

(1)

( N° 140. )

# Chambre des Représentants.

---

SESSION DE 1865—1866.

## COMMISSION DES PÉTITIONS.

---

### FEUILLETON N° 11.

---

#### I. — PROMPTS RAPPORTS

*pour la séance du vendredi 27 avril 1866.*

---

**M. VLEMINCKX**, 1<sup>er</sup> rapporteur.

Numéros du Feuilleton.	Numéros du registre des pétitions.	
1.	18167.	Par pétition datée de Saint-Gilles, le 29 mars 1866, Des habitants et propriétaires, à Saint-Gilles, réclament l'intervention de la Chambre pour faire disparaître de cette commune la fabrique de produits chimiques établie par la Compagnie Vander Elst. — Concl. — Renvoi à M. le Mi- nistre de l'Intérieur.

**M. VANDER DONCKT**, 2<sup>me</sup> rapporteur.

2.	18185.	Par pétition datée de Gaurain-Ramecroix, le 5 avril 1866, Les membres de l'administration communale et des habi- tants de Gaurain-Ramecroix demandent qu'au lieu de recti- fier la ligne de chemin de fer de Tournai à Havinnes, le Gouvernement trace la voie à partir de la hauteur de Barry
----	--------	--

en ligne droite sur Tournai, en passant par Gaurain-Ramecroix. — Concl. — Renvoi à M. le Ministre des Travaux publics.

3. 18212. Par pétition datée de Vaulx, le 20 avril 1866,  
Des habitants et industriels de Gaurain-Ramecroix et de Vaulx demandent la rectification de la ligne du chemin de fer de Barry à Tournai. — Concl. — Renvoi à M. le Ministre des Travaux publics.
4. 18211. Par pétition datée de Grandvoir, le 17 avril 1866,  
Des habitants de Grandvoir, Fineuse et Yrelaine réclament l'intervention de la Chambre pour que le Gouvernement donne suite à la pétition de l'administration communale, relativement au tracé du chemin de grande communication entre Petitvoir et Fineuse à Grandvoir, et surtout à l'emplacement du pont de ce chemin. — Concl. — Renvoi à M. le Ministre des Travaux publics.
5. 18164. Par pétition datée de Mertenne, le 31 mars 1866,  
Les habitants de Mertenne demandent que ce hameau de la commune de Castillon soit érigé en commune séparée. — Concl. — Renvoi à M. le Ministre de l'Intérieur.
6. 18186. Par pétition datée de Bruxelles, le 20 mars 1866,  
Le sieur Hugens, combattant de septembre, demande une pension. — Concl. — Renvoi à M. le Ministre de la Guerre.
7. 18157. Par pétition sans date,  
Les membres du conseil communal de Bleid demandent la construction d'un chemin de fer qui relie Arlon à la ligne des Ardennes, en passant par Chatillon, Saint-Léger, Ethe, Virton, Meix, Gerouville, Villers devant Orval. — Concl. — Renvoi à M. le Ministre des Travaux publics.

## II. — RAPPORTS ORDINAIRES.

M. VLEMINCKX, 1<sup>er</sup> rapporteur.

8. 18173. Par pétition datée de Bruxelles, le 10 avril 1866,  
Des habitants de Bruxelles demandent que la garde civique soit organisée en deux bans, et que le service du premier ban cesse d'être obligatoire à 30 ans. — Concl. — Renvoi à MM. les Ministres de la Guerre et de l'Intérieur.

9. 18162. Par pétition datée de Bergerhout, le 26 mars 1866,  
Le sieur Lunken, ancien brigadier du 1<sup>er</sup> régiment des  
cuirassiers, congédié pour infirmité contractée par le fait du  
service, demande une pension. — Concl. — Renvoi à M. le  
Ministre de la Guerre.

M. VANDER DONCKT, 2<sup>me</sup> rapporteur.

10. 18163. Par pétition datée d'Anvers, le 26 mars 1866,  
La Société agricole du nord de la province d'Anvers pro-  
pose des dispositions relatives à la chasse aux oiseaux. —  
Concl. — Dépôt au bureau des renseignements.
11. 18174. Par pétition datée de Swynaerde, le 10 avril 1866,  
Le sieur Vanschoote demande des modifications aux for-  
malités prescrites pour le partage des successions entre ma-  
jeurs et mineurs, et aux art. 67 et 68 du code de commerce.  
— Concl. — Renvoi à M. le Ministre de la Justice.
12. 18158. Par pétition datée de Tubize, le 1<sup>er</sup> décembre 1865,  
Des industriels, commerçants et autres habitants de Tu-  
bize demandent la construction d'un chemin de fer de Ni-  
velles à Denderleeuw par Tubize, avec prolongement vers  
Fleurus. — Concl. — Renvoi à M. le Ministre des Travaux  
publics.

