

Chambre des Représentants de Belgique

SESSION EXTRAORDINAIRE 1991-1992(*)

20 MAI 1992

PROJET DE LOI instaurant une taxe de mise en circulation

**PROJET
TRANSMIS PAR LE SENAT (1)**

Article 1^{er}

Dans le Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus, il est inséré un nouveau titre V, rédigé comme suit:

« TITRE V

Taxe de mise en circulation

CHAPITRE I^{er}

Véhicules imposables

Art. 94. Il est établi au profit de l'Etat une taxe assimilée aux impôts sur les revenus frappant:

1^o les voitures, voitures mixtes, minibus et motocyclettes, tels que ces véhicules sont définis dans la réglementation de l'immatriculation des véhicules à moteur et des remorques, en tant que ces véhicules sont ou doivent être munis d'une marque d'immatriculation;

(1) Voir:

Documents du Sénat:

329 (S.E. 1991-1992):

— N^o 1: Projet de loi.

— N^o 2: Rapport.

— N^{os} 3 à 13: Amendements.

Annales du Sénat:

20 mai 1992.

(*) Première session de la 48^e législature.

Belgische Kamer van Volksvertegenwoordigers

BUITENGEWONE ZITTING 1991-1992(*)

20 MEI 1992

WETSONTWERP houdende invoering van een belasting op de inverkeerstelling

**ONTWERP
OVERGEZONDEN DOOR DE SENAAT (1)**

Artikel 1

In het Wetboek van de met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen wordt een nieuwe titel V ingevoegd, luidend als volgt:

« TITEL V

Belasting op de inverkeerstelling

HOOFDSTUK I

Belastbare voertuigen

Art. 94. Er wordt ten bate van de Staat een met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belasting geheven op:

1^o de personenauto's, auto's voor dubbel gebruik, minibussen en motorfietsen, zoals deze voertuigen omschreven zijn in de reglementering van de inschrijving van de motorvoertuigen en de aanhangwagens en voor zover deze voertuigen voorzien zijn of moeten

(1) Zie:

Stukken van de Senaat:

329 (B.Z. 1991-1992):

— Nr. 1: Wetsontwerp.

— Nr. 2: Verslag.

— Nrs. 3 tot 13: Amendementen.

Handelingen van de Senaat:

20 mei 1992.

(*) Eerste zitting van de 48^e zittingsperiode.

culution, autre que temporaire, «essai» ou «marchand», délivrée dans le cadre de cette réglementation;

2° les avions, hydravions, hélicoptères, planeurs, ballons sphériques ou dirigeables et autres aéronefs, qu'ils soient plus lourds ou plus légers que l'air, avec ou sans moteur, dès qu'ils sont ou doivent être immatriculés;

3° les yachts et bateaux de plaisance d'une longueur supérieure à 7,50 mètres, dès qu'une lettre de pavillon est ou doit être délivrée pour ceux-ci, lorsque ces véhicules routiers, aéronefs ou bateaux, sont mis en usage sur la voie publique ou utilisés en Belgique.

Art. 95. Pour autant qu'il n'y soit pas dérogé par les dispositions du présent titre, l'article 2, alinéas 1^{er}, 3 et 4, et les articles 37, 38 et 41, sont applicables à la taxe de mise en circulation.

CHAPITRE II

Exemptions

Art. 96. Sont exemptés:

1° les aéronefs et bateaux, définis à l'article 94, affectés exclusivement à un service public de l'Etat;

2° les véhicules affectés exclusivement au transport de personnes malades ou blessées et, s'il s'agit de véhicules routiers, immatriculés comme ambulances;

3° les voitures utilisées comme moyens de locomotion personnelle par:

a) les grands invalides de la guerre, militaires ou civils, qui bénéficient d'une pension d'invalidité de 60 p.c. au moins;

b) les personnes frappées de cécité complète, de paralysie entière des membres supérieurs ou ayant subi l'amputation de ces membres et les personnes atteintes d'une invalidité permanente découlant directement des membres inférieurs et occasionnant un taux de 50 p.c. au moins;

4° les véhicules visés à l'article 94, 1°, qui ont déjà été régulièrement munis d'une marque d'immatriculation autre que temporaire, «essai» ou «marchand», soit dans le pays, soit à l'étranger avant leur importation définitive pendant au moins trois mois;

5° les aéronefs et bateaux visés à l'article 94, 2° et 3°, qui ont déjà été régulièrement immatriculés ou munis d'une lettre de pavillon, soit dans le pays, soit à l'étranger avant leur importation définitive pendant au moins trois mois.

zijn van een andere nummerplaat dan een in het kader van de bedoelde regeling uitgereikte tijdelijke, «proefritten-» of «handelaarsplaat»;

2° de vliegtuigen, watervliegtuigen, helikopters, zweefvliegtuigen, luchtballons of bestuurbare lucht-schepen en andere luchtvaartuigen, zwaarder of lichter dan lucht, met of zonder motor, wanneer zij ingeschreven zijn of het moeten zijn;

3° de jachten en pleziervaartuigen langer dan 7,5 meter, wanneer voor deze een vlaggebrief is of moet zijn afgeleverd, wanneer de wegvoertuigen, luchtvaartuigen of boten, op de openbare weg in het verkeer worden gesteld of gebruikt in België.

Art. 95. Voor zover er door de bepalingen van deze titel niet wordt afgeweken, zijn artikel 2, eerste, derde en vierde lid, en de artikelen 37, 38 en 41, van toepassing op de belasting op de inverkeerstelling.

HOOFDSTUK II

Vrijstellingen

Art. 96. Van de belasting worden vrijgesteld:

1° de luchtvaartuigen en de boten, zoals omschreven in artikel 94, uitsluitend gebruikt voor een openbare dienst van de Staat;

2° de voertuigen uitsluitend gebruikt voor het vervoer van zieke of gewonde personen en, indien het wegvoertuigen betreft, ingeschreven als zieken-auto's;

3° de voertuigen als persoonlijk vervoermiddel gebruikt door:

a) de groot-oorlogsinvaliden, militaire of burgerlijke, die een invaliditeitspensioen van ten minste 60 pct. genieten;

b) de personen die volledig blind zijn, volledig verlamd zijn aan de bovenste ledematen of wier bovenste ledematen geamputeerd zijn en de personen die aangetast zijn door een blijvende invaliditeit die rechtstreeks toe te schrijven is aan de onderste ledematen en ten minste 50 pct. bedraagt;

4° de in artikel 94, 1°, bedoelde voertuigen die reeds, ofwel in het binnenland, ofwel in het buitenland vóór hun definitieve invoer, onder een andere dan een tijdelijke, «proefritten-» of «handelaarsplaat» normaal ingeschreven geweest zijn gedurende ten minste drie maanden;

5° de in artikel 94, 2° en 3°, bedoelde luchtvaartuigen en boten die reeds, ofwel in het binnenland, ofwel in het buitenland vóór hun definitieve invoer, normaal ingeschreven geweest zijn of van een vlaggebrief voorzien geweest zijn gedurende ten minste drie maanden.

CHAPITRE III

Base imposable

Art. 97. La taxe est due, pour les véhicules routiers, en raison de la puissance du moteur exprimée soit en chevaux fiscaux, soit en kilowatts.

CHAPITRE IV

Montant de la taxe

Art. 98. § 1^{er}. La taxe est fixée selon les bases et taux suivants :

A. Voitures, voitures mixtes, minibus et motocyclettes.

Nombre de CV <i>Aantal P.K.</i>	Nombre de kW <i>Aantal kW</i>	Montant de la taxe en francs <i>Bedrag van de belasting in franken</i>
9 et 10. — 9 en 10	De 71 à 85. — Van 71 tot 85	5 000
11	De 86 à 100. — Van 86 tot 100	20 000
De 12 à 14. — Van 12 tot 14	De 101 à 110. — Van 101 tot 110	35 000
15	De 111 à 120. — Van 111 tot 120	50 000
16 et 17. — 16 en 17	De 121 à 155. — Van 121 tot 155	100 000
Supérieur à 17. — Boven 17	Supérieur à 155. — Boven 155	200 000

Lorsque la puissance d'un même moteur exprimée en chevaux fiscaux et en kilowatts donne lieu à perception d'une taxe d'un montant différent, la taxe est fixée au montant le plus élevé.

B. Aéronefs définis à l'article 94.

La taxe est fixée à 25 000 francs pour les aéronefs ultralégers motorisés et à 100 000 francs pour tous autres aéronefs.

C. Bateaux définis à l'article 94.

La taxe est fixée à 100 000 francs pour les bateaux.

§ 2. Le Roi est autorisé à modifier les montants de la taxe par arrêté délibéré en Conseil des ministres.

Le Roi saisira les Chambres législatives, immédiatement si elles sont réunies, sinon dès l'ouverture de leur plus prochaine session, d'un projet de loi de confirmation des arrêtés pris en exécution de l'alinéa 1^{er}.

HOOFDSTUK III

Belastbare grondslag

Art. 97. De belasting is, voor de wegvoertuigen, verschuldigd op grond van het vermogen van de motor uitgedrukt hetzij in fiscale paardekracht, hetzij in kilowatt.

HOOFDSTUK IV

Bedrag der belasting

Art. 98. § 1. De belasting wordt naar de volgende grondslagen en aanslagvoeten vastgesteld :

A. Personenauto's, auto's voor dubbel gebruik, minibussen en motorfietsen.

Indien het vermogen van éézelfde motor uitgedrukt in fiscale paardekracht en in kilowatt aanleiding geeft tot de heffing van een verschillend belastingbedrag, is de belasting voor het hoogste bedrag verschuldigd.

B. Luchtvaartuigen zoals omschreven in artikel 94.

De belasting wordt vastgesteld op 25 000 frank voor ultralichte motorluchtvaartuigen en op 100 000 frank voor alle andere luchtvaartuigen.

C. Boten zoals omschreven in artikel 94.

De belasting wordt vastgesteld op 100 000 frank voor de boten.

§ 2. De Koning is gemachtigd het bedrag van de belasting te wijzigen bij een in Ministerraad overlegd besluit.

De Koning zal bij de Wetgevende Kamers, onmiddellijk indien ze in zitting zijn, zoniet bij de opening van de eerstvolgende zitting, een ontwerp van wet indienen tot bekrachtiging van de ter uitvoering van het eerste lid genomen besluiten.

CHAPITRE V

Débitio de la taxe et modalités de perception

Art. 99. § 1^{er}. Les véhicules visés à l'article 94, 1^o, sont présumés mis en usage sur la voie publique en Belgique dès qu'ils sont ou doivent être inscrits au répertoire matricule de l'Office de la circulation routière.

§ 2. Les aéronefs visés à l'article 94, 2^o, sont présumés utilisés en Belgique dès qu'ils sont ou doivent être immatriculés par l'Administration de l'Aéronautique.

§ 3. Les bateaux visés à l'article 94, 3^o, sont présumés utilisés en Belgique dès qu'une lettre de pavillon est ou doit être délivrée pour ceux-ci par l'Administration de la Marine et de la Navigation intérieure.

Art. 100. La taxe est due par la personne physique ou morale qui est reprise, selon le cas, au certificat d'immatriculation ou à la lettre de pavillon, lors de la première mise en usage sur la voie publique du véhicule routier ou lors de la première utilisation de l'aéronef ou du bateau, par les soins de ladite personne physique ou morale.

Art. 101. Le lieu d'imposition est la commune qui figure au certificat d'immatriculation ou sur la lettre de pavillon au moment de la débitio de la taxe.

Art. 102. La taxe doit être versée de la manière et dans le délai indiqués sur l'avis adressé à cette fin au redevable par le fonctionnaire ou le service désigné par le directeur général des contributions directes. Ce délai ne peut toutefois être inférieur à huit jours.

A défaut d'un tel avis, la taxe doit être versée, selon les modalités fixées par le Roi, au plus tard à l'expiration du mois qui suit celui au cours duquel elle est due.

Art. 103. La taxe est rattachée à un exercice d'imposition désigné par le millésime de l'année au cours de laquelle se situe la date de débitio de la taxe.

Art. 104. Des rappels de la taxe peuvent être établis dans les trois ans à compter du premier jour du mois au cours duquel la taxe est due. Dégrèvement de la taxe peut être accordé d'office pendant le même délai lorsque celle-ci a été soit payée soit établie indûment.

Art. 105. Dégrèvement de la taxe est accordé pour les véhicules, les aéronefs et les bateaux visés à l'article 94, 1^o, 2^o et 3^o, lorsque, dans les six mois de leur

HOOFDSTUK V

Ontstaan van de belastingschuld en inningsregels

Art. 99. § 1. De in artikel 94, 1^o, bedoelde voertuigen worden geacht op de openbare weg in gebruik te zijn genomen, wanneer zij in het repertorium van de Dienst van het Wegverkeer ingeschreven zijn of het moeten zijn.

§ 2. De in artikel 94, 2^o, bedoelde luchtvaartuigen worden geacht in België te zijn gebruikt wanneer zij ingeschreven zijn of het moeten zijn door het Bestuur van de Luchtvaart.

§ 3. De in artikel 94, 3^o, bedoelde boten worden geacht in België te zijn gebruikt wanneer voor deze een vlaggebrief is of moet zijn uitgereikt door het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart.

Art. 100. De belasting is verschuldigd door de natuurlijke of rechtspersoon die vermeld is, naargelang het geval, op het inschrijvingsbewijs of op de vlaggebrief, op het ogenblik van de eerste inkeerstelling op de openbare weg van het wegvoertuig of op het ogenblik van een eerste gebruik van een luchtvaartuig of van een boot, door voormelde natuurlijke of rechtspersoon.

Art. 101. De plaats van aanslag is de gemeente vermeld op het inschrijvingsbewijs of op de vlaggebrief op het ogenblik van het ontstaan van de belastingschuld.

Art. 102. De belasting dient te worden gestort op de wijze en binnen de termijn vermeld op het bericht dat te dien einde door de ambtenaar of de dienst, aangeduid door de directeur-generaal der directe belastingen, aan de belastingschuldige wordt gezonden. Deze termijn mag echter niet minder dan acht dagen zijn.

Bij gebrek aan dergelijk bericht moet de belasting volgens de door de Koning vastgestelde regels worden gestort uiterlijk bij het verstrijken van de maand volgend op die tijdens welke zij verschuldigd is.

Art. 103. De belasting is verbonden aan een aanslagjaar aangeduid door het jaartal van het jaar waarin de datum van het ontstaan van de belastingschuld valt.

Art. 104. De belasting kan worden nagevorderd gedurende drie jaar, te rekenen van de eerste dag van het aanslagjaar waarvoor ze verschuldigd is. Ontheffing kan binnen dezelfde termijn ambtshalve worden verleend als de belasting ten onrechte betaald of geheven is.

Art. 105. Ontheffing van belasting wordt verleend voor de in artikel 91, 1^o, 2^o en 3^o, vermelde voertuigen, luchtvaartuigen en boten die binnen zes maanden

immatriculation au sens de l'article 99, §§ 1^{er} et 2, ou de la délivrance de la lettre de pavillon visée à l'article 99, § 3, ces véhicules, aéronefs et bateaux sont transférés dans un autre Etat membre de la Communauté économique européenne pour y être munis, en régime définitif, d'une marque d'immatriculation ou d'une lettre de pavillon de cet autre Etat membre.

Le Roi règle l'application du présent article.

CHAPITRE VI

Mesures de contrôle

Art. 106. Les agents de la surveillance, munis de leur commission, sont autorisés à se faire produire le certificat d'immatriculation des véhicules routiers ou des aéronefs et la lettre de pavillon des bateaux ainsi que tout autre document attestant du paiement de la taxe. Ils sont autorisés à visiter, sans aucune assistance, les garages, les hangars et les lieux de dépôt ou d'amarrage.

CHAPITRE VII

Pouvoirs des Communautés, des Régions, des provinces, des agglomérations et des communes

Art. 107. Les Communautés, Régions, provinces, les agglomérations et les communes ne peuvent établir des additionnels à la taxe de mise en circulation.

Art. 2

Disposition transitoire

L'exemption prévue à l'article 96, 4^o et 5^o, du Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus n'est pas applicable aux véhicules, aux aéronefs et aux bateaux qui ont été immatriculés pour la première fois à l'étranger en 1992 ou qui y ont été dotés pour la première fois d'une lettre de pavillon en 1992 et qui, la même année, ont ensuite été munis, dans le pays, d'une marque d'immatriculation autre que temporaire, «essai» ou «marchand» ou d'une lettre de pavillon.

Art. 3

La présente loi entre en vigueur le 1^{er} juin 1992.
Bruxelles, le 20 mai 1992.

Le Président du Sénat,

F. SWAELEN.

Les Secrétaires, | De Secretarissen,

N. PECRIAUX.
F. VERMEIREN.

den na inschrijving overeenkomstig artikel 99, §§ 1 en 2, of na uitreiking van een vlaggebrief overeenkomstig artikel 99, § 3, worden overgebracht naar een andere lidstaat van de Europese Gemeenschap en er onder een definitieve regeling worden ingeschreven of van een vlaggebrief voorzien.

De Koning regelt de uitvoering van dit artikel.

HOOFDSTUK VI

Controlemaatregelen

Art. 106. De agenten van toezicht, drager van hun aanstellingsbrief, zijn gemachtigd zich het inschrijvingsbewijs van de wegvoertuigen en luchtvaartuigen en de vlaggebrief van de boten te doen voorleggen, evenals enig ander document dat de betaling van de belasting bewijst. Zij zijn gemachtigd zonder enige bijstand de garages, de hangars en de berg- of aanmeerplaatsen te onderzoeken.

HOOFDSTUK VII

Bevoegdheid van de Gemeenschappen, de Gewesten, de provincies, de agglomeraties en de gemeenten

Art. 107. De Gemeenschappen, de Gewesten, de provincies, de agglomeraties en de gemeenten zijn niet gerechtigd opcentiemen op de belasting op de inverkeerstelling te heffen.

Art. 2

Overgangsbepaling

De in artikel 96, 4^o en 5^o, van het Wetboek van de met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen vermelde vrijstelling is niet van toepassing op de voertuigen, luchtvaartuigen en boten die in 1992 voor het eerst in het buitenland ingeschreven zijn of van een vlaggebrief voorzien zijn en nadien in hetzelfde jaar in België onder een andere dan een tijdelijke, «proefritten-» of «handelaarsplaat» ingeschreven worden, van een inschrijving of van een vlaggebrief voorzien worden.

Art. 3

Deze wet treedt in werking op 1 juni 1992.
Brussel, 20 mei 1992.

De Voorzitter van de Senaat,