

Chambre des Représentants de Belgique

SESSION EXTRAORDINAIRE 1991-1992 (*)

22 MAI 1992

PROJET DE LOI

**instaurant une taxe
de mise en circulation**

AMENDEMENTS

N° 18 DE M. DE VliegHERE

Article 1^{er}

A l'article 98, § 1^{er}, B, proposé, remplacer les mots « pour tous autres aéronefs » par les mots « pour les aéronefs équipés d'un seul moteur à hélice, à 300 000 francs pour les aéronefs équipés de deux ou plusieurs moteurs à hélice, à 1 000 000 de francs pour les aéronefs équipés d'un réacteur ou d'un turbopropulseur et à 3 000 000 de francs pour les aéronefs équipés de deux ou plusieurs réacteurs ou turbopropulseurs ».

JUSTIFICATION

Une taxe uniforme applicable à tous les aéronefs n'est pas adaptée à la très grande diversité qui existe dans ce secteur et soumet les petits appareils à un prélèvement relativement élevé. C'est pourquoi il convient de relever le montant de la taxe de mise en circulation applicable aux plus grands appareils.

Voir :

- 466 - 91 / 92 (S.E.) :

- N° 1 : Projet transmis par le Sénat.
- N°s 2 et 3 : Amendements.

(*) Première session de la 48^e législature.

Belgische Kamer van Volksvertegenwoordigers

BUITENGEWONE ZITTING 1991-1992 (*)

22 MEI 1992

WETSONTWERP

**houdende invoering van een
belasting op de inkeerstelling**

AMENDEMENTEN

N° 18 VAN DE HEER DE VliegHERE

Artikel 1

In het voorgestelde artikel 98, § 1, B, de woorden « voor alle andere luchtvaartuigen » vervangen door de woorden « voor de luchtvaartuigen uitgerust met één propellermotor, op 300 000 frank voor luchtvaartuigen uitgerust met twee of meer propellermotoren, op 1 000 000 frank voor luchtvaartuigen uitgerust met 1 jet- of turbopropmotor en op 3 000 000 frank voor luchtvaartuigen uitgerust met twee of meer jet- of turbopropmotoren ».

VERANTWOORDING

De eenvormige inschrijvingstaks voor alle luchtvaartuigen is niet aangepast aan de zeer grote verscheidenheid in deze sector, en legt een relatief hoge belasting op kleine toestellen. Het past daarom de inschrijvingstaks op grotere toestellen op te trekken.

Zie :

- 466 - 91 / 92 (B.Z.) :

- N° 1 : Ontwerp overgezonden door de Senaat.
- N°s 2 en 3 : Amendementen.

(*) Eerste zitting van de 48^e zittingsperiode.

N° 19 DE M. DE VliegHERE

Article 1^{er}

A l'article 98, § 1^{er}, proposé, remplacer le littéra A par la disposition suivante :

« A. Voitures, voitures mixtes, minibus et motocyclettes : 500 francs par kW au-delà de 40 W pour les véhicules de moins de 750 kilos de poids en ordre de marche, au-delà de 50 kW pour les véhicules dont le poids en ordre de marche se situe entre 751 et 1 000 kilos et au-delà de 60 kW pour les véhicules dont le poids en ordre de marche est supérieur à 1 000 kilos. »

JUSTIFICATION

La puissance des automobiles immatriculées a augmenté de façon spectaculaire et injustifiée ces dernières années, ce qui se traduit notamment par une plus forte tendance à commettre des infractions de roulage, par une conduite plus dangereuse, et par une aggravation de la pollution. Une taxation adaptée des modèles les plus puissants peut freiner cette tendance et inciter le consommateur à adopter un comportement d'achat et une conduite plus écologiques.

Le présent amendement permet en outre de remédier à certains défauts de la proposition, et notamment les écarts exagérés entre les différents taux de la taxe, la taxation excessive des voitures de classe moyenne et des voitures de grosse cylindrée mais de faible puissance, et le régime favorable dont bénéficient les voitures de puissance élevée et les voitures de luxe très coûteuses.

N° 20 DE M. DE VliegHERE

Article 1^{er}

A l'article 100 proposé :

1) remplacer les mots « est due » par les mots « est due annuellement »;

2) remplacer les mots « lors de la première mise en usage » par les mots « pour la première fois lors de la première mise en usage ».

JUSTIFICATION

L'effet écologique et l'effet d'étalement que l'amendement n° 19 vise à produire ne pourront s'exercer que si cette taxe est perçue chaque année.

N° 19 VAN DE HEER DE VliegHERE

Artikel 1

In het voorgestelde artikel 98, § 1, littera A vervangen door de volgende bepaling :

« A. Personenauto's, auto's voor dubbel gebruik, minibussen en motorfietsen : 500 frank per kW boven de 40 kW voor voertuigen van minder dan 750 kg rijklaar gewicht, boven de 50 kW, voor voertuigen met een rijklaar gewicht tussen 751 en 1 000 kg, en boven de 60 kW voor voertuigen met een rijklaar gewicht boven de 1 000 kg. »

VERANTWOORDING

Het vermogen van de ingeschreven auto's is in de voorbije jaren onverantwoord snel gestegen, wat onder meer aanleiding geeft tot gemakkelijker verkeersovertreding, onveiligere verkeer en grotere vervuiling. Met een aangepaste heffing op die hogere vermogens kan deze tendens afgeremd worden en de consument aangespoord tot een ecologischer koop- en rijgedrag.

Met deze maatregel worden tevens een aantal tekortkomingen van het voorstel weggewerkt, onder meer de onaanvaardbaar steile trappen in de belasting, de onevenredig zware belasting van de middenklassewagens en wagens met grote cilinderinhoud maar laag vermogen, en de bevoordeling van de wagens met zeer hoog vermogen en de zeer dure luxewagens.

N° 20 VAN DE HEER DE VliegHERE

Artikel 1

In het voorgestelde artikel 100 :

1) de woorden « is verschuldigd » vervangen door de woorden « is jaarlijks verschuldigd »;

2) de woorden « op het ogenblik van de eerste inverkeerstelling » vervangen door de woorden « voor de eerste maal op het ogenblik van de eerste inverkeerstelling ».

VERANTWOORDING

Het ecologisch en spreidingseffect nagestreefd in amendement n° 19 kan slechts bereikt worden als deze heffing jaarlijks wordt geheven.

W. DE VliegHERE