

Chambre des Représentants de Belgique

SESSION ORDINAIRE 1993-1994 (*)

4 OCTOBRE 1994

PROPOSITION DE LOI

**modifiant la loi du 16 mars 1971
sur le travail**

(Déposée par Mme Lizin)

DEVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

La présente proposition de loi tend à combler une lacune de notre législation nationale.

L'article 11 de la loi du 16 mars 1971 sur le travail interdit d'occuper des travailleurs le dimanche.

Il n'existe aucune dérogation prévue pour les entreprises de lavage de véhicules.

Or, il faut constater un accroissement de ce type d'activités qui, dans certaines régions s'exerce non seulement les jours de semaine mais également le dimanche et ce, parfois, en violation de la loi.

Le parc automobile croissant sans cesse et la majorité de nos concitoyens préférant consacrer leur temps libre, principalement le dimanche, à leur vie familiale, bon nombre d'utilisateurs utilise les services de « car-wash » pour le nettoyage de leur véhicule.

Dans la plupart de ces entreprises, le personnel salarié est disposé à effectuer des prestations le dimanche pour autant qu'il obtienne un repos compensatoire tel que prescrit par l'article 16 de la loi susvisée du 16 mars 1971 sur le travail.

Certaines entreprises familiales, afin de diversifier leurs activités, ont créé notamment des branches d'activités annexes telles des stations de lavage

(*) Troisième session de la 48^e législature.

Belgische Kamer van Volksvertegenwoordigers

GEWONE ZITTING 1993-1994 (*)

4 OKTOBER 1994

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van de arbeidswet
van 16 maart 1971**

(Ingediend door Mevr. Lizin)

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Dit wetsvoorstel heeft tot doel een leemte in onze wetgeving op te vullen.

Artikel 11 van de arbeidswet van 16 maart 1971 behelst het verbod op zondagswerk voor werknemers.

Voor autowasserijen wordt van dit verbod niet afgeweken.

Toch neemt dit soort activiteiten toe en het wordt in bepaalde streken niet alleen op weekdays maar ook op zondag uitgeoefend, waarbij in sommige gevallen tegen de wet wordt ingegaan.

De onverminderde stijging van het aantal voertuigen en het feit dat de meeste van onze landgenoten hun vrije tijd, vooral op zondag, in familiekring willen doorbrengen, heeft tot gevolg dat een groot aantal automobilisten een beroep doen op autowasserijen.

In de meeste van die bedrijven is het personeel bereid op zondag te werken voor zover zij ter compensatie een rustdag krijgen, zoals voorgeschreven is in artikel 16 van voornoemde wet van 16 maart 1971.

Met het oog op de diversifiëring van hun dienstverlening hebben sommige gezinsbedrijven hun activiteiten uitgebreid naar nevensectoren, zoals het

(*) Derde zitting van de 48^e zittingsperiode.

de véhicules occupant un ou deux travailleurs salariés n'ayant aucun lien de parenté avec leur employeur.

En raison de la diversité et de la spécificité des activités de telles entreprises familiales, ces employeurs doivent, en raison des dispositions actuelles du chapitre III, sections I et II de la loi précitée du 16 mars 1971, effectuer personnellement ou faire effectuer par des parents, des alliés ou des pupilles, sous l'autorité exclusive du père, de la mère ou du tuteur, des prestations le dimanche.

Certains employeurs ne remplissant pas les conditions imposées à l'article 3, § 1^{er}, 3^o, de la loi susvisée, se trouvent dans l'obligation d'accomplir eux-mêmes ces prestations au détriment des prestations qu'ils pourraient effectuer dans une autre branche d'activités de leur entreprise. De plus, cette multiplicité de fonctions, difficile à assumer, ne permet pas aux dits employeurs de bénéficier du repos hebdomadaire.

D'autre part, ces employeurs ne peuvent satisfaire une demande importante qui existe le dimanche et qui ne peut être déplacée un autre jour de la semaine.

Ils enregistrent donc du point de vue rentabilité, une perte qui, dans la plupart des cas, est indispensable à l'équilibre budgétaire de leur société.

On peut donc dire qu'il existe à l'heure actuelle, une disparité entre l'offre et la demande dans le secteur des entreprises de lavage de véhicules.

En conséquence, il serait opportun, en cette période de crise économique, d'adapter la loi du 16 mars 1971 sur le travail en fonction des activités nouvelles, notamment pour les entreprises de lavage de véhicules, qui ont pris un essor considérable depuis l'adoption de cette loi il y a 23 ans.

A.-M. LIZIN

PROPOSITION DE LOI

Article unique

L'article 66 de la loi du 16 mars 1971 sur le travail est complété par un 3^o, libellé comme suit :
« 3^o les entreprises de lavage de véhicules ».

7 septembre 1994.

A.-M. LIZIN

schoonmaken van auto's, en hebben daartoe een of twee werknemers in dienst genomen die geen verwanten zijn van hun werkgever.

Door de verscheidenheid en de bijzonderheid van de activiteiten van die gezinsbedrijven moeten de betrokken werkgevers, ingevolge de bepalingen van hoofdstuk III, afdelingen I en II, van de voornoemde wet van 16 maart 1971, zelf zondagsdienst verrichten, of zulks onder het uitsluitend gezag van de vader, de moeder of de voogd aan bloed- of aanverwanten of aan de pleegkinderen opdragen.

Sommige werkgevers voldoen niet aan de in artikel 3, § 1, 3^o, van de bovengenoemde wet opgesomde voorwaarden en zijn dan ook verplicht deze activiteiten zelf te verrichten, wat ten koste gaat van diensten die zij in een andere activiteitssector van hun onderneming zouden kunnen verlenen. Bovendien genieten de betrokken werkgevers, door deze uiteenlopende en moeilijk te vervullen taken, geen zondagsrust meer.

Voorts kunnen de betrokken werkgevers onmogelijk voldoen aan de grote vraag om op zondag auto's schoon te maken, een behoefte waaraan niet op een weekdag kan worden voldaan.

De betrokkenen lijden dan ook een verlies aan rendabiliteit, die voor de meesten onder hen nochtans noodzakelijk is voor het financiële evenwicht van hun onderneming.

In de sector van de carwash-bedrijven is het aanbod derhalve niet aangepast aan de vraag.

In deze tijden van economische crisis is het dan ook wenselijk dat de arbeidswet van 16 maart 1971 wordt aangepast aan nieuwe activiteiten die zich inmiddels hebben ontwikkeld, met name in de sector van de autowasserettes, die sedert de aanneming van deze wet, 23 jaar geleden, een enorme vlucht hebben genomen.

WETSVOORSTEL

Enig artikel

Artikel 66 van de arbeidswet van 16 maart 1971 wordt aangevuld met een 3^o, luidend als volgt :
« 3^o autowasserijen ».

7 september 1994.