

Chambre des Représentants de Belgique

SESSION EXTRAORDINAIRE 1991-1992 (*)

4 JUIN 1992

PROJET DE LOI

portant des dispositions fiscales
et financières

AMENDEMENTS

N° 16 DE MM. DEFETY ET DE VLIEGHERE

Art. 83

Supprimer cet article.

JUSTIFICATION

Il n'y a aucune raison pour l'Etat d'interférer avec des questions locatives qui concernent le symbole par excellence du marché et de la libre entreprise.

Ph. DEFETY
W. DE VLIEGHERE

N° 17 DE M. CLERFAYT

Art. 9

Au 17^e proposé, remplacer les mots « 6 francs par kilomètre parcouru » par les mots « 9 francs par kilomètre parcouru ».

Voir :

- 444 - 91 / 92 (S.E.) :

- N° 1 : Projet de loi.
- N° 2 et 3 : Amendements.

Belgische Kamer van Volksvertegenwoordigers

BUITENGEWONE ZITTING 1991-1992 (*)

4 JUNI 1992

WETSONTWERP

houdende fiscale en
financiële bepalingen

AMENDEMENTEN

N° 16 VAN DE HEREN DEFETY EN DE VLIEGHERE

Art. 83

Dit artikel weglaten.

VERANTWOORDING

Er is geen enkele reden waarom de Staat zich zou mengen in de huisvestingsproblemen van een instelling die het symbool bij uitstek van de vrije markt en het vrije ondernemerschap is.

N° 17 VAN DE HEER CLERFAYT

Art. 9

In het voorgestelde 17^e, de woorden « 6 frank per afgelegde kilometer » vervangen door de woorden « 9 frank per afgelegde kilometer ».

Zie :

- 444 - 91 / 92 (B.Z.) :

- N° 1 : Wetsontwerp.
- N° 2 en 3 : Amendementen.

(*) Eerste zitting van de 48^e zittingsperiode.

(*) Première session de la 48^e législature.

JUSTIFICATION

Le montant de 6 francs proposé par le Gouvernement ne permet pas un amortissement complet à l'investissement effectué pour l'usage professionnel. Un montant de 9 francs est plus réaliste.

G. CLERFAYT

N° 18 DE MME DILLEN ET M. VAN DEN EYNDE

Art. 46

Remplacer l'article 1^{er} proposé par ce qui suit :

« Article 1^{er}. — *Les huiles minérales provenant du traitement des huiles de pétrole, du lignite, de la tourbe, du schiste ou des produits analogues, fabriquées dans le pays ou importées, sont passibles d'un droit d'accise spécial fixé comme suit, par hectolitre à 15 degrés Celsius :*

1° <i>Huiles minérales légères et moyennes</i>		
a) <i>essence sans plomb</i> : 414 francs;		
b) <i>autres</i> : 629 francs;		
<i>2° Gasoil</i> : 500 francs;		
3° <i>Autres huiles minérales</i> : 0 franc. »		

JUSTIFICATION

Les droits d'accise spéciaux prévus par le projet constituent un impôt nouveau, qui est en outre trop élevé. Il convient donc de rétablir les taux prévus par l'arrêté royal du 12 août 1991.

N° 19 DE MME DILLEN ET M. VAN DEN EYNDE

Art. 49

Supprimer le 2°.

JUSTIFICATION

Voir la justification de l'amendement n° 18.

N° 20 DE MME DILLEN ET M. VAN DEN EYNDE

Art. 59

Supprimer cet article.

VERANTWOORDING

Het door de Regering voorgestelde bedrag van 6 frank is ontoereikend om de voor beroepsdoeleinden gedane investering volledig af te schrijven. Een bedrag van 9 frank stemt beter met de werkelijkheid overeen.

N° 18 VAN MEVR. DILLEN EN DE HEER VAN DEN EYNDE

Art. 46

Het voorgestelde artikel 1 vervangen door wat volgt :

« Artikel 1. — *Van de hier ten lande vervaardigde of ingevoerde minerale olie verkregen door de verwerking van aardolie, van bruinkool, van turf, van olielei of van soortgelijke produkten, wordt een bijzondere accijns geheven per hecoliter bij 15 graden Celsius, als volgt vastgesteld :*

1° *Lichte en halfzware minerale olie*

a) <i>ongelode benzine</i> : 414 frank;	
b) <i>andere</i> : 629 frank;	
<i>2° Gasolie</i> : 500 frank;	
3° <i>De andere minerale olie</i> : 0 frank. »	

VERANTWOORDING

De bijzondere accijnstarieven die in het wetsontwerp voorzien zijn, voeren een nieuwe en te hoge belasting in. De tarieven van het koninklijk besluit van 12 augustus 1991 moeten dus terug in voege gebracht worden.

N° 19 VAN MEVR. DILLEN EN DE HEER VAN DEN EYNDE

Art. 49

Het 2° weglaten.

VERANTWOORDING

Zie verantwoording bij amendement n° 18.

N° 20 VAN MEVR. DILLEN EN DE HEER VAN DEN EYNDE

Art. 59

Dit artikel weglaten.

JUSTIFICATION

Il s'agit d'un impôt nouveau, qui est trop élevé et qui ne se justifie pas.

VERANTWOORDING

Het gaat om een nieuwe en te hoge belasting die niet verantwoord is.

M. DILLEN
F. VAN DEN EYNDE
