

(N° 148.)

Chambre des Représentants.

SÉANCE DU 2 AVRIL 1908.

Projet de loi approuvant l'arrangement, signé à La Haye, le 8 octobre 1907,
concernant l'amélioration de l'éclairage et du balisage de l'Escaut (1).

RAPPORT

FAIT, AU NOM DE LA COMMISSION (2), PAR M. CARTON DE WIART.

MESSIEURS,

La Convention intervenue à la Haye le 8 octobre 1907 entre le Gouvernement du Roi et le Gouvernement des Pays-Bas répond à une nécessité qui a été plusieurs fois signalée au cours des débats parlementaires. En complétant et en modifiant le régime des bouées, des balises et des feux de l'Escaut, elle aura pour effet de faciliter la navigation du fleuve, surtout pour les navires de grandes dimensions ou de fort tirant d'eau, et de favoriser une meilleure utilisation des points d'accostage.

Au surplus, les principes appliqués par l'arrangement du 8 octobre 1907 sont identiques à ceux des conventions qui ont réglé antérieurement l'éclairage et le balisage de l'Escaut. Quant à la charge qui incombera au Trésor pour les installations que prévoit cet arrangement, elle est évaluée par l'exposé des motifs à une somme de 500,000 francs qui, en cas d'adoption du présent projet par les Chambres, devra être portée au budget extraordinaire pour l'exercice 1908.

C'est à l'unanimité de ses membres que votre Commission a l'honneur de vous proposer l'adoption du projet.

Le Rapporteur,
H. CARTON DE WIART.

Le Président,
A. RAEMDONCK.

(1) Projet de loi, n° 127.

(2) La Commission était composée de MM. Raemdonck, président, Anseele, Segers, Tonnellier et Carton de Wiart.

9)

(3)
(Nr 148)

Kamer der Volksvertegenwoordigers.

VERGADERING VAN 2 APRIL 1908.

Ontwerp van wet houdende goedkeuring van de Overeenkomst, den 8ⁿ October 1907 te 's Gravenhage gesloten tot verbetering van de verlichting en de bebakening der Schelde (1).

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE (2) UITGEBRACHT DOOR DEN HEER CARTON DE WIART.

MIJNE HEEREN,

De Overeenkomst, den 8ⁿ October 1907 te 's Gravenhage gesloten tusschen 's Konings Regeering en de Regeering van Nederland, vult eene leemte aan waarop meermaals werd gewezen in de wetgevende Kamers. Door de regelen betreffende de lichtboeien, bakens en lichten der Schelde aan te vullen en te wijzigen, zal zij de scheepvaart op de Schelde gemakkelijker maken, vooral voor de groote of diepgaande schepen, en bijdragen tot eene betere benutting van de landingsplaatsen.

Overigens, de beginselen die in de Overeenkomst van 8 October 1907 in acht zijn genomen, zijn dezelfde als die der Overeenkomsten waarbij de verlichting en de bebakening der Schelde vroeger werden geregeld. De last, dien de Schatkist zal moeten dragen wegens de bij deze Overeenkomst bepaalde inrichtingen, wordt door de Memorie van Toelichting geraamd op 500,000 frank; wordt dit ontwerp door de Kamers aangenomen, dan zal deze som moeten uitgetrokken worden op de buitengewone begrooting voor het dienstjaar 1908.

Met algemeene stemmen stelt Uwe Commissie U voor, het ontwerp aan te nemen.

De Verslaggever,

H. CARTON DE WIART.

De Voorzitter,

A. RAEMDONCK.

(1) Wetsontwerp, n^o 127.

(2) De Commissie bestond uit de heeren Raemdonck, voorzitter, Anseele, Segers, Tonnelier en Carton de Wiart.