

Kamer der Volksvertegenwoordigers.

VERGADERING VAN 4 DECEMBER 1906.

Ontwerp van wet houdende verlenging van den geldigheidsduur van artikel 1 der wetten van 12 April 1835 en van 24 Mei 1882, betreffende de vrachtprijzen op de Staatsspoorwegen en op de vergunde spoorwegen (1).

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE (2) UITGEBRACHT DOOR DEN HEER RENKIN.

MIJNE HEEREN,

In de zitting van 25 November laatstleden heeft de Regeering een ontwerp van wet neergelegd, houdende verlenging van den geldigheidsduur van artikel 1 der wetten van 12 April 1835 en van 24 Mei 1882 betreffende de vrachtprijzen op de Staatsspoorwegen en op de vergunde spoorwegen.

Dat ontwerp werd verzonden naar de Middenafdeeling voor het onderzoek der Begroeting van Spoorwegen, als Commissie aangesteld.

Artikel 1 van de wet van 12 April 1835 liet aan de Regeering toe, voorlopig, bij koninklijk besluit, te regelen de te heffen vrachtprijzen op de spoorwegen. Men meende, in 1835, dat de ervaring zou toelaten, al spoedig en op wetgevende wijze de tarieven te bepalen betreffende het vervoer per spoorweg. De ervaring heeft, integendeel, bewezen dat het onmogelijk was de tarieven door de wet te regelen. Uit dien hoofde werden artikel 1 van de wet van 12 April 1835 en later artikel 1 van de wet van 24 Mei 1882, waarbij de toepassing ervan werd uitgebreid tot de vergunde spoorwegen, telkens verlengd. Het ware noodig de wet van 1835 te herzien en in de plaats van het voorloopig stelsel der opeenvolgende verlengingen een vast stelsel te huldigen, dat rekening zou houden met de opgedane ondervinding en met de behoeften der exploitatie.

(1) Ontwerp van wet, n^o 8.

(2) De Commissie, waarvan de heer Harmignie voorzitter was, bestond uit de heeren Anseele, Colfs, de Béthune, De Bruyn, Hubert en Renkin.

Intusschen moet men erkennen dat de beweegredenen die tot hiertoe de bepalingen, waarvan sprake is, hebben doen verlengen, blijven bestaan en dat er dus aanleiding is tot eene nieuwe verlenging.

De Commissie stemde het wetsontwerp bij eenparigheid der aanwezige leden. Zij heeft de eer de aanneming ervan aan de Kamer voor te stellen.

De Verslaggever,

RENKIN.

De Voorzitter,

ALF. HARMIGNIE.



Chambre des Représentants.

SÉANCE DU 4 DÉCEMBRE 1906.

Projet de loi portant prorogation de l'article premier des lois du 12 avril 1835 et du 24 mai 1882, concernant les péages sur les chemins de fer de l'État et sur les chemins de fer concédés (1).

RAPPORT

FAIT, AU NOM DE LA COMMISSION (2), PAR M. RENKIN.

MESSIEURS,

Dans la séance du 23 novembre dernier, le Gouvernement a déposé un projet de loi portant prorogation de l'article 1^{er} des lois du 12 avril 1835 et du 24 mai 1882 concernant les péages sur les chemins de fer de l'État et sur les chemins de fer concédés.

Ce projet a été renvoyé à la section centrale du budget des Chemins de fer constituée en commission.

L'article 1^{er} de la loi du 12 avril 1835 permettait au Gouvernement de régler provisoirement, par arrêté royal, les péages à percevoir sur les chemins de fer. On pensait, en 1835, que l'expérience permettrait de fixer, à bref délai et législativement, les tarifs relatifs aux transports par chemins de fer. L'expérience a démontré, au contraire, qu'il était impossible de régler les tarifs par la loi. C'est pourquoi, l'article 1^{er} de la loi du 12 avril 1835 et plus tard l'article 1^{er} de la loi du 24 mai 1882, qui en a étendu l'application aux chemins de fer concédés, ont été constamment prorogés. Il serait nécessaire de réviser la loi de 1835 et de substituer, au régime provisoire des prorogations successives, un régime définitif, qui tiendrait compte des résultats de l'expérience et des nécessités de l'exploitation.

En attendant, il faut reconnaître que les motifs qui ont fait proroger jus-

(1) Projet de loi n° 8.

(2) La Commission, présidée par M. Harmignie, était composée de MM. Anseele, Colfs, de Béthune, De Bruyn, Hubert et Renkin.

qu'ici les dispositions en question subsistent et que, dès lors, il y a lieu à nouvelle prorogation.

La Commission, statuant à l'unanimité des membres présents, a voté le projet de loi. Elle a l'honneur d'en proposer l'adoption à la Chambre.

Le Rapporteur,

RENKIN.

Le Président,

ALP. HARMIGNIES.

