

(1)

— N° 113. —

Chambre des Représentants.

SÉANCE DU 28 FÉVRIER 1890.

ALIÉNATIONS D'IMMEUBLES DE GRÉ A GRÉ.

« Bruxelles, le 27 février 1890.

» *A Monsieur le Président de la Chambre des Représentants.*

» **MONSIEUR LE PRÉSIDENT,**

» J'ai l'honneur de vous adresser, en exécution de l'article 4 de la loi du 16 mars 1886, le relevé des aliénations d'immeubles consenties de gré à gré, pendant l'année 1889.

» Agrérez, Monsieur le Président, l'assurance de ma haute considération. »

Le Ministre des Finances,

A. BEERNAERT.

TABLEAU indiquant les immeubles aliénés de gré à gré ou par voie d'échange,

Numéro d'ordre.	BUREAU.	COMMUNE DE LA SITUATION.	NATURE ET ÉTENDUE DES IMMEUBLES.	PROVENANCE.
1	Fosses	Mettet.	1 ^a 56 ^e de jardin	Construction de la route de Saint-Gérard à Pontauray.
2	Id.	Id.	2 ^a 42 ^e de pré	Id.
3	Id.	Lesves.	1 ^a 90 ^e de terrain	Construction de la route de Saint-Gérard à Wépion.
4	Landen	Landen	2 ^a 55 ^e de terrain	Construction du chemin de fer de Landen à Waremme.
5	Id.	Id.	1 ^a 50 ^e de terrain	Id.
6	Renaix.	Renaix.	4 ^a 61 ^e de terrain	Aménagement de la station de Renaix.
7	Namur	Saint-Servais	5 ^a 60 ^e de terrain	Construction du chemin de fer du Luxembourg.
8	Alost	Wichelen	26 ^e de terrain	Chemin de fer de Termonde à Gand
9	Nieuport	Westende.	6 ^a 50 ^e de terrain	Comblement de l'ancien lit du canal d'évacuation des eaux du Vlagsloo-Ambacht.
10	Verviers	Dison	86 ^e de terrain vague	Chemin de fer des Plateaux de Herve.
11	Rochefort.	Jemelle	1 ^a 46 ^e de pâture sart. 1 ^a 38 ^e de jardin. 51 ^e de bois. 65 ^e de bois. 5 ^a 75 ^e de bois.	Construction du chemin de fer de Namur à Arlon.
12	Fosses	Auvélais	7 ^a 15 ^e de terrain 3 ^a 16 ^e de terrain.	Construction de la route d'Auvélais à Falisolle.
13	Renaix.	Renaix.	3 ^a 71 ^e de terrain	Aménagement de la station de Renaix.
14	Aerschot	Betecom	3 ^a 37 ^e de terrain	Rectification du Démer

§ I. —

en exécution de la loi du 16 mars 1886, pendant l'année 1889.

NOM DES ACQUÉREURS OU COÉCHANGISTES.	DATE DE L'ACTE DE VENTE ou d'échange	PRIX DE VENTE ou valeur vénale des biens échangés.	Observations.
---	--	---	---------------

VENTES.

Jean Baptiste Burton-Salme, journalier à Mettet.	15 mai 1888 (approuvé le 14 septembre 1889).	41 °	
Olivier Moreaux-Paradis, cultivateur à Mettet.	15 mai 1888 (approuvé le 14 septembre 1889).	07 °	
Célestin Colet, menuisier à Lesves.	15 mai 1888 (approuvé le 14 septembre 1889).	2 °	
Rosalie Donceel, veuve de Joseph Falla, négociante à Landen, et ses enfants mineurs.	7 novembre 1888 (approuvé le 25 janvier 1889).	101 20	
François Jacob, cultivateur à Landen.	Id	60 °	
Hortense Fostier, veuve de Louis Bacquin à Péruwelz.	15 novembre 1888 (approuvé le 23 juillet 1889).	071 70	
Tiron Janvier, menuisier à St-Servais.	2 décembre 1888 (approuvé le 4 mai 1889).	284 50	
François Matthys, boulanger à Schel-lebelle.	12 décembre 1888 (approuvé le 19 février 1889).	78 °	
Palmyre Verschoore, veuve d'Arthur Meyne, à Nieuport et ses enfants mineurs	2 février 1889.	319 50	
Pierre Bastin, employé et Bertrand Debois-Lemarchand, négociant à Dison.	11 février 1889.	200 °	
La commune de Jemelle	9 mars 1889	57 22	
Augustin Stassin, propriétaire à Auvélais.	28 mars 1889	300 °	
Léon, Stanislas, Gabrielle et Marie Blommaert, propriétaires à Gand	1 ^{er} mai 1889	028 45	
Oscar-Jean Vanden Eynde, propriétaire à Gelrode.	2 mai 1889	151 65	

Numéro d'ordre.	BUREAU.	COMMUNE DE LA SITUATION.	NATURE ET ÉTENDUE DES IMMEUBLES	PROVENANCE.
15	Spa	Spa	3 ^a 18 ^c de terrain	Construction du chemin de fer de Pépinster à Spa.
16	Nieuport	Pervyse	2 ^a 53 ^c de terrain	Suppression d'un passage à niveau sur le chemin de fer de Dixmude à Nieuport.
17	Ciney	Conneux	8 ^a 75 ^c de terrain	Redressement de la côte de Conjoux. Route de Ciney à Soinne.
18	Namur	Vezin	9 ^a 61 ^c de terrain	Excédent de terrain acquis pour la construction d'un pont sur la Meuse, à Sclayn.
19	Gheel	Gheel	10 ^a 50 ^c de pré	Construction du canal de jonction de la Meuse à l'Escaut.
20	Fontaine-l'Évêque	Marchiennes-au-Pont.	58 ^c de terrain	Chemin de fer de Braine à Charleroi
21	Namur	Saint-Servais	9 ^a 58 ^c 75 ^m de terrain.	Chemin de fer de Bruxelles à Namur.
22	Tirlemont	Tirlemont. Haekendover.	68 ^c de terrain 35 ^c de terrain.	Chemin de fer de Bruxelles à Liège
23	Tirlemont	Hougaerde	50 ^c de talus.	Construction du chemin de fer de Tirlemont à Ramillies.
24	Bruges.	Uytkerke.	5 ^a 01 ^c de terrain	Élargissement du chemin vicinal vers Wenduynne et construction du port de Blankenberghe.
25	Leuze	Pipaix.	84 ^c de terrain	Chemin de fer
26	Malines	Malines	2 ^a 86 ^c de terrain 3 ^a 42 ^c de terrain.	Construction du fort de Waelhem.
27	Houffalize.	Limerlé	1 ^a 50 ^c de terrain	Construction de la route d'Houffalize à la frontière prussienne.
28	Id.	Beho	3 ^a de terrain	Id.
29	Châtelet	Farciennes	1 ^a 95 ^c 37 ^m de terrain.	Dépendance de la Sambre
50	Herzele	Welle	2 ^a 80 ^c de prairie	Chemin de fer de Dendre et Waes

NOM DES ACQUÉREURS OU COÉCHANGISTES	DATE DE L'ACTE DE VENTE ou d'échange.	PRIX DE VENTE ou valeur vénale des biens échangés.	Observations.
Jean Palla, directeur des messageries Van Gend, à Spa.	17 mai 1889.	636 »	
Le baron Charles Van Caloen, pro- priétaire à Lophem.	3 juin 1889	209 70	
Le comte Théodore de Villers, pro- priétaire à Conjoux-Conneux.	7 juin 1889	262 50	
Société minière de Landenne-sur- Meuse.	14 juin 1880	961 »	
François Geerinckx-Hermans, culti- vateur à Gheel-Aert.	24 juin	30 »	
Alexandre Provost, employé au che- min de fer à Marchiennes-au-Pont.	29 juin	100 »	
Jean-Baptiste Robaye, chef-piocheur au chemin de fer de l'État à Saint-Servais.	5 juillet.	562 80	
La fabrique de l'église Saint-Germain à Tirlemont.	20 juillet.	14 »	
François-César Putzeys, cabaretier à Hougaerde.	1 août	30 »	
Louis Arits, propriétaire à Bruges. .	13 août	296 »	
Fidèle-Moulin, journalier à Pipaix. .	15 août	56 70	
Mathilde Van den Wiele, rentière à Malines.	17 août	282 60	
François-Nicolas Franck, cultivateur à Gouvy.	28 août	7 »	
Clément-Joseph Gabriel, cantonnier à Beho.	28 août	16 »	
Françoise-Eudoxie Malburny, épouse d'Achille Delaporte, menuisier à Gilly et consors.	2 septembre	154 70	
Louis Nelis, cultivateur à Erembo- degem.	18 octobre	30 »	

Numéro d'ordre.	BUREAU.	COMMUNE DE LA SITUATION.	NATURE ET ÉTENDUE DES IMMEUBLES.	PROVENANCE
-----------------	---------	-----------------------------	-------------------------------------	------------

§ II. —

31	Bruxelles (banlieue).	Overyssehe	19 ^a 78 ^c de terrain	Détournement de la route de Mont-Saint-Jean à Louvain, aux abords de la station de La Hulpe.
32	Namur	Malonne	4 ^a 31 ^c 50 ^m de terrain	Canalisation de la Sambre
33	Molenbeek-S ^t -Jean.	Molenbeek-S ^t -Jean.	3 ^a 44 ^c de terre	Chemin de fer de ceinture
34	Bruxelles (banlieue).	Uccle	56 ^c 84 ^m de terrain 71 ^c 61 ^m de terrain	Dépendance de la route de Saint-Job à Uccle.
35	Boussu	Boussu	11 ^a 27 ^c de terrain 57 55 ^c de terrain	Dépendance du chemin de fer de Dour à Warquignies Ancien chemin de fer de Dour à Thulin.
36	Leuze	Grandmetz	75 ^c de terrain	Construction du chemin de fer de Hainaut-Flandre.
37	Contich	Mortsel	24 ^c de terrain	Construction du chemin de fer de Malines à Anvers.
38	Tirlemont	Tirlemont	56 ^c de terrain	Aménagement de la station de Tirlemont (alimentation d'eau).
39	Spa	Pepinster	12 ^a 07 ^c de terrain	Construction de la route de Pepinster à Gouvy.

NOM DES ACQUÉREURS OU COÉCHANGISTES.	DATE DE L'ACTE DE VENTE ou d'échange.	PRIX DE VENTE ou valeur réelle des biens échangés.	Observations.
---	---	---	---------------

ÉCHANGES.

Léopold Orban, propriétaire à Ixelles.	12 novembre 1888 (approuvé le 16 avril 1889).	3,050 *	Contre des terrains d'une valeur de 2,750 francs L'échange a été con- clu sans soulte, la différence de valeur étant compensée par des obligations de faire imposer à M. Orban, la renonciation à des indemnités de dépréciation et le droit accordé à l'État d'enlever des terres.
Céline Thiry, épouse d'Alexandre- Joseph Filée, propriétaire à Malonne.	24 janvier 1889	359 80	Contre un terrain de même valeur.
Les Hospices civils de Bruxelles . .	4 février 1889	688 86	Contre des terrains d'une valeur de 7,401 12 Soulte à payer par l'État. 6,712 26
Jean-François Van der Aa, proprié- taire à Vivier d'Oie, sous Uccle, et consorts.	6 juin 1889	Contre un terrain d'une valeur supérieure. Soulte à payer par l'État. 101 73
La Société anonyme des charbonnages unis de l'ouest de Mons, à Boussu.	8 juin 1889	1,502 40	Contre des terrains de même va- leur.
Amédée Du Sart, propriétaire à Grandmetz.	4 juillet 1889	30 .	Contre un terrain de même valeur.
Ferdinand Beyts, garde-signal au chemin de fer de l'État à Mortsel.	22 août 1889	48 .	Contre un terrain d'une valeur de 357 . Soulte à payer par l'État. 289 .
Henri Bertrand, propriétaire à Tirle- mont et consorts.	29 août 1889	Contre un terrain d'une valeur su- périeure. Soulte à payer par l'État 148 70
Jules-Jean-Charles Lejeune-Simonis, propriétaire à Pepinster.	12 décembre 1889	181 05	Contre un terrain de même valeur.