidents aux personnes dus à d'autres causes qu'à des collisions et à des déraillements de trains.*

Année 1907.

NATURE DES ACCIDENTS.	Accidents exclusivement attribués à la faute des personnes atteintes. (Imprudence, imprévoyance, défaut de précaution et infraction ou règlement de la police des chemins de fer.)				Accidents attribués à la faute des agents de l'administration.				Accidents attribués à des défauts d'installation ou à des défauts du matériel.				ENSEMBLE.				
	Tués.	Blessés.	Contusionnés.	Total.	Tués.	Blessés.	Contusionnés.	Total.	Tués.	Blessés.	Contusionnés.	Total.	Tués.	Blessés.	Contusionnés.	Total.	
A. Accidents survenus aux voyageurs :																	
En descendant d'un train ou en y montant aux stations	1	3	63	67	»	1	13	14	»	»	»	»	»	1	4	78	83
En tombant ou en sautant d'un train en pleine voie	1	5	5	11	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	5	3	9
En circulant à l'intérieur des stations. . .	1	4	8	13	»	»	1	1	»	»	»	»	»	1	4	9	14
Lors de la fermeture des portières. . . .	»	»	85	85	»	»	50	50	»	»	»	»	»	»	»	115	115
Dans d'autres circonstances.	»	»	16	16	»	1	68	67	»	»	»	»	»	1	82	83	
TOTAUX.	3	12	177	192	»	2	110	112	»	»	»	»	»	5	14	287	304
B. Accidents survenus à des personnes étrangères au service, autres que des voyageurs :																	
En traversant le railway à des passages à niveau gardés	8	»	»	8	2	7	3	12	»	»	»	»	10	7	3	20	
En traversant le railway à des passages à niveau non gardés.	5	3	1	11	»	1	1	»	»	»	»	»	5	3	2	12	
En circulant dans les rues, places ou quais où existent des voies de chemins de fer.	4	3	6	13	»	»	»	»	»	1	1	4	3	7	7	14	
En circulant dans les stations	2	2	»	4	»	»	»	»	»	»	»	»	2	2	»	4	
— le long de la voie	10	10	1	21	»	»	»	»	»	»	»	»	10	10	1	21	
Dans les opérations de chargement et de déchargement ou en aidant aux manœuvres	1	5	9	15	»	1	16	17	»	»	»	»	1	6	23	32	
En d'autres circonstances	»	1	4	5	»	»	1	1	»	1	»	1	»	2	5	7	
Ivresse, folie, suicide	28	4	»	32	»	»	»	»	»	»	»	»	28	4	»	32	
TOTAUX.	58	30	21	109	2	8	21	31	»	1	1	2	60	39	45	142	

NATURE DES ACCIDENTS.	Accidents exclusivement attribués à la faute des agents atteints. (Imprudence, imprévoyance, défaut de précaution et infractions aux instructions.)				Accidents inhérents au travail spécial des agents et qu'aucune mesure ne pourrait guère prévenir.				Accidents attribués à des défauts d'installation, d'outillage ou à des déficiences du matériel.				ENSEMBLE.				
	Tués.	Blessés.	Contusionnés.	Total.	Tués.	Blessés.	Contusionnés.	Total.	Tués.	Blessés.	Contusionnés.	Total.	Tués.	Blessés.	Contusionnés.	Total.	
	C. Accidents survenus aux agents de l'Administration :																
1° Dans les stations :																	
En se trouvant sur des véhicules en mouvement et en se heurtant ainsi à d'autres véhicules placés sur une voie adjacente, ou à des obstacles fixes	»	4	20	24	»	»	8	8	»	»	»	»	»	»	4	28	32
En passant au-dessus des buttoirs, ou en se tenant sur ceux-ci pendant les manœuvres	»	1	2	3	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	2	3
En descendant ou en tombant de véhicules en mouvement ou en y montant	1	»	10	11	»	»	3	3	»	»	»	»	»	1	»	13	16
Pris entre les buttoirs en passant ou en se trouvant entre des véhicules, en dehors des opérations d'accrochage et de décrochage	7	7	1	15	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7	7	1	15
Accidents survenus en d'autres circonstances, occasionnés ou aggravés par le déplacement de véhicules	13	18	36	67	»	»	10	10	»	»	»	»	»	15	18	46	77
Accidents indépendants de toute mise en mouvement de véhicules et survenus pendant les opérations de chargement, de déchargement ou de transbordement des marchandises	»	»	4	4	»	»	2	2	»	»	»	»	»	»	»	6	6
Accidents indépendants de toute mise en mouvement de véhicules et survenus dans d'autres circonstances	»	»	21	21	1	»	20	21	»	1	»	»	1	1	1	41	43
TOTAUX	21	30	94	145	1	»	45	46	»	1	»	»	1	22	31	159	192
2° Dans les ateliers :																	
En se trouvant sur des véhicules en mouvement et en se heurtant ainsi à d'autres véhicules placés sur une voie adjacente ou à des obstacles fixes	»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	1
Accidents survenus dans d'autres circonstances, occasionnés ou aggravés par le déplacement de véhicules	1	2	»	3	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	2	»	3
TOTAUX	1	3	»	4	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	3	»	4
3° En accrochant des véhicules																	
	2	4	57	63	1	2	31	34	»	»	»	»	»	3	6	88	97
4° En décrochant des véhicules																	
	»	»	10	10	»	1	11	12	»	»	»	»	»	»	1	21	22
5° Atteints par des véhicules en mouvement en faisant le service de garde-barrière																	
	2	»	»	2	»	1	»	1	»	»	»	»	»	2	1	»	3
6° Atteints par des véhicules en mouvement en faisant le service de garde-route																	
	»	2	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2	»	2

NATURE DES ACCIDENTS.	Accidents exclusivement attribués à la faute des agents atteints (Imprudence, imprévoyance, défaut de précaution et infraction aux instructions.)				Accidents inhérents au travail spécial des agents et qu'aucune mesure ne pourrait guère prévenir.				Accidents attribués à des défauts d'installation, d'outillage ou à des défectuosités du matériel.				ENSEMBLE			
	Tués.	Blessés.	Contusionnés.	Total.	Tués.	Blessés.	Contusionnés.	Total.	Tués.	Blessés.	Contusionnés.	Total.	Tués.	Blessés.	Contusionnés.	Total.
7° Gardes chargés du contrôle des coupons :																
Tombés d'un train en marche en ouvrant ou en fermant une portière, en sortant d'une voiture ou d'un fourgon, ou en y entrant	»	»	5	5	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3	3
Blessés, sans chute, dans les mêmes circonstances	»	»	»	»	»	»	2	2	»	»	»	»	»	»	2	2
Tombés ou blessés en descendant d'un train ou en y montant aux stations	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	1
Atteints dans d'autres circonstances	1	2	1	4	»	»	»	»	»	»	»	»	1	2	1	4
TOTAUX	2	2	4	8	»	»	2	2	»	»	»	»	2	2	6	10
8° Autres agents de trains : chefs-gardes, gardes-bagages, machinistes, chauffeurs, etc. :																
Tombés d'un train en marche	»	1	5	4	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	5	4
Atteints en se heurtant à des obstacles fixes	1	1	5	7	»	1	»	1	»	»	»	»	1	2	5	8
Atteints en se heurtant à d'autres trains ou véhicules	6	6	19	31	»	5	54	57	»	»	»	»	6	9	53	68
Tombés ou blessés en descendant d'un train ou en y montant aux stations	»	2	2	4	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2	2	4
Atteints dans d'autres circonstances	»	»	11	11	1	1	41	45	»	»	»	»	1	1	52	54
TOTAUX	7	10	40	57	1	5	75	81	»	»	»	»	8	15	115	138
9° Agents atteints en dehors de tout service :																
En descendant ou en tombant de véhicules en mouvement, ou en y montant	4	2	1	7	»	»	»	»	»	»	»	»	4	2	1	7
Atteints par des véhicules en mouvement en circulant sans nécessité dans les voies	16	6	»	22	»	»	»	»	»	»	»	»	16	6	»	22
Accidents divers	»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	1
TOTAUX	20	9	1	30	»	»	»	»	»	»	»	»	20	9	1	30
10° Agents atteints en réparant les voies ou bâtiments :																
Par des véhicules en mouvement, en circulant ou en se tenant dans les voies ou près des voies, pour des travaux à effectuer aux bâtiments, voies et dépendances	2	7	5	12	»	»	1	1	»	»	»	»	2	7	4	15
Accidents divers occasionnés ou aggravés par le mouvement des véhicules	5	5	2	8	»	1	1	2	»	»	»	»	5	4	5	10
Accidents indépendants de toute mise en mouvement de véhicules	»	1	»	1	»	»	2	2	»	»	»	»	»	1	2	5
TOTAUX	5	11	5	21	»	1	4	5	»	»	»	»	5	12	9	26
11° Agents d'autres administrations :																
Postes, télégraphes, marine, etc.	2	1	»	3	»	»	1	1	»	»	»	»	2	1	1	4
Agents des stations communes	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	1
TOTAUX	5	1	»	4	»	»	1	1	»	»	»	»	3	1	1	5
Ensemble pour le littéra C	65	72	211	348	5	10	160	182	»	1	»	1	46	83	380	529

(185)

N° XLIII. — *Dénombrement des accidents de personnes depuis 1835.*

ANNÉES.	Longueur moyenne exploitée par l'Etat (*).	Voyageurs.						Employés et ouvriers.						Personnes			
		Par le fait du service, collisions et déraillements de trains.		Par leur propre fait, embarquement et débarquement, etc. (†)		TOTAL.		Par le fait du service, collisions et déraillements de trains.		Par leur propre fait, imprudence dans les manœuvres, les chargem ^{ts} , circulation sur les voies (1)		TOTAL.		Circulation imprudente sur la voie et dans les stations, traversées des passages à niveau, etc.			
		Tués.	Blessés et contusionnés.	Tués.	Blessés et contusionnés.	Tués.	Blessés et contusionnés.	Tués.	Blessés et contusionnés.	Tués.	Blessés et contusionnés.	Tués.	Blessés et contusionnés.	Tués.	Blessés et contusionnés.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
1855	15	»	»	»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1856	36	»	»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1857	91	»	»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1858	205	»	2	»	4	»	6	»	2	»	5	»	5	»	10	»	»
1859	275	»	»	»	2	»	2	»	2	»	6	»	9	»	15	»	»
1860	525	»	2	»	2	»	2	»	1	»	6	»	4	»	11	»	19
1861	541	1	4	»	4	»	8	»	3	»	2	»	10	»	15	»	»
1862	399	»	2	»	1	»	3	»	2	»	4	»	4	»	8	»	»
1863	485	»	1	»	4	»	14	»	1	»	5	»	5	»	11	»	1
1864	560	3	9	»	2	»	11	»	1	»	3	»	7	»	10	»	9
1865	560	»	»	»	7	»	7	»	»	»	5	»	4	»	16	»	5
1866	560	»	»	»	4	»	4	»	»	»	5	»	17	»	17	»	6
1867	570	»	»	»	5	»	5	»	»	»	5	»	17	»	17	»	2
1868	593	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5	»	11	»	14	»	4
1869	625	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5	»	11	»	14	»	4
à	à	2	49	5	16	7	65	72	4	12	74	175	78	187	265	68	56
1856	715	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1857	745	»	»	»	1	»	1	»	1	»	3	»	11	»	18	»	11
1858	746	»	1	»	5	»	4	»	2	»	9	»	25	»	34	»	10
1859	746	»	8	»	»	»	6	»	4	»	15	»	18	»	22	»	8
1860	747	»	»	»	»	»	6	»	6	»	5	»	21	»	27	»	12
1861	749	»	»	»	1	»	1	»	5	»	9	»	35	»	40	»	12
1862	749	»	1	»	5	»	4	»	2	»	12	»	50	»	52	»	7
1863	749	»	2	»	4	»	6	»	1	»	4	»	20	»	29	»	6
1864	749	»	»	»	5	»	5	»	»	»	30	»	35	»	58	»	7
1865	749	»	»	»	5	»	5	»	2	»	46	»	52	»	64	»	15
1866	790	»	8	»	1	»	15	»	2	»	42	»	66	»	80	»	19
1867	805	»	»	»	5	»	5	»	»	»	55	»	62	»	62	»	15
1868	805	1	12	»	6	»	18	»	9	»	29	»	54	»	65	»	18
1869	865	»	»	»	5	»	5	»	2	»	41	»	51	»	55	»	18
1870	869	»	»	»	2	»	2	»	»	»	23	»	36	»	50	»	26
1871	1,422	1	7	»	5	»	10	»	2	»	16	»	58	»	60	»	32
1872	1,470	»	11	»	13	»	24	»	5	»	14	»	55	»	60	»	25
1875	1,875	6	20	»	8	»	28	»	7	»	9	»	76	»	157	»	30
1874	1,929	»	45	»	8	»	51	»	6	»	22	»	60	»	117	»	45
1875	1,966	»	9	»	5	»	18	»	4	»	26	»	66	»	110	»	27
1876	2,055	1	26	»	16	»	42	»	»	»	13	»	59	»	100	»	41
1877	2,145	»	14	»	12	»	26	»	1	»	25	»	64	»	115	»	50
1878	2,441	»	9	»	8	»	17	»	»	»	20	»	57	»	155	»	50
1879	2,555	4	57	»	8	»	12	»	5	»	25	»	85	»	159	»	16
1880	2,702	»	28	»	6	»	74	»	5	»	53	»	102	»	286	»	40
1881	2,841	»	58	»	9	»	110	»	4	»	56	»	124	»	374	»	46
1882	2,975	»	20	»	11	»	75	»	5	»	54	»	109	»	578	»	55
1883	3,045	»	5	»	7	»	66	»	2	»	31	»	84	»	403	»	54
1884	3,100	»	27	»	9	»	72	»	1	»	28	»	70	»	299	»	42
1885	3,144	»	41	»	5	»	87	»	1	»	27	»	65	»	515	»	45
1886	3,171	»	5	»	3	»	45	»	2	»	20	»	56	»	297	»	27
1887	3,188	»	1	»	5	»	44	»	»	»	14	»	41	»	350	»	47
1888	3,198	»	15	»	7	»	54	»	»	»	15	»	58	»	315	»	45
1889	3,207	12	136	»	8	»	20	»	5	»	28	»	55	»	653	»	58
1890	3,220	»	6	»	6	»	71	»	2	»	51	»	60	»	742	»	55
1891	3,241	»	26	»	12	»	85	»	1	»	50	»	65	»	800	»	45
1892	3,247	»	74	»	4	»	127	»	»	»	57	»	48	»	766	»	50
1893	3,250	»	26	»	7	»	82	»	1	»	44	»	47	»	746	»	41
1894	3,260	»	16	»	6	»	81	»	1	»	26	»	55	»	802	»	49
1895	3,270	19	125	»	6	»	194	»	5	»	45	»	40	»	902	»	45
1896	3,502	1	116	»	5	»	184	»	1	»	55	»	51	»	1,045	»	41
1897	3,511	»	10	»	12	»	92	»	1	»	58	»	45	»	1,022	»	61
1898	3,695	»	48	»	10	»	166	»	1	»	26	»	42	»	906	»	58
1899	4,011	25	246	»	5	»	28	»	1	»	40	»	50	»	1,247	»	65
1900	4,051	»	356	»	7	»	485	»	5	»	71	»	40	»	1,074	»	54
1901	4,020	»	50	»	7	»	195	»	2	»	58	»	46	»	940	»	57
1902	4,021	»	114	»	6	»	290	»	2	»	59	»	51	»	859	»	71
1903	4,024	»	101	»	4	»	307	»	»	»	55	»	50	»	653	»	54
1904	4,008	5	154	»	5	»	377	»	1	»	68	»	28	»	650	»	83
1905	4,019	»	61	»	6	»	312	»	1	»	68	»	40	»	611	»	67
1906	4,056	»	75	»	7	»	319	»	4	»	97	»	43	»	609	»	88
1907	4,064	»	123	»	5	»	424	»	»	»	57	»	66	»	465	»	78
		84	2,310	245	5,116	526	5,426	5,752	86	1,413	2,573	20,736	2,059	22,151	24,810	1,476	2,002

(*) Non compris les sections appartenant à des compagnies et parcourues en transit par des trains de l'Etat, ni les lignes rachetées en 1896 et 1897 aussi longtemps qu'elles ont été exploitées pour compte de l'Etat, ni la ligne vicinale de Mons à Boussu.
(†) Pour l'année 1907, l'annexe XLII donne les détails circonstanciés au sujet de ces accidents.

2^e section. — Chemins de fer exploités par des compagnies.

N^o XLIV. — Développement des lignes. — Situation au 31 décembre 1907.

DÉSIGNATION DES LIGNES.	LONGUEUR EFFECTIVE EXPLOITÉE à la fin de l'année.				SUBDIVISION DE LA LONGUEUR TOTALE.				
	SUR LE TERRITOIRE		ENSEMBLE.		PARTIES ÉTABLIES		PARTIES AFFECTÉES au service des		
	Belge.	Étranger.	par ligne.	par exploitation.	à double voie	à simple voie	voyageurs et marchandises.	marchandises seulement	
	Mét. cour ^m	Mét. cour ^m	Mét. cour ^m	Mét. cour ^m	Mét. cour ^m	Mét. cour ^m	Mét. cour ^m	Mét. cour ^m	
Chimay : Hastière à la frontière vers Anor (France)	59,868	»	»	59,868	»	59,868	59,868	»	
Flandre-Occidentale.	Bruges à Courtrai.	»	»	52,046	»	52,046	52,046	»	
		»	»	45,511	»	45,511	45,511	»	
		»	»	5,955	14,722	20,655	»	20,655	»
		»	»	25,438	»	25,438	»	25,438	»
		»	»	22,050	»	22,050	»	22,050	»
		»	»	15,012	»	15,012	»	15,012	»
Gand à Terneuzen (Pays-Bas)	26,488	14,590	»	41,078	4,292	56,786	41,078	»	
Hasselt à Maseyck	40,567	»	»	40,567	»	40,567	40,567	»	
Malines à Terneuzen (Pays-Bas)	45,900	25,586	»	67,486	9,522	57,964	67,486	»	
Nord-Belge.	Charleroy à Erquelines	»	»	50,801	»	50,801	50,055	768	
		»	»	15,890	»	15,890	»	15,890	
		»	»	72,654	»	72,654	»	72,151	485
		»	»	46,301	5,400	49,701	14,640	55,061	49,701
Taviers à Embresin (chemin de fer d'intérêt local)	9,453	»	»	9,453	»	9,453	9,453	»	
Termonde à Saint-Nicolas	21,146	»	»	21,146	1,728	19,420	20,556	790	
Longueur totale exploitée (1)	550,998	56,298	»	587,296	149,505	437,791	585,235	2,041	
						587,296	587,296		

(1) Pour l'établissement de cette longueur, les parties communes à plusieurs compagnies ont été portées en compte à chacune des administrations qui les coexploitent. La longueur de ces voies communes était de 88,370 mètres à la fin de l'exercice 1907, savoir : 57,205 mètres à double voie et 31,167 mètres à simple voie.

N° XLV. — Chemins de fer exploités par des compagnies. — Relevé des stations, haltes, points d'arrêt et raccordements industriels. — Situation au 31 décembre 1907.

DÉSIGNATION		NOMBRE DE BUREAUX OUVERTS AU SERVICE						NOMBRE DE RACCORDEMENTS industriels reliés aux railways		
		STATIONS EXPLOITÉES			Haltes.	Points d'arrêt.	Total (Colonnes 5, 6 et 7.)	en pleine voie (gares privées).	aux stations.	Total. (Colonnes 9 et 10.)
des COMPAGNIES.	du TERRITOIRE sur lequel LES STATIONS, ETC., sont ÉTABLIES.	en commun avec une ou plusieurs autres administrations.	exclusivement par la Compagnie cont. dérée.	Ensemble (Colonnes 3 et 4.)						
Chimay	Belge	4	10	14	•	4	18	3	3	6
	Étranger . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Ensemble.	4	10	14	•	4	18	3	3	6
Flandre Occidentale	Belge	11	19	30	3	13	46	"	4	4
	Étranger . .	1	3	4	"	1	5	"	"	"
	Ensemble.	12	22	34	3	14	51	"	4	4
Gand à Torneuzen	Belge	4	3	7	1	"	8	1	4	5
	Étranger . .	2	3	5	"	"	5	"	3	3
	Ensemble.	6	6	12	1	"	13	1	7	8
Hasselt à Maeseyck	Belge	1	6	7	"	1	8	1	1	2
	Étranger . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Ensemble.	1	6	7	"	1	8	1	1	2
Malines à Terneuzen	Belge	6	4	10	2	2	14	"	4	4
	Étranger . .	2	3	5	"	"	5	"	1	1
	Ensemble.	8	7	15	2	2	19	"	5	5
Nord-Belge	Belge	19	28	47	7	33	87	30	62	92
	Étranger . .	1	"	1	"	"	1	"	"	"
	Ensemble.	20	28	48	7	33	88	30	62	92
Taviers à Embresin	Belge	"	"	"	5	4	9	8	3	8
	Étranger . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Ensemble.	"	"	"	5	4	9	8	3	8
Termonde à Saint-Nicolas. .	Belge	2	5	7	1	2	10	"	3	3
	Étranger . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Ensemble.	2	5	7	1	2	10	"	3	3
TOTAUX	Belge	47	76	122	19	59	200	40	84	124
	Étranger . .	6	9	15	"	1	16	"	4	4
	Ensemble.	53	84	137	19	60	216	40	88	128

N° XLVI. — Chemins de fer exploités par des compagnies. — Matériel roulant.

— Effectif au 31 décembre 1907.

Comparaison des années 1906 et 1907.

		DÉSIGNATION DES COMPAGNIES.								
		Chimay.	Flandre-Occidentale.	Grand Ténerzen.	Hasselt à Maaseyck.	Malines à Terneuzen.	Nord-Belge.	Taverna à Embresin.	Termonde à St-Nicolas.	Ensemble.
Matériel de traction.										
Locomotives.	en 1906	8	51	12	5	20	194	4	6	300
	en 1907	8	51	12	5	20	197	3	6	302
	Différences pour 1907	»	»	»	»	»	+ 3	- 1	»	+ 2
Tenders.	en 1906	4	51	15	»	19	121	»	»	210
	en 1907	4	51	15	»	19	126	»	»	215
	Différences pour 1907	»	»	»	»	»	+ 5	»	»	+ 5
Voitures à vapeur	en 1906	»	7	»	»	»	»	»	»	7
	en 1907	»	7	»	»	»	»	»	»	7
	Différences pour 1907	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Matériel de transport.										
Voitures à voyageurs	de 1 ^{re} classe	»	13	3	»	3	20	»	1	40
	de 2 ^e —	»	27	4	»	7	17	»	2	37
	de 3 ^e —	8	109	20	5	26	74	»	9	251
	mixtes	9	24	4	4	9	(1) 76	6	3	135
	Ensemble	17	(2) 173	31	9	45	187	6	13	483
Fourgons à bagages		7	54	9	4	14	127	3	4	222
Wagons à marchandises	découverts	197	313	194	66	809	5,234	61	46	6,920
	fermés	48	182	50	30	6	774	»	13	1,068
	pour chevaux	»	7	»	3	»	10	»	1	»
	pour bétail	4	132	9	12	74	50	4	6	312
	Ensemble	219	634	243	111	889	6,068	65	71	8,300
Véhicules divers		1	1	3	4	9	(3) 11	»	7	36
TOTAUX (véhicules de transport).	en 1906	244	837	286	105	955	5,402	74	94	7,997
	en 1907	244	862	286	128	957	6,393	74	97	9,041
	Différences pour 1907	»	+ 25	»	+ 23	+ 2	+ 991	»	+ 3	+ 1,044

(1) Dont 69 affectées au service spécial des trains-tramways.
(2) Non compris une voiture funéraire.
(3) Y compris 2 topisnières pour le transport des meubles à domicile.

N° XLVII. — Chemins de fer exploités par des compagnies. — Parcours kilométrique
des trains en 1907.

Comparaison des années 1906 et 1907.

DÉSIGNATION DES COMPAGNIES.	PARCOURS KILOMÉTRIQUE DES TRAINS (1)											
	sur les lignes exploitées par la Compagnie (en Belgique et à l'étranger).				sur les lignes aboutissantes ou étrangères exploitées exclusive- ment par d'autres administrations				ENSEMBLE.			
	Voyageurs.	Marchandises.	Mixtes.	TOTAL.	Voyageurs.	Marchandises.	Mixtes.	TOTAL.	Voyageurs.	Marchandises.	Mixtes.	TOTAL.
Chimay	(2)	75,807	212,685	288,292	"	8,496	30,684	39,180	(2)	84,103	243,369	327,472
Flandre Occidentale	1,179,913	355,759	6,935	1,542,607	20,184	"	"	20,184	(3) 1,200,077	355,759	6,935	1,562,771
Gand à Terneuzen	83,245	66,658	63,516	213,419	"	"	"	"	83,245	66,658	63,516	213,419
Hasselt à Maeseyck	109,460	1,035	29,930	141,325	"	"	"	"	109,460	1,935	29,930	141,325
Malines à Terneuzen	170,903	327,171	99,188	597,262	"	"	"	"	170,903	327,171	99,188	597,262
Nord-Belge	2,315,425	1,271,122	"	3,586,547	"	"	"	"	2,315,425	1,271,122	"	3,586,547
Taviers à Embresin	"	"	40,000	40,000	"	"	"	"	"	"	40,000	40,000
Termonde à Saint-Nicolas . .	80,377	23,738	"	104,115	14,307	3,774	"	18,081	94,684	27,512	"	122,196
Totaux pour 1907	3,939,323	2,121,990	452,254	6,513,567	34,471	12,270	30,684	77,425	3,973,794	2,134,280	482,938	6,590,992
— pour 1906	3,933,902	2,140,933	446,105	6,520,940	32,320	12,081	27,740	72,141	3,966,222	2,153,014	473,815	6,593,051
Différences pour 1907 . . .	+ 5,421	- 18,943	+ 6,149	- 7,373	+ 2,151	+ 189	+ 2,944	+ 5,284	+ 7,572	- 18,734	+ 9,093	- 2,059

(1) Non compris le parcours des trains de route, à vide et en manœuvres.

(2) 1,748 kilomètres effectués par trains de la Compagnie du Nord, ayant transité entre la frontière et Hastières.

(3) Y compris 94,928 kilomètres parcourus par les voitures à vapeur.

N° XLVIII. — Chemins de fer exploités par des compagnies. — Mouvement

NATURE DES TRANSPORTS.	DÉSIGNATION								
	CHIMAY.		FLANDRE OCCIDENTALE.		GAND A TERNEUZEN.		HASSELT A MAESEYCK.		
	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	
Voyageurs	1 ^{re} classe. . (nombre).	2,528	3,087	22,752	45,428	2,361	3,574	4,928	2,759
	2 ^e — . . (—)	21,286	21,898	383,707	442,649	17,643	16,493	40,399	41,401
	3 ^e — . . (—)	354,544	484,204	2,948,238	4,618,238	317,445	251,511	100,500	68,251
	Ensemble. . (—)	378,358	209,489	3,354,697	2,076,315	337,389	271,578	142,827	82,441
Bagages	taxés au minimum (colis)	»	»	22,475	56,582	4,689	2,145	1,800	900
	— au poids (quintaux).	1,776	4,585	21,570	56,582	5,275	2,145	756	4,549
	Ensemble.	—	4,585	—	56,582	—	2,145	—	2,449
Petites marchandises	taxées au minimum (expéditions).	»	»	8,242	915	5,983	2,751	43	29
	— au poids (quintaux)	21,144	50,201	444,030	227,904	49,641	49,892	17,936	35,891
	Ensemble.	—	50,201	—	228,819	—	22,643	—	35,920
Grosses marchandises	taxées au minimum (expéditions).	»	»	35,299	27,973	4,259	4,205	4,636	2,708
	— au poids (tonnes).	401,961	546,456	4,208,001	2,008,284	518,398	429,819	451,616	450,809
	Ensemble.	—	546,456	—	2,036,254	—	431,024	—	453,517
Finances. (groupes).	745	461	6,752	2,120	455	743	»	»	
Équipages	transportés à grande vitesse (nombre.)	»	»	5	437	»	»	»	»
	— à petite — (—)	45	349	»	»	»	»	»	»
	Ensemble. . (—)	45	349	5	437	»	»	»	»
Chevaux et bestiaux (*)	transportés à grande vitesse (nombre)	54	617	94	1,396	»	»	»	»
	— à petite — (—)	2,061	20,919	4,635	23,549	4,264	6,879	4,225	15,133
	Ensemble. . (—)	2,115	21,536	4,729	24,945	4,264	6,879	4,225	15,133
Produits extraordinaires . . (fr.)	—	39,827	—	29,695	—	20,363	—	23,174	
Recettes brutes d'exploitation . . Total (fr.)	—	872,304 ^(*)	—	4,454,867	—	755,345	—	342,604	
Dépenses — (fr.)	—	498,483 ^(†)	—	2,664,563	—	479,639	—	289,797	
Excédents des recettes sur les dépenses. . (fr.)	—	373,821	—	1,790,304	—	275,706	—	22,807	
Rapport proportionnel des dépenses aux recettes brutes de l'exploitation.	—	57.14 p. c.	—	59.84 p. c.	—	63.50 p. c.	—	92.70 p. c.	

(1) Les chiffres partiels de la recette ne sont qu'approximatifs pour les transports de petites marchandises, de grosses marchandises, d'équipages, actuellement opérés sur la totalité des frais de transport, sans distinction de tarifs; dès lors, il n'est plus possible d'indiquer séparément le chiffre
(2) Pour le chemin de fer Nord-Belge, le mouvement des transports d'animaux est exprimé par le nombre de têtes; pour les autres lignes
(3) 294 envois taxés par expédition.
(4) 7,814 — — — — — et 16,900 par tête.
(5) 8,108 — — — — — — 16,900 — —
(6) Y compris une somme de 36,658 francs représentant la redevance payée par la compagnie du chemin de fer du Nord, du chef de
(7) Y compris une somme de 12,787 francs dépensée en combustibles par la compagnie de Chimay, pour l'exploitation du tronçon dont il est

et recette ()*. — Dépenses et bénéfices de l'exploitation. — Exercice 1907.

DES COMPAGNIES										PROPORTION P. C. relativement A LA RECETTE	
MALINES A TERNEUZEN.		NORD-BELGE.		TAVIERS A EMBRESIN.		TERMONDE A SAINT-NICOLAS.		ENSEMBLE		DE CHAQUE TARIF.	GÉNÉRAL.
Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.		
15,613	44,864	326,306	745,400	173	95	385	407	402,046	782,311	8.70	2.32
487,921	97,614	1,956,300	4,574,682	61,650	45,856	28,720	21,180	2,667,396	2,471,773	24.44	6.45
1,138,285	385,954	11,830,172	3,467,246	—	—	272,983	96,518	16,962,439	6,041,892	67.16	17.93
1,341,819	465,429	14,142,778	5,736,998	61,823	45,954	302,090	448,105	20,031,781	8,995,976	100. »	26.70
5,337	3,097	»	»	»	»	932	»	32,433	»	»	»
2,716	3,424	118,046	319,066	102	123	480	933	150,721	392,404	100. »	1.47
—	6,521	—	319,066	—	123	—	933	—	392,404	100. »	1.47
75,050	69,046	»	»	»	»	57,320	20,349	446,638	»	»	»
49,779	69,046	770,300	4,650,000	2,681	3,698	30,078	22,287	4,055,559	2,402,963	100. »	6.24
—	69,046	—	4,650,000	—	3,698	—	42,836	—	2,402,963	100. »	6.24
41,431	45,432	»	»	»	»	8,012	5,536	57,637	»	»	»
1,429,677	1,467,929	14,836,098	14,246,679	27,516	29,435	120,893	139,753	18,394,190	19,072,047	100. »	56.64
—	1,483,361	»	14,246,679	—	29,435	—	445,294	—	19,072,017	100. »	56.64
21,902	4,454	76,400	43,100	»	»	43,060	940	449,284	21,188	100. »	0.06
»	»	»	»	»	»	»	»	5	437	0.73	»
37	601	2,510	17,600	»	»	»	»	2,562	48,550	99.27	0.06
37	601	2,510	17,600	»	»	»	»	2,567	48,687	100. »	0.06
423	2,327	»	»	»	»	26	453	(*)	4,493	3.26	0.01
4,404	44,480	46,900	51,300	»	»	225	4,474	(*)	433,434	96.74	0.40
4,527	46,507	46,900	54,300	»	»	251	4,324	(*)	437,624	100. »	0.44
—	298,92	—	2,523,737	—	2,902	—	9,237	—	2,947,861	100. »	8.75
—	2,344,545	—	24,578,480	—	52,109	—	318,466	—	33,688,720	»	100
—	1,324,445	—	9,943,294	—	34,730	—	482,424	—	45,446,445	»	»
—	1,020,430	—	44,633,486	—	47,370	—	436,342	—	18,272,276	»	»
—	56.48 p. c.	—	40.46 p. c.	—	66.65 p. c.	—	37.18 p. c.	—	15.76 p. c.	»	»

pages et d'animaux. — Le partage des taxes appliquées aux expéditions effectuées en service commun avec les administrations belges, est exact des recettes afférentes à chacune de ces catégories de transports.
concedées, ce mouvement est représenté par le nombre d'expéditions ou de wagons.

L'exploitation de la section française de Momignies-frontière à Anor, par les trains et le personnel de la compagnie de Chimay.
question dans le renvoi (6) ci-dessus.

N° XLIX. — Chemins de fer exploités par des compagnies.

Comparaison des

N° D'ORDRE.	DESIGNATION DU PERSONNEL.	Chimay.	Flandre Occidentale.
<i>A. Fonctionnaires et employés de tous grades.</i>			
1	Chefs de l'exploitation (administrateurs délégués, inspecteurs généraux, directeurs gérants ou directeurs).	1	1
2	Chefs de service (inspecteurs principaux, inspecteurs, ingénieurs en chef, ingénieurs, etc.)	1	3
3	Inspecteurs, ingénieurs, chefs de division, sous-inspecteurs, inspecteurs adjoints, etc.	•	4
4	Agents commerciaux.	•	•
5	Chefs de la comptabilité ou du contrôle, chefs de bureau, sous-chefs de service, conducteurs de travaux, contrôleurs, sous-chefs de bureau, chefs et sous-chefs de dépôt (magasins), surveillants principaux, commis-chefs, vérificateurs, etc.	5	20
6	Chefs, sous-chefs et assistants de station; chefs de halte	40	31
7	Chefs-comptables, comptables, receveurs, caissiers, etc.	1	4
8	Chefs de traction, surveillants du service des locomotives et des trains, etc.	•	•
9	Chefs et sous-chefs de section ou de district, surveillants de route ou de la voie, etc.	1	2
10	Commis et employés de toutes catégories, agents spéciaux, dessinateurs, télégraphistes, commis agréés, surnuméraires, etc.	27	119
11	Chefs-facteurs et facteurs de station, surveillants de gare, etc.	4	57
12	Prémiers chefs-gardes, chefs-gardes, conducteurs ou gardes-convois et serre-freins	13	71
Ensemble (rubrique A).		63	312
<i>B. Agents divers et ouvriers.</i>			
13	Agents du service de la traction et du matériel et hommes de métier (chefs et sous-chefs d'atelier ou de dépôt ou premiers ajusteurs, chefs de remise, contremaitres, chefs et sous-chefs ouvriers, chefs-machinistes, machinistes, chauffeurs, graisseurs, visiteurs, chefs-mécaniciens, mécaniciens, élèves-mécaniciens, ajusteurs, forgerons, aides-forgerons, mouleurs, tourneurs, chaudronniers, fondeurs, ferblantiers, menuisiers, charpentiers, scieurs, peintres, garnisseurs, manœuvres, etc.)	42	371
14	Agents de la route (chefs et ouvriers piqueurs, chefs et ouvriers piocheurs, chefs cantonniers, cantonniers, gardes et gardiennes de barrières, pontonniers, gardes-route, gardes-cabine, gardes-signaux ou signaleurs, paveurs, etc.)	77	763
15	Ouvriers de station (annotateurs ou pointeurs, aiguilleurs, gardes-excentriques, gardes-salles, recoleurs de coupons, magasiniers, peseurs, chargeurs, transbordeurs, camionneurs, veilleurs, nettoyeurs, lampistes, porteurs d'avis ou de télégrammes, chefs et hommes d'équipes, maçons, manœuvres, etc.)	24	281
16	Gens de service (huissiers, messagers, concierges, portiers, garçons de bureau, etc.)	1	4
Ensemble (rubrique B).		144	1,389
Totaux (rubriques A et B) pour 1907.		207	1,704
— — — — — pour 1906.		218	1,680
Différences pour 1907.		- 11	+ 24

— Personnel. — Effectif au 31 décembre 1907.
années 1907 et 1906.

DÉSIGNATION DES COMPAGNIES.						TOTAUX.	
Cond à Ternuzen.	Hasselt à Maeseyck.	Malines à Ternuzen.	Nord-Belge.	Taviers à Embresin.	Termonde à Saint-Nicolas.	1907.	1906.
2	2	4	2	4	4	11	11
4	»	4	3	4	2	18	18
»	»	»	16	»	»	20	19
2	»	1	»	»	1	4	4
6	3	5	32	»	»	71	67
10	6	17	63	»	8	135	134
4	4	4	87	1	4	97	98
4	»	»	»	»	»	4	4
4	2	»	14	»	4	21	23
14	7	52	311	»	13	543	524
7	4	20	83	2	4	175	173
17	2	31	201	3	4	342	338
65	24	132	802	8	32	1,438	1,410
60	25	228	1,254	4	32	2,016	1,932
56	65	194	458	3	45	1,661	1,647
25	8	114	533	3	19	1,027	965
4	4	2	104	»	2	118	116
145	99	538	2,399	10	98	4,822	4,660
210	123	670	3,201	18	130	6,260	6,070
193	118	641	3,071	18	131	6,070	—
+ 17	+ 5	+ 29	+ 130	»	- 1	+ 190	—

N° L. — Chemins de fer exploités par des compagnies.

Comparaison des

DÉSIGNATION des COMPAGNIES.	NATURE ET CAUSE DES ACCIDENTS.																							
	PAR LE FAIT DU SERVICE. (Collisions et déraillements.)												PAR LE FAIT DES VICTIMES OU (Imprudence, circulation sur la voie)											
	Voyageurs.				Agents des compagnies.				Personnes étrangères (autres que des voyageurs)				Ensemble.				Voyageurs.				Agents des compagnies.			
	Tués.	Blessés.	Contusionnés.	Total.	Tués.	Blessés.	Contusionnés.	Total.	Tués.	Blessés.	Contusionnés.	Total.	Tués.	Blessés.	Contusionnés.	Total.	Tués.	Blessés.	Contusionnés.	Total.	Tués.	Blessés.	Contusionnés.	Total.
Chimay	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4	4	»	»	5	5
Flandre Occidentale.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	2	»	3	1	»	»	1
Gand à Terneuzen.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Hasselt à Maeseyck	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Malines à Terneuzen.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2	»	11	13
Nord-Belge.	»	»	5	5	»	»	»	»	2	2	4	4	2	7	9	9	3	1	4	3	10	12	25	25
Taviers à Embresin.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Termonde à Saint-Nicolas.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4	»	1	»	5	»	5	5
TOTAUX pour 1907.	»	»	5	5	»	»	»	»	2	2	4	4	2	7	9	9	4	6	2	9	6	15	28	49
TOTAUX pour 1906.	4	3	6	10	3	2	»	5	»	»	5	5	4	5	14	20	4	14	3	21	3	15	26	44
Différences pour 1907 . . .	-1	-3	-1	-5	-3	-2	»	-5	»	+2	-3	-1	-4	-3	-4	11	-3	-8	-1	-12	+3	»	+2	+5

— Accidents survenus aux personnes. — Année 1907.

années 1907 et 1906.

TOTAUX GÉNÉRAUX DES VICTIMES.																											
DE CIRCONSTANCES DIVERSES. <small>(manœuvres de trains, ivresse, suicide, etc.)</small>																											
Personnes étrangères <small>(autres que des voyageurs)</small>				Ensemble.				Voyageurs.				Agents des compagnies.				Personnes étrangères au service, autres que des voyageurs.				Ensemble.							
Tués.	Blessés.	Contusionnés.	Total.	Tués.	Blessés.	Contusionnés.	Total.	Tués.	Blessés.	Contusionnés.	Total.	Tués.	Blessés.	Contusionnés.	Total.	Tués.	Blessés.	Contusionnés.	Total.	Tués.	Blessés.	Contusionnés.	Total.				
»	»	»	»	»	»	6	6	»	»	4	4	»	»	5	5	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6	6
3	4	4	5	5	3	4	9	4	2	»	3	4	»	»	4	3	4	4	5	5	3	1	9				
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
2	»	»	2	4	»	14	15	»	»	»	»	2	»	14	13	2	»	»	2	4	»	14	15				
5	2	»	7	8	15	13	36	»	3	6	9	3	10	12	25	5	4	2	11	8	17	20	43				
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	4	»	4	»	7	»	7	»	4	»	4	»	5	»	5	»	4	»	4	»	7	»	7				
10	4	4	15	17	25	34	73	4	6	7	14	6	15	28	49	10	6	3	19	17	27	38	82				
6	2	7	15	13	34	36	80	5	17	9	31	6	17	26	49	6	2	12	20	17	36	47	100				
+4	-2	-6	»	+4	-6	-5	-7	-4	-11	-2	-17	»	-2	+2	»	+4	+4	-9	-1	»	-9	-9	-18				

(198)

CHEMIN DE FER
DE
L'ÉTAT BELGE

Diagrammes divers

représentant depuis l'origine, l'accroissement des capitaux consacrés au premier établissement du chemin de fer et le développement du trafic des voyageurs et des grosses marchandises, à l'exclusion du chemin de fer de la Flandre Occidentale.

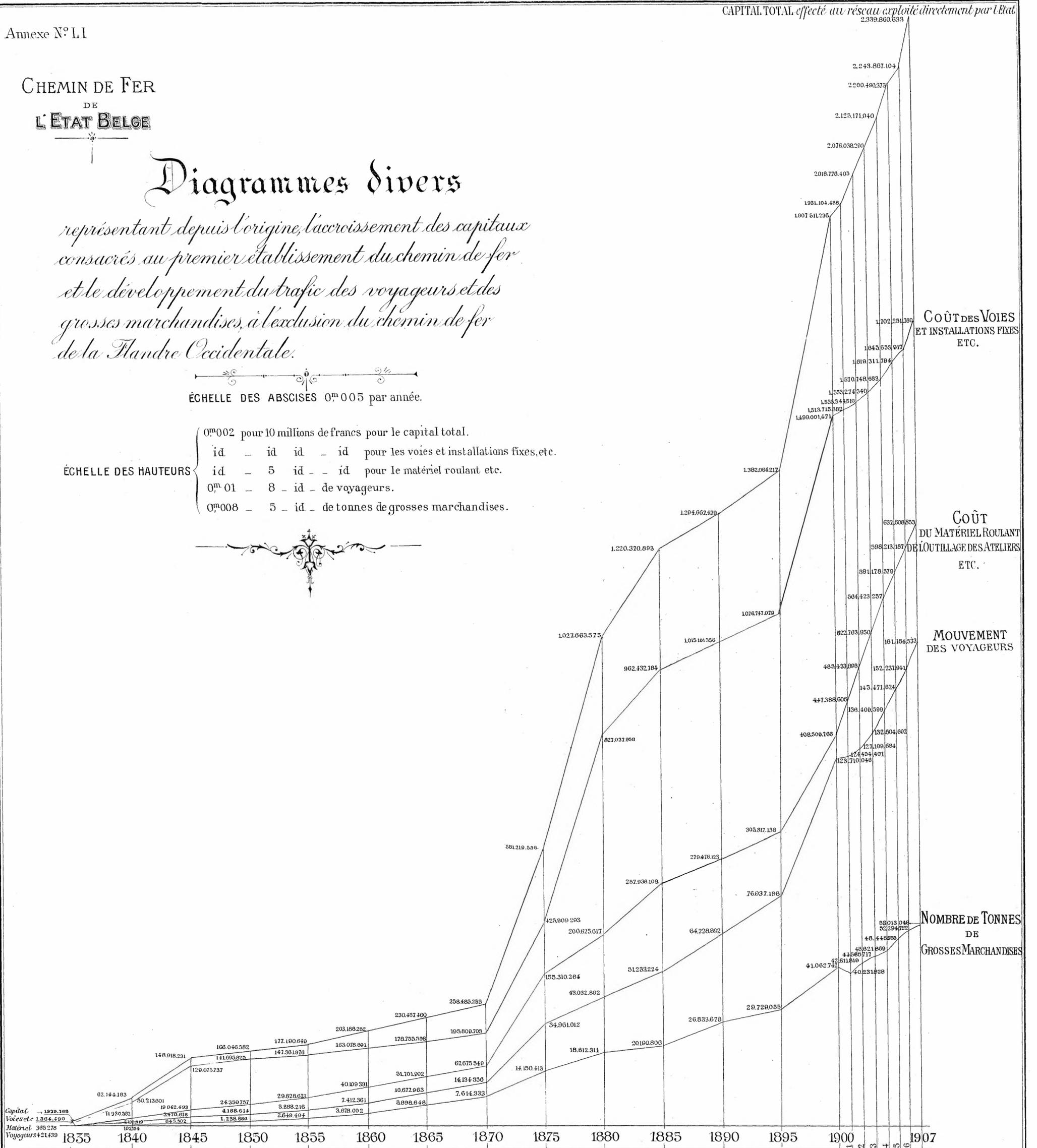
ÉCHELLE DES ABCISES 0^m005 par année.

ÉCHELLE DES HAUTEURS

- 0^m002 pour 10 millions de francs pour le capital total.
- id - id id - id pour les voies et installations fixes, etc.
- id - 5 id - id pour le matériel roulant etc.
- 0^m01 - 8 - id - de voyageurs.
- 0^m008 - 5 - id - de tonnes de grosses marchandises.



CAPITAL TOTAL effecté au réseau exploité directement par l'Etat



COÛT DES VOIES
ET INSTALLATIONS FIXES
ETC.

COÛT
DU MATÉRIEL ROULANT
DE L'OUTILLAGE DES ATELIERS
ETC.

MOUVEMENT
DES VOYAGEURS

NOMBRE DE TONNES
DE
GROSSES MARCHANDISES

(1)

PARTIE B.

POSTES

POSTES

I.

Renseignements généraux.

§ 1^{er}. — SERVICE INTERNATIONAL.

Les actes du Congrès postal, tenu à Rome en 1906, ont été mis à exécution le 1^{er} octobre 1907.

De nouveaux arrangements particuliers ont été conclus par la Belgique, en 1907, avec l'Allemagne, le Grand-Duché de Luxembourg et les Pays-Bas, pour l'échange des correspondances, et avec le Royaume-Uni de Grande-Bretagne et d'Irlande, pour l'échange des mandats-poste.

Il y a lieu de citer, en outre :

L'établissement du service des abonnements aux journaux avec les Antilles danoises et du service des mandats-poste avec la Crète, le Monténégro et la République de Cuba.

Dans les relations avec la Russie, le relèvement de 100 à 300 roubles du maximum des mandats et l'abaissement de la taxe de ces titres à 25 centimes par 50 francs ou fraction de 50 francs. Cette taxe était antérieurement de 25 centimes par 25 francs ou fraction de 25 francs.

§ 2. — SERVICE INTÉRIEUR.

Des carnets contenant 10 timbres-poste de 10 centimes et 20 de 5 ont été émis le 1^{er} octobre 1907; ils sont débités au prix de fr. 2.05 la pièce.

II.

Statistiques des correspondances.

§ 1^{er}. — MOUVEMENT GÉNÉRAL.

Le mouvement général des *correspondances privées manuscrites* comprend :
I, p. B, 16, et III p. B, 20.

		EN SERVICE INTÉRIEUR.	EN SERVICE INTERNATIONAL.	Ensemble.
Lettres de toutes catégories . . .	En 1907	149,938,460	59,863,610	179,822,070
	En 1906	118,550,256	56,767,830	172,318,086
	Différences en 1907. .	+ 4,408,204 ou + 3.81 p. %	+ 3,095,780 ou + 5.45 p. %	+ 7,503,984 ou + 4.35 p. %
Cartes postales	En 1907	80,354,493	23,517,906	103,872,099
	En 1906	77,158,302	22,512,486	99,670,788
	Différences en 1907. .	+ 3,195,891 ou + 4.14 p. %	+ 1,005,420 ou + 4.47 p. %	+ 4,201,311 ou + 4.22 p. %
Totaux	En 1907	200,312,653	83,381,516	283,694,169
	En 1906	192,708,558	79,280,316	271,988,874
	Différences en 1907. .	+ 7,604,095 ou + 3.95 p. %	+ 4,101,200 ou + 5.17 p. %	+ 11,705,295 ou + 4.30 p. %

Les cartes de visite sous enveloppe ouverte, affranchies à fr. 0-05 pour l'intérieur, ne figurent pas au tableau ci-dessus, bien qu'elles puissent porter des annotations manuscrites équivalant à une correspondance. Le nombre de ces cartes est, pour 1907, de 8,110,700 contre 8,465,964 en 1906. C'est, pour 1907, une diminution de 355,264 cartes ou 4 20 p. c.

En 1907, la poste a, en outre, transporté 35.682,159 lettres de service. C'est, sur 1906 (32,667,326), une augmentation de 1,014,833 lettres ou 3.11 p. c.
I, p. B, 17, et III, p. B, 20.

Le mouvement général des *envois postaux autres que les correspondances manuscrites* est indiqué au tableau ci-après :

	JOURNAUX.	IMPRIMÉS.	ÉCHANTILLONS.	PAPIERS D'AFFAIRES.
En 1907.	152,682,516	497,570,577	9,415,409	3,512,139
En 1906.	152,250,550	497,751,969	9,269,113	3,252,016
Différences en 1907.	+ 431,966 ou + 0.28 p. %	- 181,392 ou - 0.09 p. %	+ 146,296 ou + 1.57 p. %	+ 290,123 ou + 8.92 p. %

La décomposition de ces chiffres est donnée à l'annexe III.

§ 2. — LETTRES ORDINAIRES.

Le nombre des lettres ordinaires échangées *entre les bureaux belges* était III, p. B, 20 de 115,808,759 en 1906 ; il est de 118,195,749 en 1907 ; augmentation : 4,385,010 lettres ou 5.85 p. c.

Le nombre total des lettres ordinaires *expédiées de Belgique à destination de l'intérieur et de l'étranger* est, pour 1907, de 146,656,578.

C'est une moyenne de 20.04 lettres par habitant, en prenant pour base de calcul la population du royaume au 31 décembre 1907 (7,317,561 habitants). Cette moyenne était de 19.66 par habitant pour 1906.

La proportion des lettres non ou insuffisamment affranchies a été, en 1907, de 5.57 pour mille lettres expédiées (787,972 sur 146,656,578).

En 1907, *il est tombé au rebut* 565,556 lettres et cartes postales originaires de Belgique. Sur ce nombre 106,200 lettres et cartes postales (29,07 p. c.) ont pu être distribuées après ouverture ou vérification. III, p. B, 21.

En 1906, il y avait en 560,130 lettres et cartes postales-rebut, dont 101,121 (28.08 p. c.) avaient été remplacés.

Le nombre des lettres *réclamées* a été, en 1907, de 7,117, dont 182 renfermaient des valeurs au porteur, montant ensemble à fr. 17,922.59. Il en a été retrouvé 2,299 ou 52 p. c., parmi lesquelles 21 contenaient pour fr. 810-23 de valeurs au porteur.

Le nombre de ces lettres avait été, pour 1906, de 6,890, dont 195 contenaient des valeurs au porteur pour la somme totale de fr. 8,766. Sur ce nombre, 2,290 lettres ou 52.58 p. c., dont 19 renfermaient pour fr. 2,081-65 de valeurs au porteur, avaient pu être restituées aux réclamants.

Le nombre des *lettres ordinaires internationales* était de 54,579,228 en III, p. B, 20 1906 ; il est de 57,064,077 en 1907, augmentation : 2,684,849 ou 4.94 p. c.

§ 5. — LETTRES RECOMMANDÉES.

III, p. B, 20. Le nombre des lettres recommandées privées, en service intérieur, s'est élevé de 1,497,965 en 1906 à 1,521,427 en 1907, soit 23,462 envois ou 1.57 p. c. en plus pour 1907.

35 objets recommandés ont été perdus dans le service belge en 1907.

Le mouvement international a donné lieu, en 1907, à un échange de 2,612,543 lettres recommandées. C'est, sur 1906 (2,198,696), un accroissement de 413,849 ou 18.82 p. c.

§ 4. — LETTRES ET BOÎTES AVEC VALEUR DÉCLARÉE,

II, p. B, 18 et
III, p. B, 20. En 1907, il a été expédié 245,284 lettres assurées, en provenance et à destination du royaume, d'une valeur totale de fr. 398,687,770.45. C'est, sur 1906, une diminution de 268 en nombre et de fr. 6,546,021.98 en valeur.

Le montant moyen de l'assurance par lettre a été de 1,659 francs pour 1907; il était de 1,575 francs en 1904, de 1,619 francs en 1905 et de 1,663 francs en 1906.

Le produit des primes d'assurance et de la taxe fixe perçues, en 1907, sur les valeurs à l'intérieur atteint fr. 111,563.55. C'est, sur 1906, une diminution de fr. 952.90. Le montant de la taxe au poids de ces mêmes envois est de fr. 49,623.60 en 1907, contre fr. 50,361.90 en 1906, soit une diminution de fr. 738.30.

En service international, il a été échangé 178,753 lettres de l'espèce, valant ensemble fr. 164,352,118.92. Comparativement au mouvement de 1906, c'est une diminution de 4,052 en nombre et de fr. 4,544,441.79 en valeur.

Quant au service des boîtes avec valeur déclarée, il a donné lieu, en 1907, à un échange de 8,253 boîtes, dont le montant global s'élève à fr. 2,643,953.72. C'est, sur 1906, une augmentation de 1,154 en nombre et de fr. 482,542.52 en valeur.

Le mouvement général des lettres et des boîtes avec valeur déclarée (service intérieur et service international) atteint donc, en 1907, le nombre de 430,272 envois, représentant une valeur de fr. 565,683,843.07, avec un produit de fr. 259,160.59.

Deux lettres-valeur ont été perdues en 1907.

§ 5. — ENVOIS EXPRESS.

III, p. B, 21. Le nombre des envois express qui ont été remis dans le royaume a été, en 1907, de 2,537,254 environ; 176,452 envois ont été délivrés par la Poste et 2,360,802 par le Télégraphe.

Comparativement au mouvement de ces envois en 1906 (2,460,590), l'augmentation est de 76,864 (ou 3.05 p. c.).

III.

Opérations pour compte de tiers.

A. — MANDATS ET BONS DE POSTE.

§ 1^{er}. — MANDATS (SERVICE INTÉRIEUR).

Le nombre des mandats émis s'est élevé, en 1907, à 1,930,824 (1) et le montant à fr. 249,774,159.90. Dans ces chiffres ne sont pas compris : II, p. B, 18, III, p. B, 20 et 21.
1° 96,483 titres, s'élevant ensemble à fr. 28,978,852.71, délivrés en liquidation de bordereaux d'effets de commerce; 2° une somme de 820,316 francs, payée, pour compte du Département de l'Agriculture, aux propriétaires des bêtes bovines reconnues, à l'abatage, impropres à la consommation, et 3° une somme de fr. 1,482,127.49 payée, pour compte du Département de la Guerre, aux volontaires avec prime. Ces deux dernières sommes ont produit une taxe respective de fr. 2,633.45 et fr. 3,047.80. L'augmentation sur l'année précédente est de 98,810 mandats (5.39 p. c.), d'une valeur totale de fr. 14,868,176.51 (6.33 p. c.).

Le produit des taxes a dépassé de fr. 35,094.55 (5.85 p. c.) celui de l'exercice précédent.

La valeur moyenne du mandat, qui était de fr. 128.22, en 1906, s'est élevée à fr. 129.36 en 1907.

§ 2. — BONS DE POSTE.

Il a été délivré, en 1907, 1,725,693 bons de poste, d'un montant global de 14,686,506 francs, soit en plus, sur l'année 1906, 50,074 titres (2.99 p. c.), représentant une valeur de 414,699 francs (2.91 p. c.). II, p. B, 18, III, p. B, 20 et 21.

La recette effectuée du chef des taxes perçues a augmenté de fr. 3,317.15 (3.12 p. c.).

§ 3. — MANDATS (SERVICE INTERNATIONAL).

Pendant l'exercice 1907, il a été émis en Belgique 597,911 mandats internationaux, d'un montant total de fr. 37,991,060.78. C'est, sur 1906, une augmentation de 6,406 (1.08 p. c.) pour le nombre et de fr. 2,790,918.37 (7.93 p. c.) pour la valeur des titres. II, p. B, 18, III, p. B, 20 et 21.

Il a été payé, pendant le même exercice, 589,730 mandats de l'étranger, d'un montant total de fr. 39,999,034.21; l'augmentation, sur l'exercice 1906, est de 23,194 mandats (4.09 p. c.), d'une valeur totale de fr. 3,938,429.07 (10.92 p. c.).

Le produit des taxes a été de fr. 340,929.94, soit une augmentation de fr. 2,280.26 (0.67 p. c.) sur l'année précédente.

(1) Y compris 69,421 mandats émissans taxe, pour les besoins du service.

B. — EFFETS DE COMMERCE

§ 1^{er}. — ACCEPTATION.

II, p. B, 18,
III, p. B, 20
et 21. En 1907, 42,397 effets de commerce ont été déposés à l'acceptation et les taxes perçues de ce chef se sont élevées à fr. 8,479.40, soit une augmentation de 4.73 p. c. comparativement à l'exercice précédent (40,481 effets ayant rapporté fr. 8,096.20 de taxes).

Il a été fait 289 protêts par huissiers et 165 par agents des postes.

§ 2. — ENCAISSEMENT.

II, p. B, 18,
III, p. B, 20
et 21. Il a été déposé, en 1907, 3,498,702 effets, s'élevant ensemble à fr. 910,682,874.52. C'est, sur 1906, une augmentation de 144,429 en nombre (4.31 p. c.) et de fr. 60,095,279.08 (7.07 p. c.) sous le rapport de la valeur.

Les taxes perçues se sont élevées à fr. 1,503,851.60, dépassant de fr. 70,068, ou 5.68 p. c., le produit de l'exercice précédent.

Il a été dressé 69,160 protêts par huissiers et 130,115 par les agents des postes.

Les sommes versées en compte courant à la Banque nationale de Belgique, au profit de déposants d'effets de commerce ou de tiers désignés par eux, ont atteint fr. 56,270,187.63, chiffre supérieur de fr. 4,714,784.58 au montant des versements opérés en 1906.

C. — COUPONS D' ACTIONS ET D'OBLIGATIONS; TITRES AMORTIS

II, p. B, 19,
III, p. B, 20
et 21. Il a été déposé, en 1907, 103,703 coupons (1) et titres amortis, montant ensemble à fr. 1,135,519.91.

Le nombre de ces valeurs, déposées en 1906, avait été de 111,580 et le montant, de fr. 1,179,877.42.

Il y a donc eu diminution de 7,877 (7.06 p. c.) quant au nombre des valeurs et de fr. 44,557.51 (3.78 p. c.) quant au montant.

Le produit de la taxe, qui s'est élevé à fr. 2,267.44 en 1906, n'a atteint, en 1907, que fr. 2,165.10, soit une différence en moins de fr. 102.34 (4.51 p. c.) sur l'exercice écoulé.

D. — QUITTANCES (SERVICE INTÉRIEUR).

II, p. B, 19,
III, p. B, 20
et 21. La progression constatée chaque année dans le mouvement des quittances d'encaissement s'est maintenue en 1907.

L'augmentation du nombre des titres déposés (11,022,530) est de 710,394 (6.89 p. c.) et celle du montant de ces titres (fr. 511,973,803.46), de fr. 45,090,138.56 (9.66 p. c.).

La recette du chef de la taxe s'est élevée à fr. 1,968,924.65, soit une différence en plus de fr. 145,088.10 (7.96 p. c.).

(1) Non compris les coupons des dettes de l'État, qui sont payés sans frais et dont il n'est pas passé écriture par les bureaux de poste.

Les chiffres indiqués ci-dessus comprennent 89,056 quittances de remboursement d'une somme de fr. 1,125,945.48 et qui ont rapporté fr. 14,585.25 de taxe.

Les versements en compte courant à la Banque nationale de Belgique effectués, en 1907, au profit des déposants de quittances ou de tiers désignés par eux, se sont élevés à fr. 58,834,916.43, contre fr. 52,473,752.01 pour 1906.

E. — RECOUVREMENTS DE VALEURS AVEC L'ÉTRANGER.

Le chiffre des dépôts de valeurs de recouvrement, qui se traduisait en 1906 par 58,415 titres, a été de 66,584 en 1907. L'augmentation a donc été de 81.69 (13.98 p. c.).

II, p. B, 49,
III, p. B, 20
et 21.

Le montant de ces dépôts s'est élevé à fr. 4,963,124.76 contre fr. 4,280,578.98 en 1906, soit une augmentation de fr. 682,545.78 (15.94 p. c.).

Ces renseignements comprennent également le nombre et le montant des envois contre remboursement.

Les offices étrangers nous ont transmis 121,226 valeurs, d'où une augmentation de 5,940 (5.15 p. c.); ces valeurs s'élevaient ensemble à fr. 5,302,956.58, accusant une augmentation de fr. 297,354.10 (5.94 p. c.).

La rétribution d'encaissement prélevée en Belgique (fr. 9,573.90) a augmenté de fr. 515.20 (5.69 p. c.).

Parmi ces dernières valeurs, figurent 56,820 envois contre remboursement, d'un montant global de fr. 812,964.93 et pour lesquels il a été perçu fr. 2,996.80 du chef de la taxe d'encaissement des envois recouverts.

F. — ABONNEMENTS AUX JOURNAUX.

Il a été souscrit, en 1907, 694,638 abonnements ayant produit une taxe proportionnelle de fr. 76,989.01.

II, p. B, 49,
III, p. B, 20
et 21.

Ces chiffres, comparés à ceux de l'exercice 1906, accusent une augmentation de 52,533 (4.91 p. c.) quant au nombre, et de fr. 2,585.54 (3.48 p. c.) du chef de la taxe.

G. — CAISSES D'ÉPARGNE, DE RETRAITE ET D'ASSURANCES.

Ainsi qu'il résulte des tableaux ci-après, les opérations faites dans les bureaux de poste pour le compte des Caisses d'épargne, de retraite et d'assurances, ont continué à progresser, sauf, toutefois, en ce qui concerne le nombre et le montant des versements de retraite.

La notable diminution constatée dans le nombre de ces dernières opérations est due à ce que les sociétés mutualistes ne versent plus qu'une seule fois par année au lieu de quatre; quant à la légère réduction du montant,

elle doit être attribuée à ce que des versements importants, qui étaient remis précédemment à la poste, sont faits directement à la Caisse centrale.

Caisse d'épargne.

	VERSEMENTS.		REMBOURSEMENTS.		Littres existant au 31 décembre.	
	NOMBRE.	MONTANT.	NOMBRE.	MONTANT.	NOMBRE.	MONTANT.
En 1907	3,563,618	257,435,602	1,050,753	206,129,218 83	2,106,237	694,512,846 03
En 1906	3,309,288	232,216,623	1,031,460	202,393,256 45	1,994,130	655,345,370 34
Différences en 1907 . . .	+ 254,353 ou + 7.69 p. %	+ 25,218,979 ou + 10.86 p. %	+ 19,293 ou + 1.87 p. %	+ 3,735,962 38 ou + 1.84 p. %	+ 112,107 ou + 5.62 p. %	+ 39,167,475 69 ou + 5.98 p. %

	Achats de fonds publics.		Réalizations de fonds publics.		Carnets de rentes existant au 31 décembre	
	NOMBRE.	MONTANT.	NOMBRE.	MONTANT.	NOMBRE.	VALEUR NOMINALE.
En 1907	47,970	80,014,724 80	14,417	35,936,247 28	94,423	347,898,700
En 1906	39,058	66,537,359 67	13,931	36,125,874 69	69,348	299,483,100
Différences en 1907 . . .	+ 8,912 ou + 22.82 p. %	+ 13,477,364 63 ou + 20.25 p. %	+ 486 ou + 3.49 p. %	- 106,627 41 ou - 0.55 p. %	+ 11,075 ou + 13.29 p. %	+ 43,415,600 ou + 14.50 p. %

Caisse de retraite.

	VERSEMENTS.		PAYEMENTS.	
	NOMBRE.	MONTANT.	NOMBRE.	MONTANT.
En 1907	646,560	6,533,612	29,109	1,572,968 47
En 1906	1,150,596	6,557,449	25,599	1,424,932 84
Différences en 1907 . . .	- 504,036 ou - 43.81 p. %	- 23,837 ou - 0.36 p. %	+ 3,510 ou + 13.71 p. %	+ 148,035 63 ou + 10.39 p. %

Caisse d'assurances.

	VERSEMENTS.		PAYEMENTS.	
	NOMBRE.	MONTANT.	NOMBRE.	MONTANT.
En 1907	5,901	540,933	49	26,913 34
En 1906	5,079	517,222	48	22,348 54
Différences en 1907 . . .	+ 722 ou + 14.21 p. %	+ 23,711 ou + 4.58 p. %	+ 1 ou + 2.08 p. %	+ 4,566 80 ou + 20.44 p. %

Des indications plus détaillées figurent dans le compte rendu publié par l'Administration de la Caisse générale d'épargne et de retraite.

II. — PERMIS DE PÊCHE.

Le nombre de permis délivrés en 1907 s'est élevé à 89,496 et le montant à 202,492 francs. En 1906, ce nombre avait été de 88,253 et le montant de 197,515 francs.

II, p. B, 19,
III, p. B, 20
et 21,
VI, p. B, 25.

On constate donc une augmentation de 1,261 (1.43 p. c.) quant au nombre et de fr. 4,979 (2.52 p. c.) quant au montant.

Le produit de la taxe qui avait été, en 1906, de fr. 9,263.50, a atteint, en 1907, fr. 9,446.90, soit une augmentation de fr. 183.40 (1.98 p. c.)

I. — TIMBRAGE DE PAPIERS ET DÉBIT DE PAPIERS TIMBRÉS.

Les droits perçus pour le compte de l'administration de l'enregistrement, du chef de papiers à timbrer à l'extraordinaire, se sont élevés, en 1907, à fr. 82,430.10; cette somme est inférieure de fr. 2,283.05 ou 2.70 p. c. au montant des droits perçus en 1906 (fr. 84,713.15).

La vente de papiers timbrés et de timbres adhésifs, qui avait été de fr. 230,940.00 en 1906, a atteint fr. 254,701.52 en 1907, soit une augmentation de fr. 5,761.52 ou 1.63 p. c.

J. — PAYEMENT DES ALLOCATIONS ACCORDÉES EN VERTU DE L'ARTICLE 9 DE LA LOI DU 10 MAI 1900 SUR LES PENSIONS DE VIEILLESSE.

Le montant des paiements effectués en 1907, du chef des allocations de vieillesse, s'est élevé à 15,556,790 francs.

IV.

Bureaux de poste et boîtes aux lettres.

Il y avait, à la fin de 1875, 486 bureaux; au 31 décembre 1907, nous comptons 1,593 bureaux, dont 43 ne pourront être mis en activité qu'en 1908.

Parmi ces 1,593 bureaux se trouvent 452 sous-perceptions, 23 bureaux de dépôt de poste, 204 dépôts-relais et 119 agences.

A la fin de 1906 il y avait 9,559 boîtes aux lettres; en 1907, le nombre en a été porté à 9,880, soit 341 nouveaux placements.

	En 1907.	En 1906.	Différence pour 1907.
Boîtes attachées aux malles-poste.	60	65	— 5
— aux trains vicinaux.	190	178	+ 12
Lettres recueillies dans les boîtes des malles-poste	291,270	318,645	— 27,375

Distribution et transmission des correspondances.

§ 1^{er}. — SERVICE DE DISTRIBUTION.

Le nombre des facteurs chargés du service de la distribution des correspondances, des levées de boîtes, etc., était, en 1906, de 4,869. En 1907, il s'est élevé à 5,178; augmentation: 309.

Le nombre de distributions journalières dans les localités pourvues de bureaux à attributions complètes a été de 2 dans 519 localités, de 3 dans 282 localités, de 4 ou 5 dans 221 localités, de 6 ou 7 dans 8 localités, et de 9 dans 1 localité.

Des 1,599 communes rurales non pourvues de bureau ou ayant un bureau sans service de distribution (301), il y en a 8 qui sont desservies neuf fois par jour (faubourgs de Bruxelles), 4 qui sont desservies six fois, 9 cinq fois, 12 quatre fois, 54 trois fois, 1,095 deux fois et 419 une fois.

Depuis 1896, une distribution supplémentaire a été accordée à 1,208 localités.

§ 2. — SERVICE DE TRANSMISSION.

Bureaux ambulants (wagons-poste). — Les lignes parcourues par les bureaux ambulants ont été, en 1907, au nombre de 22, soit une de moins qu'en 1906, sur lesquelles ont circulé 66 bureaux ambulants effectuant chacun un voyage quotidien. En 1906, le nombre des bureaux ambulants était de 68.

Le parcours journalier moyen des wagons-poste était, en 1906, de 6,806 kilomètres; en 1907, il a été de 6,714 kilomètres; diminution: 92 kilomètres.

Services de malles-poste. — Ces services ont été, en 1907, au nombre de 64, soit 3 de moins qu'en 1906 (67).

Le trajet journalier moyen des malles-poste a été en 1907 de 2,519 kilomètres, soit 80 kilomètres en moins qu'en 1906 (2,599).

En 1907, les services de malles-poste ont transporté 183,595 voyageurs, soit 23,360 en moins qu'en 1906 (206,955).

Tous les bureaux de poste établis dans les localités non pourvues d'une station de chemin de fer sont chargés, comme auxiliaires de l'Administration des Chemins de fer, du service des petits colis jusqu'au poids de 5 kilogrammes.

VI.

Personnel.

L'effectif comprenait à la fin de l'année :

	En 1907.		En 1906.		Différences pour 1907.	
	Personnel masculin.	Personnel féminin.	Personnel masculin.	Personnel féminin.	Personnel masculin.	Personnel féminin.
Fonctionnaires et employés, y compris les commis d'ordre et sous-percepteurs. . . .	3,096	279	2,968	239	+ 128	+ 20
Facteurs, gens de service et autres agents subalternes.	5,542	104	5,210	88	+ 332	+ 16
	8,638	383	8,178	347	+ 460	+ 36
Totaux.	9,021		8,525		+ 496	
Pour mémoire : Agents de dépôt et gérants d'agence.	39	94	42	93	- 3	+ 1
	433		435		- 2	

VII.

Résultats financiers.

§ 1^{er}. — RECETTE.

La recette faite en 1907 s'élève à fr. 34,713,808.35, soit une augmentation de fr. 1,240,230.20, ou de 3.74 p. e., sur celle de 1906, qui était de fr. 33,473,578.15.

§ 2. — DÉPENSE.

La dépense s'est élevée en 1907 à la somme de fr. 17,358,964.93, à laquelle doit être ajoutée la quote-part des postes dans les frais généraux d'administration, fixée, pour 1907, à 538,675 francs.

La dépense totale s'étant élevée à fr. 17,897,639.95 et la recette brute à fr. 34,713,808.35, le rapport entre ces deux sommes est de 51.56 p. e. tandis qu'il était en 1906 de 50.83 p. e.

La recette nette s'élève, pour 1907, à fr. 16,816,168.42.

Les sommes ci-dessus ne comprennent pas les dépenses qui sont imputées sur le budget de la poste pour les services des paquebots, mais dont il incombe à l'Administration de la marine de rendre compte.

(14)

(15)

ANNEXES
DE LA PARTIE B.

No I. — *Mouvement des correspondances, d'après les moyennes*

ANNÉES.	LETTRES PRIVÉES, DE TOUTES CATÉGORIES.							
	DE ET POUR L'INTÉRIEUR.		DE OU POUR L'ÉTRANGER.		TOTAL.		DE ET POUR L'INTÉRIEUR.	
	NOMBRE.	Augmentation proportionnelle sur l'année précédente.	NOMBRE.	Augmentation proportionnelle sur l'année précédente.	NOMBRE.	Augmentation proportionnelle sur l'année précédente.	NOMBRE.	Augmentation proportionnelle sur l'année précédente.
1870.	32,763,833	•	42,348,696	•	45,082,531	•	•	•
1871.	36,393,474	44.08	45,744,622	27.79	52,435,096	45.64	682,475	•
1872.	37,775,478	3.79	45,445,998	— 2.07	53,191,476	2.02	3,088,410	352.72
1873.	39,348,023	4.46	46,306,836	5.78	55,654,859	4.63	4,637,341	51.32
1874.	44,406,249	4.47	46,902,672	3.65	58,008,891	4.23	5,970,549	28.49
1875.	42,806,823	4.44	47,715,948	4.84	60,522,774	4.33	7,574,800	26.81
1876.	43,494,996	4.61	48,354,580	3.60	61,846,576	2.18	8,893,340	17.45
1877.	44,905,003	3.25	48,736,091	2.08	63,641,094	2.90	10,031,658	12.80
1878.	45,307,469	0.90	49,452,644	2.22	64,460,443	4.29	14,430,942	40.96
1879.	48,456,143	6.94	20,570,806	7.40	69,026,949	7.08	14,426,948	26.94
1880.	50,868,309	4.89	22,550,749	9.63	73,419,058	6.36	14,778,322	4.61
1881.	54,409,277	6.96	23,218,241	2.96	77,627,488	5.73	16,730,012	13.21
1882.	57,307,849	5.33	24,321,460	4.75	81,629,309	5.16	18,394,220	9.95
1883.	60,314,489	5.25	26,145,145	7.37	86,429,304	5.88	18,833,444	2.49
1884.	64,024,460	4.47	27,482,090	4.09	88,203,550	2.05	19,799,000	5.02
1885.	62,267,599	2.04	29,230,851	7.54	91,498,450	3.74	24,078,720	6.46
1886.	61,933,562	— 0.54	28,810,994	— 1.44	90,744,556	— 0.82	21,053,946	— 0.42
1887.	62,174,789	0.39	24,656,279	— 14.42	86,831,068	— 4.31	24,446,448	4.72
1888.	64,563,036	3.84	26,377,297	6.98	90,940,333	4.73	23,212,202	8.39
1889.	68,079,200	5.45	27,388,161	3.83	95,467,361	4.98	28,433,048	22.58
1890.	67,306,796	— 1.13	28,477,695	2.88	95,484,491	0.018	31,044,764	9.00
1891.	68,679,999	2.04	29,422,556	3.35	97,802,555	2.43	31,470,984	0.50
1892.	70,276,390	2.32	29,018,851	— 0.36	99,295,241	1.53	32,914,832	5.59
1893.	72,296,026	2.87	30,044,696	3.42	102,307,722	3.03	33,320,300	1.23
1894.	75,418,796	3.90	30,798,848	2.62	105,917,611	3.53	35,524,398	6.64
1895 (1)	78,250,362	4.18	31,664,643	2.81	109,921,005	3.78	37,695,866	6.41
1896.	77,234,038	— 1.34	33,332,952	5.27	110,366,990	0.59	37,367,772	— 0.87
1897.	82,509,866	6.83	35,338,824	6.02	117,848,690	6.59	40,438,860	8.27
1898.	86,042,767	4.28	36,997,464	4.69	123,040,221	4.41	43,338,048	7.42
1899.	91,142,680	5.89	39,089,597	5.65	130,202,277	5.82	46,523,542	7.35
1900.	96,226,602	5.61	41,391,326	5.89	137,647,928	5.70	51,478,010	10.00
1901.	101,501,260	5.48	44,243,548	6.82	145,744,808	5.88	55,664,856	8.77
1902.	103,563,351	2.03	43,467,374	0.62	152,030,722	4.33	60,006,492	7.80
1903.	106,075,075	2.43	50,206,008	3.89	156,281,083	2.80	63,404,666	5.66
1904.	106,045,402	— 0.03	49,961,375	— 0.51	155,996,778	— 0.18	67,794,558	6.92
1905.	141,487,482	5.43	64,912,816	9.93	166,399,998	6.67	75,249,448	14.00
1906.	116,530,256	3.64	56,707,830	3.98	172,318,086	3.56	77,153,302	2.54
1907.	119,958,460	3.81	59,863,610	5.45	179,822,070	4.35	80,354,493	4.14
Augmentation annuelle moyenne pendant les cinq dernières années.	3,279,022	3.00	2,279,243	4.37	5,558,270	3.44	4,069,540	6.05

(1) Pour les années antérieures à 1870, voir le Compte rendu de 1881, annexe XCI.

fournies par les dénombrements partiels. — Années 1870 à 1907 (1).

CARTES POSTALES				LETTRES DE SERVICE.		JOURNAUX.		IMPRIMÉS.	
DE OU POUR L'ÉTRANGER.		TOTAL.		NOMBRE.	Augmentation proportionnelle sur l'année précédente.	NOMBRE.	Augmentation proportionnelle sur l'année précédente.	NOMBRE.	Augmentation proportionnelle sur l'année précédente.
NOMBRE.	Augmentation proportionnelle sur l'année précédente.	NOMBRE.	Augmentation proportionnelle sur l'année précédente.						
»	»	»	»	7,961,460	»	46,871,539	»	18,425,198	»
5,474	»	687,349	»	6,851,872	— 46.19	49,403,536	5.40	18,033,253	— 0.51
6,391	27.38	3,095,004	350.28	7,337,252	7.08	51,243,401	3.72	22,018,724	22.10
16,420	144.57	4,673,461	51.00	7,966,712	8.58	52,774,524	2.98	25,967,333	17.93
65,312	303.16	6,035,861	29.15	8,439,477	2.46	58,825,598	11.47	30,094,207	15.89
276,500	323.81	7,848,600	30.03	8,499,343	4.43	65,480,000	11.31	33,335,000	10.76
1,090,980	294.44	9,984,320	27.24	8,868,500	4.34	68,969,000	5.33	31,753,000	— 4.75
4,639,638	50.29	11,671,296	16.89	9,201,495	3.75	72,058,000	4.48	30,473,000	— 4.03
2,045,602	24.75	13,476,544	12.89	9,867,993	7.24	68,465,000	— 4.99	28,638,000	— 6.02
2,593,734	26.79	16,720,652	26.90	10,841,441	9.86	69,712,000	4.82	28,041,000	— 2.41
3,337,906	28.69	18,116,228	8.35	11,633,250	7.49	71,830,000	3.03	36,673,000	30.78
3,571,750	7.04	20,304,762	12.06	12,891,656	10.63	82,573,000	14.96	40,538,000	10.54
4,492,656	17.38	22,586,876	11.26	13,466,891	4.46	88,675,000	7.39	46,497,000	14.70
4,417,468	5.36	23,270,582	3.03	13,489,700	— 2.06	91,319,000	2.98	46,570,000	0.16
4,949,490	12.05	24,748,490	6.35	13,793,075	4.57	94,522,000	3.31	54,959,000	18.01
5,460,624	10.33	26,539,344	7.24	13,917,560	0.90	103,559,000	9.56	51,473,000	— 6.34
5,515,063	4.00	26,568,984	0.11	14,123,401	1.48	94,394,000	— 8.85	55,263,000	7.37
3,991,091	— 27.63	25,407,239	— 4.37	14,816,465	4.90	94,024,000	— 0.39	56,665,000	2.53
4,272,346	7.05	27,484,548	8.18	15,977,246	7.83	95,837,755	4.93	59,960,862	5.82
5,878,626	37.60	31,331,674	24.91	17,021,282	6.53	91,546,377	— 4.48	68,457,974	14.17
5,850,316	— 0.48	36,865,077	7.38	16,567,965	— 2.66	94,639,558	3.37	73,599,461	7.51
6,055,257	3.50	37,226,241	0.98	18,484,731	11.57	96,287,637	1.74	81,978,680	11.38
6,315,300	4.79	39,260,182	5.46	17,891,763	— 3.24	100,693,346	4.5	88,274,979	7.68
6,875,466	8.36	40,495,766	2.38	19,103,153	6.77	108,221,087	7.48	80,579,743	— 8.72
6,977,737	4.49	42,502,135	5.74	20,578,296	7.72	103,449,177	— 4.41	82,263,614	2.09
7,482,020	7.23	45,477,886	6.30	20,786,583	4.01	110,695,533	7.00	89,061,193	8.26
8,008,546	7.04	45,376,348	0.44	20,597,401	— 0.91	101,513,576	— 8.29	91,274,339	2.48
8,961,589	11.90	49,420,449	8.91	23,445,817	12.37	110,587,241	8.94	96,456,423	5.68
9,836,385	9.76	53,174,433	7.60	23,455,925	4.34	122,451,704	10.73	107,960,441	14.93
11,276,746	14.64	57,800,288	8.70	24,149,478	2.83	127,701,208	4.29	114,924,160	6.45
14,206,933	25.98	65,384,943	13.12	25,365,408	5.17	134,724,720	5.80	123,648,551	7.59
14,921,166	5.03	70,586,022	7.95	26,365,428	5.94	137,755,683	2.25	133,492,970	7.96
16,752,944	12.28	76,759,436	8.75	27,393,304	3.90	139,744,644	4.44	154,492,624	15.73
18,244,746	8.90	81,649,412	6.37	28,304,902	3.33	134,639,153	— 3.65	162,972,771	5.49
20,055,204	9.92	87,849,762	7.59	29,468,749	4.41	138,342,249	2.75	173,535,247	6.48
21,486,639	7.14	96,733,787	10.12	31,440,480	6.69	147,756,316	6.80	185,420,949	6.85
22,512,486	4.77	99,670,788	3.03	32,667,326	3.90	52,250,550	5.04	197,754,969	6.65
23,517,966	4.47	103,872,099	4.22	33,682,459	3.11	152,682,516	0.28	197,570,877	— 0.09
4,352,992	7.04	5,422,532	6.27	4,257,771	4.23	2,587,574	1.84	8,615,591	5.08

N° II. — *Mouvement des valeurs confiées à la Poste* (1).
Comparaison des années 1907 et 1906.

		ANNEES		DIFFERENCES pour 1907.	
		1907.	1906.		
Lettres et boîtes avec valeur déclarée.					
Nombre des lettres	originaires de l'intérieur	à destination de l'intérieur.	213,284	243,552	- 268
		— de l'étranger	73,579	76,222	- 4,643
	Ensemble		316,863	318,774	- 1,911
	originaires de l'étranger		105,476	107,585	- 2,409
Ensemble		422,039	426,359	- 4,320	
Nombre des boîtes	originaires de l'intérieur	à destination de l'étranger . .	641	718	- 77
		originaires de l'étranger	7,592	6,381	+ 1,211
	Ensemble		8,233	7,099	+ 1,134
	Totaux		430,272	433,458	- 3,186
Montant des lettres	originaires de l'intérieur	à destination de l'intérieur	398,687,770 43	405,033,792 41	- 6,346,021 98
		— de l'étranger	82,905,375 94	84,834,579 11	+ 1,929,206 80
	Ensemble		481,593,146 34	486,918,371 52	- 5,325,225 18
	originaires de l'étranger		84,446,743 01	87,014,981 60	- 2,568,238 59
Ensemble		563,039,889 35	573,930,353 12	- 10,890,463 77	
Montant des boîtes	originaires de l'intérieur	à destination de l'étranger . .	467,151 67	464,425 1	+ 2,726 67
		originaires de l'étranger	2,176,804 05	1,699,988 20	+ 476,815 85
	Ensemble		2,643,955 72	2,164,413 20	+ 479,542 52
	Totaux		563,683,845 07	576,091,766 32	- 12,407,921 25
Produit	port	92,411 80	101,435 85	- 9,024 05	
	droit proportionnel et droit fixe réunis	166,748 59	166,447 34	+ 301 25	
	Totaux	260,160 39	267,883 19	- 7,722 80	
Nombre de lettres perdues ou spoliées		2	10	- 8	
Montant total des valeurs perdues et remboursées		(*) 1,282 45	(*) 9,356 93	- 8,074 78	
Mandats et bons de poste.					
Nombre de	mandats de et à destination de l'intérieur	mandats de et à destination de l'intérieur	(*) 4,930,824	(*) 4,832,014	+ 98,810
		bons de poste	4,725,693	1,675,649	+ 3,050,044
	mandats originaires de l'intérieur à destination de l'étranger		597,914	594,505	+ 3,409
	Ensemble		4,254,428	4,099,138	+ 155,290
mandats originaires de l'étranger		589,730	566,536	+ 23,194	
Totaux		4,844,158	4,665,674	+ 178,484	
Montant des	mandats de et à destination de l'intérieur	mandats de et à destination de l'intérieur	(*) 240,774,159 90	(*) 234,905,983 39	+ 5,868,176 51
		bons de poste	14,686,506 *	14,271,807 *	+ 414,699 *
	mandats originaires de l'intérieur à destination de l'étranger		37,991,060 78	35,200,142 41	+ 2,790,918 37
	Ensemble		302,451,726 68	284,377,932 80	+ 18,073,793 88
mandats originaires de l'étranger		39,999,034 21	36,060,603 44	+ 3,938,429 07	
Totaux		342,450,760 89	320,438,537 94	+ 22,012,222 95	
Produit de la taxe.	Mandats du service intérieur	Mandats du service intérieur	599,145 20	566,050 63	+ 33,094 57
		Bons de poste	109,625 75	106,308 66	+ 3,317 15
	Mandats du service international		340,929 94	338,649 68	+ 2,280 26
	Totaux		1,049,700 89	1,011,008 93	+ 38,691 96
Mandats et bons de poste remboursés à charge du Trésor.		Nombre	22	16	+ 6
		Montant	1,185 40	467	+ 718 40
Effets de commerce.					
<i>a. Acceptation.</i>					
Nombre d'effets déposés		42,397	40,484	+ 1,913	
Produit de la taxe		8,479 40	8,096 20	+ 383 20	
Nombre de protêts	par huissiers	289	206	+ 83	
	par agents des postes	465	436	+ 29	
<i>b. Encaissement.</i>					
Nombre d'effets	déposés	3,498,702	3,354,273	+ 144,429	
	encaissés	3,260,981	3,424,040	- 163,059	
Montant des effets	déposés	940,682,874 52	850,537,895 44	+ 90,144,979 08	
	encaissés	859,474,031 38	802,830,374 50	+ 56,643,656 88	
Produit de la taxe		(*) 1,303,851 60	1,233,783 60	+ 70,068	
Nombre d'effets protestés	par huissiers	69,100	67,273	+ 1,827	
	par agents des postes	430,445	426,458	+ 3,987	

(1) Outre les valeurs mentionnées au présent tableau, la Poste n, en 1907, transporté celles que renfermaient 4,133,972 lettres recommandées, 35 de ces lettres ont été perdues dans le service belge.

(*) Dont fr. 641.08 à charge du Trésor.
 (†) Dont fr. 8,281.95 à charge du Trésor.
 (‡) Non compris : 1° 96,455 mandats, s'élevant à fr. 28,978,852 71 émis en liquidation de bordereaux d'effets de commerce ; 2° une somme de fr. 820,316 (taxe fr. 2,653.45), liquidée, pour compte du Département de l'Agriculture, aux propriétaires des bêtes bovines reconnues impropres à la consommation, et 3° une somme de fr. 1,482,127.49 (taxe fr. 5,047.80) payée, pour compte du Département de la Guerre, aux volontaires avec prime.
 (§) Non compris : 1° 94,293 mandats s'élevant à fr. 28,065,595.59, émis en liquidation de bordereaux d'effets de commerce ; 2° une somme de fr. 854,567 (taxe fr. 2,735.45), liquidée, pour compte du Département de l'Agriculture, aux propriétaires des bêtes bovines reconnues impropres à la consommation et 3° une somme de fr. 1,338,972.01 (taxe fr. 3,126 *) payée, pour compte du Département de la Guerre, aux volontaires avec prime.
 (¶) Y compris les taxes perçues pour l'envoi d'avis de paiement ou de non-paiement (fr. 1,797.20), pour le paiement, aux facteurs en tournée, d'effets non soldés à présentation (fr. 310 *), et pour la remise, à des tiers, de récépissés de versement en compte courant (fr. 42.70).

N° II. (Suite.) — *Mouvement des valeurs confiées à la Poste.*
 Comparaison des années 1907 et 1906.

	ANNÉES.		DIFFÉRENCES pour 1907.	
	1907.	1906.		
Quittances.				
<i>Encaissement.</i>				
Nombre de quittances déposées (service intérieur)	(¹) 11,022,530	10,312,136	+ 710,394	
Montant des quittances	} déposées	511,973,803 46	466,883,665 10	+45,090,138 36
		} encaissées	(¹) 139,167,868 61	140,147,197 12
Produit de la taxe	(¹) 1,968,924 65		1,823,836 85	+ 145,088 40
Abonnements aux journaux.				
Nombre d'abonnements demandés	} Journaux belges.	656,441	628,929	+ 30,512
		} — étrangers	(²) 38,197	36,176
Totaux	694,638		662,105	+ 32,533
Montant des abonnements souscrits	2,728,563 02	2,667,045 69	+ 61,517 33	
Produit de la taxe	76,989 01	74,403 47	+ 2,585 54	
Permis de pêche.				
Nombre de permis délivrés.	89,496	88,235	+ 1,261	
Montant des permis délivrés.	202,492	197,513	+ 4,979	
Produit de la taxe	9,446 90	9,263 80	+ 183 40	
Coupons d'actions et d'obligations; titres amortis.				
<i>Encaissement.</i>				
Nombre de coupons et de titres amortis déposés	103,703	111,580	- 7,877	
Montant des coupons et des titres amortis	} déposés	1,135,319 91	1,179,877 42	- 44,557 51
		} encaissés	1,101,889	1,151,696 40
Produit de la taxe	2,165 10		2,267 44	- 102 34
Recouvrements de valeurs avec l'étranger.				
Nombre de valeurs déposées	} originaires de l'intérieur.	(³) 66,584	58,415	+ 8,169
		} — l'étranger.	(⁴) 121,226	115,286
Montant des valeurs	} à recouvrer		(³) 4,983,124 76	4,280,578 98
		} recouvrées	(⁴) 5,302,936 38	5,005,582 28
	} l'intérieur.		(³) 3,998,493 84	3,397,985 90
		} l'étranger.	4,208,148 76	3,999,006 14
Taxes d'encaissement perçues sur les valeurs reçues de l'étranger.	(⁴) 9,873 90		9,058 70	+ 815 20
Nombre de valeurs protestées en Belgique	} par huissiers	430	472	- 42
		} par agents des postes	39	40

(¹) Y compris 89,036 quittances d'envois contre remboursement s'élevant à fr. 1.123.945.48 et ayant donné un produit de fr. 14,585 25.

(²) Non compris 968 inscriptions à des journaux français, dont la taxe est confondue avec celle des mandats internationaux.

(³) Ce renseignement, qui comprend les envois contre remboursement, fait défaut pour les valeurs belges à destination de la Hongrie.

(⁴) Y compris 56,820 envois contre remboursement s'élevant à fr. 812,964.95 et pour lesquels on a perçu fr. 2,996.80 du chef de taxe d'encaissement (des envois recouvrés).

DÉSIGNATION OU MOUVEMENT.	LETTRES								CARTES POSTALES.	CARTES DE VISITE sous enveloppe ouverte.	
	PRIVÉES				DE SERVICE						
	ordinaires.	recommandées.	assurées.	Ensemble.	ordinaires.	recommandées.	Ensemble.	Totaux.			
Intérieur.	En 1907	118,193,749	1,521,427	243,284	119,958,460	39,789,308	2,749,918	33,530,226	153,488,686	89,354,193	8,110,700
	En 1906	113,818,739	1,497,965	213,652	115,530,256	29,746,340	2,723,516	32,471,856	148,022,112	77,158,302	8,465,964
	Différences	+4,385,010	+ 23,462	- 268	+4,408,204	+1,033,968	+ 24,402	+1,058,370	+ 5,466,574	+11,195,891	-355,264
International. Expéditions de Belgique.	En 1907	28,462,829	1,109,485	(a) 74,220	29,646,534	50,418	37,503	87,921	29,734,453	11,691,800	.
	En 1906	28,488,844	1,045,648	(b) 73,940	29,610,432	50,593	34,387	84,970	29,693,402	12,162,250	.
	Différences	- 26,015	+ 63,837	- 1,720	+ 36,102	- 165	+ 3,116	+ 2,951	+ 39,051	- 470,444	.
Expéditions de l'étranger.	En 1907	28,601,218	1,503,090	(c) 112,768	30,217,076	47,008	17,001	64,012	30,281,089	11,826,100	.
	En 1906	25,830,384	1,153,048	(d) 113,956	27,157,398	98,644	11,856	110,500	27,267,598	10,350,238	.
	Différences	+2,770,834	+350,042	- 1,188	+3,059,678	- 51,636	+ 5,145	- 46,488	+ 3,013,491	+1,475,864	.
En général.	En 1907	175,257,826	4,133,972	(e) 430,272	179,822,070	39,877,734	2,804,423	33,682,139	213,564,229	103,872,099	8,110,700
	En 1906	168,187,967	3,696,664	(f) 433,458	172,318,089	29,895,567	2,771,759	32,467,326	204,985,412	99,670,788	8,465,964
	Différences	+ 7,069,859	+ 437,311	- 3,186	+ 7,503,981	+ 982,167	+ 32,664	+ 1,014,813	+ 8,578,817	+4,201,311	- 355,264

(a) Dont 641 boîtes avec valeur déclarée.

(b) Dont 718 boîtes avec valeur déclarée.

(c) Dont 7,592 boîtes avec valeur déclarée.

(d) Dont 6,581 boîtes avec valeur déclarée.

(e) Dont 8,255 boîtes avec valeur déclarée.

(f) Dont 7,099 boîtes avec valeur déclarée.

(g) Y compris 89,056 quittances d'envois contre remboursement.

(h) Y compris les envois contre remboursement.

(i) Y compris 56,820 envois contre remboursement.

(j) Les abonnements aux journaux belges, pris à l'étranger, sont compris dans le mouvement à l'intérieur.

(k) Les lettres originaires de l'étranger tombées en rebut sont renvoyées directement par les bureaux d'échange sans en tenir attachement.

(l) Ces chiffres se décomposent comme il suit :

Exprès	}	remis par la Poste	176,452
		— le Télégraphe	2,560,802
Total			2,737,254

(*) Le nombre des exprès originaires de l'étranger est compris dans celui de 2,737,254 figurant en tête de la colonne.

N° IV. — Recettes postales de toutes natures. —

		PRODUIT des timbres-poste employés à l'affranchissement des correspondances et des valeurs d'encaissement (moins les effets et les permis de pêche), des enveloppes timbrées, des cartes postales, des cartes-lettres et des chiffres-taxes		TAXE sur les effets de commerce à l'acceptation et à l'encaissement.		TAXE d'affranchissement en espèces des journaux (Abonnements — poste).		TAXE sur les abonnements aux JOURNAUX.		TAXE sur la vente des permis de pêche.		TAXE SUR LES MAN	
												Service interne.	
		Fr.	c.	Fr.	c.	Fr.	c.	Fr.	c.	Fr.	c.	Fr.	c.
Résultats de l'année	1907 . . .	30,540,009	14	1,312,331	»	786,681	77	76,989	01	9,446,90		604,826	45
	1906 . . .	29,428,749	98	1,241,879	80	750,025	61	74,403	47	9,263	50	571,912	40
Différences pour 1907.	en plus . .	1,081,259	16	70,451	20	36,656	16	2,585	54	183	40	32,914	35
	en moins . .	»		»		»		»		»		»	

N° V. — Relevé des valeurs postales d'affranchissement

QUAN

		TIMBRES-POSTE.									
		DE 1 centime.	DE 2 cent.	DE 5 cent.	DE 10 cent.	DE 20 cent.	DE 25 cent.	DE 35 cent.	DE 50 cent.	DE 1 franc.	DE 2 francs.
Résultats de l'année.	1907 . .	201,098,124	22,476,788	102,216,402	124,074,614	7,811,951	20,529,645	1,932,202	2,279,679	472,131	109,215
	1906 . .	197,199,927	21,878,176	96,829,368	110,476,042	7,227,239	20,105,365	1,835,914	2,228,512	472,821	115,623
Différences pour 1907.	en plus.	3,898,197	598,613	5,607,034	4,598,572	584,712	424,280	126,288	51,167	»	»
	en moins.	»	»	»	»	»	»	»	»	690	6,418

VA

		Fr.	c.	Fr.	c.	Fr.	c.	Fr.	c.	Fr.	c.	Fr.	c.	Fr.	c.	Fr.	c.				
Résultats de l'année.	1907 . .	2,010,681	24	449,535	78	5,111,820	10	12,407,461	40	1,562,390	20	5,132,411	25	688,770	70	1,139,839	50	472,131	»	218,410	»
	1906 . .	1,971,989	27	437,563	50	4,831,468	40	11,947,604	20	1,445,447	80	5,026,311	25	642,569	00	1,114,256	»	472,821	»	231,246	»
Différences pour 1907.	en plus.	39,692	97	11,972	26	280,351	70	459,857	20	116,942	40	106,070	»	41,200	80	25,583	50	»	»	»	»
	en moins.	»		»		»		»		»		»		»		»		690	»	12,836	»

(a) Il n'a été porté en recette, en 1907, que fr. 31,931,787-04, soit en moins fr. 1,071,826-41, montant de la valeur des timbres-poste employés : 1° pour taxe des non-valeurs; 2° pour dépôt à la Caisse d'épargne, etc.; 3° pour remboursement au Télégraphe des frais d'expres représentés en timbre-poste sur des objets remis à domicile par les porteurs du Télégraphe; 4° pour la liquidation des sommes dont les bureaux des postes sont à découvert du chef de la remise des correspondances par expres, et 5° pour timbres ajoutés comme appoint sur les bons de poste.

En 1906, il avait été porté en recette fr. 50,679,893-24.

(*) Les carnets de timbres-poste et les coupons-réponse ont été émis le 1^{er} octobre 1907.

Comparaison des années 1907 et 1906.

DATS DE POSTE.		TAXE sur les bons de poste.	PRODUITS extraordinaires.	RELIQUAT DES DÉCOMPTES avec les offices étrangers en plus (+) ou en moins (-).	ENSEMBLE.	Observations.				
Service International.										
Fr.	c.	Fr.	c.	Fr.	c.	Fr.	c.			
331,654	42	109,625	75	82,220	58	890,023	33	34,713,808	35	
332,341	42	106,308	60	64,520	60	893,673	07	33,473,578	15	
.	.	3,317	45	17,699	98	*	.	1,240,230	20	
1,187	3,649,74	.	.	.	

vendues: — Comparaison des années 1907 et 1906.

TITÉS.

Carnets de timbres (*) de fr. 2.05.	Coupons-réponse (*) de fr. 0.28	ENVELOPPES timbrées de 11 centimes.	CARTES POSTALES.				CARTES-LETRES.		CHIFFRES-TAXES.					TOTAL.
			SIMPLES.		DOUBLES.		DR 10 cent.	DR 25 cent.	DR 5 cent.	DR 10 cent.	DR 20 cent.	DR 50 cent.	DR 1 franc.	
			DR 5 cent.	DR 10 cent.	DR 10 cent.	DR 20 cent.								
23,015	15,012	147,479	51,791,774	2,565,380	291,033	30,316	4,733,765	34,886	384,116	911,206	630,552	62,384	11,329	1,544,683,918
"	"	151,990	50,892,243	2,636,183	282,765	26,201	4,642,066	32,910	318,810	827,881	588,896	89,147	13,997	527,675,008
23,945	15,012	.	899,531	.	8,328	4,112	91,809	1,976	65,306	83,325	41,856	"	"	+ 17,008,910
"	"	7,511	.	70,803	.	"	"	"	"	"	"	26,763	2,658	

LEURS.

Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.
19,017 25	4,203 36	16,222 69	2,589,588 70	256,538 "	29,103 30	6,063 20	473,376 50	8,721 60	19,205 80	91,120 60	126,110 40	31,192 "	11,329 "	32,903,613 4	
"	"	17,048 90	2,544,812 15	263,618 30	28,270 50	5,240 80	464,206 60	8,227 50	15,940 50	82,788 10	117,770 20	44,573 60	13,987 "	31,727,610 3	
19,017 25	4,203 36	"	44,976 55	"	832 80	822 40	9,169 90	494 "	3,265 30	8,332 50	8,331 20	"	"	+ 1,176,003 08	
"	"	820 21	"	7,080 30	"	"	"	"	"	"	"	13,381 50	2,658 "		

N° VI. — *Relevé des permis de pêche délivrés.*

Comparaison des années 1907 et 1906.

DÉSIGNATION du MOUVEMENT.	PERMIS de fr.						TOTAL.	
	1 (simples)	2 (doubles)	2 (simples)	4 (doubles)	4 (simples)	10 (simples)		
QUANTITÉS.								
Résultats de l'année	1907. . .	26,788	2,376	49,044	6,473	709	4,436	89,496
	1906. . .	27,451	2,067	48,546	5,732	891	4,448	88,233
Différences pour 1907	en plus. .	»	309	468	741	118	»	+ 1,261
	en moins.	363	»	»	»	»	12	
VALEURS.								
Résultats de l'année	1907. . .	Fr. 26,788	Fr. 4,752	Fr. 98,028	Fr. 25,892	Fr. 5,672	Fr. 41,360	Fr. 202,492
	1906. . .	Fr. 27,451	Fr. 4,134	Fr. 97,092	Fr. 22,928	Fr. 4,728	Fr. 41,480	Fr. 197,813
Différences pour 1907	en plus. .	»	618	936	2,964	944	»	+ 4,979
	en moins.	363	»	»	»	»	120	

(1)

PARTIE C.

TÉLÉGRAPHES ET TÉLÉPHONES.

(1)

TÉLÉGRAPHES ET TÉLÉPHONES.

CHAPITRE I^{er}.

TÉLÉGRAPHES.

I.

Renseignements généraux.

RELATIONS INTERNATIONALES.

Les relations télégraphiques ont été ouvertes avec l'île Tobago (Indes occidentales) et le Sakhalin japonais.

Par suite de l'immersion de deux câbles partant de New-York et aboutissant, l'un à Colon (République de Panama), l'autre à la Havane (Cuba), de nouvelles voies de communication ont été établies entre la République de Panama, l'Amérique du Sud et les Antilles.

* *

Des réductions de taxe ont été accordées pour les télégrammes échangés avec l'Afrique occidentale portugaise, le Congo Français, l'État Indépendant du Congo, l'Abyssinie, l'Érythrée, le Hedjaz (Arabie) et la République de Panama.

* *

La Bolivie a adhéré à l'Union télégraphique internationale.

II.

Statistique des correspondances.

§ 1. — TÉLÉGRAMMES PRIVÉS.

a. *Services réunis.*

Les résultats, en 1907 et en 1906, des deux services (intérieur et international) sont ci-après résumés et comparés :

CORRESPONDANCES						
		intérieures.	internationales		TOTAL.	
			au départ et à l'arrivée	en transit.		
Mouvement.	{	1907 . . .	5,641,229	5,343,090	557,614	7,523,953
	1906 . . .	5,622,132	3,332,570	524,080	7,478,582	
Différence pour 1907 . . .	{		+ 19,097	+ 12,720	+ 13,534	+ 45,351
			ou + 0.35 %	ou + 0.38 %	ou + 2.58 %	ou + 0.61 %
Recette. . .	{	1907 . . .	2,090,450 80	2,704,096 43	508,518 09	5,402,845 34
	1906 . . .	2,090,042 05	2,686,467 46	299,554 99	5,075,844 50	
Différence pour 1907. . .	{		+ 588 75	+ 17,628 99	+ 8,985 10	+ 27,000 84
			ou + 0.02 %	ou + 0.66 %	ou + 3.00 %	ou + 0.55 %

b. *Service intérieur.*

Les 5,641,229 télégrammes privés, échangés en 1907 entre bureaux belges, comprennent entre autres catégories :

37,951 dépêches urgentes ou 1,042 sur 100,000;
 24,279 dépêches-mandats ou 667 sur 100,000;
 28,251 dépêches enregistrées ou 776 sur 100,000.

Le nombre des correspondances postales avec exprès, distribuées par les porteurs du télégraphe, s'élève :

pour 1907, à 2,360,802
 — 1906, à 2,296,215

soit, pour 1907, une augmentation de 64,587 correspondances ou de 2.81 p. c.

c. *Service international.**Départ et arrivée :*

Par rapport à 1906, le nombre des correspondances échangées, en 1907, entre la Belgique et les pays de l'étranger, a augmenté de 0.58 p. c.

Bien que relativement minime, cette augmentation peut être considérée comme satisfaisante, la crise commerciale, industrielle et financière ayant produit d'une manière *continue*, au cours des cinq derniers mois de 1907, ses effets plus ou moins déprimants en matière de télégraphie internationale (départ et arrivée).

Le nombre des télégrammes urgents (1), compris dans celui des correspondances précitées et qui, en 1906, a été de 75,094, s'est élevé, en 1907, à 65,688, soit une diminution de 7,406 télégrammes ou de 10.13 p. c.

Transit :

En 1907, le nombre des télégrammes privés en transit a été supérieur de 2.58 p. c. à celui de 1906.

Ce résultat, dû au trafic franco-néerlandais (via Belgique), est d'autant plus appréciable qu'il fait suite à de forts accroissements : 7.85 p. c. en 1906 ; 9.36 p. c. en 1905.

§ 2. — TÉLÉGRAMMES DE SERVICE.

Le nombre des télégrammes de service de l'État, émis sans application de taxe, s'est élevé, en 1907, à 12,446,650 dont 515,595 pour les besoins du service des télégraphes.

Les agents de l'État ont, en outre, transmis et reçu, pour le service des chemins de fer concédés, 469,050 télégrammes qui n'ont pas non plus donné lieu à perception de taxe.

Le nombre *total* des télégrammes de service traités par le personnel de l'État, en 1907, s'élève par conséquent à $12,446,650 + 469,050 = 12,915,700$.

Ces chiffres font voir que, à elles seules, les correspondances de service de l'État constituent à peu près le mouvement *complet* de la télégraphie de service.

Le nombre de ces correspondances	12.446.650
comparé au nombre similaire de l'année précédente	11.558.215
accuse une augmentation de	888,455

correspondances ou de 7.69 p. c.

En 1907, l'État a donc fait transmettre environ 12 1/2 millions de correspondances de service.

Pour les seuls besoins de l'exploitation de ses chemins de fer, il en a émis 95.43 p. c. dont la plupart avaient pour but d'assurer la sécurité et la régularité de la marche des trains.

(1) Les *télégrammes urgents* internationaux sont taxés au triple des télégrammes ordinaires.

III.

Bureaux télégraphiques, développement du réseau et appareils.

§ 1. — BUREAUX.

	En 1907.	En 1906.	DIFFÉRENCE en 1907.
A. Bureaux ouverts au départ et à l'arrivée :			
<i>1° Bureaux de l'Etat établis :</i>			
a. Dans des stations de l'Etat.	815	809	+ 6
b. — — de compagnies de chemins de fer.	42	42	—
c. Dans des bureaux de poste ou au centre des villes ou communes. . .	438	413	+ 25
d. Dans des postes éclusiers.	9	8	+ 1
e. — bureaux militaires	8	8	—
Ensemble. . .	1,312	1,280	+ 32
<i>2° Bureaux de compagnies de chemins de fer.</i>	48	48	—
Totaux de A. . .	1,360	1,328	+ 32
B. Bureaux ouverts au départ seulement et établis :			
a. Dans des stations de l'Etat.	85	86	— 1
b. — — de compagnies de chemins de fer	8	8	—
c. — bureaux de poste ou au centre des villes ou communes. . .	27	23	+ 4
d. — postes éclusiers.	58	59	— 1
e. — bureaux militaires.	4	4	—
f. — bureaux de police.	4	4	—
Ensemble. . . .	180	178	+ 2
Totaux de A et B. . .	1,540	1,506	+ 34
C. Bureaux de dépôt :			
a) Disposant d'un poste téléphonique destiné à la transmission des télégrammes	46	39	+ 7
b) Non pourvus d'appareils de transmission.	728	696	+ 32
Ensemble. . .	774	735	+ 39
Totaux de A, B et C. . .	2,314	2,241	+ 73
D. Bureaux ouverts à la télégraphie de service seulement	104	97	+ 7
Totaux généraux.	2,418	2,338	+ 80

§ 2. — DÉVELOPPEMENT DU RÉSEAU TÉLÉGRAPHIQUE.

		Situation au 31 décembre		DIFFÉRENCE en 1907.
		1907.	1906.	
		Kilomètres.	Kilomètres.	Kilomètres.
Longueur des lignes	aériennes	6,874	6,894	+ 277
	souterraines	46	45	+ 4
	sous-fluviales	6	6	—
	sous-marines (part de la Belgique) (1)	98	98	—
	Totaux	6,994	6,743	+ 278
Développement total des fils conducteurs	aériens	36,440	35,938	+ 502
	souterrains	4,240	4,161	+ 79
	sous-fluviaux	20	30	— 4
	sous-marins (part de la Belgique) (2)	517	517	—
	Totaux	38,226	37,646	+ 580

Ces chiffres ne comprennent ni 373 kilomètres de lignes (portant 1,956 kilomètres de fils conducteurs) établies le long des cours d'eau, ni 632 kilomètres de fils établis aux frais des concessionnaires de chemins de fer. Ces fils et les appareils qui les desservent sont, pour la plus grande partie, utilisés aux correspondances privées.

Au 31 décembre 1907, le réseau télégraphique de la Belgique se composait donc de 38,226 + 1,956 + 632 ou de 40,814 kilomètres de fils conducteurs.

Il existe, en outre, à Bruxelles, 3,050 mètres de tubes pneumatiques servant à relier le bureau central à chacun des bureaux installés à la Bourse, à la station du Nord et à la station du Midi.

(1) Il s'agit des deux câbles reliant la Belgique à la Grande-Bretagne. Ces câbles, dont la longueur totale est de 196 kilomètres, appartiennent en commun et par moitié aux gouvernements des deux pays.

(2) Moitié du développement complet; l'autre moitié constitue la part de la Grande-Bretagne (voir renvoi précédent).

§ 3. — APPAREILS EN SERVICE.

Nombre d'appareils télégraphiques en service.	}	a. Système Morse ⁽¹⁾	1,759
		b. — Hughes	76
		c. — — installés en duplex	19
		d. — — — diplex	4
		e. Parleurs-récepteurs.	990
		Total.	2,848

§ 4. — RACCORDEMENTS TÉLÉGRAPHIQUES PRIVÉS AU RÉSEAU TÉLÉGRAPHIQUE
DE L'ÉTAT (ARRÊTÉ ROYAL DU 6 NOVEMBRE 1882).

Au 31 décembre 1907, 6 établissements privés étaient raccordés télégraphiquement à des bureaux télégraphiques.

(1) Non compris les appareils du service hydraulique et des particuliers, ni les appareils loués aux concessionnaires de chemins de fer, ni ceux loués ou appartenant à d'autres administrations.

CHAPITRE II.

TÉLÉPHONES.

Renseignements généraux.

A. TÉLÉPHONIE LOCALE.

Nouveaux réseaux. — Pendant l'année 1907, l'État a créé quatorze réseaux téléphoniques auxiliaires ayant respectivement leur bureau central dans les localités suivantes :

Nassogne et Sibret (groupe d'Arlon); Genval (groupe de Bruxelles); Dottignies (groupe de Courtrai); Cruyshautem (groupe de Gand); Brée et Wychmael (groupe de Landen); Wandre (groupe de Liège); Beernem (groupe du Littoral); Hastière, Houyet et Saint-Gérard (groupe de Namur); Frasnes-lez-Buissenal (groupe de Tournai); Herve (groupe de Verviers).

Le nombre des réseaux est ainsi porté à 196.

Transformation des installations des réseaux. — L'administration a terminé la réfection générale du réseau téléphonique de Courtrai, poursuivi les travaux de la mise sous terre du réseau d'Anvers et commencé, par le doublement des circuits des lignes *extra-muros*, la transformation du réseau verviétois.

Elle a installé, à Anvers, un bureau central téléphonique provisoire destiné à suppléer l'ancien bureau détruit par l'incendie du 29 octobre 1907.

Bureaux publics. — Des bureaux publics ont été ouverts à Ciney (station), Deynze (station), Floreffe (station), Grammont (station), Haeltert (poste), Lessines (station), Liège (palais), Moerbeke (station), Moll (station), Quaregnon-Wasmuel (station), Sottegem (station), Termonde (poste), Villers-la-Ville (station), Wavre (station), ce qui porte à 177 le nombre de ces bureaux.

Échange téléphonique de télégrammes entre les abonnés et le réseau télégraphique de l'État. — Ce service s'est étendu, dans le courant de l'année 1907, aux bureaux télégraphiques des localités ci-après : Brée, Brugelette, Court-Saint-Étienne, Dottignies-Saint-Léger, Genval, Hastière, Houyet, Herve, Quevaucamps, Thuillies et Wandre.

Les bureaux de poste de Bruxelles (boulevard d'Anvers), de Cureghem (rue Rossini), d'Esschen, d'Etterbeek (chaussée Saint-Pierre) et de Salzinnes (Namur), ainsi que cinq agences postales installées dans l'agglomération bruxelloise, ont été pourvus d'appareils téléphoniques pour la transmission des télégrammes déposés dans ces bureaux.

B. TÉLÉPHONIE A GRANDE DISTANCE INTERNE.

Extension des relations. — Les réseaux de Beernem, Brée, Cruyshautem, Dottignies, Frasnés-lez-Buissenal, Genval, Hastière, Herve, Houyet, Nassogne, Saint-Gérard, Sibret, Wandre et Wychmael ont été mis en relation avec tous les réseaux belges.

C. TÉLÉPHONIE INTERNATIONALE.

De nombreuses relations nouvelles ont été ouvertes entre les réseaux téléphoniques belges et des réseaux sis en Allemagne, en France et dans les Pays-Bas.

Tous les nouveaux réseaux belges, créés dans le courant de l'année 1907, ont été mis en correspondance avec tous les postes téléphoniques du Grand-Duché de Luxembourg pourvus de microphones.

Renseignements statistiques.

Bureaux centraux téléphoniques.

	31 décembre 1907	31 décembre 1906	DIFFÉRENCES pour 1907.
Bureaux centraux annexés à des bureaux télégraphiques . . .	172	158	+ 14
— postaux	12	12	—
— installés dans des bâtiments spéciaux, au centre des localités	12	12	—
Totaux	196	182	+ 14

Ces 196 bureaux centraux téléphoniques sont répartis en 17 exploitations téléphoniques locales (groupes ou réseaux). (Voir ci-après la liste de ces exploitations.)

*Échange des télégrammes par téléphone entre les bureaux télégraphiques
et les abonnés des réseaux locaux.*

GROUPES OU RÉSEAUX.	Nombre de bureaux télégraphiques chargés de ce service. 31 décembre 1907.	MOUVEMENT.		
		Année 1907.	Année 1908.	Différences pour 1907.
<i>Bruzelles</i> , Braine-l'Alleud, Braine-le-Comte, Cortenberg, Court-Saint-Etienne, Enghien, Gembloux, Genappe, Genval, Grammont, Groenedael, Hal, Nivelles, Overysse, Vilvorde, Virginal, Wavre.	19	328,947	310,750	+ 9,197
<i>Anvers</i> , Boom, Cappellen, Lierre, Moll, Turnhout	6	553,030	563,152	- 28,082
<i>Arlon</i> , Bastogne, Bertrix, Bouillon, Etalle, Florenville, Habay-la-Neuve, Jambonne, Lavaux, Libin, Libramont, Messancy, Nas-ogne, Neufchâteau, Paliseul, Saint-Hubert, Saint-Léger, Saint-Médard, Sibret, Tintigny, Virton	12	22,988	20,484	+ 2,504
<i>Charleroi</i> , Acoz, Bascoup, Beaumont, Binche, Châtelain, Fleurus, Florennes, Fontaine-l'Évêque, Gosselies, La Buissière, La Louvière, Mettet, Nalinnes, Philippeville, Sivry, Sombrelle, Tamines, Thuillies, Thuin, Walcourt.	19	234,516	227,377	+ 6,939
<i>Chimay</i> , Couvin, Mariembourg, Momignies, Seuloignes	4	12,240	11,829	+ 420
<i>Courtrai</i> , Comines, Deltignies, Harlebeke, Iseghem, Menin, Mouscron, Poperinghe, Roulers, Staden, Waereghem, Ypres	9	50,771	48,212	+ 2,559
<i>Gand</i> , Aeltre, Audenarde, Berchem-lez-Audenarde, Cruyshautem, Deynze, Eecloo, Gavere, Renaix, Selzaete, Soltegem, Thielt	11	157,559	129,270	+ 8,269
<i>Landen</i> , Brée, Diest, Hannut, Hasselt, Jodoigne, Looz, Neerpelt, Orp, Saint-Troud, Tirlemont, Waremme, Wychemael.	10	39,207	37,776	+ 1,431
<i>Liège</i> , Amay, Andenne, Engis, Esneux, Fexhe, Huy, Marche, Modave, Ouffet, Roclenge, Seraing, Soheit-Tintot, Sprimont, Tongres, Trooz, Visé, Wandre.	14	154,668	143,208	+ 9,460
Groupe du <i>Littoral</i> (Bruges, Ostende, Beernem, Blankenberghe, Dixmude, Furnes, Ghisteltes, Handzaeme, Heyst, La Panne, Middelkerke, Nieuport, Oostcamp, Thourout)	11	128,478	108,930	+ 19,548
<i>Louvain</i>	1	21,850	22,190	+ 660
<i>Malines</i>	1	8,152	5,505	+ 2,647
<i>Mons</i> , Dour, Ecaussinnes, Feluy, Givry, La Bouverie, Quévy, Quiévrain, Rœux (Le), Roisin, Saint-Ghislain, Soignies	8	75,105	74,702	+ 401
<i>Namur</i> , Beauraing, Ciney, Dinant, Gedinne, Gesves, Hastière, Havelange, Honnet, Mesnil-Saint-Blaise, Namèche, Nanin, Noville-Taviers, Profondeville, Rochefort, Saint-Gérard, Spontin, Vresse, Wellin, Yvoir	12	62,088	62,115	- 25
<i>Termonde</i> , Alost, Lokeren, Saint-Nicolas	4	54,881	38,258	+ 557
<i>Tournai</i> , Antoing, Ath, Brugelette, Celles, Flobecq, Frasnes-lez-Buissenal, Lessines, Leuze, Pecq, Péruwelz, Quevaucamps, Tamignies, Templeuve	8	72,985	76,205	- 3,340
<i>Verviers</i> , Herve, Spa, Stavelot, Vielsalm	5	82,377	85,189	- 812
TOTAUX	154	2,002,819	1,971,429	+ 31,390

Développement du réseau téléphonique.

		SITUATION AU 31 DÉCEMBRE		DIFFÉRENCES pour 1907.
		1907.	1906.	
		Kilomètres	Kilomètres	Kilomètres
A. — Fils exclusivement téléphoniques.				
<i>Téléphonie locale :</i>				
Fils des raccordements aux réseaux et des circuits reliant les réseaux d'un même groupe.	Fils aériens	84,982	73,737	+ 9,245
	— sous-fluviaux	245	229	+ 16
	— souterrains	58,416	50,717	+ 7,699
Total pour la téléphonie locale		145,643	126,683	+ 18,960
<i>Téléphonie à grande distance interne et internationale :</i>				
Fils des circuits servant	soit à la téléphonie à grande distance interne seulement, soit à la télé- phonie à grande distance interne et à la téléphonie internationale . exclusivement à la téléphonie inter- nationale (sections belges)	12,529	11,644	+ 885
		(1) 4,915	(2) 4,035	+ 280
TOTAL pour la téléphonie interurbaine et internationale.		17,444	16,279	+ 1,165
Installations téléphoniques diverses indépendantes des réseaux ou groupes		5,141	5,048	+ 93
TOTAL des fils exclusivement téléphoniques		166,228	148,010	+ 18,218
B. — Fils télégraphiques.				
Fils télégraphiques appropriés à la correspondance téléphonique d'après le système Van Rysselberghe et reliant les réseaux téléphoniques d'un même groupe		109	109	»
Fils télégraphiques pourvus dudit système et servant, soit à la téléphonie à grande distance interne seulement, soit à la téléphonie à grande distance interne et à la téléphonie inter- nationale		6,907	6,538	+ 549
TOTAL des fils télégraphiques		7,016	6,467	+ 549
TOTAUX GÉNÉRAUX		173,244	154,477	+ 18,767

(1) Y compris 178 kilomètres de fils des câbles sous-marins servant à la téléphonie entre la Belgique et l'Angleterre.

Sous la rubrique « Installations diverses » ne sont pas compris 545 kilomètres de fils conducteurs téléphoniques dont l'entretien est effectué par l'administration des télégraphes, mais qui appartiennent à d'autres administrations.

Microphones. — Au 31 décembre 1907, le nombre des transmetteurs microphoniques utilisés dans les diverses installations téléphoniques de l'État était de 35,921.

Abonnements aux communications téléphoniques du public avec les services établis dans les stations de chemins de fer (arrêté royal du 30 juillet 1891). — Au 31 décembre 1907, on comptait 7 abonnés aux communications téléphoniques du public avec les services établis dans les stations de chemins de fer.

Abonnements au service interurbain. — A la même date, les séances d'abonnement au service téléphonique interurbain comportaient quotidiennement une durée de 22 heures 20 minutes, réparties entre 75 abonnés.

Abonnements au service téléphonique international. — Les séances d'abonnement au service téléphonique franco-belge étaient au nombre de 27, comportant quotidiennement une durée de 6 heures 25 minutes, réparties entre 10 abonnés ; dans les relations avec le grand-duché de Luxembourg, il y avait 1 abonné disposant de deux séances de 6 minutes et, dans les relations avec la Grande-Bretagne, 2 abonnés utilisant, respectivement, une séance de 6 et de 9 minutes.

Bureaux disposant d'installations téléphoniques pour la transmission des dépêches à des bureaux télégraphiques voisins. — Au 31 décembre 1907, il existait 58 bureaux pourvus d'appareils téléphoniques pour la transmission verbale des dépêches au réseau télégraphique. Parmi ces bureaux, il en est deux qui reçoivent, en outre, des télégrammes par la même voie. Dans quelques cas, le reliement téléphonique ne sert qu'accessoirement à l'échange des télégrammes, le bureau disposant d'appareils télégraphiques qui sont utilisés aux heures principales de la journée.

Raccordements téléphoniques privés au réseau télégraphique de l'État (arrêté royal du 6 novembre 1882). — Au 31 décembre 1907, 24 établissements privés étaient raccordés téléphoniquement à des bureaux télégraphiques.

CHAPITRE III.

TÉLÉGRAPHES ET TÉLÉPHONES.

I.

Personnel.

Le personnel se composait, au 31 décembre 1907, de 4,162 agents, répartis comme il suit :

	En 1907.		En 1908.		Différence pour 1907.	
	SEXE		SEXE		SEXE	
	masculin.	féminin.	masculin.	féminin.	masculin.	féminin.
1 ^o Fonctionnaires et employés, y compris les commis d'ordre, les auxiliaires, les chefs-facteurs et les facteurs.	1,820	438	1,719	411	+ 101	+ 27
2 ^o Personnel subalterne (1) : gens de service, ouvriers, ouvriers provisoires et ouvrières.	1,826	78	1,659	73	+ 167	+ 3
Totaux.	3,646	516	3,378	486	+ 268	+ 30
	4,162		3,864		+ 298	
Pour mémoire :						
Agents des chemins de fer, des postes, des ponts et chaussées, etc., etc., qui prêtent leur concours au service télégraphique et au service téléphonique	5,153	235	5,028	230	+ 127	+ 5
	5,390		5,258		+ 132	

(1) Non compris les agents qui portent les télégrammes à domicile.

II.

Résultats financiers.

§ 1. — RECETTES.

Les recettes ont atteint, en 1907, les chiffres suivants :

a) Pour le télégraphe :

1° Service intérieur	fr. 2,090,430 80				
2° { Service international.	{	au départ	{	2,704,096 43	} 3,102,843 34
		et à l'arrivée		308,318 09	
		en transit		3,012,414 34	
3° Transport par exprès des lettres ordinaires et des cartes postales		502,830 83			
4° Adresses écrites sous une forme abrégée ou convenue.		74,183 75		581,465 32	
5° Redevances pour usage de fils et de matériel télégraphiques, et produits extraordinaires		4,430 74			
Total . . . fr.				3,684,310 66	

b) Pour le téléphone :

1° Service intérieur	fr. 7,823,468 08				
2° Service international (parts belges)		633,830 67		8,457,318 75 ⁽¹⁾	
Total général. . . . fr.				14,141,629 41	

(¹) Somme encaissée en 1907.

§ 2. — DÉPENSES.

A. *Dépenses ordinaires.* — Les dépenses ordinaires de l'année 1907, soldées par l'administration des télégraphes, s'élèvent à fr. 8,758,805.53. Cette somme se décompose de la manière indiquée au tableau ci-après :

*Budget du ministère des chemins de fer, postes et télégraphes
pour l'exercice 1907.*

ARTICLES.	DÉSIGNATION DES SERVICES ET DE L'OBJET DES DÉPENSES.	MONTANT DES DÉPENSES.
PREMIÈRE SECTION. — Dépenses ordinaires.		
CHAPITRE III. — Postes, télégraphes et téléphones.		
SECTION III.		
<i>Télégraphes et téléphones.</i>		
41	Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés. . . .	5,475,615 00 (1)
42	Salaires des agents payés à la tâche, à la journée ou par mois . . .	1,988,787 22 (1)
45	Entretien des lignes et des bureaux; fournitures diverses	916,805 25 (1)
44	Indemnités résultant de l'exploitation des services télégraphique et téléphonique (accidents aux personnes, dommages causés aux propriétés, vols de matériel, etc.)	29,500 00 (1)
43	Part d'intervention dans les frais du bureau international de Berne	1,985 10
46	Quote-part de la Belgique dans les frais d'entretien et de renouvellement des câbles télégraphiques sous marins anglo-belges. . .	10.106 75
SECTION I^{re}.		
<i>Services communs.</i>		
Quote-part de l'administration des télégraphes dans les frais afférents aux services communs :		
31	a) Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés. . . .	353,918 12 } (1) et } (2)
32	b) Salaires des agents payés à la tâche, à la journée ou par mois . . .	
33	c) Matériel, machines, outils, approvisionnement de papiers, d'encre, etc., pour la fabrication des timbres, etc.	
Total. . . fr.		8,758,805 53 (1)

Les recettes de la télégraphie et de la téléphonie excèdent donc les sorties de caisse précitées, de fr. 5,382,823 88 (1)

(1) Chiffre approximatif.

(2) Cette somme de fr. 353,918 12 représente 45 p. c. du total des dépenses imputées sur les articles 31, 32 et 33, dépenses s'élevant respectivement à :

Fr.	172,140 00
»	227,544 70
»	547,000 00
Total. . . fr.	746,484 70.

Il faut, de plus, tenir compte des dépenses qui ont été supportées par d'autres services du département des chemins de fer, postes et télégraphes, savoir :

Part dans les frais généraux du département	fr.	103,003 »
Locaux fournis par les chemins de fer de l'État : dépense évaluée approximativement sous forme de loyers	fr.	60,565 »
Éclairage payé par les chemins de fer de l'État.	fr.	21,191 »
Transports effectués gratuitement par ces chemins de fer.	fr.	551,003 »
Coopération du personnel des chemins de fer de l'État à la transmission des correspondances privées.	fr.	193,147 »
Même coopération pour les télégrammes de service (1)	fr.	1,193,977 »
	fr.	<u>2,019,885 »</u>
Total des prestations.	fr.	2,122,888 »

Les diverses dépenses détaillées ci-dessus (dépenses ordinaires et dépenses en prestations) peuvent être considérées comme représentant très approximativement l'ensemble des frais d'administration, de surveillance, de main-d'œuvre, de matériel et d'entretien, au moyen desquels l'administration des télégraphes a pourvu, en 1907, aux correspondances privées télégraphiques et téléphoniques, aux télégrammes de service des chemins de fer de l'État, à 169,050 télégrammes transmis et reçus par les agents de l'État pour le service des chemins de fer concédés; enfin, à la correspondance de service de la poste, de la marine et du télégraphe lui-même.

B. *Dépenses de premier établissement.* — A la date du 31 décembre 1907, le montant des frais de premier établissement et des extensions successives des lignes et des appareils télégraphiques et téléphoniques, des locaux, du matériel, des accessoires, etc., était de fr. 64,566,946 91

Ces frais comprennent :

1° Les crédits alloués pour les dépenses de premier établissement et d'extension des services télégraphique et téléphonique et s'élevant, au 31 décembre 1907, à fr. 55,388,199 97

A déduire de cette somme, le montant des crédits alloués pour des travaux d'extension non exécutés au 31 décembre 1907, soit fr. 7,031,524 97

Reste. fr. 48,556,675 »

(1) On fait entrer en ligne de compte les frais de la main-d'œuvre fournie par les chemins de fer de l'État, pour la transmission des télégrammes de leur propre exploitation, parce que ces frais doivent figurer dans l'évaluation du prix de revient de toutes les transmissions effectuées par le service du télégraphe.

Cette somme est mise à charge du budget extraordinaire.

2° Le montant du capital représentant les diverses rentes dues aux ex-concessionnaires des réseaux téléphoniques repris par l'État (dépense supportée par le budget de la dette publique). fr. 11,430,582 24

3° Les frais généraux de l'administration des télégraphes, afférents aux travaux de premier établissement et d'extension — la plus grande partie de ces frais se compose de dépenses liquidées sur les fonds du budget ordinaire; l'autre partie comprend des frais supportés par d'autres administrations (locaux occupés en commun) et des frais d'amortissement (immeubles, mobilier et outillage) — fr. 4,779,689 67

Total. . . fr. 64,566,946 91

Les frais de premier établissement et d'extension se répartissent comme il suit :

DÉSIGNATION DES INSTALLATIONS	au 31 décembre 1906 (1)	en 1907 (1)	au 31 décembre 1907 (1)
<i>1° Service télégraphique.</i>			
Lignes (supports, fils conducteurs, accessoires) y compris les câbles souterrains, les câbles sous-fluviaux et les câbles sous-marins	4,946,725 37	453,940 23	5,402,665 60
Appareils de transmission, piles et accessoires	9,566,250 98	339,003 45	9,955,254 40
Locaux			
Mobilier			
Totaux du 1° . . fr.	14,512,976 32	844,943 38	15,057,919 70
<i>2° Service téléphonique local.</i>			
Lignes	24,637,498 50	3,747,815 33	28,385,013 85
Appareils	9,261,968 85	864,645 52	10,126,614 37
Locaux	4,023,861 30	483,546 64	4,207,407 94
Mobilier	479,745 79	26,069 22	205,735 01
Totaux du 2° . . fr.	38,402,744 44	4,822,076 73	42,924,321 47
<i>3° Service téléphonique à grande distance.</i>			
Lignes	4,368,044 25	503,948 73	4,873,929 98
Appareils	464,286 27	3,924 00	468,207 27
Totaux du 3° . . fr.	4,832,297 52	509,839 73	5,342,437 25
Totaux des 2° et 3° . . fr.	42,935,041 96	5,331,916 46	48,266,938 42
Totaux des 1°, 2° et 3° . fr.	57,448,018 28	5,876,859 84	63,324,878 12
<i>4° Services télégraphique et téléphonique.</i>			
Approvisionnements en magasin . . .	789,298 75	452,770 04	4,242,068 79
Totaux généraux . . fr.	58,237,317 03	6,329,629 88	64,566,946 91

(1) Chiffres définitifs.

(19)

ANNEXES
DE LA PARTIE C.

N° 1. — Répartition, par pays d'échange, des correspondances télégraphiques internationales
— Comparaison des années 1907 et 1906.

A. — Correspondances au départ et à l'arrivée.

RELATIONS de la BELGIQUE AVEC LES PAYS	NOMBRE DES TÉLÉGRAMMES.			RECETTE AU PROFIT DU RÉSEAU BELGE.			PRODUIT MOYEN par télégramme.		
	En 1907.	En 1906.	En 1907, différence proportionnelle o/o.	En 1907.	En 1906.	En 1907, différence proportionnelle o/o.	En 1907.	En 1906.	
d'Europe.	Allemagne.	820,539	805,495	+ 3.22	609,076 57	574,925 05	+ 5.94	0.7544	0.7155
	France	815,512	841,178	- 5.20	580,289 85	606,202 97	- 4.27	0.7155	0.7207
	Iles Britanniques.	588,091	578,569	+ 1.08	627,151 20	615,791 55	+ 1.84	1.0664	1.0647
	Luxembourg (Grand-Duché de).	29,054	28,560	+ 2.45	16,104 88	16,566 20	- 1.60	0.5545	0.5771
	Pays Bas	401,991	594,681	+ 2.61	254,067 88	227,480 66	+ 2.96	0.5780	0.5764
	Autriche-Hongrie.	69,181	70,115	- 1.55	66,999 89	68,918 58	- 2.78	0.9685	0.9829
	Espagne et Gibraltar	44,026	46,810	- 5.95	41,951 72	46,527 58	- 9.85	0.9529	0.9940
	États des Balkans.	91,522	91,200	+ 0.55	81 017 24	80,588 49	+ 0.78	0.8852	0.8815
	États scandinaves	80,228	57,749	+ 4.29	55,462 51	50,157 75	+ 6.65	0.8877	0.8682
	Italie et île de Malte	71,765	72,225	- 0.64	69,206 59	69,702 17	- 0.71	0.9644	0.9651
	Portugal	15,048	15,280	- 1.52	12,859 20	15,044 47	- 1.42	0.8545	0.8557
	Russie	91,495	101,654	- 9.44	85,799 15	90,510 71	- 7.21	0.9159	0.8959
	Suisse.	55,274	55,151	+ 0.25	41,449 98	41,420 53	+ 0.07	0.7781	0.7705
de l'Afrique	27,251	24,985	+ 9.07	25,792 41	22,558 55	+ 14.51	0.9465	0.9029	
de l'Amérique	122,988	122,392	,	129,451 66	151,645 10	- 1.66	1.0526	1.0705	
de l'Asie.	27,718	25,501	+ 8.69	25,822 71	25,809 80	+ 0.05	0.8595	0.9557	
de l'Océanie.	5,524	5,242	+ 5.47	7,595 05	7,241 70	+ 4.85	1.5746	1.5815	
TOTAUX	5,345,090	5,352,370	+ 0.38	2,704,096 45	2,686,467 46	+ 0.66	0.8084	0.8062	

B. — Correspondances en transit.

TRANSIT, PAR LA BELGIQUE. RELATIONS	NOMBRE DES TÉLÉGRAMMES.			RECETTE AU PROFIT DU RÉSEAU BELGE.			PRODUIT MOYEN par télégramme.	
	En 1907.	En 1906.	En 1907, différence proportionnelle o/o.	En 1907.	En 1906.	En 1907, différence proportionnelle o/o.	En 1907.	En 1906.
Anglo-allemandes (1).	282,457	286,451	- 1.40	205,918 02	206,954 55	- 0.50	0.7291	0.7225
Franco-néerlandaises (2)	218,296	250,511	+ 7.81	98,090 08	87,529 58	+ 12.07	0.3951	0.5800
Autres que les deux précédentes (3)	6,881	7,518	- 5.97	4,500 99	4,851 28	- 11.16	0.6264	0.6629
TOTAUX	537,614	524,480	+ 2.58	508,518 09	299,354 99	+ 5.00	0.5755	0.5712

(1) Cette rubrique comprend, non seulement des télégrammes déposés en Angleterre et destinés à l'Allemagne et vice versa, mais aussi des télégrammes qui ont transité, à l'intervention de la Belgique :

a) Soit par l'Angleterre, soit par l'Allemagne ;

b) Par l'Angleterre et l'Allemagne.

Les télégrammes spécifiés en « a » émanent d'une des deux contrées y désignées et sont destinés à une contrée sise au delà de la seconde.

Ceux dont il est question en « b » sont originaires et à destination de pays situés d'une part, en dehors de l'Angleterre et, d'autre part, en dehors de l'Allemagne.

(2) Lire renvoi (1) en y substituant respectivement les noms de « France » et « Néerlande » à ceux de « Angleterre » et « Allemagne ».

(3) Indépendamment de quelques télégrammes déposés en Hollande et destinés à ce pays et de télégrammes émanant du Grand-Duché de Luxembourg et à destination de pays autres que la Belgique et vice versa, cette rubrique comprend des télégrammes ayant transité, à l'intervention de la Belgique :

a) Dans un sens, par l'Angleterre ou l'Allemagne ;

b) Dans l'autre sens, par la France ou la Hollande.

N° II. — Renseignements divers concernant les correspondances télégraphiques. — Comparaison des années 1907 et 1906.

		1907.			1906.
Correspondances privées.					
Relations intérieures.					
Classement des télégrammes par rapport aux délais entre l'heure de dépôt et l'heure d'arrivée au bureau de destination : Proportion pour cent des télégrammes transmis dans un délai de	4' à 45'	69.32			73.70
	46' à 30'	24.42			21.44
	31' à 45'	5.30			3.97
	46' à 60'	4.08			0.76
	plus d'une heure	0.48			0.43
Classement des télégrammes par catégorie : Proportion pour cent des	Télégrammes ordinaires	89.34			89.47
	— urgents	1.04			1.07
	— spéciaux (1)	9.62			9.46
RELATIONS [¶]					
		intérieures.	internationales.	intérieures.	internationales.
Classement des télégrammes par rapport à leur objet : Proportion pour cent des	Dépêches d'État	4.77	0.46	4.73	0.43
	Nouvelles de bourse	2.94	6.76	2.43	9.42
	Transactions commerciales et industrielles.	31.05	70.63	46.09	65.51
	Correspondances de journaux	0.33	0.74	0.27	0.54
	Affaires privées	43.94	21.44	49.48	24.10
Classement des télégrammes par rapport au nombre de mots : Proportion pour cent des télégrammes de	2 à 10 mots	42.91	52.40	42.59	53.66
	11 à 15 —	56.84	26.40	56.89	25.96
	16 à 20 —	48.51	11.19	18.88	11.01
	21 à 30 —	9.16	7.26	9.16	6.82
	31 à 40 —	4.64	4.79	4.58	4.57
	41 à 50 —	0.55	0.73	0.53	0.52
	Plus de 50 mots	0.39	0.53	0.47	0.46
Nombre de mots, en moyenne, par télégramme		15.63	12.04	15.67	12.01

(1) Télégrammes enregistrés, télégrammes d'État, télégrammes-mandats et télégrammes avec opérations accessoires

II. Tableau indiquant, pour chaque groupe téléphonique : 1° le nombre des abonnements locale au départ, en dehors du régime des abonnements ; 4° le mouvement de la nationale (départ et arrivée).

GROUPES ET RÉSEAUX.	ABONNEMENTS							BUREAUX PUBLICS			
	ANNUELS.		TRIMESTRIELS.	SEMESTRIELS.		TOTAUX		Différences ou 1907.	au 31 décembre 1907.	au 31 décembre 1906.	Différences en 1907.
	Retenements par fil simple.	Retenements par fil double.	Retenements par fil double.	Retenements par fil simple.	Retenements par fil double.	des abonnements au 31 décembre 1907.	des abonnements au 31 décembre 1906.				
Bruxelles, Braine-l'Alleud, Braine-le-Comte, Cortenberg, Court-Saint-Etienne, Enghien, Gembloux, Genappe, Genvai, Grammont, Groenendael, Hal, Nivelles, Overysse, Vilvorde, Virginal, Wavre	»	9,560	12	»	182	9,754	8,655	+ 1,121	59	36	+ 5
Anvers, Boom, Cappellen, Lierre, Moll, Turnhout	3,954	409	»	61	47	4,421	4,211	+ 210	17	16	+ 1
Arlon, Bastogne, Bertrix, Bouillon, Étalle, Florenville, Habay-la-Neuve, Jambonne, Lavaux, Libin, Libramont, Messancy, Nassogne, Neufchâteau, Paliseul, Saint-Hubert, Saint-Léger, Saint-Médard, Sibret, Tintigny, Viflon	»	5	461	»	»	466	389	+ 77	5	5	»
Charleroi, Acoz, Bascoup, Beaumont, Binche, Châteleineau, Fleurus, Florennes, Fontaine-l'Évêque, Gosselies, La Buissière, La Louvière, Mettet, Nalinnes, Philippeville, Sivry, Sombreffe, Tamines, Thuillies, Thuin, Walcourt	»	1,759	»	»	9	1,748	1,578	+ 170	15	15	»
Chimay, Couvin, Mariembourg, Momignies, Seloignes	»	»	151	»	1	152	151	+ 1	1	1	»
Courtrai, Comines, Dottignies, Harlebeke, Issegem, Menin, Mouscron, Poperinghe, Roulers, Staden, Waereghem, Ypres	»	»	606	»	5	611	542	+ 129	8	8	»
Gand, Aeltre, Audenarde, Berchem-lez-Audenarde, Cruys-hautem, Deynze, Eccloo, Gavere, Renaix, Selzacte, Sottegem, Thielt	»	1,795	»	»	57	1,852	1,691	+ 161	14	12	+ 2
Landen, Brée, Diest, Hannut, Hasselt, Jodoigne, Looz, Neerpelt, Orp, Saint-Trond, Tirlemont, Waremmes, Wychmael	»	1	541	»	6	548	504	+ 44	8	8	»
Liège, Amay, Andenne, Engis, Esneux, Fexhe, Huy, Marche, Modave, Ouffet, Roclenge, Seraing, Soheit-Tintot, Sprimont, Tongres, Trooz, Visé, Wandre	»	5,582	»	»	75	5,457	5,145	+ 514	16	15	+ 1
Littoral (Bruges, Ostende, Beernem, Blankenberghe, Dixmude, Farnes, Ghisteltes, Handzame, Heyst, La Panne, Middelkerke, Newport, Oostcamp, Thourout)	»	22	1,145	»	149	1,514	1,110	+ 198	16	16	»
Louvain	»	5	169	»	6	180	172	+ 8	2	2	»
Malines	90	1	»	2	»	95	85	+ 8	1	1	»
Mons, Dour, Ecaussinnes, Feluy, Givry, La Bouverie, Quévy, Quévrain, Rœulx (Le), Roisin, Saint-Ghislain, Soignies	»	977	»	»	10	987	918	+ 69	8	7	+ 1
Namur, Beauraing, Ciney, Dinant, Gedinne, Gesves, Hastière, Havelange, Houyet, Meunil-Saint-Blaise, Namèche, Naninne, Noville-Taviers, Profondeville, Rochefort, Saint-Gérard, Spontin, Vresse, Welin, Yvoir	»	26	1,077	»	55	1,130	985	+ 151	7	5	+ 2
Termonde, Alost, Lokeren, Saint-Nicolas	»	0	164	»	1	171	165	+ 8	10	7	+ 3
Tournai, Antoing, Ath, Brugelette, Celles, Flobecq, Frasnes-lez-Buissenat, Lessines, Leuze, Pecq, Péruwelz, Quevaucamps, Tainfigures, Templeuve	»	2	845	»	4	849	747	+ 102	8	7	+ 1
Verviers, Herve, Spa, Stavelot, Vielsalm	1,201	125	»	25	16	1,367	1,203	+ 164	6	6	»
TOTAUX	5,225	18,085	5,007	88	571	28,946	26,071	+ 2,875	177	165	+ 14

au service local; 2° le nombre des bureaux publics; 3° le mouvement de la téléphonie téléphonique interurbaine interne au départ; 5° le mouvement de la téléphonie inter-

Communications locales taxées.			AVIS LOCAUX.			Communications interurbaines internes à taxe pleine.			Avis interurbains.			Communications internationales à taxe pleine.		
En 1906.	En 1906.	Différences en 1907.	En 1907.	En 1906.	Différence en 1907.	En 1907.	En 1906.	Différences en 1907.	En 1907.	En 1906.	Différence en 1907.	En 1907.	En 1906.	Différences en 1907.
50,061	56,766	+ 2,295	2,158	1,005	+ 553	502,468	288,004	+ 14,404	2,242	2,001	+ 241	115,150	107,002	+ 8,148
7,518	7,044	+ 474	256	225	+ 51	155,504	149,544	+ 4,160	416	428	- 12	107,456	99,290	+ 8,110
708	741	- 53	481	470	+ 5	10,215	8,821	+ 1,422	550	225	+ 107	2,882	2,408	+ 414
5,947	5,217	+ 750	1,401	1,086	+ 375	87,455	76,969	+ 10,464	742	640	+ 102	15,908	11,956	+ 2,029
77	66	+ 17	90	54	+ 56	4,848	4,090	+ 758	103	85	+ 18	967	772	+ 195
2,261	2,700	- 443	651	698	- 64	24,829	25,028	+ 1,801	517	407	+ 110	7,824	6,205	+ 1,621
3,180	4,278	+ 904	592	575	+ 219	66,005	60,882	+ 5,125	719	600	+ 29	11,415	8,886	+ 2,527
1,511	1,108	+ 205	545	577	+ 168	10,997	17,179	+ 2,818	548	251	+ 97	506	505	+ 95
5,615	5,570	+ 57	325	500	+ 25	82,521	74,145	+ 8,576	628	510	+ 118	14,678	11,790	+ 2,888
5,987	5,777	+ 210	399	776	+ 125	68,517	61,251	+ 7,086	617	445	+ 184	8,198	7,398	+ 800
259	195	+ 46	2	5	- 1	12,028	10,214	+ 1,814	109	125	- 11	519	595	+ 126
150	92	+ 58	"	"	"	7,818	6,257	+ 1,281	75	40	+ 55	542	178	+ 164
2,607	2,180	+ 447	329	454	+ 75	52,408	28,623	+ 5,785	594	525	+ 69	4,265	4,178	+ 85
2,054	1,455	+ 610	280	168	+ 112	30,722	54,952	+ 4,770	570	500	+ 61	2,454	2,250	+ 184
971	977	- 6	80	82	- 4	14,103	15,387	+ 716	235	210	+ 45	2,005	1,740	+ 265
1,945	1,922	- 49	851	815	+ 10	28,481	27,604	+ 877	670	861	+ 109	8,006	7,453	+ 1,455
1,755	1,911	- 158	127	126	+ 1	20,826	22,170	+ 1,650	204	169	+ 35	11,705	9,450	+ 2,255
81,560	78,051	+ 3,529	9,274	7,598	+ 1,076	881,251	906,046	+ 74,505	8,047	7,615	+ 1,332	513,281	281,896	+ 51,385

SERVICE TÉLÉPHONIQUE INTERNATIONAL.

IV. Tableau récapitulatif et comparatif du mouvement et de la recette, par pays en relation, pendant les années 1907 et 1906.

PAYS EN RELATION.	MOUVEMENT DES COMMUNICATIONS A TAXE PLEINE.			MONTANT DES PARTS BELGES.			PARTS BELGES PROVENANT DES ABONNEMENTS.			PARTS TOTALES DE L'ETAT BELGE.		
	EN 1907.	EN 1906.	DIFFÉRENCE- en 1907.	EN 1907.	EN 1906.	DIFFÉRENCES en 1907.	EN 1907.	EN 1906.	DIFFÉRENCES en 1907.	EN 1907.	EN 1906.	DIFFÉRENCES en 1907.
France	165,561	151,488	+ 8,875	251,445 20	241,872 55	+ 9,572 85	25,551 25	35,010 10	- 7,478 85	276,976 45	274,882 45	+ 2,094 »
Allemagne . . .	71,397	64,404	+ 6,995	142,029 87	119,289 »	+22,740 87	»	»	»	142,029 87	119,289 »	+22,740 87
Angleterre . . .	16,012	12,501	+ 3,711	106,555 »	74,857 »	+31,498 »	3,105 »	5 581 50	- 256 50	109,440 »	78,198 50	+31,241 50
Hollande . . .	58,181	46,709	+ 11,472	99,507 62	81,848 50	+17,459 12	»	»	»	99,507 62	81,848 50	+17,459 12
Grand-duché de Luxembourg.	4,550	5,994	+ 556	5,252 75	4,865 75	+ 368 98	864 »	1,025 60	- 139 60	6,096 75	5,887 55	+ 209 58
TOTAUX . .	315,281	281,896	+ 51,585	604,550 42	522,710 60	+81,659 82	29,500 25	57,595 20	- 7,804 95	653,850 07	560 105 80	+75,744 87

(24)
C

N° V. — *Tableau comparatif, par réseau ou groupe, des recettes et parts téléphoniques belges encaissées pendant les années 1907 et 1906.*

N° V. — Tableau comparatif, par réseau ou groupe, des

OBJETS DE LA STATISTIQUE.		NOM DES								
		Bruxelles.	Anvers.	Arlon.	Charleroy.	Chimay.	Courtrai.	Gand.	Landen.	
SERVICE LOCAL.	Avis téléphoniques.	En 1907	537 »	64 »	121 »	567 25	22 50	160 50	151 »	156 25
		» 1906	405 »	56 25	120 75	275 75	8 50	175 25	94 75	95 »
		Différences	+ 131 »	+ 7 75	+ 0 25	+ 93 50	+ 14 »	- 14 75	+ 56 25	+ 41 25
	Abonnements.	En 1907	2,002,251 08	1,065,672 72	87,562 17	421,010 78	24,432 45	122,281 61	599,175 49	72,761 07
		» 1906	2,288,380 51	1,120,255 17	75,492 84	578,602 18	23,295 52	96,145 29	562,704 12	60,486 48
		Différences	+515,850 57	-56,560 45	+11,869 53	+42,408 00	- 861 09	+26,156 52	-56,469 57	+12,274 59
	Conversations.	En 1907	10,058 50	1,920 25	182 75	1,566 25	19 25	581 25	1,572 75	552 50
		» 1906	9,484 25	1,794 75	192 25	1,595 75	15 »	697 50	1,457 75	296 »
		Différences	+ 554 25	+ 125 50	- 9 50	+ 170 50	+ 4 25	- 116 25	+ 215 »	+ 56 50
	Cartes payantes.	En 1907	251 27	7 »	»	»	»	145 »	5 »	
		» 1906	285 »	18 »	»	20 »	»	2 »	»	
		Différences	- 55 75	- 11 »	»	- 20 »	»	- 2	+ 145 »	+ 5 »
SERVICE INTERURBAIN.	Avis téléphoniques.	En 1907	786 20	145 60	116 »	260 45	56 55	180 95	255 90	121 80
		» 1906	702 55	151 80	78 58	224 »	29 75	142 45	241 50	87 85
		Différences	+ 85 85	- 6 20	+ 57 45	+ 56 45	+ 6 80	+ 58 50	+ 12 40	+ 55 95
	Abonnements.	En 1907	16,043 17	10,194 57	»	2,080 »	»	420 »	5,555 »	»
		» 1906	18,701 »	12,054 17	»	5,085 »	»	420 »	4,666 85	210 »
		Différences	- 2,637 85	- 1,859 80	»	- 1,005 »	»	»	- 1,111 85	- 210 »
	Conversations.	En 1907	525,655 »	165,597 »	10,725 50	93,185 50	5,165 »	26,007 50	69,947 50	21,125 »
		» 1906	512,052 50	164,464 50	9,291 »	81,696 50	4,550 50	24,126 »	64,689 »	18,198 »
		Différences	+ 11,620 50	+ 4,132 50	+1,452 50	+11,487 »	+ 814 50	+ 1,881 50	+ 5,258 50	+2,925 »
	Abonnements.	En 1907	29,500 25	»	»	»	»	»	»	»
		» 1906	57,595 20	»	»	»	»	»	»	»
		Différences	- 7,894 95	»	»	»	»	»	»	»
Conversations.	En 1907	275,235 80	220,985 15	2,282 20	15,952 08	856 10	6,866 55	15,285 15	1,116 65	
	» 1906	258,212 55	194,251 88	1,075 65	15,615 88	654 »	5,525 05	13,060 15	851 12	
	Différences	+ 56,963 25	+26,753 25	+ 508 57	+ 2,516 40	+ 182 10	+ 1,545 52	+ 2,225 »	+ 265 55	
Communications du public avec les services établis dans les stations de chemin de fer.	En 1907	500 »	»	»	20 »	100 »	»	»	60 »	
	» 1906	200 »	»	»	20 »	100 »	»	»	60 »	
	Différences	+ 100 »	»	»	»	»	»	»	»	
Produits extraordinaires.	En 1907	511 65	60 50	»	20 15	0 40	»	208 75	1 »	
	» 1906	81 62	457 57	»	12 95	»	»	549 56	»	
	Différences	+ 450 05	- 577 27	»	+ 7 20	+ 0 40	»	- 140 81	+ 1 »	
TOTAUX.	En 1907. . . . fr.	5,259,087 92	1,462,646 57	100,787 62	554,440 44	50,612 25	156,498 16	490,092 52	95,677 27	
	» 1906. . . . fr.	2,905,937 98	1,490,422 09	87,149 02	478,045 79	50,451 27	127,251 52	416,965 64	80,284 45	
	Différences. . .	+555,149 91	-27,775 72	+15,638 60	+55,494 65	+ 160 96	+29,246 64	+45,126 88	+15,392 82	
Taux p. c. des différences . .		ou 12.15 %	ou 1.87 %	ou 15.65 %	ou 11.58 %	ou 0.55 %	ou 25 %	ou 9 65 %	ou 19.17 %	

recettes et parts téléphoniques belges encaissées pendant les années 1907 et 1906.

RÉSEAUX OU GROUPES. (Pour la composition des groupes, voir p. $\frac{C}{11}$.)										TOTAUX.	Taux pour cent des différences.
Liège.	Littoral.	Louvain.	Malines.	Mons.	Namur.	Termonde.	Tournai.	Verviers.			
82 25	228 15	0 50	»	152 25	70 »	21 50	200 75	51 75	2,558 65		
75 50	106 50	0 75	»	115 50	45 50	21 50	205 50	51 50	1,915 56		
+ 6 75	+ 51 65	- 0 25	»	+ 18 75	+ 26 50	»	+ 4 25	+ 0 25	+ 420 15	21 95	
761,193 78	221,823 70	53,720 50	11,979 65	186,584 84	205,487 01	53,819 40	151,807 53	298,864 01	6,693,205 42		
703,873 81	187,489 22	51,635 57	10,960 51	160,342 29	170,527 05	51,052 58	155,916 26	275,507 52	6,121,661 68		
+35,317 95	+34,334 48	+2,065 02	+1,019 12	+17,019 55	+32,959 98	+2,766 84	+ 17,891 07	+22,550 49	+ 571,540 74	9.54	
1,452 50	1,051 75	62 25	55 »	665 75	559 75	256 25	498 »	435 »	21,026 75		
1,455 »	977 75	48 50	25 »	551 25	370 75	260 25	517 »	495 »	19,735 75		
- 0 50	+ 57 »	+ 13 75	+ 10 »	+ 114 50	+ 165 »	- 4 »	- 21 »	- 40 »	+ 1,295 »	6.55	
2 »	»	»	»	»	»	»	»	»	410 27		
2 »	24 »	»	»	»	»	»	»	»	353 »		
»	- 24 »	»	»	»	»	»	»	»	+ 57 27	16.22	
210 80	220 45	38 15	25 55	157 90	200 50	89 25	256 85	71 40	5,141 50		
179 »	155 05	45 05	14 »	115 75	178 65	75 50	198 85	59 15	2,671 25		
+ 40 80	+ 65 40	- 4 90	+ 11 55	+ 21 15	+ 21 85	+ 15 75	+ 40 »	+ 12 25	+ 470 05	17.60	
15,519 75	1,827 50	»	»	1,155 »	1,204 »	»	2,198 »	1,260 »	55,456 79		
14,488 51	2,282 50	»	»	1,610 »	1,120 »	»	1,705 17	1,260 »	61,612 98		
+ 1,051 44	- 455 »	»	»	- 455 »	+ 84 »	»	+ 452 85	»	- 6,186 15	10.05	
88,440 »	72,514 50	12 592 »	7,952 »	54,107 50	41,800 »	14,859 »	50,441 50	28,517 »	1,046,586 50		
79,715 »	65,150 »	10,724 »	6,597 50	50,105 50	36,955 »	14,093 50	29,589 »	25,492 50	972,230 »		
+ 8,725 »	+ 7,584 50	+1,868 »	+1,554 50	+ 4,002 »	+4,865 »	+ 745 50	+ 855 50	+ 4,824 50	+ 74,156 50	7.65	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	29,500 25		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	57,595 20		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	- 7,894 95	21.11	
17,727 57	15,415 75	818 07	572 60	4,251 50	2 857 52	5,958 »	8,210 77	14,059 40	604,550 42		
14,156 50	12,145 15	604 50	272 70	4,152 55	2,444 45	5,390 75	6,881 60	10,500 62	522,710 60		
+ 5,571 27	+ 1,270 62	+ 213 57	+ 299 90	+ 98 97	+ 592 87	+ 567 25	+ 1,529 17	+ 5,558 78	+ 81,659 82	15.62	
100 »	»	»	»	»	»	»	»	»	580 »		
100 »	»	»	»	»	»	»	»	»	480 »		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	+ 100 »	17.24	
21 51	12 »	1 »	0 40	14 60	7 85	0 25	57 72	27 34	925 40		
275 17	17 25	»	1 »	11 04	5 59	2 »	21 20	5 90	1,248 83		
- 251 66	- 5 25	+ 1 »	- 0 60	+ 5 56	+ 2 26	- 1 75	+ 16 52	+ 21 94	- 205 45	24.07	
884,759 14	311,076 80	47,232 56	20,545 18	227,029 54	250,146 45	52,985 65	195,640 92	540,064 40	8,457,518 75		
816,318 09	268,417 40	45,076 17	17 868 74	206,179 86	211,650 97	48,894 06	175,092 58	509,150 19	7,742,015 79		
+68,441 05	+42,659 40	+4 156 19	+2,674 47	+20,849 48	+58,515 48	+4 089 50	+ 20,548 54	+50,914 21	+ 715,502 86		
ou 8.38 %	ou 15.89 %	ou 9.65 %	ou 15 %	ou 10.11 %	ou 18.20 %	ou 8.36 %	ou 11.87 %	ou 10 %	ou 9.24 %		

VI. Le tableau ci-dessous indique sommairement, pour 1907, les résultats des comptes financiers de la téléphonie locale proprement dite.

Année.	MONTANT du capital engagé.	MONTANT		DIFFÉRENCE.	OBSERVATIONS.
		des dépenses.	des recettes.		
1907	fr. 42,924,821 17	fr. 6,466,877 25	fr. 6,949,661 45 ⁽¹⁾	+ fr. 482,784 18	(1) Comprend une somme de fr. 77,592 12, montant du produit des remaniages.

(1)

PARTIE D



MARINE

(2)

MARINE

I.

Renseignements généraux.

§ 1^{er}. — MATÉRIEL.

Le matériel flottant affecté aux divers services de la marine est indiqué ci-après :

	Fin 1907.	Fin 1906.	DIFFÉRENCES pour 1907.
Bateaux à vapeur	23	23	—
Bateaux-pilotes, bateaux-phares et allèges	33	31	+ 2
Garde-pêche et navires-école	4	4	—
Embarcation à vapeur	1	1	—
TOTAUX.	61	59	+ 2
Canots	239	242	— 3
Radeaux-caissons	9	9	—

§ 2. — PERSONNEL.

L'effectif du personnel comprenait :

	Fin 1907.	Fin 1906.	Différences pour 1907.
Fonctionnaires, employés et agents	1,468	1,414	+ 54
Messagers et gens de service	15	15	—
Ouvriers	237	234	+ 3
TOTAUX.	1,720	1,663	+ 57

II.

Services d'exploitation.

§ 1^{er}. PAQUEBOTS ENTRE OSTENDE ET DOUVRES.

1, p. D. Le mouvement des passagers s'est élevé, en 1907, à 132,846 unités, soit une augmentation de 9,901 unités sur le chiffre de l'année précédente.

Ce dernier exercice ayant lui-même accusé un accroissement assez sensible du trafic-voyageur, on peut affirmer que le résultat obtenu en 1907 est des plus satisfaisants.

La plus-value constatée porte sur les transports à prix réduits, et principalement sur ceux effectués en 2^e classe. Elle est attribuable, incontestablement, à la création de billets d'excursion de Londres à Ostende, valables dix-sept jours, billets qui, dès leur mise en débit, à Londres, ont obtenu la faveur du public.

Il a, en effet, été délivré, en 1907, 6,673 billets de l'espèce, dont 5,121 de 1^{re} et de 2^e classe, qui ne comportent aucune réduction sur nos taxes normales; conséquemment, ce dernier chiffre de vente, représenté dans le relevé ci-annexé par 10,242 unités de voyage, à la rubrique « Billets à prix réduits », compense à lui seul la diminution de 8,108 unités accusée au mouvement des billets aller et retour à prix normaux, et apporte, en outre, au trafic de la ligne, sans même compter le produit de la 3^e classe, un appoint très appréciable.

Le relevé des billets vendus accuse :

En trafic anglo-belge : 113,829 passagers.

En trafic de transit : 39,017 passagers.

La comparaison de ces chiffres avec ceux de l'année précédente révèle que le trafic anglo-belge a progressé d'une façon beaucoup plus accentuée que le trafic de transit — 9,069 unités contre 832 seulement.

Toutefois, on ne peut se servir de ces données pour déterminer les fluctuations exactes des deux trafics alimentant la ligne : en effet, le trafic de transit est, en réalité, plus important que ne l'indiquent les chiffres ci-dessus, car, à défaut d'un moyen pratique de ventilation, l'administration attribue forcément au trafic anglo-belge une grande quantité de billets entre Ostende

et Douvres délivrés à des voyageurs de transit porteurs de livrets d'agences ou de billets combinés du Verein allemand.

Il a été émis 58,540 billets de 1^{re} classe et 94,336 billets de 2^e classe; mais comme il a, en outre, été distribué à bord des malles et dans les bureaux d'agence 67.542 suppléments pour passer de 2^e en 1^{re} classe, il y a eu, en réalité, 125,852 passagers en 1^{re} classe et 26,994 seulement en 2^e classe.

La recette totale encaissée pour le transport des voyageurs et des bagages s'est élevée à fr. 1,154,431.20, en augmentation de fr. 86,882.05 sur celle de l'année précédente.

* * *

En ce qui concerne le trafic des colis postaux, des petits paquets et des colis de messagerie, il a donné, pour l'année 1907, une recette de fr. 252,518.12, supérieure de fr. 1,534.76 à celle de 1906. l, p. D.

Les chiffres du mouvement et de la recette de 1907 présentent sur ceux de 1906 les différences suivantes :

NATURE DES ENVOIS.	MOUVEMENT.				RECETTES	
	NOMBRE DE COLIS		POIDS		en plus.	en moins.
	en plus.	en moins.	en plus.	en moins.		
Colis postaux						
de 5 kilogrammes et moins	15,789	—	41,567	—	5,447 25	—
de plus de 5 à 5 kilogrammes.	1,432	—	4,206	—	716 "	—
Petits paquets.						
Express						
de 5 kil. et moins	—	79,069	—	257,207	—	19,813 90
de plus de 5 à 10 kil	—	15,571	—	94,997	—	7,562 10
de plus de 10 kil.	—	—	501,110	—	20,553 37	—
Grande vitesse.	—	—	25,190	—	1,129 99	—
Tarif réduit anglo-belge-suisse	—	—	—	5,795	5,082 15	—

Il résulte de ce tableau que le trafic des colis postaux a sensiblement augmenté.

Le poids des colis « exprès » de 10 kilogrammes et moins a diminué de 552,204 kilogrammes (257,207 + 94,997), tandis que celui des colis « exprès » de plus de 10 kilogrammes a augmenté de 501,110 kilogrammes. l, p. D.

Malgré l'augmentation de 168,906 kilogrammes (501,110 — 552,204) sur l'ensemble du trafic des colis « exprès », la recette a subi une légère dépression provenant de ce que les bases des taxes des colis de plus de 10 kilogrammes sont plus réduites que celles des colis de 10 kilogrammes et moins.

Les transports de chevaux et d'équipages ont procuré des augmentations de recettes s'élevant respectivement à fr. 1.045.90 et fr. 80.35. l, p. D.

Pour les journaux, il existe une augmentation de fr. 161.40. l, p. D.

En 1907, les paquebots ont accompli 2,194 traversées, dont la durée moyenne a été :

Pour le paquebot <i>Princesse Élisabeth</i>	3		10	minutes.
Pour les paquebots <i>Princesse Clémentine, Marie-Henriette</i> et <i>Léopold II.</i>	3	—	29	—
Pour les paquebots <i>Rapide</i> et type <i>Princesse Henriette</i>	3	—	36	—
Pour les trois paquebots type <i>Flandre</i>	3	—	47	—

II, p. D L'exploitation du service (fr. 3,339,532.53) a occasionné, comparativement à l'exercice précédent, un accroissement de charges de fr. 88,486.14, attribuable à une augmentation de dépenses en combustibles.

Chaque traversée a ainsi coûté, en moyenne, fr. 1,531.24, tandis qu'elle a procuré une recette directe de fr. 644.90; en 1906, ces chiffres avaient été de fr. 1,482.80 et de fr. 600.39.

Le résultat de l'exploitation, en recettes et en dépenses, se traduit, pour 1907, par une plus-value de fr. 1,938.77.

La distance entre Ostende et Douvres étant de 115 kilomètres, chaque traversée donne en moyenne les résultats comparatifs ci-après :

	En 1907.	En 1906.	Différences pour 1907.
Coût par kilomètre	13.31	12.89	+ 0.42
Produit direct	3.61	3.22	+ 0.39

§ 2. — PASSAGE D'EAU ENTRE ANVERS ET LA TÊTE-DE-FLANDRE.

II, p. D Le compte d'exploitation s'est élevé à fr. 177,748.41, supérieur de fr. 2,525.06 au chiffre de 1906. La différence s'explique par une hausse du prix des charbons.

Le tableau ci-après du mouvement des deux exercices indique une diminution dans les transports de passagers et d'animaux, et une augmentation du nombre de véhicules :

	En 1907.	En 1906.	Différences pour 1907.
Passagers	2,731,001	2,807,811	— 76,810
Animaux	134,603	138,981	— 4,378
Colis	2,591	2,432	+ 159
Véhicules	165,232	156,857	+ 8,375
Coupons délivrés	<u>3,033,427</u>	<u>3,106,101</u>	— 72,674
Suppléments	17,808	21,331	— 3,523
Abonnements.	211	167	+ 44

II, p. D La recette est restée stationnaire.

§ 3. — PASSAGE D'EAU ENTRE ANVERS ET LE PAYS-DE-WAES.

II, p. D Les charges du trafic ont été supérieures de fr. 9,458.53 à celles de 1906, le matériel flottant ayant nécessité des travaux de réparation plus importants.

§ 4. — PILOTAGE.

Le mouvement de la navigation sur Anvers, entrées et sorties, représenté par les navires soumis à l'obligation de prendre un pilote, a été en recul pendant l'exercice écoulé. De 12,989 en 1906, le nombre est tombé à 12,701 en 1907, soit 288 bâtiments en moins.

Par contre, le tonnage général de la navigation dans l'Escaut a conservé sa tendance ascendante : de 21,622,054 tonneaux en 1906, il s'exprime en 1907 par 22,406,410 tonneaux, soit une augmentation de 784,356 tonneaux.

Cet accroissement de tonnage explique que la recette des droits de pilotage a été en progrès (fr. 120,242.41).

II, p. D.

La dépense s'est élevée à fr. 3,875,579.68, inférieure de fr. 144,572.62 à celle de l'année précédente (fr. 4,020,152.50).

II, p. D.

Le renforcement de l'éclairage du littoral de Flandre a été complété par la transformation du système d'éclairage du phare de Nieuport.

Les démarches faites en 1906 auprès du gouvernement néerlandais en vue de poursuivre le perfectionnement de l'éclairage et du balisage de l'Escaut, dont il était question dans le dernier compte-rendu, ont abouti à la conclusion, le 30 avril 1907, entre les commissaires belges et néerlandais chargés de la surveillance permanente de la navigation sur le fleuve, d'un arrangement technique, qui a été suivi d'une convention intervenue à La Haye, le 8 octobre 1907, entre les deux gouvernements. La Convention a été soumise aux Chambres législatives belges, et dès qu'elles l'auront approuvée, il sera procédé à la mise à exécution du programme envisagé.

Les deux flotteurs mouillés, à titre d'essai, en 1906, dans la partie Sud de la rade d'Anvers, pour parer à l'insuffisance des emplacements à quai, ayant donné des résultats pratiques satisfaisants, il a été décidé de généraliser le système. En conséquence, la fourniture du matériel destiné à constituer les corps-morts — pieux à vis, chaînes, bouées cylindriques, ancres — a été mise en adjudication, et les nouveaux engins d'amarrage pourront être immergés dans l'Escaut en 1908.

A l'instar de ce qui se pratique pour les bureaux télégraphiques situés le long de l'Escaut néerlandais (Flessingue, Terneuzen, Walsoorden et Hansweert), le gouvernement des Pays-Bas a consenti à rendre le bureau de Riland accessible, la nuit, pour la transmission des télégrammes en cas d'accidents à des navires.

Les deux bateaux-pilotes mis en construction en 1905 sont entrés en service; ils étaient destinés, l'un aux Bouches de l'Escaut, l'autre à la station d'Ostende.

Trois nouveaux cutters en bois ont été adjugés en 1907; l'un remplacera un bateau-pilote de Flessingue, devenu impropre au service; les deux autres seront affectés au nouveau port de Zeebrugge, où un service de pilotage a été organisé à partir du 1^{er} mars 1907.

Le service du pilotage à Nieuport a été installé dans le local nouvellement édifié à son intention.

§ 5. REMORQUE SUR LA CÔTE DE FLANDRE.

- II, p. D. Les recettes de la remorque ont produit fr. 22,802.81 ; c'est une augmentation de fr. 4,561.09 comparativement à l'année 1906.
- II, p. D. Le coût du service, fr. 99,594.05, dépasse de fr. 6,786.57 celui de l'exercice précédent. L'écart provient d'une extension de personnel, d'une augmentation des frais généraux d'entretien et de l'achat d'accessoires divers.

§ 6. POLICE MARITIME.

- II, p. D. Le produit des actes des commissariats maritimes s'est chiffré, en 1907, par une augmentation de fr. 7,975.19 par rapport à l'exercice antérieur.
- II, p. D. La dépense est restée stationnaire (fr. 115,126.97).
Un commissariat maritime a été établi au nouveau port de Zeebrugge.

III.

Services divers.

§ 1^{er}. PHARES, FANAUX ET SIGNAUX.

- II, p. D. En 1906, l'entretien de l'éclairage de l'Escaut et de la côte de Flandre avait coûté fr. 405,802.17 ; la dépense a été réduite, en 1907, de fr. 144,925.08 (fr. 258,877.09.)

Cette différence provient principalement de ce que l'exercice antérieur avait supporté les dépenses d'une nouvelle amélioration de l'éclairage de l'Escaut et de ses embouchures.

Des études ont été entreprises en vue de l'application aux bateaux-phares de la signalisation, en temps de brume, par cloches sous-marine. Un premier feu-flottant sera incessamment pourvu de l'appareillage nécessaire à la production de signaux sous-marins ; la mesure sera ensuite étendue successivement aux autres bâtiments.

§ 2. ÉCOLES DE NAVIGATION.

Le nombre des élèves ayant suivi les cours des écoles de navigation d'Anvers et d'Ostende est de 215, soit 55 de plus qu'en 1906. Il a été alloué 51 bourses et 14 demi-bourses d'études, contre 57 bourses entières l'année précédente.

Diplômes conférés :

	1907.	1906.
	—	—
Long cours.	69	71
Cabotage	10	6
Patron-pêcheur	15	4

Le cours de navigation institué pour les pêcheurs à Nieupoort a été suivi par 7 élèves, soit 1 de moins qu'en 1906.

Les cours spéciaux de machines à vapeur marines ont été fréquentés par 76 élèves ; il y en avait eu 80 en 1906.

Douze diplômes de mécanicien de 1^{re} classe de bateau à vapeur et deux de mécanicien de 2^e classe ont été décernés.

La dépense résultant de ces diverses institutions (fr. 42,199.25) est restée la même qu'en 1906.

II, p. D.

§ 3. SURVEILLANCE DE LA PÊCHE DANS LA MER DU NORD.

L'avisos *Ville d'Anvers* et le trois-mâts goélette *Ville d'Ostende* ont effectué alternativement et d'une manière continue la surveillance des pêcheries dans la mer du Nord.

Les élèves de l'École des mousses ont pris part, par brigades de 30, aux campagnes effectuées par les deux bâtiments.

La dépense s'est accrue de fr. 40,109.59, comparativement à celle de l'exercice antérieur. L'augmentation provient d'une réfection importante du garde-pêche à voiles, de l'exécution de travaux d'entretien à bord des deux croiseurs et de l'acquisition d'objets de matériel.

II, p. D.

§ 4. SAUVETAGE.

L'équipage du canot de sauvetage d'Ostende s'est embarqué le 12 août 1907 pour porter assistance à une chaloupe de pêche échouée à l'Est du port ; il a ramené à terre les cinq hommes qui se trouvaient à bord du bateau en détresse.

Une goélette du pilotage, échouée à peu de distance de Knocke, a été renflouée avec le concours d'un remorqueur de l'État.

Un appareil de va-et-vient a été acquis pour le sauvetage maritime à Zeebrugge.

L'exercice 1906 avait eu à supporter des dépenses relativement élevées résultant de primes allouées aux sauveteurs du chef de veilles par gros temps, etc. ; des circonstances atmosphériques plus favorables ont, en 1907, fait réaliser une économie sur ce poste du budget.

La dépense a été ramenée de fr. 64,733.85 à fr. 61,672.94 ; différence : fr. 3,060.91.

II, p. D.

IV.

Résultats financiers.

§ 1^{er}. RECETTES.

II, p. D. Les divers services de la marine avaient procuré, en 1906, une recette de fr. 6,013,799.30; on constate, pour 1907, une augmentation de fr. 222,293.34.

§ 2. DÉPENSES.

II, p. D. Les dépenses (fr. 8,312,069.37) sont inférieures de fr. 143,323.01 à celles de 1906 (fr. 8,457,392.58).

II, p. D. Les résultats généraux, en dépenses et en recettes, se traduisent par une différence de fr. 367,618.35 en faveur de 1907.



N° 1. — Paquebots-poste entre Ostende et Douvres. — Mouvement et recette.

Comparaison des années 1907 et 1906.

	NOMBRE.			MOUVEMENT.			RECETTE.				
	ANNÉES.		Différences pour 1907.	ANNÉES.		Différences pour 1907.	ANNÉES.		Différences pour 1907.		
	1907.	1906.		1907.	1906.		1907.	1906.			
Voyageurs.	Billets simples.	1 ^{re} classe	"	"	"	19,960	20,042	- 82	178,698	177,919 80	+ 778 20
		2 ^e —	"	"	"	32,297	29,070	+ 3,227	222,653 20	200,350 40	+21,702 80
	Id. pour enfants (prix réduits).	1 ^{re} classe	"	"	"	330	600	+ 330	4,367 20	2,813 36	+ 1,553 85
		2 ^e —	"	"	"	2,345	2,237	+ 108	8,205 40	7,828 80	+ 376 60
	Billets aller-retour.	1 ^{re} classe	"	"	"	12,164	15,640 ⁽¹⁾	- 3,476	90,021 80	116,190 20	-25,369 40
		2 ^e —	"	"	"	24,684	29,316 ⁽¹⁾	- 4,632	138,230 40	163,290 40	-25,060 "
Id. (prix réduits).	1 ^{re} classe	"	"	"	25,456	22,544 ⁽¹⁾	+ 2,912	129,262 25	108,118 90	+21,163 35	
	2 ^e —	"	"	"	35,010	21,496 ⁽¹⁾	+ 11,514	140,090 10	82,537 "	+57,559 10	
Abonnements	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Location de malles spéciales	13	12	+ 1	"	"	"	"	70 "	75 "	- 5 "	
Suppléments de 2 ^e à 1 ^{re} classe	64,491	54,813	+ 9,048	"	"	"	"	161,227 50	137,107 50	+24,180 "	
1/2 id. id.	2,851	688	+ 2,163	"	"	"	"	3,563 75	860 "	+ 2,703 75	
Petites cabines	849	918	- 69	"	"	"	"	5,943 "	6,426 "	- 483 "	
Grandes cabines	4,577	4,043	+ 534	"	"	"	"	64,078 "	56,602 "	+ 7,476 "	
Cabines spéciales	155	78	+ 47	"	"	"	"	3,519 "	2,184 "	+ 1,316 "	
— de luxe	43	51	- 8	"	"	"	"	3,225 "	3,825 "	- 600 "	
Véloc.	372	456	- 84	"	"	"	"	069 60	820 80	- 151 20	
Bagages	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Ensemble	—	—	—	152,816	142,945 ⁽²⁾	+ 9,901	1,155,431 20	1,007,549 15	+86,882 05		
Chevaux Têtes.	69	63	+ 26	"	"	"	"	3,573 35	2,529 45	+ 1,043 90	
Chiens	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Voitures Nombre.	2	1	+ 1	"	"	"	"	160 70	60 35	+ 80 35	
Finances : Groupes	1,568	1,562	+ 6	"	"	"	"	787 10	784 "	+ 3 10	
Journaut Kilogr.	"	"	"	74,960	69,580	+ 5,380	2,248 80	2,087 40	+ 161 40		
Colis postaux	de 3 kilogr. et moins	428,277	414,468	+ 13,789	1,281,831	1,243,464 ⁽³⁾	+ 41,367	107,069 25	103,622 "	+ 3,447 25	
		29,091	27,859	+ 1,432	87,273	82,977 ⁽³⁾	+ 4,296	14,545 50	13,829 50	+ 716 "	
Petits colis	de 5 kilogr. et moins	29,022	108,091	- 79,069	87,066	324,275 ⁽³⁾	-237,207	8,907 60	28,721 70	-19,813 90	
		de plus de 5 à 10 kilogr.	12,710	26,281	- 13,571	88,970	183,967 ⁽⁴⁾	- 94,997	8,798 95	16,361 05	- 7,562 10
			"	"	"	1,557,141	1,056,031 ⁽⁵⁾	+501,110	69,417 52	48,882 15	+20,535 37
de plus de 10 kilogr.	"	"	"	791,570	766,380 ⁽⁵⁾	+ 25,190	27,068 28	25,938 29	+ 1,129 99		
Grande vitesse. — Poids taxé	"	"	"	44,635	50,430 ⁽⁵⁾	- 5,795	909 91	1,011 68	- 101 77		
Dito	"	"	"	"	"	"	"	15,800 91	12,616 99 ⁽⁶⁾	+ 3,183 92	
Produits extraordinaires fr.	"	"	"	"	"	"	"	1,192 60	453 28	+ 739 35	
Totaux fr.							1,414,911 87	1,324,466 96	+90,444 91		

(1) Dans ces chiffres, les billets aller-retour sont comptés chacun pour deux voyages.

(2) Les livrets coupons étant valables pour un mois, et donnant la faculté de séjourner dans les principales villes comprises dans l'itinéraire déterminé par ces livrets, il s'ensuit qu'un certain nombre de ceux-ci, délivrés en décembre, n'ont été utilisés sur les paquebots de l'Etat qu'en janvier suivant.

(3) Poids moyen calculé à raison de 3 kilogr. par colis.

(4) — — — — —

(5) Colis taxés au poids.

(6) Convention du 1^{er} juillet 1895 (R. A. n° 2587 de l'Administration des Chemins de fer).

TABLE DES MATIÈRES.

PARTIE A.

CHEMINS DE FER.

1^{re} SECTION.

CHEMINS DE FER EXPLOITÉS PAR L'ÉTAT.

CHAPITRE 1^{er}.

I. Situation financière.

	PAGES.	Annexes à consulter.
§ 1 ^{er} . Capital de premier établissement	A, 4	I et IX de la partie A.
§ 2. Capital utile	A, 4	IX
§ 5. Compte d'exploitation	A, 5	II ^{bis} et IV
§ 4. Ressources et charges. Avoir	A, 5	III, IV, V et V ^{bis}
§ 5. Bilan	A, 5	I
§ 6. Revenu du capital utile.	A, 7	
§ 7. Coefficient d'exploitation	A, 7	IV

II. Résumé des principaux résultats statistiques.

Produits par unité de trafic en 1907 et en 1906.	A, 8	
Principaux résultats des services des voies et travaux, de la traction et du matériel, de l'exploitation et des recettes, pendant la période quinquennale 1905-1907 et année 1902	A, 8	X, XI et XII
Diagrammes divers représentant, depuis l'origine, l'accroissement des capitaux consacrés au premier établissement du réseau exploité et le développement du trafic des voyageurs et des grosses marchandises.	A, 8	LI
Personnel	A, 9	
Caisse des ouvriers	A, 9	

CHAPITRE II.

VOIES ET TRAVAUX.

I. Travaux de premier établissement et de parachèvement imputés sur fonds capital.

§ 1 ^{er} . Lignes en cours de construction	A, 15
§ 2. Principaux travaux d'extension et de parachèvement des lignes en exploitation	A, 13

Annexes à consulter.

II. — Situation des lignes en exploitation.

		PAGES.
XIII de la partie A.	§ 1 ^{er} . Longueur des lignes principales exploitées au 31 décembre 1907	A, 14
»	§ 2. Longueur moyenne exploitée par l'État en 1907	A, 18
XIV	§ 3. Rails	A, 15
XIV	§ 4. Billes et traverses	A, 17
XV	§ 5. Profil et courbes	A, 17
XV	§ 6. Signaux	A, 18
XVI	§ 7. Passages à niveau	A, 18
	§ 8. Raccordements industriels et gares privées	A, 18
	§ 9. Raccordements vicinaux et traversées vicinales	A, 19
XVII	§ 10. Approvisionnements au 31 décembre 1907 (Service des voies et travaux)	A, 19

CHAPITRE III.

TRACTION ET MATÉRIEL.

I. Situation, parcours et utilisation du matériel. — Combustible.
— Éclairage et chauffage. — Approvisionnements.

XVIII, XX à XXII ^{bis}	§ 1 ^{er} . Matériel de traction et de transport	A, 21
XIX, XXIII et XXIV	§ 2. Extension et renouvellement du matériel de traction et de transport	A, 21
	§ 3. Wagons de particuliers	A, 25
XXV	§ 4. Parcours kilométrique des locomotives de l'État et des locomotives étrangères	A, 25
	§ 5. Nombre et parcours des trains	A, 24
	§ 6. Utilisation du matériel à marchandises	A, 25
	§ 7. Temps moyen que comporte l'emploi utile d'un wagon de l'État	A, 25
XXVI	§ 8. Achat de combustibles. — Diagramme des prix moyens des charbons pour locomotives, acquis de 1875 à 1907	A, 25
XXVI	§ 9. Consommation de combustibles. — Diagramme relatif aux exercices 1874 et 1890 à 1907	A, 25
XXVI	§ 10. Combustible consommé par les locomotives	A, 27
XXVII à XXIX	§ 11. Éclairage	A, 27
	§ 12. Chauffage des trains	A, 28
	§ 13. Graissage	A, 28
XXX	§ 14. Approvisionnements en magasin (Service de la traction et du matériel)	A, 28
	II. Améliorations et innovations introduites dans le service de la traction et du matériel	A, 29

CHAPITRE IV.

EXPLOITATION ET RECETTES.

I. Mouvement et recette.

VI, XII, XXXI à XXXIII	§ 1 ^{er} . Voyageurs (Mouvement et recette)	A, 34
------------------------	--	-------

	Page.	Annexes à consulter.
§ 2. Mouvement des marchandises transportées par les lignes de l'État en 1907. — Parcours moyen		
	A, 53	XXXIV à XL de la partie A.
§ 3. Ensemble du mouvement et des recettes.	A, 54	VI, VII et VIII
§ 4. Produits extraordinaires	A, 55	
§ 5. Produits divers	A, 55	VII
§ 6. Réductions consenties sur les prix de transport.	A, 55	
II. Stations		
	A, 56	
III. Améliorations et innovations apportées dans le service des transports.		
§ 1^{er}. Camionnage	A, 58	
§ 2. Trains de voyageurs.	A, 58	
§ 3. Trains de marchandises.	A, 40	
§ 4. Mesures diverses prises dans l'intérêt du service et du public	A, 45	
§ 5. Tarifs des voyageurs et des bagages	A, 45	
§ 6. Tarifs pour marchandises	A, 44	
IV. Accidents. — Statistique comparative.		
§ 1^{er}. Collisions et déraillements de trains	A, 55-57	XLI
§ 2. Accidents de personnes attribuables aux collisions et aux déraillements de trains	A, 58	XLI et XLIII
§ 3. Accidents de personnes dus à d'autres causes qu'à des collisions et déraillements de trains	A, 58	XLII et XLIII
§ 4. Personnes tuées depuis 1855	A, 60	XLIII
V. Contraventions		
	A, 61	
2^e SECTION.		
CHEMINS DE FER EXPLOITÉS PAR DES COMPAGNIES.		
I.		
Situation des lignes en exploitation.		
§ 1^{er}. Longueur des lignes exploitées au 31 décembre 1907.	A, 65	XLIV
§ 2. Développement des voies ferrées	A, 64	
§ 3. Stations, haltes et points d'arrêt	A, 64	XLV
§ 4. Gares privées et raccordements industriels	A, 65	XLV
§ 5. Raccordements et traversées à niveau de lignes vicinales.	A, 65	
II.		
Situation du matériel roulant		
	A, 66	XLVI
III.		
Parcours des trains		
	A, 67	XLVII

IV.

Annexes à consulter.

Mouvement et recette des transports.

XLVIII	de la partie A.	§ 1 ^{er} .	Voyageurs	A,	68
XLVIII	"	§ 2.	Bagages	A,	69
XLVIII	"	§ 3.	Petites marchandises	A,	70
XLVIII	"	§ 4.	Grosses marchandises	A,	70
XLVIII	"	§ 5.	Finances	A,	74
XLVIII	"	§ 6.	Équipages.	A,	74
XLVIII	"	§ 7.	Chevaux et bestiaux	A,	74
XLVIII	"	§ 8.	Produits extraordinaires	A,	72
XLVIII	"	§ 9.	Récapitulation des recettes.	A,	72

V.

XLVIII	"	Dépenses d'exploitation.	A,	73
--------	---	----------------------------------	----	----

VI.

XLVIII	"	Produits nets de l'exploitation.	A,	74
--------	---	--	----	----

VII.

XLVIII	"	Coefficients de l'exploitation	A,	75
--------	---	--	----	----

VIII.

XLVIII	"	Résultats généraux de l'exploitation.	A,	76
--------	---	---	----	----

IX.

XLIX	"	Personnel.	A,	76
------	---	--------------------	----	----

X.

L	"	Accidents	A,	77
---	---	---------------------	----	----

XI.

		Contraventions	A,	78
--	--	--------------------------	----	----

XII.

		Améliorations et innovations	A,	78
--	--	--	----	----

ANNEXES DE LA PARTIE A.

1^{re} SECTION.

CHEMINS DE FER EXPLOITÉS PAR L'ÉTAT.

N ^o	I.	Bilan. — Situation générale depuis l'origine jusque fin 1907	A,	84-85
"	II.	Compte définitif de l'exploitation. Dépenses et recettes. — Exercice 1906	A,	86-87
"	II ^{bis} .	Compte approximatif de l'exploitation. — Dépenses et recettes. — Exercice 1907	A,	88-89
"	III.	Compte de profits et pertes. Exercice 1907	A,	90

N°	IV. Résultats financiers de l'exploitation des chemins de fer par l'État depuis 1855 jusque fin 1907. — Coefficient d'exploitation.	A, 92-95
»	V. Charges financières depuis l'origine	A, 94-95
»	V ^{bis} . (Pour mémoire). — Soldes annuels de l'exploitation dans l'hypothèse de l'existence d'un compte-courant d'intérêts avec le Trésor, considéré comme banquier du chemin de fer	A, 96
»	VI. Recettes de l'exploitation du chemin de fer par nature de produits, depuis l'origine	A, 98-99
»	VII. Amortissements indirects soustraits du capital. — Produits divers encaissés par le département des finances pour compte de l'exploitation du chemin de fer	A, 100-101
»	VIII. Répartition et encaissement des recettes brutes. Droits constatés et recouvrements effectués	A, 102-103
»	IX. Décomposition du compte de premier établissement et de parachèvement du réseau appartenant à l'État, y compris les lignes rachetées. Frais de parachèvement des lignes exploitées moyennant parts des recettes ou loyer. Années 1896 à 1907.	A, 104-105
»	X. Voies et travaux. — Résumé des résultats principaux de la dernière période quinquennale (1905-1907) et de la dernière année (1902) de la période précédente	A, 106-107
»	XI. Traction et matériel. — Résumé des résultats principaux de la dernière période quinquennale (1905-1907) et de la dernière année (1902) de la période précédente	A, 108-109
»	XII. Exploitation et recettes. — Résumé des résultats principaux de la dernière période quinquennale (1905-1907) et de la dernière année (1902) de la période précédente	A, 110-111
»	XIII. Développement des lignes exploitées à double et à simple voie	A, 112
»	XIV. Matériel fixe existant dans les voies au 31 décembre 1907 et 1906.	A, 113
»	XV. a. Profil et courbes des voies principales. — b. Signaux de différents systèmes.	A, 114
»	XVI. Relevé des passages à niveau supprimés en 1907	A, 115-116
»	XVII. Approvisionnements dans les dépôts et à pied d'œuvre, au 31 décembre 1907. — Service des voies et travaux	A, 117
»	XVIII. Effectif du matériel de traction et de transport.	A, 118-119
»	XIX. Situation de l'effectif du matériel roulant. — Extension et renouvellement	A, 120-121

N°	XX.	Situation du matériel à voyageurs au point de vue des places offertes	A, 122-123
»	XXI.	Situation du matériel pour trains de marchandises au point de vue du tonnage utilisable	A, 124-125
»	XXII.	Importance du matériel de traction en 1907	A, 126
»	XXII ^{bis} .	Tableau donnant l'accroissement progressif de la puissance et du poids des locomotives, les per- fectionnements apportés à celles-ci pour en ren- forcer la sécurité, ainsi que l'augmentation de leur travail utile	A, 127
»	XXIII.	Situation du renouvellement des locomotives et des voitures à vapeur d'après la puissance de traction des moteurs	A, 128
»	XXIV.	Balance de renouvellement du matériel de traction et de transport. — Valeur « argent »	A, 129
»	XXV.	Parcours kilométrique des locomotives de l'État et des locomotives étrangères sur le réseau de l'État. A, 150	A, 150
»	XXVI.	Achats et consommation de combustibles.	A, 152-153
»	XXVII.	Prix de revient de l'énergie électrique produite dans les usines du chemin de fer en 1907	A, 154-155
»	XXVIII.	Éclairage des stations, ateliers et dépendances	A, 156
»	XXIX.	Eclairage des trains au gaz riche	A, 156
»	XXX.	Approvisionnements et matériel en magasin. — Ser- vices de la traction et du matériel et de l'explo- itation.	A, 157
»	XXXI.	Progression annuelle du mouvement et de la recette des voyages par abonnements, y compris les abonnements de 15 et de 5 jours	A, 158
»	XXXII.	Mouvement et recettes des abonnements de 15 et de 5 jours	A, 159
»	XXXIII.	Mouvement et recettes des abonnements d'ouvriers depuis 1896.	A, 140-141
»	XXXIV.	Mouvement général des transports de certaines mar- chandises, effectués par charges complètes en services intérieur et État vers État, ainsi qu'en ser- vices mixtes au départ et à l'arrivée. — Année 1907. A, 142-146	A, 142-146
»	XXXV.	Mouvement général de certaines grosses marchan- dises expédiées et reçues par les stations de l'État Belge en relation de service international. — Année 1907	A, 147-167
»	XXXVI.	Mouvement des transports de marchandises en tran- sit par la Belgique. — Année 1907	A, 168
»	XXXVII.	Mouvement des transports de marchandises en tran- sit par les lignes de l'État. — Année 1907	A, 170-171

N°XXXVIII. Mouvement général des transports de chevaux et de bestiaux, etc., effectués en services intérieur et État vers État, et en services mixtes et internationaux, au départ et à l'arrivée (tarifs directs). — Année 1907	A, 172-175
• XXXIX. Mouvement général, en tonnes, de certaines grosses marchandises transportées pendant l'année 1907 par les chemins de fer de l'État Belge	A, 175-178
• XL. Relevé, par coupures de distances, du tonnage des grosses marchandises (tarif n° 5, charges complètes) ainsi que du nombre de tonnes-kilomètres. — Année 1907	A, 179
• XLI. Collisions et déraillements de trains. — Accidents de personnes y relatifs. — Réseau exploité par l'État. — Années 1906 et 1907	A, 180-181
• XLII. Accidents aux personnes dus à d'autres causes qu'à des collisions et à des déraillements de trains. — Année 1907	A, 182-184
• XLIII. Dénombrement des accidents de personnes depuis 1855	A, 186-187
• XLIV. Diagrammes divers représentant, depuis l'origine, l'accroissement des capitaux consacrés au premier établissement du réseau exploité et le développement du trafic des voyageurs et des grosses marchandises.	

2° SECTION.

CHEMINS DE FER EXPLOITÉS PAR DES COMPAGNIES.

• XLIV. Développement des lignes. — Situation au 31 décembre 1907.	A, 188
• XLV. Relevé des stations, haltes, points d'arrêt et raccordements industriels. Situation au 31 décembre 1907.	A, 189
• XLVI. Matériel roulant. Effectif au 31 décembre 1907. — Comparaison des années 1907 et 1906	A, 190
• XLVII. Parcours kilométrique des trains en 1907. — Comparaison des années 1907 et 1906	A, 191
• XLVIII. Mouvement et recette. — Dépenses et bénéfices de l'exploitation. Exercice 1907.	A, 192-195
• XLIX. Personnel. Effectif au 31 décembre 1907. — Comparaison des années 1907 et 1906	A, 194-195
• L. Accidents survenus aux personnes. Année 1907. — Comparaison des années 1907 et 1906.	A, 196-197

PARTIE B.

POSTES.

I.

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX.

	PAGES.
§ 1 ^{er} . Service international	B, 3
§ 2. Service intérieur	B, 3

II.

Annexes à consulter.

STATISTIQUES DES CORRESPONDANCES.

I et III de la partie B.	§ 1 ^{er} . Mouvement général	B, 4
III	§ 2. Lettres ordinaires	B, 5
III	§ 5. Lettres recommandées	B, 6
II et III	§ 4. Lettres et boîtes avec valeur déclarée	B, 6
III	§ 5. Envois exprès	B, 6

III.

OPÉRATIONS POUR COMPTE DE TIERS.

A. Mandats et bons de poste.

II et III	§ 1 ^{er} . Mandats (service intérieur)	B, 7
II et III	§ 2. Bons de poste	B, 7
II et III	§ 5. Mandats (service international)	B, 7

B. Effets de commerce.

II et III	§ 1 ^{er} . Acceptation	B, 8
II et III	§ 2. Encaissement	B, 8

II et III	C. Coupons d'actions et d'obligations; titres amortis.	B, 8
-----------	--	------

II et III	D. Quittances (service intérieur)	B, 8
-----------	---	------

II et III	E. Recouvrements de valeurs avec l'étranger	B, 9
-----------	---	------

II et III	F. Abonnements aux journaux.	B, 9
-----------	--------------------------------------	------

	G. Caisses d'épargne, de retraite et d'assurances	B, 10
--	---	-------

II, II et VI	H. Permis de pêche	B, 11
--------------	------------------------------	-------

	I. Timbrage de papiers et débit de papiers timbrés	B, 11
--	--	-------

	J. Paiement des allocations accordées en vertu de l'article 9 de la loi du 10 mai 1900 sur les pensions de vieillesse	B, 11
--	---	-------

IV.

	BUREAUX DE POSTE ET BOÎTES AUX LETTRES	B, 11
--	--	-------

V.

DISTRIBUTION ET TRANSMISSION DES CORRESPONDANCES.

	PAGES.
§ 1 ^{er} . Service de distribution	B, 12
§ 2. Service de transmission	B, 12

VI.

PERSONNEL	B, 13
---------------------	-------

VII.

RÉSULTATS FINANCIERS.

§ 1 ^{er} . Recette	B, 15
§ 2. Dépense.	B, 15

ANNEXES DE LA PARTIE **B.**

N° I. Mouvement des correspondances, d'après les moyennes fournies par les dénombrements partiels. — Années 1870 à 1907	B, 16
• II. Mouvement des valeurs confiées à la poste. — Compa- raison des années 1907 et 1906.	B, 18
• III. Renseignements statistiques du mouvement postal. — Comparaison des années 1907 et 1906	B, 20
• IV. Recettes postales de toutes natures. — Comparaison des années 1907 et 1906.	B, 22
• V. Relevé des valeurs postales d'affranchissement vendues. — Comparaison des années 1907 et 1906	B, 22 et 23
• VI. Relevé des permis de pêche délivrés. — Comparaison des années 1907 et 1906	B, 24

PARTIE **C.**

TÉLÉGRAPHES ET TÉLÉPHONES.

CHAPITRE I^{er}.

TÉLÉGRAPHES.

I.

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX.

Relations internationales.	C, 3
------------------------------------	------

II.

STATISTIQUE DES CORRESPONDANCES.

§ 1. Télégrammes privés :	
a. Services réunis	C, 4
b. Service intérieur	C, 4
c. Service international	C, 5
§ 2. Télégrammes de service	C, 5

III.

BUREAUX TÉLÉGRAPHIQUES, DÉVELOPPEMENT DU RÉSEAU
ET APPAREILS.

	Pages
§ 1. Bureaux	C, 6
§ 2. Développement du réseau	C, 7
§ 3. Appareils en service	C, 8
§ 4. Raccordements télégraphiques privés au réseau télégraphique de l'État (arrêté royal du 6 novembre 1882)	C, 8

CHAPITRE II.

T É L É P H O N E S .

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX.

A. Téléphonie locale	C, 9
B. Téléphonie à grande distance interne	C, 10
C. Téléphonie internationale	C, 10
Renseignements statistiques	C, 10

CHAPITRE III.

TÉLÉGRAPHES ET TÉLÉPHONES.

I.

PERSONNEL	C, 14
---------------------	-------

II.

RÉSULTATS FINANCIERS.

§ 1. Recettes	C, 15
§ 2. Dépenses	C, 16

ANNEXÉS DE LA PARTIE C.

N° 1. Répartition, par pays d'échange, des correspondances télégraphiques internationales. — Comparaison des années 1907 et 1906	C, 20
» II. Renseignements divers concernant les correspondances télégraphiques. — Comparaison des années 1907 et 1906.	C, 21
» III. Tableau donnant des renseignements comparatifs sur le développement du service téléphonique dans chacun des groupes belges en 1907 et en 1906.	C, 22 et 25
» IV. Tableau récapitulatif et comparatif du mouvement et de la recette (parts belges) de la téléphonie internationale, par pays en relation, pendant les années 1907 et 1906.	C, 24
» V. Tableau comparatif, par réseau ou groupe, des recettes et parts téléphoniques belges encaissées pendant les exercices 1907 et 1906	C, 26 et 27
» VI. Tableau indiquant sommairement pour 1907 les résultats des comptes financiers de la téléphonie locale proprement dite	C, 28

PARTIE D.**MARINE.****I.****RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX.**

	PAGE
§ 1 ^{er} . Matériel	D, 3
§ 2. Personnel	D, 3

II.**SERVICES D'EXPLOITATION.**

		Annexes à consulter
§ 1 ^{er} . Paquebots entre Ostende et Douvres	D, 4	I et II de la partie D.
§ 2. Passage d'eau entre Anvers et la Tête-de-Flandre	D, 6	II »
§ 5. Passage d'eau entre Anvers et le Pays de Waes	D, 6	II »
§ 4. Pilotage	D, 7	II »
§ 5. Remorque sur la côte de Flandre	D, 8	II »
§ 6. Police maritime	D, 8	II »

III.**SERVICES DIVERS.**

§ 1 ^{er} . Phares, fanaux et signaux	D, 8	II »
§ 2. Écoles de navigation	D, 8	II »
§ 5. Surveillance de la pêche dans la mer du Nord et École des mousses	D, 9	II »
§ 4. Sauvetage	D, 9	II »

IV.**RÉSULTATS FINANCIERS.**

§ 1 ^{er} . Recettes	D, 10	II
§ 2. Dépenses	D, 10	II

ANNEXES DE LA PARTIE D.**MARINE.**

- № I. Paquebots-poste entre Ostende et Douvres. Mouvement et
recette. — Comparaison des années 1907 et 1906 . . . D, 11
- II. Recettes et dépenses de la marine. — Subdivision par
service. — Comparaison des années 1907 et 1906 . . . D, 12

