

(1)

(N° 18)

Chambre des Représentants.

SÉANCE DU 20 JUILLET 1900.

Compte de l'État, au 31 décembre 1898, du chef de son intervention
comme souscripteur d'actions de la Société Nationale des chemins de fer
vicinaux.

Bruxelles, le 20 juillet 1900.

A Monsieur le Président de la Chambre des Représentants.

MONSIEUR LE PRÉSIDENT,

En exécution de la prescription inscrite à l'article 14 de la loi du 24 juin 1888 sur les chemins de fer vicinaux, j'ai l'honneur de déposer sur le bureau de la Chambre :

1° Le rapport présenté par le Conseil d'administration de la Société Nationale des chemins de fer vicinaux, à l'assemblée générale ordinaire de ses actionnaires, le 28 avril 1899, sur les opérations de cette société pendant l'année 1898, c'est-à-dire pendant son quatorzième exercice social, rapport auquel sont annexés (pages 64 et 65) le dernier bilan arrêté au 31 décembre 1898 et (pages 76 et 77) l'état des concessions accordées jusqu'au 31 décembre 1898;

2° Le compte de l'État, au 31 décembre 1898, du chef de son intervention comme souscripteur d'actions de ladite société.

La longueur des lignes concédées au 31 décembre 1898 est de 2,134.38 kilomètres. L'État est intervenu dans la formation du capital afférent à toutes ces lignes. Sa part d'intervention, généralement de 25 % pour les lignes concédées avant 1896, s'est élevée, depuis lors, jusqu'au maximum autorisé par la loi, soit 50 %.

Le capital nominal afférent à l'ensemble de ces lignes est de 110,593,000 francs.

Il a été formé comme suit :

Pouvoirs publics.	{	État fr.	55,252,000	»	
		Provinces	51,289,000	»	
		Communes	41,185,000	»	
			<hr/>	107,726,000	»
Particuliers		fr.	2,867,000	»	
			<hr/>		
		TOTAL fr.	110,593,000	»	
			<hr/>		

L'État, les provinces et les communes, usant de la faculté réservée aux pouvoirs publics par l'article 6 des statuts de la Société Nationale, ont généralement adopté le mode de libération par annuités.

Le capital total souscrit pour les lignes concédées au 31 décembre 1898, soit 110,593,000 francs pour 2,134.38 kilomètres, comprend :

		Kilom.	
Fr.	97,874,000	»	pour 1,645.65 en exploitation.
	12,719,000	»	— 490.75 en construction ou à construire.
	<hr/>		
TOTAUX. fr.	110,593,000	»	2,134.38 kilomètres concédés.
	<hr/>		

L'annexe 3^{vii} (pages 66 à 71) du rapport du conseil d'administration permet d'établir comme suit le compte de profits et pertes de la Société Nationale pour l'exercice 1898.

Au débit :

1 ^{er} dividende.	{	Souscripteurs d'annuités. fr.	2,205,960	58	
		— particuliers .	120,494	40	
			<hr/>	2,324,454	98
Tantièmes du conseil d'administration et de la direction générale		fr.	52,977	43	
Fonds de prévision			114,511	26	
2 ^e dividende.	{	Souscripteurs d'annuités. fr.	167,694	97	
		— particuliers .	11,947	83	
			<hr/>	179,642	80
Fonds de réserve.		fr.	171,767	»	
			<hr/>		
		TOTAL DU DÉBIT. .	fr.	2,843,353	47
				<hr/>	

Au crédit :

Bénéfice de l'exploitation	fr. 2,602,655 88
Intérêts sur capitaux disponibles	243,921 22
	<hr/>
TOTAL DU CRÉDIT.	fr. 2,846,577 10

Au point de vue spécial de l'État, son compte pour l'exercice 1898 se résume comme suit :

Annuités souscrites	fr. 847,266 52
Produit de sa participation	795,810 35
	<hr/>
DIFFÉRENCE.	fr. 51,456 17

La somme totale dont l'État est à découvert, depuis l'origine des opérations de la Société Nationale, est de fr. 764,134 06, répartie comme suit :

Pour les exercices 1883, 1886, 1887, 1888, 1889 et 1890.	fr. 173,218 41
Pour l'exercice 1891	75,751 71
— 1892	83,346 54
— 1893	86,842 24
— 1894	88,678 54
— 1895	81,264 25
— 1896	66,092 57
— 1897	57,483 63
— 1898	51,456 17
	<hr/>
TOTAL ÉGAL.	fr. 764,134 06

Dans le but de rechercher si les recettes des lignes ont progressé d'année en année, nous avons formé dix groupes de lignes ayant respectivement douze, onze, dix, neuf, huit, sept, six, quatre, trois et deux années complètes d'exploitation, en élaguant de ces groupes les lignes qui ont été prolongées pendant les périodes considérées :

Le premier groupe comprend les huit lignes suivantes, ouvertes à l'exploitation avant le 1^{er} janvier 1887 :

- 1° Anvers-Hoogstraeten-Turnhout;
- 2° Ostende-Nieuport-Furnes;
- 3° Ostende-Blankenberghe;
- 4° Poix-Saint-Hubert;
- 5° Melreux-Laroche;
- 6° Andenne-Eghezée;
- 7° Gand-Somergem;
- 8° Thielt-Aeltre.

Le tableau qui suit résume l'ensemble des recettes afférentes à ce groupe pendant les années 1887, 1888, 1889, 1890, 1891, 1892, 1893, 1894, 1895, 1896, 1897 et 1898.

Années.	Voyageurs.	Marchandises.	Total.
1887	615,774 20	108,866 22	724,640 42
1888	584,091 77	149,690 16	733,781 93
1889	577,214 10	174,550 09	751,764 19
1890	651,146 44	187,195 95	838,342 39
1891	651,004 50	253,226 17	904,230 67
1892	657,287 60	227,177 20	884,464 80
1893	705,996 84	267,615 92	973,612 76
1894	725,959 69	312,733 40	1,038,693 09
1895	800,556 72	322,897 39	1,123,454 11
1896	810,215 35	352,480 52	1,162,695 87
1897	805,157 86	371,071 28	1,176,229 14
1898	861,547 75	374,014 44	1.235,562 19

Le second groupe comprend les trois lignes suivantes, ouvertes à l'exploitation dans le courant de l'année 1887 :

- 1° Charleroi-Mont-sur-Marchienne ;
- 2° Charleroi-Lodelinsart ;
- 3° Charleroi-Montigny-le-Tilleul.

Le tableau qui suit résume l'ensemble des recettes afférentes à ce groupe pendant les années 1888, 1889, 1890, 1891, 1892, 1893, 1894, 1895, 1896, 1897 et 1898.

Années.	Voyageurs.	Marchandises.	Total.
1888	154,729 05	•	154,729 05
1889	151,274 25	•	151,274 25
1890	168,452 15	•	168,452 15
1891	170,825 55	•	170,825 55
1892	178,845 70	2,039 57	180,885 27
1893	184,912 45	2,926 11	187,838 56
1894	184,841 60	3,004 37	187,845 97
1895	179,847 50	2,053 75	181,901 25
1896	192,016 74	2,944 82	194,961 56
1897	204,520 65	3,027 84	207,548 49
1898	218,919 74	3,050 15	221,969 89

Le troisième groupe comprend les cinq lignes suivantes, ouvertes à l'exploitation dans le courant de l'année 1888 :

- 1° Bruxelles-Enghien ;
- 2° Sprimont-Poulseur ;
- 3° Gand-Saffelaere ;
- 4° Huy-Waremme ;
- 5° Deynze-Audenarde.

Le tableau qui suit résume l'ensemble des recettes afférentes à ce groupe pendant les années 1889, 1890, 1891, 1892, 1893, 1894, 1895, 1896, 1897 et 1898.

Années.	Voyageurs.	Marchandises.	Total.
1889	211,794 60	150,797 90	362,592 50
1890	231,942 49	152,277 32	384,219 81
1891	255,796 26	167,806 55	401,692 81
1892	259,524 49	159,048 05	398,573 14
1893	252,577 67	170,588 45	422,966 10
1894	257,291 35	189,612 51	446,903 86
1895	270,273 40	189,326 28	459,599 08
1896	288,161 80	242,217 82	550,379 62
1897	298,721 57	279,018 40	577,740 07
1898	306,485 68	301,850 56	608,336 24

Le quatrième groupe comprend les trois lignes suivantes, ouvertes à l'exploitation dans le courant de l'année 1889 :

- 1° Bourcy-Houffalize;
- 2° Furnes-Ypres;
- 3° Hooghelede-Thielt.

Le tableau qui suit résume l'ensemble des recettes afférentes à ce groupe pendant les années 1890, 1891, 1892, 1893, 1894, 1895, 1896, 1897 et 1898.

Années.	Voyageurs.	Marchandises.	Total.
1890	173,372 *	27,610 31	200,991 01
1891	180,462 50	39,607 30	220,069 80
1892	184,175 35	40,567 44	224,742 79
1893	188,599 62	44,221 70	232,621 32
1894	190,770 19	52,505 57	243,275 76
1895	199,755 15	60,168 25	259,923 40
1896	201,960 60	56,295 76	258,256 36
1897	210,900 25	68,194 60	279,094 85
1898	218,415 *	96,834 27	315,249 27

Le cinquième groupe comprend les quatre lignes suivantes, ouvertes à l'exploitation dans le courant de l'année 1890 :

- 1° Clavier-Val-Saint-Lambert;
- 2° Quiévrain-Roisin;
- 3° Bruges-Heyst;
- 4° Paliseul-Bouillon.

Le tableau qui suit résume l'ensemble des recettes afférentes à ce groupe pendant les années 1891, 1892, 1893, 1894, 1895, 1896, 1897 et 1898.

Années.	Voyageurs.	Marchandises.	Total.
1891	182,284 56	49,709 49	231,994 05
1892	192,004 49	59,434 16	251,438 65
1893	208,878 50	83,409 84	292,348 34
1894	212,172 20	98,723 23	310,895 43
1895	219,809 10	98,540 88	318,349 98
1896	225,591 25	101,906 49	327,497 74
1897	220,283 40	99,076 39	327,559 79
1898	233,994 55	118,010 53	352,605 08

Le sixième groupe comprend les cinq lignes suivantes, ouvertes à l'exploitation dans le courant de l'année 1892 :

- 1° Arlon-Ethe;
- 2° Waremme-Oreya;
- 3° Saint-Trond-Oreya;
- 4° Courtrai-Wervicq-Menin;
- 5° Louvain-Jodoigne.

Le tableau qui suit résume l'ensemble des recettes afférentes à ce groupe pendant les années 1893, 1894, 1895, 1896, 1897 et 1898.

Années.	Voyageurs.	Marchandises.	Total.
1893	208,918 25	98,577 51	307,495 76
1894	214,288 85	134,149 65	348,438 50
1895	224,722 55	120,479 81	345,202 16
1896	251,044 85	166,567 55	397,612 38
1897	244,250 70	145,475 99	387,724 69
1898	246,012 75	165,167 24	412,079 99

Le septième groupe comprend les sept lignes suivantes, ouvertes à l'exploitation dans le courant de l'année 1893 :

- 1° Turnhout-Arendonck;
- 2° Louvain-Diest;
- 3° Glons à la frontière;
- 4° Grimberghen-Londerzeel;
- 5° Saint-Nicolas-Kieldrecht;
- 6° Andenne-Sorrée;
- 7° Namur-Spy-Onoz.

Le tableau qui suit résume l'ensemble des recettes afférentes à ce groupe pendant les années 1894, 1895, 1896, 1897 et 1898.

Années.	Voyageurs.	Marchandises.	Total.
1894	221,911 42	79,318 53	301,229 75
1895	245,332 57	92,128 87	335,461 44
1896	254,595 51	114,402 05	369,087 56
1897	271,756 41	150,169 68	401,906 09
1898	273,536 09	153,540 13	406,876 22

Le huitième groupe comprend les trois lignes suivantes, ouvertes à l'exploitation dans le courant de l'année 1894 :

- 1° Grupont-Wellin;
- 2° SicheM-Montaigu;
- 3° Groenendael-Overysche.

Le tableau qui suit résume l'ensemble des recettes afférentes à ce groupe pendant les années 1895, 1896, 1897 et 1898.

Années.	Voyageurs.	Marchandises.	Total.
1895	78,492 00	39,829 69	118,322 59
1896	84,861 25	42,687 11	127,548 56
1897	87,767 05	49,050 73	156,797 78
1898	79,869 60	51,154 35	131,003 95

Le neuvième groupe comprend les trois lignes suivantes, ouvertes à l'exploitation dans le courant de l'année 1895 :

- 1° Montigny-le-Tilleul à Thuillies;
- 2° Eghezée-Saint-Denis-Bovesse ;
- 4° Turnhout-Westerloo.

Le tableau qui suit résume l'ensemble des recettes afférentes à ce groupe pendant les années 1896, 1897 et 1898.

Années.	Voyageurs.	Marchandises.	Total.
1896	114,655 86	56,908 84	171,542 70
1897	120,407 .	63,272 85	183,679 85
1898	128,464 27	59,004 78	187,469 05

Enfin le dixième groupe comprend les trois lignes suivantes, ouvertes à l'exploitation dans le courant de l'année 1896 :

- 1° Bruges-Swevezele ;
- 2° Boussu à la frontière.
- 3° Brasschaet-Brecht.

Le tableau qui suit résume l'ensemble des recettes afférentes à ce groupe pendant les années 1897 et 1898.

Années.	Voyageurs.	Marchandises.	Total.
1897	114,265 05	31,981 01	146,246 06
1898	120,527 .	37,567 65	157,894 65

*Le Ministre des Chemins de fer,
Postes et Télégraphes,*

JUL. LIEBAERT.

COMPTE DE L'ÉTAT

AU 31 DÉCEMBRE 1898

DU CHEF DE SON INTERVENTION COMME SOUSCRIPTEUR D'ACTIONS

DE LA

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER VICINAUX.



NUMÉROS D'ORDRE.	DÉSIGNATION DES LIGNES.	LONGUEUR KILOMÉTRIQUE.	CAPITAL SOUSCRIT.			DATE de L'ARRÊTÉ ROYAL de CONCESSION.	DATE de LA MISE en EXPLOITATION.	DATE de L'ÉCHÉANCE de la 1 ^{re} ANNUITÉ.	INTÉRÊTS INTERCALAIRES.				
			MONTANT TOTAL.	PART DE L'INTERVENTION DE L'ÉTAT.					EXERCICES 1896 et antérieurs.	EXERCICE 1897.	EXERCICE 1898.	TOTAL.	
				Taux p. 100.	Capital.								Annuité.
1	Anvers-Hoogstraeten-Turnhout	53.248	2,700,000	45	1,159,000	40,565	27 mars 1886 19 avril 1886 25 janvier 1898	15 août 1885 18 août 1886 — 1887	50 juin 1886 — 1887 — 1888	1,480 31	"	"	1,480 31
2	Ostende-Nieuport-Furnes	52.401	1,272,000	25	518,000	11,150	27 mars 1886 16 juillet 1886 31 mai 1890	13 juillet 1885 22 juillet 1886 — 1887	— 1887 — 1888 — 1889	147 46	"	"	147 46
3	Andenne-Eghezée	19.655	820,000	50	294,000	10,200	27 mars 1886 16 février 1897 27 mars 1886	18 octobre 1886 — 1887 — 1888	— 1887 — 1888 — 1889	1,500 76	"	"	1,500 76
4	Melreux-Laroche	19.222	855,000	25	214,000	7,490	11 septembre 1895 27 mars 1886 2 novembre 1892	1 ^{er} octobre 1886 — 1887 — 1888	— 1887 — 1888 — 1889	699 90	"	"	699 90
5	Poix-Saint-Hubert	6.085	540,000	25	85,000	2,975	2 novembre 1892 50 avril 1886 9 novembre 1886	7 décembre 1886 8 août 1886 — 1887	— 1887 — 1888 — 1889	297 01	"	"	297 01
6	Thielt-Aeltre	18.060	658,000	25	100,000	5,000	50 avril 1886 9 novembre 1886 7 juillet 1891	7 décembre 1886 8 août 1886 — 1887	— 1887 — 1888 — 1889	847 98	"	"	847 98
7	Ostende-Blankenberghe et extensions	35.091	1,188,000	25	297,000	10,505	9 novembre 1886 7 juillet 1891 22 novembre 1886	8 août 1886 — 1887 25 novembre 1886	— 1887 — 1888 — 1889	245 30	"	"	245 30
8	Gand-Somergem-Ursel	20.828	882,000	50	261,000	9,155	22 novembre 1886 18 août 1897 22 décembre 1886	25 octobre 1886 2 octobre 1898 3 juin 1887	— 1887 — 1888 — 1889	579 20	479 56	1,407 94	2,460 70
9	Charleroi-Mont-s/-Marchienne	5.218	288,000	25	72,000	2,520	22 décembre 1886 17 janvier 1887 30 juin 1892	3 juin 1887 — 1887 — 1888	— 1887 — 1888 — 1889	299 84	"	"	299 84
10	Charleroi-Lodelinsart	5.502	480,000	25	120,000	4,200	17 janvier 1887 30 juin 1892 23 juillet 1897	3 juin 1887 — 1887 — 1888	— 1887 — 1888 — 1889	252 72	"	"	252 72
11	Charleroi-Montigny-le-Tilleul	7.787	957,000	25	254,000	8,190	28 février 1887 20 juin 1892 22 juillet 1897	5 juin 1887 — 1887 — 1888	— 1887 — 1888 — 1889	357 70	"	"	357 70
12	Malines-Gheel	55.715	2,011,000	25	505,000	17,605	11 janvier 1887 11 janvier 1887 24 avril 1889	27 juin 1887 7 avril 1890 1 ^{er} juillet 1898	— 1887 — 1888 — 1889	2,767 22	195 64	872 39	5,853 25
13	Bruxelles-Scheepdael-Ninove	22.920	1,092,000	25	275,000	9,555	19 avril 1887 51 mai 1890 25 janvier 1898	28 novembre 1890 3 novembre 1898 — 1887	— 1887 — 1888 — 1889	685 49	"	691 67	1,377 16
14	Wavre-Jodoigne	28.900	1,705,000	50	852,000	29,820	29 avril 1887 10 mai 1887 5 septembre 1896	1 ^{er} octobre 1887 8 octobre 1887 1 ^{er} mai 1897	— 1887 — 1888 — 1889	1,549 05	"	"	1,549 05
15	Samson-Andenne-Iluy	22.270	865,000	25	215,000	7,525	10 mai 1887 21 mai 1887 Id.	8 octobre 1887 1 ^{er} février 1888 9 décembre 1887	— 1887 — 1888 — 1889	764 44	540 51	"	1,304 75
16	Bruxelles-Engghien	52.541	1,251,000	25	508,000	10,780	21 mai 1887 Id. 28 octobre 1897	1 ^{er} février 1888 9 décembre 1887 — 1888	— 1887 — 1888 — 1889	1,606 25	"	"	1,606 25
17	Sprimont-Pouscur	8.050	712,000	54	245,000	8,575	28 octobre 1897 2 juillet 1887 24 mars 1891	14 septembre 1889 1 ^{er} mai 1891 15 juillet 1887	— 1888 — 1889 — 1890	1,020 06	"	"	1,020 06
18	Bruxelles-Humbeek et extensions	18.061	1,058,000	25	265,000	9,275	24 mars 1891 15 juillet 1887 21 juillet 1887	1 ^{er} mai 1891 — 1888 6 mai 1888	— 1887 — 1888 — 1889	3,552 56	"	"	3,552 56
19	Gand-Safelaere	16.542	640,000	25	100,000	5,600	15 juillet 1887 21 juillet 1887 8 février 1892	6 mai 1888 6 mai 1888 20 juillet 1887	— 1888 — 1889 — 1890	1,506 45	"	"	1,506 45
20	Iluy-Waremme	25.850	1,660,000	25	415,000	14,525	8 février 1892 9 août 1887 4 novembre 1889	6 mai 1888 20 juillet 1887 1 ^{er} avril 1889	— 1888 — 1889 — 1890	3,202 68	"	"	3,202 68
22	Anvers-Brasschaet-frontière et extensions	52.062	1,269,000	29	564,000	12,740	4 novembre 1889 Id. 16 novembre 1897	5 janvier 1890 — 1889 4 septembre 1887	— 1888 — 1889 — 1890	1,560 52	"	"	1,560 52
25	Anvers-Santvliet-Lillo et embranchement	45.675	2,025,000	26	672,000	23,520	9 août 1887 3 août 1891 31 décembre 1894	4 septembre 1887 — 1888 — 1889	— 1887 — 1888 — 1889	672 89	"	"	672 89
24	Bourg-Léopold-Brée-Maeseyck	40.905	1,250,000	55	417,000	14,535	19 août 1887 28 février 1889 29 août 1887	9 janvier 1888 1 ^{er} mai 1890 1 ^{er} mai 1888	— 1887 — 1888 — 1889	4,902 19	"	"	4,902 19
25	Saint-Ghislain-Hautrage et extensions	20.575	940,000	25	255,000	8,225	16 juin 1891 14 décembre 1891 19 juin 1895	24 août 1891 2 juillet 1892 19 décembre 1895	— 1887 — 1888 — 1889	1,695 87	"	"	1,695 87
26	Houffalize-Bourcy	11.490	516,000	55	172,000	6,020	14 octobre 1897 31 août 1887 17 novembre 1887	14 juillet 1889 — 1888 17 décembre 1887	— 1887 — 1888 — 1889	4,255 90	"	"	4,255 90
27	Banlieue de Mons	25.072	1,119,000	25	280,000	9,800	28 février 1889 5 août 1891 18 novembre 1887	8 juin 1889 — 1889 14 octobre 1888	— 1887 — 1888 — 1889	1,555 87	"	"	1,555 87
28	Deynze-Audenarde	18.940	702,000	25	175,000	6,125	18 novembre 1887 22 mars 1888 10 avril 1888	14 octobre 1888 15 juillet 1889 22 janvier 1890	— 1887 — 1888 — 1889	1,071 56	"	"	1,071 56
29	Furnes-Ypres	57.150	1,405,000	25	551,000	12,285	22 mars 1888 10 avril 1888 10 novembre 1897	15 juillet 1889 22 janvier 1890 — 1889	— 1887 — 1888 — 1889	5,511 56	"	"	5,511 56
50	Clavier au Val-Saint-Lambert	25.052	1,540,000	29	384,000	15,440	10 novembre 1897 25 août 1888 27 juillet 1895	22 janvier 1890 31 octobre 1889 12 avril 1896	— 1888 — 1889 — 1890	3,865 77	"	"	3,865 77
51	Anvers-Oostmalle-Lierre	37.995	1,410,000	25	549,000	12,215	27 juillet 1895 8 novembre 1896 17 novembre 1898	12 avril 1896 — 1896 1 ^{er} août 1889	— 1889 — 1890 — 1891	4,151 56	"	"	4,151 56
52	Bruxelles-Haecht	27.169	1,475,000	25	569,000	12,915	17 novembre 1898 17 novembre 1898 12 octobre 1889	1 ^{er} août 1889 — 1889 24 décembre 1889	— 1887 — 1888 — 1889	1,200 62	"	"	1,200 62
54	Thielt-Hoogledre	52.844	1,540,000	25	555,000	11,725	12 décembre 1888 14 décembre 1888 28 février 1889	24 décembre 1889 12 octobre 1890 10 novembre 1890	— 1887 — 1888 — 1889	4,664 13	"	"	4,664 13
55	Paliseul-Houillon	15.246	800,000	25	200,000	7,000	28 février 1889 18 décembre 1895 18 mai 1889	10 novembre 1890 — 1894 4 juillet 1891	— 1887 — 1888 — 1889	3,675 70	"	"	3,675 70
55	Quiévrain-Roisin	10.857	750,000	25	185,000	6,405	18 décembre 1895 18 mai 1889 14 juillet 1895	10 novembre 1890 — 1894 1 ^{er} mai 1896	— 1887 — 1888 — 1889	2,905 78	"	"	2,905 78
56	Dolhain-Goé-Membach	7.711	845,000	25	211,000	7,585	14 juillet 1895 8 novembre 1896 24 mai 1889	1 ^{er} mai 1896 — 1896 18 mars 1890	— 1887 — 1888 — 1889	5,199 94	"	"	5,199 94
57	Bruges-l'Écluse-Heyst	28.719	1,150,000	25	288,000	10,080	24 mai 1889 24 juin 1889 9 avril 1890	18 mars 1890 30 juin 1889 6 avril 1891	— 1887 — 1888 — 1889	3,502 46	"	"	3,502 46
58	Gand-Zele-Hamme	37.505	1,501,000	25	575,000	15,125	24 juin 1889 9 avril 1890 51 octobre 1891	18 mars 1890 30 juin 1889 6 avril 1891	— 1887 — 1888 — 1889	8,004 71	"	"	8,004 71
58	Eecloo-Frontière et extensions	15.914	605,000	25	151,000	5,285	9 avril 1890 51 octobre 1891 28 mai 1890	6 avril 1891 10 juin 1892 1 ^{er} juillet 1891	— 1887 — 1888 — 1889	1,597 99	"	"	1,597 99
40	Lodelinsart-Châtélet	8.545	749,000	25	187,000	6,545	28 mai 1890 22 juillet 1897 7 juin 1890	1 ^{er} juillet 1891 — 1891 8 oct. 1892, 1 ^{re} son. 15 fév. 1895, 2 ^e son.	— 1887 — 1888 — 1889	1,755 76	"	"	1,755 76
41	Courtrai-Wervicq-Menin	39.502	1,200,000	25	500,000	10,500	7 juin 1890 28 juillet 1890 22 juillet 1897	8 oct. 1892, 1 ^{re} son. 15 fév. 1895, 2 ^e son. 14 décembre 1898	— 1887 — 1888 — 1889	9,091 51	"	"	9,091 51
45	Lignes du Centre et extensions	20.016	2,158,000	25	554,000	18,255	28 juillet 1890 22 juillet 1897 18 octobre 1890	20 octobre 1891 14 décembre 1898 6 décembre 1892	— 1887 — 1888 — 1889	1,157 05	1,081 05	4,294 05	6,532 11
44	Louvain-Jodoigne	50.669	1,684,000	28	470,000	16,450	18 octobre 1890 8 novembre 1896 10 novembre 1890	6 décembre 1892 — 1897 — 1892	— 1887 — 1888 — 1889	4,008 86	"	"	4,008 86
45	Arlon-Ethe	22.104	900,000	25	225,000	7,875	10 novembre 1890 17 février 1891 12 janvier 1897	1 ^{er} août 1892 19 juil. 1891 15 oct. 1892					

INTÉRÊTS SUR CAPITAUX DISPONIBLES.				DIVIDENDES.				PRODUIT DE LA PARTICIPATION DE L'ÉTAT.				ANNUITÉS SOUSCRITES PAR L'ÉTAT.				SITUATION RÉCAPITULATIVE		1
EXERCICES	EXERCICE	EXERCICE	TOTAL	EXERCICES	EXERCICE	EXERCICE	TOTAL	EXERCICES	EXERCICE	EXERCICE	TOTAL	EXERCICES	EXERCICE	EXERCICE	TOTAL	des TREIZE EXERCICES.		
1806 et antérieurs.	1807.	1808.		1806 et antérieurs.	1807.	1808.		1806 et antérieurs.	1807.	1808.		1806 et antérieurs.	1807.	1808.		MALI.	BONI.	
24,757 90	1,550 45	2,209 95	28,558 20	594,022 52	42,629 19	46,655 04	483,506 75	420,240 75	44,179 02	48,924 97	515,345 32	505,785 "	56,451 59	40,565 "	442,801 59	"	70,543 75	1
4,691 88	1 57	"	4,695 45	97,949 54	12,779 72	12,656 41	123,565 47	102,788 68	12,781 29	12,656 41	128,206 58	120,135 "	11,150 "	11,150 "	142,415 "	14,208 62	"	2
2,027 49	102 55	151 56	2,261 40	62,541 44	7,017 88	7,815 90	77,375 22	65,869 69	7,120 45	7,947 26	80,957 58	85,260 "	9,215 92	10,290 "	104,765 92	25,826 54	"	3
5,204 05	264 24	157 96	5,626 85	46,865 25	6,549 11	6,247 50	59,659 64	52,767 76	6,815 55	6,405 26	65,986 57	75,992 73	7,490 "	7,490 "	88,072 75	22,986 56	"	4
976 38	9 28	8 10	995 76	21,689 89	3,123 08	3,226 65	28,041 62	22,965 28	3,154 56	3,254 75	29,552 59	27,877 50	2,973 "	2,975 "	55,827 50	4,495 11	"	5
2,515 62	"	"	2,515 62	"	"	"	"	5,561 60	"	"	5,561 60	58,800 "	5,600 "	5,600 "	70,000 "	66,658 40	"	6
4,418 47	169 48	15 80	4,603 75	95,085 04	11,658 92	11,912 28	116,654 24	97,746 81	11,808 40	11,926 08	121,481 29	92,172 50	10,595 "	10,595 "	112,962 50	"	8,518 79	7
2,900 20	1,478 91	1,529 49	5,908 66	55,228 58	6,161 92	7,208 60	66,598 90	56,797 84	8,120 59	10,146 03	75,064 26	55,125 "	7,208 47	9,155 "	71,408 47	"	5,595 79	8
998 "	510 64	1,508 47	1,855 14	13,585 45	1,861 81	2,296 81	17,542 07	14,681 29	2,172 45	2,845 51	19,697 05	15,965 "	1,929 89	2,520 "	18,414 89	"	1,282 16	9
1,822 18	778 92	1,562 85	5,965 95	21,097 45	3,000 59	3,266 66	27,564 50	23,172 55	3,779 31	4,629 51	31,581 17	21,650 "	3,456 55	4,200 "	29,266 55	"	2,514 84	10
4,104 51	1,968 20	5,324 45	9,487 14	45,074 29	5,556 67	6,018 40	54,629 56	47,626 50	7,504 87	9,342 85	64,474 20	59,480 "	6,489 10	8,190 "	54,159 10	"	10,515 10	11
18,816 55	2,561 88	2,272 04	25,450 27	81,158 51	15,562 57	15,241 82	109,762 50	102,741 88	15,917 89	18,586 25	157,046 02	122,272 50	15,175 14	17,605 "	155,052 64	18,006 62	"	12
3,268 07	246 64	1,116 01	4,651 62	51,255 79	6,745 65	7,486 15	65,485 55	55,308 25	6,992 27	9,295 81	71,494 55	47,495 "	5,550 "	7,559 04	60,584 04	"	10,910 29	13
85,644 98	2,058 25	2,026 11	89,729 52	198,765 60	28,490 68	29,269 15	256,525 47	285,959 69	30,548 91	31,295 24	347,805 84	315,110 "	29,820 "	29,820 "	372,750 "	24,946 16	"	14
5,598 55	1,480 77	1,052 84	8,115 96	25,715 54	5,747 46	6,328 54	55,789 54	50,076 55	7,768 54	7,581 18	45,226 05	45,035 54	7,525 "	7,525 "	60,085 54	14,859 49	"	15
10,108 74	"	"	10,108 74	79,762 65	12,014 66	12,108 58	105,885 67	91,477 60	12,014 66	12,108 58	115,600 64	102,410 "	10,780 "	10,780 "	125,970 "	8,569 56	"	16
1,251 80	491 89	758 29	2,461 98	59,015 55	8,579 99	11,606 07	59,201 59	41,267 19	9,071 88	12,544 56	62,685 45	45,885 "	6,717 89	8,575 "	61,177 89	"	1,505 54	17
15,088 10	"	"	15,088 10	57,822 85	9,618 52	9,912 57	77,555 92	74,465 29	9,618 52	9,912 57	95,994 58	80,852 50	9,275 "	9,275 "	99,582 50	5,588 12	"	18
6,085 "	584 40	549 49	6,816 89	45,220 01	6,176 50	6,314 10	55,710 41	50,899 44	6,560 70	6,665 59	64,125 75	55,200 "	5,600 "	5,600 "	64,400 "	276 27	"	19
10,956 55	45 66	"	10,980 21	116,007 84	16,997 75	16,750 98	149,756 55	150,147 07	17,041 59	16,750 98	185,919 44	111,737 50	14,525 "	14,525 "	140,787 50	"	23,131 04	20
11,754 07	409 45	457 88	12,601 58	99,526 20	14,611 71	15,156 08	120,075 99	112,620 79	15,021 14	15,595 96	145,255 89	107,502 50	12,540 81	12,740 "	132,585 51	"	10,652 58	22
6,796 16	"	2,044 25	8,840 41	112,511 04	17,097 49	20,259 99	149,868 52	119,980 09	17,097 49	22,504 24	159,581 82	120,428 29	15,715 "	19,649 58	155,792 87	"	3,588 95	23
8,957 "	277 53	147 52	9,582 05	29,252 59	8,107 07	8,357 18	45,676 64	45,091 58	8,384 60	8,484 70	59,960 88	126,682 50	14,595 "	14,595 "	155,872 50	95,911 62	"	24
9,527 45	211 74	32 57	9,771 56	42,872 40	8,757 50	9,445 05	61,054 75	54,095 72	8,949 04	9,477 40	72,520 16	62,424 08	7,775 74	8,225 "	78,422 82	5,902 66	"	25
7,588 80	"	"	7,588 80	"	"	"	"	11,844 70	"	"	11,844 70	57,190 "	6,020 "	6,020 "	69,250 "	57,585 50	"	26
9,920 43	808 92	748 74	11,478 09	80,855 96	9,896 76	9,861 26	100,611 98	92,510 26	10,705 68	10,610 "	115,625 94	84,515 "	9,800 "	9,800 "	105,915 "	"	9,710 94	27
7,017 48	209 10	176 67	7,405 25	1,444 20	2,201 97	2,517 61	6,165 78	9,555 24	2,411 07	2,694 28	14,658 50	58,187 50	6,125 "	6,125 "	70,457 50	55,798 91	"	28
28,798 62	748 25	841 12	30,387 99	78,666 12	14,465 96	15,006 44	108,158 52	112,976 50	15,214 21	15,847 56	144,058 07	116,707 50	12,285 "	12,285 "	141,277 50	2,760 57	"	29
25,572 67	852 68	1,574 94	27,980 29	60,688 59	12,040 22	12,602 88	85,531 49	90,124 83	12,872 90	14,177 82	117,175 55	94,097 50	11,687 03	15,440 "	119,324 55	2,048 98	"	30
16,256 55	1,244 09	1,044 57	18,545 21	64,180 57	11,552 95	12,005 85	87,717 57	84,588 68	12,777 04	15,048 42	110,414 14	82,525 01	12,215 "	12,215 "	106,953 01	"	3,459 13	31
14,582 57	799 81	1,567 76	16,750 14	78,504 50	15,899 42	15,051 12	107,455 04	94,087 69	14,699 25	16,598 88	125,585 80	86,275 "	11,545 86	12,915 "	110,753 86	"	14,051 94	32
13,556 84	552 55	547 60	16,256 99	13,455 39	5,526 26	6,448 69	25,208 54	35,654 56	5,658 81	6,796 29	46,109 46	99,662 50	11,725 "	11,725 "	123,112 50	77,005 04	"	33
12,085 08	"	"	12,085 08	10,745 56	3,702 60	4,821 98	19,267 94	26,504 23	3,702 60	4,821 98	35,028 81	59,500 "	7,000 "	7,000 "	75,500 "	58,471 19	"	34
8,050 80	"	"	8,050 80	21,509 45	4,848 41	4,652 97	50,790 85	52,244 05	4,848 41	4,652 97	41,725 41	44,125 99	6,405 "	6,405 "	56,953 99	15,210 58	"	35
9,055 02	572 15	491 84	10,099 01	1,918 45	3,451 48	3,590 80	8,760 71	16,155 59	4,025 65	3,882 64	24,059 66	42,586 27	7,585 "	7,585 "	57,556 27	55,296 61	"	36
18,204 40	594 55	552 15	18,951 16	59,054 08	7,014 16	7,574 45	55,642 69	60,761 "	7,408 71	7,906 60	70,676 51	85,680 "	10,080 "	10,080 "	105,840 "	29,763 69	"	37
20,549 72	920 94	909 15	22,379 79	59,091 57	12,487 17	13,742 68	85,742 68	87,646 "	15,084 88	15,966 50	114,127 18	98,437 50	13,125 "	13,125 "	124,687 50	10,560 52	"	38
5,088 14	567 48	526 95	5,782 57	10,671 10	2,966 91	4,445 24	18,085 25	17,557 25	3,554 59	4,772 19	25,463 81	54,002 50	5,285 "	5,285 "	44,572 50	19,108 69	"	39
3,266 14	1,427 84	2,505 06	7,197 04	14,057 54	3,552 64	3,762 17	21,372 55	19,057 44	4,980 48	6,265 25	30,505 15	25,252 50	5,225 95	6,545 "	37,025 45	6,720 28	"	40
17,625 42	"	"	17,625 42	11,974 01	4,200 14	4,107 45	20,281 58	38,688 94	4,200 14	4,107 45	46,996 51	68,250 "	10,500 "	10,500 "	89,250 "	42,253 40	"	41
1,948 75	5,816 40	5,089 65	10,834 78	56,977 81	8,716 12	9,569 82	55,265 75	40,085 57	15,615 55	18,955 52	72,650 64	46,970 "	15,457 45	18,255 "	78,662 45	6,011 79	"	42
5,575 52	1,261 51	1,198 "	8,035 05	55,984 01	13,957 74	15,405 58	65,327 15	45,566 59	15,199 25	16,605 58	75,569 02	37,256 48	16,450 "	16,450 "	90,156 48	14,767 46	"	43
5,685 75	"	"	5,685 75	"	258 82	258 82	258 82	8,545 86	"	258 82	8,584 68	45,512 50	7,875 "	7,875 "	50,062 50	50,477 82	"	44
2,220 21	455 65	297 51	2,980 15	25,942 90	5,515 50	6,488 02	35,746 22	28,671 06	5,855 76	6,785 55	41,290 15	58,500 "	8,852 60	10,675 "	58,927 60	16,757 45	"	45
9,111 22	346 22	"	9,457 44	64,528 87	22,175 28	23,595 29	110,297 44	74,881 45	22,510 50	23,595 29	120,996 22	62,675 45	19,145 "	19,145 "	100,965 45	"	20,052 77	46
10,155 09	245 60	204 95	10,605 64	14,528 25	3,269 59	3,041 65	20,659 45	28,522 40	3,515 19	3,246 58	35,282 17	51,762 50	5,775 "	5,775 "	45,512 50	8,050 55	"	47
7,208 15	164 89	120 25	7,493 29	4,881 79	2,186 96	2,269 91	9,538 66	16,785 56	2,551 85	2,590 16	21,527 57	31,500 "	7,000 "	7,000 "	45,500 "	25,972 45	"	48
10,765 47	159 27	"	10,922 74	28,064 09	12,109 65	11,776 10	52,549 84	46,595 84	12,268 92	11,776 10	70,640 86	55,128 41	14,840 "	14,840 "	84,808 41	14,167 55	"	49
4,057 66	115 02	277 46	4,450 14	11,706 46	3,995 59	3,485 01	19,184 86	18,778 10	4,110 41	3,760 47	26,648 98	27,849 69	6,965 "	6,965 "	41,779 69	15,150 71	"	50
7,444 60	575 85	557 76	8,558 19	11,815 74	4,784 29	4,907 55	21,505 58	25,528 52	5,560 12	5,445 11	34,155 55	54,020 "	7,560 "	7,560 "	49,140 "	15,006 45	"	51
5,192 57	189 45	108 05	5,549 85	24,784 51	5,978 56	7,156 68	37,919 55	31,005 46	6,167 79	7,524 75	44,497 98	54,020 "						