

Chambre des Représentants.

SESSION DE 1866-1867.

COMMISSION DES PÉTITIONS.

FEUILLETON N° 3.

I. — Prompts rapports

POUR LA SÉANCE DU VENDREDI 14 DÉCEMBRE 1866.

M. BOUVIER-EVENEPOEL, *rapporteur.*

- | Numéros
du
feuilleton. | Numéros
du registre des
pétitions. | |
|------------------------------|--|--|
| 1. | 18400. | Par pétition datée de Jodoigne, le 26 novembre 1866,
L'administration communale de Jodoigne demande qu'il
soit pris des mesures pour mettre un terme au retard
apporté dans l'ouverture de l'embranchement du chemin
de fer de Ramillies-Offus à Tirlemont, par Jodoigne. —
Concl. — Renvoi à M. le Ministre des Travaux Publics,
avec demande d'explications. |
| 2. | 18374. | Par pétition datée de Huppaye, le 18 novembre 1866,
Des propriétaires, agriculteurs et industriels de Huppaye
réclament l'intervention de la Chambre pour obtenir la mise
en exploitation du chemin de fer de Ramillies à Tirlemont
et l'établissement d'une station à Huppaye. — Concl. —
Renvoi à M. le Ministre des Travaux Publics. |
| 3. | 18370. | Par pétition datée de Sart-Bernard, le 8 novembre 1866,
Des habitants de Sart-Bernard demandent que ce
hameau soit séparé de Wierde et forme une commune
spéciale. — Concl. — Renvoi à M. le Ministre de
l'Intérieur. |

II. — Rapports ordinaires.

M. BOUVIER-EVENEPOEL, rapporteur.

- | Numéros
du
feuilleton. | Numéros
du registre des
pétitions. | |
|------------------------------|--|---|
| 4. | 18198. | Par pétition datée de Termonde, le 9 novembre 1866,
Le sieur de Roo, milicien de 1863, prie la Chambre de lui faire obtenir un congé. — Concl. — Ordre du jour. |
| 5. | 18336. | Par pétition datée d'Engies, le 24 mai 1866,
Le conseil communal d'Engies prie la Chambre d'autoriser la concession d'un chemin de fer de Charleroi à Quiévrain, avec embranchement vers Saint-Ghislain. — Concl. — Renvoi à M. le Ministre des Travaux Publics. |
| 6. | 18369. | Par pétition datée de Hamme, le 16 novembre 1866,
Le conseil communal de Hamme réclame l'intervention de la Chambre pour obtenir une halte ou station sur la ligne du chemin de fer de Dendre et Waes, dans la commune de Grembergen. — Concl. — Renvoi à M. le Ministre des Travaux Publics. |
| 7. | 18341. | Par pétition datée d'Isenberghe, le 4 octobre 1866,
Les époux Maelstaf, qui n'ont pu obtenir le <i>pro Deo</i> dans une affaire dont se trouve saisi le tribunal de première instance de Furnes, demandent d'être admis à faire entendre leurs témoins. — Concl. — Ordre du jour. |
| 8. | 18338. | Par pétition datée de Saint-Pierre-Lion, le 19 mai 1866,
Le sieur Cnaeps se plaint d'être lésé dans la succession d'un parent. — Concl. — Ordre du jour. |
| 9. | 18320. | Par pétition datée de Bruxelles, le 12 mai 1866,
Le sieur Cuvelle demande qu'il soit donné suite à ses réclamations relatives à son brevet de perfectionnement. — Concl. — Ordre du jour. |
| 10. | 18317. | Par pétition datée de Bruxelles, le 14 mai 1866,
Le sieur Van Doren demande : 1° que des boîtes à lettres soient placées à toutes les haltes des chemins de fer et levées quelques minutes avant l'arrivée du convoi ; 2° que les instituteurs communaux donnent annuellement, après le tirage au sort, quelques leçons d'exercice militaire, en langue flamande, aux jeunes conscrits qui ne comprennent pas le français. — Concl. — Renvoi à M. le |

Numéros du feuilleton.	Numéros du registre des pétitions.
------------------------------	--

Ministre des Travaux Publics, quant à la première partie,
ordre du jour sur la deuxième partie.

- | | | |
|-----|--------|--|
| 11. | 18306. | Par pétition datée d'Arlon, le 8 mai 1866,
Le conseil communal d'Arlon demande que la garantie d'un minimum d'intérêt en faveur du chemin de fer de Virton ne soit accordée que pour la construction d'une ligne d'Arlon à Virton, par Chatillon, Saint-Léger et Ethe. — Concl. — Renvoi à M. le Ministre des Travaux Publics. |
| 12. | 18237. | Par pétition datée de Bruxelles, le 26 avril 1866,
Le sieur Van de Weygaerde demande que la garde civique soit organisée en deux bans et que le service du premier ban soit obligatoire jusqu'à l'âge de 30 ans seulement. — Concl. — Renvoi à M. le Ministre de l'Intérieur. |
| 13. | 18236. | Par pétition datée de Kerckom, le 24 avril 1866,
Le conseil communal de Kerckom demande que la route projetée de Saint-Trond à Waremmes passe par Aelst, Mielen-sur-Aelst et Goyer. — Concl. — Renvoi à M. le Ministre des Travaux Publics. |
| 14. | 17739. | Par pétition datée de Mons, le 20 juillet 1865,
Le conseil provincial du Hainaut demande que la concession du chemin de fer projeté de Saint-Ghislain à Frameries, soit mise en adjudication publique et que le Gouvernement fasse, en toute occasion, l'application la plus large et la plus profitable à l'intérêt des consommateurs, de l'art. 12 de la loi du 2 mai 1837 sur les mines. — Concl. — Ordre du jour. |
| 15. | 18359. | Par pétition datée de Verviers, le 22 juin 1866.
Le conseil communal de Verviers demande la garantie d'un <i>minimum</i> d'intérêt pour la concession d'un chemin de fer se dirigeant vers la Prusse, par les plateaux de Herve.

Même demande des conseils communaux de Henri-Chapelle, Feneur, Membach, Warsage, Mortier, Retinne, Teuven, Sippenaeken, Visé, Soumagne, Mortroux, Battice, Fléron, Thimister, Micheroux, Cerexhe-Henseux, Dison, Tignée, Saive, Hodimont. — Concl. — Renvoi à M. le Ministre des Travaux Publics. |

Numéros du feuilleton.	Numéros du registre des pétitions.
16.	18355.

Par pétition sans date,

Les instituteurs de la commune de Mont proposent des mesures pour améliorer la position matérielle des instituteurs communaux.

Même pétition d'habitants de Jumet et d'instituteurs dans la Flandre orientale. — Concl. — Renvoi à M. le Ministre de l'Intérieur.