

(1)

( N° 136 )

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS.

SÉANCE DU 11 AVRIL 1872.

---

# CHEMIN DE FER DE L'ÉTAT.

POSTES. — TÉLÉGRAPHES.



COMPTE RENDU DES OPÉRATIONS PENDANT L'ANNÉE 1870.



## RAPPORT

PRÉSENTÉ

AUX CHAMBRES LÉGISLATIVES PAR M. LE MINISTRE DES TRAVAUX PUBLICS.



**BRUZELLES,**

FR. COBBAERIS, IMPRIMEUR DU ROI, SUCCESSEUR D'EMM. DEVROYE,  
40, RUE DE LOUVAIN.

—  
**1872**

(2)

MESSIEURS,

En exécution de l'art. 6 de la loi du 1<sup>er</sup> mai 1834, j'ai l'honneur de présenter aux Chambres législatives le compte rendu des opérations des chemins de fer de l'État, pendant l'année 1870.

De même que pour les années précédentes, j'y ai joint les renseignements analogues concernant les postes et les télégraphes.

Depuis près de deux ans, les préoccupations et le travail de l'administration des chemins de fer, postes et télégraphes, ont été absorbés, presque exclusivement, par les exigences d'un service développé outre mesure et hors de toute proportion avec les moyens d'exploitation disponibles.

Ces circonstances exceptionnelles expliquent et justifient le retard apporté à la rédaction du compte rendu de 1870.

Bien que les difficultés qui viennent d'être rappelées se soient produites dès le second semestre de cet exercice, elles résultaient plutôt, à cette époque, du caractère des événements et des exigences particulières qu'ils imposaient à tous les services publics, que du développement industriel et commercial réalisé surtout en 1871.

Le compte rendu de cette dernière année offrira donc un intérêt exceptionnel au point de vue des résultats financiers et du trafic qui les a produits. J'espère pouvoir le déposer au début de la prochaine session.

Dans le travail qui va suivre, mon Département s'est borné à compléter, jusqu'au 31 décembre 1870, les renseignements fournis par le compte rendu de 1869, en suivant l'ordre des matières contenues dans ce compte rendu et en écartant celles qui ne sont pas essentielles à l'enchaînement des informations communiquées annuellement à la Législature et au pays.

*Le Ministre des Travaux Publics,*

F. MONCHEUR.

(4)

## CHAPITRE PREMIER.

## CHEMIN DE FER.

## CONSTRUCTION. — SITUATION DE LA VOIE.

## I.

**Chemins de fer existant en Belgique.**

Plusieurs lignes ou sections de chemins de fer ont été ouvertes à la circulation en Belgique, dans le courant de l'année 1870. Ce sont les suivantes : Péruwelz à Tournai, Poperinghe à la frontière, Eecloo à Assenede, Comines à la frontière et Tamise à Saint-Nicolas.

Le développement total de ces lignes ou sections de lignes est de 74,517 mètres, et l'étendue de toutes les voies ferrées du royaume, à la date du 31 décembre 1870, était de 2,896 kilomètres 991<sup>m</sup>,65, se subdivisant comme il suit :

L'État administrait	} Lignes construites aux frais du Trésor . . .	Mètres courants.	Mètres courants.
		584,800.49	868,682.00
Les compagnies exploitaient	} Lignes construites aux frais des Compagnies	283,881.51	
		Ensemble . . . . .	2,896,991.65

## II

**Doubles voies et voies accessoires. — Rails. — Parties du réseau établies avec éclisses boulonnées.**

A la date du 1<sup>er</sup> janvier 1871, le développement des voies des chemins de fer exploités par l'État, atteignait 1,707,365 mètres courants pour les *voies principales* et 480,351 mètres courants pour les *voies accessoires*; ces dernières représentaient donc 28.13 p. % des *voies principales*. Les chiffres correspondants, à la fin de 1869, étaient de 1,707,150, de 457,205 mètres courants et de 26.78 p. %. L'accroissement a, par conséquent, été de 215 mètres de *voies principales*, et de 23,146 mètres de *voies accessoires*, soit ensemble 23,361 mètres.

Il avait été placé dans les voies 1,079,123 mètres de rails pesant plus de 34 kilogrammes au mètre courant, savoir : 1,037,238 mètres de rails Vignole (38 kilogrammes) et 41,885 mètres courants de rails à deux bourrelets symétriques (38 1/2 kilogrammes). En 1870, on a placé 337,381 mètres de rails Vignole et 740 mètres de rails à bourrelets symétriques ; l'augmentation est donc de 338,121 mètres de rails pesant plus de 34 kilogrammes.

Toutefois, une partie de ces fers avait déjà été ôtée des voies : à la fin de l'année, il en restait encore 924,391 mètres, dont 888,233 du système Vignole et 36,158 à deux bourrelets symétriques.

Les rails à deux bourrelets inégaux, du poids de 34 kilogrammes au mètre courant, ont perdu de leur développement en 1870 ; il en existait encore . . . . . 3,647,663 mètres, au 31 décembre 1869 ; un an plus tard, les voies n'en renfermaient plus que. . . . . 3,403,596  
soit en moins . . . . . 242,067 mètres courants.

Mais la décroissance est bien plus sensible, au moins proportionnellement, en ce qui touche les rails dont le poids est inférieur à 34 kilogrammes, lesquels avaient encore, à la fin de 1869, une longueur de . . . . . 131,043 mètres courants, et n'avaient plus qu'une longueur de . . . . . 119,042 à la fin de 1870 ; ce qui se traduit par une diminution de . . . . . 12,003 mètres courants de rails.

Les 119,042 mètres prémentionnés se trouvaient, savoir :

Dans les voies principales . . . . . 5,227 mètres.  
Dans les voies accessoires . . . . . 111,993 —  
En réserve pour emploi . . . . . 1,820 —

Les 12,003 mètres de rails de moins de 34 kilogrammes qui ont été mis hors de service en 1870 comprenaient, d'une part, 1,644 mètres de rails ondulés, de 19 à 22 kilogrammes, et, d'autre part, 10,359 mètres de rails parallèles, de 23 à 27 kilogrammes.

A la fin de 1870, des éclisses boulonnées, servant à la consolidation des abouts des rails, avaient été appliquées sur une longueur de 1,980,938<sup>m</sup>,52, et comme la longueur correspondante était de 1,940,340<sup>m</sup>,83 au commencement de 1870, il s'ensuit que, pendant l'année 1870, des éclisses ont été adaptées aux rails sur un développement total de 40,617<sup>m</sup>,69 en sus de ce qui existait un an auparavant. Ce mode de jonction se répartissait comme il suit, à la date du 1<sup>er</sup> janvier 1871, sous le rapport des différentes espèces de rails qui avaient reçu le perfectionnement :

Rails de 34 kilogr. . . . . 1,529,661-17 mètres courants.  
— 38 1/2 — . . . . . 17,216-23 —  
— 38 — . . . . . 434,081-12 —

Des indications complémentaires sur l'emploi des rails et sur les fers de la voie sont fournies dans le chapitre V, § 1<sup>er</sup>, du présent rapport, ainsi que dans les tableaux ci-annexés sous les nos I<sup>a</sup>, I<sup>b</sup>, I<sup>c</sup>, XX et XXI.

Le tableau I<sup>b</sup> contient notamment des renseignements détaillés sur les opérations et les produits du remaniage.

Le remaniage a fourni, en 1870, 8,186,784 kilogrammes de rails neufs, obtenus en échange de 10,500,000 kilogrammes de vieux fers. La valeur des rails reçus dans ces conditions est de 1,151,200 francs, versés en numéraire.

### III

#### Billes.

Voici la comparaison du nombre des billes en service, respectivement au 1<sup>er</sup> janvier et au 31 décembre 1870 :

	Au 1 <sup>er</sup> janvier.	Au 31 décembre.	Augmentation.	Diminution.
Billes non préparées. . . .	628,879	629,557	678	»
Billes préparées . . . .	1,697,972	1,757,541	59,569	»
Billes de systèmes divers . .	4,159	4,064	»	95
<b>Totaux. . . .</b>	<b>2,331,010</b>	<b>2,391,162</b>	<b>60,247</b>	<b>95</b>
<b>En plus. . . .</b>	<b>60,152</b>	<b>60,152</b>		

L'administration continue à donner la préférence au système Bethell, pour la conservation des traverses en bois.

Il a été placé dans les voies, pendant l'année 1870, 61,020 billes préparées au procédé Bethell, tandis qu'il a été ôté de la route 1,557 billes du système Boucherie.

Au 1<sup>er</sup> janvier 1871, il y avait dans les voies :

1,753,148 billes du système Bethell ;  
4,393 — — Boucherie ;

Ces indications sont complétées par celles du chapitre V, § II, du présent rapport, ainsi que par les tableaux ci-annexés sous les nos II, XXII et XXIII.

### IV.

#### Dépenses de premier établissement.

Les capitaux mis à la disposition du Gouvernement, pour la construction et les extensions successives du chemin de fer, s'élevaient à la fin de 1869, d'après le compte-rendu de cette année, à la somme totale de. . fr. 278,396,349 24

Une loi du 3 juin 1870 a ouvert en outre un crédit de. . 6,100,000 »  
destiné à la continuation des travaux du chemin de ceinture de Bruxelles, de différentes stations et de l'arsenal de Malines, ainsi qu'à l'extension du matériel des transports.

Ainsi le capital destiné à la création du railway national s'élevait, au 31 décembre 1870, à un total de. . . fr. 284,496,349 24

D'autre part . . . . . fr. 284,496,549 24

Ce capital avait été employé, savoir :

1° Aux lignes de chemin de fer construites de station à station aux frais du Trésor public, y compris la section de Landen à Saint-Trond, pour une somme de . . . . . fr. 249,684,661 48

2° Aux lignes de raccordement, de ceinture, etc. . . . . 15,480,210 93

3° Parachèvement et amélioration de lignes non construites par l'État, mais exploitées par lui, sauf la section de Saint-Trond à Hasselt.

a. Mons à Manage . . . . . fr. 1,432,018 82

b. Dendre-et-Waes . . . . . 616,373 21

c. Saint-Trond à Hasselt . . . . . 14,604 27

d. Tournai à Jurbise . . . . . 275,970 11

e. Ligne du quartier Léopold . . . . . 55,012 59

f. Hal à Ath et Tournai à Blandain . . . . . 67,359 12

g. Braine-le-Comte à Gand . . . . . 59,791 58

Total du tableau ci-annexé sous le n° III . . . . . fr. 265,666,002 11

4° Frais d'exploitation prélevés sur le produit des emprunts, avant la constitution d'un budget annuel (1853 et 1856) . . . . . fr. 700,979 38

5° Resté sans emploi et ayant fait retour au Trésor . . . . . 16,924 82

Montant des imputations faites. . . . . fr. 266,585,906 31

Reste disponible sur les crédits, mais engagé dans les travaux entamés . . . . . fr. 18,112,442 93

Crédits votés. . fr. 284,496,549 24

En 1870, il a été dépensé, sur les fonds de premier établissement :

Pour la route proprement dite . . . . . fr. 5,529,518 95

Pour les stations et dépendances . . . . . 2,545,919 36

Pour les frais généraux . . . . . 66,453 98

Pour matériel de traction et matériel de transport . . . . . 949,824 42

Ensemble. . fr. 9,091,516 71

## CHAPITRE II.

## SITUATION FINANCIÈRE.

## I.

*Combien la construction du chemin de fer de l'Etat a-t-elle coûté?*

Ainsi qu'il est dit au chapitre précédent et suivant les détails fournis par le tableau ci-annexé sous le n° III, les dépenses de construction et de parachèvement du chemin de fer de l'Etat s'élevaient, au 31 décembre 1870, à la somme totale de . . . . . fr. 265,666,002 11

La ligne de Mons à Manage a été construite par une société et rachetée par l'Etat, avant l'expiration de la concession ; capitalisée au taux de 5 p. % d'intérêt, la rente annuelle payée pour cette ligne donne à celle-ci une valeur immédiate de . . . . . 13,235,505 51

Le capital affecté à la création du chemin de fer de l'Etat et aux dépenses complémentaires effectuées sur les lignes établies par des concessionnaires et exploitées par l'Etat, montait donc à . . . . . fr. 278,901,507 62

sans compter une somme de fr. 18,112,442-95, représentant la part des crédits votés qui n'a pas encore reçu son emploi.

## II.

*Quels sont les résultats des recettes et des dépenses?*

A la fin de l'année 1869, le compte des recettes et des dépenses du chemin de fer de l'Etat se soldait par un bénéfice de . . . . . fr. 64,508,652 17 toutes opérations réunies (exploitation, amortissement, intérêts, frais d'emprunts, etc.).

Ce résultat s'est modifié en 1870, du chef de faits de comptabilité se rapportant à une date antérieure au 31 décembre 1869.

Ainsi, les dépenses de l'exploitation pour 1869 sont restées de . . . . . 482,965 01 au-dessous des prévisions exprimées dans le compte rendu.

Cela porte le boni à . . . . . fr. 64,991,597 18

D'autre part. . . fr. 64,991,597 18

Par contre, ce chiffre doit être diminué du montant des créances suivantes, liquidées en 1870 et afférentes respectivement :

A l'année 1865, à concurrence de . . . fr.	2,448 65	
— 1866, — . . .	5,890 13	
— 1867, — . . .	255 05	
— 1868, — . . .	762,910 19	
	<hr/>	
A déduire . . . fr.	769,504 »	
	<hr/>	
Reste. . . . fr.	64,222,095 18	

Il a été perçu, en 1870 :

1° Pour recettes de l'exploitation. (Part de l'État.) . . . fr.	41,727,873 81
2° Pour produits indirects . . . . .	99,718 40
3° Pour <i>minimum</i> garanti à l'État par la Société concessionnaire du chemin de fer de Braine-le-Comte à Gand . . .	105,470 44
Enfin, les capitaux amortis en 1870 avaient, d'après le produit net de l'émission des emprunts, une valeur réelle de . fr.	1,847,848 52
	<hr/>
Total de l'actif, . . . fr.	108,005,006 55

Dont à retrancher les dépenses de 1870 :

1° Exploitation . . . . . fr.	25,554,076 52
2° Intérêts soldés et bonifiés pour rachats effectués. . . . .	6,855,503 53
3° Capitaux employés à l'amortissement. . . . .	1,730,290 70
4° Frais d'amortissement . . . . .	16,581 27
5° Autres frais pour le service des emprunts . . . . .	7,840 15
	<hr/>
Total du passif. . . . fr.	53,964,092 19
	<hr/>
Bénéfice à la fin de 1870. . . . fr.	74,038,914 16

Les opérations de 1870 comparées à celles de 1869 accusent une amélioration en boni de . . . . . fr. 2,100,377 31

Savoir :

Capitaux d'amortissement en moins . . . . .	6,818,959 21
Sur les frais d'emprunts en moins. . . . .	4,627 51
Sur les intérêts en moins . . . . .	220,508 78
Produits de l'exploitation. Augmentation en 1870. . . .	2,007,544 65
	<hr/>
Amélioration. . . . fr.	9,051,219 95

D'autre part . . . . .	fr.	9,051,219 93
Dont à déduire :		
Capitaux amortis en moins . . . . .	fr.	5,758,286 22
Intérêts bonifiés — . . . . .		8,280 49
Frais d'amortissement en plus . . . . .		934 57
Dépenses d'exploitation en plus . . . . .		997,813 27
Diminution, produits indirects en 1870 . . . . .		140,786 33
<i>Minimum</i> de Braine à Gand en moins . . . . .		44,741 74
		<u>6,950,842 64</u>

Différence en amélioration. . fr. 2,100,377 31

En d'autres termes :

Amélioration due à l'exploitation . . . . .	fr.	2,007,344 65
<i>Minimum</i> de Braine-le-Comte à Gand . . . . .		105,470 44
		<u>2,112,815 09</u>
Ensemble. . . . .	fr.	2,112,815 09

Diminution de boni provenant du service des emprunts . . . . . 12,437 78

Reste . . . . fr. 2,100,377 31

Depuis le 1<sup>er</sup> mai 1834 jusqu'au 31 décembre 1870, le chemin de fer de l'État a eu en recettes et en dépenses :

*Recettes.*

Produits directs de l'exploitation (part de l'État). . . . .	fr.	708,094,080 13
Produits indirects . . . . .		4,452,142 91
<i>Minimum</i> garanti de Braine-le-Comte à Gand . . . . .		255,682 62
Valeur réelle des capitaux amortis . . . . .		76,881,482 »
		<u>789,683,387 66</u>
Total . . . . .	fr.	789,683,387 66

*Dépenses.*

Frais d'exploitation . . . . .	fr.	410,391,147 47
Intérêts . . . . .		221,565,258 13
Capitaux employés à l'amortissement . . . . .		80,152,114 09
Frais d'amortissement . . . . .		409,069 40
Frais divers relatifs aux emprunts . . . . .		3,126,884 41
		<u>Fr. 715,644,473 50</u>

Balance par crédit . . fr. 74,038,914 16

Ce qui peut s'exprimer ainsi :

L'exploitation (produits directs, produits indirects et garantie de Braine-le-Comte à Gand réunis) a laissé un excédant de . . . . .	fr.	302,410,758 19
Les emprunts (intérêts et frais divers) ont coûté . . . . .		224,692,142 54
		<u>Surplus. . fr. 77,718,615 65</u>
L'amortissement, frais compris, a occasionné une perte de . . . . .		3,679,701 49
		<u>Reste un boni final de. . fr. 74,038,914 16</u>

## III.

*Quel est le compte général de l'actif et du passif du chemin de fer de l'Etat, la construction, l'exploitation et le service des emprunts réunis?*

Le paragraphe qui précède mentionne, dans ses détails et développements, un solde créditeur atteignant, au 31 décembre 1870, le chiffre de fr. 74,038,914 16

Mais, à la même date, le chemin de fer était redevable du montant des intérêts acquis au 1<sup>er</sup> janvier 1871 et exigibles seulement soit au 1<sup>er</sup> février, soit au 1<sup>er</sup> mai suivant, pour sa part dans les emprunts à 3 p. % et à 4 1/2 p. % non encore éteints par le jeu de l'amortissement. Ces intérêts s'élevaient à 1,093,210 34

Le solde effectif, déduction faite des créances acquises au profit de tiers, ne dépassait donc pas . . . . . fr. 72,945,703 82 ainsi que le renseigne le bilan arrêté ci-après.

## IV.

*Quelles dépenses le pays s'est-il imposées dans l'intérêt du railway national?*

Toutes les dépenses annuelles du chemin de fer ont été payées par le Trésor public; elles sont indiquées ci-dessus à . . . . . fr. 715,644,473 50

Cependant il faut déduire de cette somme, celle de . . . . . 700,979 58 prélevée sur le produit des emprunts, avant la constitution du Ministère des Travaux Publics et la formation d'un budget pour l'exploitation (1855 et 1856).

Les paiements du Trésor ont donc été de . . . . . fr. 714,943,494 12

Par contre, le Trésor a reçu :

Les produits de l'exploitation. . . . . fr. 708,094,080 13

Les produits indirects du chemin de fer. . . . . 4,452,142 91

Le *minimum* de Braine-le-Comte à Gand . . . . . 255,682 62

Diverses sommes demeurées sans emploi sur les crédits de premier établissement . . . . . 16,924 82

Fr. 712,818,830 48

Le Trésor a donc fait au chemin de fer des avances à concurrence de . . . . . fr. 2,124,663 64

Les avances comprennent fr. 80,152,114-09 employés à l'amortissement et fr. 409,069-40 de frais d'amortissement. On n'a pas défalqué 76,881,482 francs de contre-valeur créée par le rachat des titres amortis.

Les avances du Trésor montaient, à la fin de 1869, à la somme de. . . . . fr. 9,807,097 11

Pour descendre à. . . . . 2,124,663 64

elles ont dû fléchir de . . . . . fr. 7,682,433 47 en 1870.

En effet, les recettes (produits de l'exploitation, produits indirects et <i>minimum</i> de Braine à Gand) se sont élevées, en 1870, à . . . . fr.	41,953,064 65
Les dépenses de la même année (exploitation, service et amortissement des emprunts) ont été de . . . . .	<u>33,964,092 19</u>
Ce qui laissait un excédant de . . . . . fr.	7,968,972 46
dont il y a lieu de déduire . . . . .	286,538 99
du chef d'opérations de comptabilité faites, en 1870, pour des exercices antérieurs, et du chef de la rectification des dépenses de 1869 renseignées approximativement dans le dernier compte rendu.	
Reste. . . fr.	<u>7,682,433 47</u>

Les trois tableaux suivants contiennent, sous forme synoptique, les indications et les données qui viennent d'être exposées.

TABLEAU N° 1.

Compte capital ou situation financière du chemin de fer, au 31 décembre 1870.

ACTIF.

PASSIF.

		Fr. c.		RESTE A AMORTIR :		Fr. c.	
				Valeurs Nominales.	Valeurs effectives, d'après le produit réel.		
				Fr. c.	Fr. c.		
<i>Lignes principales, de station à station, construites par l'État.</i>				6,740,721 37	4,742,693 37		
	Route proprement dite . . . . .	141,077,431 38		97,264,412 86	93,493,082 33		
	Stations et dépendances . . . . .	34,391,880 38		1,311,688 04	1,318,247 59		
	Dépenses générales (personnel, frais de bureau, étude de projets, etc. . . . .	5,568,754 89		4,634,106 47	4,634,106 47		
	Matériel de traction, de charriage, etc. . . . .	68,648,594 83		29,392,311 51	29,392,311 51		
	Total pour lesdites lignes. . . . .	249,694,661 48		Ensemble. . . . .	139,343,240 25	133,580,441 27	207,825,221 94
CONSTRUCTION . . . . .	Construction d'embranchements, raccordements (routes). . . . .	12,906,529 22	13,480,210 93	Ressources ordinaires . . . . .	73,853,598 79	73,853,598 79	
	Stations et dépendances . . . . .	573,691 71		Ville de Bruxelles . . . . .	391,181 68	391,181 68	
	Total des lignes construites par l'État . . . . .	263,164,872 41		TOTAUX. . . . .	213,588,020 92	207,825,221 94	
<i>Lignes construites par les Compagnies et exploitées par l'État.</i>							
	Route proprement dite . . . . .	1,532,053 25	2,501,129 70				
	Stations . . . . .	979,076 45					
	TOTAL GÉNÉRAL . . . . .	265,666,002 11					
LIGNE DE MONS A MANAGÉ. . . . .	Valeur équivalente au prix d'achat . . . . .	13,235,505 51					
VALEURS DIVERSES . . . . .	En caisse chez le directeur de la Régie . . . . .	52,464 79					
	Reste disponible sur les crédits législatifs . . . . .	18,059 978 14					
		297,013,950 55					
				CAPITAL . . . . .			
				Emprunt de 1838 . . . . .			
				Dette de 1853 . . . . .			
				— de 1857 . . . . .			
				Emprunt de 1860 . . . . .			
				— de 1865 . . . . .			
				LIGNE DE MONS A MANAGÉ. Reste à amortir . . . . .		13,025,150 81	
				PORTEURS D'INSCRIPTIONS DES EMPRUNTS. { Intérêts échus au 31 décembre 1870, mais non exigibles, sur les semestres au 1 <sup>er</sup> février et au 1 <sup>er</sup> mai 1871, des parties non amorties des emprunts 3 p. o/o et 4 1/2 p. o/o. . . . .		1,093,210 34	
				ÉTAT BELGE. . . . . Avance du Trésor pour l'amortissement . . . . .		2,124,663 64	
				BALANCE . . . . . Excédant des recettes annuelles sur les dépenses . . . . .		72,945,703 82	
						297,013,950 55	

[N° 156.1

( 14 )

TABLEAU N° 2.

*Situation du Trésor public envers le chemin de fer.*

<b>DOIT.</b>		<b>AVOIR.</b>	
	Fr. c.		Fr. c.
Recettes de l'exploitation en 1870.	41,727,875 81	Solde au 31 décembre 1869 . . .	9,807,097 11
Renseigné en trop dans les dépenses de 1869 . . . . .	482,963 01	Dépenses d'exploitation de 1865, payées en 1870 . . . . .	2,448 63
Produits indirects . . . . .	99,718 40	Dépenses d'exploitation de 1866, payées en 1870 . . . . .	3,890 13
<i>Minimum</i> de Braine-le-Comte à Gand . . . . .	103,470 44	Dépenses d'exploitation de 1867, payées en 1870 . . . . .	235 05
Solde au 31 décembre 1870 . . .	2,124,663 64	Dépenses d'exploitation de 1868, payées en 1870 . . . . .	762,910 19
		Dépenses d'exploitation de 1870	23,354,076 52
		Intérêts soldés et bonifiés sur les emprunts et sur la dette de Mons à Manage . . . . .	6,835,303 33
		Capitaux d'amortissement . . .	1,730,290 70
		Frais d'amortissement . . . . .	16,331 27
		Frais divers relatifs aux emprunts.	7,840 15
<b>TOTAL . . . . .</b>	<b>44,540,693 50</b>	<b>TOTAL . . . . .</b>	<b>44,540,693 50</b>

TABLEAU N° 3.

*Compte des recettes et des dépenses de 1870.*

<b>DOIT.</b>		<b>AVOIR.</b>	
	Fr. c.		Fr. c.
Dépenses d'exploitation de 1865, payées en 1870 . . . . .	2,448 63	Solde au 31 décembre 1869 . . .	64,308,652 17
Dépenses d'exploitation de 1866, payées en 1870 . . . . .	3,890 13	Recettes de l'exploitation en 1870.	41,727,875 81
Dépenses d'exploitation de 1867, payées en 1870 . . . . .	235 05	Renseigné en trop dans les dépenses d'exploitation en 1869.	482,963 01
Dépenses d'exploitation de 1868, payées en 1870 . . . . .	762,910 19	Produits indirects recouverts en 1870. . . . .	99,718 40
Dépenses d'exploitation de 1870	23,354,076 52	Valeur effective des capitaux amortis. . . . .	1,847,848 52
Intérêts soldés et bonifiés sur les emprunts et sur la dette de Mons à Manage . . . . .	6,835,303 33	<i>Minimum</i> de Braine-le-Comte à Gand . . . . .	103,470 44
Capitaux d'amortissement . . .	1,730,290 70		
Frais d'amortissement . . . . .	16,331 27		
Frais divers relatifs aux emprunts.	7,840 15		
Solde créditeur au 31 décembre 1870 (1) . . . . .	74,038,914 16		
<b>TOTAL . . . . .</b>	<b>108,772,510 33</b>	<b>TOTAL . . . . .</b>	<b>108,772,510 33</b>

(1) Ce solde créditeur descendrait à fr. 72,943,703-82, si l'on en retranchait fr. 1,093,210-34, du chef des intérêts échus en 1870, mais exigibles seulement en 1871.

## En résumé.

Les recettes de l'exploitation en 1870 (part de l'État seulement) se sont élevées à . . . . . fr.	41,727,875 81
Les produits indirects montent à . . . . .	99,718 40
Il a été recueilli, du chef du <i>minimum</i> de Braine-le-Comte à Gand. . . . .	105,470 44
Ensemble. . fr.	41,933,064 65
Les dépenses d'exploitation ont absorbé . . . . .	25,354,076 52
Excédant de recette. . fr.	<u>16,578,988 13</u>

Cet excédant a été employé :

1° Aux intérêts soldés et bonifiés des emprunts et de la dette de Mons à Managè . . . . . fr.	6,855,503 55
2° A l'amortissement de ces mêmes emprunts et de cette même dette . . . . .	1,730,290 70
3° Aux frais d'amortissement . . . . .	16,381 27
4° Aux frais divers relatifs aux emprunts . . . . .	7,840 15
5° A l'extinction d'une partie de la créance du Trésor public. . . . .	7,968,972 46
Total égal . . fr.	<u>16,578,988 13</u>

Le capital moyen utilisé en 1870 (capital dépensé à la fin de 1869, augmenté de la moitié du capital dépensé en 1870), ressort à fr. 274,335,749-26.

L'excédant de recette calculé ci-dessus équivaut à 6,043 de ce capital.

## CHAPITRE III.

## EXPLOITATION.

## I

## Longueur exploitée en 1870.

La longueur exploitée en 1870 se mesure et se répartit comme il suit :

	Mètres courants
Lignes du Nord-Ouest. . . . .	234,960 85
— du Sud-Ouest . . . . .	261,168 01
— de l'Est . . . . .	159,481 14
— du Midi. . . . .	195,072 »
Le réseau . . . . .	<u>868,682 »</u>

## II

## Recettes et dépenses de 1870.

Les produits de l'exploitation se sont élevés, en 1870, à fr. 43,306,479 22  
savoir :

Pour la part de l'État . . . . . fr.	41,727,873 81
Pour la compagnie de Dendre-et-Waes . . . . .	1,816,232 68
— — Tournai à Jurbise . . . . .	607,689 52
— — Tournai à Lille et Hal à Ath . . . . .	501,825 38
— — Braine-le-Comte à Gand . . . . .	631,711 60
— — Jonction belge-prussienne . . . . .	1,126 23
Total égal. . fr.	<u>43,306,479 22</u>

Les dépenses se montent à . . . . fr. 23,554,076 52  
sauf déduction de la somme de. . . . . 502,903 »  
employée à des travaux d'amélioration et de parachèvement dont le coût a été prélevé sur les fonds destinés à l'exploitation et figurant au budget. (V. le détail de ces travaux et leur estimation, au relevé ci-annexé sous le n° IV.)

Reste pour dépenses réelles d'exploitation. . . fr. 23,051,171 52  
et pour excédant de recette brute . . . . . 20,255,507 70

Comparativement à 1869, on constate les différences suivantes :

En plus sur la recette brute . . . . . fr.	1,919,224 32
En plus sur la dépense . . . . .	<u>958,758 27</u>
En excédant de recette . . . . . fr.	960,486 05

Le rapport de la dépense à la recette brute, qui était 55.53 p. % en 1869, est de 55.29 p. % en 1870.

Le tableau ci-annexé sous le n° V contient le détail des transports effectués gratuitement ou à prix réduit, en 1870, pour les administrations publiques, pour les émigrants, etc. Les remises accordées sur les taxes normales s'élèvent, d'après ce tableau, à fr. 1,823,750-25.

Le tableau suivant indique le mouvement des transports et les recettes de l'exploitation pendant l'année 1870.

NATURE DES TRANSPORTS.		EXPLOITATION			
		PART DE L'ÉTAT.		PART DE DENDBRE-	
		Mouvement général (°).	Recette.	Mouvement.	
		1	2	3	
Voyageurs.	Trains express .....	1 <sup>re</sup> classe .....	L. 1 566,599	Fr. c. 2,089,447 85	4,540
		2 <sup>e</sup> id. ....	2 576,735	1,247,178 16	10,160
		3 <sup>e</sup> id. ....	5 727,437	1,073,073 42	36,081
		1 <sup>re</sup> classe .....	4 575,774	1,273,302 63	32,361
		2 <sup>e</sup> id. ....	5 1,548,057	1,382,059 91	113,121
	Trains ordinaires.....	3 <sup>e</sup> id. ....	6 9,850,523	6,663,239 76	896,093
		Transports d'enfants .....	7 159,154	110,263 01	11,764
		Id. militaires .....	8 207,756	210,542 17	29,901
		Id. extraordinaires .....	9 542,721	144,693 97	6,891
		Totaux du tarif des voyageurs.....	10 14,154,536	14,693,827 88	1,143,514
Bagages   Transports.....	au minimum.....	11 113,751	57,234 57	6,788	
		12 123,234	592,733 85	3,378	
	au poids taxé (quintaux).....	15 *	649,990 42	"	
Petites marchandises. (Tarifs nos 1 et 2.)	Express.....	Jusqu'à 5 kilogramm. inclus (nomb. 219,304). Kil. (1)	14 219,304	144,869 44	20,038
		De 5 à 10 id. ( id. 51,466). » (4)	15 560,262	40,579 06	28,343
		Au-dessus de 10 kilogramm. ( id. 21,411). » (2)	16 428,220	18,960 52	51,460
	Petits paquets, tarif n° 1. (Services mixtes et internationaux.)	Au poids..... ( id. 53,713). »	17 2,291,840	113,549 98	180,432
		Jusqu'à 2 kilogramm. inclus ( id. 156,823). » (2)	18 156,823	53,392 52	633
		De 2 à 5 id. ( id. 73,122). » (3)	19 225,566	43,541 17	452
	Grande vitesse, tarif n° 2. (Petits paquets et articles de messagerie. Services intérieur, mixtes et internationaux.)	De 5 à 10 id. ( id. 63,853). » (4)	20 460,985	53,897 98	707
		Au poids.....	21 1,234,556	88,008 82	1,432
		Jusqu'à 5 kilogramm. inclus (nomb. 771,163). Kil. (3)	22 2,513,489	253,437 73	199,617
		De 5 à 10 id. ( id. 553,113). » (1)	23 2,351,803	129,733 80	211,363
		Au-dessus de 10 kilogramm. ( id. 732,691). » (2)	24 15,033,820	333,247 34	1,715,930
	Totaux des tarifs nos 1 et 2. (Petites marchandises).....	25 128,078,120	1,906,614 01	10,433,863	
	Grosses marchandises. (Tarif n° 3.)	Expéditions taxées au minimum (tonneaux) (6).....	Id. 1 <sup>re</sup> classe..... ( id. ).....	26 153,134,772	3,208,014 39
Id. 2 <sup>e</sup> id. .... ( id. ).....			27 53,700	249,323 38	4,015
Id. 3 <sup>e</sup> id. .... ( id. ).....			28 544,702	3,294,162 74	43,927
Id. 4 <sup>e</sup> id. .... ( id. ).....			29 629,030	2,761,222 30	54,731
Id. 5 <sup>e</sup> id. .... ( id. ).....			30 858,241	2,538,118 33	23,423
Id. aux tarifs spéciaux ( id. ).....			31 5,377,707	7,138,763 44	223,700
Petite vitesse (Articles de roulage.)		Id. à prix réduits .... ( id. ) (7).....	32 1,747,333	2,876,760 97	3,491
		Id. par abonnement .... ( id. ).....	33 93,743	112,430 27	40
Frais accessoires .....		Chargement, déchargement, camionnage, bulletins, provisions et avis d'arrivée.....	34 147,635	561,267 26	18,133
Totaux du tarif n° 3. (Grosses marchandises).....		35 *	1,021,771 97	"	
Finances.	Transports .....	Groups de 1,000 francs et au-dessous.....	36 7,614,333	20,371,043 33	333,362
		Id. au-dessus de 1,000 francs.....	37 269,138	112,400 70	22,767
	Totaux du tarif des finances .....	38 932,904	180,686 96	36,863	
Tarif des équipages (par voiture) .....	40 56	16,093 25	11		
Chevaux et bestiaux.	Grande vitesse (par expédition) .....	1 <sup>re</sup> catégorie (par expédition).....	41 2,680	63,620 64	43
		2 <sup>e</sup> id. ( id. ).....	42 3,962	51,226 72	333
		3 <sup>e</sup> id. ( id. ).....	43 3,817	42,722 07	348
	Petite vitesse.....	1 <sup>re</sup> catégorie (par expédition).....	44 22,090	388,110 10	940
		Totaux du tarif des chevaux et bestiaux.....	45 52,549	523,679 53	1,686
Produits extraordinaires.....	46 *	1,970,159 10	"		
Recettes du chemin de fer (lignes 10, 15, 26, 36, 39, 40, 43 et 46).....	47 *	41,727,873 31	"		
A ajouter, pour transports gratuits ou à prix réduits. (Pour mémoire). (Voir tableau annexé sous le n° V.)	48 *	1,823,730 23	"		
TOTAUX.....	49 *	43,331,626 06	"		
A ajouter aux produits extraordinaires de l'Etat et à déduire des produits de la société de Braine-le-Comte à Gand, la somme de fr. 103,470-44, à titre d'a-compte du minimum de recette garanti à l'Etat par l'art. 8, § 2, de la convention du 9 mars 1861.....			+103,470 44	"	
			43,637,096 30	"	

(1) On a compté le poids moyen à 3 kil. par colis.

(2) Id. 1 id.

(3) Id. 3 id.

(4) Id. 7 id.

(5) On a compté le poids moyen à 20 kil. par expédition.

(6) Id. 26 id.

(7) Produit des transports effectués suivant conventions ou contrats.

(8) Cette colonne comprend le mouvement général des lignes exploitées par

PAR L'ÉTAT.										TOTAL	PROPORTION	
LA SOCIÉTÉ	PART DE LA SOCIÉTÉ		PART DE LA SOCIÉTÉ		PART DE LA SOCIÉTÉ		PART DE LA SOCIÉTÉ		RELEVÉ DES LIGNES	(Col. 2, 4, 6, 8, 10 et 12.)	RELATIVEMENT A LA RECETTE.	
ET - WAES.	DE TOURNAI A JURBISÉ.		de Hal à Ath et de Tournai à la frontière.		de Braine-le-Comte à Gand.		de la jonction belge-prussienne		EXPLOITÉES PAR L'ÉTAT.		de chaque tarif	TOTALE.
Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvt.	Recette.	Fr. c.	13	14	15
4	5	6	7	8	9	10	11	12	Fr. c.	13	14	15
Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.
11,642 44	28,038	37,023 68	27,862	33,118 60	2,714	3,514 23	»	»	2,196,746 82	17 75	4 83	
18,373 30	19,356	14,988 63	17,826	19,001 83	3,844	4,880 28	»	»	1,504,392 20	10 »	2 88	
42,522 69	40,358	17,898 14	31,819	18,298 44	22,697	12,245 31	»	»	1,163,858 »	6 28	2 57	
45,863 12	28,197	20,689 43	33,293	22,886 07	8,486	7,599 81	»	»	1,570,141 08	8 16	3 04	
87,441 25	72,810	33,840 59	62,297	27,787 99	38,139	21,744 73	»	»	2,034,874 23	12 08	4 54	
491,930 44	530,524	137,460 63	389,912	106,439 64	376,451	118,839 53	»	»	7,537,930 04	42 90	16 64	
5,360 29	9,174	2,373 01	7,823	2,030 61	3,193	1,331 29	»	»	121,388 21	» 78	» 27	
19,954 49	4,933	1,537 36	629	224 31	9,727	3,975 45	»	»	236,031 98	1 24	» 52	
4,880 10	3,832	1,108 37	3,433	1,439 51	4,060	1,593 19	»	»	153,717 14	» 81	» 33	
727,768 10	737,239	288,741 38	574,948	233,247 »	473,293	173,491 86	»	»	16,139,076 72	100 »	33 62	
2,014 81	3,361	1,054 42	4,008	976 68	2,370	487 31	»	»	61,747 79	8 06	» 14	
4,932 70	3,540	7,542 92	7,132	7,310 82	1,937	2,283 69	»	»	614,647 98	91 94	1 33	
6,967 51	»	8,577 31	»	8,287 30	»	2,775 »	»	»	676,593 77	100 »	1 49	
11,260 82	16,994	2,247 09	13,693	1,680 50	8,479	1,376 34	4	» 83	161,434 42	3 63	» 35	
2,749 01	52,793	663 47	33,363	643 08	19,493	500 74	»	»	43,139 36	1 07	» 10	
2,009 08	72,240	424 15	71,680	728 14	25,240	238 10	40	» 30	22,360 89	» 33	» 03	
6,897 67	204,402	1,032 76	193,326	990 22	122,193	802 80	»	»	125,323 43	2 35	» 28	
233 83	1,393	86 13	539	43 54	52	1 61	»	»	55,939 67	1 36	» 12	
77 08	2,320	79 70	1,287	72 12	43	» 78	»	»	43,770 83	1 17	» 11	
71 09	3,621	106 20	3,332	116 47	91	1 07	»	»	34,132 81	11 01	» 12	
59 90	11,237	80 33	1,281	28 32	»	»	»	»	88,177 39	1 99	» 18	
17,437 47	190,333	4,339 93	147,066	3,281 37	54,913	1,713 38	33	1 23	282,233 33	6 73	» 62	
9,363 19	216,741	2,179 96	170,436	1,736 92	68,061	391 04	23	» 48	144,132 39	5 33	» 52	
34,300 03	1,238,280	4,678 03	837,330	2,966 22	523,760	2,688 33	460	2 30	399,882 47	9 42	» 88	
107,841 32	9,202,069	24,676 73	6,306,371	22,023 32	4,288,430	16,744 37	4,600	9 63	2,077,910 10	36 43	4 39	
192,523 43	11,213,047	40,647 32	7,987,138	34,314 42	3,108,766	24,961 06	3,133	14 71	3,300,477 33	100 »	7 72	
26,824 84	2,194	3,610 70	1,793	3,825 44	1,831	4,904 70	2	2 18	268,689 44	1 03	» 64	
147,188 70	33,397	40,309 23	28,373	46,009 92	13,043	34,816 93	9	6 86	3,339,494 40	14 90	7 83	
126,339 16	33,761	31,878 23	26,286	27,761 19	19,239	26,760 10	79	59 93	2,974,041 43	13 78	6 37	
43,213 29	37,941	23,380 75	22,262	18,317 66	46,469	36,287 02	149	103 23	2,701,822 48	11 67	5 96	
429,641 61	273,106	113,311 38	120,306	67,796 44	374,410	279,998 96	1,913	89 96	3,032,404 29	31 38	17 73	
3,741 80	69,319	31,123 32	92,666	29,763 61	9,033	3,949 61	34	14 79	2,947,361 30	21 03	6 33	
9 »	604	231 43	1,143	317 30	133	112 89	»	»	113,321 11	» 92	» 23	
33,313 93	6,902	2,193 33	»	»	28,760	28,302 63	»	»	427,379 37	1 48	» 93	
49,203 17	»	10,327 71	»	3,336 47	»	3,034 10	»	30 71	1,091,924 15	5 74	2 41	
363,493 30	439,424	260,771 02	293,233	199,331 25	497,972	440,666 96	2,133	1,169 68	22,136,637 97	100 »	48 86	
6,734 40	21,834	1,619 66	13,431	1,070 94	10,364	1,107 38	1	» 13	122,933 43	31 63	» 27	
3,323 36	33,424	2,163 33	40,602	1,422 33	17,314	1,015 60	26	1 69	190,613 49	68 32	» 42	
12,039 96	80,238	3,782 99	36,033	2,493 29	27,678	2,133 18	27	1 34	313,343 92	100 »	» 69	
226 09	24	208 10	27	204 80	3	32 63	»	»	16,734 37	160 »	» 03	
333 10	223	1,136 23	172	331 13	31	332 80	»	»	66,323 94	13 43	» 13	
1,762 38	246	430 33	121	264 66	133	338 20	»	»	34,092 71	6 09	» 08	
2,360 22	161	438 69	107	334 28	124	343 07	»	»	46,638 33	3 31	» 11	
7,433 33	494	1,790 06	264	966 89	300	2,907 60	»	»	401,203 30	72 12	» 39	
12,141 73	1,126	3,333 33	667	2,436 98	338	4,371 67	»	»	343,463 48	100 »	1 23	
1,068 34	»	1,323 32	»	1,288 16	»	1,271 24	»	»	1,973,092 16	100 »	4 36	
1,316,232 63	»	607,689 32	»	301,323 38	»	631,711 60	»	1,126 23	43,306,479 22	»	100 »	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	1,323,730 23	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	47,130,229 47	»	»	
»	»	»	»	»	»	-103,470 44	»	»	»	»	»	
1,316,232 63	»	607,689 32	»	301,323 38	»	346,241 16	»	1,126 23	47,130,229 47	»	»	

L'État, y compris les chemins de fer de Dendre-et-Waes, de Tournai à Jurbisé, de Hal à Ath, de Tournai à la frontière française et de Braine-le-Comte à Gand.

(9) Cette colonne comprend toutes les expéditions des stations de l'État, vers les stations des sociétés mixtes et étrangères, ainsi que celles transitant par les lignes de l'État.

Les dépenses se sont élevées à fr. 23,534,076-52, suivant détail ci-dessous :

NATURE DE LA DÉPENSE.	MONTANT DE LA DÉPENSE		RAPPORT à la DÉPENSE totale.
	PAR ARTICLE du budget.	PAR SERVICE.	
<b>VOIES ET TRAVAUX.</b>	Fr. c.	Fr. c.	Pour cent.
Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés.	433,740 »		
Salaires des agents payés à la journée ou par mois . . . . .	2,847,912 50		
Billets, rails et accessoires, matériel fixe tenant à la voie.	2,352,488 12		
Travaux d'entretien et d'amélioration, outils et ustensiles, objets divers . . . . .	1,070,694 64		
		6,684,835 26	26.56
<b>TRACTION ET MATÉRIEL.</b>			
Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés.	531,480 »		
Salaires des agents payés à la journée ou par mois . . . . .	5,953,197 86		
Primes d'économie et de régularité . . . . .	101,686 94		
Combustible et autres objets de consommation pour la traction des convois . . . . .	1,732,858 72		
Entretien, réparation et renouvellement du matériel . . . . .	4,701,588 76		
		10,870,812 28	42.87
<b>TRANSPORTS.</b>			
Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés.	2,990,645 90		
Salaires des agents payés à la journée ou par mois, et des manœuvres . . . . .	2,218,007 59		
Frais d'exploitation . . . . .	898,500 »		
Camionnage . . . . .	811,097 58		
Pertes et avaries ; indemnités du chef d'accidents survenus sur le chemin de fer . . . . .	140,000 »		
Redevances aux compagnies, pour l'usage de leur matériel.	»		
		7,058,248 67	27.84
<b>SERVICES EN GÉNÉRAL (a).</b>			
Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés.	138,114 97		
Salaires des agents payés à la journée ou par mois . . . . .	82,594 23		
Matériel et fournitures de bureau . . . . .	444,082 21		
Subside à la caisse de retraite et de secours des ouvriers de l'administration . . . . .	20,000 »		
Traitements des fonctionnaires et employés en disponibilité.	20,488 90		
		705,080 51	2.79
<b>RÉGIE (b).</b>			
Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés.	53,100 »	53,100 »	0.14
Total . . . . .		23,534,076 52	100.00

### III

#### Tarifs.

Les tarifs n'ont point subi, en 1870, de changements essentiels. On a seulement introduit, le 1<sup>er</sup> septembre 1870, d'accord avec la Compagnie du Grand-Luxembourg, un tarif spécial pour le transport des pavés entre Marloie, Assesse, Namur et Courtrai.

Le tarif spécial d'abonnement pour les étudiants a, en outre, été étendu aux trains express.

Quelques modifications et extensions ont été apportées aussi aux relations mixtes et internationales; elles sont rapportées au chap. VI.

(a) Non compris le personnel de l'administration centrale. Une partie des sommes dépensées pour les services en général s'applique aux postes et aux télégraphes.

(b) Les frais de bureau, de chauffage, etc., pour la Régie sont prélevés sur les allocations de l'administration centrale, depuis que la Régie a été réunie à cette administration.

## CHAPITRE IV.

## STATISTIQUE.

## I

**Machines fixes et locomotives.**

Les chaudières à vapeur et les machines fixes dont l'administration des chemins de fer de l'État disposait à la fin de l'année 1870 étaient au nombre de 48, non compris un générateur servant à chauffer les bâtiments de la station de Gand, ni une pompe à incendie, de la force de 20 chevaux-vapeur, existant à l'arsenal de Malines.

Les 48 machines prémentionnées avaient ensemble une force de 765.84 chevaux.

A la fin de 1869, il existait 373 locomotives; 2 de ces remorqueurs ont été démolis dans le courant de l'année 1870, et il n'en restait, par suite, que 371 à la date du 1<sup>er</sup> janvier 1871. D'autres changements ont été apportés, en 1870, au matériel de traction; ils consistent dans des transformations, et le détail en est fourni par le tableau ci-annexé, sous le n° XIV.

Aucune locomotive neuve n'a été mise en service pendant l'année 1870.

Sur les 371 locomotives prémentionnées, 58 étaient en réparation à la fin de l'année.

Ces 371 machines avaient ensemble une force de 55,588 chevaux-vapeur, ce qui donne une moyenne de 149.2 chevaux par locomotive.

Le nombre total de tenders à la date du 1<sup>er</sup> janvier 1871, était de 282 dont 259 en bon état et 23 en réparation.

Le parcours des locomotives remorquant des trains a été relevé comme il suit en 1869 et en 1870 :

		1869.	1870.		
		Locom.-kilom.	Locom.-kilom.	En plus.	En moins.
Trains de voyageurs	express	1,321,851	1,162,624	—	159,227
	ordinaires.	4,066,276	4,218,609	152,333	»
		5,388,127	5,381,233	152,333	159,227
Trains de marchandises		4,579,263	4,779,808	200,545	»
		9,967,390	10,161,041	352,878	159,227
Augmentation			193,651		193,651

En prenant la locomotive-kilomètre remorquant une charge comme repré-

sentant l'unité du travail effectué, on trouve pour produit brut, pour dépense d'exploitation et pour excédant de recette :

Par locomotive-kilomètre.	} Recette brute . . . . . fr.	4.45874
		} Dépense . . . . .
	Excédant de recette . . . . . fr.	

Comparativement aux résultats obtenus en 1869, ceux qui viennent d'être signalés accusent :

Sur la recette brute, une augmentation de. . . . . fr.	0.10582
Sur la dépense — . . . . .	0.04828
Sur la recette nette, une augmentation de. . . . . fr.	0 05754

## II

### Matériel des transports (Voitures).

La situation, au 1<sup>er</sup> janvier 1871, de ce matériel est indiquée au tableau ci-annexé sous le n° XV, lequel comprend, en outre, une série de renseignements sur la situation des voitures et des wagons, pendant l'année 1870.

Les voitures du chemin de fer de l'État belge ont fourni, en 1870, un parcours total de 145,459,576 kilomètres, ainsi qu'il est indiqué en détail dans le tableau ci-annexé sous le n° XVII, sans compter, d'ailleurs dans le mouvement propre au réseau, un parcours de 36,650,851 kilomètres effectué par les wagons d'exploitations autres que celle de l'État.

Rapproché du parcours de 1869, celui de 1870 donne lieu à la comparaison suivante :

		1869.	1870.	En plus en 1870.	En moins en 1870.
		Voit.-kilom.	Voit.-kilom.	Voit.-kilom.	Voit.-kilom.
Trains de voyageurs	express .	10,171,005	11,056,544	865,539	»
—	ordinaires.	57,996,176	40,795,859	2,797,685	»
—	spéciaux .	671,435	746,137	74,702	»
Trains de marchandises	ordinaires.	90,671,998	85,212,611	»	5,459,387
—	spéciaux .	6,451,055	7,670,605	1,219,552	»
Totaux . . . . .		145,961,687	145,459,576	4,957,276	5,459,387
Augmentation . . . . .			502,511		502,511

Réparties sur les voitures-kilomètres *chargées*, la recette et la dépense totales de l'exploitation, pendant l'année 1870, accusent les moyennes suivantes :

Recette brute . . . . . fr.	0.31147
Dépense. . . . .	0.17222
Excédant de recette . . . . . fr.	0.13925

Cela fait, par rapport aux moyennes correspondantes de 1869 :

Une diminution de recette brute, de . . . . fr.	0.03498
Une diminution de dépense, de. . . . .	0.02016
Une diminution de recette nette, de . . . . fr.	<u>0.01482</u>

### III

#### Convois.

Le tableau annexé au présent rapport sous le n° XVI constitue le relevé, par ligne et par espèce de trains, du parcours kilométrique des convois pendant l'année 1870.

Combinés entre eux, les chiffres contenus dans ce tableau conduisent à ceux-ci ; il y a eu :

Pour les trains de voyageurs.	{	Express. . . . .	4,109,980	trains-kilomètres.
		Ordinaires. . . . .	4,017,270	—
		Spéciaux . . . . .	49,854	—
Pour les trains de marchandises.	{	Ordinaires. . . . .	4,351,181	—
		Spéciaux . . . . .	346,025	—
Mouvement général . . . . .			<u>9,874,310</u>	—

Le parcours des locomotives est supérieur au parcours des trains ; le premier dépasse le second de 286,731 kilomètres, savoir :

Service des voyageurs . . . . .	204,129	kilomètres.
Service des marchandises . . . . .	82,602	—
Total égal. . . . .	<u>286,731</u>	—

On a vu, dans le § II du présent chapitre, que le parcours du matériel des transports a été, en 1870, de 445,459,576 voitures kilomètres, non compris 56,650,851 kilomètres de trajet développé fourni, sur les lignes de l'État, par les wagons étrangers ou par les wagons des compagnies belges ; ces deux parcours font ensemble un total de 482,110,427 voitures-kilomètres, lequel total, divisé par le nombre de trains-kilomètres, donne 18.442 voitures pour composition moyenne du train.

### IV.

#### Voyageurs.

Le mouvement et la recette des voyageurs pendant l'année 1870 donnent lieu, par rapport au mouvement et à la recette de 1869, aux comparaisons fournies par le tableau suivant :

CATÉGORIE DE VOYAGEURS.	NOMBRE DE VOYAGEURS.				RECETTE.				PRODUITS MOYENS.		
	En 1869.	En 1870.	Augmen- tation en 1870.	Diminu- tion en 1870.	En 1869.	En 1870.	Augmen- tation en 1870.	Diminu- tion en 1870.	En 1869	En 1870	
Trains express.	Voyageurs de 1 <sup>re</sup> classe.	383,749	366,399	"	17,350	Fr. c. 2,369,718 25	Fr. c. 2,106,746 82	"	Fr. c. 172,071 43	Fr. c. 6 17	Fr. c. 6 99
	— de 2 <sup>e</sup> —	353,841	376,733	22,892	"	1,322,085 81	1,304,392 20	"	18,593 61	3 73	3 46
	— de 3 <sup>e</sup> —	670,291	727,457	57,166	"	1,078,761 48	1,163,838 "	85,076 52	"	1 68	1 59
Trains ordinaires.	— de 1 <sup>re</sup> —	554,085	575,774	21,089	"	1,321,864 31	1,370,141 08	48,276 77	"	2 38	2 38
	— de 2 <sup>e</sup> —	1,564,238	1,548,057	"	16,181	2,096,303 18	2,084,874 25	"	41,428 93	1 34	1 32
	— de 3 <sup>e</sup> —	9,684,759	9,830,325	145,566	"	7,475,560 27	7,537,050 04	62,389 77	"	" 77	" 77
Voyageurs non classés. . . .	355,453	709,611	344,158	"	360,256 55	511,134 33	150,877 68	"	" 99	" 72	
Totaux. . . . .	13,577,016	14,134,356	590,871	33,531	16,025,419 95	16,139,076 72	346,620 74	232,993 97	1 18	1 14	
		557,340		557,340		113,626 77		113,626 77			

## V.

## Bagages.

Ainsi que les comptes rendus de 1868 et 1869 le font remarquer, les expéditions des bagages sont réparties en deux catégories distinctes : les colis taxés au *minimum* et les colis taxés au poids.

Le tableau ci-après donne le relevé du mouvement et de la recette des années 1865 à 1870 inclusivement.

INDICATION DES ANNÉES.	BAGAGES				RECETTE TOTALE.
	AU MINIMUM (expéditions).		AU POIDS (quintaux).		
	MOUVEMENT.	RECETTE.	MOUVEMENT.	RECETTE.	
1865	153,577	Fr. c. 76,169 64	415,354	Fr. c. 322,770 41	Fr. c. 598,940 05
1866	120,391	66,542 76	403,395	441,549 45	508,092 19
1867	157,559	73,203 67	425,209	355,542 56	628,746 03
1868	128,823	68,065 67	441,553	372,256 47	640,500 14
1869	151,551	69,750 86	423,933	383,514 09	655,264 98
1870	415,751	61,747 79	423,254	614,647 98	676,593 77

L'accroissement de 1870 sur 1869 est de fr. 23,130-82, savoir :

En plus, sur les expéditions faites au poids. . . . .	fr.	51,133 89
En moins, sur les colis taxés au <i>minimum</i> . . . . .		8,003 07
	Reste. . . fr.	23,130 82

Pour 1869, la recette effectuée du chef des bagages représentait 1.50 p. % de la recette totale de l'exploitation. Pour 1870, cette proportion est de 1.49 p. %, soit 0.01 p. % en moins.

## VI.

### Marchandises.

#### a. PETITS PAQUETS ET ARTICLES DE MESSAGERIE.

Le mouvement et la recette des petits paquets et des petites marchandises ont suivi, depuis plusieurs années, une progression croissante très-marquée ; cette progression s'est maintenue en 1870, ainsi qu'il résulte des chiffres du tableau suivant :

EXPÉDITIONS.	MOUVEMENT.			RECETTE.			PRODUITS MOYENS.	
	1869.	1870.	EN PLUS, en 1870.	1869.	1870.	EN PLUS, en 1870.	1869.	1870.
	Kilog.	Kilog.	Kilog.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.
Exprès. . . . .	2,812,668	3,299,826	487,158	325,702 44	354,238 10	28,555 66	» 42	» 41
Petits paquets . . .	1,675,923	2,077,742	401,789	219,336 17	242,060 92	22,724 75	» 43	» 43
Petites marchandises.	142,773,481	147,777,234	5,003,753	2,850,431 88	2,904,158 31	54,023 43	» 02	» 02
TOTAUX . . .	147,262,072	153,154,772	5,892,700	3,395,473 49	3,500,477 33	105,303 84	» 02	» 02

#### b. GROSSES MARCHANDISES.

Comparés au mouvement et à la recette des grosses marchandises pendant l'année 1869, le mouvement et la recette des grosses marchandises transportées en 1870, donnent les chiffres repris au tableau suivant :

DÉSIGNATION DES TRANSPORTS.	MOUVEMENT.				RECETTE.				PRODUITS MUTIFS.	
	1869.	1870.	EN PLUS, en 1870.	EN MOINS, en 1870.	1869.	1870.	EN PLUS, en 1870.	EN MOINS, en 1870.	En 1869	En 1870
Marchandises taxées au minimum.	Tonnes. 33,629	Tonnes. 33,700	Tonnes. 71	Tonnes. »	Fr. c. 284,026 »	Fr. c. 288,689 44	Fr. c. 4,663 44	Fr. c. »	Fr. c. 8 47	Fr. c. 8 56
— de 1 <sup>e</sup> classe. . . . .	516,596	544,702	28,106	»	3,281,825 45	3,539,494 40	277,668 95	»	6 35	6 53
— de 2 <sup>e</sup> — . . . . .	567,983	629,050	61,067	»	2,656,422 59	2,974,041 45	317,618 26	»	4 67	4 73
— de 3 <sup>e</sup> — . . . . .	828,275	838,241	9,966	»	2,709,842 66	2,701,822 48	»	8,020 18	3 27	3 22
— de 4 <sup>e</sup> — . . . . .	3,401,346	3,577,707	176,361	»	7,474,673 54	8,032,404 29	557,730 75	»	2 19	2 24
Tarifs spéciaux. . . . .	1,540,676	1,747,535	206,859	»	2,791,189 58	2,947,361 30	153,171 72	»	1 81	1 69
Expéditions à prix réduits. . . . .	132,092	95,745	»	36,347	192,049 54	113,321 11	»	78,728 43	1 45	1 18
— parabonnement. . . . .	80,935	147,653	66,698	»	240,384 02	427,570 37	187,191 45	»	2 96	2 89
TOTAUX. . . . .	7,101,552	7,614,333	549,128	36,347	19,633,114 28	21,044,713 84	1,498,348 17	86,748 61	2 76	2 76
Frais accessoires. . . . .	»	»	»	»	1,071,120 90	1,091,924 13	20,803 23	»	» 15	» 14
TOTAUX GÉNÉRAUX. . . . .	7,101,552	7,614,333	549,128	36,347	20,704,235 18	22,136,637 97	1,519,151 40	86,748 61	2 91	2 90
Augmentations. . . . .	512,781		512,781		1,432,402 79		1,432,402 79			

Les différences constatées d'une année à l'autre, depuis 1863, ont été :

1863 par rapport à 1862, en plus	202,161 tonnes,	et fr.	350,556-35
1864 — 1863, —	777,666	—	1,304,270-19
1865 — 1864, —	642,341	—	552,660-74
1866 — 1865, —	654,592	—	1,150,854-26
1867 — 1866, en moins	5,729	—	200,215-96
1868 — 1867, en plus	115,970	—	971,737-67
1869 — 1868, —	456,271	—	165,833-41
1870 — 1869, —	512,781	—	1,432,402-79

Le produit moyen de la tonne embarquée a été, en comptant les frais accessoires :

En 1863. . . fr.	3.74	En 1867. . . fr.	3.00
» 1864. . . .	3.44	» 1868. . . .	3.09
» 1865. . . .	3.16	» 1869. . . .	2.91
» 1866. . . .	3.03	» 1870. . . .	2.90

La grosse part de l'accroissement des recettes provient des marchandises de 4<sup>e</sup> classe, comme la plus grosse part de l'accroissement du mouvement est due aux expéditions effectuées aux conditions des tarifs spéciaux.

Par contre, il s'est manifesté un abaissement sensible de recette dans les marchandises expédiées d'après les tarifs à prix réduits.

Les produits de la 3<sup>e</sup> classe ont aussi éprouvé une réduction de recette ; mais cette réduction est peu sensible.

Le tableau suivant renseigne, par nature de marchandises, le tonnage des expéditions confiées aux chemins de fer de l'État belge, pendant l'année 1870 ; il y figure 59,885.1 tonnes de *marchandises diverses* qui n'ont pu être réparties

entre les différentes catégories de transports admises dans la statistique de l'administration.

*Tableau indiquant les quantités de grosses marchandises expédiées en 1870.*

	Tonnes.
Ardoises . . . . .	4,315.0
Bières, levures . . . . .	14,709.1
Bois de construction, billes, etc. . . . .	226,358.2
Bois ouvrés, bois de teinture, bois d'ébénisterie . . . . .	51,595.5
Bouteilles . . . . .	5,975.2
Céréales, grains, etc. . . . .	545,810.5
Chaux, plâtre, ciment . . . . .	126,686.4
Clous, fils de fer, tôles. . . . .	48,605.6
Coke, charbon de bois . . . . .	505,494.7
Colis vides en retour . . . . .	25,559.7
Coton en balles. . . . .	12,151.5
Cuir et peaux, cornes. . . . .	25,747.8
Denrées coloniales, houblon, épiceries, etc . . . . .	121,276.0
Déchets et chiffons. . . . .	48,651.9
Ecorces à tan . . . . .	19,750.8
Engrais fin, guano, tourteaux. . . . .	57,255.5
Fumiers communs . . . . .	12,629.4
Fers en barres, poutrelles, etc. . . . .	152,116.8
Fers ouvrés, acier . . . . .	46,762.6
Fils de lin et autres . . . . .	56,590.1
Fonte brute, mitraille de fer et de fonte . . . . .	252,872.5
Fourrages . . . . .	18,059.6
Houille, Briquettes, tourbe . . . . .	5,105,056.4
Huiles en général, graisses . . . . .	85,977.1
Laine en balles . . . . .	67,049.5
Lin, chanvre, étoupes . . . . .	49,582.8
Machines, mécaniques. . . . .	59,559.2
Métaux bruts autres que le fer . . . . .	52,026.8
Métaux ouvrés autres que le fer. . . . .	16,896.9
Minerais, pyrites . . . . .	855,557.6
Objets manufacturés . . . . .	65,696.9
Os. . . . .	11,564.5
Pavés. . . . .	169,172.9
Pierres brutes, castines, etc. . . . .	174,244.9
Pierres, marbre et dalles polies, etc. . . . .	8,782.6
A reporter. . . . .	6,791,774.1

	Tonnes.
Report . . . . .	6,791,774.1
Pommes de terre, etc. . . . .	161,993.4
Produits chimiques et pharmaceutiques . . . . .	53,407.1
Rails et accessoires. . . . .	122,695.7
Sel brut . . . . .	25,006.9
Spiritueux . . . . .	53,633.9
Sucres bruts et raffinés . . . . .	99,882.2
Sulfate de soude, blanc de céruse, etc. . . . .	26,967.2
Terres et sables, brais, etc. . . . .	158,947.4
Tissus . . . . .	26,802.0
Tuiles et briques . . . . .	54,043.4
Verres à vitre . . . . .	23,263.1
Verreries et poteries, glaces . . . . .	17,999.9
Vins et vinaigres . . . . .	18,052.5
Marchandises diverses . . . . .	59,885.1
Total. . . . .	7,614,553.9

Pour quelques espèces de marchandises pondéreuses, il est tenu attachement du trajet qu'elles parcourent sur les lignes de l'État belge; elles sont désignées dans le tableau suivant, où l'on trouvera l'indication du tonnage de ces marchandises pour chaque distance franchie.

DISTANCES en lieues.	CHAUX,	COKE.	FONTE BRUTE,	HOUILLE,	PAVÉS.	PIERRES BRUTES,
	PLÂTRE, CIMENT.		MITRAILLE DE FER ET DE FONTE.	briquettes et tourbe.		CASTINES, etc.
	Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.
1	10,001.4	13,803.7	21,910.0	327,227.2	6,316.3	5,996.3
2	9,948.6	39,529.7	13,704.7	243,612.3	4,218.5	25,613.5
3	4,674.6	7,852.6	4,094.8	89,174.1	11,670.2	6,752.6
4	12,927.0	181,236.4	7,282.9	263,514.6	20,329.6	6,893.2
5	3,882.2	1,472.1	6,256.3	147,090.9	20,370.7	6,636.8
6	18,439.1	11,882.5	12,520.8	210,714.2	6,398.7	4,863.8
7	13,200.2	42,358.8	23,501.4	136,124.6	8,974.9	36,768.0
8	6,237.0	118,464.1	23,487.0	199,878.8	21,040.9	16,342.3
9	7,153.6	433.4	25,924.3	106,890.6	5,733.2	6,593.2
10	7,339.5	1,062.6	3,123.9	143,339.6	10,479.7	4,033.1
11	4,333.3	374.3	835.6	66,398.6	12,436.3	4,946.0
12	3,733.0	28,594.4	2,666.7	51,949.9	7,704.9	2,263.7
13	2,333.0	39,872.3	4,928.1	117,793.0	4,734.6	4,003.1
14	2,517.1	1,102.4	1,893.9	108,411.8	2,388.6	6,914.3
A reporter .	107,185.4	488,063.3	134,112.4	2,459,322.2	143,299.3	138,677.9

DISTANCES en lieues.	CHAUX, PLÂTRE, CIMENT.	COKE.	FORTE BRUTE, MITHAILE DE FER ET DE FONTE.	HOUILLE, briquettes et lourde.	PAYÉS.	PIERRES BRUTES, CASTINES, etc.
	Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.
Report. . .	107,185.4	488,063.5	154,112.4	2,439,522.2	143,299.3	158,677.9
15	1,527.9	1,428.6	1,588.6	89,554.5	672.9	3,587.6
	108,711.3	489,492.1	155,701.0	2,529,076.5	143,972.2	142,265.5
16	5,375.4	168.2	532.5	61,489.6	1,287.9	9,240.6
17	2,319.9	899.8	8,438.8	55,885.8	6,428.2	10,317.5
18	1,975.2	5,580.2	506.5	61,984.7	4,395.8	2,988.1
19	1,198.6	4,277.4	450.6	52,047.6	2,559.6	250.6
20	2,529.7	857.7	12,225.6	50,554.5	1,685.7	1,105.8
21	960.7	272.0	1,455.0	55,194.0	1,576.9	2,579.0
22	549.6	442.6	11,142.2	59,215.7	1,097.2	562.8
23	1,391.7	1,568.4	18,229.8	117,299.8	272.0	1,408.5
24	221.5	85.0	9,034.9	20,747.9	575.5	605.0
25	155.5	10.0	2,407.9	15,550.0	151.0	550.6
26	2,057.1	»	1,471.6	14,770.6	182.7	1,772.0
27	441.7	»	66.7	4,197.0	25.0	526.5
28	205.3	»	9,171.9	5,527.0	70.5	174.7
29	25.6	»	21.4	8,585.0	»	19.5
50	140.1	56.5	250.6	1,786.1	414.6	292.5
51	7.7	»	398.9	585.0	5,262.7	40.0
52	2.5	»	28.0	670.0	»	»
53	23.0	»	25.4	547.5	574.7	7.9
54	49.2	»	27.1	87.4	158.5	15.4
55	105.4	»	30.2	40.0	»	25.0
56	240.7	»	126.9	180.0	»	10.0
57	70.0	15.9	172.2	10.0	»	»
58	167.9	»	2.8	1,163.0	»	51.4
59	5.0	»	42.6	200.0	»	»
40	»	»	»	50.0	71.6	»
41	20.5	1.6	5.6	87.8	515.0	0.5
42	»	5.2	52.4	8,998.9	547.5	76.5
43	»	»	452.0	1,465.0	»	»
44	»	»	10.0	»	»	»
45	»	»	40.0	»	»	»
46	»	»	6.0	»	»	»
47	»	»	10.9	»	»	»
48	»	»	20.5	»	»	»
A reporter . . .	126,676.4	503,489.4	225,856.3	5,108,036.4	169,172.9	174,244.9



Ce relevé est arrêté au total de . . . . . fr.	2,080,562 60
y compris le <i>minimum</i> de Braine-le-Comte à Gand (103,470-44)	
Celui de 1869 atteignait . . . . .	1,972,797 74
La différence est donc de . . . . .	107,764 86

en plus pour 1870.

Les principales augmentations obtenues en 1870, sont les suivantes :

Cartes de circulation. . . . . fr.	7,540 »
Frais de chômage . . . . .	15,729 76
Parcours des wagons sur les embranchements particuliers . . . . .	29,680 52
Quote-part des Sociétés particulières dans les frais du personnel . . . . .	394,533 03

Par contre, il y a eu diminution sur certains postes, notamment en ce qui concerne l'usage des voies, etc., dont le produit a baissé de fr. 210,903-59.

## IX

### Comparaison résumée avec 1869.

#### a. MOUVEMENT.

NATURE DES TRANSPORTS.	QUANTITÉS TRANSPORTÉES		DIFFÉRENCE EN 1870		
	EN 1869.	EN 1870.	EN PLUS.	EN MOINS.	
Voyageurs.....Nombre.	13,577,016	14,154,536	557,540	»	
Bagages... {	Colis taxés au <i>minimum</i> —	131,554	115,751	»	15,800
	Colis taxés au poids..(Quintaux.)	123,935	123,284	»	2,699
Petits paquets et petites marchandises. (Kilogr.)	147,262,072	153,134,772	5,892,700	»	
Grosses marchandises..... (Tonnes.)	7,401,532	7,614,333	512,781	»	
Finances.....(Groups.)	971,308	1,202,062	230,754	»	
Équipages.....(Nombre.)	367	436	69	»	
Chevaux et bestiaux.....(Expédit.)	29,190	52,549	3,359	»	

Il résulte du tableau ci-dessus que, pour 1870, il y a eu augmentation sur les différents transports, sauf en ce qui concerne les bagages, qui accusent une diminution relativement insignifiante.

## b. RECETTES.

NATURE DES TRANSPORTS.	PRODUIT		DIFFÉRENCE EN 1870	
	DE 1869.	DE 1870.	EN PLUS.	EN MOINS.
	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.
Voyageurs .....	16,025,449 93	16,139,076 72	113,626 77	»
Bagages.....	655,264 98	676,593 77	23,130 82	»
Petits paquets et petites marchandises.	5,595,173 49	5,800,477 33	103,503 84	»
Grosses marchandises (frais accessoires compris).	20,704,233 18	22,156,637 97	1,452,402 79	»
Finances.....	271,501 75	313,548 92	42,047 17	»
Équipages.....	15,258 17	16,784 87	1,546 70	»
Chevaux et bestiaux .....	499,805 85	548,463 48	48,657 63	»
Produits extraordinaires.....	1,822,585 56	1,973,092 16	152,506 60	»
Totaux.....	43,587,254 90	45,306,479 22	1,919,224 52	»
Augmentation.....	1,919,224 52		1,919,224 52	

Toutes les branches de service ont fourni un excédant de recettes sur les produits constatés en 1869. Les grosses marchandises entrent dans cet excédant pour la somme considérable de près d'un million et demi. Prise dans son ensemble, la recette est de près de deux millions plus élevée que celle de 1869. Comparée à la recette de 1868, elle offre une augmentation de fr. 3,454,148-24.

## c. DÉPENSES.

NATURE DE LA DÉPENSE.	DÉPENSES		DIFFÉRENCE EN 1870	
	DE 1869.	DE 1870.	EN PLUS.	EN MOINS.
	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.
Voies et travaux.....	6,588,315 11	6,684,833 26	96,520 15	»
Traction et matériel.....	9,987,650 56	10,870,812 28	883,161 92	»
Transports .....	6,658,207 57	7,058,243 67	420,041 50	»
Services en général.....	626,026 12	703,080 31	79,054 19	»
Régie.....	52,919 28	55,100 »	2,180 72	»
Totaux.....	23,873,298 24	25,554,076 52	1,480,778 28	»
Augmentation.....	1,480,778 28		1,480,778 28	

## CHAPITRE V.

## PRINCIPALES DÉPENSES DE 1870 (DÉVELOPPEMENTS).

## I

**Rails et fers de la voie.**

Le chapitre I<sup>er</sup>, § II, du présent rapport contient des indications sur l'emploi des rails placés dans la voie depuis le 1<sup>er</sup> mai 1854 jusqu'au 31 décembre 1870. Ces indications sont complétées par les renseignements que renferment les tableaux ci-annexés sous les nos I<sup>A</sup>, I<sup>B</sup> et I<sup>C</sup>.

En 1870, les remplacements, les renouvellements, les mises hors de service, les opérations de remaniage, etc., pour ce qui concerne les rails, ont eu lieu dans les conditions suivantes :

	Mètres de rails.
Au 1 <sup>er</sup> janvier 1870, il existait dans les dépôts de l'administration . . . . .	173,098.82
Pendant l'année, il a été acheté ou obtenu du remaniage . . . . .	414,528.44
— il a été ôté des voies, pour emploi éventuel. . . . .	522,856.09
Il a donc pu être disposé de . . . . .	<u>1,110,483.35</u>
Il a été consacré :	
	Mètres de rails.
Aux renouvellements . . . . .	484,495.61
Aux voies nouvelles. . . . .	91,171.28
Ensemble. . . . .	<u>575,666.89</u>
Il a, en outre, été mis hors de service, . . . . .	<u>322,738.05</u>
	<u>898,404.94</u>
Il restait donc dans les dépôts, au 31 décembre 1870. . . . .	<u>212,078.41</u>

Les rails employés pendant l'année comprenaient :

	Mètres de rails.
Rails ondulés (de 17 à 22 kilogrammes au mètre courant). . . . .	» »
— parallèles (de 25 à 27 — — — — —) . . . . .	1,925.89
— à deux bourrelets inégaux (34 kil. — — — — —) . . . . .	185,867.28
— — symétriques (38 — — — — —) . . . . .	739.92
— du système Vignole (37 kil. — — — — —) . . . . .	387,133.80
Total . . . . .	<u>575,666.89</u>

La comparaison des années 1869 et 1870 s'établit comme il suit, pour ce qui concerne la longueur des rails employés :

	1869.	1870.	Differ. en plus en 1870.
Aux renouvellements. Mètres courts.	355,474.24	484,493.61	129,021.57
Aux voies nouvelles. —	51,344.21	91,171.28	39,827 .07
Totaux. . . .	406,818.45	575,666.89	168,848.44

Quant aux rails mis hors de service en 1870, ils se répartissaient ainsi :

	Mètres de rails.
Rails ondulés. . . . .	1,644.55
— parallèles . . . . .	10,559.68
— à deux bourrelets inégaux . . . . .	277,104.25
— — symétriques . . . . .	269.58
— du système Vignole . . . . .	53,560.19
Ensemble. . . . .	322,758.05

Les mises hors de service avaient été :

En 1862, de. . . . .	245,282.00	mètres de rails.
En 1863, de. . . . .	159,648.88	—
En 1864, de. . . . .	96,054.17	—
En 1865, de. . . . .	171,951.74	—
En 1866, de. . . . .	282,094.05	—
En 1867, de. . . . .	290,551.53	—
En 1868, de. . . . .	249,545.14	—
En 1869, de. . . . .	255,125.24	—

Le prix des rails a été par tonne :

En 1862, de . . . . .	fr. 159 50 à fr. 159 70
En 1863, de . . . . .	159 50 — 146 30
En 1864, de . . . . .	154 90 — 159 80
En 1865, de . . . . .	149 39 — 169 90
En 1866, de . . . . .	168 80 — 169 90
En 1867, de . . . . .	137 70 — 169 57
En 1868, de . . . . .	137 70           »
En 1869, de . . . . .	137 70 à fr. 178 51
En 1870, de . . . . .	183 35 — 186 95

Le tableau n° XX renseigne les fournitures, l'emploi et la situation des dépôts des rails pour 1870, comme le tableau n° XXI expose la situation des voies et l'indication des renouvellements de rails effectués au 1<sup>er</sup> janvier 1871.

## II

**Billes.**

Au 31 décembre 1869, il se trouvait dans les dépôts de l'administration . . . . .	77,144 billes en bois.	
En 1870, il a été acheté . . . . .	175,143	—
	<u>252,287</u>	—
Ensemble. . . . .	252,287	—
En 1870, il a été employé . . . . .	208,569	—
	<u>43,718</u>	—
Reste en dépôt au 1 <sup>er</sup> janvier 1871. . . . .	43,718	—

Les billes employées en 1870 ont servi :

Aux remplacements	{	Billes en chêne, non préparées. . . . .	56,509	
		— — préparées . . . . .	100,509	
		— en sapin, préparées. . . . .	24,449	
			<u>181,467</u>	
A des voies nouvelles	{	Billes en chêne, non préparées. . . . .	18,657	
		— — préparées . . . . .	5,963	
		— en sapin, préparées . . . . .	4,482	
			<u>27,102</u>	
		Soit ensemble. . . . .	208,569	

Les remplacements et renouvellements faits en 1869 avaient exigé 180,234 billes; la différence, par rapport à 1870, accuse une augmentation de 28,535 billes pour cette dernière année.

Les billes ôtées de la voie en 1870 étaient au nombre de 148,417.

Les prix moyens des billes ont été en 1870, de fr. 5.56 pour les billes en chêne non préparées, de fr. 5.87 pour les billes en chêne préparées et de fr. 5.41 pour les billes en sapin préparées d'après le procédé Bethell. Le premier de ces prix est inférieur de fr. 0.08 au prix correspondant de 1869; le deuxième est également inférieur de fr. 0.16, et le troisième reste le même que celui de 1869.

Les billes employées en 1870 comprenaient : 28,951 billes en sapin soumises au procédé de créosotage, 75,166 billes en chêne non préparées et 104,472 billes en chêne préparées.

Les indications qui précèdent forment le résumé de celles que renferment les tableaux ci-annexés sous les nos II, XXII et XXIII.

## III

**Combustibles.**

Les approvisionnements existants en magasin à la date du 1<sup>er</sup> janvier 1870

avaient, pour ce qui concerne le combustible, une valeur totale de . . . . . fr.	82,205 60
Pendant l'année 1870, il a été acheté et payé sur les fonds du budget, du bois à brûler, des copeaux, des fagots, des briquettes, du coke et du charbon, pour une somme de . . . . .	1,281,881 86
En outre, les sections de la voie et les ateliers de l'arsenal de Malines ont fourni au magasin, des fagots et du vieux bois évalués à . . . . .	52,281 20
Valeur des combustibles dont il pouvait être disposé . . . . .	1,416,368 66
Ces combustibles ont été consommés à concurrence de quantités représentant ensemble une valeur de . . . . .	1,310,744 47
de sorte qu'il restait en magasin, à la fin de l'année, des combustibles pour . . . . .	105,624 19

La valeur-argent de la consommation s'est répartie comme il suit entre les différents services :

Direction générale, magasin central, commission de réception et masse d'habillement . . . . . fr.	7,027 29
Voies et travaux . . . . .	22,058 23
Transports . . . . .	26,303 84
Arsenal de Malines . . . . .	69,431 49
Traction. Locomotives . . . . .	1,042,755 46
— Machine fixe de Haut-Pré . . . . .	41,566 21
Stations . . . . .	32,895 64
Machines fixes . . . . .	32,496 76
Ateliers des locomotives . . . . .	23,159 78
— voitures . . . . .	9,662 18
Divers . . . . .	5,587 59
Total. . . . . fr.	1,310,744 47

La consommation de 1869 a atteint une valeur de fr. 1,216,785-96 ; il y a donc eu, en 1870, une augmentation de fr. 93,958-51, par rapport à 1869.

#### IV

##### Huiles et graisses.

Les huiles et les corps gras employés au chauffage et à l'éclairage, pendant l'année 1870, avaient ensemble une valeur de fr. 736,810-03, laquelle est supérieure de fr. 96,457-65 à la valeur des consommations de 1869.

Les services de la voie, des transports et des ateliers ont consommé, en 1870, des torches-falots pour une somme de fr. 6,114-50 (contre 7,161-84 francs en 1869) ; en outre, il a été remis à l'atelier de la fabrication de la graisse, de l'huile de graissage, du suif et de l'huile de palmier pour une somme de fr. 22,553-68 (contre fr. 20,949-60 en 1869).

Le surplus, ou fr. 708,361-85, se décompose ainsi :

	Dépenses de 1870.	Augm. par rapp. à 1869.	Dim. par rapp. à 1869.
Huile de pétrole. . . . . fr.	147,684 60	20,179 56	»
Huile épurée. . . . .	179,958 80	19,826 82	»
Huile de graissage . . . . .	540,616 99	58,600 19	»
Suif et huile de palmier . . . . .	17,774 10	»	842 74
Graisse pour voitures . . . . .	22,347 56	»	1,642 92
Totaux . . . fr.	708,361 85	98,606 57	2,485 66
Augmentation. . . . .		96,120 91	

Le prix moyen de la graisse pour voitures, qui était de 0-62 en 1869, est descendu à 0-56 en 1870.

Les prix des autres huiles ou corps gras ont augmenté

Pour l'huile de pétrole,	de 0-06 centimes,	
— l'huile épurée,	de 0-06	—
— l'huile de graissage,	de 0-14	—

Il n'a pas été fourni d'huile de palme en 1870, la quantité disponible à l'ouverture de cet exercice ayant suffi aux besoins de l'année.

Le prix du suif est descendu de fr. 0-09 environ au kilogramme ; celui des fagots est resté le même qu'en 1869.

Les locomotives ont absorbé, en 1870, 182,994 kilogrammes d'huile de graissage et 11,676 kilogrammes de suif et d'huile de palme. Ces chiffres accusent : le premier une augmentation de 15,653 kilogrammes et le second une diminution de 42.5 kilogrammes.

De plus amples indications touchant les huiles, les graisses et le combustible sont fournies par les tableaux ci-annexés sous les nos XXIV, XXV et XXVI.

## CHAPITRE VI.

### CHEMINS DE FER EN RELATION.

#### I

##### **Services mixtes.**

Les relations de service mixte ont été étendues en 1870, par la mise en relation des stations de la ligne de Péruwelz à Tournai (15 février 1870), du chemin de fer industriel de Saint-Ghislain (1<sup>er</sup> mars 1870), de la ligne de Malines à Terneuzen (4 août 1870), ainsi que des stations du Grand-Central Belge avec celles de Liège à Maestricht, en transit par l'État.

Les tableaux ci-annexés sous les nos VIII, IX, XII et XIII contiennent, en ce qui concerne les services mixtes, des renseignements sur les résultats obtenus, en mouvement et en recette. Ces renseignements sont groupés dans le tableau n° XXVII, où l'on peut voir que les expéditions effectuées, en 1870, sous le régime des relations directes par service mixte ont produit à l'État belge une recette de fr. 11,410,493-97, soit 23.18 p. % de la recette totale de l'exploitation. Ces chiffres accusent une augmentation de fr. 1,243,406-42 sur la recette correspondante de 1869, laquelle était de fr. 10,167,087-53.

#### II

##### **Transit et services internationaux.**

De nouvelles relations ont été introduites, en 1870, dans les tarifs internationaux et de transit, pour le transport des marchandises :

Le 15 janvier, relations entre l'Angleterre et la Suisse, viâ Grimsley, viâ Goole et viâ Harwich.

Le 1<sup>er</sup> mai, relations entre Dunkerque et l'Allemagne, par Furnes.

Le 1<sup>er</sup> juin, mise en relation de la ligne de Poperinghe à Hazebrouck.

Le 1<sup>er</sup> juillet, expéditions de Gand, Anvers, Ostende et Londres à Vienne (Autriche).

Le 10 décembre, relations avec l'Angleterre, l'Écosse et l'Irlande, par la Cork Steamship Company.

On a, en outre, révisé les tarifs franco-belge-Est, franco-belge-rhénan-allemand, franco-belge-bavarois-autrichien.

Enfin, on a mis en vigueur plusieurs tarifs spéciaux, pour les transports :

De produits métallurgiques à destination de l'Autriche (3 janvier).

De plomb et de zinc vers l'Allemagne (1<sup>er</sup> avril) et vers la France (1<sup>er</sup> juin).

De sel pour Varangeville (modifications, 1<sup>er</sup> juillet).

De la houille et du coke, de Belgique à Dunkerque, Hazebrouck, Armentières (1<sup>er</sup> septembre).

Des céréales du Sud de l'Autriche vers la Belgique (28 décembre.)

Le transit et les services internationaux ont produit une recette de fr. 8,374,445-30 qui entre pour une part assez considérable dans la recette totale de l'État en 1870, ainsi que cela est renseigné ci-dessous.

La recette totale de l'exploitation s'est répartie comme il suit, en 1870 :

Service intérieur . . . . .	fr.	25,521,539 93	(36.33 p. %)
Services mixtes . . . . .		11,410,493 97	(25.18 p. %)
		<u>36,932,033 92</u>	
Services internationaux et transit. . . . .		8,374,445 30	(18.49 p. %)
Total. . . . .	fr.	45,306,479 22	

Ce qui donne, par rapport à 1869, les augmentations suivantes :

Sur le service intérieur. . . . .	fr.	1,176,066 73
Sur les services mixtes. . . . .		1,243,406 42
		<u>2,419,473 15</u>
En plus. . . . .	fr.	2,419,473 15

A déduire : Diminution sur les services internationaux et le transit . . . . .		<u>500,248 83</u>
Reste en plus . . . . .		1,919,224 32

Il a été expédié vers la France, par le chemin de fer de l'État belge, de la houille et du coke, savoir :

En 1859. . . . .	494,889 tonnes.	En 1865. . . . .	528,922.4 tonnes.
En 1860. . . . .	527,717 —	En 1866. . . . .	654,282.4 —
En 1861. . . . .	498,442 —	En 1867. . . . .	552,742.7 —
En 1862. . . . .	407,089 —	En 1868. . . . .	482,829.0 —
En 1863. . . . .	586,151 —	En 1869. . . . .	524,538.4 —
En 1864. . . . .	471,619 —	En 1870. . . . .	507,258.9 —

La quantité exportée en 1870 est donc inférieure de 17,280 tonnes aux exportations de 1869.

Il y a eu diminution de 46,640 tonnes pour la houille, et augmentation de 29,360 tonnes pour le coke.

De plus complètes indications sont consignées dans les tableaux ci-annexés sous le n° XXVII, concernant les transports des services internationaux et du transit, et dans le tableau n° XVIII, concernant les exportations de combustible effectuées vers la France par le railway de l'État.

## CHAPITRE VII.

## ACCIDENTS.

Par suite d'un malentendu, on a inséré au compte rendu de 1869, page 300, la liste des accidents constatés en 1870. Il semble inutile de reproduire cette liste; le relevé qui suit en fournit le résumé, comparé aux accidents des deux exercices précédents .

		1868	1869	1870
Personnes étrangères au service.	{ Suicides . . . .	2	0	4
	{ Morts . . . .	23	21	23
	{ Blessés . . . .	37	22	28
	Totaux. . . .	<u>62</u>	<u>43</u>	<u>55</u>
Agents de l'administration . . . .	{ Morts . . . .	30	41	23
	{ Blessés . . . .	65	53	39
	Totaux. . . .	<u>95</u>	<u>94</u>	<u>62</u>
Ensemble. . . .	157	137	117	



## CHAPITRE VIII.

## POSTE AUX LETTRES.

Pendant l'année 1870, le service des postes a subi la double influence de la réforme due à la loi du 15 mai 1870 et des événements extérieurs qui, d'une part, ont intercepté nos communications postales avec une partie de la France et avec les pays d'outre mer desservis par les paquebots français, tandis que, d'autre part, ils ont amené sur notre territoire une population étrangère considérable et ont fait de notre service postal l'intermédiaire des correspondances et des envois d'argent qui ne pouvaient être échangés directement entre l'Allemagne et la France.

Les renseignements qui suivent rendent compte, en même temps, du développement normal du service des postes et des résultats obtenus dans les circonstances qui viennent d'être rappelées.

## BUREAUX DE POSTE ET BOITES AUX LETTRES.

(Voir annexes A et B.)

Le nombre de bureaux de poste s'est accru de 9, et s'est élevé à 427, à la fin de l'année 1870.

Le nombre total des boîtes aux lettres existant à la même époque était de 4,524, soit une augmentation de 71 sur l'année précédente.

Les levées des boîtes mobiles adaptées depuis peu d'années aux voitures-poste servant d'affluents aux chemins de fer ont donné les résultats suivants :

	En 1870.	En 1869.	Augmentation en 1870
Nombre de voitures munies de boîtes . . .	419	416	3
Nombre de kilomètres parcourus . . .	5,550	5,495	55
Nombre de lettres recueillies . . . . .	491,000	455,000	36,000

Ces chiffres témoignent de l'utilité croissante de l'innovation dont il s'agit.

## SERVICE DE LA DISTRIBUTION.

(Voir annexes C et D.)

La distribution des correspondances dans les 419 localités qui sont le siège d'un bureau de poste, a été exécutée par 716 agents, soit 23 de plus qu'en 1869.

Le nombre des distributions journalières a été augmenté d'une dans neuf localités.

12	des localités susdites	ont eu	7	distributions par jour.
2	—	—	6	—
33	—	—	5	—
69	—	—	4	—
107	—	—	3	—
196	—	—	2	—

Le service de la distribution rurale, dans les communes non dotées d'un bureau de poste, a été confié à 1,574 facteurs, nombre dépassant de 19 agents, celui de l'année précédente. Ces facteurs, dont 45 exécutaient des tournées de relais, ont desservi 2,149 communes, dont 1,510 possèdent une seconde levée de boîte effectuée au moins une heure après la distribution.

De ces 2,149 communes, 31 ont joui d'une troisième distribution journalière, 402 d'une seconde et les 1,716 autres ont été desservies une fois par jour. Pendant l'année 1870, il a été créé une troisième distribution dans 5 communes et une seconde dans 12.

On sait qu'il n'est aucune commune en Belgique qui ne possède, au moins, une boîte à lettres levée une ou plusieurs fois par jour, ni aucune localité, hameau ou maison isolée qui ne soit visitée par les facteurs au moins une fois par jour, quand il y a des correspondances à y remettre. Sous ce rapport, l'organisation postale de la Belgique est une des plus complètes qui existent.

#### SERVICE AMBULANT.

(Voir annexe E.)

Le parcours journalier des voitures-poste sur le chemin de fer, qui était de 5,744 kilomètres, a été porté, en 1870, à 5,790 kilomètres, soit une augmentation de 46 kilomètres de parcours par jour.

#### MALLES-POSTES.

(Voir annexes F et G.)

Le nombre des services de malles-postes (affluents) établis sur les routes ordinaires a été augmenté de deux, avec une diminution de parcours de 148 kilomètres par jour; cette diminution s'explique par la suppression de services à long parcours et par leur remplacement par des services à parcours plus restreint.

Il existe actuellement 141 services de malles-postes comportant un trajet de 6,524 kilomètres, par jour. Ces services ont transporté, pendant l'année 1870, 536,148 voyageurs, soit 23,627 de plus qu'en 1869.

## CAISSE GÉNÉRALE D'ÉPARGNE.

(Voir annexe H.)

En exécution d'un arrêté royal en date du 10 décembre 1869, le service de la caisse générale d'épargne, instituée par la loi du 16 mars 1865, sous la garantie de l'État, a été organisé dans tous les bureaux de poste, à dater du 1<sup>er</sup> janvier 1870.

La caisse d'épargne n'avait eu, jusqu'à cette époque, comme auxiliaires en province, que ses succursales au nombre de 21 et les 53 agences de la Banque nationale, indépendamment des receveurs des contributions.

Par suite de l'intervention des postes, le nombre des agences de cette utile institution s'est donc accru dans une proportion très-considérable.

Il en résulte qu'il y a peu de personnes qui ne soient actuellement à proximité d'un bureau où elles peuvent opérer leurs versements.

En 1870, les dépôts se sont élevés à fr. 1,082,157-84, et il a été transféré à la poste, de la caisse générale ou des succursales. . . . fr. 80,551 42

La caisse a payé :	
Pour remboursement. . . . .	231,584 42
Intérêts. . . . .	1,325 51
Achats de fonds publics pour compte des déposants . . . . .	54,505 19
Total. . fr.	<u>287,215 12</u>

## RECETTE.

(Voir annexe I.)

Des améliorations importantes ont été introduites dans la tarification intérieure par la loi du 15 mai 1870, savoir :

1° L'abaissement général à 10 centimes par port simple, quelle que soit la distance parcourue, de la taxe des lettres affranchies, lesquelles étaient soumises au port de 20 centimes lorsqu'elles sortaient du rayon de 30 kilomètres du bureau d'origine.

2° La création des cartes-correspondance à 5 centimes, circulant dans la circonscription du bureau d'origine.

3° L'admission des livres cartonnés ou reliés au transport par la poste, moyennant une taxe au poids de 1 centime par 50 grammes.

4° L'autorisation pour le Gouvernement, de régler les prix et conditions du transport des valeurs déclarées et des envois d'argent.

Un arrêté royal en date du 29 décembre 1870, pris en exécution de cette dernière disposition, a abaissé les taxes des valeurs déclarées et envois d'argent à partir du 1<sup>er</sup> janvier 1871. Les cartes-correspondance ont été mises en circulation à la même date. Les deux autres mesures ont été appliquées à partir du 1<sup>er</sup> juin 1870.

Le produit total de la taxe des lettres s'étant élevé en 1870	
à . . . . . fr.	5,765,758 60
tandis qu'en 1869 il avait été de . . . . .	5,956,821 05
	<hr/>
il y a eu diminution de . . . . . fr.	191,062 45
Si l'on tient compte de la progression normale de cette recette qui s'était accrue, en moyenne, par année pendant la dernière période quinquennale, de . . . . .	
	<hr/>
	286,000 »
la diminution de produit, relativement à ce qui eût été réalisé sans modification de tarif et dans des circonstances normales, peut être évaluée à . . . . . fr.	
	477,062 45

Quelle est, dans cette diminution présumée de la recette, la part de l'abaissement à 10 centimes des correspondances intérieures du second rayon? Pour l'évaluer séparément, il faudrait déterminer l'influence exercée par les événements extérieurs. Si, comme on l'a dit plus haut, certaines voies de correspondance internationale ont été interceptées, il est permis de supposer que le territoire belge, ayant servi de refuge à un grand nombre d'étrangers et d'intermédiaire à des correspondances momentanément détournées, le mouvement des lettres a dû en être augmenté dans une certaine mesure.

Il est incontestable que ce développement s'est manifesté dans les autres natures de produits, notamment les imprimés et les articles d'argent. Mais les causes spéciales qui ont agi sur la circulation des journaux et qui ont fait passer par la Belgique une multitude d'envois d'argent, n'ont pas dû exercer une influence aussi active sur les lettres.

Il convient donc d'ajourner au compte rendu de 1871 l'appréciation des effets de la dernière réforme. Ce n'est point d'ailleurs aux premiers mois d'application d'un nouveau tarif qu'on peut s'en rapporter pour en étudier les conséquences.

L'annexe I donne le détail des recettes postales de diverses natures comparées à celles de 1869. La diminution du produit des lettres, d'une année à l'autre, est presque entièrement compensée par le développement des autres branches du service, puisque la recette totale, qui était en 1869 de . . fr. 7,136,141 75 s'est élevée, en 1870, à . . . . . 7,151,748 01

C'est-à-dire à une somme à peu près égale.

#### PERSONNEL ET DÉPENSES.

Le personnel des postes était dans la situation suivante au 31 décembre 1869 et 1870 :

	Fonctionnaires et employés.	Facteurs et autres agents subalternes.
1870 . . . . .	802	2,095
1869 . . . . .	774	2,056
	<hr/>	<hr/>
Il y a donc eu augmentation de . . .	28	39

Dans ce personnel ne sont pas compris les courriers ou piétons employés au

transport des dépêches par route ordinaire, lorsque ce transport s'effectue par entreprise, ce qui est la règle presque générale.

La comparaison des dépenses des deux années, donne les résultats suivants :

	EN 1869.	EN 1870.	AUGMENTATION.		DIMINUTION.	
			SOMME.	Proportion	SOMME.	Proportion.
Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés . .	1,273,082 11	1,347,705 36	74,623 25	5 86	»	»
Id. des facteurs et autres agents subalternes . . . . .	1,834,266 83	1,895,851 71	61,584 88	3.35	»	»
Transport des dépêches . . . .	556,911 11	555,479 59	»	»	1,431 52	0 25
Paquebots . . . . .	148 217 29	188,519 03	40,301 74	27.19	»	»
Remboursement de valeurs déclarées . . . . .	3,250 »	2,040 »	»	»	1,210 »	37.23
Matériel, frais de bureau, de régie et de loyer . . . . .	446,967 29	458,397 16	11,429 87	2.55	»	»
<b>TOTAUX . . . .</b>	<b>4,262,694 63</b>	<b>4,447,992 85</b>	<b>187,939 74</b>	<b>4.40</b>	<b>2,641 52</b>	<b>0 06</b>
A déduire . . . . .			2,641 52	0 06		
Reste en plus . . . . .			185,298 22	4 34		

Les sommes ci-dessus ne comprennent pas les frais des services d'administration centrale, de surveillance, de fabrication des timbres-poste, etc., services organisés pour les administrations réunies des chemins de fer, postes et télégraphes, et dans lesquels la poste entre pour une part qu'il est impossible de fixer avec quelque précision. En supposant que cette quote-part s'élève au quart de la somme totale, elle aurait été :

En 1869, de . . . . .	fr. 136,768 55
En 1870, de . . . . .	154,195 63
Diminution. . . . .	fr. 2,572 92

N'est pas comprise non plus dans cette dépense, la part qui pourrait incomber à l'administration des postes dans les frais du service de paquebots entre Ostende et Douvres, supportés par le budget des Affaires Étrangères, ni les frais occasionnés au chemin de fer de l'État par la traction des bureaux ambulants de poste et le transport des dépêches postales.

En retour de ces prestations gratuites, l'administration des postes ne porte pas en compte, de son côté, la recette que lui procurerait le transport des correspondances qui jouissent de la franchise postale.

La dépense a augmenté en 1870 de 4.54 p. %, tandis que la recette restait à peu près stationnaire. Ce résultat s'explique par l'adoption de la taxe uniforme à 10 centimes à partir du 1<sup>er</sup> juin 1870.

Pour que l'équivalent du produit total de l'année précédente ait été obtenu

malgré la réduction de 50 p. % sur le tarif des lettres affranchies au delà de 30 kilomètres, il faut que l'ensemble du trafic et, notamment, le nombre de ces lettres aient subi un accroissement considérable qui devait nécessairement entraîner le relèvement des frais d'exploitation. En effet, la statistique des lettres (annexe J) a donné pour 1870 une augmentation de 13.05 p. % sur l'année 1869, tandis que l'augmentation moyenne des cinq années précédentes, n'est que de 6.05 p. %.

La recette brute de 1870 ayant été de . . . . . fr.	7,131,748 01
et la dépense, y compris les frais approximatifs d'administration centrale, etc., s'étant élevée à . . . . .	4,582,188 48
le produit net peut être évalué à . . . . . fr.	2,549,559 53

Les autres améliorations rappelées ci-dessus n'ont été mises en vigueur qu'en 1871 ; il n'y a donc pas lieu d'en examiner ici les résultats.

Pendant l'année 1870, il a été pris une mesure de comptabilité qui a produit d'heureux effets : c'est la création de timbres adhésifs appelés *chiffres-taxes*, destinés à représenter les taxes à percevoir du public sur les lettres non affranchies qui ne sortent point du ressort du bureau d'origine et qui, par conséquent, sont exclues du contrôle réciproque des bureaux de poste. Aujourd'hui il ne peut être perçu sur ces lettres aucune taxe qui ne soit appliquée au moyen d'un timbre adhésif, dont le montant est nécessairement porté en recette.

#### RELATIONS INTERNATIONALES.

Une convention conclue le 3 mars 1870 et mise en vigueur le 1<sup>er</sup> avril suivant a introduit un échange de mandats-poste entre la Belgique et la Suisse.

Une autre convention a amélioré nos relations postales avec l'Espagne. Ce traité, daté du 19 avril 1870 et mis à exécution le 1<sup>er</sup> septembre de la même année, a diminué les taxes à percevoir et a accordé des conditions de transit qui nous ont permis d'admettre au transport postal à prix réduit les échantillons de marchandises originaires ou à destination du Portugal.

La taxe des lettres échangées entre la Belgique et les États-Unis de l'Amérique du Nord a été abaissée, à dater du 15 mars 1870, de 80 centimes (15 cents) à 50 centimes (10 cents). Ce dégrèvement a été la conséquence de la grande réduction effectuée sur le prix du transport par mer entre les États-Unis et la Grande-Bretagne : la taxe maritime des lettres qui était de 20 cents par 30 grammes, n'est plus aujourd'hui que de 6 cents, soit 2 cents ou 10 centimes par lettre simple.

Deux autres conventions postales ont été conclues le 2 juillet 1870 avec l'Italie. Ces traités, qui abaissent le tarif des lettres et introduisent le service des mandats-poste entre les deux pays, n'ont été mis à exécution qu'en 1871.

Nos relations postales avec l'étranger ont subi le contre-coup des perturbations apportées par les événements politiques dans les pays voisins. Il a fallu régler successivement la marche d'une partie de nos correspondances d'après les mouvements des armées belligérantes, et prévoir le moment où les chemins de fer

français seraient complètement interceptés. Ce moment arrivé, les correspondances pour les parties de la France non envahies, pour la Suisse, l'Italie, l'Espagne et le Portugal et les pays d'outre-mer situés au delà, purent être acheminées, grâce aux arrangements provoqués d'avance par l'administration belge, soit par l'Allemagne, soit par l'Angleterre, soit enfin par un service côtier que l'administration française se décida à établir entre Calais et l'un des ports français restés libres dans la Manche.

L'administration belge prit également des mesures pour utiliser tous les bâtiments en partance dans les divers ports belges et britanniques, et pour diriger les correspondances à destination des pays transatlantiques de manière à obvier à l'interruption presque complète des grandes lignes françaises de navigation.

Une des conséquences de cette situation fut l'acheminement par la Belgique, l'Allemagne, le Brenner et Brindisi, des malles anglo-indiennes et de toutes les correspondances échangées par l'Italie avec l'Angleterre et les États-Unis. Les administrations des postes, des chemins de fer et de la marine belge s'entendirent pour organiser la transmission accélérée de la malle des Indes, qui, partant de Londres le vendredi de chaque semaine, à 8 heures 45 du soir, put être réexpédiée de Brindisi le mardi à 5 heures du matin et arriver à Alexandrie le vendredi suivant, à 5 heures du soir.

Le premier courrier pour l'Inde traversa notre territoire le 22 octobre 1870. Le service ainsi organisé a marché régulièrement jusqu'à la fin de l'année 1871, époque à laquelle l'ouverture d'une route plus courte par le Mont-Cenis fit reprendre l'expédition par Calais et la France.

#### MANDATS-POSTE FRANCO-ALLEMANDS.

L'administration des postes se trouva dans le cas de prendre une part active et efficace aux mesures destinées à soulager les prisonniers de guerre. Son intervention en cette matière fut hautement appréciée par les administrations intéressées.

Les militaires étrangers qui résidaient, à divers titres, en Belgique, furent admis, en premier lieu, à bénéficier de la disposition qui réduisait à 10 centimes la taxe des lettres non-affranchies adressées aux soldats belges sous les drapeaux. Puis il leur fut permis de toucher en Belgique les mandats-poste dont ils étaient porteurs et qui étaient émis payables en France ou en Allemagne.

Mais le principal service rendu en cette circonstance par l'administration belge consiste dans un arrangement dont elle prit l'initiative et qui permit d'envoyer de France, par son intermédiaire, des secours d'argent aux prisonniers de guerre internés en Allemagne.

Ces prisonniers arrivaient au lieu de leur captivité dans un état de dénuement facile à concevoir, et l'autorité allemande, obligée de pourvoir à leur entretien, devait elle-même souhaiter la création d'un moyen facile, rapide et économique de leur faire parvenir des secours d'argent de leur pays.

La combinaison des systèmes de mandats-poste existant entre la Belgique, la France et l'Allemagne permit d'arriver à ce but par la transformation des mandats franco-belges en mandats belges-allemands. L'administration belge

renonça à percevoir la taxe qui lui était due pour le transport du mandat franco-belge, ainsi que le droit qui lui revenait sur le mandat belge-allemand. De cette manière, les mandats créés en France et jouissant de la franchise postale dans ce pays, parvinrent très-rapidement en Allemagne, sans autres frais qu'un droit de 10 centimes par 10 francs au profit de la Belgique et de 25 centimes par 25 thalers au profit de l'Allemagne. L'office belge s'était d'ailleurs constitué responsable des sommes payées en Allemagne, et il les remboursait successivement, sauf à les réclamer ensuite à la France. Il s'astreignit, de ce chef, à des avances importantes.

Les avantages de cet arrangement déterminèrent l'administration française à faire diriger sur la Belgique, à partir du 11 novembre 1870, tous les mandats pour les prisonniers de guerre, tandis qu'une partie de ces envois étaient transmis auparavant par l'entremise de l'office postal suisse.

Un service spécial de mandats franco-allemands fut installé à Bruxelles. Il prit immédiatement un développement tel, que le personnel des postes devint insuffisant pour y faire face et dut être renforcé de nombreux aides-militaires salariés par la poste. Depuis le 14 novembre 1870 jusqu'à la fin de mars 1871, ce service pourvut à la transformation et à l'expédition de 248,437 mandats, représentant une somme de fr. 5,499,598-70.

Le contrôle des mandats payés, la formation des états de comptabilité, les décomptes avec l'Allemagne et la France et l'instruction des nombreuses réclamations qui se rattachaient à ce service occasionnèrent à l'administration centrale un travail extraordinaire considérable, qui se prolongea très-avant dans l'année 1871.

Il est à remarquer qu'indépendamment des mandats transformés, il a été déposé à l'adresse des Français en Allemagne de nombreux envois d'argent directement dans les bureaux de poste belges, surtout à proximité de la frontière. Le nombre des mandats auxquels ces dépôts ont donné lieu en 1870 et 1871 peut être évalué à 30,000.

#### PAQUEBOTS-POSTE BELGES.

Le service de paquebots-poste entre Anvers, le Brésil et la Plata, exploité par MM. Tait et C<sup>e</sup>, en vertu d'un contrat et moyennant une garantie de produits du Gouvernement belge, a été transféré à la *London Belgium, Brazil and River Plate Royal mail steam ship C<sup>e</sup> limited*, et le Gouvernement a ratifié cet arrangement par une convention passée le 12 janvier 1870.

Un nouveau transfert de cette concession au nom de M. John Ryde, armateur à Londres, a été autorisé le 29 novembre 1870.

L'administration a obtenu de M. Ryde qu'il remplace, à partir de l'année 1873, ses paquebots actuels par d'autres, d'une marche supérieure et capables de rivaliser avec ceux des meilleures lignes. L'accroissement constant des transports qui affluent vers le service dont il s'agit et sa prospérité font d'ailleurs prévoir qu'il y aura bientôt un mouvement suffisant pour permettre l'établissement d'un second départ mensuel, ainsi que le concessionnaire s'y est éventuellement engagé par son contrat.

## STATISTIQUE GÉNÉRALE.

(Voir annexes J à T.)

Le mouvement postal est récapitulé au tableau annexe J, dont voici les résultats généraux.

Le nombre des correspondances a progressé comme il suit, comparativement aux années précédentes :

	Augmentation proportionnelle p. ‰.	
	Relativement à l'année précédente.	Moyenne des cinq années précédentes.
Lettres de et pour l'intérieur. . . . .	13.05	6.03
— de ou pour l'étranger . . . . .	5.79	8.61
— de service . . . . .	18.72	10.90
Journaux . . . . .	14.82	13.56
Imprimés . . . . .	0.80	8.56

On reconnaît à cette progression l'influence de l'adoption de la taxe interne uniforme à 10 centimes, à partir du 1<sup>er</sup> juin 1870, et des événements politiques qui ont fait développer extraordinairement le tirage des journaux quotidiens.

Il avait été expédié pour l'intérieur, en 1869, 134,935 valeurs déclarées, représentant une somme de fr. 47,972,095. L'augmentation réalisée en 1870 est de 5,389 objets, correspondant à fr. 3,890,681-81.

Le service international des valeurs déclarées, qui n'avait commencé avec la France qu'au 1<sup>er</sup> juillet 1869, a donné en 1870, relativement à l'année précédente, une augmentation nécessairement beaucoup plus forte, malgré les événements politiques qui l'ont fait suspendre momentanément.

La prime d'assurance payée pour ces valeurs, indépendamment du droit fixe d'inscription et de la taxe au poids, à produit :

Mouvement intérieur . . . . .	54,987 10
Mouvement international (part de la Belgique) . . . . .	3,249 60
Total. . . . .	58,236 70

Le montant des pertes ou détournements afférents à ces valeurs s'est élevé, pour une circulation de fr. 53,089,308-92 (Voir annexe N), à fr. 2,317-50, soit à peu près fr. 0,004 pour 100 francs.

De cette perte, fr. 582-50 ont été supportés par les agents en défaut et 1,735 francs ont été liquidés à charge du Trésor. Cette dernière somme représente à peu près 5 p. ‰ du produit de la prime.

Le tableau récapitulatif litt. O donne les chiffres de l'augmentation réalisée sur tous les articles du mouvement postal, augmentation qui a été générale, sauf en ce qui concerne les abonnements demandés aux journaux étrangers. Ces abonnements tendent de plus en plus à passer dans le domaine de la librairie, à cause des facilités avec lesquelles elle peut entretenir aujourd'hui des relations journalières entre les principaux centres de publication, et de la réduction de prix que la faculté de recevoir ces objets par chemin de fer lui permet de concéder.

On remarquera l'accroissement considérable des mandats-poste (annexe *P*), qui ont fourni, relativement à l'année précédente, les excédants suivants :

	Augmentation.	
	Nombre.	Montant.
Mouvement intérieur . . . . .	210,280	6,530,396 45
	soit 42.53 p. %.	
Mouvement international. . . . .	27,116	1,296,602 18
	soit 31.02 p. %.	

Les tableaux *Q* et *R* donnent les renseignements relatifs aux lettres réclamées ou mises au rebut. Le tableau *S* présente la comparaison des lettres-rebuts avec le chiffre total de la circulation, pendant la période décennale qui finit en 1870. Le nombre des lettres de l'intérieur tombées en rebut était de 0.47 p. % en 1861, tandis qu'il est tombé à 0.29 p. % en 1870; et sur ces lettres, 23.70 p. % avaient pu être replacées en 1861, tandis que cette proportion s'est élevée à 40.19 p. % en 1870.

Le nombre proportionnel des rebuts est plus considérable dans les rapports internationaux qu'à l'intérieur. Cette différence résulte de ce que l'expédition en port à percevoir, cause fréquente de non-acceptation, diminue plus lentement dans ces relations que dans la circulation intérieure, ou l'affranchissement est devenu la règle presque générale.

Le dernier tableau (litt. *T*) donne tous les renseignements qu'il est possible de recueillir, d'après des publications officielles, parues en divers pays et particulièrement en Suisse, sur le mouvement épistolaire par habitant. Le dénombrement n'a pas été effectué sur les mêmes bases dans les divers états cités à ce tableau, et ce défaut d'homogénéité empêche de constater d'une manière absolue le rang d'importance de la Belgique au point de vue épistolaire. Le classement suivant, établi par rapport aux résultats de 1869, ne comprend donc que les pays qui ont réuni dans leur statistique les correspondances intérieures, internationales et de service.

	Nombre de lettres par habitant.
Suisse . . . . .	17.70
Bade . . . . .	13.57
France . . . . .	12.40
Wurtemberg . . . . .	10.05
Allemagne du Nord . . . . .	9.56
Belgique . . . . .	9.42
Bavière . . . . .	7.92
Autriche et Hongrie . . . . .	4.15

Les dénombrements effectués dans le Royaume-Uni de Grande-Bretagne et d'Irlande et en Italie n'ont pas une portée aussi générale; mais leurs résultats sont assez concluants pour faire placer le Royaume-Uni en tête de la liste qui précède, tandis que l'Italie vient y figurer la dernière ou l'avant-dernière.

Ainsi, la Belgique est primée, dans cette comparaison, par l'Angleterre, la Suisse, la France, le Wurtemberg et le grand-duché de Bade.

## CHAPITRE IX.

## TÉLÉGRAPHES.

La situation du réseau télégraphique belge et les extensions qui lui ont été données pendant l'exercice 1870 sont indiquées au tableau suivant :

	SITUATION AU 1 <sup>er</sup> JANVIER		TRAVAUX exécutés EN 1870.
	1870.	1871.	
Longueur des lignes télégraphiques . . . . . Kilomètres.	4,204	4,542	158
Développement total des fils conducteurs . . . . . Id.	15,556	14,152	796
Nombre de bureaux ouverts au public. . . . .	455	445	12
Nombre d'appareils télégraphiques en service . . . . .	667	699	52

Les 445 bureaux télégraphiques ouverts aux correspondances privées, au 1<sup>er</sup> janvier 1871, peuvent être classés comme il suit :

## A. Bureaux de l'État.

Dans les stations des chemins de fer de l'État . . . . .	450
Dans les stations des chemins de fer concédés . . . . .	104
Au centre des villes ou communes . . . . .	86
Nombre total de bureaux appartenant à l'État . . . . .	<u>320</u>

B. Bureaux télégraphiques des chemins de fer concédés, utilisés aux correspondances privées . . . . .

Total général. . . . . 445

La somme des crédits alloués pour la construction et l'extension des lignes et des appareils télégraphiques s'élève à . . . . . fr. 2,511,000 »

Cette somme était entièrement dépensée au 31 décembre 1870.

Les fonds dépensés ont été employés de la manière suivante :

Lignes télégraphiques (poteaux, fils conducteurs, supports, accessoires, conducteurs souterrains) . . . . .	fr.	1,731,969	»
Appareils de transmission, piles, accessoires, locaux, mobilier. . . . .		766,231	»
Valeur des approvisionnements en magasin . . . . .		12,800	»
Total dépensé. . . . .		fr.	2,511,000 »

Répartie sur 14,152 kilomètres de fils conducteurs, et approvisionnements déduits, cette dépense fait ressortir à fr. 176-53 le coût moyen du kilomètre, y compris les frais d'acquisition des appareils et accessoires et tout ce que comporte l'installation des bureaux.

Les recettes de l'année 1870 ont atteint les chiffres suivants :

Service intérieur . . . . .	fr.	744,641	»
— international . . . . .		588,161	40
— de transit . . . . .		221,259	17
Total. . . . .		fr.	1,554,061 57

Il a été dépensé sur le budget de la même année :

Traitements des fonctionnaires et employés. . . . .		846,899	70
Salaires des ouvriers . . . . .		421,588	04
Entretien des lignes et du matériel . . . . .		169,347	89
Ensemble. . . . .		fr.	1,437,635 63

d'où il résulte un produit net de . . . . . fr. 116,425 94

Il convient de rappeler ici que le capital de construction est amorti depuis longtemps par les excédants des produits annuels.

Les recettes opérées depuis l'organisation et la mise en exploitation des premières lignes télégraphiques jusqu'au 1<sup>er</sup> janvier 1871 s'élèvent en total à . . . . . fr. 12,850,097 16

Le chiffre des dépenses pour la même période est de . . . . . 9,711,292 92

Le produit net s'élève donc à . . . . . fr. 3,138,804 24

somme qui, non-seulement couvre le capital engagé . . . . . 2,511,000 »

mais laisse, en outre, un excédant de . . . . . fr. 627,804 24

Les chiffres suivants permettent d'apprécier la progression du mouvement et de la recette, ainsi que la réduction successive des taxes, depuis l'organisation du service des télégraphes :

ANNÉES.	NOMBRE DE TÉLÉGRAMMES.	RECETTES.		PRODUIT MOYEN PAR TÉLÉGRAMME.
		Fr.	c.	Fr. c.
1850-1851	14,025	88,674	65	6 32
1852	27,217	165,973	65	6 09
1853	52,050	265,536	47	5 10
1854	60,415	280,845	62	4 65
1855	61,443	265,959	67	4 53
1856	99,273	559,579	95	5 62
1857	119,050	407,011	67	5 42
1858	145,726	415,926	55	2 84
1859	196,240	506,006	44	2 57
1860	225,819	527,743	73	2 54
1861	268,968	588,532	66	2 19
1862	291,787	605,044	86	2 07
1863	416,113	612,563	01	1 47
1864	546,497	789,599	07	1 445
1865	674,037	865,640	45	1 28
1866	1,128,005	962,213	09	» 85
1867	1,288,719	1,071,468	04	» 83
1868	1,502,599	1,197,102	53	» 795
1869	1,722,586	1,525,035	70	» 77
1870	1,998,412	1,554,061	57	» 78

Pendant les six dernières années, les correspondances télégraphiques échangées entre *bureaux belges* ont offert la progression ci-après :

Exercice	Nombre de télégrammes.	Recettes.
1865 . . . . .	352,721	fr. 545,289 42
1866 . . . . .	692,556	407,532 »
1867 . . . . .	817,652	469,749 60
1868 . . . . .	972,058	549,263 20
1869 . . . . .	1,108,737	598,739 70
1870 . . . . .	1,543,118	744,641 »

Le relevé suivant indique en détail le mouvement et le produit des correspondances internationales pendant l'exercice 1870.

	NOMBRE DE TÉLÉGRAMMES.		RECVTTES. — PART BELGE.		DIFFÉRENCE PROPORTIONNELLE.	
	1869.	1870.	1869.	1870.	Mouvement.	Produit.
			Fr. c.	Fr. c.	P. %	P. %
Pays-Bas . . . . .	89,078	98,388	88,243 96	106,783 40	+ 10½	+ 21
Franco . . . . .	126,640	142,772	135,710 42	164,416 73	+ 12½	+ 21
Confédération de l'Allemagne du Nord . . . . .	81,622	98,665	83,833 71	106,401 50	+ 21	+ 27
Royaume-Uni . . . . .	66,023	87,307	72,528 0½	115,337 83	+ 32	+ 59
Grand-duché de Luxembourg . . . . .	5,458	12,519	5,138 50	12,580 75	+ 129½	+ 145
Allemagne méridionale . . . . .	49,791	20,928	22,214 74	25,683 62	+ 5½	+ 15½
Suisse . . . . .	4,571	7,967	4,714 96	9,615 15	+ 74½	+ 10½
Italie . . . . .	8,050	9,040	9,149 43	10,202 24	+ 12½	+ 11½
Espagne et Portugal . . . . .	2,605	3,541	3,221 33	4,496 68	+ 36	+ 39½
États scandinaves . . . . .	7,644	10,390	8,545 25	12,561	+ 36	+ 47
Russie . . . . .	40,949	12,584	13,084 50	16,156	+ 15	+ 23½
Turquie. — Grèce. — Asie . . . . .	3,245	3,345	4,462	3,926	+ 3	+ 5½

## RENSEIGNEMENTS DIVERS.

		RELATIONS	
		intérieures.	internationales.
Classement des télégrammes par rapport au nombre de mots.	4 à 20 mots . . . . .	94.15	85.15
	21 à 30 — . . . . .	2.13	9.64
	34 à 40 — . . . . .	3.11	3.48
	41 à 50 — . . . . .	0.27	4.03
	Au delà de 50 mots . . . . .	0.34	0.73
Classement des télégrammes par catégories.	Télégrammes simples . . . . .	90.29	
	— complexes . . . . .	8.36	
	— urgents . . . . .	1.35	
Classement des télégrammes par rapport à leur objet.	Dépêches d'État . . . . .	0.80	0.75
	Nouvelles de bourse . . . . .	3.62	10.62
	Transactions commerciales . . . . .	37.77	55.30
	Correspondance de journaux . . . . .	2.00	2.67
	Affaires privées . . . . .	55.81	30.66
Longueur moyenne des dépêches . . . . .	Nombre de mots . . . . .	49.28	20.03
Erreurs de transmission, de copie . . . . .	Nombre d'erreurs sur 1,000 mots transmis ou reçus . . . . .	2.72	
<i>Dépêches de service :</i>			
Mouvement : Nombre de dépêches transmises . . . . .		403,353	
Longueur moyenne des dépêches : Nombre de mots . . . . .		12	
Nature des communications : Proportion sur 100 dépêches.	Mouvement des convois . . . . .	50.42	
	Colis égarés ou dévoyés . . . . .	28.75	
	Services divers . . . . .	43.67	
	Service des télégraphes . . . . .	7.16	

Pour se faire une idée exacte du travail effectué par le service des télégraphes, il faut tenir compte des télégrammes échangés pour le service de l'administration, et principalement dans l'intérêt de l'exploitation des chemins de fer de l'État. En voici le relevé pendant la dernière période quinquennale :

	Nombre de télégrammes de service
1866. . . . .	316,837
1867. . . . .	361,440
1868. . . . .	320,481
1869. . . . .	315,722
1870. . . . .	403,553

Ce relevé ne comprend pas les avis, échangés entre stations voisines, pour annoncer les trains, les retards, pour transmettre l'heure, pour vérifier les horloges, etc. Les chemins de fer concédés, soit pour leurs relations de service mixte avec les lignes de l'État, soit à titre de compensation pour le concours qu'ils offrent à la télégraphie privée, émettent en outre un grand nombre de correspondances de service pour lesquelles on utilise les employés et les lignes de l'État.

C'est là un produit indirect dont l'importance peut être égalée au moins à la recette d'un nombre équivalent de télégrammes privés.



# ANNEXES.

N° I<sup>A</sup>. — *Résumé statistique de l'emploi des rails et accessoires*

ANNEES.	NOMBRE de KILOMÈTRES EXPLOITÉS.		DÉVELOPPEMENT DES VOIES EXPLOITÉES. (MÈTRES COURANTS.)			MÈTRES COURANTS DE RAILS EMPLOYÉS								
	1 <sup>re</sup> VOIE.	2 <sup>e</sup> VOIE.	VOIES PRINCIPALES et doubles voies.	VOIES ACCESSOIRES et des stations.	TOTAL.	A LA CONSTRUCTION.				A L'ENTRETIEN.				
						ONDULÉS.	PARALLÈLES.	A DEUX BOURRELETS inégaux.	Vignoles.	ONDULÉS.	PARALLÈLES.	A DEUX BOURRELETS inégaux.	A DEUX BOURRELETS symétriques.	VIGNOLES
De 1835 à 1869	»	»	4,707,450	457,205	2,164,355	983,736	4,317,441	4,796,043	76,432	46,264	412,234	3,365,590	41,445	603,725
1870	904	858	4,707,365	430,351	2,487,746	»	»	3,713	41,450	»	»	31,324	740	316,231
						983,736	4,317,441	4,799,756	417,282	46,264	412,234	3,396,914	41,885	919,956
27	»	»	A déduire pour Landen à Hasselt.			23,963	39,479	43	»	»	»	»	»	»
	874	858		Reste. . . . .		959,773	4,278,262	4,799,713	417,282	46,264	412,234	3,396,914	41,885	919,956
	4,732					4,455,030				4,487,253				
						8,642,283								

pour les voies exploitées par l'État, au 31 décembre 1870.

PRIX PAR TONNEAU.				RAILS HORS DE SERVICE OTÉS DES VOIES. (MÈTRES COURANTS.)					
RAILS.	COUSSINETS.	CHEVILLES ET CLAYETTES.	COINS EN BOIS. (PRIX PAR PIÈCE.)	ONDULÉS.	PARALLÈLES.	A DEUX BOURRELETS Inégaux.	A DEUX BOURRELETS symétriques.	VIGNOLES	TOTAL.
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.						
°	°	°	°	946,486	4,289,302	4,513,927	5,458	145,645	3,870,518
183 35 à 486 95	428 98	202 à 295	0 075	4,644	40,359	277,104	269	33,360	322,736
				947,830	4,299,661	4,791,031	5,727	149,005	4,193,254

MÈTRES COURANTS DE RAILS EN SERVICE, AU 31 DÉCEMBRE 1870.						
	ONDULÉS de 19 à 22 kilogr.	PARALLÈLES de 25 à 27 kilogr.	A DEUX BOURRELETS Inégaux de 34 kilogr.	A DEUX BOURRELETS symétriques de 38 1/2 kilogr.	VIGNOLES de 37 kilogr.	TOTAL.
Voies principales.....	°	5,227	2,562,367	34,433	798,961	3,400,987
Voies accessoires et des stations.....	28,013	83,982	784,914	°	69,231	933,437
Rails de remploi en réserve.....	494	4,626	91,318	4,726	20,041	414,905
TOTAUX.....	28,207	90,835	3,405,596	36,458	888,233	4,449,029

N° I<sup>B</sup>. — *Résumé statistique de l'emploi des rails et accessoires*

ANNÉES.	VIEUX FERS remaniés ou cédés à prix d'argent. (KILOGRAMMES.)			PRODUITS.					
	RAILS.	COUSSINETS, crossings, etc.	CHEVILLES, clavettes ET BOULONS.	RAILS.		COUSSINETS, CROSSINGS, etc.		CHEVILLES. — NOMBRE.	CLAVETTES. — NOMBRE.
				NOMBRE.	POIDS.	NOMBRE.	POIDS.		
De 1845 à 1869	411,834,541	42,054,455	3,202,430	374,099	72,800,539	2,218,872	26,225,920	2,743,054	662,989
1870	(*)8,000,000	(*)2,250,000	(*)250,000	35,136	8,486,784	"	"	"	"
	449,834,541	44,304,455	3,452,430	406,235	80,987,323	2,218,872	26,225,920	2,743,054	662,989

Jusqu'à la fin de 1868 la cession des vieux fers a été mise en adjudication moyennant une fourniture de fers neufs.

A partir de 1869, l'adjudication a eu pour base deux modes distincts, savoir :

1° Échange de fers vieux contre remise de fers neufs.

(\*) 2° Cession de vieux fers contre versement au Trésor de leur valeur en argent pour servir au paiement de l'achat de fers neufs.

Le résultat du deuxième mode est indiqué par un astérisque.

*pour les voies exploitées par l'État, au 31 décembre 1870.*

					VALEUR DES PRODUITS EN					
POIDS des chevilles et des CLAVETTES réunies.	ÉCLISSES complètes (paires).		BOULONS D'ÉCLISSES.		RAILS.	COUSSINETS.	CHEVILLES et CLAVETTES.	ÉCLISSES complètes.	BOULONS d'éclisses.	TOTAL.
	NOMBRE.	POIDS.	NOMBRE.	POIDS.						
1,134,257	29,887	345,079	953,359	428,749	Fr. 12,869,252	Fr. 3,281,600	Fr. 274,450	Fr. 65,140	Fr. 450,600	Fr. 16,638,042
"	"	"	"	"	1,451,200	"	"	"	"	1,451,200
1,134,257	29,887	345,079	953,359	428,749	14,020,452	3,281,600	274,450	65,140	450,600	17,789,242

N° 1<sup>c</sup>. — Résumé statistique de l'emploi et de la durée des rails et accessoires pour les voies exploitées par l'État, au 31 décembre 1870.

SERVICE DES RAILS OTÉS DES VOIES. (MÈTRES COURANTS.)							SERVICE DÉJÀ FAIT PAR LES RAILS restant dans les voies, Y COMPRIS LES RAILS DE RÉSERVE.					
TERME de SERVICE.	OSODLÉS.	PARALLÈLES.	A deux BOURRELETS inégaux.	A deux BOURRELETS symétriques.	VIGNOLES.	TOTAL.	OSODLÉS.	PARALLÈLES.	A deux BOURRELETS inégaux.	A deux BOURRELETS symétriques.	VIGNOLES.	TOTAL.
Ans.												
1	»	»	4,357	6	»	4,363	»	»	35,037	740	357,372	393,149
2	23	782	2,896	413	603	4,417	»	»	81,254	265	215,705	297,224
3	928	2,895	3,075	49	4,541	11,428	»	»	225,991	4,878	57,965	288,834
4	2,429	4,439	4,515	1,803	1,033	40,919	»	»	618,460	287	4,741	620,188
5	17,440	9,488	438	4,006	4,695	29,467	»	»	483,927	240	4,961	491,128
6	48,488	40,483	4,061	837	6,993	67,864	»	»	231,785	445	4,942	233,872
7	69,774	48,851	6,604	1,674	28,436	125,339	»	»	159,238	45,931	754	175,943
8	30,871	49,838	5,536	269	38,850	95,364	»	»	430,322	13,652	52,093	496,067
9	46,557	36,474	35,591	»	61,438	149,810	»	»	92,676	»	141,437	204,113
10	42,301	72,315	27,805	»	5,396	147,847	»	»	108,079	»	84,254	192,333
11	75,391	75,484	38,845	»	»	189,420	»	»	139,757	»	»	139,757
12	66,335	415,936	226,278	»	»	408,549	»	»	90,097	»	»	90,097
13	47,462	174,384	200,545	»	»	419,388	»	»	403,798	»	»	403,798
14	65,631	206,488	243,753	»	»	515,872	»	427	484,468	»	»	484,595
15	67,791	423,003	233,910	»	»	424,704	»	4,258	456,437	»	»	457,695
16	67,916	51,406	254,916	»	»	370,938	»	»	181,638	»	»	181,638
17	64,408	58,614	188,005	»	»	310,727	589	3,633	47,783	»	»	22,005
18	88,295	59,884	174,478	»	»	322,357	»	738	32,360	»	»	33,098
19	83,448	77,600	58,656	»	»	219,704	10,561	40,002	31,039	»	»	51,602
20	36,545	36,405	79,758	»	»	152,708	»	526	»	»	»	526
21	20,836	47,839	9,309	»	»	77,984	»	2,257	»	»	»	2,257
22	42,009	28,755	»	»	»	40,764	6,014	31,667	»	»	»	37,681
23	4,444	45,543	»	»	»	49,957	»	5,845	»	»	»	5,845
24	2,301	21,431	»	»	»	23,432	»	213	»	»	»	213
25	2,352	23,797	»	»	»	26,449	»	24,467	»	»	»	24,467
26	2,398	6,299	»	»	»	8,697	»	1,000	»	»	»	1,000
27	2,618	3,091	»	»	»	5,709	»	320	»	»	»	320
28	2,440	4,244	»	»	»	3,384	»	815	»	»	»	815
29	3,335	4,664	»	»	»	4,999	70	6,846	»	»	»	6,916
30	4,401	»	»	»	»	4,401	»	4,421	»	»	»	4,421
31	919	»	»	»	»	919	»	»	»	»	»	»
32	4,494	»	»	»	»	1,494	4,744	»	»	»	»	4,744
33	780	»	»	»	»	780	9,229	»	»	»	»	9,229
TOTAUX.	947,830	4,299,661	4,791,031	5,727	149,005	4,493,254	28,207	90,835	3,405,596	36,458	868,224	4,449,020
Durée moyenne.	43 ans	43 $\frac{2}{3}$	44	4 $\frac{1}{2}$	7	43 $\frac{1}{4}$	24	21 $\frac{5}{16}$	7 $\frac{1}{2}$	5 $\frac{2}{3}$	3 $\frac{7}{8}$	7 $\frac{1}{2}$

**N° II.**

*Résumé statistique de l'emploi des billes pour les voies exploitées par  
l'État, au 31 décembre 1870.*

ANNÉES.	NOMBRE DE BILLES EMPLOYÉES				PRIX DES BILLES.		NOMBRE DE BILLES			SERVICE DES BILLES OTÉES DES VOIES.			
	A LA CONSTRUCTION.		A L'ENTRETIEN.				hors de service, OTÉES DES VOIES.			(NOMBRE DE BILLES.)			
	CHÈNR.	Autres ESSENCES	CHÈNR.	Autres ESSENCES	CHÈNR.	ESSENCES TENUES.	CHÈNL.	Autres ESSENCES	TOTAL.	TERME de SERVICE.	CHÈNR.	Autres ESSENCES	TOTAL.
De 1855 à 1869	1,161,632	4,094,343	1,429,120	1,651,278	.	"	1,860,740	4,110,410	2,971,150	Ans. 1/2	"	456	456
1870	22,620	4,400	187,018	24,551	87 à 98	3 26 à 3 51	75,074	75,545	148,417	1	980	6,549	7,529
	1,184,232	4,095,743	1,586,138	4,675,809			1,935,814	4,183,753	3,119,567	2	2,983	20,531	23,514
	(a) 35,689	(a) 1,622	"	"						3	353	57,700	58,353
	1,150,593	4,094,121	1,586,138	4,675,809						4	41,576	45,237	54,853
	2,244,714		5,261,947							5	0,973	92,244	102,217
										6	15,753	87,015	100,770
										7	40,162	126,530	166,492
										8	53,714	140,295	196,007
										9	57,278	247,822	505,100
										10	226,370	164,794	391,164
										11	272,504	80,506	352,810
										12	402,902	66,417	469,019
										13	334,204	27,909	362,113
										14	258,757	14,375	253,112
										15	144,120	7,155	151,275
										16	57,856	8,713	46,549
										17	56,158	3,191	59,529
										18	41,858	1,651	45,489
										19	2,015	2,836	4,871
										20	1,796	4,232	6,028
										21	5,879	479	4,558
										22	199	"	199
										TOTAUX.	1,935,814	4,183,753	3,119,567
										Durée moyenne	12 1/3 ans	8 1/3	10 2/3

(a) A déduire pour Landen à Hasselt.

SERVICE DÉJÀ FAIT PAR LES BILLES RESTANT DANS LES VOIES. (NOMBRE DE BILLES.)			NOMBRE DE BILLES EN SERVICE AU 1 <sup>er</sup> JANVIER 1871.							
CHÊNE.	Autres ESSENCES.	TOTAL.		CHÊNE.	SAPIN.	Autres ESSENCES.	Bois DE FER.	Bois DE TECK.	MÉTAL-	TOTAL.
179,658	28,931	208,569	Non préparées.....	628,340	4,040	173	1	3	»	629,557
116,977	63,237	180,234	Boucherie.....	884	70	3,439	»	»	»	4,593
74,591	122,983	197,574	De Schryver.....	»	»	»	»	»	»	»
47,963	331,483	599,448	Huiles pyrogénées.	»	»	»	»	»	»	»
62,329	303,360	567,689	Van Severen.....	»	»	»	»	»	»	»
44,914	169,789	214,703	Bethell.....	174,693	1,378,373	82	»	»	»	1,753,148
23,538	128,596	154,134	Glu marine.....	»	»	»	»	»	»	»
49,596	106,244	155,840	Plateaux . Pouillet.....	»	»	»	»	»	»	»
52,416	139,233	171,671	A plateaux.....	»	»	»	»	»	»	»
43,606	119,244	164,830	Système . Barlow.....	»	»	»	»	»	710	710
34,220	59,816	94,036	Graven.....	»	»	»	»	»	3,334	3,334
8,512	9,598	18,110		»	»	»	»	»	»	»
8,962	1,621	10,583		»	»	»	»	»	»	»
9,762	»	9,762		»	»	»	»	»	»	»
35,737	»	35,737		»	»	»	»	»	»	»
6,104	»	6,104	TOTAUX... ..	800,917	1,882,483	3,694	1	3	4,064	2,391,162
»	»	»								
»	»	»								
»	»	»								
»	»	»								
»	»	»								
»	»	»								
»	»	»								
800,917	1,586,177	2,387,094								
4 $\frac{3}{8}$	3	4 $\frac{4}{5}$								

## N° III. — Dépenses de premier établissement du chemin de fer

DÉSIGNATION DES SECTIONS.	EMPRISES DE TERRAINS, INDEMNITÉS DE RÉCOLTES, frais d'acquisition.	FRAIS DE JUSTICE.	TERRASSEMENTS, outrages d'art ET POSE DU RAILWAY, y compris les ouvrages et fournitures effectués en régie.
<b>A. — ROUTE PROPREMENT DITE.</b>			
<b>LIGNE DU NORD.</b>			
	Fr. C.	Fr. C.	Fr. C.
Bruxelles à Malines.....	939,559 44	22,656 16	1,169,070 53
Malines à Anvers (Escaut).....	917,150 "	57,452 88	2,091,655 62
Embranchement de Lierre.....	104,950 43	4,952 13	114,801 49
Installations pour le service des établissements maritimes à Anvers.	"	"	18,567 94
Totaux.....	1,981,659 89	65,041 17	5,394,095 58
<b>LIGNE DE L'OUEST.</b>			
Malines à Termonde.....	598,811 55	11,668 39	1,251,614 11
Termonde à Gand, y compris la branche de raccordement de la station de Gand à l'entrepôt.	1,740,408 81	45,749 27	1,526,892 09
Chemin de fer de ceinture à Gand.....	1,418,209 05	294 63	1,418,158 74
Gand à Bruges.....	1,206,531 40	53,209 57	2,509,012 58
Bruges à Ostende, y compris la branche de raccordement de la station de Bruges au bassin du commerce.	590,365 94	11,660 75	1,592,866 63
Raccordement de la station d'Ostende au nouveau quai des bateaux à vapeur.	81,597 21	1,617 85	441,515 23
<b>EMBRANCHEMENT VERS LILLE ET TOURNAY.</b>			
Gand à Deynze-Peteghem.....	324,158 99	15,796 05	606,829 76
Deynze-Peteghem à Courtrai.....	751,525 01	8,005 77	1,118,515 26
Courtrai à la frontière de France.....	675,190 52	41,856 82	1,475,886 72
Mousseron à Tournai.....	922,151 43	11,800 19	1,674,265 52
Totaux.....	8,088,727 71	199,637 25	15,240,552 48
<b>LIGNE DE L'EST.</b>			
Bruxelles à Louvain.....	1,141,935 56	7,558 99	5,188,678 12
Malines à Louvain.....	833,590 17	15,195 62	1,762,716 90
Louvain à Tirlemont.....	748,759 69	7,620 58	4,068,424 53
Tirlemont à Waremme.....	535,812 54	1,269 08	2,922,749 05
Waremme à Ans.....	511,536 49	26,516 27	1,794,328 98
Ans à la Meuse. { Route proprement dite.....	1,575,600 96	20,262 59	1,946,155 69
{ Bâtiments, machines et accessoires des plans inclinés.	"	"	1,361,677 53
Pont du Val-Benoit.....	"	"	1,451,745 97
Raccordement entre les stations des Guillemins et Vivegnies, à Liège.	1,059,556 52	1,667 09	719,152 56
De la Meuse à la frontière de Prusse.....	5,896,045 28	121,008 29	17,354,471 53
Jonction des voies en dehors de Verviers.....	131,984 77	2,150 14	89,505 99
<b>EMBRANCHEMENT DU LIMBOURG.</b>			
Landen à Saint-Trond.....	262,294 22	9,711 14	377,192 60
Totaux.....	10,536,515 80	212,717 59	57,396,792 87

de l'État, depuis le 1<sup>er</sup> mai 1834 jusqu'au 31 décembre 1870.

FOURNITURES SPÉCIALES.		PLANTATIONS.	DÉPENSES D'INAUGURATION.	MONTANT PAR SECTION.	Observations.
BILLES.	RAILS ET ACCESSOIRES.				
Fr. C.	Fr. C.	Fr. C.	Fr. C.	Fr. C.	
568,534 16	1,458,029 42	11,140 16	59,173 82	4,008,163 49	
531,474 51	1,550,549 92	19,353 25	53,728 41	4,935,546 57	
42,742 50	128,592 85	4,704 50	»	400,725 92	
165,552 53	270,924 96	»	»	455,043 25	
926,525 50	5,368,097 13	35,179 89	74,904 23	9,843,281 21	
548,254 20	1,535,439 46	16,773 20	251 »	3,530,795 91	
531,197 54	1,672,193 45	13,014 56	25,528 79	5,572,984 29	
71,590 »	290,001 50	»	»	5,223,253 92	
450,129 37	2,103,544 46	23,166 03	4,448 23	6,131,841 46	
503,592 50	1,590,843 03	12,522 51	3,938 47	5,903,809 63	
»	»	»	»	324,528 29	
523,205 77	2,388,922 62	571 20	5,591 53	5,666,835 94	
292,581 80	15,793 30	421 52	5,591 53	2,170,032 01	
279,797 80	1,031,083 30	52 50	300 »	5,522,367 66	
187,637 62	801,451 07	12,256 20	1,912 40	5,611,484 45	
2,609,964 20	11,463,076 59	82,539 84	45,411 99	53,751,729 56	
535,986 »	939,885 14	24,985 40	»	5,658,823 21	
511,397 03	1,498,675 97	12,040 40	13,160 27	4,468,772 56	
198,753 74	1,077,810 49	16,998 94	2,239 73	6,120,607 54	
267,699 02	1,306,854 61	13,687 15	»	5,070,031 21	
238,268 66	962,882 49	6,104 53	»	5,559,637 24	
110,494 52	620,333 66	3,874 03	5,102 60	4,079,443 67	
»	»	»	»	1,861,677 53	
»	»	»	»	1,451,745 97	
129,032 52	429,227 29	»	»	2,518,653 58	
654,645 59	1,920,841 06	3,906 41	18,171 63	24,129,087 39	
4,860 »	21,594 90	»	»	270,073 80	
59,243 81	509,720 67	7,594 03	5,046 73	1,228,803 24	
2,290,600 49	9,108,024 28	91,188 73	41,741 »	59,877,578 56	

## N° III (suite). — Dépenses de premier établissement du chemin de fer

DÉSIGNATION DES SECTIONS.	EMPRISES DE TERRAINS, INDEMNITÉS DE RÉCOLTES, frais d'acquisition.	FRAIS DE JUSTICE.	TERRASSEMENTS, ouvrages d'art ET POSÉ DU RAILWAY, y compris les ouvrages et fournitures effectués en régie.
	Fr. C.	Fr. C.	Fr. C.
<b>LIGNE DU MIDI.</b>			
Bruxelles à Tubise.....	2,083,228 08	37,634 73	1,708,452 04
Tubise à Soignies.....	863,298 67	8,021 56	3,036,399 72
Soignies à Mons.....	1,099,669 82	30,694 33	2,633,481 33
Mons à la frontière de France.....	1,424,708 03	44,019 32	1,903,830 04
Branche de raccordement des stations du Nord et du Midi à Bruxelles et nouvelle station du Nord (ligne des boulevards).	661,590 09	13,317 73	272,208 53
Raccordement extérieur entre les stations du Nord et du Midi à Bruxelles.	2,364,063 72	1,080 83	1,601,731 76
Bruxelles à Luttre.....	1,436,543 77	"	549,870 86
<b>EMBRANCHEMENT DE NAMUR.</b>			
Braine-le-Comte à Charleroi.....	2,224,300 10	47,338 77	3,173,087 11
Charleroi à Namur.....	1,480,632 84	26,791 73	4,438,106 09
Totaux.....	13,861,859 12	208,899 04	21,323,367 18
<b>RÉCAPITULATION.</b>			
Ligne du Nord.....	1,981,639 89	63,041 17	3,594,093 38
— de l'Ouest.....	8,088,727 71	199,637 23	13,240,332 48
— de l'Est.....	10,336,315 80	212,717 39	37,396,792 87
— du Midi.....	13,861,859 12	208,899 04	21,323,367 18
Totaux.....	34,468,520 52	686,314 83	73,586,587 91
Braine-le-Comte à Gand (a).....	"	"	2,011 24
Ligne de raccordement entre les stations de Bruxelles- Nord et Bruxelles-Quartier Léopold (Luxemb.) (a).	"	"	10,431 53
Mons à Manage (a).....	11,546 98	"	188,638 07
Dendre-et-Waes (a).....	3,631 20	"	125,168 19
Saint-Trond à Hasselt (a).....	"	"	7,322 80
Tournai à Jurbise (a).....	780 72	"	74,808 06
Hal à Ath et Tournai à Blandain (a).....	28 52	"	3,708 42
TOTAUX GÉNÉRAUX.....	34,486,307 74	686,314 83	73,966,394 24

de l'État, depuis le 1<sup>er</sup> mai 1834 jusqu'au 31 décembre 1870.

FOURNITURES SPÉCIALES.		PLANTATIONS.	DÉPENSES D'INAUGURATION.	MONTANT PAR SECTION.	Observations.
BILLES.	RAILS ET ACCESSOIRES.				
Fr. C.	Fr. C.	Fr. C.	Fr. C.	Fr. C.	
437,969 34	1,528,470 10	9,972 16	11,450 05	5,619,156 52	(a) Ligne construite par une compagnie et exploitée par l'État.
196,085 50	1,020,892 23	2,594 74	241 43	5,129,733 85	
318,691 03	1,471,655 09	7,856 33	16,864 55	5,583,892 48	
302,606 53	1,220,660 14	10,105 23	»	4,905,929 29	
26,180 80	216,490 79	»	84,237 03	1,273,824 97	
126,308 30	344,980 80	»	»	4,841,387 45	
»	»	»	»	2,006,416 55	
605,586 23	2,664,076 95	5,179 69	854 »	10,718,422 87	
605,870 99	1,891,184 51	6,824 81	1,396 76	8,430,807 53	
2,619,498 74	10,558,410 41	40,512 96	115,043 82	48,529,571 27	
926,523 30	5,568,097 15	53,179 89	74,904 23	9,843,281 21	
2,609,964 20	11,465,076 59	82,559 54	45,411 99	55,751,729 56	
2,290,600 49	9,108,024 28	91,188 75	41,741 »	59,877,378 56	
2,619,498 74	10,558,410 41	40,512 96	115,043 82	48,529,571 27	
8,446,586 95	54,299,608 23	249,441 12	277,101 04	153,983,960 60	
6,815 56	14,702 40	7,694 40	»	51,223 40	
»	»	»	»	10,431 53	
354,894 63	418,265 70	14,179 90	»	967,543 28	
13,070 »	176,535 92	4,889 55	»	325,294 66	
4,721 81	»	»	»	12,044 61	
29,849 80	4,200 »	12,347 65	»	121,686 23	
13,808 28	44,236 50	50 »	»	65,829 32	
8,853,546 81	54,957,546 73	288,602 42	277,401 04	153,516,013 83	

## N° III (suite). — Dépenses de premier établissement du chemin de

DÉSIGNATION DES LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	MONTANT DES DÉPENSES.	TOTAL PAR LIGNE.
	<b>B. — STATIONS, BATIMENTS, CONSTRUCTIONS ET DÉPENDANCES DIVERSES DES STATIONS ET ATELIERS.</b>	Fr. C.	Fr. C.
	Bruxelles (rue des Éperonniers) . . . . .	135,656 11	
	Bruxelles (Ministère des Travaux Publics) . . . . .	1,300 »	
	Bruxelles (rue du Pepin) . . . . .	4,746 55	
	Bruxelles (rue des Chartreux) . . . . .	7,801 77	
	Bruxelles (Saint-Josse-ten-Noode, rue de l'Astronomie) . . . . .	4,517 87	
	Bruxelles (hôtel, rue Latérale, 2) . . . . .	12,897 60	
	Bruxelles (bureau central) . . . . .	44,406 25	
NORD . . . . .	Bruxelles (Nord) . . . . .	5,579,778 55	
	Bruxelles (Entrepôt) . . . . .	9,028 65	
	Bruxelles (Allée-Verte). — Vilvorde . . . . .	953,766 84	
	Schaerbeck, Haeren, Weerde, Epeghem . . . . .	57,775 22	
	Malines . . . . .	2,223,637 75	
	Anvers. Duffel, Vieux-Dieu, Wavre-Ste-Catherine, Berchem (Anvers) . . . . .	5,003,508 77	
	Contich, Lierre . . . . .	104,481 56	9,947,105 05
	Termonde, Capelle, Londerzeel, Malderen, Buggenhout, Schoonaerde, Hoombeke, Baesrode . . . . .	262,488 »	
	Gand, Wetteren, Audeghem, Wichelen, MeHe, Quatrecht, Ledeborg . . . . .	3,214,255 90	
	Bruges, Hansbeke, Bloemendael, Aeltre, Oostcamp . . . . .	1,291,885 45	
	Landeghem . . . . .	21,540 07	
	Tronchiennes . . . . .	50,540 75	
	Ostende, Jabbeke, Plasschendael . . . . .	653,528 77	
QUEST . . . . .	Deynze, Deurle, St-Denis-Westrem, La Pinte . . . . .	101,879 49	
	Waereghem, Harlebeke, Courtrai . . . . .	639,750 41	
	Olsene . . . . .	16,930 68	
	Machelen . . . . .	9,868 04	
	Mouscron . . . . .	407,696 93	
	Lauwe . . . . .	18,541 18	
	Templeuve, Néchin . . . . .	57,751 99	
	Tournai . . . . .	882,525 17	7,590,226 81
	Dieghem, Saventhem, Cortenberg, Velthem, Hérent . . . . .	57,927 74	
	Louvain, Haccht, Wespelaer, Wygmael . . . . .	445,977 57	
	Boortmeerbeek . . . . .	45,200 51	
	Tirlemont, Vertryck, Corbeck-Loo . . . . .	530,080 25	
	Gingelom . . . . .	60,490 51	
	Esmael . . . . .	57,684 60	
	Rosoux . . . . .	54,177 04	
	Waremmes . . . . .	110,530 96	
EST . . . . .	Ans, Fexhe, Remicourt, Bierset . . . . .	320,529 46	
	Liège, Haut-Pré . . . . .	1,933,465 46	
	Chaudfontaine, Nessonvaux, Pepinster, Chénée . . . . .	509,800 77	
	Dolhain, Herbersthal . . . . .	101,590 19	
	Verviers . . . . .	730,428 29	
	Le Trooz . . . . .	28,491 41	
	Ensival . . . . .	145,451 48	
	Welkenraedt . . . . .	59,454 44	
	Saint-Trond, Landen . . . . .	123,485 87	
	Hasselt . . . . .	2,559 66	5,116,643 99
	A reporter . . . . .	.. . . . .	22,633,973 83

fer de l'État, depuis le 1<sup>er</sup> mai 1834 jusqu'au 31 décembre 1870.

DÉSIGNATION DES LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	MONTANT DES DÉPENSES.		TOTAL PAR LIGNE.	
		Fr.	C.	Fr.	C.
	Report . . . . .			22,655,975	83
	Bruxelles (Midi) . . . . .	4,187,723	06		
	Hal, Tubise, Lembeek . . . . .	377,017	43		
	Loth, Buysingen . . . . .	47,791	52		
	Forest . . . . .	46,552	45		
	Ruysbroeck . . . . .	50,741	37		
	Braine-le-Comte . . . . .	282,583	40		
	Soignies . . . . .	84,020	93		
	Hennuyères . . . . .	56,253	56		
	Jurbise . . . . .	105,138	03		
	Ghlin . . . . .	8,298	13		
	Mous . . . . .	1,851,408	17		
	Neufvilles . . . . .	25,284	91		
MIDI . . . . .	Jemmapes, Saint-Ghislain, Boussu, Thulin, Quiévrain, Quaregnou . . . . .	633,843	18		
	Pannenhuyts, Cureghem . . . . .	62,743	71		
	Manage, Écaussinnes, Luttre, Roux, Gosselies, Marchiennes. Pont-à-Celles . . . . .	702,998	13		
	Marche-lez-Écaussinnes . . . . .	57,519	93		
	Gouy-lez-Picton, Familleureux, Godarville . . . . .	3,220	68		
	Couillet . . . . .	61,307	50		
	Charleroi . . . . .	119,922	54		
	Le Campinaire . . . . .	1,269,443	18		
	Floreffe, Tamines, Châtelain, Moustier, Auvélais . . . . .	65,810	53		
	Farciennes . . . . .	710,827	23		
	Flawinne . . . . .	134,443	06		
	Namur . . . . .	6,162	04		
		806,624	06	11,740,466	21
BRABANT & GAND . . . . .	Sotteghem, Rebecq-Rognon, Gannerage, Lierde-Ste-Ma- rie, Baelegem, Scheldewindeke, Moortzele, Landscauter. Smisshoeck . . . . .	289	40		
		8,278	78	8,568	18
	Ath, Leuze . . . . .	45,650	23		
	Chièvres-Attres . . . . .	15,072	33		
	Maffles . . . . .	53,257	45		
TOURNAI & JURBISE . . . . .	Bary-Maulde . . . . .	5,852	86		
	Brugelette . . . . .	5,871	31		
	Havannes . . . . .	24,707	12		
	Ligne . . . . .	23,375	65		
	Lens . . . . .	2,558	75	134,283	88
HAL & ATH et TOUR- NAI à BLANDAIN . . . . .	Enghien . . . . .	1,293	27		
	Silly . . . . .	422	40		
	Blandain . . . . .	1,311	93	3,529	60
	Lacken, Jette-St-Pierre, Berchem-Ste-Agathe, Dilbeek, Bodeghem-St-Martin . . . . .	87,776	11		
	Ternath . . . . .	7,566	82		
	Alost . . . . .	50,950	28		
DENDRE-ET-WAES . . . . .	Lede, Schellebelle . . . . .	5,332	51		
	Erembodegem . . . . .	26,883	79		
	Esschene-Lombeek . . . . .	7,817	53		
	Grammont . . . . .	23,947	63		
	Rebaix . . . . .	2,947	42		
	Lessines . . . . .	8,464	94		
	A reporter . . . . .	199,368	83	54,560,821	70

N° III (suite). — Dépenses de premier établissement du chemin de fer de l'État, depuis le 1<sup>er</sup> mai 1834 jusqu'au 31 décembre 1870.

DÉSIGNATION DES LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	MONTANT DES DÉPENSES.		TOTAL PAR LIGNE.	
		Fr.	C.	Fr.	C.
	Report. . . . .	199,868	85	54,560,821	70
DENDRE-ET-WAES. (Suite.)	Okegem. . . . .	24,637	47		
	Santbergen . . . . .	1,261	57		
	Grembergen . . . . .	7,209	04		
	Schendelbeke . . . . .	19,289	59		
	Idegem . . . . .	8,744	08		
	Deux-Acren . . . . .	1,825	08		
	Ninove . . . . .	500	78		
	Denderleeuw . . . . .	15,658	56		
	Papignies . . . . .	2,658	52		
	Zele . . . . .	7,568	13		
	Gyseghem . . . . .	5,938	»		
	Lokeren . . . . .	298	88		
					291,078
MONS A MANAGÉ.	Nimy-Maisières . . . . .	58,817	99		
	L'Olive . . . . .	48,658	11		
	Haine-Saint-Pierre . . . . .	60,316	46		
	Mariemont . . . . .	40,242	25		
	Bracquognies . . . . .	40,118	45		
	Havré . . . . .	30,846	40		
	Bascoup . . . . .	21,698	09		
	Bois-du-Luc . . . . .	51,417	84		
	La Paix . . . . .	22,101	76		
	La Louvière . . . . .	44,502	09		
	Obourg . . . . .	28,545	65		
	L'Étoile . . . . .	18,137	93		
	Houssu . . . . .	22,472	52		
				464,475	54
GRAND LUXEMBOURG.	{ Bruxelles (Josaphat), Bruxelles (rue Rogier), Bruxelles (Saint-Josse-ten-Noode), Bruxelles (rue de la Loi), Bruxelles (rue des Palais) . . . . .			44,881	04
	Établissements maritimes d'Anvers (Anvers-bassins) . . . . .			405,594	38
	Chemin de fer de ceinture de Gend (Meirelbeke) . . . . .			170,287	35
	Ensemble pour bâtiments et constructions . . . . .			38,934,658	54
	Excentriques, rails mobiles, évitements, plaques-tournantes, etc. . . . .	5,762,224	93		
	Réservoirs . . . . .	350,299	06		
	Colonnes hydrauliques et machines à pomper . . . . .	144,543	86		
	Candélabres, réverbères, tuyaux à gaz . . . . .	459,598	56		
	Machines à vapeur de l'atelier . . . . .	218,021	22		
	Enclumes, étaux, creusets . . . . .	491,501	79		
	Pompes à incendie . . . . .	91,998	70		
	Montage et outillage d'un atelier à Malines . . . . .	1,078,287	81		
	Pavés . . . . .	1,902,929	53		
	Ensemble pour dépendances . . . . .			10,459,473	80
	TOTAUX . . . . .			46,593,814	04

N° III (suite). — Dépenses de premier établissement du chemin de fer de l'État, depuis le 1<sup>er</sup> mai 1834 jusqu'au 31 décembre 1870.

NATURE DES DÉPENSES.	MONTANT DES DÉPENSES.		Observations.
<b>C. — DÉPENSES GÉNÉRALES.</b>			
	Fr.	C.	
Personnel . . . . .	4,880,524	79	
Frais de bureau, impressions, reliures, achat de livres, etc.	272,163	81	
Études de projets, frais d'enquêtes, levées de plans . . .	232,470	51	
Mobilier, instruments, etc. . . . .	263,483	20	
Secours . . . . .	13,992	90	
Dépenses imprévues et extraordinaires. . . . .	204,119	68	
<b>TOTAUX . . . . .</b>	<b>5,866,754</b>	<b>89</b>	
<b>D. — MATÉRIEL DES TRANSPORTS.</b>			
Locomotives et accessoires . . . . .	18,291,233	27	
Pièces de rechange . . . . .	407,383	51	
Voitures et approvisionnements de construction y relatifs. . . . .	53,317,753	34	
Métaux, fers divers, etc. . . . .	1,691,526	40	
Brouettes, charrettes et canots . . . . .	56,617	15	
Bascules et poids . . . . .	129,443	74	
Paniers pour le transport des marchandises. . . . .	34,109	60	
Objets de ferblanterie . . . . .	84,543	53	
Grues, crics, cabestans, arbres, pompes, tours, outils, etc.	700,787	43	
Transport de matériel anglais. . . . .	84,104	86	
Main-d'œuvre de construction, y compris le traitement des surveillants temporaires. . . . .	3,212,152	70	
<b>TOTAUX . . . . .</b>	<b>88,189,419</b>	<b>33</b>	

**RÉCAPITULATION GÉNÉRALE.**

NATURE DES DÉPENSES.	MONTANT DE LA DÉPENSE AU 31 décembre 1870.		MOYENNE PAR KILOMÈTRE.		Observations.
	Fr.	C.	Fr.	C.	
1 <sup>o</sup> Établissement de la route . . . . .	153,516,013	83	236,152	95	
2 <sup>o</sup> Construction des bâtiments et dépendances des stations. . . . .	46,593,814	04	73,212	47	
3 <sup>o</sup> Dépenses générales (personnel, frais de conduite et de bureau) . . . . .	5,866,754	89	8,896	22	
	207,476,382	78	320,241	62	
4 <sup>o</sup> Matériel des transports . . . . .	88,189,419	33	97,716	79	
<b>TOTAL ET MOYENNE . . . . .</b>	<b>265,666,002</b>	<b>11</b>	<b>417,938</b>	<b>41</b>	

## N° IV.

*Désignation et évaluation des travaux de parachèvement et d'amélioration  
payés sur le budget de 1870.*

## STATIONS.

		Fr.	Fr.
<b>Bruxelles (Nord)</b> . . . . .	{ Cloison vitrée, etc., au second étage de l'aile droite de la station . . . . .	363	} 523
		160	
<b>Bruxelles (Allée-Verte)</b> . . . . .	{ Établissement de conduites d'eau, etc. . . . .	3,113	} 4,493
		393	
		220	
		763	
<b>Bruxelles (rue de la Loi)</b> . . . . .	Exhaussement d'une cloison . . . . .		53
<b>Bruxelles (rue Latérale)</b> . . . . .	Établissement d'un local destiné au dépôt des plans autographiés . . . . .		460
<b>Mallines</b> . . . . .	{ Démolition de baraques à l'arsenal . . . . .	263	} 4,260
		33	
		180	
		110	
		43	
		713	
		1,090	
<b>Anvers</b> . . . . .	Remplacement des heurtoirs placés en face des bureaux de la rue Carnot . . . . .		150
<b>Termonde</b> . . . . .	Remplacement d'une haie en mauvais état par une clôture en vieilles billes, le long du parc aux marchandises . . . . .		150
<b>Gand</b> . . . . .	{ Fourniture et placement de deux robinets-vannes aux deux grues hydrauliques de la courbe de Ledeborg . . . . .	320	} 1,260
		63	
		373	
		50	
		270	
<b>Bruges</b> . . . . .	Établissement d'une horloge électrique au bâtiment des recettes . . . . .		240
A reporter . . . . .			11,373

		Report . . . . fr.	11,875	
<b>Ostende . . . . .</b>	{	Établissement d'un guichet supplémentaire pour la distribution des coupons, et fourniture d'un tableau indicateur. . . . .	50	} 285
		Établissement d'une horloge électrique au bâtiment des recettes. . . . .	235	
<b>Lede . . . . .</b>		Établissement d'une liaison de voies et du raccordement concédé au sieur Melckenbeke. . . . .		360
<b>Lokeren . . . . .</b>		Établissement de grillages aux fenêtres du bâtiment de la station . . . . .		80
<b>Courtrai . . . . .</b>		Établissement d'horloges électriques . . . . .		165
<b>Mouscron . . . . .</b>	{	Établissement de barrières aux extrémités de la salle de visite . . . . .	155	} 5,455
		Citernage de caves. . . . .	2,320	
		Mise en parfait état d'entretien de la place de stationnement	980	
<b>Blandain . . . . .</b>		Établissement d'un garde-corps . . . . .		70
<b>Leuze . . . . .</b>		Id. d'un garde-corps au pont de la Cure . . . . .		165
<b>Ath . . . . .</b>		Ouvrages à effectuer par l'Etat pour permettre le raccordement concédé aux sieurs Bara et Durieux. . . . .		340
<b>Graumont . . . . .</b>	{	Travaux incombant à l'Etat pour l'établissement de la voie de raccordement de l'usine à gaz . . . . .	205	} 540
		Établissement d'une plaque tournante. . . . .	135	
<b>Gannuérages . . . . .</b>		Construction d'un aqueduc. . . . .		250
<b>Louvain . . . . .</b>	{	Établissement d'une clôture en vieilles billes. . . . .	660	} 890
		Id. d'une horloge électrique. . . . .	230	
<b>Gingelom . . . . .</b>		Travaux de pavage du chemin d'accès à la station. . . . .		1,725
<b>Rosoux . . . . .</b>		Assèchement des caves du bâtiment des recettes . . . . .		295
<b>Waremmé . . . . .</b>		Établissement d'un plancher dans le bureau des marchandises.		185
<b>Hemcourt . . . . .</b>		Id. d'un raccordement. . . . .		2,085
<b>Fexhe . . . . .</b>		Modifications à apporter au bâtiment des recettes. . . . .		2,850
<b>Ans . . . . .</b>		Établissement de deux plaques tournantes et d'un bout de voie . . . . .		5,855
<b>Liège . . . . .</b>		Établissement de clôtures en vieilles billes. . . . .		115
<b>Pepinster . . . . .</b>		Id. de deux loges de gardes excentriques. . . . .		700
<b>Verviers . . . . .</b>	{	Prolongement d'un aqueduc. . . . .	1,120	} 1,795
		Établissement de deux portes dans la clôture de la station . . . . .	270	
		Id. d'une loge de garde excentrique. . . . .	405	
<b>Ruysbroeck . . . . .</b>	{	Travaux pour le raccordement de la demoiselle Burnville. . . . .	1,415	} 1,635
		Id. à l'annexe de transbordement du hangar aux marchandises . . . . .	240	
<b>Tubize . . . . .</b>		Id. pour le raccordement des ateliers de la Société Générale d'exploitation. . . . .		1,305
<b>Solignies . . . . .</b>	{	Id. pour le raccordement de la fabrique de cuir . . . . .	160	} 260
		Approfondissement du puits. . . . .	100	
<b>Boussu . . . . .</b>		Construction d'un puits avec pompe pour la maisonnette . . . . .		230
<b>Écaussines . . . . .</b>	{	Appropriation d'un local pour objets d'approvisionnement . . . . .	15	} 415
		Travaux d'établissement d'un puits. . . . .	400	

A reporter. . . . . fr. 57,405

		Report . . . . . fr.	37,408
<b>Familleux</b> . . . . .	Etablissement d'un pont à bascule . . . . .		1,578
<b>Gosselies-Courcelles</b> . . . . .	} Modifications à la clôture . . . . . 108 Travaux pour le raccordement de la fabrique de glaces de Courcelles . . . . . 3,498		} 5,600
<b>Roux</b> . . . . .	Travaux de modifications de voies . . . . .		3,990
<b>Charleroi</b> . . . . .	Id. de modifications au hangar à marchandises . . . . .		578
<b>Couillet</b> . . . . .	Modifications au raccordement des sieurs Solvay . . . . .		180
<b>Campinaire</b> . . . . .	Travaux pour l'extension du raccordement du sieur Bolle . . . . .		2,508
<b>Namur</b> . . . . .	} Fourniture et placement d'une couche de gravier dans le hangar aux marchandises . . . . . 170 Modifications aux latrines du bureau de marchandises, place du théâtre . . . . . 178		} 548

### ROUTES.

<b>Nord-Ouest</b> . . . . .	} Plantation de jeunes épinces . . . . . 640 Travaux d'exhaussement de voies . . . . . 50,788 Construction d'un garde-corps aux abords de la traverse n° 61. . . . . 203		} 51,600
<b>Sud-Ouest</b> . . . . .	} Placement d'une septième bille par rail dans les courbes de Braine à Melle . . . . . 1,868 Substitution de toitures . . . . . 1,450 Modifications à un sentier . . . . . 240 Enlèvement de banquettes . . . . . 8,000 Pavage d'un chemin . . . . . 580 Abatage d'arbres . . . . . 650		} 12,518
<b>Est</b> . . . . .	} Etablissement de haies vives et consolidation de haies existantes . . . . . 570 Etablissement de loges de garde-roule, etc. . . . . 8,288 Id. de barrières et de clôtures . . . . . 4,098		} 12,920
<b>Midi</b> . . . . .	} Etablissement de clôtures pour recueillir les coupons à la sortie des stations . . . . . 3,470 Enlèvement de banquettes . . . . . 7,580 Achat et plantation d'épinces pour haies . . . . . 700 Garde-corps, annexes aux maisonnettes et relèvement des banquettes . . . . . 14,488 Placement d'un reverbère à un passage à niveau . . . . . 78 Etablissement de portes aux passages pour piétons, aux abords des stations . . . . . 718		} 26,796
	Différence en plus value résultant de la substitution de rails Vignole, de 57 kil. par mètre, éclissés, aux rails de plus faible calibre remplacés dans les voies pendant l'exercice 1870, soit 975,000 kilog. à 174 francs la tonne, ou . . . . .		169,300

Total . . . . . fr. 302,908

N° V.

*Tableau présentant l'évaluation des transports effectués gratuitement ou avec réduction sur les prix des tarifs, pendant l'année 1870.*

DÉSIGNATION DES TRANSPORTS.		UNITÉS.	QUANTITÉS.	SOMMES DUES AUX PRIX DES TARIFS.	
Transports effectués pour la poste.	Dépêches . . . . .	Nombre . . .	351,924	Fr. 211,134	C. 40
	Bureaux ambulants . . . . .	Voitures-licues	216,518	524,785	»
Transports militaires.	Hommes . . . . .	Nombre . . .	201,265	328,409	64
	Bagages . . . . .	Kilogrammes.	5,889,240	57,636	70
	Chevaux . . . . .	Expéditions .	2,428	62,456	46
	Bestiaux . . . . .	Id. . . . .	250	6,566	82
Transports divers . .	Détenus . . . . .	Nombre . . .	9,406	79,999	92
	Douaniers . . . . .	Id. . . . .	16,466	16,969	73
	Grains et fourrages pour l'armée, grains et farines pour la boulangerie militaire et les maisons de détenation de Bruxelles et de Vilvorde. . . . .	Kilogrammes.	10,294,850	69,656	26
	Objets pour le chemin de fer. . . . .	Id. . . . .	434,814,766	954,986	73
	Id. pour expositions . . . . .	Id. . . . .	13,610	263	38
	Id. en service. . . . .	Id. . . . .	232,850	1,908	03
	Id. pour les départements ministériels . . . . .	Id. . . . .	4,565,460	87,520	30
	Charbon pour la marine de l'État. . . . .	Id. . . . .	10,807,780	53,089	60
Transports pour compte d'administrations publiques. . . . .				2,255,203 24	
Transports divers . .	d'émigrants . . . . .	Nombre . . .	2,848	13,859	67
	de bagages d'émigrants . . . . .	Kilogrammes.	114,800	2,014	18
	de sociétaires . . . . .	Nombre . . .	23,779	67,175	47
	de chevaux de courses . . . . .	Expéditions .	208	6,790	»
	de zouaves pontificaux . . . . .	Nombre . . .	525	539	76
	d'ouvriers par abonnement . . . . .	Id. . . . .	306	1,600	40
Transports divers . . . . .				91,779 48	
Transports pour compte d'administrations publiques . . . . .				2,255,203 24	
Transports divers . . . . .				91,779 48	
TOTAUX . . . . .				2,526,982 72	

SOMMES PAYÉES.	MONTANT DE LA REMISE ACCORDÉE.		QUOTITÉ DE LA REMISE.	DISPOSITIONS LÉGALES EN VERTU DESQUELLES LE GOUVERNEMENT A ACCORDÉ LES RÉDUCTIONS.		Observations.
	Fr.	C.		Fr.	C.	
	Fr.	C.				
	211,154	40	Gratuité . . . . .		Service de l'administration.	
	324,783	»	Id. . . . .		Id.	
250,898	97,814	48	Remise de 25 p. %		Art. 3 de l'arrêté ministériel du 20 mars 1866.	
28,828	28,828	85	Id. 50 id.		» 9 de la loi du 12 avril 1831.	
51,228	51,228	23	Id. 50 id.		» 1 id. 1835.	
5,285	5,285	41	Id. 50 id.		» 1 id. 1835.	
59,999	59,999	96	Id. 50 id.		» 9 id. 1831.	
»	16,969	75	Gratuité . . . . .		» 7 id. 1831.	
34,818	34,818	13	Remise de 50 p. %		» 1 id. 1835.	
»	954,986	78	Gratuité . . . . .		Service de l'administration.	
152	152	69	Remise de 50 p. %		Art. 1 de la loi du 12 avril 1835.	
»	1,908	05	Gratuité . . . . .		» 7 id. 1831.	
43,660	43,660	28	Remise de 50 p. %		» 1 id. 1835.	
26,544	26,544	80	Id. 50 id.		Décision ministérielle du 25 mai 1865. Loi du 12 avril 1835.	
459,391	1,798,812	25				
10,579	5,439	72	Remise de 25 p. %		Art. 5 de l'arrêté ministériel du 20 mars 1866.	
»	2,014	18	Gratuité . . . . .		» 10 de la loi du 12 avril 1831.	
49,086	18,089	04	Remise de 25 p. %		» 3 de l'arrêté ministériel du 20 mars 1866.	
5,598	5,598	»	Id. 50 id.		Lois des 12 avril 1833 et 12 avril 1831.	
179	179	88	Id. 50 id.		Art. 1 de la loi du 12 avril 1835.	
800	800	20	Id. 50 id.		» 1 id. 1835.	
65,841	27,938	02				
<b>RÉCAPITULATION.</b>						
459,391	1,798,812	25				
65,841	27,938	02				
503,232	1,823,750	25				

N° VI. — *État récapitulatif*, PAR MOIS, du mouvement

DÉSIGNATION DES MOIS.	VOYAGEURS.							
	TRAINS EXPRESS.				TRAINS ORDINAIRES.			
	1 <sup>re</sup> CLASSE.	2 <sup>e</sup> CLASSE.	3 <sup>e</sup> CLASSE.	TOTAL.	1 <sup>re</sup> CLASSE.	2 <sup>e</sup> CLASSE.	3 <sup>e</sup> CLASSE.	TOTAL.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
JANVIER . . . . .	23,538	23,839	52,429	101,606	42,686	104,009	738,101	901,796
FÉVRIER . . . . .	23,078	19,538	48,533	89,966	42,998	80,180	617,174	740,382
MARS . . . . .	26,923	25,367	54,506	106,796	59,888	97,044	746,827	883,436
AVRIL . . . . .	52,362	53,897	60,693	126,632	43,934	153,037	880,569	1,027,560
MAI . . . . .	38,066	53,187	63,731	154,004	48,810	140,818	869,236	1,038,864
JUIN . . . . .	57,719	38,207	64,220	140,146	80,779	153,918	943,013	1,147,712
JUILLET . . . . .	40,578	39,893	67,689	147,639	82,930	136,312	935,562	1,142,604
AOUT . . . . .	21,189	50,928	68,024	120,138	46,613	141,748	844,842	1,032,900
SEPTEMBRE . . . . .	27,319	36,973	72,321	136,613	81,603	174,203	920,544	1,146,332
OCTOBRE . . . . .	51,282	33,797	67,023	134,102	49,280	143,314	869,830	1,062,424
NOVEMBRE . . . . .	28,449	29,391	59,366	117,206	48,938	114,468	754,639	918,063
DÉCEMBRE . . . . .	53,502	28,497	51,902	115,701	60,518	108,987	723,966	898,271
TOTAUX . . . . .	566,599	376,753	727,487	1,470,889	878,774	1,848,087	9,850,523	11,934,156

*des voyageurs et des bagages, pendant l'année 1870.*

				BAGAGES.		Observations.
TRAINS DIVERS.			TOTAL GÉNÉRAL. (Col. nos 5, 9, 10, 11 et 12.)	AU MINIMUM.	AU POIDS TAXÉ.	
ENFANTS. 10	MILITAIRES. 11	SOCIÉTAIRES. 12		PAR COLIS. 14	QUINTAUX. 15	
7,842	17	6,514	1,017,373	7,488	5,918	
4,420	1,763	1,842	858,543	7,179	6,144	
6,853	521	7,101	1,004,507	8,174	6,780	
15,386	10,190	9,597	1,189,183	10,832	8,532	
14,629	4,119	16,878	1,228,494	11,076	9,865	
19,063	14,872	56,146	1,537,959	11,799	11,595	
16,659	41,946	24,890	1,575,758	11,870	14,532	
13,979	54,569	46,756	1,230,522	10,148	10,226	
23,460	37,859	41,824	1,408,088	12,032	15,815	
15,338	16,806	82,826	1,512,016	10,153	12,234	
9,148	18,213	57,827	1,097,461	7,934	9,640	
7,677	7,097	50,940	1,036,636	7,024	13,909	
159,134	207,736	342,721	14,154,556	113,731	123,254	

N° VII. — *État récapitulatif, PAR MOIS, de la recette*

DÉSIGNATION DES MOIS. 1	VOYAGEURS.							
	TRAINS EXPRESS.				TRAINS ORDINAIRES.			
	1 <sup>re</sup> CLASSE. 2	2 <sup>e</sup> CLASSE. 3	3 <sup>e</sup> CLASSE. 4	TOTAL. 5	1 <sup>re</sup> CLASSE. 6	2 <sup>e</sup> CLASSE. 7	3 <sup>e</sup> CLASSE. 8	TOTAL. 9
JANVIER.....	131,481 25	82,228 77	80,275 89	293,985 68	102,712 38	131,609 48	548,793 91	783,117 77
FÉVRIER.....	131,005 57	66,739 »	71,583 26	269,327 83	105,172 73	102,825 96	439,425 41	667,425 10
MARS.....	141,957 81	86,724 91	85,815 27	314,497 99	96,858 07	126,635 36	559,701 76	783,193 19
AVRIL.....	177,565 90	114,830 65	97,155 23	389,557 78	105,585 46	181,432 19	663,931 39	950,949 04
MAI.....	208,819 96	133,041 68	100,875 58	432,537 22	111,969 97	183,055 59	656,645 10	951,691 06
JUIN.....	241,436 10	136,750 03	104,238 37	482,424 49	113,240 65	198,920 59	734,343 63	1,046,504 87
JUILLET.....	264,888 47	142,139 75	109,910 33	516,938 55	122,815 33	206,864 92	740,996 75	1,070,477 »
AOUT.....	114,108 42	93,207 68	110,013 79	317,329 89	112,501 71	190,071 91	657,874 32	960,447 94
SEPTEMBRE.....	176,573 24	117,754 83	118,146 10	412,474 17	121,604 88	234,407 61	727,814 85	1,083,657 34
OCTOBRE.....	201,865 39	126,290 11	108,380 50	436,536 »	118,002 72	199,548 27	673,665 54	991,216 53
NOVEMBRE.....	179,723 14	101,717 34	95,975 99	377,416 47	112,538 26	156,481 39	575,431 67	844,501 32
DÉCEMBRE.....	227,318 57	112,961 46	81,067 72	421,947 75	147,068 02	143,219 58	539,293 71	829,582 31
TOTAUX...	2,196,746 82	1,304,392 20	1,163,838 »	4,664,977 02	1,370,141 08	3,051,874 25	7,537,950 04	10,962,965 37

## des voyageurs et des bagages, pendant l'année 1870.

				BAGAGES.			Observations.
TRAINS DIVERS.			TOTAL GÉNÉRAL. (Col. nos 5, 9, 10, 11 et 12)	AU MINIMUM.	AU POIDS.	TOTAL.	
ENFANTS. 10	MILITAIRES. 11	SOCIÉTAIRES. 12					
5,012 28	25 90	2,820 15	1,084,964 08	3,910 15	24,834 69	28,825 14	
3,169 60	2,240 15	1,132 28	913,294 94	3,773 50	23,617 44	29,391 03	
4,702 20	355 90	1,993 65	1,104,744 93	4,255 65	27,943 87	32,199 52	
11,599 99	12,173 10	2,583 10	1,366,863 01	5,650 72	36,596 25	42,246 97	
11,322 12	4,461 75	7,559 10	1,407,371 23	5,849 71	45,733 45	61,583 16	
13,672 33	16,009 15	38,105 41	1,596,716 25	6,230 84	55,034 50	61,265 34	
13,022 29	45,830 57	12,808 15	1,659,076 56	6,326 39	76,110 09	82,436 48	
13,127 92	32,417 06	15,542 50	1,338,865 31	5,851 88	51,113 33	56,965 21	
20,212 24	67,113 05	13,321 45	1,596,978 25	6,645 03	74,319 09	80,964 11	
11,023 76	22,123 »	17,455 62	1,478,356 91	5,566 13	73,242 76	78,808 89	
7,561 64	21,689 22	7,340 94	1,261,509 59	4,148 48	58,423 41	62,571 89	
6,958 84	8,591 13	33,054 81	1,300,134 74	3,509 23	63,628 80	69,138 03	
121,385 21	236,031 98	153,717 14	16,139,076 72	61,747 79	614,647 98	676,395 77	

## N° VIII. — État récapitulatif du mouvement des

DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER. 1	VOYAGEURS.								
	TRAINS EXPRESS.				TRAINS ORDINAIRES.				
	1 <sup>re</sup> CLASSE. 2	2 <sup>e</sup> CLASSE. 3	3 <sup>e</sup> CLASSE. 4	TOTAL. 5	1 <sup>re</sup> CLASSE. 6	2 <sup>e</sup> CLASSE. 7	3 <sup>e</sup> CLASSE. 8	TOTAL. 9	
DÉPART.	Intérieur . . . . .	224,072	302,487	705,794	1,232,353	462,014	4,297,447	8,738,662	10,548,093
	État vers les chemins de fer concédés . . . . .	8,447	7,983	7,494	23,924	37,000	95,737	368,732	501,469
	État et chemins de fer concédés vers internationaux . . . . .	45,228	20,945	4,225	70,398	21,118	36,512	472,435	230,065
ARRIVÉE.	Chemins de fer concédés vers État et Sociétés belges en relation . .	9,111	7,330	7,080	23,521	33,354	80,864	335,300	449,548
	Internationaux vers État et chemins de fer concédés . . . . .	48,470	24,322	2,864	75,356	22,227	37,207	465,172	224,606
	Transit . . . . .	31,374	43,666	0	45,037	61	320	24	405
TOTAUX . . . . .	366,399	376,733	727,457	1,470,589	575,774	4,548,057	9,830,325	14,954,456	

voyageurs et des bagages, pendant l'année 1870.

				<b>BAGAGES.</b>		<i>Observations.</i>
TRAINS DIVERS.			TOTAL GÉNÉRAL. (Col. n <sup>os</sup> 5, 9, 10, 11 et 12.)	AU MINIMUM.	AU POIDS TAXÉ.	
ENFANTS. 10	MILITAIRES. 11	SOCIÉTAIRES. 12		PAR COLIS. 14	QUINTAX. 15	
446,210	200,373	318,200	12,445,229	73,558	59,492	
387	4,501	24,516	554,767	9,858	6,661	
3,477	"	"	303,640	21,318	20,413	
4,924	5,882	6	483,850	8,699	7,805	
4,304	"	"	304,266	4,755	22,400	
462	"	"	45,604	563	6,783	
459,434	207,756	342,724	14,134,386	115,751	123,254	

## N° IX. — État récapitulatif de la recette des

DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.	VOYAGEURS.								
	TRAINS EXPRESS.				TRAINS ORDINAIRES.				
	1 <sup>re</sup> CLASSE.	2 <sup>e</sup> CLASSE.	3 <sup>e</sup> CLASSE.	TOTAL.	1 <sup>re</sup> CLASSE.	2 <sup>e</sup> CLASSE.	3 <sup>e</sup> CLASSE.	TOTAL.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
DÉPART.	Intérieur . . . . .	889,170 »	800,024 10	1,127,666 32	2,807,860 42	1,138,978 05	1,754,354 44	0,819,836 96	9,713,170 35
	État vers les chemins de fer concédés . . . . .	34,364 31	18,705 79	10,608 75	63,678 85	60,913 25	84,792 31	223,382 05	369,057 61
	État et chemins de fer concédés vers internationaux . . . . .	355,946 19	117,478 08	9,568 77	482,993 04	48,210 87	55,374 72	125,660 81	229,246 40
ARRIVÉE.	Chemins de fer concédés vers État et Sociétés belges en relation . . . . .	38,920 85	18,345 73	9,790 31	67,056 89	66,810 47	93,106 88	234,637 33	394,574 68
	Internationaux vers État et chemins de fer concédés . . . . .	378,874 11	136,872 20	6,203 85	521,950 16	54,350 24	63,542 90	134,355 00	252,248 23
	Transit . . . . .	508,471 36	212,966 30	»	721,437 66	877 30	3,703 »	57 80	4,638 10
Totaux . . . . .	2,196,746 82	1,304,392 20	1,163,838 »	4,664,977 03	1,370,141 08	2,054,874 25	7,537,950 04	10,962,965 37	

*transports de voyageurs et bagages, pendant l'année 1870.*

				BAGAGES.			Observations.
TRAINS DIVERS.			TOTAL GÉNÉRAL. (Col. nos 5, 9, 10, 11 et 12)	AU	AU	TOTAL.	
ENFANTS.	MILITAIRES.	SOCIÉTAIRES		MINIMUM.	POIDS.		
10	11	12	13	14	15	16	
107,370 40	220,080 17	134,756 86	12,992,247 20	40,403 28	250,686 54	291,069 83	
844 66	2,698 41	18,917 28	435,226 81	5,335 21	23,186 90	28,523 11	
3,405 38	»	»	715,644 83	10,445 45	113,385 59	123,831 04	
2,795 35	4,253 40	43 »	468,723 32	4,689 45	28,484 87	33,174 32	
6,223 87	»	»	760,422 26	502 90	108,778 75	109,371 65	
736 53	»	»	726,812 31	281 50	90,145 33	90,426 83	
121,385 21	236,031 08	133,717 14	16,139,076 72	61,747 79	614,647 98	676,395 77	

N° X. — *État récapitulatif, PAR MOIS, du mouvement général des transports*

DÉSIGNATION  DES  MOIS.	TARIF N° 1. PETITS PAQUETS.									TARIF N° 2. PETITS PAQUETS ET ARTICLES DE MESSAGERIES.			
	EXPRESS. SERVICES INTÉRIEUR ET MIXTES.					PETITS PAQUETS. SERVICES MIXTES ET INTERNATIONAUX.				SERVICES INTÉRIEUR, MIXTES ET INTERNA- TIONAUX.			
	Nombre de colls. Taxés au minimum.			Colls. Taxés au poids.		Nombre de colls. Taxés au minimum.			au poids.	Nombre de colls. Taxés au minimum.			au poids.
	de 5 kil. et moins.	de 6 à 10 kil.	de 11 kil. et plus.	Nombre	Poids.	de 2 kil. et moins.	de 3 à 5 kil.	de 6 à 10 kil.		de 5 kil. et moins.	de 6 à 10 kil.	de 11 kil. et plus.	
JANVIER . . . . .	15,518	3,249	4,277	2,540	140,280	13,326	6,777	5,588	55,827	53,432	21,711	51,240	8,945,225
FÉVRIER . . . . .	13,462	2,733	4,131	3,203	127,280	12,212	6,390	5,499	64,223	51,336	24,449	55,246	9,078,975
MARS . . . . .	14,902	3,343	4,329	2,880	127,760	14,039	7,617	6,232	69,865	69,229	30,641	66,762	11,421,550
AVRIL . . . . .	19,539	4,224	4,635	3,852	156,450	13,843	7,695	6,693	67,577	74,563	33,566	75,022	14,626,025
MAI . . . . .	19,533	3,842	4,651	3,605	149,800	14,285	8,052	6,998	73,742	77,265	32,556	74,582	10,531,400
JUIN . . . . .	21,018	4,646	2,063	4,637	190,090	14,199	7,339	5,912	71,351	72,236	30,190	65,332	10,721,695
JUILLET . . . . .	18,460	4,881	2,172	6,016	237,130	7,878	3,659	2,956	84,541	60,333	24,532	59,590	8,513,730
AOUT . . . . .	17,395	4,390	4,949	6,015	221,170	5,126	2,539	2,022	71,330	50,983	19,201	49,842	8,001,285
SEPTEMBRE . . . . .	16,891	4,581	2,027	5,855	240,360	6,293	3,490	2,844	115,215	48,161	23,382	56,842	8,944,235
OCTOBRE . . . . .	18,774	4,576	4,773	4,951	228,450	8,580	5,128	4,165	151,808	66,901	32,214	71,960	11,103,165
NOVEMBRE . . . . .	20,746	4,833	2,089	4,729	211,620	9,577	6,317	5,105	208,945	69,227	30,987	65,849	11,404,310
DÉCEMBRE . . . . .	23,266	6,201	2,315	5,432	291,450	17,495	10,119	11,844	220,112	74,497	29,686	63,454	14,786,525
TOTAUX . . . . .	219,504	51,466	21,411	53,715	2,291,840	136,825	75,122	65,355	1,254,356	774,463	333,115	752,691	128,078,120

marchandises, finances, équipages, chevaux et bestiaux, pendant l'année 1870.

TARIF N° 3. GROSSES MARCHANDISES.									TARIF N° 4. FINANCES.		TARIF N° 5.	TARIF N° 6. CHEVAUX ET BESTIAUX.				
MINIMUM PAR EXPÉDITION.	1 <sup>re</sup>	2 <sup>e</sup>	3 <sup>e</sup>	4 <sup>e</sup>	TARIFS	PRIX	ABONNEMENT.	TOTAL.	GROUPS de 1,000 FRANCS ET AU-DESSOUS.	GROUPS AU-DESSUS DE 1,000 FRANCS.	ÉQUIPAGES, PAR VOYERS.	GRANDE VITESSE, PAR WAGON.	PETITE VITESSE, PAR EXPÉDITION.			TOTAL.
	CLASSE.	CLASSE.	CLASSE.	CLASSE.	SPÉCIAUX.	RÉDUIT.							1 <sup>re</sup>	2 <sup>e</sup>	3 <sup>e</sup>	
Expédit 10,408	Tonn. 42,642	Tonn. 48,016	Tonn. 64,755	Tonneaux. 290,077	Tonneaux. 153,997	Tonn 14,762	Tonn. 20,490	Tonneaux. 631,733	23,405	57,322	46	30	274	321	1,691	2,366
10,587	41,328	47,820	57,239	277,594	141,422	8,080	12,022	585,205	20,706	48,677	23	116	260	257	1,706	2,339
12,909	48,924	60,147	77,224	309,247	163,287	10,735	21,496	695,730	23,980	63,913	22	132	324	349	1,987	2,792
12,024	45,304	56,572	82,498	273,087	166,401	14,448	9,255	644,565	23,640	56,675	31	151	357	357	2,172	3,037
11,626	42,263	51,005	72,235	305,474	172,065	8,232	14,320	665,294	24,277	57,878	40	210	408	379	2,471	3,498
10,843	40,726	51,187	71,448	301,144	176,669	7,501	7,425	655,327	23,601	51,430	31	216	407	269	4,788	2,680
9,231	35,866	39,707	72,038	254,343	139,470	11,216	8,100	560,440	21,482	112,584	25	247	338	325	4,924	2,834
7,632	28,944	32,671	58,744	231,041	108,552	5,939	9,435	475,296	19,314	83,424	35	402	363	319	2,294	3,378
8,908	33,919	42,386	57,028	250,035	62,233	5,440	11,430	464,491	18,880	54,424	39	305	335	339	1,540	2,819
10,654	48,337	50,066	66,790	267,286	141,329	4,646	11,065	559,513	22,059	65,209	61	298	298	287	1,605	2,488
10,901	52,796	53,503	69,030	276,508	88,598	5,881	11,425	557,744	22,719	106,347	61	244	318	297	1,477	2,336
13,896	81,653	96,001	89,542	542,174	259,112	4,893	11,410	1,084,785	25,398	176,116	52	249	250	318	1,735	2,582
129,619	544,702	629,050	838,241	3,577,707	1,747,535	95,745	147,653	7,580,633	269,458	932,904	436	2,630	3,962	3,847	22,090	32,549

N° XI. — Etat récapitulatif, PAR MOIS, des recettes pour transport de marchandises, finances, équipages, chevaux et bestiaux, pendant l'année 1870.

DESIGNATION DES MOIS.	TARIF N° 1. PETITS PAQUETS.								TARIF N° 2. PETITS PAQUETS ET ARTICLES DE MESSAGERIES.				TARIF N° 3. GROSSES MARCHANDISES.							TARIF N° 4. FINANCES.			FRAIS ACCESSOIRES.										TOTAL GENERAL des FINANCES ET MARCHANDISES.	TARIF n° 5. EQUIPAGES.	TARIF N° 6. CHEVAUX ET BESTIAUX.				TOTAL.	TOTAL.					
	EXPRES. Services intérieurs et mixtes.				PETITS PAQUETS. Services mixtes et internationaux.				SERVICES INTERIEURS, MIXTES ET INTERNATIONAUX.				MINIMUM PAR EXPEDITION.	1 <sup>re</sup> classe.	2 <sup>e</sup> classe.	3 <sup>e</sup> classe.	4 <sup>e</sup> classe.	TARIFS SPECIAUX.	PRIX REDUIT.	ABONNEMENT.	TOTAL.	GROUPES de 1,000 fr. et au-dessous.	GROUPES au-dessus de 1,000 francs.	TOTAL.	Bulletins.	Prise à domicile.	Remise à domicile.	Chargement et déchargement.	Provision.	Avis d'arrivée.	Assurances.	Frais imprévus.			TOTAL.	TOTAL GENERAL des FINANCES ET MARCHANDISES.	EQUIPAGES.	GRANDE VITESSE. Par wagon.			PETITE VITESSE. Par expédition.			TOTAL.	TOTAL.
	De 5 kilogrammes et moins.	De 6 à 10 kilogrammes.	De 11 kilogrammes et plus.	Au poids.	De 2 kilogrammes et moins.	De 3 à 5 kilogrammes.	De 6 à 10 kilogrammes.	Au poids.	TOTAL.	De 5 kilogrammes et moins.	De 6 à 10 kilogrammes.	De 11 kilogrammes et plus.																													Au poids.	TOTAL.	1 <sup>re</sup> catégorie.		
JANVIER . . . . .	11630 82	2903 41	1367 41	6293 67	5058 86	3987 44	4303 95	3059 08	30510 64	10533 18	9795 43	27495 72	147402 18	204529 51	23001 68	278265 90	220177 79	204239 30	678226 89	248411 99	14417 09	62234 27	1728975 11	10372 42	11799 87	22172 29	16298 69	2352 30	17220 78	41734 45	947 69	5403 18	1924 60	366 66	86248 35	2081435 90	585 65	1971 20	2335 07	3771 44	31116 52	39094 23	173840 96	2294956 74	
FÉVRIER . . . . .	10041 50	2432 37	1201 87	7356 64	4638 63	3655 67	4291 82	4720 61	38349 11	19599 69	10534 26	28571 79	152515 74	211221 48	23894 37	265381 47	222043 90	183716 11	654819 77	226738 91	6871 63	37996 68	1621462 90	9466 23	10399 95	19866 18	15445 72	3329 12	17742 26	40526 12	916 66	5150 »	1057 95	359 26	84424 09	1975323 76	883 10	3012 88	2262 16	3243 72	35781 40	44300 16	174706 58	2195213 60	
MARS . . . . .	11378 19	2853 59	1334 68	6775 70	5303 91	4263 14	4812 58	4954 74	41676 53	24539 15	13302 79	35564 35	189278 26	202684 53	28813 20	308879 93	289104 36	254083 79	699002 22	281325 08	15766 13	49233 15	1923207 86	11089 57	13346 05	24435 62	18692 90	2881 01	20616 15	49546 89	1443 93	6221 56	2242 19	453 28	102097 91	2354102 47	1037 28	3898 65	2934 75	4055 65	36558 60	47347 65	235167 47	2637654 87	
AVRIL . . . . .	14468 51	3747 90	1792 78	8588 43	5129 64	4293 81	5046 76	4922 65	47089 68	27242 42	14061 14	39406 49	187605 95	268316 »	26330 85	285772 60	260146 93	247441 73	630747 13	280218 34	15661 71	28342 73	1774662 02	10813 97	11562 92	22376 89	17138 36	2901 82	19375 10	45660 20	1570 83	5772 30	2202 68	454 97	95076 26	2208421 05	1259 88	4361 51	3014 74	4572 01	37652 64	49600 90	166333 61	2425615 44	
MAI . . . . .	14460 19	3487 88	1825 15	8084 70	5288 74	4504 41	5362 25	4608 05	47621 37	28568 96	13735 61	37417 69	170371 05	250093 31	24946 90	266749 43	245114 23	237476 94	673660 86	292913 39	8828 56	32131 02	1781821 33	10897 05	12545 05	23442 10	16800 60	2809 28	19284 21	43666 73	1269 92	5709 75	2120 97	488 64	92240 08	2195227 19	1547 70	6386 21	3784 79	4677 97	37110 64	51959 61	194694 23	2443428 73	
JUIN . . . . .	15188 64	4019 42	2176 21	10649 98	5234 51	4265 11	4607 02	4651 23	50792 12	26319 68	13029 34	35319 34	166527 53	241195 89	23730 62	255238 06	236168 02	234300 63	666888 02	292354 70	6625 48	25647 34	1741452 87	10141 55	10381 19	20522 74	16549 27	2990 84	17449 35	40489 94	1068 32	5483 89	2368 30	424 67	86724 58	2140688 20	1470 16	4696 65	4091 18	3374 »	31456 44	43618 27	136808 63	2322583 28	
JUILLET . . . . .	13536 12	4301 92	2326 38	13274 51	3205 57	2376 55	2609 16	5415 20	47045 41	22180 29	10716 38	31593 73	153981 95	218472 35	20967 48	225918 84	183940 32	241455 47	563248 57	234709 69	14092 14	24347 15	1511869 66	9790 91	22243 77	32034 68	15441 18	3353 33	14249 28	37304 54	910 08	4676 35	1794 69	437 31	78166 76	1887588 86	1123 62	5759 79	2776 10	3678 95	30857 95	43082 79	119510 38	2051395 65	
AOUT . . . . .	12743 40	3971 70	2108 02	12407 64	2176 14	1694 97	1813 60	4406 10	41321 77	18889 32	8680 »	27718 03	131461 78	186749 13	17431 41	185610 28	141562 93	190227 22	530632 74	212340 36	6939 26	29137 10	1313881 30	8828 32	14328 39	23156 71	12778 21	2668 58	11383 »	30229 90	717 16	3835 96	1436 48	341 68	63390 97	1628499 88	1347 70	8158 21	3013 33	3762 46	39031 62	53965 62	217951 53	1901764 73	
SEPTEMBRE . . . . .	12313 32	4089 42	2156 02	13527 77	2006 31	2439 49	2641 77	6474 86	46548 96	18061 55	10099 41	30749 45	150639 30	209549 71	20740 18	231427 78	205910 62	182314 13	566806 99	133221 28	5789 01	32688 70	1378898 69	8910 22	11785 46	20695 68	13415 15	2764 73	12984 46	37539 09	936 19	4546 41	2538 50	345 91	75019 44	1730712 48	1473 16	7260 84	2663 44	4172 73	29292 96	43389 97	98483 25	1874058 86	
OCTOBRE . . . . .	14264 99	4140 48	1868 23	12503 54	3948 09	3569 59	4015 40	10890 50	55200 82	25036 23	13666 81	38112 39	181032 72	257848 15	25510 67	313639 50	243937 86	210267 94	591710 23	196512 87	5640 05	33502 15	1620721 27	10391 26	14186 33	24577 59	15372 90	2846 17	17331 47	46246 33	1174 80	5253 37	2785 98	453 03	91663 05	2050010 88	2047 21	6810 23	2286 37	3678 75	30306 80	43082 15	125572 92	2220713 16	
NOVEMBRE . . . . .	15228 61	4144 22	1988 13	11454 57	4462 86	4504 »	4845 25	17252 26	63879 96	35530 42	13418 82	34841 93	194245 82	268036 99	25051 07	351696 20	262526 57	216833 67	626998 31	177144 30	8151 90	35352 17	1703754 19	10859 19	25311 88	36171 07	15379 64	2557 51	18798 46	49768 43	1740 82	5344 42	2866 71	582 63	97038 62	2168880 77	1880 73	6433 13	2717 42	3836 54	29701 41	42708 50	146557 91	2360027 91	
DÉCEMBRE . . . . .	16174 13	5047 05	2216 01	14406 28	6607 01	6206 67	9803 05	15922 31	76382 51	26432 46	13089 40	33091 56	252847 82	325481 24	28270 81	590814 41	463407 86	299465 55	1149662 56	370880 39	4538 15	36966 91	2944066 64	11372 74	32724 63	44097 37	14683 54	2647 03	33173 49	74650 19	1843 98	9199 95	3154 56	466 28	139825 02	3529772 78	2128 68	7776 64	2413 36	3794 11	32331 52	46315 63	185464 69	3763691 78	
TOTAUX . . . . .	161434 42	45139 36	22360 69	115131 43	53959 67	45770 85	54152 81	89177 59	506319 02	181133 35	144132 39	399882 47	2077910 10	2904158 31	288689 44	3559494 40	2974041 45	2701622 48	8032404 29	2947361 30	113321 11	427579 37	21044713 84	122933 43	190615 49	313548 92	188205 16	33191 70	219558 01	537367 81	14540 38	66597 14	27293 61	5170 32	1091924 13	25950664 22	16784 87	66325 94	34092 71	46833 33	401208 50	548465 48	1975092 16	28491008 73	

## N° XII.

*État récapitulatif du mouvement des transports de marchandises, finances, équipages, chevaux et bestiaux, effectués pendant l'année 1870.*

DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.	TARIF N° 1. PETITS PAQUETS.									TARIF N° 2. PETITS PAQUETS ET ARTICLES DE MESSAGERIES.				
	EXPRES. SERVICES INTÉRIEUR ET MIXTES.					PETITS PAQUETS. SERVICES MIXTES ET INTERNATIONAUX				SERVICES INTÉRIEUR, MIXTES ET INTERNATIONAUX				
	Nombre de colis. Taxés au minimum			Colis Taxés au poids.		Nombre de colis. Taxés au minimum			au poids	Nombre de colis. Taxés au minimum.			au poids.	
	de 5 kil. et moins	de 6 à 10 kil.	de 11 kil. et plus.	Nombre.	Poids.	de 2 kil. et moins.	de 3 à 5 kil.	de 6 à 10 kil.		de 5 kil. et moins	de 6 à 10 kil.	de 11 kil. et plus.		
DEPART.	État vers les chemins de fer concédés.	28,929	10,612	4,945	»	335,617	2,942	599	450	66,997	95,640	44,021	89,584	47,063,730
	État et chemins de fer concédés vers internationaux.	»	»	»	»	»	15,984	6,285	5,671	97,638	4,592	7,691	9,477	9,814,868
	Colis postaux . . .	»	»	»	»	»	48,470	9,174	7,549	176,547	»	»	»	»
ARRIVÉE.	Chemins de fer concédés vers État et Sociétés belges en relation.	14,916	8,579	4,822	»	242,680	1,581	543	283	22,070	40,921	23,408	54,289	9,422,765
	Internationaux vers État et chemins de fer concédés.	»	»	»	»	»	27,920	13,221	16,072	42,974	»	9,632	»	8,233,150
	Colis postaux . . .	»	»	»	»	»	46,715	12,056	8,867	302,633	»	»	»	»
	Transit international.	»	»	»	»	»	220	216	491	13,770	»	227	»	3,425,405
— postal . . .	»	»	»	»	»	53,293	32,998	26,799	531,907	»	»	»	»	
	TOTAUX . . .	43,845	19,191	9,767	»	578,297	136,825	75,422	65,855	1,254,536	141,153	84,999	153,350	47,959,918
	Intérieur . . . . .	175,659	32,275	14,644	»	1,713,543	»	»	»	»	630,010	248,416	599,341	80,448,202
	TOTAUX GÉNÉRAUX.	219,504	51,466	21,411	»	2,291,840	136,825	75,422	65,855	1,254,536	771,163	333,415	752,691	128,078,120

TARIF N° 3. GROSSES MARCHANDISES.									TARIF N° 4. FINANCES.		TARIF n° 5.	TARIF N° 6. CHEVAUX ET BESTIAUX.				
MINIMUM PAR EXPÉDITION.	1 <sup>re</sup>	2 <sup>e</sup>	3 <sup>e</sup>	4 <sup>e</sup>	TARIFS	PRIX	ABONNEMENT.	TOTAL.	GROUPE de 1,000 FRANCS ET AU-DESSUS.	GROUPE AU-DESSUS DE 1,000 FRANCS.	ÉQUIPAGES, PAR VOITURE.	GRANDE VITESSE, PAR WAGON.	PETITE VITESSE, PAR EXPÉDITION.			TOTAL.
	CLASSE.	CLASSE.	CLASSE.	CLASSE.	SPÉCIAUX.	RÉDUIT.							1 <sup>re</sup>	2 <sup>e</sup>	3 <sup>e</sup>	
													CLASSE.	CLASSE.	CLASSE.	
20,940	87,417	153,155	202,348	715,612	449,016	6,767	100,690	1,415,005	24,767	39,509	38	248	257	484	748	1,437
6,268	48,744	69,397	57,493	247,448	924,084	4,382	20,570	1,372,448	6,239	118,002	53	324	3	45	529	871
"	"	"	"	"	"	"	"	"	186	35,883	"	"	"	"	"	"
16,241	79,958	99,294	267,045	1,350,041	202,283	2,413	47,323	2,018,054	33,704	24,994	55	235	450	633	4,842	6,160
40,433	42,063	60,180	49,850	491,425	369,371	11,259	"	693,828	5,312	401,063	50	482	77	2	722	983
"	"	"	"	"	"	"	"	"	5,899	47,087	"	"	"	"	"	"
97	45,523	6,600	6,290	57,492	33,729	3,783	"	423,447	57	467	40	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	3,827	32,319	"	"	"	"	"	"
59,679	273,685	388,623	553,026	2,561,448	1,678,483	28,304	138,583	5,622,422	76,991	399,024	208	989	787	834	6,841	9,454
69,936	271,017	240,427	285,215	1,016,289	69,052	67,441	9,070	4,958,511	192,467	533,880	228	1,691	3,475	2,983	15,249	23,098
129,615	544,702	629,050	838,241	3,577,707	1,747,535	98,745	147,653	7,580,633	269,458	932,904	436	2,680	3,962	3,817	22,090	32,549

N° XIII. — État récapitulatif des recettes pour transport de marchandises, finances, équipages, chevaux et bestiaux, pendant l'année 1870.

DES CHEMINS DE FER.	TARIF N° 1. PETITS PAQUETS.								TARIF N° 2. PETITS PAQUETS ET ARTICLES DE MESSAGERIES.				TARIF N° 3. GROSSES MARCHANDISES.						TARIF N° 4. FINANCES.			FRAIS ACCESSOIRES.										TOTAL des FINANCES ET MARCHANDISES.	TARIF N° 5. EQUIPAGES.	TARIF N° 6. CHEVAUX ET BESTIAUX.					PRODUITS EXTRAORDINAIRES.	TOTAL.					
	EXPRES. Services intérieur et mixtes.				PETITS PAQUETS. Services mixtes et internationaux.				SERVICES INTÉRIEUR, MIXTES ET INTERNATIONAUX.				MINIMUM PAR EXPÉDITION.	1 <sup>re</sup> classe.	2 <sup>e</sup> classe.	3 <sup>e</sup> classe.	4 <sup>e</sup> classe.	TARIFS SPÉCIAUX.	PRIX RÉDUIT.	ABONNEMENT.	TOTAL.	GROUPE de 1,000 fr. et au-dessous.	GROUPE au-dessus de 1,000 francs.	TOTAL.	Dolletins.	Prise à domicile.	Remise à domicile.	Chargement et déchargem <sup>t</sup> .	Provision.	Avis d'arrivée.	Assurances			Frais imprévus.	TOTAL.	GRANDE VITESSE. Par wagon.	PETITE VITESSE. Par expédition.				TOTAL.				
	De 5 kilogrammes et moins.	De 6 à 10 kilogramm.	De 11 kilogrammes et plus.	Au poids.	De 2 kilogrammes et moins.	De 3 à 5 kilogrammes.	De 6 à 10 kilogramm.	Au poids.	De 5 kilogrammes et moins.	De 6 à 10 kilogramm.	De 11 kilogrammes et plus.	Au poids.																									TOTAL.	1 <sup>re</sup> catégorie.				2 <sup>e</sup> catégorie.	3 <sup>e</sup> catégorie.		
																																												1 <sup>re</sup>	2 <sup>e</sup>
DÉPART.	État vers les chemins de fer concedés.	10239 50	4302 13	1232 69	10625 10	329 46	129 13	140 11	1484 40	29182 43	17801 35	10032 03	22335 44	191375 99	241744 81	55074 61	473321 67	599786 11	561918 01	1492193 35	453928 07	5884 52	314404 93	3956711 27	5587 79	6091 04	11078 83	44778 42	6767 32	7794 85	64275 39	1581 05	4971 36	1086 02	1242 82	132497 23	4371814 57	1389 20	4344 36	1737 21	1741 84	11870 71	10594 12	»	4392897 89
	État et chemins de fer con- cedés vers internationaux.	»	»	»	4425 »	2500 32	3960 57	741 02	11626 91	1339 52	4630 44	5501 93	170195 93	181687 62	8363 98	305932 76	327961 33	252365 91	627638 18	903320 79	6220 75	47162 69	2478966 39	1059 81	28034 37	29094 18	62575 84	3001 77	»	49424 18	4885 20	»	5060 95	626 39	125574 33	2826949 63	2487 36	10065 42	11 40	339 20	6287 32	16703 34	»	2846140 33	
	Colis postaux . . . . .	»	»	»	9022 33	6878 11	7517 07	17704 06	41121 57	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	83 80	8968 40	9052 20	»	1 50	»	»	1854 57	»	813 59	6 80	2686 46	52850 23	»	»	»	»	»	»	52860 23	
ARRIVÉE.	Chem. de fer concedés vers Etats et soc. belges en relat.	7076 45	4550 90	4083 41	11386 81	186 29	119 96	97 92	583 34	26987 08	14657 82	9348 11	26933 74	126745 26	177686 93	31123 19	436061 02	370717 32	734398 38	2324684 12	257617 12	5113 50	24176 51	4184791 16	13518 55	4574 84	18093 39	»	»	17035 89	41858 19	»	18058 84	512 14	»	77465 06	4486123 62	1431 53	4361 77	2755 01	5375 59	51533 99	64026 36	1480368 01	6031949 52
	Internationaux vers État et chemins de fer concedés.	»	»	»	7279 51	6414 80	10373 44	2077 49	26945 24	»	7803 58	»	198265 42	206069 »	9989 42	273756 52	294361 06	79432 64	559187 58	556589 84	32294 61	»	1807612 57	2423 92	18864 49	21288 41	»	»	63403 62	40055 02	»	10062 54	3256 59	»	121779 77	2183994 99	2058 28	5998 09	2258 63	27 »	17833 48	26147 40	50764 12	2262664 79	
	Colis postaux . . . . .	»	»	»	10159 50	8842 65	8840 90	20621 58	54473 63	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3447 37	11023 67	14471 04	»	»	102 62	»	»	»	1091 34	»	1198 96	70138 63	»	»	»	»	»	»	70138 63	
Transit international . . . .	»	»	»	28 01	54 25	36 84	106 90	226 »	»	84 32	»	66963 69	67030 01	165 24	102332 55	35962 10	18684 82	183912 85	63372 64	13731 49	»	418361 69	14 58	11 97	26 55	»	»	»	»	»	»	»	525 96	»	525 56	486190 21	433 27	»	»	»	»	»	486623 48		
— postal . . . . .	»	»	»	22329 57	20831 63	22976 96	38236 60	104504 96	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1084 73	5278 65	6363 38	»	»	»	»	»	5550 59	»	5550 59	116508 93	»	»	»	»	»	»	116508 93			
TOTAUX . . . . .	18015 93	8833 03	5316 01	22011 91	53950 67	45770 85	54152 81	68177 59	293257 82	33786 03	31931 58	54072 01	753548 29	874238 57	104716 44	1594704 52	1625788 82	1646799 76	6187016 08	2234828 46	63244 87	385744 13	12846443 08	27220 55	82847 43	110067 98	107354 26	9770 59	93338 98	195612 78	8320 82	33002 74	17907 18	1876 01	467273 36	14594280 81	7799 64	24769 64	6792 45	7483 63	87525 50	126571 22	1531132 13	16259783 80	
Intérieur . . . . .	143418 47	30286 33	17044 69	103311 55	»	»	»	300061 20	248410 66	112200 81	344910 40	1324361 81	2029919 74	183973 »	1934769 88	1345232 63	1055022 72	2844788 21	712532 84	50076 24	41835 24	8198270 76	95712 68	107768 06	203480 94	80850 90	23421 11	126219 03	341755 03	6219 56	33504 40	9386 43	3394 31	624650 77	11356383 41	8985 23	41756 30	27300 26	39154 70	313653 »	421894 26	443960 03	12231222 93		
TOTAUX GÉNÉRAUX . . . . .	161434 42	45139 30	22360 89	143313 42	53950 67	45770 85	54152 81	68177 59	593919 02	282233 33	144132 39	309882 47	2077910 10	2904158 31	288689 44	3559494 40	2974041 45	2701822 48	8032404 29	2947361 30	113321 11	427579 37	21044713 84	122933 43	190615 49	313348 92	188205 16	33191 70	219558 01	537367 81	14540 38	66597 14	27293 61	5170 32	1091924 13	29950664 22	16784 87	66525 94	34092 71	46638 33	401208 50	548465 48	1975092 16	28491006 73	

**N° XIV.**

*Situation du matériel des locomotives et des tenders, pendant  
l'année 1870.*

LOCOMOTIVES								TENDERS.
A VOYAGEURS			A MARCHANDISES à 3 paires de roues motrices.	DE GARE	pour LE SERVICE des plans inclinés.	TOTALS.		
à 1 paire de roues motrices.	à 2 paires de roues motrices							
<b>Situation au 1<sup>er</sup> janvier 1870.</b>								
En bon état .....	17	98	140	65	"	518	265	
En réparation.....	12	17	19	7	"	58	22	
En construction. {	Renouvellement.	"	"	"	"	"	18	
	Extension .....	"	"	"	"	"	"	
<b>Situation au 1<sup>er</sup> janvier 1871.</b>								
En bon état .....	10	98	139	63	1	513	259	
En réparation.....	15	17	19	7	"	58	23	
En construction. {	Renouvellement.	"	19	7	8	5	39	
	Extension .....	"	"	"	"	"	"	
<b>Comparaison entre la situation au 1<sup>er</sup> janvier 1870 et celle au 1<sup>er</sup> janvier 1871.</b>								
Au 1 <sup>er</sup> janvier 1870.....	29	115	159	70	"	575	287	
Au 1 <sup>er</sup> janvier 1871.....	25	115	158	72	1	571	282	
Différence au 1 <sup>er</sup> janv. 1871. {	En plus.....	"	"	2	1	"	"	
	En moins.....	4	"	1	"	2	5	
	A	"	B	C	D	"	E	

**OBSERVATIONS.**

- A) *En moins 4 locomotives à voyageurs, à 1 paire de roues motrices, transformées en machines de gare (n° 28, 71, 92 et 119).*
- B) *En moins 1 locomotive à marchandises démolie (n° 83.)*
- C) { *En plus 4 locomotives de gare, provenant de transformation (n° 28, 71, 92, et 119).*  
*En moins 2 id. démolies (n° 43 et 69).*  
*Différence 2 id. en plus.*
- D) *En plus 1 locomotive pour le service des plans inclinés, construite à l'arsenal (n° 50).*
- E) { *En moins 20 tenders démolis (n° 4, 5, 11, 24, 27, 28, 30, 47, 50, 88, 90, 107, 124, 138, 143, 145, 156, 160, 171 et 246).*  
*En plus 15 id. fournis par la veuve Raghenò (n° 8, 34, 43, 57, 62, 63, 85, 93, 99, 123, 135, 140, 181, 184 et 252).*  
*Différence 5 id. en moins.*

N° XV. — Situation du matériel des voitures

SERVICE DES VOYAGEURS.							SERVICES DIVERS.													
DILIGENCES.	CHARS-A-BANCS.	WAGONS COUVERTS.	VOITURES MIXTES.	WAGONS A BAGAGES.	TOTALX.	VOITURES-POSTE.	VOITURES CELLULAIRES.	WAGONS											CAMIONS-TAPISSIERS.	TOTALX.
								DE SECOURS POUR LES REMISES.	A PNEUS POUR LES PLANS INCLINÉS.	A COEIL DE 5 TONN.	A COEIL DE 10 TONN.	Pour l'entretien de la route		POUR LE SERVICE DES ATELIERS.	POUR TRANSPORTS DE BALLAST (3 A 7 1/2 T.).	POUR LE TRANSPORT DE PLAQUES TOURNANTES.				
								GRANDS.	PETITS.											

Situation au

En bon état.....	209	197	511	68	404	1,589	54	9	31	21	2	77	54	242	5	63	»	57	533
En réparation.....	82	68	137	8	126	441	8	»	»	1	»	13	»	»	»	»	»	2	24
En construction.	»	»	Renouvellement.	19	10	29	3	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5
			Extension.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

Situation au

En bon état.....	236	274	586	67	471	1,634	42	9	52	22	1	85	51	242	5	252	5	39	761
En réparation.....	54	37	95	6	54	246	5	»	»	»	»	2	1	»	»	5	»	»	11
En construction.	»	»	Renouvellement.	56	15	81	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
			Extension.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

Comparaison entre la situation au 1<sup>er</sup> jan

Au 1 <sup>er</sup> janvier 1870.....	201	268	668	76	530	1,850	42	9	31	22	2	90	54	242	5	63	»	59	579
Au 1 <sup>er</sup> janvier 1871.....	290	311	681	73	525	1,880	45	9	52	22	1	85	52	242	5	257	5	39	772
Différences au 1 <sup>er</sup> janv. 1871.	»	46	15	»	»	50	3	»	1	»	»	»	»	»	»	194	5	»	195
	A	B	C	D	E	F		G	H	I	J		K	L					

et des wagons, pendant l'année 1870.

TRANSPORT DES MARCHANDISES.

WAGONS

Observations.

POUR ÉQUIPAGES.		POUR CHEVAUX. (BOXES.)		POUR CHERVAUX ET DÉTAIL.		POUR DÉTAIL.		FERMÉS			PLATS			A CHARBON			TOTALS.		
								de 5 à 7 1/2 tonnes.	de 10 tonnes.	à 8 roues, de 10 tonnes.	à 4 roues, de 5 à 7 1/2 tonnes.	de 10 tonnes.	à 8 roues, de 10 à 15 tonnes.	de 20 tonnes.	A CHAUX.	de 5 à 7 1/2 tonnes.		de 10 tonnes.	de 15 tonnes.
<b>1<sup>er</sup> janvier 1870.</b>																			
46	86	87	7	753	1,552	»	167	951	51	58	»	1,055	4,587	106	9,224				
3	3	47	5	110	91	»	5	11	1	2	»	24	47	»	349				
11	»	»	»	»	276	»	»	25	»	67	»	»	238	»	617				
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»				
<b>1<sup>er</sup> janvier 1871.</b>																			
39	72	102	7	783	1,939	»	64	1,033	29	164	»	751	3,512	89	10,626				
1	15	4	»	18	18	»	5	11	»	3	»	10	16	»	99				
»	»	»	»	»	68	»	»	88	»	»	»	»	219	»	378				
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	132	»	132				
<b>différence entre celle au 1<sup>er</sup> janvier 1870 et celle au 1<sup>er</sup> janvier 1871.</b>																			
49	89	154	12	845	1,645	»	172	942	52	60	»	1,087	4,434	106	9,873				
60	85	106	7	801	1,977	»	69	1,046	29	167	»	761	3,528	89	10,723				
11	»	»	»	»	554	»	»	104	»	107	»	»	1,094	»	1,132				
»	4	28	5	42	»	»	105	»	3	»	»	296	»	17	»				
M	N	O	P	Q	R		S	T	U	V		W	X	Y					

- A) En moins 2 diligences démolies.  
En plus 1 diligence construite à l'arsenal.  
Différence 1 diligence en moins.
- B) En plus 60 chars à bancs. } 30 fournis par la V<sup>e</sup> Ragheno.  
En moins 4 chars à bancs, démolis. } 20 id. Carels.  
Différence 46 chars à bancs, en plus.
- C) En plus 19 wagons couverts, fournis par la V<sup>e</sup> Ragheno.  
En moins 6 id. démolis.  
Différence 13 id. en plus.
- D) En moins 3 voitures mixtes, démolies.  
E) En moins 21 wagons à ba- } 9 démolis.  
gages. } 12 transformés en wagons fer-  
En plus 16 id. } 1 construit à l'arsenal.  
} 15 provenant de la transforma-  
} tion de wagons fermés de  
} 10 tonnes.
- Différence 5 id. en moins.
- F) En plus 3 voitures-poste fournies par la V<sup>e</sup> Ragheno.
- G) En plus 1 wagon de secours pour les remises, construit à l'arsenal.
- H) En moins 1 wagon à coke de 5 tonnes, démolis.
- I) En moins 5 wagons à coke } 1 transformé en wagon pour  
de 10 tonnes. } transport de ballast.  
} 4 démolis.
- J) En moins 2 wagons d'entretien, démolis.
- K) En plus 245 wag. à ballast } 1 wagon à coke de 10 tonnes  
provenant de } 33 wagons plats de 5 à 7 1/2 t.  
la transfor- } 212 wagons à charbon de 5 à  
mation de } 7 1/2 tonnes.
- En moins 52 wagons à ballast, démolis.  
Différence 194 id. en plus.
- L) Ces 3 wagons existaient avant le 1<sup>er</sup> janvier 1870, mais se trouvaient compris parmi les wagons plats de 10 tonnes.
- M) En plus 11 wagons pour équipages, fournis par Carels.
- N) En moins 4 wagons pour chevaux (boxes), démolis.
- O) En moins 28 wagons pour chevaux et bétail, démolis.
- P) En moins 5 wagons pour bétail, démolis.
- Q) En moins 55 wagons fermés de 5 à 7 1/2 tonnes, démolis.  
En plus 13 wagons fermés } 1 construit à l'arsenal.  
de 5 tonnes à } 12 provenant de la transforma-  
7 1/2 tonnes. } tion de wag. à bagages.
- Différence 42 wagons fermés de 5 à 7 1/2 tonnes, en moins.
- R) En plus 354 wagons fermés } 345 fournis par Carels.  
de 10 tonnes. } 9 id. Thevenet.  
En moins 20 wagons fermés } 5 démolis.  
de 10 tonnes. } 15 transformés en wagons à  
bagages.
- Différence 334 wagons fermés de 10 tonnes, en plus.
- S) En moins 103 wagons plats } 70 démolis.  
de 5 à 7 1/2 t. } 33 transformés en wagons à  
ballast.
- T) En plus 116 wagons plats de } 25 fournis par Carels.  
10 tonnes. } 90 id. Cabany.
- En moins 12 wagons plats de } 3 démolis.  
10 tonnes. } 3 démolition de wagons pour  
transport de plaques tour-  
nantes
- Différence 104 wagons plats de 10 tonnes, en plus.
- U) En moins 3 wagons plats de 10 à 15 ton. (8 roues), démolis.
- V) En plus 107 wagons plats de } 82 fournis par Carels.  
20 tonnes. } 45 id. la V<sup>e</sup> Ragheno.
- W) En moins 295 wagons à char- } 84 démolis.  
bon, de 5 à } 212 transformés en wagons à  
7 1/2 tonnes. } ballast.
- En plus 1,110 wagons à char- } 85 fournis par Brison.  
bon, de 10 } 35 id. Carels.  
tonnes. } 304 id. Cabany.  
} 193 id. Nicaise et Del-  
} 150 id. Haine-Saint-  
} 191 id. Delecourt.  
} 85 id. la V<sup>e</sup> Ragheno.  
} 17 provenant de wagons de  
} 15 tonnes, transformés.
- En moins 16 wagons à charbon de 10 tonnes, démolis.  
Différence 1,094 id. en plus.
- Y) En moins 17 wagons à charbon de 15 tonnes transformés en wagons de 10 tonnes.

N° XVI. — *Tableau du parcours kilométrique*

DÉSIGNATION DES TRAINS.	TRAINS DE VOYAGEURS.											
	EXPRESS.					ORDINAIRES.					SPÉ	
	N.-O.	EST.	S.-O.	MIDI.	TOTAL.	N.-O.	EST.	S.-O.	MIDI.	TOTAL.	N.-O.	EST.
Trains de l'Etat . . . . .	407,230	320,352	144,530	237,868	1,109,989	1,156,505	757,725	1,043,194	1,059,816	4,017,270	14,506	19,872
Trains étrangers . . . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Trains remorqués par le câble sur les plans inclinés de Liège.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
TOTAUX GÉNÉRAUX . . . . .	407,230	320,352	144,530	237,868	1,109,989	1,156,505	757,725	1,043,194	1,059,816	4,017,270	14,506	19,872

des trains, pendant l'année 1870.

CIAUX.				TRAINS DE MARCHANDISES.											TOTAL
			TOTAL	ORDINAIRES.					SPÉCIAUX.					TOTAL	GÉNÉRAUX.
S.-O.	MIDI.	TOTAL.	GÉNÉRAL.	N.-O.	EST.	S.-O.	MIDI.	TOTAL.	N.-O.	EST.	S.-O.	MIDI.	TOTAL.	GÉNÉRAL.	
4,737	10,739	49,854	5,177,104	1,029,896	1,057,057	720,740	1,543,488	4,351,181	43,535	97,102	108,748	96,640	346,025	4,697,206	9,874,310
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	163,285
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	130,548
4,737	10,739	49,854	5,177,104	1,029,896	1,057,057	720,740	1,543,488	4,351,181	43,535	97,102	108,748	96,640	346,025	4,697,206	10,168,143

N° XVII. — *Tableau du parcours kilométrique*

DÉSIGNATION DES VÉHICULES.	TRAINS DE VOYAGEURS												
	EXPRESS.					ORDINAIRES.					SPÉCIAUX.		
	N.-O.	EST.	S.-O.	MIDI.	TOTAL.	N.-O.	EST.	S.-O.	MIDI.	TOTAL.	N.-O.	EST.	S.-O.
Diligences . . . . .	1,116,527	1,023,394	313,146	301,863	2,754,930	1,840,310	1,427,872	1,164,867	1,494,017	3,926,866	13,122	26,316	6,452
Voitures mixtes . . . . .	234,530	95,128	5,154	18,572	353,384	683,072	579,742	856,673	1,065,226	3,185,313	2,179	919	834
Chars-à-bancs . . . . .	923,422	558,439	245,856	254,331	1,982,048	2,035,250	1,555,092	1,474,515	1,413,906	6,499,663	18,100	29,087	6,692
Wagons . . . . .	1,415,221	477,390	305,933	326,500	2,525,044	4,670,095	3,375,106	3,983,568	3,224,269	17,333,033	161,794	114,669	41,765
Voitures de poste . . . . .	250,383	216,784	25,550	103,979	596,696	48,160	59,872	144,607	241,351	494,010	"	"	"
Id. cellulaires . . . . .	444	302	174	37	957	41,932	22,668	13,968	18,133	96,701	"	"	"
Boxes . . . . .	634	1,114	210	707	2,665	39,238	27,510	19,310	22,668	98,726	12,119	7,123	3,320
Wagons à bogages . . . . .	658,248	510,597	201,510	308,925	1,679,280	1,803,650	965,058	2,035,957	1,441,588	6,246,253	27,778	37,137	8,856
Id. fermés. . . . . Chargés.	329,588	632,309	63,080	43,332	1,068,309	190,279	519,700	52,236	132,783	894,998	28,375	17,119	9,538
Id. id. . . . . Vides .	3,523	25,834	280	208	29,845	8,008	4,090	1,107	1,541	14,746	4,397	5,216	"
Trucks . . . . . Chargés.	1,976	2,974	10,710	1,356	17,046	9,073	2,567	1,394	1,593	14,627	2,451	1,091	459
Id. . . . . Vides .	174	64	140	30	408	174	405	147	108	834	62	162	"
Wagons à haussertes . . . Chargés.	"	149	"	52	201	8,316	2,467	147	187	11,117	1,252	1,195	68
Id. . . . . Vides .	"	"	"	"	"	1,932	910	"	"	2,842	404	2,369	308
Wagons plats à 4 roues. . Chargés.	"	"	"	37	37	596	72	7	253	928	1,985	866	1,668
Id. . . . . Vides .	"	"	"	"	"	276	"	"	"	276	88	234	16
Wagons plats à 6 roues. . Chargés.	"	"	"	"	"	68	108	"	"	166	46	"	7
Id. . . . . Vides .	"	"	"	"	"	91	"	"	"	91	"	117	"
Wagons traineaux . . . . .	"	25,494	"	"	25,494	"	52,674	"	"	52,674	"	828	"
Ferries de l'Etat. { Véhicules de l'Etat. . . .	4,934,670	3,569,972	1,171,743	1,359,939	11,036,344	11,391,439	8,596,613	9,748,493	11,037,613	10,793,859	274,152	244,478	80,203
Ferries de l'Etat. { Id. étrangers . . . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Parcours des véhicules des trains étrangers sur les lignes de l'Etat.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"

N. B. Dans le chiffre total de 145,459,576 sont comprises 1,119,990 voitures-kilomètres provenant du transport par câble, et dans le chiffre total de 35,903,750 sont comprises 782,224 voitures-kilomètres, matériel étranger, provenant également du transport par câble.



N° XVIII. — Relevé des quantités de houille et de coke expédiées des stations désignées ci-après en destination de la France, pendant l'année 1870.

(Les quantités sont exprimées en tonnes de 1,000 kilogrammes).

STATIONS D'EXPÉDITION.	PAR ADINKERKE.		PAR ADEELE.		PAR LE TOUQUET.		PAR MOUSCRON.		PAR BAISIEUX.		PAR QUIÉVRAIN.		PAR QUÉVY.		PAR ERQUELINES.		PAR VIERVES.		PAR DOISCHE.		PAR HEER-AGIMONT.		PAR ATHUS.		PAR STERPENICH.		PAR GOUVY.		PAR MOMPIGNIES.		TOTAUX.		
	HOUILLE.	COKE.	HOUILLE.	COKE.	HOUILLE.	COKE.	HOUILLE.	COKE.	HOUILLE.	COKE.	HOUILLE.	COKE.	HOUILLE.	COKE.	HOUILLE.	COKE.	HOUILLE.	COKE.	HOUILLE.	COKE.	HOUILLE.	COKE.	HOUILLE.	COKE.	HOUILLE.	COKE.	HOUILLE.	COKE.	HOUILLE.	COKE.	HOUILLE.	COKE.	
Ans. . . . .			40.0				40.0		650.0		20.0				550.0						4,600.0		10.0				350.0		10.0		6,250.0		
Haut-Pré . . . . .															2,700.0						6,910.0								590.0		10,200.0		
Chénée . . . . .															80.5						123.0						40.0				215.5		
Le Trooz-Aval . . . . .																					50.0										50.0		
Moustier . . . . .															428.7						50.0										438.7		
Auvelais . . . . .							6,940.0				2,040.0				3,430.0						290.0		40.0				242.0				15,002.0		
Tamines . . . . .							980.0		7,860.0		820.0				26,600.0				980.0		40.0						170.0				37,450.0		
Farciennes . . . . .							1,790.0		10,670.0		490.0				16,720.0				463.0		160.0						480.0				30,775.0		
Le Campinaire . . . . .	10.0		1,010.0				2,200.0		10,650.0		960.0				31,690.0				1,560.0		90.0		10.0				220.0				48,580.0		
Châtelineau . . . . .							11,720.0		800.0		6,810.0				153,070.0	10.0						210.0		70.0							154,580.0	10.0	
Couillet . . . . .	50.0								525.5		760.0				8,403.0				20.0					11.2							9,531.7		
Charleroi . . . . .							50.0				20.0										10.0	2,170.0		966.0						60.0	3,156.0		
Marcinelle . . . . .	10.0		40.0				10.0		160.0		50.0																				230.0		
Marchiennes . . . . .							3,590.0		1,240.0		890.0										110.0		310.0	14.0							8,140.0	14.0	
Roux . . . . .	60.0		1,550.0		350.0		7,540.0		12,740.0		550.0				7,090.0		550.0										500.0				30,030.0		
Gosselies-Courcelles . . . . .							5,750.0		7,160.0		470.0				51,940.0		580.0		370.0					50.0				90.0				44,410.0	
Bascoup . . . . .							11,060.0		110.0		430.0		15,150.0																			24,730.0	
L'Olive-l'Étoile . . . . .									110.0		20.0		20.0																			130.0	
Mariemont . . . . .			10.0						90.0		60.0		10.0																			170.0	
Haine-Saint-Pierre . . . . .											10.0						45.0															10.0	45.0
La Croyère . . . . .							343.0				10.0		100.0		40.0				10.0													303.0	
La Louvière . . . . .							550.0	250.0	500.0	270.0	500.3			55.0								20.0	12,331.7								1,370.3	13,093.7	
La Paix . . . . .					20.0				40.0				20.0																		80.0	13,163.0	
Bois-du-Luc . . . . .	10.0		20.0		10.0		150.0		310.0	60.0	640.0	10.0												17,588.0		859.0				1,140.0	18,297.0		
Bracquignies . . . . .											10.0		330.0	6,747.0																	560.0	6,747.0	
Mons (bassin) . . . . .											10.0																				40.0		
Jemmapes . . . . .							10.0				760.0		60.0																			850.0	
Flénu (Jemmapes) . . . . .							5,900.0	10.0	812.0		120.0																					4,852.0	10.0
Saint-Ghislain . . . . .							10.0		120.0		17,830.0	2,701.0																				17,980.0	2,771.0
<b>TOTAUX . . . . .</b>	<b>120.0</b>		<b>2,450.0</b>		<b>560.0</b>		<b>56,415.0</b>	<b>249.0</b>	<b>54,007.5</b>	<b>550.0</b>	<b>55,880.5</b>	<b>2,711.0</b>	<b>15,890.0</b>	<b>6,782.0</b>	<b>266,554.2</b>	<b>10.0</b>	<b>1,410.0</b>	<b>45.0</b>	<b>3,405.0</b>		<b>11,695.0</b>		<b>940.0</b>	<b>47,274.7</b>	<b>491.2</b>	<b>1,889.0</b>	<b>570.0</b>		<b>2,102.0</b>		<b>447,970.2</b>	<b>59,288.7</b>	

**N° XIX.**

*État des recettes figurant comme produits extraordinaires dans les  
comptes de l'exercice 1870.*

DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.	Cartes de circulation sur le chemin de fer et dans ses abords.	Frais de chômage de matériel, de magasinage et de dépôt.	Dépôt des bagages dans les stations.	Usage des voies, stations, quais et terrains.	Parcours des wagons sur les embranchements particuliers.	Quote-part des sociétés dans les salaires des garde-excentriques.	Quote-part des sociétés particulières dans les dépenses du personnel des stations.	Déclarations en douane.	Frais de grues, engins, de chargement et de déchargement.				
État . . . . .	10,477 80	69,103 70	14,787 10	9,766 30	133,041 69	o	»	43,429 92	11,827 93				
Compagnie du Nord.	Franco-belge. .	»	»	26,787 »	»	»	»	»	»				
				Mons à Quévy. .						13,722 93	»	9,065 64	»
				Nord-belge . .						94,728 29	»	64,248 79	»
Lierre à Turnhout . .	»	»	»	»	»	»	3,249 12	»	»				
Bruges à Blankenber- ghe.	»	»	»	»	»	»	»	»	»				
Grand Central belge. .	»	»	»	4,144 13	38,990 32	»	479,579 03	»	»				
Gand à Bruges par Eccloo	»	»	»	4,500 »	»	»	9,042 47	»	»				
Liégeois-Limbourgeois.	»	»	»	1,200 »	»	»	19,932 75	»	»				
Compagnie du Luxem- bourg.	»	»	»	23,882 99	»	2,000 »	176,362 78	»	»				
Haut et Bas-Flénu . .	»	»	»	3,233 17	»	»	4,700 »	»	»				
Dendre-et-Waes . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»				
Société générale d'ex- ploitation.	»	»	»	39,715 08	»	1,816 66	467,129 75	»	»				
Est-Français. . . . .	»	»	»	»	»	1,361 23	13,425 33	»	»				
Malines à Terneuzen .	»	»	»	»	»	»	»	»	»				
<b>TOTAL . . . . .</b>	<b>10,477 80</b>	<b>69,103 70</b>	<b>14,787 10</b>	<b>223,501 91</b>	<b>172,032 01</b>	<b>3,177 91</b>	<b>1,248,733 66</b>	<b>43,429 92</b>	<b>11,827 93</b>				
<b>TOTAL GÉNÉRAL . .</b>	<b>10,477 80</b>	<b>69,103 70</b>	<b>14,787 10</b>	<b>223,501 91</b>	<b>172,032 01</b>	<b>3,177 91</b>	<b>1,248,733 66</b>	<b>43,429 92</b>	<b>11,827 93</b>				

Surtaxes non remboursées	Avis d'arrivée remis à domicile.	Eau d'alimentation à fournir à des compagnies en relation.	Location et chômage des tapisseries.	Location des locomotives, tenders et matériels	Éclairage et chauffage	Amendes pour surcharges.	Conventions diverses	RECETTES diverses.	TOTAL.	Observations.
4,180 51	7 80	»	2,168 »	2,180 61	»	1,377 82	92,069 90	16,673 49	413,092 27	
								Reliquat au profit de l'État du décompte du matériel . . . . .	54,658 80	54,658 80
»	»	»	»	»	»	»	»	1,204 83	27,961 83	
»	»	750 »	»	»	»	»	»	»	28,518 89	
»	»	2,190 »	»	»	»	»	»	400 »	161,867 08	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	3,249 12	
»	»	»	»	»	»	»	»	1,183 59	1,183 39	
»	»	2,086 »	»	»	8,486 04	»	»	»	835,288 82	
»	»	»	»	»	»	»	»	6,458 10	19,777 87	
»	»	584 »	»	»	»	»	»	»	21,556 75	
»	»	1,460 »	»	»	»	»	»	»	203,703 77	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	7,985 17	
»	»	»	»	»	»	»	»	18,000 »	18,000 »	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	508,661 49	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	16,786 88	
»	»	»	»	699 47	»	»	»	»	699 47	
4,180 51	7 80	6,850 »	2,168 »	2,880 08	8,486 04	1,377 82	92,069 90	78,322 31	1,997,656 10	
								A déduire les paiements effectués à { Postes prussiennes . . . . .	4,970 55	22,545 94
								{ Dendre et Waes. . . . .	17,375 41	
								Resté . . . . .	1,975,092 16	
								Minimum de Braine-le-Comte à Gand . . . . .	103,470 44	103,470 44
4,180 51	7 80	6,850 »	2,168 »	2,880 08	8,486 04	1,377 82	197,540 54	85,978 37	2,080,562 60	

## N° XX.

## RAILS. — Fournitures, emploi, situation des dépôts en 1870.

DÉSIGNATION.	NATURE DES RAILS.	MÈTRES COURANTS DE RAILS.					TOTAL.
		ONDULÉS.	PARALLÈLES.	à deux BOURRELETS INDÉAUX.	à deux BOURRELETS SYMMÉTRIQUES.	VIGNOLES.	
		De 17 à 23 kilog. par mètre.	De 25 à 27 kilog. par mètre.	De 34 kilog. par mètre.	De 38 kilog. par mètre.	De 37 kilog. par mètre.	
En dépôt au 1 <sup>er</sup> janvier 1870.	Neufs.	»	»	20,477 51	1,057 92	54,268 06	75,805 89
	Vieux.	223 »	1,767 04	86,150 98	1,118 66	8,033 25	97,294 93
Fournitures faites en 1870 et produits du remaniage.....	Neufs.	»	»	46,404 88	»	368,123 56	414,828 44
Rails ôtés des voies ...	Vieux.	1,615 35	12,145 02	433,100 93	876 92	75,117 87	522,856 09
ENSEMBLE.....	Neufs.	»	»	66,882 19	1,057 92	422,392 22	490,332 33
	Vieux.	1,858 55	13,912 06	519,291 91	1,995 58	85,153 12	620,181 02
Employés aux renouvellements.	Neufs.	»	»	51,324 78	759 92	516,231 17	548,295 87
	Vieux.	»	721 90	116,988 91	»	18,488 93	136,199 74
Employés à l'établissement de voies nouvelles.	Neufs.	»	»	3,712 93	»	41,150 80	44,865 43
	Vieux.	»	1,203 99	55,840 66	»	11,265 20	46,507 85
Rails mis hors de service.....	Vieux.	1,644 55	10,559 68	277,104 25	269 58	53,360 19	522,738 05
ENSEMBLE.....	Neufs.	»	»	55,057 71	759 92	557,381 67	593,189 50
	Vieux.	1,644 55	12,285 57	427,955 82	269 58	65,112 32	505,245 64
En dépôt au 1 <sup>er</sup> janvier 1871.	Neufs.	»	»	51,844 48	518 »	65,010 55	97,175 03
	Vieux.	194 »	1,626 49	91,518 09	1,726 »	20,040 80	114,905 58

*Tableau présentant la situation des voies et l'indication des renouvellements de rails, effectués au 1<sup>er</sup> janvier 1871.*

SECTIONS.	ANNÉES DE LA MISE EN EXPLOITATION.	ÉTENDUE EN KILOMÈTRES.		DÉVELOPPEMENT DES VOIES EN MÈTRES COURANTS.		RAILS DANS LES VOIES, AU 1 <sup>er</sup> JANVIER 1871.				
		1 <sup>re</sup> VOIE.	2 <sup>e</sup> VOIE.	VOIES PRINCIPALES ET DOUBLES VOIES	VOIES ACCESSOIRES ET DES STATIONS.	ONDULÉS.	PARALLÈLES.	A DEUX		VIGNOLES
								DOUBRELETS Inégaux.	DOUBRELETS symétriques.	
Bruxelles à Malines.....	1835	20	»	108,488	86,203	23,794	11,215	266,759	12,199	81,674
	1838	»	20							
	1841	5	»							
Malines à Anvers.....	1836	24	»	108,488	86,203	23,794	11,215	266,759	12,199	81,674
	1838	»	24							
	1840	3	3							
Contich à Lierre.....	1860	2	»	108,488	86,203	23,794	11,215	266,759	12,199	81,674
	1855	6	»							
Malines à Louvain.....	1857	24	2	108,488	86,203	23,794	11,215	266,759	12,199	81,674
	1859	»	10							
	1841	»	12							
Louvain à Tirlemont.....	1837	19	»	178,354	57,512	1,623	9,043	509,402	»	106,051
	1859	»	8							
	1841	»	11							
Tirlemont à Waremme.....	1858	26	»	178,354	57,512	1,623	9,043	509,402	»	106,051
	1859	»	15							
	1841	»	15							
Waremme à Ans.....	1858	20	»	178,354	57,512	1,623	9,043	509,402	»	106,051
	1841	»	20							
Ans à la Meuse.....	1842	6	6	90,653	58,954	1,434	4,082	175,938	5,684	67,748
Liège à la frontière.....	1842	4	»							
	1843	55	59							
Bruxelles à Louvain par Cor- tenberg.....	1867	27	27	47,880	3,009	»	»	101,178	»	276
	1857	56	»							
	1859	»	35							
Malines à Gand.....	1841	»	23	113,509	23,324	»	2,091	256,621	»	53,270
	1857	2	»							
	1858	67	»							
Gand à Ostende.....	1846	»	6	153,401	16,486	573	584	252,144	»	44,696
	1849	»	15							
	1850	»	4							
	1832	»	8							
	1853	»	7							
	1854	»	7							
	1855	»	22							
	1859	43	»							
Gand à Courtrai.....	1852	»	7	153,401	16,486	573	584	252,144	»	44,696
	1855	»	9							
	1853	»	6							
	1857	»	7							
	1858	»	»							
	1861	»	14							
A reporter.....		389	574	674,087	205,468	27,449	27,013	1,540,062	17,883	353,693

RAILS MIS HORS DE SERVICE.															
ONDULÉS.			PARALLÈLES.			A DEUX BOURRELETS INÉGAUX.			A DEUX BOURRELETS SYMÉTRIQUES.			VIGNOLES.			TOTAL GÉNÉRAL.
1840 à 1869.	1870.	TOTAL.	1840 à 1869.	1870.	TOTAL.	1840 à 1869.	1870.	TOTAL.	1863 à 1869.	1870.	TOTAL.	1862 à 1869.	1870.	TOTAL.	
198,212	780	198,992	69,181	1,525	70,806	101,984	19,070	121,054	1,516	12	1,528	5,992	"	5,992	396,072
216,941	"	216,941	150,059	"	150,059	253,945	26,863	282,808	"	"	"	15,454	1,210	16,664	666,482
105,466	667	104,153	109,717	703	110,422	181,964	56,402	218,366	1,069	"	1,069	4,420	1,881	6,510	440,300
"	"	"	"	"	"	3,951	1,166	5,097	"	"	"	6	56	42	5,139
216,553	"	216,553	86,624	548	87,172	93,957	18,259	117,196	"	"	"	1,236	122	1,578	422,501
160,241	171	160,412	11,892	1,033	12,947	46,526	21,482	67,808	"	"	"	1,740	44	1,784	242,934
895,415	1,618	897,053	427,455	3,635	451,086	689,105	123,224	812,529	2,585	12	2,597	26,877	3,293	50,170	2,175,215

SECTIONS.	ANNÉES DE LA MISE EN EXPLOITATION.	ÉTENDUE EN KILOMÈTRES.		DÉVELOPPEMENT DES VOIES EN MÈTRES COURANTS.		RAILS DANS LES VOIES, AU 1 <sup>er</sup> JANVIER 1871.				
		1 <sup>re</sup> VOIE.	2 <sup>e</sup> VOIE.	VOIES PRINCIPALES ET DOUBLES VOIES	VOIES ACCESSOIRES ET DES STATIONS	ONDULÉS.	PARALLÈLES.	A DEUX		VIGNOLES.
								DOUBRETS Inégaux.	BOURRELS <sup>ts</sup> symétriques.	
Report. ....	.....	589	374	674,087	205,468	27,449	27,013	1,340,062	17,883	358,095
Courtrai à Tournai et Mouscron à la front <sup>re</sup> de France.	1842	34	»	144,386	23,308	564	2,718	214,754	»	114,166
	1847	»	3							
	1848	»	12							
	1861	»	19							
Tournai à Jurbise. ....	1847	15	»	95,930	14,152	»	6,355	115,298	»	91,906
	1848	55	»							
	1850	»	48							
Dendre-et-Waes et Bruxelles à Gand, par Alost.	1855	9	9	210,038	27,155	»	»	446,507	»	26,253
	1855	46	46							
	1856	53	53							
Bruxelles à Tubise. ....	1840	20	»							
	1844	»	5							
	1846	»	15							
Tubise à Soignies. ....	1841	17	»							
	1846	»	17							
Soignies à Mons. ....	1841	24	»	162,556	76,447	»	13,695	314,441	5,234	142,397
	1846	»	15							
	1847	»	11							
Mons à Quiévrain et Quiévrain à la front <sup>re</sup> de France.	1842	20	»							
	1846	»	4							
	1847	»	16							
Braine-le-Comte à Melle. ....	1867	58	58	109,841	5,065	»	»	227,097	»	1,668
	1842	14	»	217,417	111,404	»	58,954	442,888	15,515	146,252
	1843	65	»							
	1846	»	6							
1847	»	19								
Braine-le-Comte à Namur ..	1849	»	21							
	1852	»	9							
	1857	»	25							
Mons à Manage. ....	1858	52	52							
Landen à Hasselt. ....	»	»	»							
Hal à Ath et Tournai à Blandain.	1866	45	45	95,510	17,372	»	514	215,251	»	9,875
TOTAUX. ....		874	838	1,707,565	480,351	28,015	89,209	3,314,278	34,432	868,192
		1,752								

RAILS MIS HORS DE SERVICE.															
ONDULÉS.			PARALLÉLES.			A DEUX BOURRELETS INÉGAUX.			A DEUX BOURRELETS SYMÉTRIQUES.			VIGNOLES.			TOTAL GÉNÉRAL.
1840 à 1869.	1870.	TOTAL.	1840 à 1869.	1870.	TOTAL.	1840 à 1869.	1870.	TOTAL.	1863 à 1869.	1870.	TOTAL.	1862 à 1869.	1870.	TOTAL.	
893,413	1,618	897,053	427,453	3,633	431,086	689,103	123,224	812,529	2,585	12	2,597	26,877	3,295	30,170	2,173,215
30,010	26	30,036	175,183	1,384	174,767	93,824	52,949	128,773	"	"	"	17,544	1,172	18,516	552,092
"	"	"	193,679	45	193,722	59,149	"	59,149	"	"	"	11,949	"	11,949	244,820
"	"	"	158	"	158	84,749	14,604	99,533	"	"	"	221	84	305	99,796
10,024	"	10,024	211,536	4,649	216,203	252,863	34,661	287,524	805	16	819	28,274	16,237	44,531	539,103
"	"	"	5,249	"	5,249	2,608	"	2,608	"	"	"	6	"	6	3,863
1,007	"	1,007	278,198	430	278,648	569,594	51,666	421,060	2,070	241	2,311	30,974	12,354	43,328	746,554
9,750	"	9,750	1,846	"	1,846	"	"	"	"	"	"	"	"	"	11,576
"	"	"	"	"	"	233	"	233	"	"	"	"	"	"	253
946,186	1,644	947,830	1,289,502	10,589	1,299,661	1,515,927	277,104	1,791,051	5,438	269	5,727	115,645	33,560	149,003	4,193,284

## N° XXII.

BILLES. — Fournitures, emploi, situation des dépôts en 1870.

DÉSIGNATION.	BILLES					
	EN RÉSERVE au 1 <sup>er</sup> Janvier 1870.	FOURNIES PENDANT L'ANNÉE.		EMPLOYÉES		RESTANT en DÉPÔT au 31 décembre 1870.
		Quantités.	Prix.	aux remplacements.	à l'établissement de voies d'évi- tement et de doubles voies.	
Billes en chêne non préparées . . . . .	12,992	77,808	Fr. c. 5.56	56,509	18,657	13,634
— — préparées . . . . .	27,668	89,923	5.87	100,509	3,963	15,121
— en sapin préparées (procédé Bethell) . . .	56,484	7,410	3.41	24,449	4,482	14,963
TOTAUX . . . . .	77,144	175,143		181,467	27,102	43,718
ENSEMBLE . . . . .		252,287		208,569		

(115)

N° XXIII.

*État des billes mises hors de service pendant l'année 1870.*

LIGNES.	SECTIONS.	1 <sup>er</sup> TRIMESTRE.			2 <sup>e</sup> TRIMESTRE.		
		CHÊNE.	SAPIN.	AUTRES ESSENCES.	CHÊNE.	SAPIN.	AUTRES ESSENCES.
NORD . . . . .	Bruxelles à Malines . . . . .	400	842	109	691	4,543	254
	Malines à Anvers . . . . .						
EST . . . . .	Contich à Lierre . . . . .	27	348	»	»	9,229	»
	Malines à Louvain . . . . .						
	Louvain à Tirlemont . . . . .						
	Tirlemont à Waremme . . . . .						
	Waremme à Ans . . . . .						
VESDRE . . . . .	Louvain à Bruxelles, par Cortenberg.	»	42	»	»	42	»
	Ans à la Meuse . . . . .	5,990	456	»	5,054	905	6
Liège à la frontière . . . . .							
OUEST . . . . .	Malines à Gand . . . . .	50	638	»	523	3,672	55
	Gand à Ostende . . . . .	8	14	»	161	1,247	»
	Gand à Courtrai . . . . .	1,482	»	7	138	1,918	179
	Courtrai à Tournai . . . . .						
	Tournai à Jurbise . . . . .	193	284	15	145	5,500	15
	Braine-le-Comte à Melle . . . . .	»	»	»	»	»	»
	Dendre-et-Waes . . . . .	296	»	»	1,060	2,290	»
Hal à Ath et Tournai à Blandain.	»	15	»	»	»	»	
MIDI . . . . .	Bruxelles à Tubise . . . . .	5,683	995	»	11,310	»	»
	Tubise à Soignies . . . . .						
	Soignies à Mons . . . . .						
NAMUR . . . . .	Mons à Quiévrain . . . . .	5,579	»	»	10,725	»	»
	Braine-le-Comte à Namur . . . . .						
	Mons à Manage . . . . .						
		17,490	5,652	151	27,605	27,546	507
			21,253			55,458	

3° TRIMESTRE.			4° TRIMESTRE.			TOTAUX.			BILLES EN FER.	Observations.
CHÈNE.	SAPIN.	AUTRES ESSENCES	CHÈNE.	SAPIN.	AUTRES ESSENCES	CHÈNE.	SAPIN.	AUTRES ESSENCES		
569	5,936	»	129	2,861	»	1,589	13,882	363	»	
1,862	4,140	»	743	666	»	2,634	14,583	»	»	
»	1	»	»	»	»	»	85	»	»	
2,930	479	803	611	5,416	536	10,363	3,256	843	»	
1,217	1,510	60	867	»	»	2,439	5,640	115	»	
124	5,866	»	112	988	»	403	8,113	»	»	
533	6,053	183	»	3,275	»	2,173	13,246	369	»	
284	531	»	133	»	»	777	4,313	50	»	
»	»	»	»	79	»	»	79	»	»	
263	2,964	»	517	283	»	2,156	5,539	»	»	
63	»	»	»	»	»	63	13	»	»	
928	»	»	2,993	»	»	20,914	993	»	»	
7,687	»	93	7,616	»	»	31,373	»	93	»	
16,234	27,282	841	13,743	15,268	536	73,074	71,528	1,813	»	
44,587			27,349			148,417				

N° XXIV. — *Compte de l'emploi du combustible*

DÉSIGNATION DES MATIÈRES.	UNITÉ.	QUANTITÉS restant en approvisionnement au 1 <sup>er</sup> Janvier 1870		LIVRAISONS des fournisseurs payées sur les fonds du budget.		LIVRAISONS du service de la voie et de l'arsenal de Malines.		EXCÉDANTS QUANTITÉ
		QUANTITÉ.	VALEUR.	QUANTITÉ.	VALEUR.	QUANTITÉ.	VALEUR.	
Bois d'allumage neuf . . .	M <sup>3</sup>	»	Fr. c. »	4,129,750	Fr. c. 59,535 58	»	»	»
Bois d'allumage vieux . . .	M <sup>3</sup>	2,209,737	11,048 78	»	»	9,721,492	48,607 46	»
Fagots pour locomotives . .	Pièce.	65,472	9,577 28	56,786	8,567 90	26,241	3,673 74	»
Briquettes . . . . .	1,000k.	567,221	6,291 20	»	»	»	»	»
Charbon en roche . . . . .	1,000 k.	»	»	951,000	14,520 74	»	»	»
Charbon gras . . . . .	1,000 k.	4,698,843	42,544 45	33,081,750	510,460 99	»	»	335,790
Charbon maigre . . . . .	1,000 k.	2,366,499	8,546 52	108,296,770	696,135 09	»	»	»
Coke. . . . .	1,000k.	166,482	5,188 61	559,874	10,089 32	»	»	»
Charbon de bois. . . . .	Hectol.	672.5	1,408 78	1,548	2,554 24	»	»	»
<b>TOTAUX DU COMBUSTIBLE . .</b>			<b>82,205 60</b>		<b>1,281,881 86</b>		<b>32,281 20</b>	
Torches-falots . . . . .	Pièce.	12,138	8,747 93	1,500	637 »	»	»	»
Huile de pétrole . . . . .	Kil.	85,139	44,104 7	531,632	188,294 50	»	»	»
Huile épurée . . . . .	Kil.	120,015	97,170 95	137,743	140,619 24	»	»	»
<b>SOMMES DE L'ÉCLAIRAGE . .</b>			<b>180,023 65</b>		<b>338,570 54</b>		»	
Huile de graissage . . . . .	Kil.	165,614	156,204 50	458,446	423,513 64	»	»	»
Suif et huile de palme . . .	Kil.	20,225	22,261 99	31,999	54,062 94	»	»	»
Graisse pour voitures. . . .	Kil.	8,531	5,627 66	»	»	40,800	22,672 60	442.0
<b>SOMMES DU GRAISSAGE . . .</b>			<b>164,094 15</b>		<b>487,576 58</b>		<b>22,672 60</b>	
<b>TOTAUX DES CORPS GRAS . .</b>			<b>514,117 78</b>		<b>796,147 12</b>		<b>22,672 60</b>	

## et des corps gras en 1870. — SITUATION GÉNÉRALE.

TOTAL DES ENTRÉES.		MANQUANTS.	TOTAL DES CONSOMMATIONS OU TRANSFORMATIONS.			RESTANT AU 31 DÉCEMBRE.		Observations.
QUANTITÉ.	VALEUR.		QUANTITÉ.	PRIX MOYEN.	VALEUR.	QUANTITÉ.	VALEUR.	
	Fr. c.				Fr. c.	Fr. c.		
4,129,730	39,533 58	»	2,688,060	10 »	26,880 60	1,441,690	12,672 98	
11,931,249	59,636 24	»	9,947,333	5 »	49,756 67	1,983,914	9,919 57	
146,499	21,818 92	»	117,517	» 13	17,597 33	29,182	4,221 37	
367,221	6,291 20	»	334,521	17 50	6,200 62	12,900	90 33	
931,000	14,520 74	»	710,593	16 »	11,369 32	220,403	3,131 22	
9,113,583	532,305 42	»	37,409,887	9 30	533,911 93	2,703,498	18,893 47	
110,663,269	704,501 61	»	101,729,230	6 40	631,067 20	3,934,019	53,454 41	
706,336	13,277 93	»	617,466	18 80	11,608 36	88,390	1,669 37	
2,020.5	3,943 02	»	1,186	2 »	2,372 »	834.5	1,371 02	
	1,416,368 66				1,310,744 47		103,624 19	
13,688	9,404 93	»	8,733	» 70	6,114 30	4,923	3,290 43	
436,791	232,399 03	4,406.0	273,490	» 54	147,634 60	138,393	84,714 43	
277,736	246,790 17	3,316.5	199,932	» 90	179,958 80	74,507.5	66,831 37	
	488,394 17				333,737 90		134,836 27	
604,030	339,718 14	4,406.5	366,498.3	» 94	344,308 39	233,123	213,209 33	
32,224	36,324 93	24 0	33,333.3	1 08	36,216 18	18,666.3	20,103 73	
49,573	28,300 26	»	59,906	» 56	22,347 36	9,667	3,932 90	
	644,343 35				403,072 13		241,271 20	
	1,132,937 30				736,810 05		396,127 47	



(121)

**N° XXVI.**

*Relevé de la dépense faite, en 1870, pour le chauffage, l'éclairage et le graissage dans les stations et dans les ateliers qui en dépendent.*

DÉSIGNATION DES STATIONS.	CHAUFFAGE.				
	SALLES D'ATTENTE et bureau.	MACHINES à vapeur.	ATELIERS		TOTAL.
			des LOCOMOTIVES.	des VOITURES.	
	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.
Bruxelles (Nord) . . . . .	433 98	371 30	1,833 82	733 50	3,414 40
— (Allée-Verte) . . . . .	406 97	53 80	»	83 43	551 20
Anvers . . . . .	901 55	1,883 48	1,422 98	388 49	4,396 48
Louvain (Station et bureau) . . . . .	89 28	1,464 45	»	204 60	1,758 53
Tirlemont . . . . .	75 59	2,181 68	75 53	316 45	2,679 23
Waremmes . . . . .	132 06	1,204 42	»	»	1,336 48
Ans . . . . .	163 55	1,823 35	85 70	713 78	2,788 58
Liège . . . . .	443 12	3,464 23	3,687 60	213 90	7,810 87
Verviers . . . . .	511 14	128 95	237 39	342 19	1,239 87
Herbesthal . . . . .	167 80	669 60	»	»	837 40
Malines . . . . .	537 52	417 40	702 99	79 42	1,837 33
Termonde . . . . .	163 26	918 03	»	»	1,083 34
Gand . . . . .	410 70	990 14	1,763 54	709 13	3,873 51
Ostende . . . . .	532 68	»	127 57	163 51	643 76
Alost . . . . .	223 83	1,199 38	373 77	163 54	1,964 34
Grammont . . . . .	32 58	391 32	»	»	423 90
Courtrai . . . . .	482 67	2,067 37	»	»	2,550 04
Mouscron . . . . .	283 39	»	61 03	121 15	467 39
Tournai . . . . .	163 33	669 40	1,921 76	667 74	3,427 23
Ath . . . . .	181 60	1,369 46	492 43	392 88	2,656 59
Bruxelles (Midi) . . . . .	2,411 07	140 06	2,444 19	341 87	3,337 19
Braine-le-Comte . . . . .	632 »	2,074 66	193 48	1,330 78	4,430 92
Manage . . . . .	301 13	333 97	681 33	341 82	1,878 23
Mons (Station et bureau de ville) . . . . .	940 11	1,348 18	95 93	32 38	2,634 60
Quiévrain . . . . .	391 36	1,277 38	2,204 06	334 27	4,207 27
La Louvière . . . . .	221 38	428 26	»	304 26	1,134 10
Charleroi . . . . .	1,700 49	2,368 03	4,007 49	612 98	8,718 99
Namur (Station et bureau de ville) . . . . .	431 13	2,174 93	601 14	361 31	3,568 53
Châtelineau . . . . .	100 71	333 63	»	»	634 39
Les autres stations réunies . . . . .	19,732 46	73 36	109 81	»	19,917 83
TOTAUX . . . . .	32,893 64	32,496 76	25,139 78	9,662 18	98,214 56

ÉCLAIRAGE A L'HUILE.					GRAISSAGE.			
SALLES D'ATTENTE et bureau.	MACHINES fixes.	ATELIERS		TOTAL.	MACHINES liées.	ATELIERS		TOTAL.
		des LOCOMOTIVES.	des VOITURES.			des LOCOMOTIVES.	des VOITURES.	
Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.
359 83	2,441 70	2,206 98	7,423 "	12,413 26	"	731 52	6 48	738 "
58 86	"	"	75 60	134 46	"	"	58 52	58 52
409 68	5,204 "	1,172 14	5,437 62	8,243 44	68 62	1,581 76	97 78	1,548 16
25 "	56 "	"	858 80	897 80	70 62	"	"	70 62
51 50	109 80	113 76	834 48	1,109 34	47 94	"	"	47 94
594 20	150 14	"	1 80	526 14	"	"	"	"
165 80	1,532 90	269 30	273 40	2,261 60	15 04	"	"	15 04
4,461 20	6,541 "	7,550 12	662 40	18,994 72	597 92	5,704 16	1 08	4,503 16
1,993 96	405 80	98 50	2,572 04	4,870 50	2 16	59 10	"	41 26
594 "	"	"	"	594 "	"	"	"	"
153 54	1,146 92	1,001 22	653 94	2,919 62	23 52	123 16	"	143 68
503 18	"	"	"	503 18	69 56	"	"	69 56
5,602 82	2,843 40	4,523 80	1,829 88	12,603 90	29 50	1,039 04	177 "	1,265 34
261 34	"	189 56	1,865 52	2,316 22	"	15 04	2 82	17 86
81 "	599 50	223 "	463 66	1,371 16	66 50	133 57	1 88	215 35
5 40	5 60	"	"	9 "	10 80	"	"	10 80
70 20	80 52	"	"	150 72	118 06	"	"	118 06
814 08	129 60	165 98	834 10	1,961 76	59 22	"	"	59 22
2,903 54	537 "	1,570 96	1,516 70	6,180 20	107 66	1,533 22	4 52	1,467 20
415 16	656 40	449 46	1,819 80	5,558 82	219 74	451 56	"	631 10
1,785 74	739 60	1,604 62	3,681 70	9,831 66	"	807 24	1 62	808 86
921 76	70 20	299 40	2,555 84	5,843 20	232 20	255 52	542 78	1,008 50
875 82	923 20	1,223 26	1,257 66	4,285 94	14 10	435 92	56 40	524 42
2,286 58	150 30	81 90	868 86	3,587 64	129 72	"	"	129 72
881 10	1,873 98	5,174 42	1,992 66	7,922 16	106 80	873 26	"	982 06
274 88	9 18	7 56	359 48	651 10	4 52	"	1 08	5 40
567 "	5,081 34	2,730 68	1,877 04	8,236 06	123 04	4,573 98	4 56	4,703 88
123 84	5,250 62	868 14	6,123 22	10,567 82	386 04	650 26	"	1,016 30
112 86	7 20	"	"	120 06	20 42	"	"	20 42
57,336 08	128 50	"	"	57,464 38	"	"	53 84	53 84
62,431 50	50,524 20	29,508 76	45,427 20	167,511 66	2,313 10	16,895 71	990 26	20,099 07

## XXVII. — Résultats comparés des services intérieur,

NATURE DES TRANSPORTS.	SERVICE INTÉRIEUR.				SERVICES		
	MOUVEMENT.		RECETTE.		MOUVEMENT.		
	Part dans le mouve- ment général	QUANTITÉS.	Part dans la recette générale.	SOMMES.	Part dans le mouve- ment général.	QUANTITÉS.	
	P. %		P. %	Fr. c.	P. %		
Voyageurs.	1 <sup>re</sup> classe . . . . .	72.82	686,086	56.61	2,019,148 95	9.53	87,912
	2 <sup>e</sup> — . . . . .	85.12	1,599,904	76.04	2,554,578 54	9.97	191,914
	3 <sup>e</sup> — . . . . .	89.93	9,494,436	91.55	7,947,503 28	6.81	718,606
	extraordinaires. . . .	95.68	664,785	92.19	471,216 45	5.24	57,185
Bagages . . . . .	au minimum. . . . .	65.55	Expéditions. 75,538	65.45	40,405 28	16.05	Expéditions. 18,557
	au poids . . . . .	48.27	Quintaux. 59,492	41.92	257,666 54	11.74	Quintaux. 14,466
Équipages. . . . .	82.50	228	83.85	8,985 25	21.53	93	
Animaux . . . . .	70.96	Expéditions. 25,098	76.94	421,894 26	23.54	Expéditions. 7,597	
Finances . . . . .	60.40	Groups. 726,047	64.89	203,480 94	9.99	Groups. 119,974	
Petits paquets . . . . .	45.68	Kilog. 2,548,007	50.52	300,061 20	19.39	Kilog. 1,053,966	
Petites marchandises . . . . .	64.78	Quintaux. 937,519	69.90	2,029,919 74	20.47	Quintaux. 302,436	
Grosses id. . . . .	25.96	Tonneaux. 1,976,694	39.85	8,822,921 53	45.23	Tonneaux. 3,444,286	
Produits extraordinaires. . . . .	°	°	°	445,960 03	°	°	
TOTAUX. . . . .				25,821,559 95			

*mixtes et internationaux, pendant l'année 1870.*

MIXTES.		SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSIT.				SERVICES RÉUNIS.	
RECETTE.		MOUVEMENT.		RECETTE.		MOUVEMENT.	RECETTE.
Part dans la recette générale.	SOMMES.	Part dans le mouvement général.	QUANTITÉS.	Part dans la recette générale.	SOMMES.		
P. %	Fr. c.	P. %		P. %	Fr. c.		Fr. c.
5.65	201,008 88	17.85	168,175	37.76	1,546,750 07	942,175	5,566,887 90
6.40	214,980 71	6.91	132,972	17.56	889,957 20	1,924,790	5,539,266 45
5.50	478,438 44	5.26	544,720	3.17	275,846 52	10,557,782	8,701,788 04
5.78	29,552 10	1.08	7,645	2.05	10,365 80	709,611	511,154 55
16.24	10,024 66	20.42	Expéditions. 25,656	18.55	11,519 85	Expéditions. 115,751	61,747 79
8.41	51,671 77	59.99	Quintaux. 49,296	49.67	505,509 67	Quintaux. 123,254	614,647 98
16.81	2,820 73	26.57	115	29.66	4,978 91	456	16,784 87
15.26	85,720 48	5.70	Expéditions. 1,834	7.80	42,850 74	Expéditions. 52,549	548,465 48
9.50	29,772 22	29.61	Groups. 586,041	25.61	80,295 76	Groups. 1,202,062	515,548 92
9.60	57,269 51	56.75	Kilog. 1,975,565	40.08	258,985 51	Kilog. 5,577,558	596,519 02
14.44	419,451 74	14.75	Quintaux. 217,997	15.66	484,806 85	Quintaux. 1,477,772	2,904,158 31
37.73	8,551,464 72	28.81	Tonneaux. 2,195,555	22.42	4,962,251 72	Tonneaux. 7,614,355	22,156,637 97
"	1,480,568 01	"	"	"	50,764 12	"	1,975,092 16
	11,410,495 97				8,574,445 50		45,506,479 22

A. — *Tableau indiquant, pour 1870, le nombre : 1° des communes rurales; 2° des bureaux de poste, et 3° des tournées rurales.*

PROVINCES.	NOMBRE de COMMUNES RURALES. (a)	NOMBRE de BUREAUX DE POSTE.	NOMBRE DE TOURNÉES RURALES.			Observations.
			Ordinaires.	De relais.	TOTAL.	
Anvers . . . . .	418	33	80	2	82	(a) Dans cette colonne ne sont pas comprises les communes où se trouve établi un bureau de poste. (b) Dont huit sans service de distribution.
Brabant . . . . .	283	64	464	»	464	
Flandre occidentale . . . . .	203	46	438	7	445	
Flandre orientale . . . . .	214	59	451	3	454	
Hainaut . . . . .	345	90	274	5	279	
Liège . . . . .	288	48	456	40	466	
Limbourg . . . . .	488	48	68	7	75	
Luxembourg . . . . .	469	33	433	5	438	
Namur . . . . .	314	36	168	6	174	
TOTAL . . . . .	2,449	427 <sup>(b)</sup>	4,329	45	4,374	
En 1869 . . . . .	2,447	418	4,312	43	4,355	
Différences en plus.	2	9	17	2	19	

B. — *Tableau indiquant le nombre de boîtes à lettres existant dans les villes et communes à la fin de l'année 1870.*

DÉSIGNATION DES BOITES.	NOMBRE.		
	1870.	1869	
Boîtes principales établies aux bureaux. . . . .	427	418	
Boîtes placées dans les villes et localités sièges d'un bureau de poste. {	Boîtes-bornes en fonte . . . .	549	544
	Boîtes ordinaires en bois . . .	281	270
Boîtes établies dans les communes rurales. {	Au chef-lieu des communes. .	2,280	2,278
	Dans les sections. . . . .	868	827
Boîtes mobiles placées aux voitures affluentes . . . . .	119	116	
TOTAL. . . . .	4,524	4,255	
Nombre des boîtes existant en plus en 1870 . . . . .	71		

C. — *Situation du service de la distribution dans les communes rurales (non pourvues d'un bureau de poste).*

ANNÉES.	NOMBRE TOTAL des COMMUNES RURALES	NOMBRE DE DISTRIBUTIONS JOURNALIÈRES ACCORDÉS A CHAQUE COMMUNE.			Observations.
		1 DISTRIBUTION.	2 DISTRIBUTIONS.	3 DISTRIBUTIONS.	
1869	2,147	1,731	390	26	
1870	2,149	1,716	402	31	
Différence en 1870	en plus .	»	12	5	
		en moins.	15	»	»



D. — *Situation du personnel des facteurs et facteurs ruraux, pendant les années 1869 et 1870.*

ANNÉES.	NOMBRE DE FACTEURS		TOTAL	Observations.
	DE VILLE.	RURAUX.		
1869	693	1,385	2,048	
1870	716	1,574	2,090	
En plus en 1870.	23	19	42	

E. — Tableau présentant la situation des bureaux ambulants pendant l'année 1870.

LIGNES PARCOURUES.		NOMBRE de VOYAGES.	DISTANCE.	PARCOURS kilométrique par jour.	PARCOURS kilométrique par an.	Observations.
MIDI . . .	Bruxelles à Quiévrain.	4	80	320	116,800	
	Mons à Maubouge . . .	2	30	60	21,900	
	Bruxelles à Namur . . .	4	108	432	157,680	Par Braine-le-Comte.
	Tournai à Jurbise . . .	2	48	96	35,040	
	Tournai à Bruxelles . . .	2	85	170	62,050	
	Bruxelles à Arlon . . .	2	190	380	138,700	
OUEST . . .	Bruxelles à Ostende . .	3	124	372	135,730	Par Denderleeuw.
	Id. id. . . . .	1	114	114	52,560	Par Malines.
	Mouscron à Gand . . .	4	56	224	81,760	
NORD . . .	Bruxelles à Anvers . .	6	44	264	96,360	
EST . . .	Bruxelles à Verviers . .	4	124	496	181,040	Par Cortenberg.
	Id. id. . . . .	2	139	278	101,470	Par Malines.
	Liège à Erquelines . . .	4	127	508	185,420	
	Liège à Verviers . . . .	2	23	46	16,790	
TOTAUX . . . . .		42	1,322	3,790	1,383,350	
Situation en 1869 . . . . .		40	1,299	3,744	1,366,560	
Augmentation pour 1870 . . . . .		2	23	46	16,790	

F. — *Tableau indiquant le nombre des services en voiture spécialement affectés au transport des dépêches et le nombre de kilomètres parcourus annuellement par ces services.*

ANNÉES.	NOMBRE DE SERVICES.	PARCOURS ANNUEL en KILOMÈTRES.	PARCOURS quotidien EN KILOMÈTRES	NOMBRE de voyageurs transportés (par an).	Observations.
1869	139	2,433,280	6,672	312,521	
1870	141	2,581,260	6,524	336,148	
En plus en 1870.	2	"	"	23,627	
En moins en 1870.	"	54,020	148	"	

G. — *Relevé du nombre des services de messagerie quotidiens et autres, existant au 31 décembre 1870.*

NATURE DES SERVICES.	NOMBRE DES SERVICES		DISTANCES EN KILOMÈTRES PARCOURUS			
	quotidiens.	non quotidiens.	Journellement par les services quotidiens.	hebdomadairement en moyenne par les services non quotidiens.	annuellement par les divers services.	
Services de messagerie (diligences, chars-à-bancs, omnibus, fourgons, etc.)	en 1870.	97	436	3,942	7,670	4,837,670
	en 1869.	416	425	3,869	7,162	4,784,590
En plus en 1870. . .	"	41	73	508	53,080	
En moins en 1870. .	49	"	"	"	"	

**H. —** *Tableau résumant les opérations effectuées pendant l'année 1870,  
par les bureaux de poste pour compte de la Caisse générale d'épargne.*

PROVINCES.	NOMBRE DE LIVRETS			OPÉRATIONS.			
	DÉLIVRÉS en 1870.	SOLDÉS en 1870.	EXISTANTS, au 31 décembre 1870.	VERSEMENTS.		REMBOURSEMENTS.	
				NOMBRE.	SOMME.	NOMBRE.	SOMME.
Anvers . . . . .	374	79	295	991	Fr. c. 93,488 42	450	Fr. c. 21,355 43
Brabant . . . . .	444	69	382	1,475	447,530 77	231	64,316 80
Flandre occidentale . . . . .	539	37	502	4,392	455,755 30	92	8,088 49
Flandre orientale . . . . .	395	51	344	1,052	83,602 53	444	16,550 52
Hainaut . . . . .	825	181	644	3,477	214,427 41	349	68,625 80
Liège . . . . .	694	81	613	4,830	413,552 28	465	23,155 33
Limbourg . . . . .	393	56	337	939	408,835 57	96	22,602 08
Luxembourg . . . . .	715	74	641	2,238	423,975 51	459	25,423 36
Namur . . . . .	731	73	658	4,595	421,821 75	129	37,095 41
<b>TOTAL . . . . .</b>	<b>5,407</b>	<b>694</b>	<b>4,416</b>	<b>44,389</b>	<sup>(a)</sup> <b>4,162,689 26</b>	<b>4,515</b>	<sup>(b)</sup> <b>287,213 42</b>

**Classification des versements effectués pendant l'année 1870, suivant l'importance de chacun.**

NOMBRE.	SOMMES de 1 à 10 francs.	NOMBRE.	SOMMES de 10 à 100 francs.	NOMBRE.	SOMMES de 100 à 500 francs.	NOMBRE.	SOMMES de 500 à 1,000 fr.	NOMBRE.	SOMMES de 1,000 à 3,000 fr.	NOMBRE.	SOMMES au-dessus de 3,000 francs.
40,358	37,244 82	2,717	97,995 93	849	233,448 75	269	498,144 44	456	268,484 44	40	327,674 54

**Classification des livrets existants au 31 décembre 1870.**

4,607	5,821 76	4,705	56,352 34	681	448,691 29	220	443,921 85	464	239,381 59	39	296,945 03
-------	----------	-------	-----------	-----	------------	-----	------------	-----	------------	----	------------

SOLDE DES COMPTES des déposants AU 31 DÉCEMBRE 1870.	INTERÊTS capitalisés AU 31 DÉCEMBRE 1870.	TOTAL.	<i>Observations.</i>
Fr. c. 71,833 29	Fr. c. 4,304 45	Fr. c. 73,137 44	
83,213 97	4,774 54	84,988 54	(a) Versements chez les percepteurs des postes . . fr. 4,082,457 84 Transferts opérés, soit de la caisse générale, soit de l'une des agences de la banque nationale, ou de l'une des succursales sur un bureau de poste, etc. . . . . 80,534 42
447,667 41	2,538 23	450,205 34	Fr. 4,462,689 26
67,052 03	4,426 10	68,478 43	
445,801 31	2,764 73	448,566 04	(b) Paiements et achat de fonds publics. { Remboursements . . . . . fr. 231,584 42 Intérêts payés sur comptes soldés dans le courant de l'année. . . 4,325 54 Achats de fonds publics au nom de trente-cinq déposants . . . 54,303 49
90,396 95	4,479 63	91,876 58	Fr. 287,213 42
86,233 49	4,343 02	87,576 51	
93,554 65	4,673 34	400,224 96	
84,726 34	4,634 01	86,360 35	
875,476 44	45,637 72	891,413 86	

I. — *Tableau des recettes de toute*

	LETTRES taillées (a).	LETTRES AFFRANCHIES en timbres-poste (b).	TOTAL DU PRODUIT des LETTRES.	JOURNAUX ET IMPRIMÉS affranchis en timbres-poste (b).	JOURNAUX ET IMPRIMÉS affranchis en espèces.	DROIT sur LES ARTICLES d'argent (c).
	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.
Résultats de l'année 1869 . . .	330,597 50	5,435,461 40	5,765,758 60	285,550 14	566,327 40	445,532 30
	373,255 75	5,583,565 30	5,956,821 05	261,088 75	519,540 61	99,206 40
Différences {	en plus . . . .	»	»	21,461 39	46,786 49	46,325 90
	en moins . . . .	42,658 25	448,404 20	»	»	»

*Relevé du nombre et du montant des timbres-*

NOMBRE DE TIMBRES-POSTE.						
	A 1 centime.	A 2 centimes.	A 3 centimes.	A 3 centimes.	A 10 centimes.	A 20 centimes.
Résultats de l'année 1869. . .	20,354,661	1,298,982	928,945	449,708	31,635,196	6,078,309
	19,325,543	4,269,576	908,842	»	21,488,332	44,931,970
Différences {	en plus . . . .	4,029,448	29,406	20,403	419,708	40,446,864
	en moins . . . .	»	»	»	»	5,853,661

## VALEUR DES TIMBRES-POSTE.

	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.
Résultats de l'année 1869. . .	203,546 61	25,979 64	46,447 25	9,576 64	3,463,519 60	1,215,661 80
	193,255 43	25,391 52	45,442 10	»	2,443,833 20	2,386,394 »
Différences {	en plus . . . .	40,291 48	588 42	4,005 45	9,576 64	4,014,636 40
	en moins . . . .	»	»	»	»	1,470,732 20

*nature effectuées pendant 1870.*

ARTICLES d'argent PÉRIMÉS.	ÉMOLUMENTS. (a)	SERVICES affluents (a).	RELIQUAT DES DÉCOMPTES avec les offices étrangers en plus (+) ou en moins (-).	ENSEMBLE.	Observations.
Fr. c. 2,860 79	Fr. c. 465,340 89	Fr. c. 6,203 80	Fr. c. + 494,174 39	Fr. c. 7,431,748 01	(a) Y compris les produits extraordinaires. (b) Voir ci-dessous le relevé détaillé de la vente des timbres-poste.
2,410 83	440,930 99	6,903 25	+ 446,920 47	7,436,441 75	(c) Service intérieur . . . . . fr. 115,855 50 Service international . . . . . 29,075 80 Fr. 145,532 30
450 26	24,389 90	"	47,954 22	"	(d) Remises sur le abonnements . . . . . 77,676 59 Remises sur les encoisements . . . . . 72,746 30 Droit de boîte . . . . . 14,718 » Fr. 165,340 89
"	"	699 45	"	4,393 74	(e) Au départ . . . . . fr. 4 60 A l'arrivée . . . . . 6,189 20 Fr. 6,203 80

*poste et chiffres-taxes vendus en 1870.*

			CHIFFRES-TAXES.		TOTAL.	Observations.
A 30 centimes.	A 40 centimes.	A 1 franc.	A 10 centimes.	A 20 centimes.		
2,245,503	490,708	480,011	3,804	28,271	63,364,098	
2,169,395	560,864	473,474	"	"	57,827,666	
76,108	"	6,837	3,804	28,271	44,460,249	
"	70,156	"	"	"	5,923,817	
Différence en plus . . . . .					5,536,432	
Fr. c. 673,650 90	Fr. c. 196,283 20	Fr. c. 480,011 »	Fr. c. 380 40	Fr. c. 5,654 20	Fr. c. 5,720,714 24	
650,848 50	224,345 60	473,474 »	"	"	5,347,654 05	
22,832 40	"	6,837 »	380 40	5,654 20	1,071,851 79	
"	28,062 40	"	"	"	4,498,794 60	
Différence en moins . . . . .					426,942 81	

## J. — Mouvement des correspondances (d'après les

ANNÉES.	LETTRES TRANSPORTÉES A L'INTÉRIEUR.						LETTRES DE ET POUR L'ÉTRANGER.		
	DANS LE RAYON DE 30 KILOMÈT.			AU DELÀ DU RAYON DE 30 KILOM.			NOMBRE DE LETTRES.	AUGMENTATION proportionnelle	
	NOMBRE DE LETTRES à 10 centimes.	AUGMENTATION proportionnelle		NOMBRE DE LETTRES à 20 centimes et au-dessus.	AUGMENTATION proportionnelle			de chaque année sur la précédente.	de chaque année sur l'année 1847.
		de chaque année sur la précédente.	de chaque année sur l'année 1847.		de chaque année sur la précédente.	de chaque année sur l'année 1847.			
1847-1848 (a). . . . .	(a) 2,863,789	P. %/o. »	P. %/o. »	(a) 3,646,553	P. %/o. »	P. %/o. »	(a) 2,628,362	P. %/o. »	P. %/o. »
1849 . . . . .	3,053,206	6 61	6 61	4,209,041	45.43	45.43	2,875,000	9.38	9.38
1850 . . . . .	3,455,886	13.49	20.67	4,451,650	5.76	22.07	2,937,000	3 90	13 26
1851 . . . . .	4,077,829	48.00	42.39	4,909,793	40.29	34.64	3,491,436	16.89	32.84
1852 . . . . .	4,519,101	40 82	57.80	5,728,966	46.68	57.11	3,680,000	5.40	40.04
1853 . . . . .	5,340,096	48.16	86.47	6,316,982	40.26	73.23	4,016,570	9.45	52.82
1854 . . . . .	5,849,563	9.54	104.26	7,080,343	12.08	94.47	4,406,184	9.70	67.64
1855 . . . . .	6,193,831	5.89	116.28	7,404,390	4.58	103.05	4,700,000	6 67	78.82
1856 . . . . .	6,316,325	4.98	120.56	7,869,296	6.28	115 80	4,950,000	5 32	88 33
1857 . . . . .	6,958,203	40.46	142.97	8,146,330	3 52	123.40	5,125,000	3.54	94 99
1858 . . . . .	6,810,000	-2.43	137.80	8,375,000	2.81	129.67	5,425,000	5.85	106.40
1859 . . . . .	7,916,740	46.25	176.45	8,307,208	-0 80	127.84	5,573,204	2 73	142 04
1860 . . . . .	8,525,634	7.69	197.70	9,006,868	8.42	147.00	6,428,344	15.34	144.58
1861 . . . . .	8,626,592	4.18	201.23	10,538,808	17.23	189.65	7,114,328	10.67	170.68
1862 . . . . .	9,481,472	6.43	220.59	10,589,644	2.79	190.40	7,235,176	4.70	175 27
1863 . . . . .	9,901,440	7.85	245.74	11,635,660	9.88	219.09	7,912,632	9.36	201.04
1864 . . . . .	10,385,428	4.88	262.63	11,886,680	2.46	225.97	8,439,496	2.86	209 66
1865 . . . . .	11,353,680	9.32	296.45	13,477,008	40.85	261 38	9,169,836	42 66	211.24
1866 . . . . .	12,762,048	12.40	345.63	13,417,416	-0.46	259.74	9,529,404	3 92	262.54
1867 . . . . .	12,503,800	-2.06	336.64	13,597,511	3 66	272.88	10,872,862	14 20	313.67
1868 . . . . .	13,400,998	7.47	367.94	14,463,594	4.46	288.41	11,062,493	4.74	320.89
1869 . . . . .	14,349,517	7.07	401.06	14,632,059	3.30	301.25	11,643,804	5.25	343.04
TAXE UNIFORME A 10 CENTIMES. (Loi du 18 mai 1870.)									
1847-1848. . . . .	6,510,344	»	»	»	»	»	»	»	»
1869 . . . . .	28,981,576	»	»	»	»	»	»	»	»
1870 . . . . .	32,763,835	13.05	403.26	»	»	»	42,318,696	5.79	368.68
Moyenne de l'augmentation annuelle des lettres depuis 1848. . .	4,493,344	»	18.33	»	»	»	440,470	»	46 76
durant les 5 dernières années. . .	4,341,953	»	6 03	»	»	»	700,921	»	8.61

(a) D'après l'exposé des motifs présenté à la Chambre le 27 avril 1848.

Une statistique prise au commencement de février 1847 donne, pour les lettres à 40 centimes, 2,724,474 lettres; pour les

moyennes fournies par des dénombrements partiels).

TOTAL GÉNÉRAL.			LETTRES DE SERVICE.			JOURNAUX.			IMPRIMÉS.		
NOMBRE DE LETTRES.	AUGMENTATION proportionnelle		NOMBRE DE LETTRES.	AUGMENTATION proportionnelle		NOMBRE de JOURNAUX.	AUGMENTATION proportionnelle		NOMBRE D'IMPRIMÉS.	AUGMENTATION proportionnelle	
	de chaque année sur la précédente.	de chaque année sur l'année 1847.		de chaque année sur la précédente.	de chaque année sur l'année 1847.		de chaque année sur la précédente.	de chaque année sur l'année 1847.		de chaque année sur la précédente.	de chaque année sur l'année 1847.
(a)	P. o/o.	P. o/o.		P. o/o.	P. o/o.		P. o/o.	P. o/o.		P. o/o.	P. o/o.
9,138,706	"	"	3,500,000	"	"	4,200,000	"	"	4,300,000	"	"
40,137,247	40.93	40.93	"	"	"	"	"	"	"	"	"
40,894,536	7.47	49.24	"	"	"	"	"	"	"	"	"
42,479,063	14.54	36.55	3,378,461	"	3.47	11,410,400	"	471.68	3,789,000	"	491.46
43,928,067	11.61	52.44	2,517,280	- 25.49	- 28.08	14,000,000	+ 22.70	233.33	4,000,000	+ 5.75	207.69
45,673,648	12.53	71.51	2,706,283	+ 7.51	- 22.68	14,150,000	+ 4.07	236.90	4,230,000	+ 5.57	225.24
47,336,090	10.60	89.70	2,756,300	+ 4.85	- 21.25	16,055,000	+ 13.46	282.26	3,241,000	- 23.38	149.31
48,298,221	5.55	100.23	2,998,763	+ 8.79	- 14.32	19,669,000	+ 22.51	368.31	3,872,000	+ 19.47	197.48
49,135,621	4.58	109.39	3,821,241	+ 27.43	+ 9.18	21,510,227	+ 9.36	412.45	5,060,407	+ 30.69	289.26
20,229,533	5.72	121.36	3,854,765	+ 0.88	+ 10.14	22,820,634	+ 6.09	443.35	4,842,874	- 4.30	272.53
20,610,000	4.88	125.52	3,933,500	+ 2.04	+ 12.38	23,302,742	+ 2.44	454.83	5,040,621	÷ 4.08	287.74
21,797,152	5.76	138.51	4,321,824	+ 9.87	+ 23.48	28,441,318	+ 22.05	577.47	5,758,792	+ 44.25	342.98
23,960,846	9.93	162.19	3,995,056	- 7.56	+ 14.14	26,358,020	- 7.33	527.57	6,668,452	+ 45.80	412.96
26,299,728	9.76	187.78	4,219,956	+ 5.63	+ 20.57	25,493,710	- 3.39	506.99	7,794,950	+ 16.89	499.64
27,005,992	2.69	193.51	4,414,420	+ 4.56	+ 26.04	26,992,160	+ 5.88	512.67	9,007,284	+ 15.55	592.87
29,449,732	9.05	224.24	4,632,108	+ 5.00	+ 32.34	26,722,280	- 4.00	533.86	9,228,232	+ 2.45	609.86
30,411,004	3.26	232.77	4,735,420	+ 2.22	+ 35.28	25,837,312	- 3.31	513.47	10,965,916	+ 18.83	743.53
33,700,524	10.82	268.54	5,153,720	+ 8.84	+ 47.25	27,925,884	+ 8.12	564.78	12,694,054	+ 15.75	876.48
35,408,568	5.07	287.45	5,603,520	+ 8.02	+ 60.10	40,119,300	+ 43.66	855.22	12,423,268	- 2.18	855.63
36,974,173	4.42	304.59	5,518,081	- 4.54	+ 57.65	38,360,672	- 4.58	813.35	14,664,345	+ 18.04	1,028.03
38,627,082	4.47	322.67	6,396,520	+ 15.91	+ 82.76	38,966,382	+ 4.58	827.77	16,485,638	+ 12.42	1,168.12
40,623,377	5.17	344.54	6,706,180	+ 4.84	+ 91.60	40,822,967	+ 4.76	871.49	17,980,677	+ 9.06	1,283.12
45,082,531	10.97	393.34	7,961,460	+ 18.72	+ 127.47	46,871,539	+ 14.82	1,015.98	18,425,198	+ 0.80	1,294.24
4,633,811	"	17.88	"	"	"	"	"	"	"	"	"
2,042,874	"	6.72	"	"	10.90	"	"	43.56	"	"	8.56

lettres à 20 centimes, 3,728,526 lettres; pour la correspondance étrangère, 2,781,529 lettres; et pour les chargements, 24,357 lettres; soit un total de 9,048,836 lettres.

K. — Résultat de la statistique des lettres chargées avec déclaration de valeur pour l'intérieur.

ANNÉES.	NOMBRE DE LETTRES PAR CATÉGORIE DE VALEURS.														NOMBRE TOTAL des LETTRES.	MONTANT GLOBAL des DÉCLARATIONS.	PRODUIT.		
	De 1 à 500 francs inclusivement.	Au-dessus de 500 à 1,000 fr.	Au-dessus de 1,000 à 1,500 fr.	Au-dessus de 1,500 à 2,000 fr.	Au-dessus de 2,000 à 2,500 fr.	Au-dessus de 2,500 à 3,000 fr.	Au-dessus de 3,000 à 4,000 fr.	Au-dessus de 4,000 à 5,000 fr.	Au-dessus de 5,000 à 6,000 fr.	Au-dessus de 6,000 à 7,000 fr.	Au-dessus de 7,000 à 8,000 fr.	Au-dessus de 8,000 à 9,000 fr.	Au-dessus de 9,000 à 10,000 fr.	PORT et droit fixe réunis.			DROIT proportionnel.	TOTAL.	
1870. . . . .	118,980	13,229	3,409	2,147	708	730	307	292	119	69	59	19	76	140,524	Fr. c. 51,862,776 81	Fr. c. 49,000 10	Fr. c. 54,987 10	Fr. c. 105,987 20	
1869. . . . .	114,170	12,990	5,309		1,404		301	271	125	52	59	16	60	154,953	47,972,095 "	34,276 60	51,408 90	105,685 50	
Différence } en plus. en moins.	4,810	259	247		54		6	21	"	17	"	3	16	5,589	3,890,681 81	"	3,578 20	"	
	"	"	"		"		"	"	4	"	"	"	"	"	"	5,276 30	"	1,698 50	

L. — Résultat de la statistique des lettres chargées avec déclaration de valeur pour l'étranger.

ANNÉES.	NOMBRE DE LETTRES PAR CATÉGORIE DE VALEURS.													NOMBRE TOTAL des LETTRES.	MONTANT GLOBAL des DÉCLARATIONS.	PRODUIT.		
	De 1 à 500 francs inclusivement.	Au-dessus de 500 à 1,000 fr.	Au-dessus de 1,000 à 1,500 fr.	Au-dessus de 1,500 à 2,000 fr.	Au-dessus de 2,000 à 2,500 fr.	Au-dessus de 2,500 à 3,000 fr.	Au-dessus de 3,000 à 4,000 fr.	Au-dessus de 4,000 à 5,000 fr.	Au-dessus de 5,000 à 6,000 fr.	Au-dessus de 6,000 à 7,000 fr.	Au-dessus de 7,000 à 8,000 fr.	Au-dessus de 8,000 à 9,000 fr.	Au-dessus de 9,000 à 10,000 fr.			droit et droit fixé réunis.	DROIT proportionnel.	TOTAL.
1870. . . . .	5,101	801	286	380	3	2	»	»	»	»	»	»	»	6,775	Fr. c. 5,226,532 11	Fr. c. 6,513 40	Fr. c. 6,499 20	Fr. c. 15,014 60
1869. . . . .	2,743	598	381	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5,824	1,508,954 67	5,559 40	5,228 80	6,568 20
Différence en plus.	2,358	405	485	5	2	»	»	»	»	»	»	»	»	3,249	1,717,897 44	5,176 »	5,270 40	6,446 40

M. — *Statistique des objets recommandés et des objets à remettre par exprès.*

ANNÉES.	OBJETS RECOMMANDÉS <i>affranchis et posts</i>		OBJETS A REMETTRE PAR EXPRES,							
	POUR l'intérieur.	POUR l'étranger.	DÉPOSÉS				DISTRIBUÉS à l'intérieur et originaires tant de l'intérieur que de l'étranger,			
	Nombre D'OBJETS.	Nombre D'OBJETS.	POUR L'INTÉRIEUR.		POUR l'étranger	Dans l'agglomération où est établi le bureau de poste. (Salaire fixe de 20 centimes.)		En dehors de cette ag- glomération. (Salaire à la distance.)		
			Pour les communes ou est établi un bureau de poste.	Pour les autres communes.	Nombre D'OBJETS	Nombre D'OBJETS.	Montant global des frais payés aux por- teurs.	Nombre D'OBJETS.	Montant global des frais payés aux por- teurs.	
1870. . . .	152,804	113,979	6,888	498	280	10,136	Fr. c. 1,565 10	694	Fr. c. 498 20	
1869. . . .	113,343	"	5,596	474	"	6,412	980 50	479	560 60	
En plus. .	17,189	115,979	1,289	24	280	3,724	612 60	215	154 60	

N. — Lettres admises à la déclaration de valeur pendant les années 1868, 1869 et 1870, tant pour l'intérieur que pour l'étranger, avec indication des pertes et des détournements.

ANNÉES.	MOUVEMENT.			REMBOURSEMENTS.							Observations.
	NOMBRE de lettres avec valeur déclarée déposées.	SOMMES DÉCLARÉES.	DROIT PERÇU.	NOMBRE DE LETTRES perdues ou spoliées.	MONTANT des valeurs insérées.	MONTANT des valeurs disparues.	MONTANT des remboursements effectués.	SOMMES tombées à charge du Trésor.	SOMMES supportées par les agents.	SOMMES restituées à l'administration en exécution de décisions judiciaires.	
1868 (a) . . . . .	22,603	Fr. c. 8,698,100 38	Fr. c. 13,716 10	1	Fr. c. 40 »	Fr. c. 40 »	Fr. c. 40 »	Fr. c. 40 »	Fr. c. »	»	(a) Le service des valeurs déclarées a commencé le 1 <sup>er</sup> novembre 1868.
1869. . . . .	138,459	49,481,029 67	82,329 50	2	3,160 »	3,160 »	3,160 »	3,000 »	160 »	»	
1870. . . . .	147,097	38,089,308 92	90,903 70	6	3,280 »	2,317 50	2,317 50	1,753 »	562 50	»	
Différence entre 1869 et 1870. .	+ 8,638	+5,608,270 25	+8,576 20	+ 4	+ 120 »	- 842 50	- 842 50	-1,263 »	+ 422 50	»	

36

( 141 )

[ N° 136. ]

O. — Récapitulation des renseignements statistiques concernant le service des postes, recueillis pendant l'année 1870.

DÉSIGNATION.	LETTRES (a).	LETTRES avec valeurs déclarées.	LETTRES et autres objets recom- mandés.	LETTRES recommandés d'office.	LETTRES EXPRES.	LETTRES contre-signées ou de service.	JOURNAUX.	IMPRIMÉS.	ÉCHANTILLONS.	PAPIERS D'AFFAIRES.	MANDATS-POSTE (b).	ABONNEMENTS demandés à la poste		ROUTES pour retrait de corres- pondances au bureau.	QUITTANCES déposées à l'encaisse- ment.
												aux journaux belges.	aux journaux étrangers.		
Mouvement à l'intérieur. .	32,763,833	140,324	132,504	95,340	7,383	7,873,060	41,909,218	13,298,133	513,230	52,422	328,608	131,878	5,249	1,295	290,026
Mouvement international (ex- péditions et réceptions). .	12,518,696	11,102	343,933	3,304	5,727	88,400	4,962,321	2,827,043	441,714	21,047	87,419	"	"	"	"
TOTAUX pour 1870 . .	45,282,531	151,426	377,439	98,644	11,110	7,961,460	46,871,539	16,125,198	756,964	55,469	616,027	131,878	5,249	1,295	290,026
Résultats correspondants pour l'année 1869 . . .	40,623,377	146,766	368,244	70,304	7,190	6,706,180	40,822,967	17,980,677	607,320	63,372	437,637	107,832	3,275	1,319	238,854
Différence . . . . .	+4,457,154	+4,760	+9,215	+28,340	+3,920	+1,255,280	+6,048,572	+144,521	+149,644	-12,105	+178,370	+44,026	-24	-226	+31,192

(a) Non compris les lettres de service.

(b) Déduction faite de 176,069 mandats émis pour le service des abonnements et des encaissements.

P. — *Mouvement des articles d'argent intérieurs et internationaux durant l'exercice 1870, avec indication du droit proportionnel perçu.*

SERVICES.	NOMBRE de MANDATS émis.	MONTANT GLOBAL.		PRODUIT AU PROFIT de la BELGIQUE. — Droit proportionnel.		Observations.
		Fr.	c.	Fr.	c.	
<b>Intérieur . . . . .</b>	(a) 704,677	24,968,	187 73	115,835	50	(a) Y compris 174,069 mandats émis pour le service des abonnements et des encaissements.
Résultat de l'année 1869 . . . .	494,597	18,437,	791 50	80,680	20	
Différence en plus . . . .	(b) 210,280	6,550,	596 43	55,175	50	
<b>Internationaux.</b>						
De la Belgique pour la France. Année 1869 . . . .	22,482 19,901	818,160 689,693	44 41	8,776 7,437	60 20	
Différence en plus . . . .	2,581	128,468	05	1,519	40	
De la France pour la Belgique. Année 1869 . . . .	54,287 29,895	1,101,278 948,108	74 99	11,835 10,201	80 80	
Différence en plus . . . .	4,592	135,169	75	1,632	»	
De la Belgique pour les Pays-Bas Année 1869 . . . .	4,708 5,667	110,860 87,118	81 28	1,285 1,012	50 50	
Différence en plus . . . .	1,041	23,742	53	271	20	
Des Pays-Bas pour la Belgique. Année 1869 . . . .	4,181 5,280	112,819 92,153	58 81	1,541 1,064	48 86	
Différence en plus . . . .	901	20,685	57	276	62	
Dé la Belgique pour l'Angleterre Année 1869 . . . .	5,520 1,245	299,703 125,061	56 82	1,241 492	25 90	A partir du 1 <sup>er</sup> juillet 1869.
Différence en plus . . . .	2,275	174,645	74	748	55	
De l'Angleterre pour la Belgique Année 1869 . . . .	5,828 1,258	275,982 96,204	50 60	1,035 557	52 91	Id.
Différence en plus . . . .	2,590	179,777	90	675	41	
De la Belgique pour l'Allemagne du Nord . . . . .	9,986 545	570,599 25,520	88 54	2,827 159	» 50	A partir du 1 <sup>er</sup> novemb. 1869.
Différence en plus . . . .	9,445	545,279	54	2,667	50	
De l'Allemagne du Nord pour la Belgique . . . . .	5,429 554	257,074 45,612	94 21	1,065 168	06 72	Id.
Différence en plus . . . .	2,895	193,462	75	894	54	
De la Belgique pour la Suisse.	422	42,633	55	148	25	A partir du 1 <sup>er</sup> avril 1870.
De la Suisse pour la Belgique.	576	29,976	57	168	»	Id.
Résultat de l'année 1870 . . . .	87,419	5,599,	112 15	(c) 29,756	16	(c) Ce chiffre se rapporte aux mandats émis en 1870 et qui ont été payés pendant la même année.
Id. 1869 . . . .	60,505	2,107,	255 66	20,915	19	
Différence en plus . . . .	(d) 27,116	1,291,	856 49	8,820	97	

Q. — Relevé du nombre de lettres mises au rebut, pendant l'année 1870.

CATÉGORIES.	LETTRES			LETTRES RESTITUÉES AUX AUTEURS		LETTRES RESTÉES EN REBUT			Observations.
	de l'intérieur pour l'intérieur.	de l'intérieur pour l'étranger.	de l'étranger pour l'intérieur.	de l'intérieur pour l'intérieur.	de l'intérieur pour l'étranger.	de l'intérieur pour l'intérieur.	de l'intérieur pour l'étranger.	de l'étranger pour l'intérieur.	
Lettres refusées . . . . .	38,420	8,522	»	35	»	40,664	8,522	»	
Lettres poste-restante non réclamées. . . . .	2,276	»	»	»	»	»	»	»	
Lettres adressées à des personnes inconnues ou parties sans faire connaître leur nouveau domicile.	49,947	»	34,882	»	»	»	»	34,882	
Lettres dont les adresses sont illisibles ou incomplètes.	4,136	48,342	»	38,464	43,468	46,464	4,874	»	
Lettres renfermant des objets de valeur . . . . .	242	»	»	»	»	»	»	»	
Lettres saisies en fraude. . . . .	18	»	»	»	»	18	»	»	
Lettres dont l'affranchissement a été omis . . . . .	»	236	»	»	236	»	»	»	
TOTAUX . . . . .	95,039	27,400	34,882	38,499	43,704	56,840	13,396	34,882	
TOTAUX GÉNÉRAUX . . . . .	157,021			51,903		105,118			

R. — Relevé des lettres réclamées comme n'étant pas parvenues à destination, pendant l'année 1870.

NATURE DES LETTRES RÉCLAMÉES.	LETTRES RÉCLAMÉES.		LETTRES RETROUVÉES.		LETTRES NON RETROUVÉES.	
	Originaires et à destination de l'intérieur.	Originaires et à destination de l'étranger.	Originaires et à destination de l'intérieur	Originaires et à destination de l'étranger.	Originaires et à destination de l'intérieur.	Originaires et à destination de l'étranger.
Lettres sans valeurs. . . . .	766	736	457	409	529	287
Id. avec valeurs déterminées. .	585	415	157	102	428	511
Id. avec valeurs indéterminées.	67	48	14	6	55	42
TOTAUX. . . . .	1,418	1,217	608	377	810	640
TOTAUX GÉNÉRAUX . . . .	2,653		1,185		1,450	

S. — Tableau comparatif du mouvement des lettres expédiées et de celles tombées en rebut, pendant les années 1861 à 1870.

ANNÉES.	LETTRES DE ET POUR L'INTÉRIEUR.					LETTRES DE OU POUR L'ÉTRANGER.				
	NOMBRE DE LETTRES		Proportion du nombre des lettres en rebut avec celui des lettres expédiées.	Nombre des lettres-rebuts remis en distribution et placés après ouverturé ou vérification.	Proportion du nombre des rebuts remis en distribution et placés avec le nombre total des rebuts.	NOMBRE DE LETTRES		Proportion du nombre des lettres en rebut avec celui des lettres en circulation.	Nombre des lettres-rebuts replacés ou renvoyés aux offices étrangers.	Proportion du nombre des rebuts replacés ou renvoyés aux offices étrangers avec le nombre total des rebuts.
	EXPÉDIÉES.	Tombées EN REBUT.				EXPÉDIÉES OU REÇUES.	Tombées EN REBUT.			
1861	19,185,400	91,550	P. % 0.47	21,680	P. % 23.70	7,114,523	43,209	P. % 0.65	52,261	P. % 71.53
1862	19,770,816	90,263	0.40	21,212	25.50	7,233,176	46,531	0.63	53,301	72.93
1863	21,337,100	91,649	0.42	26,946	29.40	7,912,652	44,378	0.56	32,703	75.69
1864	22,271,808	92,881	0.41	29,507	31.76	8,159,196	47,563	0.58	38,651	78.23
1865	24,350,688	113,593	0.46	31,332	27.77	9,169,856	50,299	0.53	36,176	71.92
1866	23,379,464	114,966	0.44	34,673	30.13	9,329,104	51,948	0.53	40,509	77.98
1867	26,101,311	99,746	0.58	32,856	32.92	10,372,862	33,627	0.31	39,331	71.10
1868	27,364,389	89,196	0.32	27,023	30.29	11,062,493	37,899	0.32	39,232	67.79
1869	28,981,376	88,697	0.31	27,432	30.93	11,645,801	61,342	0.53	42,138	68.30
1870	32,763,833	93,059	0.29	33,199	40.19	12,313,696	61,932	0.50	48,336	78.59
	248,336,387	967,360	»	291,050	»	94,998,124	322,380	»	330,650	»



## TABLE DES MATIÈRES.

OBSERVATIONS PRÉLIMINAIRES . . . . .	PAGES. 3
--------------------------------------	-------------

### CHAPITRE PREMIER.

#### CHEMIN DE FER. — CONSTRUCTION. — SITUATION DE LA VOIE.

I. Chemins de fer existant en Belgique. . . . .	5
II. Doubles voies et voies accessoires. — Rails. — Parties du réseau établies avec éclisses boulonnées . . . . .	ib.
III. Billes . . . . .	7
IV. Dépenses de premier établissement . . . . .	ib.

### CHAPITRE DEUXIÈME.

#### SITUATION FINANCIÈRE.

I. Combien la construction du chemin de fer a-t-elle coûté? . . . . .	9
II. Quels sont les résultats des recettes et des dépenses? . . . . .	ib.
III. Quel est le compte général de l'actif et du passif du chemin de fer de l'État, la construction, l'exploitation et le service des emprunts réunis? . . . . .	12
IV. Quelles dépenses le pays s'est-il imposées dans l'intérêt du railway national? . . . . .	ib.
Tableaux de la situation financière . . . . .	14

### CHAPITRE TROISIÈME.

#### EXPLOITATION.

I. Longueur exploitée en 1870 . . . . .	17
II. Recettes et dépenses de 1870 . . . . .	ib.
III. Tarifs. . . . .	20

### CHAPITRE QUATRIÈME.

#### STATISTIQUE.

I. Machines fixes et locomotives . . . . .	21
II. Matériel des transports (voitures). . . . .	22
III. Convois. . . . .	23
IV. Voyageurs. . . . .	ib.
V. Bagages . . . . .	24
VI. Marchandises. { Petits paquets et articles de messagerie. . . . .	25
{ Grosses marchandises . . . . .	ib.
VII. Finances, équipages, chevaux et bestiaux . . . . .	50
VIII. Produits extraordinaires . . . . .	ib.
IX. Comparaison résumée avec 1869 . . . . .	51

## CHAPITRE CINQUIÈME.

## PRINCIPALES DÉPENSES DE 1870. — DÉVELOPPEMENTS.

I. Rails et fers de la voie . . . . .	55
II. Billes . . . . .	55
III. Combustibles . . . . .	<i>ib.</i>
IV. Huiles et graisses. . . . .	56

## CHAPITRE SIXIÈME.

## CHEMINS DE FER EN RELATION.

I. Services mixtes . . . . .	58
II. Transit et services internationaux. . . . .	<i>ib.</i>

## CHAPITRE SEPTIÈME.

Accidents . . . . .	40
---------------------	----

## CHAPITRE HUITIÈME.

Poste aux lettres. . . . .	41
----------------------------	----

## CHAPITRE NEUVIÈME.

Télégraphes . . . . .	51
-----------------------	----

**ANNEXES.**

I <sup>A</sup> et I <sup>B</sup> . Résumé statistique de l'emploi des rails et accessoires . . . . .	58 à 61
I <sup>C</sup> . — et de la durée des rails et accessoires. . . . .	62
II. — des billes . . . . .	64 et 65
III. Dépenses de premier établissement, à la date du 31 décembre 1870. . . . .	66 à 73
IV. Désignation et évaluation des travaux de parachèvement et d'amélioration payés sur le budget de 1870. . . . .	74
V. Transports effectués gratuitement ou avec réduction sur les prix des tarifs, pendant l'année 1870 . . . . .	78 et 79
VI. État récapitulatif, par mois, du mouvement des transports de voyageurs et bagages . . . . .	80 et 81
VII. État récapitulatif, par mois, de la recette des transports de voyageurs et bagages . . . . .	82 et 83
VIII. État récapitulatif du mouvement des transports de voyageurs et bagages . . . . .	84 et 85
IX. État récapitulatif de la recette des transports de voyageurs et bagages. . . . .	86 et 87
X. État récapitulatif, par mois, du mouvement général des transports de marchandises, finances, équipages, chevaux et bestiaux. . . . .	88 et 89
XI. État récapitulatif, par mois, des recettes pour transport de marchandises, finances, équipages, chevaux et bestiaux. . . . .	90
XII. État récapitulatif du mouvement des transports de marchandises, finances, équipages, chevaux et bestiaux . . . . .	92 et 93
XIII. État récapitulatif des recettes pour transport de marchandises, finances, équipages, chevaux et bestiaux . . . . .	94

XIV. Situation du matériel des locomotives et des tenders, pendant l'année 1870. . . . .	96 et 97
XV. Situation du matériel des voitures et wagons, pendant l'année 1870. . . . .	98 et 99
XVI. Parcours kilométrique des trains, pendant l'année 1870 . . . . .	100 et 101
XVII. Parcours kilométrique du matériel des transports, pendant l'année 1870 . . . . .	102 et 103
XVIII. Charbons et coke expédiés vers la France. . . . .	104
XIX. État des recettes figurant comme produits extraordinaires dans les comptes de 1870 . . . . .	106 et 107
XX. Statistique de l'emploi des rails en 1870 . . . . .	108
XXI. Situation des voies et indication des renouvellements de rails, au 1 <sup>er</sup> janvier 1871. . . . .	110 à 115
XXII. Statistique de l'emploi des billes en 1870. . . . .	114
XXIII. Billes mises hors de service en 1870. . . . .	116 et 117
XXIV. Compte de l'emploi du combustible et des corps gras, en 1870. — Situation générale . . . . .	118 et 119
XXV. Compte de l'emploi du combustible et des corps gras, en 1870. — Subdivision de la consommation par nature d'emploi. . . . .	120
XXVI. Dépenses faites, en 1870, pour le chauffage, l'éclairage, etc., des stations et des services qui en dépendent. . . . .	122 et 125
XXVII. Résultats comparés des services intérieur, mixtes et internationaux. — 1870 . . . . .	124 et 125
A. Tableau indiquant, pour 1870, le nombre : 1 <sup>o</sup> des communes rurales; 2 <sup>o</sup> des bureaux de poste, et 3 <sup>o</sup> des tournées rurales . . . . .	126
B. Tableau indiquant le nombre de boîtes à lettres existant dans les villes et communes, à la fin de l'année 1870. . . . .	127
C. Situation du service de la distribution dans les communes rurales (non pourvues d'un bureau de poste) . . . . .	128
D. Situation du personnel des facteurs et facteurs ruraux, pendant les années 1869 et 1870 . . . . .	ib.
E. Tableau présentant la situation des bureaux ambulants, pendant l'année 1870 . . . . .	129
F. Tableau indiquant le nombre des services en voiture spécialement affectés au transport des dépêches et le nombre de kilomètres parcourus annuellement par ces services. . . . .	150
G. Relevé du nombre des services de messagerie quotidiens et autres, existant au 31 décembre 1870 . . . . .	ib.
H. Tableau résumant les opérations effectuées pendant l'année 1870, par les bureaux de poste pour compte de la caisse générale d'épargne. . . . .	152 et 153
I. Tableau des recettes de toute nature effectuées pendant l'année 1870. . . . .	154 et 155
J. Mouvement des correspondances (d'après les moyennes fournies par des dénombrements partiels) . . . . .	156 et 157
K. Statistique des lettres chargées avec déclaration de valeur pour l'intérieur. . . . .	158
L. Statistique des lettres chargées avec déclaration de valeur, expédiées à l'étranger . . . . .	159
M. Statistique des objets recommandés et des objets à remettre par exprès. . . . .	140
N. Statistique des lettres admises à la déclaration de valeur pendant les années 1868, 1869 et 1870, tant pour l'intérieur que pour l'étranger, avec indication des pertes et des détournements . . . . .	141
O. Récapitulation des renseignements statistiques concernant le service des postes, recueillis pendant l'année 1870 . . . . .	142
P. Mouvement des articles d'argent intérieurs et internationaux durant l'exercice 1870, avec indication du droit proportionnel perçu . . . . .	145

Q. Relevé du nombre de lettres mises au rebut, pendant l'année 1870 . . .	144
R. Relevé des lettres réclamées comme n'étant pas parvenues à destination, pendant l'année 1870 . . . . .	145
S. Tableau comparatif du mouvement des lettres expédiées et de celles tombées en rebut, pendant les années 1864 à 1870 . . . . .	146
T. Statistique du nombre de lettres par habitant . . . . .	147

---