

Chambre des Représentants de Belgique

SESSION EXTRAORDINAIRE 1991-1992 (*)

29 JUIN 1992

PROJET DE LOI

**portant des dispositions fiscales et
financières**

AMENDEMENTS

au texte adopté par la Commission
(Doc. n° 444/10)

N° 121 DE MM. **DE VliegHERE** ET **DEFEYT**

Art. 10

Entre les mots « fixés forfaitairement à 6 francs par kilomètre parcouru. » **et les mots** « La présente dérogation », **insérer les mots** « *pour la partie du trajet sur laquelle aucun transport public n'est disponible et à concurrence du prix d'un abonnement annuel aux transports publics sur la partie pour laquelle un transport public est disponible.* »

JUSTIFICATION

Eu égard à l'état de saturation de notre réseau routier, causé par l'accroissement de la circulation automobile et, de façon plus générale, à l'incidence néfaste de la circulation automobile sur l'écosystème local et mondial, il est inacceptable que la circulation automobile soit encouragée

Voir :

- 444 - 91 / 92 (S.E.) :

- N° 1 : Projet de loi.
- N° 2 à 8 : Amendements.
- N° 9 : Rapport.
- N° 10 : Texte adopté par la commission.

(*) Première session de la 48^e législature.

Belgische Kamer van Volksvertegenwoordigers

BUITENGEWONE ZITTING 1991-1992 (*)

29 JUNI 1992

WETSONTWERP

**houdende fiscale en
financiële bepalingen**

AMENDEMENTEN

op de tekst aangenomen door de Commissie
(Stuk n° 444/10)

N° 121 VAN DE HEREN **DE VliegHERE** EN **DEFEYT**

Art. 10

Tussen de woorden « 6 frank per afgelegde kilometer bepaald. » **en de woorden** « Deze afwijking » **de woorden** « *voor het gedeelte van het traject waarop geen openbaar vervoer beschikbaar is, een op de prijs van een jaarabonnement op het openbaar vervoer voor het gedeelte waarop openbaar vervoer beschikbaar is.* » **invoegen.**

VERANTWOORDING

Gezien de dichtslibbing van onze wegen door het toenemend autoverkeer en, meer algemeen, de nefaste invloed van het autoverkeer op het plaatselijk en wereld-ecosysteem is het onaanvaardbaar dat onbedachtzaam autoverkeer zou aangemoedigd worden door fiscale gunstmaatregelen.

Zie :

- 444 - 91 / 92 (B.Z.) :

- N° 1 : Wetsontwerp.
- N° 2 tot 8 : Amendementen.
- N° 9 : Verslag.
- N° 10 : Tekst aangenomen door de commissie.

(*) Eerste zitting van de 48^e zittingsperiode.

de manière inconsiderée par le biais de déductions fiscales. L'utilisation d'une petite voiture ne peut être admise comme frais réels pour le trajet domicile-lieu de travail que lorsqu'aucun transport public n'est disponible. Dans tous les autres cas, l'utilisation de la voiture n'est pas une nécessité mais un confort supplémentaire, et les frais de déplacement réels doivent être limités au prix du transport public.

N° 122 DE MME DILLEN ET M. VAN DEN EYNDE

(En ordre principal)

Art. 52

Supprimer cet article.

JUSTIFICATION

Le benzol est un produit cancérigène très dangereux que, paraît-il, on ne trouve plus que très rarement dans les carburants.

N° 123 DE MME DILLEN ET M. VAN DEN EYNDE

(En ordre subsidiaire)

Art. 52

Dans le texte néerlandais, remplacer le mot « benzol » par le mot « benzeen ».

JUSTIFICATION

« Benzeen » est le terme néerlandais correct.

N° 124 DE MM. DAEMS ET PIERCO

Art. 9

Remplacer les mots « au taux pratiqué sur le marché compte tenu des éléments particuliers propres à l'appréciation du risque lié à l'opération, et notamment de la situation financière du débiteur et de la durée du prêt » **par les mots** « au taux d'es-compte pratiqué par la Banque nationale, majoré d'1 % ».

gelen. Slechts waar geen openbaar vervoer beschikbaar is, kan het gebruik van een kleine wagen voor woon-werkverkeer als een werkelijke kost gelden. In alle andere gevallen is het gebruik van de wagen geen noodzaak maar een bijkomend comfort, en dient de reële verplaatsingskost beperkt te worden tot de prijs van het openbaar vervoer.

**W. DE VliegHERE
Ph. DEFeyT**

N° 122 VAN MEVR. DILLEN EN DE HEER VAN DEN EYNDE

(In hoofdorde)

Art. 52

Dit artikel weglaten.

VERANTWOORDING

Benzeen (het juiste woord voor benzol) is een zeer gevaarlijk kankerverwekkend produkt dat naar verluidt nog maar zeer weinig in brandstoffen voorkomt.

N° 123 VAN MEVR. DILLEN EN DE HEER VAN DEN EYNDE

(In bijkomende orde)

Art. 52

Het woord « benzol » vervangen door het woord « benzeen ».

VERANTWOORDING

Benzeer is keurig Nederlands.

**M. DILLEN
F. VAN DEN EYNDE**

N° 124 VAN DE HEREN DAEMS EN PIERCO

Art. 9

De woorden « de marktrente geldende rentevoet rekening houdend met de bijzondere gegevens eigen aan de beoordeling van het aan de verrichting verbonden risico en inzonderheid met de financiële toestand van de schuldenaar en met de looptijd van de lening » **vervangen door de woorden** « de geldende discontovoet van de Nationale Bank verhoogd met 1 % ».

N° 125 DE MM. DAEMS ET PIERCO

Art. 10

Supprimer cet article.

JUSTIFICATION

Cet article est contraire à toute logique fiscale, puisqu'il prévoit un système différent pour les frais professionnels selon la nature des déplacements qui sont effectués au moyen d'une voiture personnelle. L'absurdité de cette mesure réside dans le fait que les déplacements du domicile au lieu de travail effectués au moyen d'une voiture personnelle sont considérés comme les frais professionnels, mais peuvent être déduits dans une mesure moindre que ceux afférents aux autres déplacements professionnels effectués avec le même véhicule.

N° 126 DE MM. DAEMS ET PIERCO

(En ordre subsidiaire)

Art. 10

Remplacer les mots « à 6 francs par kilomètre parcouru » **par les mots** « au montant indiqué par le tarif fixé par arrêté royal pour le remboursement des frais de déplacement au personnel des services publics. »

JUSTIFICATION

Lorsque les membres du personnel des services publics effectuent des déplacements pour le compte de leur employeur avec leur propre véhicule, le coût de ces déplacements est remboursé en fonction de la puissance fiscale du véhicule utilisé, suivant un tarif fixé par arrêté royal. S'il est vrai que le Gouvernement reconnaît une certaine gradation des coûts en fonction de la puissance du véhicule, puisqu'il maintient cet arrêté royal, il méconnaît l'existence de cette règle dans le projet. Il peut s'ensuivre qu'un fonctionnaire soit, par exemple, remboursé par son employeur à concurrence de 9 francs par kilomètre pour ses déplacements entre le domicile et le lieu de travail mais que, ne pouvant porter que 6 francs en déduction, il soit par conséquent imposé sur 3 francs par kilomètre.

N° 127 DE MM. DAEMS ET PIERCO

(en ordre subsidiaire)

Art. 10

Au quatrième alinéa proposé, compléter la première phrase par les mots « majorés des amortissements normaux ».

JUSTIFICATION

Le choix d'un véhicule n'est pas déterminé exclusivement par les déplacements du domicile au lieu de travail,

N° 125 VAN DE HEREN DAEMS EN PIERCO

Art. 10

Dit artikel weglaten.

VERANTWOORDING

Dit artikel gaat in tegen elke fiscale logica, vermits het beroepsmatige kosten verschillend wil behandelen naargelang de bestemming die met het eigen voertuig wordt aangedaan. Het ongerijmde van deze maatregel bestaat erin dat de woon-werkverplaatsingen met het eigen voertuig wel beroepsmatige kosten zijn, maar in mindere mate kunnen worden afgetrokken dan de andere beroepsmatige verplaatsingen met hetzelfde voertuig.

N° 126 VAN DE HEREN DAEMS EN PIERCO

(In bijkomende orde)

Art. 10

De woorden « op 6 frank per afgelegde kilometer » **vervangen door de woorden** « op het bedrag zoals vastgelegd bij het koninklijk besluit vastgesteld tarief voor terugbetaling van verplaatsingskosten aan personeelsleden van de openbare diensten. »

VERANTWOORDING

Wanneer personeelsleden van openbare diensten met hun eigen voertuig verplaatsingen doen voor hun werkgever, worden die verplaatsingskosten terugbetaald volgens een bij koninklijk besluit vastgesteld tarief, in functie van de fiscale paardekracht van het gebruikte voertuig. Door het aanhouden van dit koninklijk besluit erkent de Regering een bepaalde kostengradatie in functie van de grootte van het voertuig maar miskent het bestaan van deze regel bij de vooropgestelde maatregel. Dit standpunt kan ertoe leiden dat een bepaalde ambtenaar voor zijn woon-werkverkeer bijvoorbeeld 9 frank per kilometer terugbetaald krijgt van zijn werkgever maar slechts 6 frank in aftrek kan brengen en bijgevolg op het verschil, of 3 frank per kilometer, zal belast worden.

N° 127 VAN DE HEREN DAEMS EN PIERCO

(In bijkomende orde)

Art. 10

In het voorgestelde vierde lid, de eerste zin aanvullen met de woorden « verhoogd met de normale afschrijvingen ».

VERANTWOORDING

De keuze bij de aanschaf van een voertuig wordt niet uitsluitend bepaald in functie van het woon-werkverkeer

mais généralement par l'affectation professionnelle proprement dite. Il nous semble dès lors logique de tenir compte de la valeur d'acquisition du véhicule.

N° 128 DE MM. DAEMS ET PIERCO

(en ordre subsidiaire)

Art. 10

Compléter le quatrième alinéa proposé par ce qui suit :

« ou pour les véhicules utilisés pour leurs déplacements du domicile au lieu de travail par les personnes qui ne peuvent pas utiliser les transports en commun. »

JUSTIFICATION

Si cette mesure n'est pas d'ordre purement budgétaire et vise effectivement à décourager l'utilisation de la voiture personnelle au profit des transports en commun, il faut admettre dans ce cas que, faute de pouvoir utiliser les transports en commun, certaines personnes sont obligées d'utiliser leur véhicule personnel pour se rendre à leur travail.

Nous pensons à cet égard d'une manière générale aux personnes travaillant en équipes successives, au personnel médical, au personnel d'entretien en service continu, aux pompiers volontaires, bref, à tous les travailleurs qui, de par la nature de leur profession, sont appelés à se rendre de leur domicile à leur lieu de travail et vice versa, en dehors des horaires normaux des transports en commun.

N° 129 DE MM. DAEMS ET PIERCO

Art. 11

Remplacer cet article par la disposition suivante :

« Art. 11. — 1° Les articles 68 et 69 du CIR sont abrogés.

2° A l'article 213 du même Code, le chiffre « 39 » est remplacé par le chiffre « 35 ».

3° A l'article 215, deuxième alinéa, du même Code, le chiffre « 13 000 000 » est remplacé par le chiffre « 10 000 000 ».

4° A l'article 215, deuxième alinéa, du même Code, les 1° à 3° sont remplacés par ce qui suit :

« 1° sur la tranche de 0 à 3,5 millions de francs : 25 %;

2° sur la tranche de 3,5 millions de francs à 10 millions de francs : 40 % ». »

maar veelal uit oogpunt van de eigenlijke beroepsmatige aanwending. Het lijkt dus logisch dat rekening wordt gehouden met de aanschaffingswaarde van het voertuig.

N° 128 VAN DE HEREN DAEMS EN PIERCO

(In bijkomende orde)

Art. 10

Het voorgestelde vierde lid aanvullen met wat volgt :

« of die voor het woon-werkverkeer worden aangewend door personen die geen gebruik kunnen maken van het openbaar vervoer. »

VERANTWOORDING

Wanneer de maatregel geen loutere budgettaire oogmerken tot doel zou hebben, maar bedoeld wordt om het gebruik van het eigen voertuig te ontmoedigen ten voordele van het openbare vervoer, kan niet ontkend worden dat een aantal personen, bij gebrek aan openbaar vervoer, verplicht gebruik dienen te maken van hun eigen vervoermiddel om zich naar de plaats van tewerkstelling te begeven.

Algemeen wordt hier gedacht aan ploegenarbeiders, medisch personeel, onderhoudspersoneel in 24-urendienst, vrijwillige brandweerlieden, kortom aan elke werknemer die uit de aard van zijn beroep geroepen is, om zich buiten de normale dienstregelingen van het openbaar vervoer, van zijn woonplaats naar de plaats van tewerkstelling te begeven of omgekeerd.

N° 129 VAN DE HEREN DAEMS EN PIERCO

Art. 11

Dit artikel vervangen door de volgende bepaling :

« Art. 11 — 1° Artikel 68 en artikel 69 van het WIB worden opgeheven.

2° In artikel 213 eerste lid, van hetzelfde Wetboek wordt het cijfer « 39 » vervangen door het cijfer « 35 ».

3° In artikel 215, tweede lid, van hetzelfde Wetboek wordt het cijfer « 13 000 000 » vervangen door « 10 000 000 ».

4° In artikel 215, tweede lid, van hetzelfde Wetboek worden het 1° tot en met het 3° vervangen door wat volgt :

« 1° op de schijf van 0 tot 3,5 miljoen frank : 25 %

2° op de schijf van 3,5 miljoen frank tot 10 miljoen frank : 40 % ». »

N° 130 DE MM. DAEMS ET PIERCO

Art. 41

Remplacer cet article par la disposition suivante :

« Art. 41. — A l'article 275, § 3, du Code des impôts sur les revenus, coordonné le 10 avril 1992, est ajoutée la disposition suivante :

« Les barèmes d'imposition établis par le Roi sont suspendus jusqu'à ce que les Chambres législatives soient saisies d'un projet de loi ayant la même portée. »

JUSTIFICATION

Conformément à l'article 275, § 3, du Code des impôts sur les revenus 1992, un arrêté royal relatif aux barèmes du précompte professionnel doit être soumis pour confirmation aux Chambres législatives « immédiatement si elles sont réunies, sinon dès l'ouverture de leur prochaine session ».

L'arrêté royal devant être confirmé date du 19 décembre 1991.

Il est inadmissible que l'on attende le dépôt d'une loi-programme pour faire confirmer ces arrêtés. Ces dispositions doivent dès lors être retirées du projet à l'examen et être immédiatement déposées sous la forme d'un projet séparé.

Afin d'éviter qu'une telle irrégularité ne se reproduise, il y a lieu d'insérer dans l'article 275 du CIR 1992 une disposition qui suspend l'entrée en vigueur de tels arrêtés royaux aussi longtemps que les Chambres législatives n'ont pas été saisies des projets de loi nécessaires.

N° 131 DE MM. DAEMS ET PIERCO

Art. 50

Remplacer cet article par la disposition suivante :

« Art. 50. — L'article 13, § 1^{er}, de la loi générale relative aux douanes et accises est complété par ce qui suit :

« Les barèmes d'imposition établis par le Roi sont suspendus jusqu'à ce que les Chambres législatives soient saisies d'un projet de loi ayant la même portée. »

N° 132 DE MM. DAEMS ET PIERCO

Art. 55

Remplacer cet article par la disposition suivante :

« Art. 55. — L'article 37, § 3, du Code de la taxe sur la valeur ajoutée est complété par la disposition suivante :

« Les barèmes d'imposition établis par le Roi sont suspendus jusqu'à ce que les Chambres législatives

N° 130 VAN DE HEREN DAEMS EN PIERCO

Art. 41

Dit artikel vervangen door de volgende bepaling :

« Art. 41. — Aan artikel 275, § 3, van het Wetboek van de Inkomstenbelastingen 1992, gecoördineerd op 10 april 1992 wordt de volgende bepaling toegevoegd :

« de door de Koning opgestelde belastingschalen worden opgeschort tot aan de indiening bij de wetgevende Kamers van het wetsontwerp met dezelfde inhoud. »

VERANTWOORDING

Overeenkomstig artikel 275, § 3, van het Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992 dient een koninklijk besluit betreffende de schalen van de bedrijfsvoorheffing ter bekrachtiging voorgelegd te worden aan de Wetgevende Kamers « onmiddellijk indien ze in zitting zijn, zoniet bij de opening van de eerstvolgende zitting » en niet « ten spoedigste » zoals de regering het in de toelichting voorstelt.

Het te bekrachtigen koninklijk besluit dateert van 19 december 1991.

Het is onaanvaardbaar dat voor de bekrachtiging gewacht wordt tot het indienen van een programmawet. Deze bepaling dient daarom uit dit wetsontwerp gelicht te worden en onmiddellijk als afzonderlijk wetsontwerp ingediend.

Teneinde te verhinderen dat dit nog gebeurt, dient in artikel 275 van het WIB 1992 een bepaling ingevoegd die een dergelijk koninklijk besluit opschort zolang bij de Wetgevende Kamers de nodige wetsontwerpen niet zijn ingediend.

N° 131 VAN DE HEREN DAEMS EN PIERCO

Art. 50

Dit artikel vervangen door de volgende bepaling :

« Art. 50. — Artikel 13, § 1, van de algemene wet inzake douane en accijnzen wordt aangevuld met wat volgt :

« de door de Koning opgestelde belastingschalen worden opgeschort tot aan de indiening bij de wetgevende Kamers van het wetsontwerp met dezelfde inhoud. »

N° 132 VAN DE HEREN DAEMS EN PIERCO

Art. 55

Dit artikel vervangen door de volgende bepaling :

« Art. 55. — Aan artikel 37, § 3, van het Wetboek van de belasting over de toegevoegde waarde wordt de volgende bepaling toegevoegd :

« de door de Koning opgestelde belastingschalen worden opgeschort tot aan de indiening bij de wetge-

soient saisies d'un projet de loi ayant la même portée. »

JUSTIFICATION

Conformément à l'article 37, § 2, du Code de la TVA, un arrêté royal relatif à des modifications de taux doit être soumis pour confirmation aux Chambres législatives « immédiatement si elles sont réunies, sinon dès l'ouverture de leur prochaine session ».

Les arrêtés royaux devant être confirmés datent du 20 décembre 1989 au 28 mars 1992.

Il est inadmissible que l'on attende le dépôt d'une loi-programme pour faire confirmer ces arrêtés. Ces dispositions doivent dès lors être retirées du projet à l'examen et être immédiatement déposées sous la forme d'un projet séparé.

Afin d'éviter qu'une telle irrégularité ne se reproduise, il y a lieu d'insérer dans l'article 37 du Code de la TVA une disposition qui suspend l'entrée en vigueur de tels arrêtés royaux aussi longtemps que les Chambres législatives n'ont pas été saisies des projets de loi nécessaires.

N° 133 DE MM. DAEMS ET PIERCO

Art. 63

1) A l'article 183^{quater} decies, remplacer les mots « des sommes encaissées en 1991 » par les mots « des sommes encaissées en 1992 ».

2) A l'article 183^{septies} decies, remplacer les mots « le 15 décembre 1992, au plus tard » par les mots « le 15 janvier 1993, au plus tard ».

N° 134 DE MM. DAEMS ET PIERCO

Art. 67

Remplacer les mots « Lorsque la réserve ordinaire atteint 25 % du budget initial de fonctionnement de l'année suivante, l'excédent est versé au Trésor. » par les mots « La partie de la réserve ordinaire qui excède 25 % du budget initial de fonctionnement est versée au Trésor. »

N° 135 DE MM. DAEMS ET PIERCO

Art. 75

Au 5°, supprimer les mots « et après prélèvement d'un montant de 750 millions de francs qui seront versés par le Fonds de Participation à l'Office national de l'Emploi au plus tard le 31 octobre 1992; »

vende Kamers van het wetsontwerp met dezelfde inhoud. »

VERANTWOORDING

Overeenkomstig artikel 37, § 2, van het BTW-wetboek dient een koninklijk besluit betreffende veranderingen in de tarieven ter bekrachtiging voorgelegd te worden aan de Wetgevende Kamers « onmiddellijk indien ze in zitting zijn, zoniet bij de opening van de eerstvolgende zitting ».

De te bekrachtigen koninklijke besluiten dateren van 20 december 1989 tot 28 maart 1992.

Het is onaanvaardbaar dat voor de bekrachtiging gewacht wordt tot het indienen van een programmawet. Deze bepalingen dienen daarom uit dit wetsontwerp gelicht te worden en onmiddellijk als afzonderlijk wetsontwerp ingediend.

Teneinde te verhinderen dat dit nog gebeurt, dient in artikel 37 van het BTW-wetboek een bepaling ingevoegd die de inwerkingtreding van dergelijke koninklijke besluiten opschort zolang bij de Wetgevende Kamers de nodige wetsontwerpen niet zijn ingediend.

N° 133 VAN DE HEREN DAEMS EN PIERCO

Art. 63

1) In artikel 183^{quater} decies, de woorden « de in 1991 ontvangen sommen » vervangen door de woorden « de in 1992 ontvangen sommen ».

2) In artikel 183^{septies} decies de woorden « betaald uiterlijk 15 december 1992 » vervangen door de woorden « betaald uiterlijk 15 januari 1993 ».

N° 134 VAN DE HEREN DAEMS EN PIERCO

Art. 67

De woorden « Wanneer de grote reserve 25 % bereikt van de oorspronkelijke werkingsbegroting van het volgende jaar, wordt het overschot gestort in de Schatkist. » vervangen door de woorden « Het gedeelte van de gewone reserve dat groter is dan 25 % van de oorspronkelijke werkingsbegroting wordt gestort in de Schatkist ».

N° 135 VAN DE HEREN DAEMS EN PIERCO

Art. 75

In het 5°, de woorden « en na aftrek van een bedrag van 750 miljoen frank dat door het Participatiefonds zal gestort worden aan de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening ten laatste op 31 oktober 1992 » weglaten.

N° 136 DE MM. DAEMS ET PIERCO

Art. 76

Au premier alinéa, supprimer les mots « à concurrence, au maximum, de 50 % » et au deuxième alinéa, supprimer le mot « gratuitement ».

N° 137 DE MM. DAEMS ET PIERCO

Art. 87

Compléter cet article par un troisième alinéa, libellé comme suit :

« Le conseil communal de la commune concernée doit donner explicitement l'autorisation de créer une Bourse de valeurs mobilières sur son territoire. »

JUSTIFICATION

Il convient de préserver l'autonomie communale.

N° 138 DE MME DILLEN ET M. VAN DEN EYNDE

Article 1^{er}

Supprimer cet article.

JUSTIFICATION

Cette mesure n'est dictée que par le fanatisme d'une tendance syndicale qui prédomine au sein du Gouvernement et qui vise tout particulièrement les PME. La mesure proposée ne tient en outre pas compte de la réalité. En effet, bien que le rendement des PME soit soumis à forte pression depuis quelques années, elles restent les premiers employeurs du pays.

N° 139 DE MME DILLEN ET M. VAN DEN EYNDE

Article 1^{er}

Remplacer cet article par la disposition suivante :

« Art. 1^{er}. — L'article 18, 3°, du Code des impôts sur les revenus 1992 est abrogé. »

JUSTIFICATION

Il serait préférable d'abroger cet article 18, 3°, afin d'éviter d'introduire une discrimination entre associés et admi-

N° 136 VAN DE HEREN DAEMS EN PIERCO

Art. 76

In het eerste lid, de woorden « ten belope van maximum 50 % » en in het tweede lid het woord « kosteloos » weglaten.

N° 137 VAN DE HEREN DAEMS EN PIERCO

Art. 87

Dit artikel aanvullen met een derde lid, luidend als volgt :

« De gemeenteraad van de betrokken gemeente dient uitdrukkelijk de toelating te geven tot oprichting van een effectenbeurs op haar grondgebied. »

VERANTWOORDING

De gemeentelijke autonomie dient behouden te blijven.

R. DAEMS
L. PIERCO

N° 138 VAN MEVR. DILLEN EN DE HEER VAN DEN EYNDE

Artikel 1

Dit artikel weglaten.

VERANTWOORDING

Deze maatregel is enkel ingegeven door de gedrevenheid van een overheersende syndicale strekking in de regering die hiermee speciaal de KMO's willen treffen. De maatregel houdt verder geen enkele rekening met de bestaande realiteit waarbij het rendement van de KMO's de laatste jaren sterk onder druk staat, hoewel zij de werkgever bij uitstek blijven in dit land.

N° 139 VAN MEVR. DILLEN EN DE HEER VAN DEN EYNDE

Artikel 1

Dit artikel vervangen door de volgende bepaling :

« Art. 1. — Artikel 18, 3° van het Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992, wordt opgeheven. »

VERANTWOORDING

Teneinde geen discriminatie te laten ontstaan tussen vennoten en bestuurders en teneinde de investeringen in

nistrateurs et afin d'encourager les investissements dans les PME et de soutenir l'activité de celles-ci.

N° 140 DE MME DILLEN ET M. VAN DEN EYNDE

Art. 3

Remplacer le 3° par ce qui suit :

« 3° *Un contribuable qui a des intérêts quantifiables ou qui a des intérêts communs avec le contribuable ou l'établissement visés au 1° ou au 2° dans une autre société ou holding.* »

JUSTIFICATION

Cette formulation est préférable à l'expression, vague, « qui a des intérêts communs avec ».

N° 141 DE MME DILLEN ET M. VAN DEN EYNDE

Art. 4

Supprimer cet article.

JUSTIFICATION

La mesure proposée est discriminatoire à l'égard des PME puisqu'elle ne vise pas le loyer excessif qu'une société impute à une autre société, mais bien celui qu'un administrateur impute à sa propre entreprise.

N° 142 DE MME DILLEN ET M. VAN DEN EYNDE

Art. 4

Remplacer les mots « Lorsqu'un administrateur d'une société donne un bien immobilier bâti en location à celle-ci » **par les mots** « *Lorsqu'une société donne un bien immobilier bâti en location à une autre société et que ces sociétés ont manifestement des intérêts communs,* ».

JUSTIFICATION

S'il entend réellement combattre les abus, le Gouvernement doit viser les locations d'entreprises à entreprises à des prix élevés, et non la location consentie par un administrateur à sa PME.

KMO's en het bestaan van de KMO's zelf te ondersteunen, kan dit artikel 18, 3° best weggelaten worden.

N° 140 VAN MEVR. DILLEN EN DE HEER VAN DEN EYNDE

Art. 3

Het 3° vervangen door wat volgt :

« 3° *Een belastingplichtige die kwantificeerbare belangen heeft in, of die samen met de in 1° of 2° bedoelde belastingplichtige of inrichting in een andere vennootschap of holding.* »

VERANTWOORDING

Deze verduidelijking is te verkiezen boven de vage uitdrukking, « die belangen gemeen heeft met ».

N° 141 VAN MEVR. DILLEN EN DE HEER VAN DEN EYNDE

Art. 4

Dit artikel weggelaten.

VERANTWOORDING

Deze maatregel is zuiver discriminatoir tegenover de KMO's. Immers de overdreven huur die één vennootschap aan een andere vennootschap aanrekent, wordt hier niet geïmputeerd, wel die van een bestuurder aan zijn eigen bedrijf.

N° 142 VAN MEVR. DILLEN EN DE HEER VAN DEN EYNDE

Art. 4

De woorden « Wanneer een bestuurder van een vennootschap aan deze laatste een gebouwd onroerend goed verhuurt » **vervangen door de woorden** « *Wanneer een vennootschap een gebouwd onroerend goed verhuurt aan een andere vennootschap waarvan het duidelijk is dat ze gemeenschappelijke belangen hebben,* ».

VERANTWOORDING

Als het de regering echt ernst is om misbruiken te vermijden, dan dient de regering de verhuringen van bedrijven aan bedrijven tegen de hoge prijzen te viseren en niet de verhuring van een bestuurder aan zijn KMO.

N° 143 DE MME DILLEN ET M. VAN DEN EYNDE

Art. 5

Supprimer cet article.

JUSTIFICATION

La mesure proposée est discriminatoire à l'égard des PME puisqu'elle ne vise pas le loyer excessif qu'une société impute à une autre société, mais bien celui qu'un associé actif impute à sa propre entreprise.

N° 144 DE MME DILLEN ET M. VAN DEN EYNDE

Art. 7

Au § 1^{er}, supprimer les mots « mais temporairement ».

JUSTIFICATION

Cette exonération doit devenir la règle générale et définitive. Il convient qu'une règle ne soit pas constamment modifiée. Il est absurde de n'exonérer que temporairement les plus-values en question.

N° 145 DE MME DILLEN ET M. VAN DEN EYNDE

Art. 7

Supprimer les mots « 2° l'opération réponde à des besoins légitimes de caractère financier ou économique ».

JUSTIFICATION

Il s'agit d'une disposition arbitraire. Qui déterminera si l'opération répond à des besoins légitimes de caractère financier ou économique ? Que signifient, dans cet article, des termes vagues comme « légitimes » et « besoins » ? En un mot, cette disposition est trop imprécise.

N° 146 DE MME DILLEN ET M. VAN DEN EYNDE

Art. 9

Supprimer cet article.

N° 143 VAN MEVR. DILLEN EN DE HEER VAN DEN EYNDE

Art. 5

Dit artikel weglaten.

VERANTWOORDING

Deze maatregel is zuiver discriminatoir tegenover de KMO's. Immers de overdreven huur die één vennootschap aan een andere vennootschap aanrekent, wordt hier niet gevisieerd, wel die van een werkend vennoot aan zijn eigen bedrijf.

N° 144 VAN MEVR. DILLEN EN DE HEER VAN DEN EYNDE

Art. 7

In § 1, de woorden « maar tijdelijk » weglaten.

VERANTWOORDING

Deze vrijstelling dient de algemene en definitieve regeling te worden. Het is belangrijk dat een regeling niet steeds wordt gewijzigd. Het heeft geen zin dit slechts tijdelijk vrij te stellen.

N° 145 VAN MEVR. DILLEN EN DE HEER VAN DEN EYNDE

Art. 7

De woorden « 2° de verrichting beantwoordt aan rechtmatige financiële of economische behoeften » weglaten.

VERANTWOORDING

Dit is een arbitraire bepaling. Wie bepaalt of de verrichting beantwoordt aan rechtmatige financiële of economische behoeften ? Wat betekenen in het kader van dit artikel vage termen zoals « rechtmatig », « behoeften » ? Deze bepaling is onduidelijk en vaag.

N° 146 VAN MEVR. DILLEN EN DE HEER VAN DEN EYNDE

Art. 9

Dit artikel weglaten.

JUSTIFICATION

Il est impossible, dans la pratique, de prévoir et, à plus forte raison, de déterminer avec précision le taux pratiqué sur le marché pour chaque cas spécifique. Ce taux évolue sans cesse et est en outre instable. C'est un élément d'incertitude.

N° 147 DE MME DILLEN ET M. VAN DEN EYNDE

Art. 10

Supprimer cet article.

JUSTIFICATION

Cette taxation supplémentaire est totalement disproportionnée et demeurera inacceptable aussi longtemps que les transports en commun ne fonctionneront pas convenablement, que leur prix ne sera pas plus abordable et que les liaisons ne seront pas plus nombreuses.

N° 148 DE MME DILLEN ET M. VAN DEN EYNDE

Art. 10

Compléter cet article par ce qui suit :

« Le premier alinéa n'est pas applicable mais la déduction est ramenée à 6 francs par kilomètre si l'entreprise même ou un groupe d'entreprises auxquelles l'entreprise du travailleur appartient a établi localement à cette fin un plan de transport visant à amener le plus de travailleurs possible à l'entreprise à l'aide du transport collectif. »

JUSTIFICATION

Cette indemnité de 10 francs/kilomètre correspond beaucoup plus à la réalité que la proposition du Gouvernement et, en outre, le renvoi explicite à un plan de transport de l'entreprise ou du groupe d'entreprises répond aux préoccupations du Gouvernement en matière d'écologie, si telle est, bien entendu, la véritable préoccupation de ce dernier.

N° 149 DE MME DILLEN ET M. VAN DEN EYNDE

Art. 13

In fine du 1°, remplacer les mots « ne sont déductibles que dans la mesure où ils se rapportent à la première tranche de 2 000 000 de francs du montant initial des emprunts » **par les mots** « sont déductibles ».

VERANTWOORDING

Het is in de praktijk onmogelijk voor elk specifiek geval de marktrente te voorspellen, laat staan accuraat vast te leggen. Deze marktrente wijzigt voortdurend en is daarenboven niet stabiel. Het is een element van onzekerheid.

N° 147 VAN MEVR. DILLEN EN DE HEER VAN DEN EYNDE

Art. 10

Dit artikel weglaten.

VERANTWOORDING

Deze extra-taxatie is totaal buiten proportie en kan onmogelijk aanvaard worden zolang het openbaar vervoer niet naar behoren functioneert, goedkoper wordt en meer verbindingen telt.

N° 148 VAN MEVR. DILLEN EN DE HEER VAN DEN EYNDE

Art. 10

Dit artikel aanvullen met wat volgt :

« Het eerste lid is niet van toepassing, maar wordt herleid tot een aftrek van 6 fr. / km indien het bedrijf op zich of een groep van bedrijven waartoe ook het bedrijf van de werknemer behoort, lokaal voor dat doel een vervoersplan heeft opgesteld waarbij gepoogd wordt zoveel mogelijk werknemers met het gezamenlijk vervoer naar het bedrijf te brengen. »

VERANTWOORDING

Deze vergoeding, 10 fr./km komt veel meer overeen met de werkelijke realiteit dan het voorstel van de regering en bovendien komt de specificatie van de verwijzing naar een vervoersplan van het bedrijf of de groep van bedrijven tegemoet aan de bezorgdheid van de regering voor het milieu. Uiteraard, indien dit laatste inderdaad de bekommernis van de regering was.

N° 149 VAN MEVR. DILLEN EN DE HEER VAN DEN EYNDE

Art. 13

In fine van het 1°, de woorden « maar aftrekbaar in zover hij betrekking heeft op de eerste 2 000 000 frank van het aanvangsbedrag van de leningen » **vervangen door het woord** « aftrekbaar ».

JUSTIFICATION

Il ne faut pas limiter la déductibilité. Les entreprises ne peuvent pas voir limiter ni freiner leur volonté d'investir mais doivent au contraire être encouragées dans cette voie.

N° 150 DE MME DILLEN ET M. VAN DEN EYNDE

Art. 15

Supprimer cet article.

JUSTIFICATION

Ici encore, on peut mesurer à quel point le Gouvernement subit l'emprise des syndicats. Cette mesure fiscale vise et touche essentiellement les indépendants et les PME. Il convient de rappeler que notre économie se trouverait dans une situation nettement moins enviable sans la volonté d'entreprendre des indépendants et des petites et moyennes entreprises.

N° 151 DE MME DILLEN ET M. VAN DEN EYNDE

Art. 15

Au 1°, littera c, entre le premier et le deuxième alinéa, insérer un nouvel alinéa, libellé comme suit :

« Le taux d'imposition de 33 % n'est pas applicable aux plus-values de cessation visées au premier paragraphe lorsqu'il s'agit de la cessation d'activité d'une petite ou moyenne entreprise dans le cadre de laquelle les immobilisations incorporelles sont cédées à un tiers qui n'a pas d'intérêts communs avec l'actionnaire principal de la société cédante. »

JUSTIFICATION

Le présent amendement vise à protéger le propriétaire de PME consciencieux qui entend tirer au mieux profit de longues années de travail et d'investissements dans le cadre d'une relation purement commerciale.

N° 152 DE MME DILLEN ET M. VAN DEN EYNDE

Art. 15

Compléter le 2°, littera b), par un troisième alinéa, libellé comme suit :

« Est assimilé à un acte forcé la vente d'immobilisations incorporelles par l'administrateur ou l'actionnaire principal de la société à un montant déterminé,

VERANTWOORDING

Hier dient geen begrenzing in de aftrekbaarheid te worden ingevoerd. Bedrijven mogen in hun investeringen niet worden beperkt noch afgeremd maar dienen integendeel te worden gestimuleerd.

N° 150 VAN MEVR. DILLEN EN DE HEER VAN DEN EYNDE

Art. 15

Dit artikel weglaten.

VERANTWOORDING

Ook hier stellen we weer de lange arm van het syndicaat in de regering vast. Deze fiscale maatregel belangt vooral de zelfstandigen en de KMO's aan en zij vooral worden erdoor geraakt. Wij herinneren er hier aan dat zonder het initiatief van zelfstandigen of van de kleine en middelgrote ondernemingen onze economie er lang niet zo goed voor zou staan.

N° 151 VAN MEVR. DILLEN EN DE HEER VAN DEN EYNDE

Art. 15

In het 1°, littera c, tussen het eerste en het tweede lid, een nieuw lid invoegen, luidend als volgt :

« De aanslagvoet van 33 % is niet van toepassing bij stopzettingsmeerwaarden zoals bedoeld in de eerste paragraaf, wanneer het de stopzetting betreft van een kleine of middelgrote onderneming waarbij de niet-materiële activa worden overgedragen aan een derde die geen gemeenschappelijke belangen heeft met de hoofdaandeelhouder van de overlatende vennootschap. »

VERANTWOORDING

Dit amendement komt ten goede aan de plichtsgetrouwe eigenaar van de KMO die in een louter commerciële relatie zoveel mogelijk wil maken van zijn jarenlange arbeid en investering.

N° 152 VAN MEVR. DILLEN EN DE HEER VAN DEN EYNDE

Art. 15

In het 2°, littera b) aanvullen met een derde lid, luidend als volgt :

« Met gedwongen handeling wordt gelijkgesteld de verkoop van de niet-materiële vaste activa door de bestuurder of de hoofdaandeelhouder van de vennoot-

lorsque l'administrateur ou l'associé actif ne peut s'attendre normalement à ce qu'il puisse encore en obtenir le même prix lors d'une vente effectuée à l'âge de soixante ans. »

JUSTIFICATION

Le présent amendement vise à protéger l'administrateur de PME consciencieux qui, après de longues années de labeur et d'investissements, a l'occasion de vendre à un prix intéressant les immobilisations incorporelles de son entreprise.

N° 153 DE MME DILLEN ET M. VAN DEN EYNDE

Art. 17

Supprimer le 1°.

JUSTIFICATION

Cette mesure va à l'encontre des prévisions habituelles, puisqu'il est généralement admis que l'équilibre financier du système de pension actuel ne sera plus assuré à partir de 2020 et que ce sera alors chacun pour soi. Cette mesure touchera ceux qui tentent de s'assurer contre le risque que l'Etat leur fait assumer, ce qui est inadmissible.

N° 154 DE MME DILLEN ET M. VAN DEN EYNDE

Art. 17

Supprimer le 2°.

JUSTIFICATION

Cette mesure va à l'encontre des prévisions habituelles, puisqu'il est généralement admis que l'équilibre financier du système de pension actuel ne sera plus assuré à partir de 2020 et que ce sera alors chacun pour soi. Le Gouvernement estime qu'eu égard à la rétroactivité, cette mesure ne touchera que les compagnies d'assurances. Croire une telle chose serait méconnaître les réalités économiques, car il ne fait aucun doute que ce surcoût sera répercuté sur le preneur d'assurances. Cette mesure touchera dès lors le preneur d'assurance qui tente de s'assurer contre le risque que l'Etat lui fait assumer, ce qui est inadmissible.

N° 155 DE MME DILLEN ET M. VAN DEN EYNDE

Art. 17

Au 2°, compléter le 8° proposé par ce qui suit :

schap aan een bepaald bedrag waarvan de bestuurder of de werkende vennoot normaliter niet kan verwachten dat hij dezelfde prijs nog kan bekomen bij een verkoop op een leeftijd van zestig jaar. »

VERANTWOORDING

Dit amendement komt ten goede aan de plichtsgetrouwe bestuurder van de KMO die na jarenlange arbeid en investering de kans ziet om tegen een goede prijs de niet-materiële vaste activa van zijn onderneming te verkopen.

N° 153 VAN MEVR. DILLEN EN DE HEER VAN DEN EYNDE

Art. 17

Het 1° weglaten.

VERANTWOORDING

Het strookt niet met de gangbare voorspellingen waarbij iedereen ervan uitgaat dat het huidige pensioenstelsel zijn financiële draagkracht zal verloren hebben in 2020 en dat het dan ieder voor zich zal zijn. Diegenen die zich tegen dit risico, dat de Staat hen oplegt, worden door deze maatregel getroffen en dit is onaanvaardbaar.

N° 154 VAN MEVR. DILLEN EN DE HEER VAN DEN EYNDE

Art. 17

Het 2° weglaten.

VERANTWOORDING

Het strookt niet met de gangbare voorspellingen waarbij iedereen ervan uitgaat dat het huidige pensioenstelsel zijn financiële draagkracht zal verloren hebben in 2020 en dat het dan ieder voor zich zal zijn. De regering meent dat met deze maatregel enkel de verzekeringsmaatschappijen getroffen zullen worden, gezien de retro-activiteit. Wie dit gelooft, kent het bedrijfsleven niet. Deze extra kost zal op de verzekeringsnemer hoe dan ook verhaald worden. De verzekeringsnemer die zich tegen het risico, dat de Staat hem oplegt, probeert te verzekeren, wordt door deze maatregel getroffen en dit is onaanvaardbaar.

N° 155 VAN MEVR. DILLEN EN DE HEER VAN DEN EYNDE

Art. 17

In het 2°, het voorgestelde 8° aanvullen met wat volgt :

« Si le Gouvernement proroge cette mesure, il restituera à l'intéressé les fonds obtenus grâce à cette taxe exceptionnelle sur les primes versées en 1991. »

JUSTIFICATION

Quiconque se souvient du dicton « qui a bu boira » comprendra qu'il est immoral, inouï et indécent de parler d'un taux unique.

N° 156 DE MME DILLEN ET M. VAN DEN EYNDE

Art. 29

Supprimer cet article.

JUSTIFICATION

Cet article réduit en fait également à zéro la déduction pour investissement dans le chef des entreprises ayant un établissement belge qui investissent dans la recherche et le développement ou qui effectue des investissements économiseurs d'énergie. Tel ne peut être le but de cet article.

N° 157 DE MME DILLEN ET M. VAN DEN EYNDE

Art. 18

In fine du 1°, supprimer les mots « ce pourcentage ne s'applique qu'à la première tranche de 200 millions de francs d'investissements effectués par période imposable; ».

JUSTIFICATION

Le Gouvernement doit stimuler les investissements et non pas les décourager.

N° 158 DE MME DILLEN ET M. VAN DEN EYNDE

Art. 18

Supprimer le dernier alinéa.

JUSTIFICATION

Voir la justification de l'amendement n° 157.

« Indien de regering deze maatregel verlengt in de toekomst, zal zij teruggave doen van de gelden verkregen door deze uitzonderlijke taks over de premies gestort in 1991 aan de betrokkene. »

VERANTWOORDING

Indachtig het spreekwoord « eens een dief, altijd een dief », is het onethisch, onoorbaar en onfatsoenlijk te spreken van een eenmalige taks.

N° 156 VAN MEVR. DILLEN EN DE HEER VAN DEN EYNDE

Art. 29

Dit artikel weglaten.

VERANTWOORDING

Dit artikel brengt de investeringsaftrek immers ook op 0 voor die bedrijven die een Belgische vestiging hebben die wel in onderzoek en ontwikkeling of energiebesparing investeren. Dit kan niet de bedoeling van dit artikel zijn.

N° 157 VAN MEVR. DILLEN EN DE HEER VAN DEN EYNDE

Art. 18

In fine van het 1°, de woorden « dat percentage is slechts van toepassing op de eerste schijf van 200 miljoen investeringen per belastbaar tijdperk » **weglaten.**

VERANTWOORDING

Investeringsmogen niet worden afgeremd. Integendeel. De regering moet investeringen stimuleren.

N° 158 VAN MEVR. DILLEN EN DE HEER VAN DEN EYNDE

Art. 18

Het laatste lid weglaten.

VERANTWOORDING

Zie verantwoording van amendement n° 157.

N° 159 DE MME DILLEN ET M. VAN DEN EYNDE

Art. 38

Au 2°, remplacer le pourcentage de « 66 % » par le pourcentage de « 50 % ».

JUSTIFICATION

Le Gouvernement a pris comme période de référence le deuxième trimestre, c'est-à-dire précisément le trimestre dans le courant duquel les pécules de vacances sont versés et où le précompte professionnel est par conséquent le plus élevé.

N° 160 DE MME DILLEN ET M. VAN DEN EYNDE

Art. 15

Au 2°, au premier alinéa du littera b), remplacer les mots « 60 ans » par les mots « 50 ans ».

JUSTIFICATION

Le présent amendement profite à l'administrateur de PME consciencieux qui, après de longues années de travail et d'investissements, a la possibilité de vendre les immobilisations incorporelles de son entreprise à un prix intéressant.

N° 161 DE MME DILLEN ET M. VAN DEN EYNDE

Art. 15

Au 1°, littera c), entre le premier et le deuxième alinéa, insérer l'alinéa suivant :

« le taux d'imposition de 33 % n'est pas applicable aux plus-values de cessation visées au premier paragraphe lorsqu'il s'agit de la cessation d'activité d'une petite ou moyenne entreprise dans le cadre de laquelle les immobilisations incorporelles sont cédées à un tiers qui n'a pas d'intérêts communs avec l'administrateur de la société cédante. »

JUSTIFICATION

Le présent amendement profitera à l'administrateur de PME consciencieux qui, dans une relation purement commerciale, peut convaincre les actionnaires de tirer au mieux profit de longues années de travail et d'investissement.

N° 159 VAN MEVR. DILLEN EN DE HEER VAN DEN EYNDE

Art. 38

In het 2°, het percentage van « 66 % » vervangen door « 50 % ».

VERANTWOORDING

De regering heeft als referentieperiode genomen het tweede kwartaal, waarin net de vakantiegelden worden uitbetaald en waar uiteraard de bedrijfsvoorheffing een stuk hoger ligt dan in de andere kwartalen.

N° 160 VAN MEVR. DILLEN EN DE HEER VAN DEN EYNDE

Art. 15

In het 2°, in het eerste lid van littera b), de woorden « 60 jaar » vervangen door de woorden « 50 jaar ».

VERANTWOORDING

Dit amendement komt ten goede aan de plichtsgetrouwe bestuurder van de KMO, die na jarenlange arbeid en investering de kans ziet om tegen een goede prijs de niet-materiële vaste activa van zijn onderneming te verkopen.

N° 161 VAN MEVR. DILLEN EN DE HEER VAN DEN EYNDE

Art. 15

In het 1°, in littera c), tussen het eerste en het tweede lid het volgende lid invoegen :

« De aanslagvoet van 33 % is niet van toepassing bij de stopzettingsmeerwaarden zoals bedoeld in de eerste paragraaf, wanneer het de stopzetting betreft van een kleine of middelgrote onderneming waarbij de niet-materiële activa worden overgedragen aan een derde die geen gemeenschappelijke belangen heeft met de bestuurder van de overlatende vennootschap ».

VERANTWOORDING

Dit amendement komt ten goede aan de plichtsgetrouwe bestuurder van de KMO, die in een louter commerciële relatie de aandeelhouders kan overtuigen zo veel mogelijk te maken van de jarenlange arbeid en investering.

N° 162 DE MME DILLEN ET M. VAN DEN EYNDE

Article 1^{er}**Au 3°, remplacer les mots**

« — soit la limite fixée à l'article 55,
— soit lorsque le montant total des avances productives d'intérêts excède le capital libéré augmenté des réserves taxées, au début de la période imposable »; **par les mots**

« — la limite fixée à l'article 55

— lorsque le montant total des avances productives d'intérêts excède le capital libéré augmenté des réserves taxées, au début de la période imposable, multipliées par le coefficient 3. Ces deux dispositions doivent être appliquées de manière cumulative. »

JUSTIFICATION

Les limites doivent être cumulatives et non alternatives.

La requalification ne peut être admise dans ce domaine que si la créance dépasse vraiment les limites. Il faut encourager les investissements en fonds propres.

N° 163 DE MME DILLEN ET M. VAN DEN EYNDE

Art. 10

Au quatrième alinéa proposé, compléter la première phrase par ce qui suit :

« si l'on peut démontrer qu'il existe une liaison simple et régulière en transports en commun entre la résidence et le lieu de travail, qui ne double pas la durée du déplacement. »

JUSTIFICATION

Le présent amendement répond aux préoccupations du Gouvernement en matière d'environnement. Il vise également à stimuler l'utilisation des transports en commun.

N° 164 DE MME DILLEN ET M. VAN DEN EYNDE

Art. 47

Au § 2, remplacer les mots « l'exercice d'imposition 1993 » par les mots « l'exercice d'imposition 1994 ».

N° 162 VAN MEVR. DILLEN EN DE HEER VAN DEN EYNDE

Artikel 1

In het 3°, de woorden

« — ofwel de in artikel 55 gestelde grens,
— ofwel wanneer het totaal bedrag van de rentegevende voorschotten hoger is dan het gestort kapitaal verhoogd met de belaste reserves bij het begin van het belastbare tijdperk »; **vervangen door de woorden**

« — de in artikel 55 gestelde grens

— wanneer het totaal bedrag van de rentegevende voorschotten hoger is dan het gestort kapitaal verhoogd met de belaste reserves bij het begin van het belastbare tijdperk, vermenigvuldigd met de coëfficiënt 3. Beide moeten cumulatief worden toegepast. »

VERANTWOORDING

De grenzen moeten cumulatief en niet alternatief zijn.

Herkwalifikatie terzake kan slechts toegelaten worden indien de vordering werkelijk hoge grenzen overschrijdt. Investerings met eigen kapitaal moet worden aangemoedigd.

N° 163 VAN MEVR. DILLEN EN DE HEER VAN DEN EYNDE

Art. 10

In het voorgestelde vierde lid, de eerste zin aanvullen met wat volgt :

« , indien een regelmatige enkelvoudige verbinding van het openbaar vervoer kan aangetoond worden tussen de verblijfplaats en de plaats van tewerkstelling die de reistijd niet verdubbelt. ».

VERANTWOORDING

Dit amendement komt tegemoet aan de bezorgdheid van de Regering voor het milieu. Het is tevens een stimulans voor het openbaar vervoer.

N° 164 VAN MEVR. DILLEN EN DE HEER VAN DEN EYNDE

Art. 47

In § 2, de woorden « aanslagjaar 1993 » vervangen door de woorden « aanslagjaar 1994 ».

JUSTIFICATION

Pour des raisons de sécurité juridique, il y a lieu de rejeter toute forme de rétroactivité.

N° 165 DE MME **DILLEN** ET M. **VAN DEN EYNDE**

Art. 47

Au § 7, remplacer les mots « 27 mars 1992 » par les mots « 1^{re} janvier 1993 ».

JUSTIFICATION

Pour des raisons de sécurité juridique, il y a lieu de rejeter toute forme de rétroactivité.

N° 166 DE MME **DILLEN** ET M. **VAN DEN EYNDE**

Art. 47

Au § 9, remplacer les mots « 27 mars 1992 » par les mots « 1^{re} janvier 1993 ».

JUSTIFICATION

Pour des raisons de sécurité juridique, il y a lieu de rejeter toute forme de rétroactivité.

VERANTWOORDING

De rechtszekerheid verwerpt elke vorm van retro-activiteit.

N° 165 VAN MEVR. **DILLEN** EN DE HEER **VAN DEN EYNDE**

Art. 47

In § 7, de woorden « 27 maart 1992 » vervangen door de woorden « 1 januari 1993 ».

VERANTWOORDING

De rechtszekerheid verwerpt elke vorm van retro-activiteit.

N° 166 VAN MEVR. **DILLEN** EN DE HEER **VAN DEN EYNDE**

Art. 47

In § 9, de woorden « 27 maart 1992 » vervangen door de woorden « 1 januari 1993 ».

VERANTWOORDING

De rechtszekerheid verwerpt elke vorm van retro-activiteit.

M. **DILLEN**
F. **VAN DEN EYNDE**