

Chambre des Représentants de Belgique

SESSION EXTRAORDINAIRE 1991-1992 (*)

17 SEPTEMBRE 1992

PROPOSITION DE LOI

**facilitant le passage des conducteurs
de bicyclettes aux signaux lumineux
de circulation**

(Déposée par M. Standaert)

DEVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Le problème de la mobilité ne pourra recevoir de solution définitive que si l'on réalise d'énormes travaux d'infrastructure dont le coût sera, lui aussi, énorme. Reste à savoir à quels travaux d'infrastructure il faut donner la priorité et s'il est préférable d'élargir les routes existantes, d'étendre notre réseau routier ou d'améliorer les transports en commun.

La présente proposition de loi a pour objet d'encourager l'utilisation de la bicyclette. Toute contrariété que le cycliste éprouve dans la circulation lui ôte l'envie d'utiliser davantage sa bicyclette. Or, pour le cycliste, il est irritant de devoir s'arrêter, car cela l'oblige à mettre pied à terre et à descendre de sa selle, contrairement à l'automobiliste, qui reste confortablement assis sur son siège. Toute mesure susceptible d'atténuer l'irritation du cycliste contribue par conséquent à promouvoir l'usage de la bicyclette comme moyen de transport et, partant, à résoudre le problème de la mobilité.

La présente proposition de loi prévoit que le conducteur de bicyclette peut tourner à droite lorsque le feu est rouge. Elle supprime ainsi la contrariété cau-

(*) Première session de la 48^e législature.

Belgische Kamer van Volksvertegenwoordigers

BUITENGEWONE ZITTING 1991-1992 (*)

17 SEPTEMBER 1992

WETSVOORSTEL

**houdende een vlottere doorgang
van fietsers aan verkeerslichten**

(Ingediend door de heer Standaert)

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Een definitieve oplossing van het mobiliteitsprobleem is enkel mogelijk door enorme infrastructuurwerken die dan ook enorm veel geld zullen kosten. Welke infrastructuurwerken dan prioriteit moeten krijgen, zij het een verbreding van bestaande wegen, een uitbreiding van ons wegennet of het verbeteren van het openbaar vervoer, is een open vraagstuk.

Dit wetsvoorstel heeft tot doel het gebruik van de fiets aan te moedigen. Elke ergernis die een fietser tegenkomt in het verkeer zal hem er van ontmoedigen om de fiets nog intensiever te gebruiken. Voor een fietser is het irritant om te moeten stoppen, omdat hij dan van zijn zadel moet komen en de voet op de grond dient te zetten. Dit in tegenstelling tot de autobestuurder die gewoon in zijn zetel kan blijven zitten. Elke maatregel die een ergernis van de fietsgebruiker kan verzachten, draagt bij tot het intensiever gebruik van de fiets als vervoermiddel. Dit draagt dan uiteindelijk bij tot de oplossing van het mobiliteitsprobleem.

Het voorliggend wetsvoorstel laat de fietser toe om aan een verkeerslicht dat op rood staat naar rechts af te slaan. Dit neemt de ergernis weg om te moeten

(*) Eerste zitting van de 48^e zittingsperiode.

sée par l'obligation de s'arrêter et par la perte de temps due à l'attente devant le feu rouge.

stoppen en vermijdt het nodeloze tijdverlies bij het wachten aan het rood licht.

L. STANDAERT

PROPOSITION DE LOI

WETSVOORSTEL

Article unique

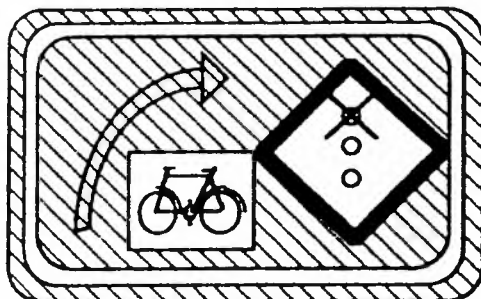
Enig artikel

L'article 71.2 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière est complété par le signal d'interdiction suivant :

« F50ter. Les conducteurs de bicyclettes et de cyclomoteurs à deux roues tournant à droite sont autorisés à franchir la ligne d'arrêt ou, à défaut de ligne d'arrêt, le signal lumineux lui-même, même si le feu est rouge. Si le feu est rouge, ils doivent toutefois céder la priorité à tous les autres usagers de la route. »

Artikel 71.2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer wordt aangevuld met het volgende verbodsbord :

« F50ter. De fietsers en de bestuurders van tweewielige bromfietsen die naar rechts afslaan, zijn toegelaten om voorbij de stopstreep of, zo er geen stopstreep is, voorbij het verkeerslicht zelf, te rijden zelfs indien het verkeerslicht op rood staat. Indien het verkeerslicht op rood staat, moeten zij echter voorrang verlenen aan al het overige verkeer. »



7 juillet 1992.

7 juli 1992.

L. STANDAERT