

Chambre des Représentants de Belgique

SESSION EXTRAORDINAIRE 1991-1992 (*)

25 MAI 1992

PROJET DE LOI

**instaurant une taxe
de mise en circulation**

AMENDEMENTS

N° 21 DE M. DAEMS

Article 1^{er}

Supprimer cet article.

JUSTIFICATION

Comme les effets de l'abaissement des taux de la TVA relative aux voitures automobiles et aux véhicules apparentés, qui a dû être réalisé dans une perspective européenne, a été largement compensé par des augmentations d'accises (un bonus de 10 milliards de francs pour le Trésor public), il nous semble indéfendable de mettre à la charge du contribuable une taxe nouvelle à la fois inopportune et mal répartie.

N° 22 DE M. DAEMS

Art. 2

Supprimer cet article.

Voir :

- 466 - 91 / 92 (S.E.) :

- N° 1 : Projet transmis par le Sénat.
- N° 2 à 4 : Amendements.

(*) Première session de la 48^e législature.

Belgische Kamer van Volksvertegenwoordigers

BUITENGEWONE ZITTING 1991-1992 (*)

25 MEI 1992

WETSONTWERP

**houdende invoering van een
belasting op de inkeerstelling**

AMENDEMENTEN

N° 21 VAN DE HEER DAEMS

Artikel 1

Dit artikel weglaten.

VERANTWOORDING

Daar de uit Europees oogpunt verplicht doorgevoerde verlaging van de BTW-tarieven op personenauto's en aanverwante voertuigen meer dan ruimschoots gecompenseerd werd door accijnsverhogingen (boni van 10 miljard voor de Schatkist) lijkt het onverantwoord deze nieuwe ondoordachte en onredelijk verdeelde belasting op de rug van de automobilist te schuiven.

N° 22 VAN DE HEER DAEMS

Art. 2

Dit artikel weglaten.

Zie :

- 466 - 91 / 92 (B.Z.) :

- N° 1 : Ontwerp overgezonden door de Senaat.
- N° 2 tot 4 : Amendementen.

(*) Eerste zitting van de 48^e zittingsperiode.

JUSTIFICATION

Voir la justification de l'amendement n° 21.

N° 23 DE M. DAEMS

(En ordre subsidiaire)

Article 1^{er}

A l'article 98, § 1^{er}, A, proposé, remplacer le tableau par ce qui suit :

<i>Nombre de C.V.</i>	<i>Nombre de kW</i>	<i>Montant de la taxe</i>
« 11	<i>de 100 à 110</i>	<i>20 000</i>
De 12 à 15	<i>de 111 à 120</i>	<i>30 000</i>
16 et 17	<i>de 121 à 160</i>	<i>60 000</i>
Supérieur à 17 ..	<i>supérieur à 160</i>	<i>100 000 »</i>

JUSTIFICATION

Dans le nouveau tableau des taux, proposé par notre amendement, nous avons supprimé la taxe pour les petits et moyens véhicules de faible puissance et réaménagé les autres tranches selon un rapport plus raisonnable entre les chevaux fiscaux (C.V.) et la puissance réelle exprimée en kW.

Nous supprimons par la même occasion le déséquilibre qu'il y avait, au niveau du montant de la taxe, entre voitures, d'une part, et aéronefs et bateaux, d'autre part.

N° 24 DE M. DE VliegHERE

Article 1^{er}

A l'article 98 proposé, compléter le § 2 par un troisième alinéa, libellé comme suit :

« Lorsque les Chambres législatives sont réunies, les effets de l'arrêté royal visé au premier alinéa sont suspendus jusqu'à ce que lesdites Chambres soient saisies du projet de loi visé au deuxième alinéa. »

JUSTIFICATION

La pratique montre que dans le cas de dispositions analogues figurant dans le Code de la TVA (article 37, § 2) et dans la législation sur les accises (article 13), le Gouvernement fait preuve de beaucoup de laxisme en ce qui concerne le dépôt des projets de loi de confirmation. D'où la nécessité de prévoir dans la loi une disposition qui oblige le Gouvernement à déposer immédiatement ce projet.

VERANTWOORDING

Zie de verantwoording bij amendement n° 21.

N° 23 VAN DE HEER DAEMS

(In bijkomende orde)

Artikel 1

In het voorgestelde artikel 98, § 1, A, de tabel vervangen door wat volgt :

<i>Aantal P.K.</i>	<i>Aantal Kw</i>	<i>Bedrag van de belasting</i>
« 11	<i>100 tot 110</i>	<i>20 000</i>
12 tot 15	<i>111 tot 120</i>	<i>30 000</i>
16 en 17	<i>121 tot 160</i>	<i>60 000</i>
Boven 17	<i>boven 160</i>	<i>100 000 »</i>

VERANTWOORDING

Volgens het nieuwe in tabelvorm opgenomen tarief worden enerzijds de kleine en middelgrote voertuigen met een laag vermogen aan de belasting onttrokken en stemmen de andere indelingen meer overeen met een redelijke verhouding Fiscale PK/werkelijke kracht in Kw.

Tevens wordt de wanverhouding in belastingbedrag tussen auto's enerzijds en luchtvaartuigen en boten anderzijds weggewerkt.

R. DAEMS

N° 24 VAN DE HEER DE VliegHERE

Artikel 1

In het voorgestelde artikel 98, § 2 aanvullen met een derde lid, luidend als volgt :

« Wanneer de Wetgevende Kamers in zitting zijn, is de uitwerking van het in het eerste lid vermelde koninklijk besluit opgeschort tot het in het tweede lid vermelde wetsontwerp bij de Wetgevende Kamers is neergelegd. »

VERANTWOORDING

De praktijk bewijst dat de Regering bij gelijkaardige bepalingen in de BTW-wetgeving (artikel 37, § 2) en de accijnswetgeving (artikel 13) erg laks is bij het indienen van de ontwerpen tot bekrachtigingswet. Vandaar de noodzaak in de wetgeving een bepaling in te schrijven die de Regering verplicht onmiddellijk dit ontwerp in te dienen.

W. DE VliegHERE

N° 25 DE M. DAEMS
(En ordre subsidiaire)

Art. 3

Remplacer cet article par la disposition suivante :

« Art. 3. — *L'article 1^{er} est applicable aux véhicules dont la demande d'immatriculation est parvenue à l'Office de la circulation routière à partir du 1^{er} juin 1992.* »

JUSTIFICATION

L'instauration hâtive de cette mesure entraînera, au cours de la deuxième moitié du mois de mai, un afflux de demandes d'immatriculation auprès de l'Office de la circulation routière, demandes qui ne pourront probablement pas toutes être traitées avant le 1^{er} juin 1992.

Afin d'éviter les discriminations inévitables qui pourraient s'ensuivre, il y a lieu, pour l'application de cette nouvelle mesure, de ne tenir compte que des demandes parvenues au service susvisé à partir du 1^{er} juin 1992.

N° 26 DE M. DAEMS

Article 1^{er}

A l'article 96, 4°, proposé, supprimer les mots « essai » ou « marchand ».

JUSTIFICATION

Voir la justification de l'amendement n° 27.

N° 27 DE M. DAEMS

Article 1^{er}

Compléter l'article 96, proposé, par un 6°, libellé comme suit :

« 6° *les véhicules visés à l'article 94, 1°, que les constructeurs et les marchands d'automobiles prélèvent temporairement sur leur stock pour les besoins de leur activité.*

Le Roi détermine les modalités d'application du présent alinéa. »

JUSTIFICATION

Les professionnels doivent pouvoir prélever des véhicules sur leur stock pour organiser des démonstrations, des essais pour la presse, etc. Les plaques « marchand » et « essai » (Z) sont soumises à certaines dispositions régissant leur utilisation. Ainsi, elles ne peuvent pas être utilisées à l'étranger, ce qui est pourtant nécessaire pour la presse, pour se rendre chez le constructeur, etc.

N° 25 VAN DE HEER DAEMS
(In bijkomende orde)

Art. 3

Dit artikel vervangen door de volgende bepaling :

« Art. 3. — *Artikel 1 is van toepassing voor de voertuigen waarvan de aanvraag om inschrijving vanaf 1 juni 1992 op de dienst van het wegverkeer wordt ontvangen.* »

VERANTWOORDING

De te snelle invoering van deze maatregel zal tot gevolg hebben dat in de tweede helft van de maand mei 1992 massa's aanvragen om inschrijvingen bij de dienst van het wegverkeer zullen toekomen die vermoedelijk niet allen voor 1 juni 1992 kunnen verwerkt worden.

Om als gevolg hiervan onvermijdelijke discriminaties te voorkomen, past het voor de toepassing van de nieuwe maatregel enkel rekening te houden met de aanvragen die vanaf 1 juni 1992 op bedoelde dienst toekomen.

N° 26 VAN DE HEER DAEMS

Artikel 1

In het voorgestelde artikel 96 in het 4°, de woorden « proefritten- » of « handelaarsplaat » vervangen door het woord « plaat ».

VERANTWOORDING

Zie verantwoording bij het amendement n° 27.

N° 27 VAN DE HEER DAEMS

Artikel 1

Het voorgestelde artikel 96 aanvullen met een 6°, luidend als volgt :

« 6° *de voertuigen bedoeld in artikel 94, 1°, die tijdelijk door auto-constructeurs en -handelaars uit voorraad onttrokken worden voor de noodwendigheden van hun bedrijf.*

De Koning bepaalt de toepassingsmodaliteiten in dit lid. »

VERANTWOORDING

Professionelen moeten voertuigen uit hun stock kunnen trekken voor demonstraties, proefritten voor de pers ... Voor handelaarsplaten en proefrittenplaten (Z) gelden gebruiksbepalingen. Zij mogen bijvoorbeeld niet worden gebruikt in het buitenland, wat echter noodzakelijk is voor de pers, of nog om zich bij de constructeur te begeven, enz.

Dans le grand marché européen, il est inconcevable que la libre circulation de ces professionnels soit entravée.

Pour ceux qui travaillent dans le secteur de l'automobile, la voiture constitue un outil indispensable qu'ils doivent pouvoir remplacer régulièrement.

N° 28 DE M. DAEMS

Article 1^{er}

A l'article 98, § 1^{er}, proposé, supprimer la classification basée sur le nombre de kW.

JUSTIFICATION

La double formule proposée est discriminatoire en ce qu'elle pénalise les voitures diesels et les voitures américaines.

N° 29 DE M. DAEMS

Article 1^{er}

A l'article 96 proposé, remplacer le 3°, a) et b), par ce qui suit :

« les personnes handicapées dont le degré d'invalidité est égal ou supérieur à 66 %; »

JUSTIFICATION

L'exemption doit être accordée à toutes les personnes handicapées dont le degré d'invalidité est égal ou supérieur à 66 %. Ce texte proposé léserait en effet un grand nombre de personnes handicapées.

N° 30 DE M. VAN ROSSEM

Article 1^{er}

A l'article 98, § 1^{er}, C, proposé, remplacer les mots « La taxe est fixée à 100 000 francs pour les bateaux » par les mots « La taxe est fixée à 100 000 francs pour les bateaux, sauf pour les bateaux de plaisance d'une longueur supérieure à 25 mètres. Pour ces derniers, la taxe est fixée à 5 000 000 de francs. »

JUSTIFICATION

Des études montrent que l'élasticité directe de la demande de bateaux de plaisance en fonction du prix est pratiquement nulle, de sorte qu'une taxe très lourde influencerait à peine les ventes.

Het is ondenkbaar in de Europese eenheidsmarkt het vrij verkeer van personen voor die professionelen te beletten.

De wagen is voor de beroepsmensen uit de autosector een onmisbaar werkmiddel dat zij regelmatig moeten kunnen vervangen.

N° 28 VAN DE HEER DAEMS

Artikel 1

In het voorgestelde artikel 98, § 1, in de tabel de indeling op basis van het aantal kW schrappen.

VERANTWOORDING

De huidige dubbele formule is discriminatoir en penaliseert de dieselauto's en de Amerikaanse auto's.

N° 29 VAN DE HEER DAEMS

Artikel 1

In het voorgestelde artikel 96, in het 3°, a) en b), vervangen door wat volgt :

« minder-valide personen met een handicap van ten minste 66 %; »

VERANTWOORDING

De vrijstelling moet gelden voor alle minder-valide personen met een handicap van ten minste 66 %.

De voorgestelde tekst betekent immers een discriminatie ten aanzien van een groot aantal invaliden.

R. DAEMS

N° 30 VAN DE HEER VAN ROSSEM

Artikel 1

In het voorgestelde artikel 98, § 1, C, de woorden « De belasting wordt vastgesteld op 100 000 frank voor de boten » vervangen door de woorden « Voor boten wordt de belasting vastgesteld op 100 000 frank tenzij het plezierboten betreft met een lengte van meer dan 25 meter. Alsdan wordt de belasting vastgesteld op 5 000 000 frank. »

VERANTWOORDING

Onderzoek toont aan dat de directe prijselasticiteit van de vraag naar plezierjachten vrijwel nul is, zodat een forse aanslag de verhoging nauwelijks beïnvloedt.

J.-P. VAN ROSSEM

N° 31 DE M. DAEMS

Article 1^{er}

A l'article 106 proposé, supprimer la dernière phrase.

JUSTIFICATION

Les agents en question se voient conférer un pouvoir d'investigation trop étendu.

N° 32 DE M. DAEMS

Article 1^{er}

Supprimer l'article 107 proposé.

JUSTIFICATION

Ne peut se faire qu'à la majorité des deux tiers.

N° 33 DE M. DAEMS

Article 1^{er}

A l'article 98 proposé, supprimer le § 2.

JUSTIFICATION

Il s'agit en l'occurrence d'un blanc-seing.

N° 31 VAN DE HEER DAEMS

Artikel 1

In het voorgestelde artikel 106, de laatste zin weglaten.

VERANTWOORDING

Te uitgebreide onderzoeksmogelijkheden.

N° 32 VAN DE HEER DAEMS

Artikel 1

Het voorgestelde artikel 107 weglaten.

VERANTWOORDING

Kan enkel bij tweederde meerderheid.

N° 33 VAN DE HEER DAEMS

Artikel 1

In het voorgestelde artikel 98, de § 2 weglaten.

VERANTWOORDING

Dit zijn verregaande volmachten.

R. DAEMS