

(1)

— N° 261. —

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS.

(SÉANCE DU 3 AOÛT 1858.)

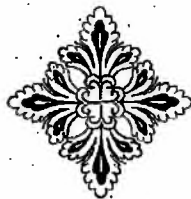
AMÉLIORATION DES CHEMINS VICINAUX.

(Emploi des subsides alloués sur les fonds de l'État, pendant la période quinquennale de 1854 à 1858.)

RAPPORT

FAIT

PAR M. LE MINISTRE DE L'INTÉRIEUR.



BRUXELLES,

M. HAYEZ, IMPRIMEUR DE L'ACADÉMIE ROYALE DES SCIENCES, DES LETTRES
ET DES BEAUX-ARTS.

1858.

(1A)

(N° 261.)

(1858-59)

Chambre des Représentants.

SÉANCE DU 3 AOUT 1858.

AMÉLIORATION DES CHEMINS VICINAUX.

(Emploi des subsides alloués sur les fonds de l'État, pendant la période quinquennale de 1851 à 1855.)

RAPPORT FAIT PAR M. LE MINISTRE DE L'INTÉRIEUR.

MESSIEURS,

Le Département de l'Intérieur, chargé du soin de répartir les crédits que la Législature affecte annuellement, depuis 1841, à l'amélioration des chemins vicinaux, s'est imposé le devoir de rendre compte périodiquement aux Chambres des résultats obtenus par l'emploi des subsides. Il a voulu ainsi, d'une part, soumettre au contrôle législatif la direction imprimée par l'administration à un service devenu très-important, et, d'autre part, constater officiellement les heureux effets de l'intervention de l'État dans les dépenses de la voirie vicinale.

Les comptes-rendus que j'ai eu l'honneur de présenter successivement, en 1848 et en 1852, indiquent les travaux exécutés à l'aide des subsides répartis pendant les périodes quinquennales de 1841 à 1845 et de 1846 à 1850.

Celui que je dépose aujourd'hui embrasse la période quinquennale de 1851 à 1855.

Les résultats qu'il accuse ne le cèdent en rien à ceux qui ont été consignés dans mes deux rapports antérieurs. Si le chiffre des subsides répartis pendant les années 1851 à 1855, est notablement supérieur au montant des crédits qui avaient été affectés à la voirie vicinale pendant les périodes auxquelles s'appliquent mes premiers rapports, la Chambre pourra se convaincre que l'accroissement des subsides de l'État a eu pour conséquence, non d'augmenter la proportion relative de l'intervention du trésor public dans les dépenses, mais d'étendre les bienfaits de cette intervention, en appelant un plus grand nombre de localités à y participer et en augmentant, dans une large mesure, le développement donné aux travaux.

Pendant la première période, qui comprend les années 1841 à 1845, le montant des subsides répartis représentait une somme de fr. 657,742 »

Pendant la seconde période quinquennale, il s'est élevé à 1,390,422 »

Pour la troisième période, qui embrasse les années 1851 à 1855, il a atteint le chiffre de 2,806,030 »

Le tableau suivant indique, pour chaque période, les travaux exécutés, les dépenses qu'ils ont occasionnées et les ressources qui y ont été affectées, concurremment avec les subsides de l'État.

PÉRIODES.	TRAVAUX exécutés. Étendue en mètres courants des chemins améliorés.	DÉPENSES effectuées.	RESSOURCES APPLIQUÉES AUX DÉPENSES.					TOTAL.
			FONDS communaux.	SOUSCRIPTIONS volontaires.	PRESTATIONS en nature.	SUBSIDES provinciaux.	SUBSIDES de l'État.	
De 1841 à 1845.	mètres. 506,020	fr. c. 5,778,555	fr. c. 1,870,400	fr. c. 180,222	fr. c. 557,677	fr. c. 712,501	fr. c. 657,742	fr. c. 5,778,555
De 1846 à 1850.	1,075,464	6,081,656 37	2,656,702 57	500,133	697,757	1,056,512	1,590,442	6,081,656 37
De 1851 à 1855.	1,045,662	11,918,491 55	4,060,197 55	618,284	1,445,000	2,082,890	2,806,050	11,918,491 55
TOTAUX	3,585,152	21,778,682 92	9,475,508 02	1,098,650	2,500,524	3,851,006	4,854,214	21,778,682 92

Il résulte de ce tableau que les travaux exécutés à l'aide des subsides, pendant les trois périodes qu'il embrasse, ont donné lieu à une dépense totale de fr. 21,778,682 92 c., dans laquelle l'État, les provinces et les ressources locales ont contribué respectivement dans la proportion suivante :

	1 ^{re} période.	2 ^{me} période.	3 ^{me} période.
L'État.	17,41 p. %	22,86 p. %	23,55 p. %
Les provinces.	18,86 —	17,37 —	17,47 —
Les ressources locales.	63,73 —	59,77 —	58,98 —
	100 —	100 —	100 —

Ainsi, tandis que le montant des subsides alloués sur les fonds du trésor, pendant la période de 1850 à 1855, excède le *quintuple* de la somme répartie en subsides pendant la première période quinquennale, et le *double* de celle qui a été distribuée pendant les années 1846 à 1850, on voit que la proportion de l'intervention respective des communes et des particuliers, des provinces et du trésor public n'a pas sensiblement varié, ce qui confirme, d'une manière irréfragable, l'assertion émise dans un document officiel récent, que le développement donné aux travaux de la voirie vicinale est en raison du chiffre des subsides que le Gouvernement est à même d'y consacrer.

Le tableau suivant indique, pour chaque province, la nature et l'importance des travaux exécutés pendant les années 1851 à 1855, ainsi que les ressources qui ont été appliquées aux dépenses.

PROVINCES.	INDICATION			INDICATION					
	des travaux effectués pendant la période quinquennale de 1951 à 1955.			des ressources diverses qui ont été appliquées à la dépenses des travaux visés.					
	Longueur en mètres courants.			FONDS	SOUSCRIPTIONS	PRESTATIONS	FONDS	FONDS	Total.
	Pavage.	Empierrement.	Ensemblement.	communaux.	Volontaires.	en nature.	provinciaux.	de l'Etat.	
	mètres.	mètres.	mètres.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.
Anvers	72,642	820	10,447	271,350 56	26,956 50	2,018 0	225,090 80	280,918 84	831,100 20
Brabant	188,014	3,951	10,578	882,470 75	124,254 53	440,168 12	330,051 70	326,154 30	2,115,398 40
Flandre occidentale.	75,025	7,280	12,402	425,357 32	109,061 86	26,844 77	545,772 56	532,100 18	1,240,093 60
— orientale	90,880	2,958	"	421,383 85	100,550 35	112,523 46	194,810 87	328,653 67	1,157,963 38
Hainaut	100,738	150,777	8,027	753,697 13	101,730 03	405,545 46	568,507 27	527,415 0	1,956,096 05
Liège	0,633	210,413	2,422	735,322 85	30,012 32	73,970 18	932,300 0	532,900 73	1,418,920 67
Limbourg	15,830	108,282	53,184	351,387 05	32,001 47	271,044 50	80,531 33	291,577 65	1,050,231 08
Luxembourg	5,034	308,220	31,711	604,701 22	370 0	1,049 00	147,034 0	291,298 0	1,083,350 22
Namur	2,057	534,331	44,021	520,800 92	70,830 33	76,620 73	142,196 70	288,000 0	1,080,492 68
Totaux	576,962	1,166,918	170,782	4,066,187 65	618,284 30	1,445,090 82	2,082,800 41	2,806,030 37	11,918,491 55

Pour compléter le résumé du compte rendu ci-joint, il reste à produire la récapitulation, par année, des résultats généraux qu'il constate. C'est l'objet du tableau qui suit, dans lequel cette récapitulation figure, en même temps que celle des données fournies par les deux comptes-rendus déposés à la Chambre en 1848 et en 1852 :

Récapitulation, par année, des résultats constatés par les comptes-rendus de l'emploi des subsides de l'Etat.

ANNÉES.	TRAVAUX EFFECTUÉS.			DÉPENSES EFFECTUÉES.						
	Longueurs en mètres courants.			FONDS communaux.	SOUSCRIPTIONS volontaires.	PRESTATIONS en nature.	FONDS provinciaux.	FONDS de l'État.	TOTAL.	
	Pavés.	Empierrées.	Ensablées.							
	mètres.	mètres.	mètres.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	
1841	42,990	20,552	35,268	245,452 41	15,275 10	81,879 83	100,885 80	05,551 60	559,044 74	
1842	55,391	21,198	14,749	220,190 39	25,484 90	44,357 87	92,811 55	93,241 34	476,094 85	
1843	40,103	21,550	5,207	358,598 45	19,725 59	40,774 80	100,618 82	92,186 87	600,884 53	
1844	52,050	58,825	10,591	254,893 73	29,455 35	51,106 44	118,518 06	91,071 82	545,425 40	
1845	86,250	100,576	47,994	811,205 54	90,505 25	130,550 01	299,868 32	285,111 18	1,617,107 50	
1846	76,015	105,122	13,186	530,254 70	59,950 00	118,808 62	251,144 52	274,942 50	1,215,101 03	
1847	65,079	99,878	5,780	562,159 01	65,721 18	107,255 57	282,987 24	266,981 69	1,285,102 09	
1848	65,806	78,452	86,105	485,505 85	79,851 45	131,867 86	155,215 75	281,765 "	1,109,985 87	
1849	55,565	144,176	58,821	529,254 51	46,850 63	164,050 57	200,601 58	288,212 "	1,228,940 09	
1850	52,257	178,520	15,120	551,838 25	49,777 58	175,777 21	208,565 88	278,541 "	1,244,497 89	
1851	106,560	260,274	43,051	855,719 86	101,201 86	505,778 89	565,599 10	477,127 67	2,101,427 58	
1852	104,445	208,565	51,919	855,815 48	150,487 01	247,073 60	402,089 70	479,857 07	2,115,521 55	
1853	100,225	235,681	29,780	987,755 94	89,283 29	244,157 07	402,821 58	475,550 03	2,199,557 91	
1854	151,224	245,798	44,500	1,175,511 46	155,821 10	352,640 98	474,574 22	686,905 69	2,821,455 45	
1855	128,510	258,600	51,552	1,095,584 91	144,491 04	515,459 59	459,806 01	686,579 71	2,680,721 26	
	1,126,299	2,008,540	450,602	9,475,589 56	1,098,657 91	2,500,526 40	3,851,905 69	4,854,215 57	21,778,682 92	

On voit par ce tableau :

Que, pendant les années où les subsides de l'État ne s'élevaient qu'à 100,000 francs, les dépenses effectuées se réduisaient à une moyenne annuelle de 539,061 francs ;

Qu'à partir de l'année 1845, où le crédit fut porté à 300,000 francs, les dépenses s'accrurent immédiatement dans une proportion à peu près équivalente à l'augmentation du chiffre du crédit. Elles atteignirent, en effet, une moyenne annuelle de 1,283,990 francs ;

Que le même effet se produisit en 1851, époque à laquelle le crédit fut porté à 500,000 francs, les dépenses s'étant élevées, depuis cette année jusqu'en 1853, à une moyenne annuelle de 2,138,768 francs ;

Et, enfin, qu'à partir de 1854, les dépenses annuelles se sont augmentées dans une proportion correspondant au triple de l'augmentation du chiffre du crédit.

Après avoir indiqué les faits les plus saillants que révèle le travail ci-joint, il ne sera pas sans intérêt de donner l'ensemble des résultats de l'emploi des subsides pendant les années 1841 à 1855, d'après les comptes-rendus qui ont été successivement communiqués aux Chambres.

Le tableau suivant fournit ces indications. Il comprend :

1° Le relevé, par province, des travaux exécutés à l'aide des subsides imputés sur les allocations ordinaires portées annuellement au Budget pour l'amélioration des chemins vicinaux ;

2° La mention des ressources diverses qui ont servi à l'exécution de ces travaux.

PROVINCES.	INDICATION des travaux exécutés pendant les années 1841 à 1855.			INDICATION des ressources diverses qui ont été appliquées à la dépense des travaux exécutés.					
	Longueurs en mètres courants.			FONDS	SOUSCRIPTIONS	PRESTATIONS	FONDS	FONDS	Total.
	Pavage.	Empierrement.	Ensablement.	communaux.	volontaires.	en nature.	provinciaux.	de l'État.	
	mètres.	mètres.	mètres.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.
Anvers	171,062	520	26,422	640,542 65	87,555 22	9,829 19	455,492 22	540,425 61	1,713,440 89
Brabant	521,485	12,437	15,555	1,552,886 66	175,855 54	615,062 76	498,150 42	548,908 75	5,589,925 95
Flandre occidentale	157,584	40,011	127,830	1,085,650 05	165,146 84	68,499 52	706,495 86	541,755 72	2,565,545 79
Flandre orientale	195,060	7,511	11,575	957,048 59	180,245 10	275,297 90	306,055 57	579,512 25	2,290,011 17
Hainaut	211,751	279,384	10,977	1,404,250 61	155,555 60	778,905 17	770,172 04	557,517 "	5,065,579 58
Liège	21,856	557,970	9,779	1,530,925 74	159,125 61	159,778 55	415,711 59	567,545 56	2,607,066 22
Limbourg	42,057	250,582	112,588	615,405 52	55,855 04	415,551 08	160,607 62	517,710 65	1,801,066 59
Luxembourg	6,757	404,482	55,601	870,450 14	2,485 56	3,934 65	240,841 "	501,850 50	1,660,505 65
Namur	9,150	566,554	93,678	1,018,558 "	150,256 79	116,992 97	285,516 57	517,578 77	2,075,685 10
Totaux	1,120,300	2,008,540	450,602	9,475,580 50	1,098,637 00	2,500,526 50	3,851,905 60	4,854,215 57	21,778,682 92

Ainsi, en quinze années, à l'aide des subsides alloués sur le crédit qui figure annuellement au Budget du Département de l'Intérieur, pour l'amélioration de la voirie vicinale, les communes, secondées par les provinces et les particuliers, ont fait construire 3,585,151 mètres courants de chemins vicinaux, soit 717 lieues de 5,000 mètres, et la dépense effectuée de ce chef s'est élevée à fr. 21,778,682 92 c.

Mais ces travaux ne sont pas les seules améliorations qui aient été apportées à la voirie vicinale pendant cette période de quinze années. Indépendamment des crédits ordinaires, qui forment, en quelque sorte, la dotation normale de la voirie vicinale, le Gouvernement a eu à sa disposition des ressources considérables pour le soulagement des classes laborieuses pendant plusieurs années de crise, et une partie notable de ces allocations extraordinaires a été répartie en subsides pour l'amélioration des chemins vicinaux. Pour apprécier l'importance des travaux exécutés, il faudrait donc tenir compte de ceux qui ont été faits à l'aide de subsides extraordinaires et de ceux, non moins considérables, qui s'effectuent annuellement par les communes sans le concours de l'État.

Les subsides extraordinaires imputés, depuis 1841, pour la voirie vicinale, sur des allocations votées en dehors du Budget, s'élèvent en totalité à fr. 2,671,693 59 c., à savoir :

1° Sur le crédit de 2 millions, alloué par la loi du 24 septembre 1845, pour mesures relatives aux subsistances.	fr. 444,816 62
2° Sur le crédit de 1,500,000 francs, alloué aux mêmes fins par la loi du 20 décembre 1846.	236,516 »
3° Sur le crédit de 500,000 francs, alloué par la loi du 29 décembre 1847, dans l'intérêt des Flandres et des districts liniers des provinces limitrophes	83,125 »
4° Sur le crédit de 2 millions, alloué par la loi du 18 avril 1848, pour assurer le maintien du travail industriel, etc.	464,703 81
5° Sur le crédit d'un million, alloué par la loi du 18 juin 1849.	267,553 »
6° Sur le crédit de 450,000 francs, alloué par la loi du 4 juin 1850, pour travaux de voirie et d'hygiène publique.	291,817 16
7° Crédit de 100,000 francs, alloué par la loi du 27 mars 1852, pour travaux de voirie vicinale exécutés dans le Luxembourg, en vue de soulager la misère de la population ouvrière de cette province.	100,000 »
8° Sur le crédit de 1,500,000 francs, alloué par la loi du 30 décembre 1853, pour mesures à prendre dans l'intérêt des classes ouvrières et indigentes.	780,130 »
TOTAL.	fr. 2,671,693 59

D'après les comptes-rendus, encore incomplets, que l'administration possède relativement à l'emploi de ces subsides, on peut estimer approximativement à 8,000,000 de francs la dépense des travaux auxquels ils ont dû être appliqués.

Quant aux améliorations effectuées par les communes sans le concours financier de l'État, on peut se faire une idée de leur importance par les chiffres suivants, qui se rapportent à la période décennale de 1841 à 1850.

Les travaux exécutés pendant cette période, à l'aide des subsides ordinaires de l'État, ont donné lieu à une dépense totale de fr. 9,860,191 37.

Indépendamment des subsides ordinaires, une somme de 1,791,565 francs a été imputée, pendant cette période, sur des crédits alloués pour le soulagement des classes laborieuses et pauvres. En élevant au triple de cette somme la dépense qui a pu être effectuée à l'aide de ces subsides extraordinaires, on obtient un total de 5,374,695 77.

Soit fr. 15,234,887 14

Or, il a été constaté, par des documents officiels, que les chemins construits pendant cette période, soit en pavage, soit en empièrrement, soit en ensablement, mesurent une longueur totale de 1,277 lieues de 5,000 mètres, et qu'une dépense d'environ 25,900,000 francs a été faite pour l'exécution de ces travaux.

Le compte-rendu ci-joint ne peut donc pas être considéré comme une statistique complète des travaux exécutés pour l'amélioration de la voirie vicinale pendant la période qu'il embrasse. Son unique objet est de justifier du bon emploi des crédits alloués par la Législature. Les chiffres qu'il renferme fourniraient, s'il en était besoin, de nouveaux et puissants arguments en faveur d'une large extension du système d'intervention si heureusement inauguré en 1841. Mais les avantages de ce mode d'encouragement sont aujourd'hui trop généralement reconnus, pour qu'il faille s'attacher encore à les démontrer par des faits nouveaux.

Le Ministre de l'Intérieur,

CH. ROGIER.

COMPTE RENDU GÉNÉRAL

DE L'EMPLOI DES

SUBSIDES ACCORDÉS POUR L'AMÉLIORATION DE LA VOIRIE VICINALE,

*sur les crédits alloués au Budget du Ministère de l'Intérieur, pendant
la période quinquennale de 1851 à 1855.*



ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DESIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS			
				TRAVAUX EFFEC			
				Pavage.		Empierrement.	
				Longueur.	Largeur.	Longueur.	Largeur.

PROVINCE

1851.	Brecht	9,200 "	Chemin d'Anvers à Brecht, par Schooten et St-Job in 't Goor, section de Steenhoven à Brecht.	2,540	2.50	"	"
	Deurne et Merxem	7,100 "	— de Deurne à Merxem	1,625	2.50	"	"
	Contich	3,000 "	— conduisant de la route de Lierre à Malines à la station du chemin de fer de Linth.	835	2.50	"	"
	Bornhem	6,500 "	— conduisant de cette localité vers St-Amand .	2,000	2.50	"	"
	Lierre	5,700 "	— conduisant de la route de Lierre à Malines à la station du chemin de fer de Linth.	1,360	2.50	"	"
	St-Amand	1,600 "	— conduisant de cette localité vers la station du chemin de fer à Malderen.	600	2.50	"	"
	Grobbendonck	8,600 "	— de Wommelghem à Grobbendonck, section de Vierseldyck à Grobbendonck.	3,965	2.50	"	"
	Meerhout	10,500 "	— de Gheel à Meerhout	2,440	2.50	"	"
		50,000 "		15,565	"	"	"
1852.	Deurne et Borsbeek	6,000 "	Chemin conduisant de la route d'Anvers à Turnhout.	2,525	2.50	"	"
	Boom et Niel	4,000 "	— de Niel à Boom.	1,080	2.50	"	"
	Wuestwezel	1,000 "	1 ^{re} et 2 ^e section du chemin de Loenhout, conduisant de la route d'Anvers à Breda.	250	2.50	"	"
	Loenhout	1,000 "		925	2.50	"	"
	Contich	590 "	Chemin conduisant de la route de Lierre à Malines à la station du chemin de fer à Linth.	167	2.50	"	"
	Schooten	1,000 "	— conduisant de la route d'Anvers à Breda à Schooten.	1,290	2.50	"	"
	Deurne et Merxem	6,000 "	— de Deurne à Merxem	1,625	2.50	"	"
	Bornhem	5,500 "	— conduisant de cette localité vers St-Amand.	1,500	2.50	"	"
	Breendonck	220 "	— conduisant vers la route de Malines à Termonde.	275	1."	"	"
	St-Amand	300 "	— conduisant de Malines à Termonde vers Opdorp.	"	"	"	"
	Turnhout	5,000 "	1 ^{re} et 2 ^e section du chemin de Turnhout vers Eindhoven, par Arendonck.	1,110	2.50	"	"
	Arendonck	5,000 "	Id. id. id.	1,450	3.50	"	"
	Herenthals	6,000 "	Chemin d'Herenthals à Casterlé, par Lichtaert . .	1,500	2.50	"	"
	Veerle et Vorst	10,000 "	— de Veerle au camp de Beverloo	1,785	2.50	"	"
	Grobbendonck	300 "	— conduisant vers Wommelghem	"	"	"	"
		50,000 "		14,580	"	"	"

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.

TUÉS.		DÉPENSES EFFECTUÉES.					
Ensemble.		Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Subsidés		Total.
Longueur.	Largeur.				de la province.	de l'État.	

REMARQUES

Observations.

D'ANVERS.

"	"	9,100	"	"	9,000	9,200	27,500
1,625	2,50	7,978 12	"	"	7,841 17	7,100	22,019 29
"	"	1,002	2,051	1,079	1,475	3,000	9,187
"	"	5,644	"	"	5,544	6,500	17,488
"	"	6,266 50	"	"	5,000	3,700	12,966 50
"	"	1,500	"	"	1,800	1,600	4,900
"	"	6,363 52	3,000	"	8,500	8,000	20,263 52
"	"	3,400	"	"	10,500	10,500	24,400
1,625	"	41,253 04	5,051	1,679	47,400 17	50,000	145,424 11
"	"	4,500	7,875	"	5,501 25	6,000	23,776 25
"	"	3,372 06	"	"	5,200	4,000	10,572 06
"	"	1,125	"	"	1,000	1,000	3,125
"	"	1,000	"	"	1,000	1,000	3,000
"	"	339	250	"	500	590	1,679
"	"	300	5,275	150	1,000	1,000	5,725
1,625	2,50	7,778 12	"	"	7,841 17	6,000	21,019 29
"	"	3,180	"	"	5,080	3,500	9,760
"	"	272 04	"	"	222	220	714 04
"	"	400	"	"	500	a) 500	1,000
"	"	4,502	"	"	4,192	5,000	13,784
"	"	7,500	"	"	5,000	5,000	17,500
"	"	b) 6,000	"	"	6,000	6,000	18,000
"	"	18,000	"	"	3,500	10,000	31,500
"	"	"	"	"	262 13	c) 390	652 13
1,625	"	58,350 12	11,400	150	42,598 55	50,000	162,507 07

a) Subside supplémentaire. (Voir l'exercice 1851.)

b) La colonne des fonds communaux comprend un subside de 10,000 francs alloué sur les fonds du Département des Travaux publics.

c) Subside supplémentaire. (Voir l'exercice 1851.)

ANNEE.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS / CONSTATÉS			
				TRAVAUX EFFECTUÉS			
				Pavage.		Empierrement.	
				Longueur.	Largeur.	Longueur.	Largeur.

PROVINCE

1835.	Boom et Niel	3,000 .	Chemin de Niel à Boom, conduisant au Rupel . . .	882	2.50	"	"
	Cappellen et Eeckeren	4,000 .	— d'Eeckeren à Cappellen, par Hoevenen . .	1,750	2.50	"	"
	Pulle	4,000 .	— de Pulle à la rencontre de la route vicinale d'Anvers à Grobbendonck.	1,028	2.50	"	"
	Loenhout et Wuestwezel	2,165 .	— conduisant de la grande route d'Anvers à Breda à Loenhout.	315	2.50	"	"
	Deurne	1,535 .	— d'Anvers à Herenthals, conduisant de la route d'Anvers à Turnhout.	775	2.50	"	"
	Schooten	1,000 .	— conduisant de la route d'Anvers à Breda à Schooten, par le hameau de Keyershoek.	1,000	2.50	"	"
	Lierre	1,500 .	— reliant la ville de Lierre à l'Escaut, par Linth, Contich.	675	2.50	"	"
	Bornhem	4,500 .	— de Bornhem à S ^t -Amand	1,500	2.50	"	"
	Hingene	200 .	— conduisant de Wintham au passage du Rupel.	586	2.50	"	"
	Turnhout	5,000 .	— conduisant de Turnhout vers Eindhoven, par Arendonck (2 ^e section sous Turnhout).	1,110	2.50	"	"
	Arendonck	6,000 .	Même chemin (2 ^e section sous Arendonck)	1,500	2.50	"	"
	Lichtaert	10,800 .	Chemin d'Herenthals à Casterlé, par Lichtaert (2 ^e sec- tion sous Lichtaert).	2,200	2.50	"	"
	Vorst	6,500 .	— de Vecrle, par Vorst, au camp de Beverloo .	1,100	2.50	"	"
		50,000 .		15,009	"	"	"
1854.	Contich	8,000 .	Chemin de Lierre à la station du chemin de fer, à Contich.	2,250	2.50	"	"
	Loenhout	7,000 .	— conduisant vers Breda	1,300	2.50	"	"
	Wuestwezel et Loenhout	884 50	— id.	275	2.50	"	"
	Pulle	657 50	— de Santhoven, par Pulderbosch, à Grobben- donck.	182	2.50	"	"
	Halle	350 .	— conduisant de la route d'Anvers à Turnhout, par Halle, à la route de Lierre à Oostmalle.	180	2.50	320	2.50
	Bouchout	1,800 .	— conduisant de la route d'Anvers à Lierre à la commune de Vremde.	1,000	2.50	"	"
	Oelegheem	1,500 .	— partant de la route d'Anvers à Turnhout et conduisant à Oelegheem.	1,509	2.50	"	"
	Kessel et Emblehem	1,418 84	— reliant ces deux localités, et construction d'un pont sur la Petite-Nêthe.	"	"	"	"
	Arendonck	12,068 .	— de Turnhout, par Arendonck, vers Eyndhoven.	1,500	2.50	"	"

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.

TUÉS.		DÉPENSES EFFECTUÉES.					Observations.	
Emplacement.		Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Subsidés			Total.
Longueur.	Largeur.				de la province.	de l'État.		

D'ANVERS (suite).

		3,372 97	•	•	3,000 •	3,000 •	9,372 97
		3,784 40	1,136 •	•	4,000 •	4,000 •	12,920 40
		5,454 59	•	•	4,000 •	4,000 •	15,454 59
		1,125 91	•	•	981 82	2,165 •	4,272 73
		1,500 •	2,025 •	•	1,853 75	1,335 •	7,593 75
		300 •	3,275 •	150 •	1,000 •	1,000 •	5,725 •
		5,775 •	•	•	2,000 •	1,500 •	7,275 •
		4,176 •	•	•	4,076 •	4,500 •	12,752 •
353	2.50	1,798 80	•	•	600 •	200 •	2,298 80
		4,592 •	•	•	4,102 •	5,000 •	13,784 •
1,500	10. •	8,330 30	•	•	3,060 61	6,000 •	18,300 •
		10,000 •	•	•	0,000 •	10,800 •	26,800 •
		10,219 43	•	•	6,000 •	6,500 •	22,719 43
1,053	•	58,416 29	7,036 •	150 •	41,644 18	50,000 •	157,246 47
		6,847 56	1,000 •	•	8,000 •	8,000 •	23,847 56
		6,000 •	•	•	5,000 •	7,000 •	18,000 •
		1,859 09	•	•	1,968 •	884 50	4,711 59
		1,100 •	•	•	637 50	637 50	2,375 •
320	2.50	281 •	•	•	350 •	350 •	981 •
		2,326 10	•	•	1,200 •	1,800 •	5,326 10
		6,860 94	•	•	4,500 •	1,500 •	12,860 94
842	8. •	6,776 56	1,550 •	•	1,000 •	a) 1,418 84	10,745 40
1,500	10. •	8,109 05	•	•	8,168 •	12,068 •	28,345 05

a) Construction d'un pont sur la Petite-Nêthe. Les communes de Kessel et d'Emblehem ont obtenu, en outre, un subside de fr. 6,776 56 c^{ts} sur les fonds du Département des Travaux publics. Cette somme figure à la colonne des fonds communaux.

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS			
				TRAVAUX EFFEC			
				Pavage.		Remplissement.	
				Longueur.	Largeur.	Longueur.	Largeur.

PROVINCE

1854 (suite).	Lichtaert	15,000 "	Chemin d'Herenthals à Casterlé	2,000	2.50	"	"
	Turnhout	2,480 "	— de Turnhout vers Eindhoven	550	2.50	"	"
	Vorst	2,500 "	— de Veerle au camp de Beverloo	"	"	"	"
	Thesselt	3,780 "	— conduisant vers Ramsdonck	1,504	2.50	"	"
	Leest	4,000 "	— de Malines à Termonde	868	2.50	"	"
		61,418 84		13,098	"	320	"
1855.	Brecht	9,600 "	Chemin d'Anvers à Brecht et St-Léonard.	1,464	5.0	"	"
	Oelegheem	10,000 "	— d'Anvers à Turnhout	1,500	2.50	"	"
	Eeckeren.	800 "	— d'Eeckeren à Capellen (embranchement vers Hoevenen).	500	2.50	"	"
	Deurne et Merxem	3,850 "	— de Deurne à Merxem	852	2.50	"	"
	Bouchout et Vremde	2,761 "	— d'Anvers à Lierre et à Vremde	1,500	2.50	"	"
	Veerle et Vorst.	15,500 "	— de Veerle au camp de Beverloo.	1,161	2.50	"	"
	Arendonck	11,800 "	— conduisant de Turnhout, par Arendonck, vers Eindhoven.	2,200	2.50	"	"
	Lichtaert.	4,380 "	— d'Herenthals, par Lichtaert, à Casterlé	985	2.50	"	"
	Leest	6,000 "	— de Leest au pont de Battel	1,502	2.50	"	"
	St-Amand et Oppuers	10,800 "	— de Puers, par Oppuers, à St-Amand	2,349	2.50	"	"
		75,500 "		15,822	"	"	"
TOTAUX POUR LES 5 ANNÉES. .		286,918 84		72,842	"	320	"

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.							
TUÉS.		DÉPENSES EFFECTUÉES.					
Ensemble.		Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Subsides		Total.
Longueur.	Largeur.				de la province.	de l'État.	
							Observations.

D'ANVERS (suite).

•	•	15,000 •	•	•	5,068 59	15,000 •	55,068 59
•	•	2,296 51	•	•	2,096 •	2,480 •	6,872 51
6,682	2.50	•	•	•	5,000 •	2,500 •	5,500 •
•	•	5,844 77	•	•	5,980 •	5,780 •	13,604 77
•	•	2,892 20	501 80	•	2,400 •	4,000 •	9,594 •
9,544	•	66,195 84	2,851 80	•	47,567 89	61,418 84	177,852 57
•	•	9,500 •	•	•	6,400 •	9,600 •	25,500 •
•	•	6,860 95	•	•	4,253 •	10,000 •	21,095 95
•	•	2,010 •	150 •	•	530 •	800 •	4,590 •
•	•	4,025 45	•	•	2,573 •	3,850 •	10,455 45
•	•	1,305 75	•	39 •	1,885 55	2,761 •	5,989 26
•	•	•	•	•	5,000 •	15,500 •	20,500 •
2,200	2.50	4,877 45	•	•	9,785 55	11,800 •	26,463 •
•	•	4,000 •	•	•	2,920 •	4,580 •	11,500 •
•	•	4,358 50	467 70	•	5,000 •	6,000 •	14,406 •
•	•	9,197 51	•	•	7,995 02	10,800 •	27,992 52
2,200	•	47,013 57	617 70	39 •	44,929 10	75,500 •	168,090 16
10,447	•	271,256 56	26,038 50	2,018 •	223,990 89	286,918 84	811,100 79

ANNEES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS			
				TRAVAUX EFFECTUÉS			
				Pavage.		Emplois effectués	
				Longueur.	Largeur.	Longueur.	Largeur.

PROVINCE DE

1851.	Ramsdonck	86	Chemin de Ramsdonck à Malines, par Tisselt et Blaesvelt.	109	2.50	•	•
	Hal	398	— de Hal à Audenaeken	302	3.0	•	•
	Steenuffel	182	— de Merchtem à Malines	150	2.50	•	•
	Londerzele	402	Id. id.	250	2.50	•	•
	Ternath	302	Chemin de Lombeck-S ^{te} -Catherine à Itterbeek	293	2.50	•	•
	Bodeghem-S ^t -Martin	273	Id. id.	280	2.50	•	•
	Dilbeek	84	Id. id.	60	2.50	•	•
	Itterbeek	34	Id. id.	25	2.50	•	•
	Beckerzele	182	Chemin conduisant de la route de Bruxelles à Gand à celle d'Assche à Enghien.	110	2.75	•	•
	Wolverthem	325	— reliant celui de Laeken à Humbeek à la route de Bruxelles vers Tamise.	309	2.50	•	•
	Meysse	105	Id. id.	501	2.50	•	•
	Humbeek	157	Id. id.	180	2.50	•	•
	Wesembeek	537	Chemin de Wesembeek à Crainhem, reliant entre elles les routes de Malines à Tervueren et de Louvain à Bruxelles.	•	•	•	•
	Crainhem	1,143	Id. id.	1,248	2.50	•	•
	Malderen	644	Chemin partant de la chaussée de Malines à Merchtem et aboutissant à l'Escaut.	618	2.50	•	•
	Merchtem	460	— conduisant de Merchtem à Buggenhout vers l'Escaut.	278	2.50	•	•
	Grimberghen	182	— de Laeken à Humbeek	821	2.50	•	•
	Vollezele	608	— de Vollezele à Goyck	185	3.0	•	•
	Oetinghen	628	Id. id.	134	3.0	•	•
	Goyck	484	Id. id.	177	3.0	•	•
	Lennick-S ^t -Quentin	638	Chemin de Goyck à Anderlecht	231	3.0	•	•
	Lennick-S ^t -Martin	514	Id. id.	77	3.0	•	•
	Viesembeek	400	Id. id.	82	3.0	•	•
	Itterbeek	43	Id. id.	18	3.0	•	•
	Strombeek-Bever	419	Chemin de Laeken à Humbeek	216	2.50	•	•
	Gammerages	410	— de Gammerages à la route d'Assche à Enghien.	240	3.0	•	•
	Thollembeek	805	Id. id.	625	3.0	•	•
	Herinnes	628	Id. id.	500	3.0	•	•

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.

TUES.		DÉPENSES EFFECTUÉES.					Observations.	
Réglement.		Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Subsidés			Total.
Longueur.	Largeur.				de la province.	de l'État.		

BRABANT.

•	•	617 15	•	•	102 •	86 •	805 15	
•	•	1,688 46	•	•	476 •	398 •	2,562 46	
•	•	441 50	•	•	250 •	182 •	891 50	
•	•	1,661 68	•	•	482 •	402 •	2,545 68	
•	•	1,250 29	•	478 •	357 •	302 •	2,387 29	
•	•	911 57	•	550 •	319 •	275 •	2,055 57	
•	•	331 85	•	81 17	103 •	84 •	500 •	
•	•	160 •	•	•	42 •	34 •	236 •	
•	•	341 75	275 •	916 75	260 •	182 •	1,358 75	
•	•	1,500 •	•	•	377 •	325 •	2,202 •	
•	•	648 37	•	•	126 •	105 •	879 37	
•	•	973 32	•	•	185 •	157 •	1,315 32	
•	•	52 •	•	•	403 •	337 •	792 •	Construction d'un pont.
•	•	3,877 50	1,200 •	750 •	1,571 50	1,143 •	8,142 •	
•	•	3,085 97	•	•	775 •	644 •	3,404 97	
•	•	1,206 17	•	1,045 •	587 •	489 •	3,415 17	
•	•	2,050 •	•	•	323 50	182 •	2,555 50	
•	•	2,900 •	•	•	727 •	608 •	4,235 •	
•	•	3,000 •	•	•	753 •	628 •	4,381 •	
•	•	2,313 •	•	•	580 •	484 •	3,377 •	
•	•	3,000 •	•	•	753 •	628 •	4,381 •	
•	•	1,500 •	•	•	377 •	314 •	2,101 •	La plus grande partie de la dépense a été faite pour travaux d'art.
•	•	1,958 82	•	•	493 •	409 •	2,860 82	Idem.
•	•	200 •	•	•	51 •	43 •	294 •	
•	•	889 28	•	•	418 •	410 •	1,754 28	
•	•	2,000 •	•	•	502 •	410 •	2,921 •	
•	•	3,850 •	•	•	966 •	805 •	5,021 •	
•	•	3,000 •	•	•	753 •	628 •	4,381 •	

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'Etat.	DESIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS			
				TRAVAUX EFFEC.			
				Pavage.		Empierrement.	
				Longueur.	Largeur.	Longueur.	Largeur.

PROVINCE DE

1851 (suite).	Liedekerke	1,160 .	Chemin de Liedekerke à Borgt-Lombeek.	590	5.	"	"
	Strythem.	624 .	id.	225	5.	"	"
	Wambeek	449 .	id.	250	2.50	"	"
	Borgt-Lombeek	910 .	id.	370	5.	"	"
	Le Comité de direction et de surveillance.	1,022 .	de Herfelingen à Hondzocht	500	5.	"	"
	Loonbeek	400 .	de Mont-St-Jean à Louvain	220	5.	"	"
	Huldenberg	677 25	id.	370	5.	"	"
	Overyssehe	5,000 .	id.	1,805	5.	"	"
	Sichem	278 50	reliant entre elles les routes de Diest à Turnhout, de Louvain à Diest, par Aerschot, et de Louvain à Diest, à Winghe-St-Georges.	150	5.	"	"
	Montaigu	190 .	id.	65	2.50	"	"
	Neeryssche	45 50	de Hamme-Mille à la chaussée de Tervueren.	35	5.	"	"
	Velthem-Beysssem	110 .	reliant entre elles les routes de Louvain à Malines et de Louvain à Bruxelles.	118	2.50	"	"
	Roosbeek-Neerhutzen	150 .	reliant entre elles les routes de Tirlemont à Louvain et de Tirlemont à Aerschot.	100	2.50	"	"
	Erps-Querbs.	420 .	conduisant à la route de Cortenberg à Malines.	526	2.50	"	"
	Tervueren	96 .	conduisant vers la commune d'Overyssehe.	"	"	"	"
	Haccht	750 .	conduisant de la route de Bruxelles à Haccht, vers la province d'Anvers.	555	2.50	"	"
	Ohain	350 .	de Mont-St-Jean à Louvain	300	5.	"	"
	Waterloo	455 .	id.	255	5.	"	"
	Cortil-Noirmont	800 .	conduisant de Cortil à Piétrebais, par Rebais.	508	5.	"	"
	Walhain-St-Paul	518 .	id.	380	5.	"	"
	Tourinnes-St-Lambert	756 .	id.	606	1.80	"	"
	Piétrebais	188 50	id.	37	2.50	"	"
	Nethen	364 .	de Hamme-Mille à la chaussée de Tervueren.	118	5.	"	"
	Iltre	415 .	partant de la route de Bruxelles à Mons, aboutissant à celle de Hal à Nivelles.	500	5.	"	"
	Bonlez	130 50	conduisant de la route de Wavre à Huy, vers la chaussée de Grez à Chaumont.	225	5.	"	"
	Mellery	148 .	conduisant de Loupoigne vers Gembloux.	223	5.	"	"
	St-Géry	339 .	id.	257	5.	"	"
	Nivelles	(a 2,400 .	"	"	"	"	"

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.

TUESA ZUWARI		DÉPENSES EFFECTUÉES.					Observations.	
Région		Fonds	Souscriptions	Prestations en	Subsides			Total
Longueur.	Largeur.	communaux.	volontaires.	nature.	de la province.	de l'État.		

BRABANT (suite).

"	"	5,545 12	"	"	1,592 "	1,180 "	8,007 12
"	"	2,500 "	"	"	627 "	524 "	5,651 "
"	"	1,147 81	"	1,000 "	538 "	440 "	5,154 81
"	"	4,554 81	"	"	1,092 "	910 "	6,556 81
5,000	8.	5,018 "	"	"	1,287 "	1,022 "	7,527 "
"	"	209 50	"	150 "	500 "	400 "	1,519 20
"	"	2,140 20	1,050 "	470 "	812 75	677 25	5,150 20
"	"	10,000 "	"	"	5,000 "	5,000 "	16,000 "
"	"	1,514 78	"	400 "	342 12	278 50	2,546 10
"	"	450 18	"	100 "	254 "	196 "	986 18
"	"	200 "	200 "	"	54 50	45 50	300 "
"	"	381 09	"	500 "	130 "	110 "	721 09
"	"	656 61	"	"	178 "	150 "	984 61
"	"	1,851 "	"	"	500 "	420 "	2,771 "
"	"	254 "	"	"	"	90 "	350 "
"	"	1,411 20	"	500 "	616 "	750 "	3,277 20
"	"	276 58	"	1,284 00	420 "	350 "	2,551 18
"	"	645 19	120 "	910 11	545 "	455 "	2,675 50
"	"	1,457 13	700 "	2,000 "	900 "	800 "	5,917 15
"	"	3,581 50	500 "	400 "	620 50	518 "	5,400 "
"	"	1,500 "	532 "	1,200 "	881 "	756 "	4,849 "
"	"	574 04	"	456 94	226 50	188 50	1,245 98
"	"	1,219 10	"	527 25	456 "	504 "	2,546 35
440	3.	1,065 "	145 "	650 "	497 "	415 "	5,672 "
"	"	520 11	"	270 80	163 70	156 50	900 "
"	"	409 10	"	500 "	168 "	148 "	1,515 10
"	"	425 79	"	500 "	405 "	550 "	1,607 79

Construction d'un pont à l'endroit dit :
à liste Veld.

n) Ce subside a été accordé pour la construction d'un réseau d'égouts.

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'Etat.	DESIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS			
				TRAVAUX EFFECTUÉS			
				Pavage.		Empierrement.	
				Longueur.	Largueur.	Longueur.	Largueur.

PROVINCE DE

1851 (suite).	Emine	200 »	Chemin n° V de l'Atlas	»	»	»	»
	Folx-les-Caves	500 »	— id.	»	»	»	»
	Noville-sur-Méhaigne	1,000 »	— id.	300	3.»	»	»
	Orp-le-Grand	1,820 »	— de Linsmeau à la limite de la province de Namur.	939	3.»	»	»
	Jauche	873 »	— id.	482	3.»	»	»
	Folx-les-Caves	728 »	— id.	357	3.»	»	»
	Dion-le-Val	91 »	— reliant la route de Wavre à Hamme, à celle de Bruxelles à Gembloux.	150	3.»	»	»
	Rebecq-Rogaon	1,808 50	— reliant la route de Bruxelles à Mons, à celle de Hal à Enghien.	1,000	3.50	»	»
	Marilles	238 »	— conduisant de Linsmeau à celui de Jodoigne à Bruxelles.	126	3.»	»	»
	Huppaye	1,582 »	— id.	550	3.»	337	3.»
	Ohain	551 »	— dit : des Marnières	526	3.»	»	»
	Piétrain	1,022 »	— de Jodoigne à Noduwèz-Linsmeau.	512	3.»	»	»
	Ceroux-Mousty	440 »	— de Ceroux-Mousty à la route de Wavre à Génappe.	310	3.»	»	»
	Baisy-Thy	304 »	— de Reves à Court-S'-Étienne.	400	3.»	»	»
	Nivelles	871 »	— de Nivelles à Braine-le-Comte	1,000	3.»	»	»
	Jodoigne-Souveraine	188 70	— n° XXXI de la carte de Ferraris, jusqu'à Dongelberg.	256	3.»	76	3.»
	Incourt	386 »	— n° XXXI de la carte de Ferraris	514	3.»	»	»
	Longueville	231 80	— conduisant de Grez à Longueville	220	2.50	»	»
	Grez-Doiceau	182 »	— id.	240	5.»	»	»
	Biez	132 »	— id.	200	2.50	»	»
	Opprebais	520 »	— d'Incourt à Tourinnes, par S'-Winenne	408	2.80	»	»
	Genval	94 50	— n° XXI de la carte de Ferraris.	125	3.»	»	»
	Limal	162 »	— id.	242	3.»	»	»
	Aerschot	864 »	— d'Aerschot à la route de Tirlemont à Louvain.	133	2.50	»	»
	Lubbeck	287 »	— id.	92	3.»	»	»
	Dormael	523 »	— reliant la commune de Léau à la station du chemin de fer de Louvain.	225	3.»	»	»
	Molenbeek-Wersbeek	145 »	— allant de la route de Louvain à Diest à la limite de la province de Limbourg.	60	2.50	»	»

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.

TUES.		DÉPENSES EFFECTUÉES.					Observations.	
Emballage.		Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Subsides			Total.
Longueur.	Largeur.				de la province.	de l'État.		

BRABANT (suite).

"	"	435 20	"	553 "	"	200 "	1,168 20	Les travaux d'amélioration exécutés consistent en nivellements, rectifications, etc.
"	"	1,900 "	115 "	1,185 "	"	500 "	3,000 "	
"	"	755 52	"	2,584 68	"	1,000 "	4,320 "	Id. id.
"	"	218 "	5,162 "	2,671 "	2,195 "	1,820 "	12,075 "	
"	"	1,474 10	1,012 20	1,373 70	1,051 "	873 "	5,784 "	
"	"	2,187 56	"	1,017 45	874 "	728 "	4,807 01	
"	"	224 28	"	280 58	100 "	91 "	704 86	
"	"	6,251 52	456 "	2,525 "	2,170 "	1,808 50	13,588 82	
"	"	552 "	458 "	286 "	238 "	238 "	1,554 "	
"	"	2,026 "	"	4,221 "	1,843 "	1,582 "	9,672 "	
"	"	553 16	"	1,620 "	600 "	551 "	3,324 16	
"	"	1,020 "	"	2,580 "	1,227 "	1,022 "	6,749 "	
"	"	674 02	"	245 08	500 "	440 "	1,860 "	
"	"	400 "	"	1,092 "	436 "	564 "	2,292 "	
"	"	903 46	"	1,250 "	1,012 "	871 "	3,838 70	
"	"	375 "	"	520 80	228 50	188 70	1,320 "	
"	"	1,001 86	"	600 "	464 "	586 "	2,451 86	
"	"	612 16	"	409 20	278 20	251 80	1,531 36	
"	"	414 05	"	785 97	218 "	182 "	1,600 "	
"	"	786 14	"	400 "	218 "	182 "	1,586 14	
"	"	982 50	"	1,300 "	623 50	520 "	3,426 "	
"	"	345 "	"	260 "	115 50	94 50	813 "	
"	"	527 24	"	531 56	104 "	162 "	1,414 80	
"	"	791 90	"	800 "	436 "	364 "	2,391 90	
"	"	626 42	"	630 "	545 "	287 "	1,897 42	
"	"	1,261 81	"	"	587 "	323 "	1,971 81	
"	"	550 82	"	150 "	175 "	145 "	1,009 82	

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	ÉTAT DES TRAVAUX RÉVÉLÉS ET CONSTATÉS			
				TRAVAUX EFFEC			
				Pavage.		Empierrement.	
				Longueur.	Largeur.	Longueur.	Largeur.

PROVINCE DE

1851- (suite)	Beekevoort	188	Chemin allant de la route de Louvain à Diest, à la limite de la province de Limbourg.	82	2.50	"	"
	Waelrode	454 50	id.	100	2.50	"	"
	Tirlemont	455	conduisant de Tirlemont à Hamme-Mille par Oirbeek.	200	3.	"	"
	Oirbeek	202	id.	280	3.	"	"
	Esemael	122	de Neerheylissem à la station d'Esemael.	50	3.	"	"
	Neerheylissem	307 03	id.	250	3.	"	"
	Wespelaar	147 75	conduisant de la route de Louvain à Malines, à celle de Bruxelles à Haecht.	122	2.75	"	"
	Bierbeek	203	reliant les routes de Louvain à Namur et de Louvain à Tirlemont.	167	3.	"	"
	Le Comité de direction et de surveillance.	453	de Rhode-S ^{te} Agathe à Ottenbourg.	95	3.	"	"
	Wincelo	105	reliant la route de Malines à Louvain, à celle de Haecht à Wesemael.	76	2.50	"	"
	Herent	549 24	id.	507	2.50	"	"
	Wommersom	541	allant de la route de Tirlemont à St-Trond.	200	3.	"	"
	Rillaer	320	reliant la route de Louvain à Diest par Aerschot, à la route de Louvain à Diest par Winghe-St-Georges.	100	2.50	"	"
	Thielt.	453	id.	100	2.50	"	"
	Rummen.	1,000	dit : Krayestraet, conduisant à la chaussée de St-Trond à Herck-la-Ville.	800	3.	"	"
	Kersbeek-Miscom	88 25	de Kersbeek-Miscom à la route de Tirlemont à Diest.	75	2.50	"	"
	Cappellen	120 50	id.	70	3.	"	"
	Glabbeek - Surbempte	188	id.	108	2.50	"	"
	Meensel-Kieseghem	594	id.	150	2.50	"	"
	Winghe-St-Georges	210 55	id.	92	2.50	"	"
	Opheylissem.	882	de Jodoigne à Noduwes-Linsmeau.	485	3.	"	"
	Tirlemont	202 25	de Tirlemont à Haelen	100	3.	"	"
	Neerlinter	905	id.	268	3.	"	"
	Budingem	947	id.	500	3.	"	"
	Geet-Betz	655	id.	557	3.	"	"

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.							Observations.	
DÉPENSES EFFECTUÉES.								
Travaux		Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Subsidés			Total.
Longueur.	Largeur.				de la province.	de l'État.		

BRABANT (suite).

		512 20	557 82	126 50	225 50	188 00	1,209 82	
		700 00	600 00	700 00	545 50	454 50	5,000 00	Indépendamment de ce pavage, des travaux considérables de remblai ont été exécutés pour l'établissement dudit chemin.
		2,000 00			545 00	455 00	3,000 00	
		451 75	90 00	570 27	244 00	202 00	1,558 00	
		593 98		155 22	147 00	122 00	808 20	
		1,024 48		125 52	477 27	507 75	2,025 00	
		571 20			177 27	147 75	696 29	
		1,180 71			510 00	265 00	1,708 71	
					545 00	455 00	1,000 00	
		595 50			125 00	105 00	610 50	
		1,824 41			650 68	542 24	5,017 53	
		900 00	950 00	550 00	400 00	541 00	2,550 00	
		944 27		461 52	585 00	520 00	2,108 79	
		1,022 14		260 00	520 00	455 00	2,855 14	
		6,656 86			1,209 00	1,000 00	8,874 86	
		588 00			106 00	88 25	582 91	
		330 11		250 00	144 50	120 50	845 11	
		527 05		500 00	925 75	188 00	1,241 40	
		311 00	1,200 00	150 00	472 85	594 00	2,527 94	
		977 60		270 00	203 45	210 55	1,750 09	
		866 68	2,000 00	1,011 70	1,057 00	882 00	5,817 47	
		891 50			242 75	302 25	1,356 50	
		548 12		548 12	1,158 50	965 00	3,219 74	
		6,744 00		955 80	1,136 00	947 00	6,782 80	
		935 56	400 00	1,156 00	783 00	653 00	3,927 56	

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS			
				TRAVAUX EFFECTUÉS			
				Pavage.		Empierrement.	
				Longueur.	Largeur.	Longueur.	Largeur.

PROVINCE DE

1851 (suite).	Héverlé	734 »	Chemin de Mont-St-Jean à Louvain	332	3. »	»	»
	Corbeek-Dyle	207 »	— id.	93	3. »	»	»
	Neerysche	527 »	— id.	238	5. »	»	»
	Le Comité de direction et de surveillance.	500 »	de Louvain à Mont-St-Jean (partie située sur le territoire de la commune de Loonbeek).	96	5. »	»	»
		55,032 30		31,181	»	413	»
1852.	St-Josse-ten-Noode et Molenbeek-St-Jean.	2,000 »	Construction d'un pont sur la Senne, dans le prolongement de la rue des Croisades.	»	»	»	»
	Steenuffel	175 »	Chemin de Merchtem à Malines	125	2.50	»	»
	Vollezele	600 »	— de Vollezele à Goyck	260	3. »	»	»
	Oetinghem	625 »	— de Vollezele à Goyck	270	3. »	»	»
	Goyck	480 »	— de Goyck à Anderlecht	250	3. »	»	»
	Hérinnes	450 »	— allant de Gammerage à la route d'Assche à Enghien.	250	3. »	»	»
	Thollembek	700 »	— de Goyck à Anderlecht	550	3. »	»	»
	Gammerage	425 »	— d'Ixelles à Watermael-Boitsfort, par Boondael.	240	3. »	»	»
	Lennick-St-Quentin	700 »	— de Hal à Audenaeken par Breedhout.	248	3. »	»	»
	Lennick-St-Martin	325 »	— de Hal à Audenaeken par Breedhout.	78	3. »	»	»
	Vlesembeek	400 »	— de Hal à Audenaeken par Breedhout.	81	3. »	»	»
	Ixelles	800 »	— de Hal à Audenaeken par Breedhout.	354	3. »	»	»
	Eschene	540 »	— de Hal à Audenaeken par Breedhout.	143	3. »	»	»
	Hekelghem	310 »	— de Hal à Audenaeken par Breedhout.	26	3. »	»	»
	Teralphene	525 »	— de Hal à Audenaeken par Breedhout.	»	»	440	3. »
	Hal	400 »	— de Hal à Audenaeken par Breedhout.	308	3. »	»	»
	Audenaeken	725 »	— de Hal à Audenaeken par Breedhout.	380	3. »	»	»
	Beckerzele	175 »	— de Hal à Audenaeken par Breedhout.	80	2.75	»	»
	Leeuw-St-Pierre	885 »	— de Hal à Audenaeken par Breedhout.	2,044	3. »	»	»
	Ternath	350 »	— de Hal à Audenaeken par Breedhout.	252	2.60	»	»
	Bodeghem-St-Martin	600 »	— de Hal à Audenaeken par Breedhout.	603	2.50	»	»
	Londerzeel	460 »	— de Hal à Audenaeken par Breedhout.	360	2.50	»	»

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.

TITRES.		DÉPENSES EFFECTUÉES.						Observations.
Repartement.		Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Subsides		Total.	
Longueur.	Largeur.				de la province.	de l'État.		

BRABANT (suite).

"	"	1,575 86	"	"	800 "	754 "	3,107 86	
"	"	233 20	200 "	"	225 "	207 "	865 20	
"	"	547 23	200 "	300 "	575 "	527 "	2,149 23	
"	"	"	"	"	552 "	500 "	1,052 "	
3,440	"	157,128 33	17,702 82	53,105 57	58,028 59	52,632 50	339,557 21	
"	"	1,500 "	2,500 "	"	"	2,000 "	6,000 "	Construction d'un pont.
"	"	856 81	"	"	200 "	175 "	1,251 81	
"	"	2,000 "	"	"	688 "	600 "	4,168 "	
"	"	5,000 "	"	"	695 "	625 "	4,520 "	
"	"	2,513 "	"	"	533 "	480 "	3,526 "	
"	"	2,174 "	"	"	505 "	450 "	3,129 "	
"	"	5,275 "	"	"	755 "	700 "	4,750 "	
"	"	2,000 "	"	"	405 "	425 "	2,890 "	
"	"	3,250 "	"	"	750 "	700 "	4,700 "	
"	"	1,500 "	"	"	550 "	325 "	2,175 "	
"	"	1,955 82	"	"	455 "	400 "	2,810 82	
"	"	3,169 59	"	"	"	800 "	5,069 59	
200	5 "	565 "	200 "	972 "	385 "	540 "	2,460 "	
"	"	55 "	"	"	350 "	310 "	695 "	
"	"	754 "	550 "	585 77	370 35	325 "	2,565 10	
"	"	2,203 47	"	"	440 "	400 "	3,043 47	
"	"	610 "	"	2,450 "	775 "	725 "	4,560 "	
"	"	131 "	275 "	427 "	205 "	175 "	1,213 "	
"	"	4,706 50	16,474 "	4,589 "	925 "	885 "	27,579 50	
"	"	1,370 51	195 "	106 90	402 "	550 "	2,514 40	
"	"	568 "	1,321 60	950 "	650 "	600 "	4,563 73	
"	"	2,186 25	"	"	510 "	460 "	3,156 25	

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS:			
				TRAVAUX EFFEC			
				Pavage.		Empierrément.	
				Longueur.	Largeur.	Longueur.	Largeur.

PROVINCE DE

1852 (suite).	Wolverthem.	500 "	Chemin partant de celui de Laeken à Humbeek et aboutissant à la route de Bruxelles vers Tamise.	500	2.50	"	"
	Meyse	100 "		104	2.50	"	"
	Humbeek	500 "		265	2.50	"	"
	Liedekerke	1,125 "		560	5.0	"	"
	Strythem.	525 "	— de Liedekerke à Borgt-Lombeek	225	2.50	"	"
	Wambeek	900 "		500	2.50	"	"
	Borgt-Lombeek	950 "		570	5.0	"	"
	Overysse	1,150 "	— dit de Malaise	1,048	2.75	"	"
	Le Comité de direction	950 "	— d'Herfelingen à Hôndzocht	982	5.0	"	"
	Grimberghen	425 "	— de Laeken à Humbeek, y compris son prolongement jusqu'au pont de Boom.	268	2.50	"	"
	Ramsdonck	100 "		105	2.50	"	"
	Neervelp	535 "	— partant de la route de Louvain à Liège et aboutissant au chemin n° XXXV de la carte de Ferraris.	550	2.50	"	"
	Molenbeek-Wersbeek	100 "	— allant de la route de Louvain à Diest à la limite du Limbourg.	53	2.50	"	"
	Waenrode	550 "		500	2.50	"	"
	Kersbeek-Miscom	100 "		65	5.0	"	"
	Cappellen	100 "		70	2.50	"	"
	Glabbeek-Suerbempde	575 "	— de Kersbeek-Miscom, à la route de Tirlemont à Diest.	270	2.50	"	"
	Meensel-Kieseghem	100 "		64	2.50	"	"
	Winghe-S'-Georges	175 "		75	2.50	"	"
	Aerschot	550 "	— d'Aerschot à la route de Tirlemont	546	2.50	"	"
	Lubbeek	280 "		98	5.0	"	"
	Melckwezer	400 "	— allant de Wommersom à la route de Tirlemont à S'-Trond.	255	2.50	"	"
	Roosbeek-Neerbutzel	115 "	— reliant la route de Tirlemont à Louvain, à celle de Tirlemont à Aerschot.	74	5.0	"	"
	Kerckom	100 "		500	5.0	"	"
	Rillaer	400 "	— reliant les deux routes de Louvain à Diest	525	2.50	"	"
	Vissenaeken-S'-Martin-S'-Pierre	1,275 "	— conduisant de Vissenaeken à la route de Tirlemont à Winghe-S'-Georges.	412	2.50	"	"
	Blanden	100 "	— allant de Vaelbeek à Haesrode en traversant la route de Louvain à Namur.	94	2.50	"	"
	Rummen	200 "	— conduisant de Rummen vers la chaussée de S'-Trond à Herck-la-Ville.	100	5.0	"	"
	Beggynendyck	100 "	— reliant la route d'Aerschot à Lierre, à celle de Bruxelles à Haecht.	75	2.50	"	"
	Werchter	080 "		550	5.50	"	"

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.

TUES.		DÉPENSES EFFECTUÉES.						Observations.
Ensemblement.		Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Subsidés		Total.	
Longueur.	Largeur.				de la province.	de l'État.		

BRABANT (suite).

"	"	1,500 "	"	"	548 "	500 "	2,148 "
"	"	500 "	"	"	116 "	100 "	716 "
"	"	726 04	407 32	600 "	415 "	360 "	2,509 26
"	"	5,474 "	"	"	1,255 "	1,125 "	7,852 "
"	"	2,500 "	"	"	580 "	525 "	3,605 "
"	"	647 91	"	3,500 "	935 "	900 "	6,002 91
"	"	4,532 06	"	"	1,044 "	950 "	6,526 06
"	"	2,050 01	600 "	2,310 "	1,267 "	1,150 "	7,077 01
"	"	4,318 "	"	"	1,050 "	950 "	6,318 "
"	"	1,045 "	"	"	482 "	425 "	1,952 "
"	"	594 73	"	"	100 "	100 "	794 73
"	"	2,085 02	"	500 "	506 40	535 "	3,517 02
"	"	522 79	"	100 "	105 97	100 "	948 76
"	"	1,850 "	"	600 "	000 "	550 "	3,600 "
"	"	897 89	"	"	150 84	100 "	1,148 73
"	"	425 14	"	250 "	155 95	100 "	931 07
"	"	1,402 57	"	500 "	425 84	375 "	2,503 21
"	"	451 75	"	150 "	150 "	100 "	820 73
"	"	885 23	"	285 "	258 36	175 "	1,563 59
"	"	2,101 28	"	513 54	604 04	550 "	3,658 86
160	3.	556 51	"	798 "	535 77	280 "	1,950 28
"	"	1,250 "	"	600 "	450 "	400 "	2,700 "
"	"	640 80	"	"	100 "	115 "	915 80
"	"	500 48	"	210 52	129 25	100 "	746 25
"	"	2,563 81	"	514 40	446 33	400 "	3,524 54
"	"	2,722 81	501 46	"	1,412 50	1,275 "	5,911 77
"	"	547 17	"	180 "	151 50	100 "	758 67
"	"	746 57	"	250 "	249 14	200 "	1,445 71
"	"	521 "	"	"	129 "	100 "	750 "
"	"	2,158 55	"	895 "	736 66	680 "	4,450 21

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS			
				TRAVAUX EFFEC			
				Pavage.		Empierrément.	
				Longueur.	Largeur.	Longueur.	Largeur.

PROVINCE DE

1852 (suite).	Esemael	625	Chemin de Neerheysssem à la station d'Esemael.	202	5.	"	"
	Sichem	300	— reliant entre elles les routes de Diest à Turnhout et de Louvain à Diest.	150	3.	"	"
	Montaigu	115		40	3.	"	"
	Erps-Querbs.	390	— reliant la commune d'Erps-Querbs à la route de Cortenberg à Malines.	353	2.50	"	"
	Tirlemont	450		200	3.	"	"
	Oirbeek	185	— de Tirlemont à Hamme-Mille par Oirbeek.	80	3.	"	"
	Tirlemont	185		100	3.	"	"
	Oplinter	150		80	3.	"	"
	Neerlinter	350	— de Tirlemont à Haelen.	106	3.	"	"
	Geet-Betz	675		300	5.	"	"
	Ophelyssem	1,595	— conduisant de Jodoigne à Nodwez-Linsmeau.	700	5.	"	"
	Winzele	100	— reliant la route d'Haecht à Wesemael, à celle de Bruxelles à Louvain.	80	2.50	"	"
	Hérent	2,566		2,000	2.75	"	"
	Haecht	245	— conduisant de la route de Bruxelles à Haecht vers la province d'Anvers, par Haecht et Keerbergen.	585	2.50	"	"
	Nethen	275	— de Hamme-Mille à la chaussée de Tervueren.	520	3.	"	"
	Braine-l'Alleud	575		185	5.	"	"
	Ophain-Bois-Seigneur-Isaac.	200	— de Braine-l'Alleud à la limite du Hainaut.	600	3.	"	"
	S ^t -Jean-Geest-S ^{te} -Marie-Geest	300	— reliant la section de S ^{te} -Marie-Geest et de S ^t -Jean-Geest à la route de Tirlemont à S ^t -Michel.	280	3.	"	"
	S ^t -Remy-Geest	650		351	3.	"	"
	Jodoigne-Souveraine	150		100	5.	200	3.
	Incourt	225		125	5.	"	"
	Longueville	575	— de Jodoigne à S ^{te} -Wivonne avec embranchement d'Incourt à Biez.	350	2.50	"	"
	Grez-Doiceau	155		580	3.	"	"
	Biez	155		170	3.	"	"
	Opprebais	650		500	2.80	"	"
	Rixensart	100		215	3.	"	"
	Limal	125	— de La Hulpe à Limal.	172	3.	"	"
	Mellery	125	— allant de la route de Nivelles à Namur, vers celle de Wavre à Gembloux.	160	5.	"	"
	Ittre	400	— partant de la route de Bruxelles à Mons et aboutissant à celle de Hal à Nivelles.	300	3.	"	"
	Rebecq-Rognon	700	— reliant la route de Bruxelles à Mons à celle de Bruxelles à Enghien.	1,000	3.50	1,200	3.50

PAR DES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.							Observations.	
TRES. L. J. 1912		DÉPENSES EFFECTUÉES.						
Région		Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Subsidés			Total.
Logement.	Hygiène.				de la province.	de l'État.		

BRABANT (suite).

"	"	565 69	272 "	2,102 98	684 66	625 "	4,048 53
"	"	1,514 78	"	490 "	342 12	500 "	2,546 16
"	"	252 96	"	87 50	167 45	115 "	622 91
"	"	1,145 02	"	1,027 88	459 "	590 "	3,000 50
"	"	2,074 44	"	"	500 "	450 "	3,024 44
"	"	455 28	90 "	376 72	225 "	185 "	1,310 "
"	"	801 "	"	"	222 50	185 "	1,308 50
"	"	451 52	"	335 77	196 27	150 "	1,151 56
"	"	818 36	200 "	642 51	390 "	350 "	2,400 87
"	"	2,883 40	"	"	720 85	675 "	4,279 25
"	"	4,881 75	"	2,075 25	1,710 "	1,595 "	10,260 "
"	"	446 96	"	"	115 04	100 "	662 "
"	"	15,512 79	"	"	2,566 41	2,366 "	20,245 20
"	"	1,900 "	"	700 "	616 "	455 "	3,671 "
"	"	1,501 55	"	575 41	305 "	275 "	2,656 76
"	"	5,055 "	"	818 "	608 "	575 "	5,054 "
"	"	1,451 59	"	916 "	228 "	200 "	1,879 59
"	"	569 50	"	1,240 "	535 "	300 "	2,442 50
"	"	786 55	"	2,999 "	693 "	650 "	5,128 55
"	"	217 25	"	802 75	194 "	150 "	1,304 "
"	"	1,254 24	"	298 53	285 "	225 "	2,062 77
"	"	2,304 20	"	812 "	437 "	375 "	3,116 20
"	"	1,206 80	"	407 60	152 "	135 "	1,900 60
"	"	489 97	"	423 03	152 "	135 "	1,200 "
"	"	2,242 58	"	1,560 "	684 "	650 "	4,936 58
"	"	350 "	400 "	198 "	216 "	190 "	1,354 "
"	"	199 06	"	471 52	153 "	125 "	648 58
"	"	360 60	"	500 "	152 "	125 "	1,137 60
440	1.	1,524 72	200 "	850 "	442 "	400 "	3,635 94
"	"	7,474 60	4,250 "	4,335 "	760 "	700 "	17,519 60

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'Etat.	DESIGNATION DES CHEMINS. pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS			
				TRAVAUX EFFECTUÉS			
				Pavage.		Empierrément.	
				Longueur.	Largeur.	Longueur.	Largeur.

PROVINCE DE

1852 (suite).	La Hulpe	275	Chemin dit : <i>de Malaïse</i>	508	2.50	•	•
	Nivelles	425	— de Nivelles à Braine-le-Comte	275	3.0	•	•
	Monstreux	100	— — — — —	427	5.0	•	•
	Jauche	900	— — — — —	502	3.0	•	•
	Folx-les-Caves	550	— de Linsmeau à la limite de la province de Namur.	185	3.0	•	•
	Ramillies	1,050	— — — — —	680	3.0	•	•
	Jandrain-Jandrenouille	725	— — — — —	470	3.0	•	•
	Ceroux-Mousty	275	— conduisant vers la route de Wavre à Genappe.	525	3.0	•	•
	Houtain-le-Val-Houtain-le-Mont	500	Chemin reliant la route de Nivelles aux Quatre-Bras à celle de Nivelles à Genappe.	501	3.0	•	•
	Bonlez	100	— allant de la route de Wavre à Iluy, vers la chaussée de Grez à Chaumont.	71	3.0	•	•
	Cortil-Noirmont	700	— — — — —	557	3.0	•	•
	Walhain-St-Paul	900	— de Cortil à Piétrebais	1,060	3.0	•	•
	Piétrebais	100	— — — — —	•	•	•	•
	Vieux-Genappe	400	— de Courte-Boite vers Lillois	346	3.0	•	•
	Jodoigne	250	— — — — —	185	3.0	•	•
	Piétrain	1,580	— de Jodoigne à Noduwez-Linsmeau	920	3.0	•	•
	Noduwez-Linsmeau	2,400	— — — — —	983	3.0	•	•
	Gentinne	535	— partant du chemin n° XXV de la carte de Ferraris, et se dirigeant vers Sombreffe à la route de Bruxelles à Namur.	295	3.0	•	•
	Autre-Eglise	500	— conduisant d'Hedenge vers celui n° XLIX de la carte de Ferraris.	575	3.0	•	•
	Ohain	410	— dit : <i>des Marnières</i>	560	3.0	•	•
	Baisy-Thy	125	— — — — —	155	3.0	•	•
	St-Géry	100	— de Loupoigne vers Gembloux	256	3.0	•	•
	Héverlé	700	— — — — —	510	3.0	•	•
	Corbeek-Dyle	1,100	— — — — —	504	3.0	•	•
	Neeryssche	475	— — — — —	228	3.0	•	•
	Loonbeek	115	— de Mont-St-Jean à Louvain	50	3.0	•	•
	Ohain	241	— — — — —	300	3.0	•	•
	Waterloo	525	— — — — —	190	3.0	•	•
	La Hulpe	425	— — — — —	400	3.0	•	•
	Le Comité de direction et de sur- veillance.	2,775	— de Mont-St-Jean à Louvain	587	3.0	•	•
		57,175		37,866	•	1,840	•

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.

TUES.		DÉPENSES EFFECTUÉES.				
Rassemblement.		Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Subsides	
Longueur.	Largueur.				de la province.	de l'État.
						Total.

Observations.

BRABANT (suite).

"	"	300 "	400 "	940 "	512 "	275 "	2,227 "
"	"	016 50	"	1,500 "	475 "	425 "	3,510 59
"	"	128 65	"	500 "	122 "	100 "	850 65
"	"	5,680 84	"	1,450 70	972 "	900 "	6,983 80
"	"	1,070 05	"	1,052 25	418 "	550 "	2,879 50
"	"	2,040 70	"	5,975 36	1,140 "	1,050 "	8,215 06
"	"	1,446 50	"	2,749 50	800 "	725 "	5,721 "
"	"	910 "	50 "	674 "	311 "	275 "	2,200 "
"	"	1,512 85	"	"	510 "	500 "	2,522 85
"	"	189 55	"	410 47	114 "	100 "	814 "
"	"	1,118 "	1,000 "	2,000 "	785 "	700 "	5,601 "
"	"	1,580 50	4,000 "	2,000 "	1,000 "	900 "	9,480 50
"	"	395 87	"	510 "	155 54	a) 100 "	937 21
"	"	550 "	354 "	686 "	436 "	400 "	2,246 "
"	"	1,052 "	"	545 "	292 "	250 "	2,117 "
"	"	5,426 "	"	5,524 "	1,700 "	1,580 "	12,230 "
"	"	5,038 50	"	5,815 "	2,545 "	2,400 "	11,796 50
"	"	548 89	"	1,770 "	380 "	355 "	2,838 80
"	"	5,270 91	"	5,565 75	505 "	500 "	7,239 66
"	"	558 56	"	2,495 84	400 "	410 "	5,924 40
"	"	467 "	"	356 "	156 "	125 "	1,104 "
"	"	953 79	"	400 "	114 "	100 "	1,567 79
"	"	1,617 44	"	"	1,000 "	700 "	3,317 44
"	"	2,104 18	"	500 "	1,500 "	1,100 "	5,004 18
"	"	653 45	100 "	300 "	525 "	475 "	2,055 45
"	"	58 41	"	150 "	175 "	115 "	470 41
"	"	279 28	"	1,560 "	294 "	241 "	2,374 28
"	"	813 70	240 "	854 26	580 "	525 "	2,613 05
"	"	1,417 "	"	"	480 "	425 "	2,328 "
"	"	"	"	"	2,775 "	2,775 "	5,546 "
800	"	182,796 58	34,500 58	84,582 71	60,176 50	57,175 "	419,121 17

a) Le subside a été employé à la construction d'un mur de soutènement.

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS. pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS			
				TRAVAUX EFFEC			
				Pavage.		Empierrement.	
				Longueur.	Largeur.	Longueur.	Largeur.

PROVINCE DE

1835.	S ^t -Josse-ten-Noode et Molenbeek-S ^t -Jean.	2,000	Construction d'un pont sur la Senne à S ^t -Josse-ten-Noode.	•	•	•	•
	Wolverthem.	357		310	2.50	•	•
	Meyse	119	Chemin reliant celui de Laeken à Humbeek à la route de Bruxelles vers l'amise.	92	2.50	•	•
	Humbeek	187		108	2.50	•	•
	Beckerzeel	205	— conduisant de la route de Bruxelles à Gand, à celle d'Assche à Enghien.	110	2.50	•	•
	Leeuw-S ^t -Pierre	1,105	— dit : <i>Brussel-Baen</i> , conduisant de la chaussée de Bricom à la route de Bruxelles à Mons.	700	3.0	•	•
	Hal	339		550	3.0	•	•
	Audenaeken.	540	— de Hal à Audenaeken, par Breedhout	203	3.0	•	•
	Lennick-S ^t -Quentin	809		204	3.0	•	•
	Lennick-S ^t -Martin.	104		40	3.0	•	•
	Vlesenbeek	464	— de Goyck à Anderlecht	85	3.0	•	•
	Itterbeek.	25		•	•	•	•
	Herinnes.	950		831	3.0	•	•
	Tholembek.	732	— allant de Gammerages à la route d'Assche à Enghien.	975	3.0	•	•
	Gammerages	475		205	3.0	•	•
	Liedekerke	1,225		312	3.0	•	•
	Strythem.	504		291	2.50	•	•
	Wambeek	741	— de Liedekerke à Borgt-Lombeek	30	2.50	•	•
	Borgt-Lombeek	1,126		392	3.0	•	•
	Vollezele	832		300	3.0	•	•
	Oetinghen	715	— de Goyck à Vollezele.	200	3.0	•	•
	Goyck	1,517		450	3.0	•	•
	Ixelles	606	— d'Ixelles à Watermael-Boitsfort, par Boendael.	745	3.0	•	•
	Ternath	1,200		814	2.50	•	•
	Bodeghem-S ^t -Martin	230	— de Lombeek-S ^t -Catherine à Itterbeek.	130	2.50	•	•
	Dilbeck	1,020		567	2.50	•	•
	Le comité de direction et de surveillance.	716	— d'Herfelingen à Hondzocht	982	3.0	•	•
	Steenbuffel	209	— de Malines à Merchtem	150	3.0	•	•
	Esschene.	555	— reliant la route de Bruxelles à Gand à la Dendre.	280	3.0	•	•
	Merchtem	385	— de Merchtem à Duggenhout.	330	2.50	•	•

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.							Observations.	
TRÈS.		DÉPENSES EFFECTUÉES.						
Rassemblement.		Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Subsidés			Total.
Longueur.	Largeur.				de la province.	de l'État.		

BRABANT (suite).

"	"	1,300 "	2,300 "	"	"	2,000 "	6,000 "	Construction d'un pont.
"	"	1,500 "	"	"	537 "	537 "	2,214 "	
"	"	500 "	"	"	110 "	110 "	738 "	
"	"	719 10	"	230 "	187 "	187 "	1,345 10	
"	"	505 92	350 "	525 "	270 "	205 "	1,055 92	
"	"	4,037 "	500 "	7,190 "	1,450 "	1,105 "	8,711 "	
"	"	2,486 58	"	"	452 "	539 "	3,277 58	
"	"	281 "	"	1,577 57	405 "	340 "	2,672 57	
"	"	5,410 "	"	"	800 "	800 "	5,028 "	
"	"	690 57	"	"	164 "	164 "	1,018 57	
"	"	1,934 82	"	"	464 "	464 "	2,882 82	
"	"	400 "	"	"	25 "	25 "	150 "	Achat de terrain.
"	"	4,000 "	"	"	950 "	950 "	5,900 "	
"	"	5,081 13	"	"	752 "	752 "	4,545 13	
"	"	2,000 "	"	"	475 "	475 "	2,950 "	
"	"	5,159 "	"	"	1,225 "	1,225 "	7,600 "	
"	"	2,500 "	"	"	504 "	504 "	3,688 "	
"	"	"	"	"	741 "	741 "	1,382 "	
"	"	4,742 48	"	"	1,120 "	1,126 "	6,904 48	
"	"	5,500 "	"	"	852 "	852 "	5,164 "	
"	"	5,000 "	"	"	715 "	715 "	4,426 "	
"	"	0,585 "	"	"	1,517 "	1,517 "	0,410 "	
"	"	5,229 "	"	"	808 "	606 "	6,645 "	
"	"	1,302 91	550 "	5,500 "	1,200 "	1,200 "	7,452 91	
"	"	592 "	"	400 "	250 "	250 "	1,432 "	
"	"	5,000 "	"	1,080 "	1,080 "	1,020 "	6,120 "	
"	"	4,018 "	"	"	954 "	716 "	5,688 "	
"	"	877 30	"	"	200 "	200 "	1,295 30	
"	"	567 00	1,309 66	935 25	475 "	355 "	5,040 "	
"	"	2,160 06	"	"	513 "	585 "	5,058 66	

ANNÉE.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS:	RÉSULTATS CONSTATÉS			
				TRAVAUX EFFEC			
				Pavage.		Empierrément.	
				Longueur.	Largeur.	Longueur.	Largeur.

PROVINCE DE

1853 (suite).	Londerzeel	129 "	Chemin de Malines à Merchtem	280	2.50	"	"
	Ramsdonck	100 "	— de Bruxelles à Anvers, par le pont de Boom.	246	5. "	"	"
	Hekelghem	255 "	— reliant la route de Bruxelles à Gand, à la	144	5. "	"	"
	Teralphene	240 "	rivière la Dendre.	"	"	280	5. "
	Vissenacken	500 "	— conduisant de Vissenacken-S'-Martin-S'-	140	2.70	"	"
			Pierre, à la route provinciale de Tirle-				
			mont à Winghe-S'-Georges.				
	Rillaer	158 "	— reliant la route de Louvain à Diest par Aer-	551	2.50	"	"
	Thielt	305 "	schot, à la route de Louvain à Diest par	278	2.50	"	"
			Winghe-S'-Georges.				
	Neervelp	101 "	— partant de la route de Louvain à Liège et	64	2.75	"	"
			aboutissant au chemin n° XXXV.				
	Rummen	185 "	— dit: <i>Kruyestraet</i> , conduisant du centre de	90	5. "	"	"
			cette localité vers la chaussée de S'-Trond				
			à Herck-la-Ville.				
	Tirlemont	167 "		105	5. "	"	"
	Oplinter	105 "		80	2.50	"	"
	Neerlinter	620 "	— de Tirlemont à Haelen	265	5. "	"	"
	Budingem	984 "		500	5. "	"	"
	Geet-Betz	487 "		250	5. "	"	"
	Kersbeek-Miscom	551 "		600	2.50	"	"
	Cappellen	177 "		150	2.50	"	"
	Glabbeek-Suerbempde	200 "	— de Kersbeek-Miscom à la route de Tirlemont	150	2.50	"	"
			à Diest.	80	2.50	"	"
	Meensel-Kieseghem	149 "		180	2.50	"	"
	Winghe-S'-Georges	197 "		186	2.75	"	"
	Wespelaar	181 "	— conduisant de la route de Louvain à celle de			"	"
			Bruxelles à Hal.				
	Bierbeek	1,565 "	— allant de la route de Tirlemont à Louvain à	906	5. "	"	"
			celle de Louvain à Namur.				
	Sichem	265 "	— reliant entre elles les routes de Diest à Turn-	85	2.50	"	"
	Montaigu	152 "	hout, de Louvain à Diest par Aerschot et de	50	2.50	"	"
			Louvain à Diest par Winghe-S'-Georges .	42	2.50	"	"
	Beggynendyck	70 "	—	275	2.50	"	"
	Werchter	580 "	— reliant la route d'Aerschot à Lierre . . .			"	"
	Neerysche	52 "	— de Hamme-Mille à la chaussée de Tervueren.	54	5. "	"	"
	Weert-S'-Georges	186 "	— de Wavre à Louvain	154	2.50	"	"
	Haecht	592 "	— conduisant de la route de Bruxelles à Haecht	200	2.50	"	"
			vers la province d'Anvers.				
	Aerschot	822 "	— conduisant vers la route de Tirlemont à Lou-	415	2.50	"	"
	Lubbeek	244 "	vain.	71	5. "	"	"

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.

TUÉS.		DÉPENSES EFFECTUÉES.					Observations.	
Rattachement.		Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Subsidés			Total.
Longueur.	Largeur.				de la province.	de l'État.		

BRABANT (suite).

"	"	2,151 45	"	"	175 "	120 "	2,455 45
"	"	55 88	"	50 "	100 "	100 "	505 88
"	"	586 "	500 "	422 "	510 "	235 "	1,851 "
"	"	542 75	500 "	286 25	552 "	249 "	1,510 "
"	"	850 71	"	749 29	400 "	500 "	2,500 "
"	"	2,359 85	"	540 "	210 44	138 "	5,048 20
"	"	1,567 56	"	450 "	525 46	595 "	2,055 82
"	"	204 08	"	200 "	101 02	101 "	606 10
"	"	795 22	"	178 04	245 52	185 "	1,509 58
103	5.	801 "	"	"	222 50	107 "	1,280 50
"	"	774 09	"	322 77	145 52	195 "	1,485 58
"	"	1,458 "	200 "	220 "	825 "	620 "	5,552 "
"	"	2,559 29	2,000 "	1,220 "	1,512 71	984 "	7,876 "
"	"	2,506 40	"	"	649 10	487 "	3,752 50
"	"	1,868 26	"	200 "	467 07	551 "	2,886 54
"	"	679 87	"	250 "	235 02	177 "	1,541 89
"	"	527 82	250 "	500 "	268 48	200 "	1,546 50
"	"	596 55	"	200 "	149 12	149 "	1,094 47
"	"	515 85	"	451 57	186 55	197 "	1,117 75
"	"	725 "	"	"	180 25	181 "	1,087 25
"	"	7,267 82	"	"	1,810 04	1,565 "	10,447 76
"	"	967 26	"	400 "	350 "	265 "	1,980 26
"	"	609 82	"	"	152 65	152 "	974 45
"	"	280 "	"	"	70 "	70 "	420 "
"	"	1,955 12	"	1,141 42	775 41	580 "	4,447 95
"	"	209 85	"	"	52 45	52 "	514 28
"	"	1,200 65	"	400 "	262 82	186 "	2,150 45
"	"	2,546 16	"	450 "	789 50	592 "	4,577 06
"	"	3,786 47	"	600 "	1,096 07	822 "	6,505 14
285	5.	524 54	"	767 "	325 09	244 "	1,860 45

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DESIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS			
				TRAVAUX EFFEC			
				Pavage.		Empierrement.	
				Longueur.	Largeur.	Longueur.	Largeur.

PROVINCE DE

1853 (suite)	Herzé	750		553	5.		
	Corbeck-Dyle	127		50	5.		
	Neerysche	960	Chemin de Mont-St-Jean à Louvain	680	3.		
	Loonbeek	160		40	5.		
	Le Comité de direct. et de surveill.	1,125		574	5.		
	Bautersem	155		90	5.		
	Roosbeek-Neerbutzel	162	— reliant la route de Tirlemont à Louvain à celle de Tirlemont à Aerschot.	74	2.50		
	Kerckom.	100		60	5.		
	Blandin	62	— de Yaelbeek à Haesrode, passant par la route de Louvain à Namur.	40	2.50		
	Erps-Querbs.	511	— reliant cette commune à la route de Cortenberg à Malines.	302	2.50		
	Molenbeek-Weersbeek	184		85	2.50		
	Becquevoort.	102	— allant de la route de Louvain à Diest à la limite du Limbourg.	45	2.50	53	2.50
	Waenrode	565		270	2.50		
	Winzele	111	— reliant la route de Bruxelles à Louvain à celle d'Haecht à Wesemael.	80	2.50		
	Hérent	625		500	2.50		
	Meerbeek	100	— conduisant vers la route de Bruxelles à Louvain.	405	2.50		
	Everberg.	435	Parties de chemins, conduisant vers les routes de Bruxelles à Louvain et de Louvain à Tervueren.	590	2.50		
	Kesseloo.	919	Chemin de Louvain vers Holsbeek.	425	2.50		
	Haekendover	319	— de Wommersom vers la route de Tirlemont à St-Trond.	275	5.		
	Virginal-Samme et litre.	2,250	Reconstruction des ponts de Vauquez et d'Asquins, situés sur la Samme.				
	Geest-Gérompont-Petit-Rosière.	100	Chemin de Geest-Gérompont (Petit-Rosière) à la route de Louvain à Namur à Petit-Rosière.	158	5.		
	Nivelles et Monstreux.	546	— de Nivelles à Braine-le-Comte	290	5.		
	Genval	78	— de La Hulpe à Limal, n° XXI de la carte de Ferraris.	115	5.		
	Limal.	204		280	5.		
	Dion-le-Val.	75	— reliant la route de Wavre à Hamme-Mille à celle de Bruxelles à Gémbloux.	121	2.75		
	Jodoigne.	210		185	5.		
	Piétrain	1,080	— de Jodoigne à Noduwèz-Linsmeau.	2,355	5.		
	Noduwèz-Linsmeau	941		765	5.		
	litre	327	— partant de la route de Bruxelles à Mons et aboutissant à celle de Hal à Nivelles.	500	5.		

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.							Observations.	
DÉPENSES EFFECTUÉES.								
TUES.		Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Subsidés			Total.
Longueur.	Largeur.				de la province.	de l'État.		

BRABANT (suite)

•	•	2,241 64	•	•	1,000 •	750 •	3,091 64
•	•	132 35	•	125 13	127 50	127 •	510 •
•	•	4,004 24	280 •	500 •	1,288 56	986 •	7,408 81
•	•	202 46	•	150 •	166 25	166 •	664 69
•	•	1,066 •	•	•	1,125 •	1,125 •	3,016 •
•	•	459 30	•	102 •	153 •	153 •	951 50
•	•	050 60	•	•	162 05	102 •	975 25
•	•	400 48	•	58 •	100 12	100 •	658 60
•	•	147 51	•	100 •	62 •	62 •	671 51
•	•	1,148 62	•	607 56	413 •	511 •	2,567 •
•	•	800 •	•	240 •	184 56	184 •	1,408 56
•	•	571 80	•	•	92 97	92 •	556 80
•	•	1,521 58	•	600 •	750 •	565 •	3,454 58
•	•	445 66	•	•	111 34	111 •	668 •
•	•	3,700 •	•	•	855 59	625 •	5,158 •
•	•	900 •	•	340 •	255 •	100 •	1,685 •
•	•	1,060 •	285 •	903 •	580 •	435 •	3,845 •
•	•	3,000 •	•	•	1,100 50	919 •	5,619 50
•	•	2,072 14	•	500 •	426 08	519 •	5,117 22
•	•	1,954 50	•	•	•	2,250 •	4,204 50
•	•	715 56	•	422 96	100 •	100 •	1,558 52
•	•	1,500 44	•	1,800 •	565 •	546 •	4,176 44
•	•	345 •	•	257 75	78 •	78 •	758 75
•	•	744 04	•	471 52	272 •	204 •	1,091 16
•	•	149 34	•	464 60	75 •	75 •	764 05
•	•	750 •	•	750 •	280 •	210 •	1,090 •
2,335	3 •	6,079 •	•	5,720 •	2,213 •	1,000 •	15,073 •
•	•	1,857 70	•	8,440 78	1,254 •	941 •	9,103 48
•	•	1,525 64	100 •	700 •	436 •	527 •	5,088 64

Reconstruction de deux ponts.

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DESIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS			
				TRAVAUX EFFECTUÉS			
				Pavage.		Empierrement.	
				Longueur.	Largeur.	Longueur.	Largeur.

PROVINCE DE .

1855 (suite)	Rebecq-Rognon	1.497 "	Chemin partant de la route de Bruxelles à Mons vers Saintes.	500	5.50	507	4. "
	Nethen	597 "	— de Hamme-Mille à la chaussée de Tervueren.	320	5. "	"	"
	Ohain	468 "	— de Mont-St-Jean à Louvain	500	5. "	"	"
	Waterloo	270 "		297	5. "	"	"
	Gentinne	446 "	— partant de celui n° XXV et se dirigeant vers Sombreffe à la route de Bruxelles à Namur.	354	5. "	"	"
	Céroux-Mousty	170 "	— de Céroux-Mousty à la route de Wavre à Genappe.	200	5. "	"	"
	Lasne-Chapelle-St-Lambert	454 "		500	5. "	"	"
	St-Jean-Geest, St-Marie-Geest	282 "	— reliant les 5 sections de St-Jean-Geest et celles de St-Remy-Geest à la route de Tirlemont à St-Michel.	245	5. "	"	"
	St-Remy-Geest	648 "		550	5. "	"	"
	Autre-Eglise	504 "	— conduisant de Herlange au chemin n° XLIX.	484	5. "	"	"
	Folx-les-Caves	278 "		247	5. "	"	"
	Houtain-le-Val et Houtain-le-Mont	202 "	— reliant la route de Nivelles aux Quatre-Bras à celle de Nivelles à Genappe.	295	5. "	"	"
	Baisy-Thy	154 "		120	5. "	"	"
	Mellery	100 "	— de Loupoigne vers Gembloux	158	5. "	"	"
	St-Gery	136 "		187	5. "	"	"
	Dion-le-Mont	150 "	— conduisant de la route de Wavre à Hoy au chemin de Grez à Chaumont.	500	5. "	"	"
	Bonlez	115 "		51	5. "	"	"
	Vieux-Genappe	170 "	— conduisant de la route de Bruxelles à Nivelles à celle de Bruxelles à Genappe.	500	5. "	"	"
	Jauche et Ramillies	006 "	— allant de Linsmeau vers la limite de la province de Namur.	404	5. "	"	"
	Jodoigne-Souveraine	111 "		140	5. "	"	"
	Incourt	281 "		555	5. "	"	"
	Longueville	225 "		515	2.50	"	"
	Grez-Doiceau	188 "	— de Jodoigne à St-Wivinne avec embranchement d'Incourt à Grez, par Biez.	400	5. "	"	"
	Biez	200 "		206	2.50	"	"
	Opprebais	300 "		450	2.50	"	"
	Cortil-Noirmont	235 "		290	5. "	"	"
	Tourinnes-St-Lambert	500 "	— de Cortil à Piétrébaix, par Perbais	515	2.80	"	"
	Walhain-St-Paul	a) 200 "		"	"	"	"
	Court-St-Étienne	180 "	— de Court-St-Étienne à la route de Wavre à Genappe.	320	5. "	"	"

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.

TULS.		DÉPENSES EFFECTUÉES.					Observations.	
Ensemblement.		Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Subsidés			Total.
Longueur.	Largeur.				de la province.	de l'État.		

BRABANT (suite).

•	•	1,589 •	1,000 •	2,461 •	1,995 •	1,407 •	8,542 •
•	•	745 35	•	525 25	796 •	597 •	2,665 60
•	•	851 •	•	2,218 •	623 •	468 •	4,240 •
•	•	1,034 07	444 •	852 80	568 •	276 •	2,955 47
•	•	557 70	•	2,475 •	594 •	446 •	5,872 70
250	•	898 87	80 13	516 •	225 •	170 •	1,890 •
•	•	980 89	•	2,558 •	578 •	454 •	4,350 80
•	•	660 •	•	840 •	575 •	282 •	2,157 •
•	•	686 55	•	2,948 45	865 •	648 •	5,182 •
•	•	5,042 60	•	1,379 40	792 •	594 •	5,808 •
•	•	1,611 05	•	703 95	571 •	278 •	2,964 •
•	•	656 •	•	•	255 •	202 •	1,115 •
•	•	461 82	•	371 18	154 •	154 •	1,141 •
•	•	437 60	•	500 •	100 •	100 •	1,157 60
•	•	322 25	•	400 •	156 •	156 •	1,054 25
•	•	161 91	•	655 14	150 •	150 •	1,007 05
•	•	509 42	•	594 10	115 •	115 •	1,120 52
•	•	544 50	555 •	500 •	225 •	170 •	1,594 50
•	•	879 58	•	2,540 72	308 •	606 •	4,854 50
•	•	296 67	•	296 66	111 •	111 •	815 55
•	•	1,405 15	•	702 90	575 •	281 •	2,764 05
•	•	697 98	75 •	917 •	500 •	235 •	2,214 98
•	•	511 59	•	1,250 41	250 •	188 •	2,000 •
•	•	272 38	•	436 •	200 •	200 •	1,108 58
•	•	1,273 27	•	1,350 •	488 •	566 •	3,457 27
•	•	1,203 •	•	•	540 •	255 •	1,798 •
•	•	1,413 40	798 60	1,200 •	664 •	500 •	4,576 •
•	•	•	•	•	•	•	•
•	•	1,152 02	547 98	•	240 •	180 •	1,020 •

a) Ce subside a été employé à la construction de plusieurs aqueducs.

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'Etat.	DESIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS			
				TRAVAUX EFFECTUÉS			
				Pavage.		Rectification.	
				Longueur.	Largeur.	Longueur.	Largeur.

PROVINCE DE

1855 (suite).	Marilles	583	Chemin de Nodwez-Linsmeur à Jauchelette, n° 1 de la carte de Ferraris.	560	3.0	"	"
	Chastre-Villeroux-Blammont	876	de Perbais à Villeroux	1,180	3.0	"	"
	Le Comité de direction et de surveillance.	500	de Tirlemont à Haelen	50	3.0	"	"
		55,047		56,271	"	040	"
1854.	Hal	592	Chemin de Hal à Audenaeken, par Bredelhout	600	5.0	"	"
	Elinghen	510	dit: <i>Brussel-baan</i>	785	3.5	"	"
	Leeuw-S'-Pierre	1,570	de Merchtem à Buggenhout vers l'Escaut	595	2.50	"	"
	Merchtem	1,085	de la route de Bruxelles à Gand à celle d'Assche à Enghien	116	2.75	"	"
	Beckerzeel	269	de Lombeck-S ^{te} -Catherine à Itterbeck	142	3.0	"	"
	Ternath	1,054	de Malines à Merchtem	275	2.50	"	"
	Bodeghem-S'-Martin	300	de Bruxelles vers Anvers, par le pont de Boom	250	2.50	"	"
	Steenuffel	288	de Mont-S'-Jean à Louvain	75	3.50	"	"
	Londerzeel	454	reliant celui de Laeken à Humbeek à la route de Bruxelles vers Tamise	621	3.0	"	"
	Wolverthem	509	de Liédekerke à la route de Bruxelles à Ninove	90	2.50	"	"
	Ramsdonck	123	de Cammerages à la route d'Assche à Enghien	166	2.50	"	"
	Overyssche	996		807	5.0	"	"
	Meyse	103		80	5.0	"	"
	Humbeek	172		102	3.0	"	"
	Eschene	1,075		450	3.0	"	"
	Hekelghem	847		500	3.4	"	"
	Teralphene	510		212	5.0	"	"
	Liedekerke	1,010		573	"	"	"
	Strythem	518		400	3.0	"	"
	Wambeck	647		300	3.0	"	"
	Borgt-Lombeck	619		230	3.0	"	"
	Herinnes	920					
	Thollembeek	653					
	Gammerage	310					

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.								Observations.
TUES.		DÉPENSES EFFECTUÉES.						
Ensemble.		Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Subsidés		Total.	
Longueur.	Largeur.				de la province.	de l'État.		

BRABANT (suite).

"	"	1,596 48	"	2,600 "	785 "	588 "	3,567 48
"	"	1,425 62	1,900 "	2,900 "	1,167 "	876 "	8,268 62
"	"	"	"	"	362 50	500 "	722 50
2,945	"	174,504 87	15,975 57	73,530 15	60,035 47	54,847 "	377,119 86
"	"	5,719 06	"	"	880 "	592 "	4,491 96
"	"	474 70	"	465 24	500 "	510 "	1,550 05
"	"	2,406 50	4,000 "	1,190 "	1,520 "	1,570 "	10,746 50
"	"	2,100 "	"	1,000 "	650 "	655 "	4,585 "
"	"	161 50	547 "	552 50	260 "	269 "	1,770 09
"	"	1,242 50	585 "	"	1,020 "	1,054 "	3,901 50
"	"	1,088 59	"	584 "	390 "	390 "	2,452 52
"	"	1,258 05	"	"	288 "	288 "	1,854 05
"	"	2,215 44	"	"	454 "	454 "	5,081 44
"	"	1,450 44	"	"	500 "	509 "	2,008 44
"	"	604 80	"	"	120 "	125 "	847 80
"	"	5,705 57	"	1,092 "	960 "	996 "	6,815 57
"	"	500 "	"	"	100 "	105 "	705 "
"	"	856 26	225 27	200 "	167 "	172 "	1,598 53
"	"	555 "	4,771 "	2,448 "	1,012 "	1,975 "	11,661 "
"	"	485 98	255 "	220 "	240 "	247 "	1,447 98
"	"	486 75	110 "	720 "	505 "	510 "	1,029 75
"	"	5,026 52	"	4,278 "	975 "	1,010 "	9,289 32
"	"	1,488 "	"	2,077 65	500 "	518 "	4,585 65
"	"	271 18	"	1,700 "	625 "	647 "	3,245 18
"	"	2,860 51	"	2,542 02	888 "	919 "	7,010 25
"	"	1,757 41	"	2,262 59	890 "	920 "	5,810 "
"	"	2,805 09	"	960 "	615 "	635 "	5,016 42
"	"	1,275 49	"	928 45	500 "	510 "	2,811 87

Les travaux exécutés consistent en terrassements.

ANNÉE.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS			
				TRAVAUX EFFEC			
				Pavage.		Empierrément.	
				Longueur.	Largeur.	Longueur.	Largeur.

PROVINCE DE

1854 (suite).	Vollezele	724 .	Chemin de Vollezele à Goyck	300	3.0	»	»
	Oetinghem	485 .		260	3.0	»	»
	Goyck	020 .		280	3.0	»	»
	Lennick-S ^t -Quentin	745 .		264	3.0	»	»
	Lennick-S ^t -Martin	454 .	— de Goyck à Anderlecht	111	3.0	»	»
	Vlesenbeek	521 .		68	3.0	»	»
	Itterbeek	25 .		18	3.0	»	»
	Le Comité de direction et de surveillance	1,146 .	— de Herffelingen à Hondzocht	»	»	»	»
	Perck	522 .	— reliant la route de Malines à Tervueren à celle de Bruxelles vers Malines.	500	2.50	»	»
	Peuthy	1,156 .		1,106	3.0	»	»
	Pamel	1,035 .	— reliant la Dendre à la commune de Lombeek-Notre-Dame.	450	3.0	»	»
	Lombeek-Notre-Dame	570 .		170	3.0	»	»
	Assche	518 .	— dit : Coens-borre-Straet	465	3.0	»	»
	Berchem-S ^{te} -Agathe	470 .	— dit : Brussel-baen	354	3.0	»	»
	Grand-Bigard	537 .	— id.	210	3.0	»	»
	Cappelle-S ^t -Ulric	900 .	— id.	410	3.0	»	»
	Opwyck	485 .	— d'Opwyck à Buggenhout	280	3.0	»	»
	Nederockerzeel	451 .	— d'Erbs-Querbs à Bergh	600	2.80	»	»
	Schaerbeek	912 66	— dit : Bosch-Straet	350	3.0	»	»
	Wommersom	690 .	— de Wommersom vers la route de Tirlemont à St-Trond.	355	3.0	»	»
	Melckwezer	120 .		75	2.75	»	»
	Vissenaeken-S ^t -Martin	105 .	— reliant la route de Tirlemont à Winghe-S ^t -Georges à celle de Tirlemont à Diest.	35	2.75	»	»
	Bunsbeek	215 .		100	2.50	»	»
	Haekendorer	025 .	— allant de Wommersom vers la route de Tirlemont à St-Trond.	250	2.50	»	»
	Neervelp	105 .	— partant de la route de Louvain à Liège et aboutissant au chemin n° XXXV de la carte de Ferraris.	60	3.0	»	»
	Keersbeek-Miscom	190 .	— de Kersbeek-Miscom à la route de Tirlemont à Diest.	155	2.50	»	»
	Cappelle	165 .	— id.	90	2.50	»	»
	Glabbeek-Suerbempde	280 .	— id.	150	2.50	»	»
	Meensel-Kieseghem	170 .	— id.	80	2.50	»	»
	Winghe-S ^t -Georges	205 .	— id.	100	2.50	»	»
	Molenbeek-Wersbeek	190 .	— allant de la route de Louvain à Diest à la limite du Limbourg.	80	2.50	»	»
	Waenrode	520 .		150	2.50	»	»

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.							
TUÉS.		DÉPENSES EFFECTUÉES.					
Remplacement.		Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Subsidés		Total.
Longueur.	Largeur.				de la province.	de l'État.	

Observations.

BRABANT (suite).

"	"	3,500 "	"	"	832 "	724 "	5,056 "
"	"	2,350 "	"	"	470 "	485 "	3,505 "
"	"	3,000 "	"	"	600 "	620 "	4,220 "
"	"	3,600 "	"	"	720 "	745 "	5,065 "
"	"	2,198 13	"	"	440 "	454 "	3,092 15
"	"	1,562 82	"	"	312 "	321 "	2,195 82
"	"	100 "	"	"	25 "	25 "	150 "
"	"	910 10	"	900 "	1,110 "	1,146 "	4,066 19
"	"	2,524 "	"	"	503 "	522 "	3,551 "
"	"	495 57	4,800 "	225 28	1,100 "	1,136 "	7,756 85
"	"	2,594 30	"	2,425 94	1,000 "	1,055 "	7,051 24
"	"	38 73	"	1,600 "	550 "	570 "	2,758 73
"	"	4,241 10	282 "	350 "	500 "	518 "	5,889 10
"	"	1,254 50	"	606 12	455 "	470 "	2,785 62
"	"	1,052 01	"	700 "	550 "	557 "	5,745 11
"	"	4,037 92	"	600 "	028 "	960 "	6,525 18
"	"	1,946 50	"	02 86	470 "	485 "	2,004 56
"	"	2,697 79	"	645 67	438 42	451 "	4,252 88
"	"	1,882 54	"	2,663 "	880 "	912 60	6,538 "
"	"	1,138 82	047 75	556 50	661 "	690 "	5,994 07
"	"	594 72	"	75 "	114 "	120 "	905 72
"	"	275 60	"	124 34	100 "	105 "	605 "
"	"	1,243 74	"	"	207 "	215 "	1,665 74
"	"	1,309 14	"	1,102 50	605 "	625 "	3,639 64
"	"	204 "	"	200 "	100 "	105 "	609 "
"	"	732 "	"	"	185 "	190 "	1,105 "
"	"	365 40	"	250 "	155 "	165 "	935 40
"	"	533 70	250 "	300 "	270 "	280 "	1,633 70
"	"	510 75	"	200 "	162 "	170 "	1,042 75
"	"	838 45	"	400 "	284 "	295 "	1,817 45
"	"	242 28	"	280 "	184 "	190 "	870 28
"	"	680 "	"	1,300 "	500 "	520 "	3,000 "

Les améliorations effectuées consistent en travaux de restauration et d'entretien.

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'Etat.	DESIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS			
				TRAVAUX EFFECTUÉS			
				Pavage.		Repiquage.	
				Longueur.	Largeur.	Longueur.	Largeur.

PROVINCE DE

1854 (suite)	Blanden	65 "	Chemin de Valbeek à Haesrode en traversant la route de Louvain à Namur.	40	2.50	.	.
	Werchter.	305 "	— reliant la route d'Aerschot à Lierre à celle de Bruxelles à Haecht.	110	2.50	.	.
	Bauterssem	95 "	— reliant la route de Tirlemont à Louvain à celle de Tirlemont à Aerschot.	50	3.	.	.
	Roosbeek-Neerbutzel	170 "	— id.	100	2.50	.	.
	Kerkom	280 "	— id.	150	2.75	.	.
	Neerwysbeke	55 "	— de Hamme-Mille à la chaussée de Terruere.	68	3.	.	.
	Bierbeek	305 "	— allant de la route de Tirlemont à Louvain à celle de Louvain à Namur.	146	3.	.	.
	Opvolp	350 "	— id.	200	2.50	.	.
	Corbeck-Loo	150 "	— id.	.	.	.	.
	Wespelaar	140 "	— conduisant de la route de Louvain à Malines et aboutissant à la route de Bruxelles à Haecht.	46	2.75	.	.
	Rillaer.	515 "	— reliant la route de Louvain à Diest par Aerschot, à la route de Louvain à Diest par Winghe-S'-Georges.	351	2.50	.	.
	Thielt.	235 "	— id.	.	.	.	.
	Weert-S'-Georges	205 "	— de Wavre à Louvain	315	2.50	.	.
	Rhode-S'-Agathe	670 "	— id.	685	3.	.	.
	Heverlé	1,559 "	— de Mont-S-Jean à Louvain	419	3.	.	.
	Le Comité de direction et de surveillance.	3,051 "	— id.	.	.	.	.
	Tirlemont	235 "	— de Tirlemont à Haelen	107	3.	.	.
	Oplinter	310 "	— id.	100	3.	.	.
	Neerlinter	535 "	— id.	265	3.	.	.
	Geet-Betz	675 "	— id.	250	3.	.	.
	Le Comité de direction et de surveillance.	1,000 "	— id.	140	3.	.	.
	Sichem	365 "	— aboutissant aux routes de Diest à Turnhout et de Louvain à Diest.	85	2.50	.	.
	Montaigu	126 "	— id.	50	2.50	.	.
	Winxelo	120 "	— reliant la route de Bruxelles à Louvain à celle de Haecht à Wesemael.	80	2.50	.	.
	Hérent	520 "	— id.	350	2.50	.	.
	Rotselaar	350 "	— id.	180	2.50	.	.
	Kessel-Loo	1,500 "	— conduisant vers Holsbeek	715	2.50	.	.
	Erps-Quere	470 "	— d'Erps-Quere à la route de Cortenberg à Malines.	377	2.50	.	.
	Cortenberg	138 "	— id.	124	2.50	.	.

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.							Observations.	
TRÉS.		DÉPENSES EFFECTUÉES.						
Municipalités.		Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Subsidés			Total.
Longueur.	Largeur.				de la province.	de l'État.		

BNA RANTY (suite).

		141 24		100	60	65	566 24	
		1,187 60		460	550	365	2,362 60	
		228 78		134	90	95	547 78	
		646			161	170	977	
		400 65		680 00	270	280	1,630 72	
		273	100		51	55	477	
		255 16			292	305	852 16	
		1,020 06		300	552	350	2,011 96	
								a) Ce subside n'a pas été liquidé; la commune n'ayant pas fait exécuter les travaux en temps utile.
		399 36			159	140	669 36	
		1,674 83		340	496	515	5,588 20	
		165 65		400	226	255	1,026 65	Construction d'un ponceau.
		212 92	309	511 10	255	265	1,544 11	
		2,502 03			645	670	3,907 03	
		1,550 15			1,550	1,550	4,677 15	
					3,051	b) 3,051	6,402	b) Subside supplémentaire.
		891			222	235	1,348	
		510 14		680 70	297	510	1,797 84	
		1,275 14	406 80	630 06	510	555	3,451	
		8,596 40			649	075	5,920 40	
					1,000	1,000	2,000	
		982 77		400	349	565	2,066 77	
		478 02			120	126	724 02	
		480			111	120	717	
		2,580			500	520	3,370	
180	7.	1,091 51		350	357	350	2,038 51	
		4,057		1,500	1,500	1,500	8,597	
		1,800		494 27	450	470	3,214 27	
		580 70		138 30	150	138	788	

Année.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DESIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS			
				TRAVAUX EFFEC			
				Pavage.		Empierrement.	
				Longueur.	Largueur.	Longueur.	Largueur.

PROVINCE DE

1854 (suite).	Oirbeek	470 "	Chemin de Tirlemont à Hamme-Mille	160	2.50	"	"
	Tervueren	621 "	— conduisant à Cortenberg	922	5."	"	"
	Duysbourg	440 "	— de Duysbourg à Tervueren	277	2.50	"	"
	Zetud-Lumay	563 "	— reliant la chaussée de Tirlemont à St-Michel	927	5."	"	"
	Gossoncourt	544 66	à celle de Tirlemont à Hannut.	162	5."	"	"
	Aerschot	550 "	— conduisant d'Aerschot à la route de Tirlemont	241	2.50	"	"
	Nieuwrode	595 "	à Louvain.				
	Rhode-St-Pierre	5,174 "	— id.	148	2.50	"	"
	Cortryck-Dutzel	1,411 "	— id.	1,386	2.75	"	"
	Lubbeek	355 "	— id.	568	2.50	"	"
	Gentinne	433 "	— id.	88	3."	"	"
	Ceroux-Mousty	407 "	— aboutissant à la route de Bruxelles à Namur.	274	5."	"	"
	Lasne-Chapelle-St-Lambert	500 "	— conduisant de la route de Wavre à Genappe.	400	3."	"	"
	Ittre	600 "	— id.	400	3."	"	"
	Dion-le-Val	148 "	— allant à la route de Bruxelles à Mons à celle	500	5."	"	"
	Marilles	137 "	de Hal à Nivelles.				
	Nodowex-Linsmeau	529 "	— reliant la route de Wavre à Hamme-Mille	150	2.50	"	"
	Genval	104 "	à celle de Bruxelles à Gembloux.				
	Limal	167 "	— conduisant de Linsmeau au chemin de Jo-	51	3."	"	"
	Autre-Eglise	1,040 "	doigne à Ramillies.				
	Vieux-Genappe	500 "	— id.	167	5."	"	"
	Nethem	650 "	— de La Hulpe à Limal, n° XXI de la carte de	125	3."	"	"
	Dion-le-Mont	300 "	Ferraris.	100	3."	"	"
	Ohain	640 "	— conduisant d'Hedange au chemin n° XLIX	528	3."	"	"
	Waterloo	487 "	de la carte de Ferraris.				
	La Hulpe	187 "	— de la route de Bruxelles à Charleroy à celle	310	3."	"	"
	Jauche	787 "	de Hal à Nivelles.				
	Ramillies-Offus	392 "	— de Hamme-Mille à la chaussée de Tervueren.	800	3."	"	"
	Jodoigne-Souveraine	120 "	— de la route de Wavre à Heigen.	300	3."	"	"
	Incourt	246 "	— de Mont-St-Jean à La Hulpe.	350	3."	"	"
	Longueville	204 "	— id.	164	3."	"	"
			— id.	250	3."	"	"
			— de Linsmeau à la limite de la province de	400	3."	"	"
			Namur.	450	3."	"	"
			— de Jodoigne à St-Wivinne avec embranche-	140	3."	"	"
			ment d'Incourt à Grez par Biez.				
			— id.	200	3."	"	"
			— id.	174	3."	"	"

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.							Observations.	
TUÉS.		DÉPENSES EFFECTUÉES.						
Ensemblement.		Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Subsidés			Total.
Longueur.	Largeur.				de la province.	de l'État.		

BRABANT (suite).

"	"	761 "	180 "	850 "	450 "	470 "	2,720 "
"	"	1,200 90	"	954 10	600 "	621 "	3,382 "
"	"	1,090 "	238 "	372 "	425 "	440 "	2,350 "
"	"	443 03	752 "	984 45	545 "	563 "	3,275 58
"	"	1,219 76	"	121 08	532 "	344 66	2,018 10
"	"	1,034 20	"	300 "	554 "	330 "	2,018 20
"	"	2,154 "	"	828 "	575 "	505 "	4,152 "
"	"	3,452 12	7,200 "	2,920 "	3,064 "	3,174 "	19,810 12
"	"	4,886 "	"	798 "	1,361 "	1,411 "	8,456 "
276	5."	528 50	"	779 "	342 41	335 "	2,020 80
"	"	254 08	"	1,665 "	422 "	435 "	2,770 08
"	"	665 "	50 "	963 "	305 "	407 "	2,480 "
"	"	512 34	"	2,600 "	575 "	500 "	4,267 34
"	"	1,022 42	135 "	835 "	640 "	660 "	5,302 42
"	"	135 51	"	471 60	145 "	148 "	900 "
"	"	360 "	"	100 "	155 "	137 "	820 "
"	"	311 54	"	1,025 56	320 "	329 "	1,086 10
"	"	345 "	"	257 75	100 "	104 "	806 75
"	"	244 00	"	388 04	162 "	167 "	961 04
"	"	2,719 20	"	1,504 80	1,005 "	1,040 "	6,269 "
"	"	345 "	256 50	700 "	282 "	300 "	1,881 50
"	"	1,080 01	"	1,032 90	650 "	650 "	4,000 "
"	"	"	"	1,218 "	282 "	300 "	1,800 "
"	"	880 55	"	2,050 "	620 "	640 "	4,790 55
"	"	639 14	450 "	895 "	474 "	487 "	2,045 14
"	"	555 "	"	505 "	185 "	187 "	1,430 "
"	"	2,060 "	"	1,140 "	763 "	787 "	4,750 "
"	"	840 47	"	2,301 75	805 "	802 "	4,959 22
"	"	108 50	"	500 00	118 "	120 "	833 40
"	"	500 73	"	500 50	240 "	246 "	1,547 25
"	"	393 "	"	431 "	200 "	204 "	1,218 "

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS			
				TRAVAUX EFFECTUÉS			
				Pavage.		Empierré.	
				Longueur.	Largeur.	Longueur.	Largeur.

PROVINCE DE . .

1854 (suite).	Greux-Doiceau	500 "	Chemin de Jodoigne à S ^m - Wivonne avec embranchement d'Incourt à Grez par Biez.	500	3.0	"	"
	Opprebais	640 "	id.	466	2.50	"	"
	Geest-Gérompont-Petit-Rosière	515 "	— conduisant de cette localité à la route de Louvain à Namur à Petit-Rosière.	255	3.0	"	"
	Chastre-Villeroux-Blanmont	1,618 "	— de Perbais à Villeroux.	890	3.0	"	"
	Jodoigne	840 "	— de Jodoigne à Nodwez-Linsmeau.	305	3.0	"	"
	Piétrain	2,980 "	id.	1,225	3.0	"	"
	Nodwez-Linsmeau	1,515 "	id.	607	3.0	"	"
	Rebecq-Rognon	1,940 "	— reliant la route de Bruxelles à Mons à celle de Hal vers Enghien.	447	3.0	105	4.0
	Nivelles	787 "	— de Nivelles à Braine-le-Comte	50	3.0	"	"
	Monstreux	122 "	id.	"	"	"	"
	Bornival	505 "	id.	"	"	"	"
	Longueville	197 "	— de Cortil à Piétrebais par Perbais	178	2.50	"	"
	Baisy-Thy	202 "	— de Loupoigne vers Gembloux.	150	3.0	"	"
	Gentinne	191 "	id.	120	3.0	"	"
	Cortil-Noirmont	635 "	id.	465	3.0	"	"
	Maransart	408 "	— vers la route de Bruxelles à Genappe	428	3.0	"	"
	Glabais	261 "	id.	500	3.0	"	"
	Limelette	105 "	— venant de Lasne-Chapelle et se dirigeant vers Corroy-le-Grand.	581	3.0	"	"
	Jandrain-Jandrenouille	1,608 "	— de Jandrain à Branchon par Jandrenouille.	960	3.0	"	"
	Melin	1,505 "	— conduisant de la route de Jodoigne à Wavre à celle de Tirlemont à Charleroy.	1,084	3.0	"	"
	Marbais	578 "	dit: de <i>Baty-Mormul</i>	500	3.0	"	"
	Malèves-S ^m -Marie-Wastines.	926 "	— reliant entre elles les 5 sections de la commune de Malèves-S ^m -Marie-Wastines.	265	3.0	"	"
	Sart-Dame-Avelines	350 "	— de Frasnes vers Gembloux	104	3.0	"	"
	Mont-S ^m -André	450 68	— de Mont-S ^m -André à la route de Louvain à Namur.	400	3.0	"	"
	Virginal-Samme et Ittre.	2,250 "	Reconstruction des ponts de Vauques et d'Asquins.	"	"	"	"
		82,250 "		40,719	"	381	"
1855.	Hal	376 "	Chemin de Hal à Audenaeken par Breedhout.	300	3.0	"	"
	Elingen	106 "	id.	163	3.0	"	"
	Beckerzeel	231 "	— conduisant de la route de Bruxelles à Gand à celle d'Assche à Enghien.	105	2.50	"	"

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.							Observations.	
TUES.		DÉPENSES EFFECTUÉES.						
Emplacement.		Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Subsidés			Total.
Longueur.	Largeur.				de la province.	de l'État.		

BRABANT (suite).

"	"	1,140 02	"	630 58	500 "	560 "	2,500 "
"	"	1,525 "	"	1,560 "	620 "	640 "	3,045 "
"	"	722 28	"	528 92	510 "	515 "	1,876 20
"	"	1,552 21	2,000 "	3,250 "	1,565 "	1,018 "	9,763 21
"	"	2,084 50	"	503 70	820 "	846 "	4,116 "
"	"	6,441 "	"	5,680 "	2,885 "	2,980 "	17,984 "
"	"	1,246 10	"	4,102 22	1,275 "	1,515 "	7,958 58
"	"	5,852 25	1,000 "	2,512 "	1,800 "	1,946 "	11,800 25
"	"	1,584 25	"	500 "	705 "	787 "	a) 2,059 25
"	"	144 08	"	"	120 "	122 "	886 08
"	"	872 54	"	950 "	585 "	305 "	b) 2,580 54
"	"	518 "	"	550 "	195 "	197 "	1,240 "
"	"	460 80	"	570 20	106 "	202 "	1,220 "
"	"	114 46	"	720 "	186 "	191 "	1,211 46
"	"	2,506 42	500 "	"	605 "	685 "	4,156 42
"	"	128 42	"	1,010 "	481 "	498 "	2,717 42
"	"	564 "	"	500 "	253 "	261 "	1,578 "
"	"	598 77	"	851 70	185 "	193 "	1,628 47
"	"	5,712 "	"	2,736 "	1,041 "	1,008 "	11,787 "
"	"	1,408 70	"	5,095 90	1,261 "	1,305 "	9,070 00
"	"	1,007 17	"	874 52	565 "	578 "	2,621 49
"	"	857 94	"	297 25	217 "	226 "	1,598 00
"	"	397 45	"	600 "	222 "	250 "	1,440 49
"	"	675 05	"	445 00	454 42	450 68	2,006 05
"	"	2,735 50	"	"	"	2,250 "	c) 4,085 50
456.	"	188,724 00	31,029 52	111,458 88	77,527 25	82,100 "	490,840 41
"	"	1,086 "	"	"	576 "	576 "	2,738 "
"	"	652 46	134 "	417 "	106 "	106 "	1,415 46
"	"	312 "	580 "	550 "	251 "	251 "	1,704 "

a) Une partie notable de la dépense a été faite pour travaux de terrassement et de drainage.

b) Les travaux exécutés consistent en terrassements.

c) Reconstruction de deux ponts.

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS			
				TRAVAUX EFFEC			
				Pavage.		Empierrement.	
				Longueur.	Largeur.	Longueur.	Largeur.

PROVINCE DE

1855 (suite).	Meysse	68 "	Chemin reliant celui de Laeken à Humbeek à la route de Bruxelles vers Tamise.	65	2.50	"	"
	Humbeek.	171 "	— id.	163	2.50	"	"
	Wolverthem.	504 "	— conduisant de Bruxelles vers Anvers, par le pont de Boom et empruntant le chemin de Laeken à Humbeek.	265	2.50	"	"
	Ramsdonck	128 "	— id.	72	2.50	"	"
	Londerzeel	550 "	— id.	150	2.50	"	"
	Esschene.	1,725 "	— reliant la route de Bruxelles à Gand à la rivière la Dendre.	589	3."	"	"
	Hekelghem	258 "	— id.	105	3."	"	"
	Teralphene	298 "	— id.	91	3."	"	"
	Hoeylaert	870 "	— dit : de Malaise.	775	2.50	"	"
	Merchtem	926 "	— de Merchtem à Buggenhout vers l'Escaut. .	455	2.50	"	"
	Vollezeele	790 "	— de Goyck à Vollezeele	437	3."	"	"
	Oetinghen	594 "	— id.	148	3."	"	"
	Goyck.	800 "	— id.	90	3."	"	"
	Hérinnes.	897 "	— de Gammerage à la route d'Assche à Engbrien.	"	"	"	"
	Thollenbeek.	600 "	— id.	451	3."	"	"
	Gammerage.	594 "	— id.	309	3."	"	"
	Lennick-S'-Quentin	936 "	— de Goyck à Anderlecht	339	3."	"	"
	Lennick-S'-Martin.	596 "	— id.	100	3."	"	"
	Vlesenbeek	200 "	— id.	62	3."	"	"
	Itterbeek.	25 "	— id.	"	"	"	"
	Liedekerke	903 "	— de Liedekerke à la route de Bruxelles à Ninove.	500	3."	"	"
	Strythem.	578 "	— id.	"	"	"	"
	Wambeek	618 "	— id.	305	3."	"	"
	Borgh-Lombeek	1,078 "	— id.	850	3."	"	"
	Schepdael	317 "	— id.	"	"	167	3."
	Le comité de direction et de surveillance.	1,295 "	— d'Herffelingen à Hondzocht	a) "	"	"	"
	Overysse	618 "	— de Mont-S'-Jean à Louvain	b) 660	3."	"	"
		775 00					
	Steenuffel.	250 "	— partant de la chaussée de Malines à Merchtem et aboutissant à l'Escaut.	117	2.50	"	"
	Ixelles.	1,445 "	— d'Ixelles à Watermaal-Boitsfort par Boendael.	705	3."	"	"

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.

TUES.		DÉPENSES EFFECTUÉES.					Observations.	
Ensemble.		Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Subsidés			Total.
Longueur.	Largeur.				de la province.	de l'État.		

BRABANT (suite).

		500			68	68	636	
		720 74	140	423	171	171	1,654 74	
		1,496 34			304	304	2,104 34	
		727 21			128	128	985 21	
		2,800 09			550	550	4,195 09	
		577	2,067	5,325	1,725	1,725	10,013	
		460	320	420	238	238	1,676	
		443 06	409 04	654	298	298	2,103	
		701 14	970		870	870	5,411 14	
		5,326 75		520 88	926	926	5,099 61	
		586 70		5,347	790	790	5,527 70	
		1,705 09		500	504	504	5,305 09	
		1,718 55		2,500	800	800	5,618 55	
		752 14			807	807	2,540 14	Construction d'un aqueduc.
		4,150 00	295 80		600	600	5,052 79	
		1,035 10		1,400	594	594	4,243 10	
		4,735			936	936	6,007	
		2,000			306	306	2,792	
		1,465			200	200	2,045	
		100			25	25	150	Achat de terrain.
		2,178 50	2,588	1,858	992	992	8,408 50	
		406		1,250	578	578	2,908	Construction d'un aqueduc.
		1,422 91		2,500	618	618	5,158 91	
830	5.	2,027 08	250	8,686	1,078	1,078	14,919 08	
		1,468 50	500		317	317	2,602 50	
			750	550	1,205	1,205	3,890	a) Les travaux exécutés consistent en déblais et remblais.
		4,200		920	1,305 66	1,305 66	7,907 32	b) Ces travaux sont en cours d'exécution.
		1,387 05			250	250	1,787 05	
		4,950 00			1,443	1,443	7,142 09	

ANNEES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS			
				TRAVAUX EFFEC			
				Pavage.		Empierrement.	
				Longueur.	Largeur.	Longueur.	Largeur.

PROVINCE DE

1855 (suite).	Berchem-S ^{te} -Agathe	332 •	Chemin dit : <i>Brussel-baen</i> , etc.	178	3.°	•	•
	Grand-Bigard	256 •	— id.	156	3.°	•	•
	Capelle-S ^t -Ulric.	342 •	— id.	127	5.°	•	•
	Perck.	218 •	— de Perck à Peulhy.	40	2.50	•	•
	Peulhy	114 •	— id.	258	5.°	•	•
	Assche.	552 •	— dit : <i>Coensborre-Struet</i>	350	5.°	•	•
	Pamel.	912 •	— reliant la rivière la Dendre à la route de Bruxelles à Ninove.	237	3.°	•	•
	Lombeek-Notre-Dame	726 •	— id.	280	3.°	•	•
	Opwyck	426 •	— d'Opwyck à Buggenhout.	280	5.°	•	•
	Nederockerzeel.	416 •	— reliant la commune de Bergh à celle d'Erps.	265	5.°	•	•
	Schaerbeek	714 •	— dit : <i>Bosch-Struet</i>	a) 252	5.°	•	•
	Leeuw-S ^t -Pierre	903 •	— reliant la chaussée de Brucom à la route de Bruxelles à Mons.	316	5.°	•	•
	Virginal-Samme	325 68 448 •	— reliant la route de Bruxelles à Mons à celle de Hal à Nivelles.	•	•	•	•
	Oirbeek	1,350 •	— de Tirlemont à Hamme-Mille par Oirbeek.	540	5.°	•	•
	Wommersom	373 •	— conduisant à la route de Tirlemont à S ^t -Trond.	200	5.°	•	•
	Melckwezer	170 •	— id.	70	2.50	•	•
	Kersbeek-Miscom.	185 •	— de Kersbeek-Miscom à la route de Tirlemont à Diest.	97	2.50	•	•
	Capelleu	154 •	— id.	90	2.50	•	•
	Glabbeek-Suerbempde	309 •	— id.	200	2.50	•	•
	Meensel-Kieseghem	703 •	— id.	300	2.50	•	•
	Winghe-S ^t -Georges	323 •	— id.	90	2.50	•	•
	Neerbeek.	200 •	— allant d'un côté vers la route de Bruxelles à Louvain, de l'autre vers la route de Lou- vain à Tervueren.	218	2.50	•	•
	Haekendover	466 •	— de Wommersom et s'embranchant sur la route de Tirlemont à S ^t -Trond.	175	2.50	•	•
	Blanden	61 •	— de Vaelbeek à Haesrode	42	2.50	•	•
	Neervelp	506 •	— partant de la route de Louvain à Namur et aboutissant à la route de Bruxelles à Liège.	212	2.50	•	•
	Bautersem	95 •	— reliant la route de Tirlemont à Louvain à celle de Tirlemont à Aerschot.	50	3.°	•	•
	Roosbeek-Neerbutzel.	166 •	— id.	100	2.50	•	•
	Kerckom.	230 •	— id.	80	2.50	•	•

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.

TUES.		DÉPENSES EFFECTUÉES.					Observations.	
Ensemble.		Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Subsidés			Total.
Longueur.	Largeur.				de la province.	de l'État.		

BRABANT (suite).

"	"	1,044 "	100 "	710 "	552 "	552 "	2,518 "
"	"	1,197 85	"	480 "	256 "	256 "	2,199 85
"	"	1,199 50	"	595 "	342 "	342 "	2,478 50
"	"	500 "	500 "	144 "	218 "	218 "	1,580 "
"	"	600 "	"	"	114 "	114 "	828 "
"	"	2,470 79	100 "	229 21	532 "	532 "	5,804 "
"	"	1,500 "	500 "	1,152 62	912 "	912 "	4,776 62
"	"	961 "	"	5,500 "	726 "	726 "	5,915 "
"	"	1,946 50	"	185 "	420 "	420 "	2,985 50
"	"	1,500 "	"	588 "	410 "	410 "	2,730 "
"	"	2,000 "	"	"	714 "	714 "	5,428 "
"	"	2,466 "	1,000 "	918 "	903 "	903 "	6,190 "
479	5.	2,403 37	200 "	400 "	683 68	683 68	4,370 63
"	"	2,745 "	90 "	2,565 "	1,350 "	1,350 "	8,100 "
"	"	720 "	550 "	240 "	375 "	375 "	2,236 "
"	"	482 40	"	182 06	170 "	170 "	1,005 36
"	"	850 84	"	88 "	185 "	185 "	1,504 84
"	"	575 14	"	250 "	154 "	154 "	955 14
"	"	545 35	750 "	500 "	390 "	390 "	2,505 35
"	"	576 64	149 12	900 "	705 "	705 "	3,051 76
"	"	627 73	"	665 "	325 "	325 "	1,938 73
"	"	594 "	"	200 "	200 "	200 "	1,200 "
"	"	414 50	950 "	500 "	466 "	466 "	2,796 50
"	"	141 56	"	100 "	61 "	61 "	563 56
"	"	1,185 50	"	400 "	596 "	596 "	2,377 50
"	"	538 70	"	134 "	95 "	95 "	658 70
"	"	661 85	"	"	166 "	166 "	993 85
"	"	238 39	380 "	300 "	230 "	230 "	1,378 39

a) Ces travaux sont en cours d'exécution.

ANNEES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS			
				TRAVAUX EFFEC			
				Pavage.		Empierrément.	
				Longueur.	Largeur.	Longueur.	Largeur.

PROVINCE DE

1855 (suite).	Rillaer	301	Chemin reliant la route de Louvain à Diest par Aerschot, à la route de Louvain à Diest par Winghe-S-Georges.	194	2.50	"	"
	Thielt.	264	— id.	103	2.50	"	"
	Molenbeek-Wersbeek.	199	— allant de la route de Louvain à Diest à la limite du Limbourg.	60	2.50	"	"
	Waenrode	600	— id.	200	2.50	"	"
	Werchter.	775	— partant de Wackerzeel et se dirigeant par Bael et Beggynendyck, vers la route d'Aerschot à Lierre.	300	2.50	"	"
	Sichem	350	— reliant entre elles les routes de Diest à Turnhout, de Louvain à Diest, etc.	166	2.50	"	"
	Montaigu	165	— id.	60	2.50	"	"
	Tirlemont	223	— de Tirlemont à Haelen.	113	3.	"	"
	Oplinter	202	— id.	100	3.	"	"
	Neerlinter	450	— id.	661	3.50	"	"
	Budingen	1,340	— id.	592	3.	"	"
	Geet-Betz	646	— id.	150	3.	"	"
	Le Comité de direction et de surveillance du chemin.	481	— id.	211	3.	"	"
	Loonbeek.	103	— de Mont-S-Jean à Louvain	50	3.	"	"
	Le Comité de direction et de surveillance du chemin.	1,700	— id.	a) 446	3.	"	"
	Weert-S-Georges	b) 225	— de Wavre à Louvain	"	"	"	"
	Velthem-Beysses	200	— reliant les chaussées de Louvain à Malines et de Louvain à Bruxelles.	200	2.50	"	"
	Winxele	535	— reliant la route de Bruxelles à Louvain, à celle de Haecht à Wesemael.	430	2.50	"	"
	Herent	500	— id.	302	2.75	"	"
	Rotselaer.	508	— id.	140	2.50	"	"
	Kessel-Loo	370	— conduisant vers Holsbeek.	306	3.	"	"
	Corbeek-Loo.	c) 575	— reliant la route de Bruxelles à Liège au chemin n° XXXV de la carte de Ferraris.	"	"	"	"
	Bierbeek	303	— id.	152	3.	"	"
	Opvelp	157	— id.	78	2.75	"	"
	Haecht	385	— conduisant de la route de Bruxelles à Haecht vers la province d'Anvers.	246	2.50	"	"
	Erps-Querbs.	219	— conduisant vers la route provinciale de Cortenberg à Malines.	200	2.50	"	"
	Aerschot.	317	— d'Aerschot à la route de Tirlemont à Louvain.	133	2.50	"	"
	Nieuwrode	315	— id.	61	2.50	"	"

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.								
TUÉS.		DÉPENSES EFFECTUÉES.					Observations.	
Rattachement.		Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Subsides			Total.
Longueur.	Largeur.				de la province.	de l'État.		

BRABANT (suite).

"	"	1,880 65	"	540 "	301 "	301 "	2,822 65
"	"	1,466 75	"	500 "	264 "	264 "	2,494 75
"	"	511 68	"	300 "	199 "	199 "	1,309 68
"	"	950 "	"	1,450 "	600 "	600 "	3,000 "
"	"	2,078 03	"	1,020 "	775 "	775 "	4,648 58
"	"	2,547 05	"	400 "	350 "	350 "	3,647 05
"	"	541 25	"	"	135 "	135 "	811 25
"	"	966 31	"	"	223 "	223 "	1,412 31
"	"	446 09	"	721 90	202 "	202 "	1,751 90
"	"	744 88	425 06	650 06	450 "	450 "	2,700 "
"	"	2,157 14	2,000 "	1,260 "	1,540 "	1,540 "	8,095 14
"	"	2,885 96	"	"	640 "	640 "	5,877 96
"	"	"	"	"	1,000 66	481 "	2,001 32
"	"	"	"	"	"	519 66	
"	"	655 "	"	"	165 "	165 "	981 "
"	"	"	"	"	1,700 "	1,700 "	5,400 "
"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	602 90	"	185 "	200 "	200 "	1,185 90
"	"	1,329 07	"	917 92	555 "	555 "	5,356 99
"	"	1,245 95	"	"	500 "	500 "	2,245 95
140	2.50	"	"	450 "	308 "	308 "	1,805 57
"	"	770 82	500 "	400 "	570 "	570 "	2,210 82
"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	965 91	"	"	305 "	305 "	1,569 91
"	"	306 19	"	180 "	137 "	137 "	820 19
"	"	750 58	"	200 "	385 "	385 "	1,810 58
"	"	1,450 "	"	112 "	219 "	219 "	2,000 "
133	2.50	834 06	"	400 "	301 18	317 "	1,852 83
"	"	1,079 96	"	422 "	315 "	315 "	2,122 96

a) Ces travaux sont en cours d'exécution.

b) Ce subside n'a pas été employé; il sera appliqué à une autre destination.

c) Ce subside n'a pas été employé, les travaux ayant été ajournés.

ANNEES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DESIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS			
				TRAVAUX EFFEC			
				Pavage.		Empierrément.	
				Longueur.	Largeur.	Longueur.	Largeur.

PROVINCE DE

1855 (suite.)	Rhode-St-Pierre.	1,370 "	Chemin d'Aerschot à la route de Tirlemont à Louvain.	694	2.75	"	"
	Cortryck-Dutzel	614 "	— id.	282	2.50	"	"
	Lubbeck	405 "	— id.	158	3."	"	"
	Zetrud-Lumay	544 "	— reliant la chaussée de Tirlemont à St-Michel, à celle de Tirlemont à Hannut.	225	3."	"	"
	Gossoncourt.	455 "	— id.	196	3."	"	"
	Duysbourg	625 "	—	506	3."	"	"
	Tervueren	1,400 "	— reliant ces localités entre elles	1,150	3."	"	"
	Vossem	417 "	—	547	2.50	"	"
	Everberg.	905 "	— divers	881	2.50	"	"
	Binckom	1,825 "	— reliant la route de Tirlemont à Louvain à celle de Tirlemont à Aerschot.	700	2.50	"	"
	Jodoigne.	625 "	— conduisant à Ramillies.	552	3."	"	"
	Autre-Eglise.	1,200 "	— id.	600	3."	"	"
	Gentiane.	585 "	— se dirigeant vers Sombreffe à la route de Bruxelles à Namur.	229	3."	"	"
	Ceroux-Mousty.	415 "	— allant de cette localité à la route de Wavre à Genappe.	400	3."	"	"
	Lasne-Chapelle-St-Lambert.	600 "	— id.	400	3."	"	"
	Folx-les-Caves	1,580 "	— conduisant vers la limite de la province de Namur.	790	3."	"	"
	Ramillies-Offus.	950 "	— id.	460	3."	"	"
	Houppaye	1,000 "	— conduisant de Linsmeau à celui de Jodoigne à Ramillies.	470	3."	"	"
	Narilles	500 "	— id.	509	3."	"	"
	Noduwez-Linsmeau	535 "	— id.	107	3."	"	"
	Dion-le-Val	176 "	— reliant la route de Wavre à Hamme-Mille à celle de Bruxelles à Gembloux.	150	2.75	"	"
	Nodebais.	200 "	— de Tirlemont à Hamme-Mille par Oirbeek.	558	2.75	"	"
	Jodoigne.	400 "	— de Jodoigne à Noduwez-Linsmeau.	225	3."	"	"
	Noduwez-Linsmeau	1,558 "	— id.	607	3."	"	"
	Baisy-Thy	206 "	— de Loupoigne vers Gembloux	254	3."	"	"
	Gentinne.	584 "	— id.	566	3."	"	"
	Ittre	682 "	— id.	300	3."	"	"
	Chastre-Villeroux-Blanmont	1,050 "	— de Perbais à Villeroux.	781	3."	"	"
	Vieux-Genappe.	300 "	— conduisant de la route de Bruxelles à Char- leroy à celle de Hal à Nivelles.	510	3."	"	"
	Lillois-Witterzée	480 "	— id.	380	3."	"	"

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.							Observations.
TITRE		DÉPENSES EFFECTUÉES.					
Primaux	Langues	Fonds communaux	Souscriptions volontaires	Prestations en nature	Subsidés de la province	Subsidés de l'État	

DE ACHATE (suite).

1,542	5.	1,728	5,000	1,401	1,579	1,579	0,047
		2,109		560 25	614	614	3,697 25
		604		1,015	403	403	2,423
		736	440	1,000	544	544	5,264
		1,320		450	455	455	2,620
		1,500	200	1,000	625	625	3,750
		5,825		1,500	1,400	1,400	9,925
		758 72	564 78	400	417	417	2,557 50
		2,350 10		1,278	905	905	3,445 78
		4,077 84	700	2,550	1,825	1,825	10,975 84
		1,240 10		1,246 10	625	625	5,758 52
		5,090		1,710	1,200	1,200	7,200
		68 58	160	1,570	585	585	2,504 58
		1,250	50 54	575 66	415	415	2,480
		506 24		2,040	600	600	4,040 24
		4,008 50		2,251 50	1,580	1,580	9,480
		1,353 82		2,450 50	950	950	3,703 52
		1,450		2,570	1,000	1,000	6,000
		860		1,140	500	500	5,000
		511 54		1,025 56	555	555	2,007 10
		155	50	464 69	176	176	1,001 69
		788 55		568	290	290	1,756 53
		708 75		708 75	400	400	2,507 50
		1,240 16		4,102 12	1,558	1,558	8,024 28
		1,484 15		522 72	206	206	1,218 35
		520 94		2,108	584	584	3,686 94
		1,052 35	200	650	682	682	4,140 53
		1,300	2,000	5,500	1,650	1,650	9,900
		554 50	200 50	615	560	560	1,860
		1,254 50	554	650	480	480	2,878 50

ANNÉES	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS. pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS			
				TRAVAUX EFFEC			
				Pavage.		Empierrément.	
				Longueur.	Largeur.	Longueur.	Largeur.

PROVINCE DE

1855 (suite).	Gecst-Gerompont-Petit-Rosière.	378	Chemin allant de cette localité à la route de Louvain à Namur à Petit-Rosière.	425	5.	.	.
	Rebecq-Rognon	455	— reliant la route de Bruxelles à Mons à celle de Hal vers Enghien.	100	5.	500	5.
	Nethen	658	— de Hamme-Mille à la chaussée de Tervueren.	800	5.	.	.
	Genval	125	— conduisant de La Hulpe à Limal, n° XXI de la carte de Ferraris.	150	5.	.	.
	Rixensart.	424	— id.	432	5.	.	.
	Limal.	240	— id.	100	5.	.	.
	Obain.	800	Chemin conduisant de Mont-St-Jean à Louvain.	400	3.	.	.
	La Hulpe.	515	— id.	240	5.	.	.
	Dion-le-Mont	500	— conduisant de la route de Wavre à Huy en partant de Grippelette pour aller aboutir à la route de Grez à Chaumont.	500	5.	.	.
	Grez-Doiceau	500	— id.	500	5.	.	.
	Nivelles	750	— de Nivelles à Braine-le-Comte	440	5.	.	.
	Bornival	452	— id.	400	5.	.	.
	Monstreux	100	— id.	75	5.	.	.
	Jodoigne-Souveraine	100	— de Jodoigne à St-Wivinne avec embranchement d'Incourt à Biez.	80	5.	.	.
	Grez-Doiceau	266	— id.	320	3.	.	.
	Opprebais	677	— id.	484	2.80	.	.
	Malèves-St-Marie-Wastines.	250	— reliant les 3 sections de cette localité.	265	3.	.	.
	Jandrain-Jandrenouille	792	— de Jandrain à Branchon par Jandrenouille	596	5.	.	.
	Melin	1,020	— conduisant de la route de Jodoigne à Wavre à celle de Tirlemont à Charleroy.	1,084	3.	.	.
	Limelette.	228	— conduisant vers Corroy-le-Grand	285	5.	.	.

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.							Observations.	
DÉPENSES EFFECTUÉES.								
TUES: 10111		Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Subsidés			Total.
Longueur.	Largeur.				de la province.	de l'État.		

BRABANT (suite).

"	"	1,155 92	"	405 20	378 "	378 "	2,537 12
"	"	1,994 "	589 "	087 "	455 "	455 "	5,080 "
"	"	2,062 85	"	930 19	658 "	658 "	4,558 04
"	"	457 22	"	308 50	125 "	125 "	1,015 72
"	"	700 40	800 "	306 "	424 "	424 "	2,744 40
"	"	292 "	"	181 "	240 "	240 "	958 "
"	"	870 18	"	2,480 "	800 "	800 "	4,950 18
"	"	570 "	"	644 40	515 "	515 "	1,844 40
"	"	550 15	"	1,059 74	500 "	500 "	2,189 89
"	"	"	"	1,000 "	500 "	500 "	2,000 "
"	"	4,520 74	"	1,800 "	750 "	750 "	4,620 74
"	"	500 92	"	930 "	452 "	452 "	2,094 92
"	"	146 58	"	500 "	100 "	100 "	846 58
"	"	198 50	"	396 00	100 "	100 "	795 40
"	"	581 67	"	547 50	266 "	266 "	1,661 17
"	"	1,412 01	"	1,500 "	677 "	677 "	4,066 01
"	"	887 62	"	527 89	259 "	259 "	1,693 51
"	"	2,059 40	"	1,128 60	792 "	792 "	4,752 "
"	"	1,408 70	"	5,095 90	1,026 "	1,026 "	9,756 60
"	"	645 77	"	267 "	228 "	228 "	1,368 77

ANNÉES.	COMMUNES PROVINCES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DESIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS			
				TRAVAUX EFFEC			
				Pavage.	Empierrement.		
				Longueur.	Largeur.	Longueur.	Largeur.

PROVINCE DE

1855 (suite)	Marbais	427 "	Chemin dit : de Bâtj-Normal.	447	5. "	"	"
	Mont-St-André	288 "	— reliant cette commune à la route de Louvain à Namur.	203	5. "	"	"
	Sart-Dame-Avelines	220 "	— de Frasnes vers Gembloux	211	5. "	"	"
	Maransart	621 "	— conduisant vers la route de Bruxelles à Genappe.	640	5. "	"	"
	Glabais	250 "	— id.	520	5. "	"	"
	Couture-St-Germain	400 "	— id.	400	5. "	"	"
	Longueville	245 "	— conduisant de Grez à Longueville	"	"	210	2.50
	St-Remy-Géest	431 "	— reliant les sections de St-Marie-Géest et de St-Jean-Géest à la route de Tirlemont à St-Michel.	257	5. "	"	"
	Nethen	658 "	— de Hampe-Mille à la chaussée de Tervueren.	800	5. "	"	"
		80,000 "		41,977	"	677	"
	TOTAUX POUR LES 5 ANNÉES.	520,504 "		188,014	"	5,951	"

PROVINCE DE LA

1851.	Asselbroucke	500 "	Chemin reliant le village à la route de Bruges à Oedelem.	112	2.50	"	"
	La Commission administrative du chemin	1,025 "	— de Bruges à Coolkerke	430	5. "	"	"
	St-Genois	5,000 "	— conduisant de cette localité vers Moen.	714	5. "	"	"
	Vive-St-Éloi	a) 500 "	" " " "	"	"	"	"
	Moorseele et Gullegheem	7,000 "	— conduisant d'Heule à Moorseele	1,019	5. "	"	"
	Wynkel-St-Éloi	10,000 "	— destiné à relier cette localité à la route pavée d'Heule à Gullegheem.	2,776	5. "	"	"
	Waereghem	5,000 "	— de Waereghem à Cruyshaute	850	5. "	"	"
	Bellegheem et Rollegheem	6,000 "	— de Bellegheem à Rollegheem	2,500	5. "	"	"
	Avecappelle	800 "	— dit : <i>Burgweg</i>	"	"	"	"
	Moere	500 "	— dit : <i>Ghistel-Straat</i>	"	"	"	"
	Eerneghem	600 "	— reliant cette localité à la route d'Ostende à Thourout.	"	"	"	"
	Stene	800 "	— conduisant de Schoorendyk en passant par le village au chemin dit : <i>Steenshendyk</i> .	"	"	"	"

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.

TUES		DÉPENSES EFFECTUÉES.					Observations.
Fonds communaux.		Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Subsidien		Total.	
Longueur.	Largeur.			de la province.	de l'État.		

BRABANT (suite).

		2,201 58			427	427	3,055 38
		756 97		487 20	288	288	1,820 17
		591 22		600	220	220	1,645 22
		1,252 56		1,952	621	621	4,426 56
		564		500	250	250	1,304
		800		800	400	400	2,400
		324		656	245	245	1,470
		041		1,038 37	431	431	2,591 34
		2,002 85		959 19	658	658	4,358 04
2,957		170,324 01	20,050 64	125,605 01	70,384 18	70,400	488,660 84
10,578		882,470 75	124,254 53	440,168 13	356,051 79	526,154 50	2,115,508 49

FLANDRE OCCIDENTALE.

		102 33	120 78	120 65		300	754 04
		1,925 05				1,925	3,850 95
		2,414			1,089	5,000	7,405
		15,111 11			10,655 22	7,000	32,766 33
		18,005 56			12,006 52	10,000	40,971 68
		5,022 22			4,724	5,000	15,846 22
		13,348 15			9,074 08	6,000	29,022 23
746	5.	1,518 23				800	2,318 23
250	5.	50		282 50		300	632 50
924	5.		160	734 03		600	1,401 03
980	5.	1,300		700		800	2,700

a) Ce subside a été employé à l'entretien de plusieurs habitations occupées par la classe indigente.

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DESIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS			
				TRAVAUX EXÉCUTÉS			
				Ravage.		Empierrement.	
				Longueur.	Largeur.	Longueur.	Largeur.

PROVINCE DE LA

1851 (suite).	Slype	1,140 .	Chemin conduisant du hameau de Rattevalle vers Lombartzyde.	"	"	"	"
	Westende	597 .		"	"	"	"
	Gbistelles	2,500 .	— divers	"	"	"	"
	Thielt	2,595 .	— conduisant de Thielt au hameau de Schuyfferskappelle.	445 .	5.50	"	"
	Zantvoorde	1,586 .	— dit : <i>Kuipweg</i> , conduisant de cette localité vers le canal de Bruges à Ostende.	"	"	"	"
	Kemmel	575 .	— divers	"	"	215	5.50
	Watou	2,500 .	— conduisant de cette localité au hameau dit : <i>Abeele</i> , à la chaussée de Poperinghe à Steenvoorde.	"	"	700	5.0
	Hollebeke	1,500 .	— conduisant d'Ypres à Comines	"	"	855	5.0
	Becelaere	1,000 .	— id. id. vers Dadizeele	"	"	194	5.0
	Comines	2,100 .	— de Comines par le hameau de Tembrielen et le village de Zantvoorde vers Gheluvelt.	"	"	1,655	5.0
	Zantvoorde	2,000 .		"	"	1,700	5.0
	Gheluvelt	1,500 .	— destiné à relier cette commune à celle de Zantvoorde.	"	"	716	5.0
		55,016 .		9,655	"	5,471	"
1852.	Moerkerke	9,060 .	Chemin de Bruges par St-Croix, Moerkerke et Middebourg aux frontières de Zélande.	4,217	5.0	"	"
	Damme	5,000 .	— conduisant de cette localité au chef-lieu de la province.	1,688	5.0	"	"
	La Commission administrative de la route de Bruges à Oedelen.	4,000 .	— d'Oedelen à Beernem	1,280	5.0	"	"
	Le Comité de direction et de surveillance du chemin.	9,000 .	— d'Heule à Moorseele	1,919	5.0	"	"
	Avelghem	1,500 .	— conduisant de la route provinciale d'Avelghem à Warcoing vers l'Escaut.	595	5.0	"	"
	Waereghem	8,000 .	— destiné à relier cette commune à celle de Cruyschauteau.	1,540	5.0	"	"
	Ingoyghem	200 .	— divers	"	"	"	"
	Vichte	200 .	— id.	"	"	"	"
	Zande	150 .	— dit : <i>Schouteeten-weg</i>	"	"	"	"
	Westkerke	500 .	— dit : <i>Noord-Straet</i>	"	"	"	"
	Le Comité de direction et de surveillance du chemin.	6,000 .	— de Wervicq à Cruysceke	1,500	5.0	"	"

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.							
TUES.		DÉPENSES EFFECTUÉES.					
Rattachement.		Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Subsidés		Total.
longueur.	largeur.				de la province.	de l'État.	

FLANDRE OCCIDENTALE (suite).

1,000	5.	1,440 75	830 27	82 50	.	1,140 .	5,502 39
560	5.	597 .	430 05	160 "	.	597 .	1,795 65
2,744	5.	1,184 51	.	5,358 90	.	2,500 .	7,022 60
"	"	2,748 .	.	600 "	512 .	2,505 .	5,855 "
1,600	4.	.	.	2,874 .	.	1,586 .	2,460 .
"	"	592 95	.	585 "	.	575 "	1,552 92
"	"	740 .	480 .	5,200 "	.	2,500 .	6,920 .
"	"	289 55	.	1,924 95	.	1,500 "	5,714 46
"	"	1,097 25	.	.	500 "	1,000 .	5,197 25
"	"	2,778 .	.	1,580 .	"	2,100 "	6,365 .
"	"	1,000 .	.	1,000 "	"	2,000 .	4,580 .
"	"	540 .	500 .	1,485 .	.	1,500 .	5,540 .
8,882	"	75,854 98	2,539 70	18,066 77	55,060 62	55,116 .	186,258 07
"	"	14,672 .	1,666 66	.	12,512 32	9,060 .	57,911 48
"	"	5,700 .	555 55	.	4,685 50	5,000 .	15,716 65
"	"	5,559 .	550 .	.	4,000 .	4,000 .	12,075 .
"	"	15,111 11	.	.	10,635 22	9,000 .	54,766 55
505	5.	500 .	1,200 .	.	1,500 .	1,500 .	4,500 .
"	"	8,883 35	.	.	7,876 85	8,000 .	24,760 16
1,200	4.	200 .	.	1,426 .	"	400 .	2,026 .
250	5.	50 .	.	225 .	"	150 .	425 .
440	5.50	.	.	754 .	"	500 .	1,054 .
"	"	10,000 .	4,000 .	.	10,000 .	6,000 .	30,000 .

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'Etat.	DESIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS			
				TRAVAUX EFFEC.			
				Pavage.		Empierrement.	
				Longueur.	Largeur.	Longueur.	Largeur.

PROVINCE DE LA

1852. (suite).	Le Comité de direction et de surveillance.	12,500 "	Chemin de Poperinghe par West-Vleteren à Oost-Vleteren.	2,616	5.	"	"
	Bas-Warneton	2,500 "	— conduisant du village à la route de Comines à Warneton.	530	5.	"	"
		50,410 "		15,401	"	"	"
1853.	La Commission administrative de la route de Bruges à Oedelem.	4,000 "	Chemin d'Oedelem à Beernem	1,280	5.	"	"
	Damme	4,000 "	— de Damme à Bruges	1,688	5.	"	"
	Wilskerke	400 "	— intérieur	"	"	"	"
	Wynkel-St-Eloi	5,000 "	— de Wynkel-St-Eloi à la route de Moorseele par Gullegheem à Heule.	1,584	5.	"	"
	Waereghem	7,575 "	— de Cruyshautem à Waereghem	1,217	5.	"	"
	Avelghem	1,000 "	— conduisant de la route provinciale d'Avelghem à Warcoing vers l'Escaut.	200	5.	"	"
	Le Comité de direction et de surveillance.	9,000 "	— de Heule à Moorseele	1,919	5.	"	"
	Id. id.	7,000 "	— de Wervicq à Cruysecke	2,015	5.	"	"
	Id. id.	12,500 "	— de Poperinghe à Oostvleteren	2,616	5.	"	"
	Id. id.	2,000 "	— de Becelaere à Dadizele	"	"	408	5.
	Bas-Warneton	1,000 "	— conduisant de cette localité à la chaussée de Gheulve par Wervicq et Comines à Warneton.	214	5.	"	"
		55,275 "		12,595	"	408	"
1854.	La Commission administrative de la route de Bruges à Oedelem.	2,675 85	Chemin d'Oedelem à Beernem	640	5.	"	"
	Damme	5,000 "	— de Damme à Bruges	1,688	5.	"	"
	La Commission administrative de la route de Bruges à Coolkerke.	7,000 "	— de Coolkerke à Oostkerke	2,219	5.	"	"
	St-Genois	1,000 "	— de St-Genois à Moen	485	5.	"	"
	Moen	1,000 "	— id.	2,740	5.	"	"
	Mouscron	2,200 "	— conduisant au hameau de la Marlière	620	5.	"	"
	Slype	700 "	— conduisant vers Wilskerke	"	"	"	"
	Clemskerke	5,000 "	— conduisant vers la route de Bruges à Ostende.	1,501	5.	"	"

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.								Observations.
TUÉS.		DÉPENSES EFFECTUÉES.						
Ensemble.		Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Subsidés		Total.	
Longueur.	Largeur.				de la province.	de l'État.		

FLANDRE OCCIDENTALE (suite).

"	"	a) 5,000 "	24,207 95	"	17,500 "	12,500 "	59,207 95	a) La colonne des fonds communaux comprend un subside de 5,000 francs accordé par le Département des Travaux publics.
"	"	4,452 "	"	"	5,466 "	2,500 "	10,598 "	
2,285	"	67,887 44	51,945 92	2,385 "	72,194 17	56,410 "	250,820 55	
"	"	5,559 "	536 "	"	4,000 "	4,000 "	12,075 "	
"	"	6,566 67	333 35	"	4,085 30	4,000 "	14,593 50	
400	5."	000 "	"	"	"	400 "	1,500 "	
"	"	9,482 08	"	"	6,005 16	5,000 "	30,485 84	
"	"	8,885 54	"	"	6,208 "	7,575 "	22,554 54	
200	5."	200 "	800 "	"	1,000 "	1,000 "	5,000 "	
"	"	15,111 11	"	"	10,655 22	9,000 "	54,766 55	
"	"	12,478 45	4,000 "	"	11,750 25	7,000 "	55,217 08	
"	"	24,207 95	5,000 "	"	17,500 "	12,500 "	59,207 95	
"	"	600 "	"	1,480 "	"	2,000 "	4,080 "	
"	"	1,772 "	"	"	1,586 "	1,000 "	4,158 "	
660	"	85,541 18	10,669 55	1,480 "	65,204 01	55,275 "	212,238 42	
"	"	3,595 84	1,072 "	"	2,675 86	2,675 85	10,015 55	
"	"	5,046 21	333 35	"	4,085 50	5,000 "	15,202 84	
"	"	6,608 "	616 "	"	6,072 "	7,000 "	21,196 "	
"	"	1,528 "	"	"	1,989 "	1,900 "	5,417 "	
"	"	5,576 44	"	"	1,899 "	1,900 "	9,375 44	
"	"	2,001 "	1,300 "	"	1,101 "	2,200 "	6,602 "	
665	5."	1,400 "	"	"	"	700 "	2,100 "	
"	"	6,476 57	"	"	3,000 "	3,000 "	12,475 57	

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS. pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS			
				TRAVAUX EFFEC			
				Pavage.		Empierrement.	
				Longueur.	Largeur.	Longueur.	Largeur.

PROVINCE DE LA

1854 (suite).	Aerseele, Caneghem et Ruysselede.	7,000 "	Chemin de Ruysselede par Caneghem à Aerseele . .	1,294	3. "	"	"
	Ruysselede	7,000 "	— conduisant de l'école de réforme à la chaussée concédée de Wyneghem.	700	5. "	"	"
	La Commission administrative du chemin de Poperinghe, par Westvleteren à Oostvleteren.	12,500 "	— de Poperinghe à Kortekker et à Oostvleteren.	2,616	5. "	"	"
	Id. du chemin de Wervicq à Cruysseeke.	7,000 "	— de Wervicq à Cruysseeke.	2,015	5. "	"	"
	Id. du chemin de Becelaere vers Dadizeele.	2,000 "	— de Becelaere vers Dadizeele	"	"	1,056	5. "
	Langemarck et Zonnebeke . . .	7,000 "	— reliant ces deux localités	1,100	5. "	"	"
	La Commiss. administrative du chemin d'Oostvleteren à Reninghe.	20,000 "	— d'Oostvleteren à Reninghe	2,588	5. "	"	"
		84,875 85		19,902	"	1,056	"
1855.	La Commission administrative du chemin de Bruges à Coolkerke.	4,000 "	Chemin de Coolkerke à Oostkerke	1,268	5. "	"	"
	Lophem et Ruidervoorde . . .	4,000 "	— conduisant de Lophem à la route de Bloemendaale à celle de Gand à Ostende par Thielt.	"	"	1,057	5. "
	Wevelghem	1,500 "	— conduisant à la station du chemin de fer. .	256	5. "	"	"
	Courtrai	5,000 "	— conduisant du hameau St-Anne à la route de 1 ^{re} classe n° VI.	500	5. "	"	"
	Couckelaere et Ichteghem . . .	5,333 "	— reliant ces deux localités	2,000	5. "	"	"
	Clemskerke	5,085 55	— conduisant à la route de l'État n° I.	1,591	5. "	"	"
	Mariakerke	1,555 "	— conduisant d'Ostende à Nieupoort	585	5. "	"	"
	Ghistelles	1,484 "	— reliant la route de Bruges à Nieupoort au canal de Ghistelles.	577	5. "	"	"
	Vlissegheem	4,000 "	— conduisant à la route de Bruxelles à Ostende.	1,078	5. "	"	"
	La Commission administrative du chemin conduisant de la chaussée de Roulers à Dixmude au hameau de Roggeveld à Werken.	10,000 "	— conduisant de la chaussée de Roulers à Dixmude au hameau de Roggeveld à Werken.	2,164	5. "	"	"
	Ruysselede	5,500 "	— conduisant de l'école de réforme à la chaussée concédée de Wyngene.	700	5. "	"	"
	La commission administrative du chemin de Ruysselede, par Caneghem à Aerseele.	4,000 "	— de Ruysselede, par Caneghem, à Aerseele .	648	5. "	"	"
	Id. du chemin de Poperinghe par Westvleteren à Oostvleteren.	12,500 "	— de Poperinghe, par Westvleteren, à Oostvleteren.	2,616	5. "	"	"
	Langemarck et Zonnebeke . . .	7,000 "	— reliant ces deux localités	1,100	5. "	"	"

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.							Observations.	
TUÉS.		DÉPENSES EFFECTUÉES.						
Ensemblement.		Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Subsides			Total.
Longueur.	Largeur.				de la province.	de l'État.		

FLANDRE OCCIDENTALE (suite).

"	"	6,125 "	"	"	7,000 "	7,000 "	20,125 "
"	"	3,960 "	"	"	3,500 "	7,000 "	16,460 "
"	"	5,000 "	24,207 95	"	17,500 "	12,500 "	59,207 95
"	"	12,478 "	4,000 "	"	11,750 "	7,000 "	55,217 "
"	"	800 "	"	2,056 "	"	2,000 "	5,756 "
"	"	11,530 "	5,111 11	"	10,000 "	7,000 "	51,441 11
"	"	27,051 20	"	"	15,732 80	20,000 "	62,784 "
663	"	99,875 26	54,640 57	2,936 "	80,780 96	84,875 85	512,115 44
"	"	3,784 "	568 "	"	5,980 53	4,000 "	12,141 53
"	"	1,000 "	800 50	595 "	2,666 67	4,000 "	8,022 17
"	"	820 "	1,921 "	"	"	1,500 "	3,541 "
"	"	5,000 "	"	"	3,000 "	5,000 "	11,000 "
"	"	5,155 14	"	"	2,666 50	3,555 "	11,134 64
"	"	6,391 67	"	"	5,085 "	5,085 35	12,558 "
"	"	3,280 40	"	"	1,566 "	1,555 "	5,979 40
"	"	1,527 60	"	"	1,300 "	1,464 "	4,511 60
"	"	5,300 "	"	"	5,320 "	4,000 "	12,620 "
"	"	16,078 "	"	"	12,880 "	10,000 "	38,967 "
"	"	2,760 "	"	"	4,000 "	5,500 "	12,260 "
"	"	5,065 "	"	"	3,500 "	4,000 "	10,565 "
"	"	5,000 "	24,207 95	"	17,500 "	12,500 "	59,207 95
"	"	11,530 "	5,111 11	"	10,000 "	7,000 "	51,441 11

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS			
				TRAVAUX EFFEC			
				Pavage.		Empierrement.	
				Longueur.	Largeur.	Longueur.	Largeur.

PROVINCE DE LA

1855 (suite).	La commission administrative du chemin d'Oostvleteren à Reninghe et de Reninghe au hameau de Luzerne.	10,000 »	Chemin de Reninghe à Oostvleteren jusqu'au hameau de Luzerne (1 ^{re} section).	1,194	5.0	»	»
	Kemmel	700 »	— conduisant aux limites de Locre.	»	»	280	5.0
	La commission administrative du chemin d'Ypres à Comines.	5,000 »	— d'Ypres à Comines	1,244	5.0	»	»
	Voormezele.	2,000 »	— conduisant à la route d'Ypres à Bailleul.	485	5.0	»	»
		82,453 55		17,404	»	1,317	»
	TOTAUX POUR LES 5 ANNÉES.	552,006 18		75,025	»	7,386	»

PROVINCE DE LA

1851.	Wynckel.	4,000 »	Chemin conduisant de Wynckel à Meerbeke par Wachtebeke.	1,554	5.0	»	»
	Wachtebeke.	5,716 67	— conduisant de Moerbeke à Wynckel et reliant le canal de Terneuzen à celui de Moervaert.	1,571	5.0	»	»
	Poesele	200 »	— divers	»	»	»	»
	Swynaerde	1,000 »	— dit: Hutsepot-Strael	695	5.0	»	»
	Dickelvenne et Beirlegem	1,100 »	— conduisant par Gavere de la route de Gand à Audenarde à celle de Gand à Hundelghem.	559	5.0	»	»
	Bellem	3,000 »	— conduisant à Aeltre.	1,028	5.0	»	»
	Dickelvenne, Scheldewindeke, Meylegem et Nederzwalm-Hermelgem.	1,500 »	— destiné à établir une communication entre la route de Gand à Hundelghem et le chemin de Nederzwalm - Hermelgem vers Dickelvenne.	500	5.0	»	»
	Nazareth et Astène.	1,500 »	— conduisant de la route de Gand à Audenarde à celle de Gand à Courtrai.	357	5.0	»	»
	Lede	2,500 »	— conduisant de Hofstade, par Lede, vers Oosterzele.	787	5.0	»	»
	Impe	1,200 »	— conduisant vers Baevem	425	5.0	»	»
	Bambrugge	250 »	Reconstruction d'un pont	»	»	»	»
	Wanzele	850 »	Chemin conduisant de Lede vers Schellebeke	300	5.0	»	»
	Aygem	800 »	— d'Aygem à Helderghem.	253	5.0	»	»
	Nieuwerkken.	400 »	— aboutissant à la route provinciale d'Alost à Grammont.	210	5.0	»	»

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.								Observations.
TRÉS.		DÉPENSES EFFECTUÉES.						
Rassemblement.		Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Subsidés		Total.	
Longueur.	Largeur.				de la province.	de l'État.		

FLANDRE OCCIDENTALE (suite).

•	•	15,025 00	•	•	7,866 40	10,000 •	30,892 •
•	•	400 •	•	982 •	•	700 •	2,082 •
•	•	14,682 •	•	•	5,516 •	5,000 •	24,098 •
•	•	1,001 05	400 •	•	2,000 •	2,000 •	6,001 05
•	•	100,178 46	50,168 54	1,377 •	84,462 90	82,433 55	298,020 95
12,492	•	425,537 52	100,961 86	20,844 77	545,772 50	552,106 18	1,240,022 69

FLANDRE ORIENTALE.

•	•	5,585 33	•	•	2,000 67	4,000 •	10,250 •
•	•	5,075 •	•	•	2,500 •	3,716 67	10,189 67
402	5 50	•	•	215 87	•	200 •	415 87
•	•	347 86	1,305 •	1,468 44	500 •	1,000 •	4,821 50
•	•	500 •	183 18	1,425 45	•	1,100 •	5,206 16
•	•	3,218 41	1,565 58	949 82	1,250 •	5,000 •	9,981 31
•	•	•	1,196 •	950 36	965 80	1,500 •	4,612 66
•	•	842 50	•	551 •	1,000 •	1,500 •	5,695 50
•	•	1,300 •	2,000 •	1,878 43	•	2,500 •	7,676 43
•	•	1,200 •	•	1,400 •	1,555 75	1,200 •	5,055 75
•	•	465 70	•	•	•	250 •	715 70
•	•	•	1,000 •	585 •	•	850 •	2,235 •
•	•	800 •	1,210 52	•	586 85	800 •	2,597 17
•	•	200 •	1,000 •	8 90	500 •	400 •	1,908 90

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DESIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS			
				TRAVAUX EFFEC			
				Pavage.		Empierrement.	
				Longueur.	Largeur.	Longueur.	Largeur.

PROVINCE DE LA

1851 (suite).	Kerkxken	500 "	Chemin dit : <i>Berg-Straet</i>	107	2.80	"	"
	Aspelaere	2,500 "	— conduisant vers Herrzele	1,005	5. "	"	"
	Santbergen	150 "	— dit : <i>Leopold-Straet</i>	94	5. "	"	"
	Haellert	600 "	— dit : <i>Molen-Straet</i>	214	5. "	"	"
	Godveerdegem	1,500 "	— conduisant de Sottegem, par Godveerdegem à la route de Gand à Grammont.	587	5. "	"	"
	Russeignies	1,000 "	— conduisant du hameau Labroye à celui nommé Trien.	552	5. "	"	"
	Worteghem	a) 1,000 "	— dit : <i>Hetr-Straet</i>	"	"	"	"
	Maeter	1,000 "	— conduisant du centre de cette commune à la route de Grammont à Audenarde.	250	5. "	"	"
	Oycke	1,400 "	— de la place d'Oycke à la route d'Audenarde à Deynze.	562	5. "	"	"
	Ruyen	1,500 "	— de Berghem à Escanaffles	575	5. "	"	"
	Laerne	1,000 "	— reliant cette localité à la route concédée de Gand à Termonde.	547	5. "	"	"
	Schellebeke	1,500 "	— conduisant de cette localité vers Wanzele, Lede et Alost.	490	5. "	"	"
	St-Gilles	1,000 "	— dit : <i>Duivel-Straet</i>	455	5. "	"	"
	Denderbelle	1,000 "	— conduisant d'Alost à Termonde	246	5. "	"	"
	Audegem	500 "	— conduisant vers Audegem et Giezegem	181	5. "	"	"
	Opdorp	2,000 "	— se dirigeant vers Steennuffel à St-Amand	572	5. "	"	"
	Sinay	5,000 "	— reliant cette localité au canal de Moervaert.	1,158	5. "	"	"
	Beveren	1,800 "	— dit : <i>Bosch-Straet</i>	"	"	"	"
	Cruybeke	1,500 "	— conduisant par Haesdonck à la route d'An- vers à Gand.	461	5. "	"	"
	La direction du polder de Doel	2,500 "	— de Doel à Kieldrecht	1,307	5. "	"	"
	Tamise	2,500 "	— se dirigeant vers le hameau l'Étoile	1,006	5. "	"	"
		51,206 67		17,126	"	"	"
1852.	Dickelvenne et Beirlegem	1,100 "	Chemin conduisant par Gavre de la route de Gand à Audenarde à celle de Gand à Hundelgem.	559	5. "	"	"
	Wachtebeke	3,716 67	— conduisant de Moerbeke à Wynckel et reliant le canal de Terneuzen à celui de Moervaert.	1,371	5. "	"	"
	Dickelvenne, Scheldewindeke, May- legem et Nederzwalm-Hermel- gem.	1,240 "	— établissant une communication entre la route principale de Gand à Hundelgem et le che- min de Nederzwalm-Hermelgem vers Dic- kelvenne.	400	5. "	"	"

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.							
TUÉS.		DÉPENSES EFFECTUÉES.					
Etablissement.		Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Subsides		Total.
Longueur.	Largeur.				de la province.	de l'État.	
							Observations.

FLANDRE ORIENTALE (suite).

"	"	247 "	"	382 45	500 "	500 "	929 45
"	"	1,687 59	1,000 "	5,142 51	2,000 "	2,500 "	10,320 90
"	"	727 69	"	"	185 71	150 "	1,045 40
"	"	601 56	"	593 50	"	600 "	1,885 06
"	"	356 80	500 "	"	1,500 "	1,500 "	3,950 80
"	"	2,007 60	"	"	900 "	1,000 "	4,807 60
"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	805 72	"	201 05	"	1,000 "	2,004 75
"	"	2,102 65	"	"	700 "	1,400 "	4,202 65
"	"	"	425 "	975 "	900 "	1,500 "	5,800 "
"	"	2,007 03	"	658 56	1,000 "	1,000 "	4,665 59
"	"	1,960 26	"	86 26	1,000 "	1,500 "	4,555 52
"	"	1,290 72	"	854 32	"	1,000 "	5,144 94
"	"	1,404 "	"	1,754 44	"	1,000 "	4,228 44
"	"	450 "	"	450 26	100 "	500 "	1,480 26
"	"	1,465 "	"	727 50	1,866 66	2,000 "	5,857 16
"	"	9,600 "	"	"	5,000 "	5,000 "	15,600 "
1,800	5.50	"	5,700 "	"	"	1,800 "	5,500 "
"	"	600 "	1,002 24	1,160 60	"	1,500 "	4,451 84
"	"	1,500 "	8,000 "	1,500 "	1,500 "	2,500 "	15,000 "
"	"	0,168 92	"	"	1,250 "	2,500 "	0,918 92
2,202	"	52,987 52	35,085 32	21,506 80	27,707 44	50,266 67	176,455 01
"	"	500 "	185 18	1,425 45	"	1,100 "	5,206 16
"	"	3,978 "	"	"	2,500 "	3,716 67	10,180 67
"	"	"	771 "	701 "	803 "	1,240 "	5,605 "

a) Ce subside n'a pas été appliqué à sa destination.

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS			
				TRAVAUX EFFEC.			
				Pavage.		Empierrément.	
				Longueur.	Largeur.	Longueur.	Largeur.

PROVINCE DE LA

1852 (suite).	Nazareth et Astene.	1,300 "	Chemin reliant la route de Gand à Audenarde à celle de Gand à Courtrai.	557	5. "	"	"
	Bellem	5,000 "	— de Bellem à Aeltre	1,028	5. "	"	"
	Sottegem.	4,500 "	— conduis. vers la route de Gand à Grammont.	740	5. "	"	"
	Godveerdegem	1,500 "	— de Sottegem à la route de Gand à Grammont.	587	5. "	"	"
	Smeltede.	1,000 "	— reliant la route de Gand à Bruxelles à la route concédée d'Erpe à Wichelen.	461	5. "	"	"
	Idegem	800 "	— conduisant vers Alost	374	5. "	"	"
	Grimmingen.	400 "	— conduisant à la route de Grammont à Enguien.	147	5. "	"	"
	Mehlert	600 "	— conduisant vers Moorsel	500	5. "	"	"
	Elst et Michelbeke.	3,500 "	— conduisant d'Audenhove-St-Marie à la route d'Hundelghem à Elst.	1,085	5. "	"	"
	Ruyen.	1,500 "	— de Berghem à Escanaffles.	375	5. "	"	"
	Le Comité de direction et de surveillance du chemin de Schoorisse à Renaix.	5,000 "	— de Schoorisse à Renaix	1,000	5. "	"	"
	Cruyshautem	5,000 "	— de Wareghem à Cruyshautem	1,019	5. "	"	"
	Roosebeke	850 "	— dit : <i>Donker-Straet</i>	287	5. "	"	"
	Schellebelle	1,500 "	— conduisant vers les communes de Wanzele, Lede et Alost.	490	5. "	"	"
	Laerne	2,000 "	— reliant cette commune à la route concédée de Gand à Termonde.	694	5. "	"	"
	Opdorp	2,000 "	— conduis. vers la route de Termonde à Malines.	572	5. "	"	"
	Uytbergen	1,000 "	— conduisant de la route de Gand à Termonde au passage d'eau d'Uytbergen.	284	5. "	"	"
	Sinay.	1,500 "	— conduisant au canal de Moervaert	557	5. "	"	"
	Tamise	1,500 "	— conduisant vers le hameau l'Étoile	605	5. "	"	"
	La direction du polder de Doel.	2,500 "	— reliant la commune de Doel à celle de Kieldrecht.	1,507	5. "	"	"
	Eecloo.	5,000 "	— reliant cette localité à la route concédée d'Evergem à Watervliet.	1,508	5. "	"	"
		52,006 67		15,775	"	"	"
1853.	Bellem.	5,000 "	Chemin de Bellem vers Aeltre	1,028	5. "	"	"
	Le Comité de direction et de surveillance du chemin de Schoorisse à Renaix.	5,000 "	— de Renaix à Schoorisse	1,000	5. "	"	"
	Moortzele	2,000 "	— de Moortzele à Bottelaere	528	5.50	"	"

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.							Observations.	
TUES.		DÉPENSES EFFECTUÉES.						
Ensemble.		Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Subsidés			Total.
Longueur.	Largeur.				de la province.	de l'État.		

FLANDRE ORIENTALE (suite).

"	"	842 50	"	351 "	1,000 "	1,500 "	5,695 50
"	"	5,218 41	1,565 58	949 82	1,250 "	5,000 "	9,081 81
"	"	4,000 "	"	650 "	2,200 "	4,500 "	11,150 "
"	"	656 80	500 "	"	1,500 "	1,500 "	5,036 80
"	"	1,285 "	"	950 "	810 "	1,000 "	4,045 "
"	"	965 46	"	"	400 "	800 "	2,165 46
"	"	252 "	"	270 "	210 "	400 "	1,132 "
"	"	1,104 55	"	1,008 79	500 "	600 "	5,015 14
"	"	1,105 50	1,629 50	2,414 08	2,750 "	5,500 "	11,599 08
"	"	"	425 "	975 "	900 "	1,500 "	5,800 "
"	"	7,500 "	"	"	"	5,000 "	12,500 "
"	"	6,294 57	2,085 25	"	2,500 "	5,000 "	15,877 62
"	"	288 "	892 "	"	500 "	850 "	2,350 "
"	"	1,969 27	"	86 25	1,000 "	1,500 "	4,555 55
"	"	4,014 06	"	188 16	2,000 "	2,000 "	8,202 22
"	"	1,465 "	"	727 50	1,666 66	2,000 "	5,857 16
"	"	705 25	"	821 15	625 "	1,000 "	5,151 40
"	"	4,800 "	"	"	1,500 "	1,500 "	7,800 "
"	"	5,701 50	"	"	750 "	1,500 "	5,951 56
"	"	1,500 "	8,000 "	1,500 "	1,500 "	2,500 "	15,000 "
"	"	8,448 "	5,000 "	"	5,000 "	5,000 "	19,448 "
"	"	58,586 55	19,047 51	15,106 18	20,464 66	52,006 67	172,211 55
"	"	5,218 41	1,565 58	949 82	1,250 "	5,000 "	9,081 81
"	"	7,500 "	"	"	"	5,000 "	12,500 "
"	"	620 "	"	1,200 "	1,553 34	2,000 "	5,228 34

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS			
				TRAVAUX EFFEC			
				Pavage.		Améliorément.	
				Longueur.	Largeur.	Longueur.	Largeur.

PROVINCE DE LA

1855 (suite).	Bottelaere	3,000 "	Chemin conduisant à la route de Gand à Houdelgem.	802	5. "	"	"
	Hofstade	970 "	— conduisant de la route de Termonde à Alost.	272	2.50	"	"
	Nieuwerkerken	750 "	— dit: <i>Payse-Straet</i>	270	5. "	"	"
	Aspelaere	2,500 "	— conduisant vers Herzele	1,005	5. "	"	"
	Grimmingen	445 "	— divers	220	5. "	"	"
	Smeltede	1,400 "	— conduisant de la route de Gand à Bruxelles à la route concédée d'Erpe à Wichelen.	504	5. "	"	"
	Santbergen	250 "	— dit: <i>Léopold-Straet</i>	70	5. "	"	"
	Schendelbeke	850 "	— dit: <i>Eesbeck</i>	010	5. "	116	5. "
	Hoorebeke-St-Corneille	1,500 "	— dit: <i>Rove-Straet</i>	450	5. "	"	"
	Hamme	1,000 "	— allant vers St-Nicolas	220	5. "	"	"
	Cruyshautem	5,000 "	— de Wacreghem à Cruyshautem	1,019	5. "	"	"
	Laerne	1,000 "	— conduisant à la route concédée de Gand à Termonde.	547	5. "	"	"
	Opdorp	2,000 "	— partant de la chaussée de Merchtem à Ma- lines et se dirigeant vers la route de Ter- monde à Malines.	574	5. "	"	"
	Berlaere	2,000 "	— de Berlaere au hameau de Schoonaerde	1,020	5. "	"	"
	Uytbergen	1,000 "	— conduisant de la route de Gand à Termonde au passage d'eau sur l'Escaut.	284	5. "	"	"
	Wetteren et Laerne	4,000 "	— reliant ces communes à la station du chemin de fer.	388	5. "	"	"
	Wetteren-ten-Eede	2,000 "	— de Wetteren à Wetteren-ten-Eecke	725	5. "	"	"
	Buggenhout	1,200 "	— conduisant de la route de Termonde à Malines vers Merchtem.	555	5. "	"	"
	Termonde	500 "	— dit: <i>Brock-Straet</i> , etc.	270	5. "	"	"
	La Clinge	4,000 "	— conduisant vers la route pavée de Stekene à St-Gilles.	908	5. "	"	"
	<i>Id.</i>	1,042 "	— <i>id.</i>	450	5. "	"	"
	Sinay	1,500 "	— de Sinay au canal de Moervaert	590	5. "	"	"
	La Direction du polder de Doel	2,500 "	— de Doel à Kieldrecht	1,507	5. "	"	"
	Eecloo	5,000 "	— conduisant de la route d'Evergem à Water- vliet.	1,508	5. "	"	"
	Ertvelde	1,500 "	— d'Ertvelde au hameau de Riemen	600	5. "	"	"
		57,704 "		17,540	"	116	"

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.								Observations.
TUÉS.		DÉPENSES EFFECTUÉES.						
Financement.		Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Subsides		Total.	
Longueur.	Largeur.				de la province.	de l'État.		

FLANDRE ORIENTALE (suite).

"	"	1,200 "	"	1,575 83	1,400 "	5,000 "	7,115 83
"	"	800 "	"	658 "	500 "	979 "	2,937 "
"	"	8 11	1,250 "	"	500 "	750 "	2,508 11
"	"	1,687 59	1,000 "	5,142 51	2,000 "	2,300 "	10,529 00
"	"	310 "	590 51	290 "	445 "	445 "	1,455 51
"	"	1,564 "	"	1,164 50	990 "	1,400 "	5,118 50
"	"	201 50	"	"	165 70	250 "	707 20
"	"	2,921 24	"	598 50	900 "	850 "	5,049 74
"	"	866 02	1,476 81	1,884 01	862 "	1,500 "	6,589 74
"	"	891 50	"	574 51	400 "	1,000 "	2,865 81
"	"	6,294 57	2,085 25	"	2,500 "	5,000 "	15,877 62
"	"	2,007 05	"	94 08	1,000 "	1,000 "	4,101 11
"	"	1,485 "	"	727 50	1,666 08	2,000 "	5,857 18
"	"	7,567 26	"	"	2,000 "	2,000 "	11,567 26
"	"	705 25	"	821 15	625 "	1,000 "	3,151 40
"	"	8,028 12	"	576 52	4,000 "	4,000 "	16,404 44
"	"	1,507 "	250 "	2,000 10	500 "	2,000 "	6,356 19
"	"	693 55	"	976 06	855 55	1,200 "	3,705 52
"	"	589 "	"	582 40	500 "	500 "	2,171 40
"	"	2,579 62	150 "	525 46	2,250 "	4,000 "	9,304 98
"	"	1,200 "	75 "	150 "	1,100 "	1,942 "	4,467 "
"	"	5,144 95	"	"	1,500 "	1,500 "	8,144 95
"	"	1,500 "	8,000 "	1,500 "	1,500 "	2,500 "	15,000 "
"	"	a) 11,448 "	"	"	5,000 "	5,000 "	10,448 "
"	"	2,840 87	"	418 12	1,000 "	1,500 "	5,784 99
"	"	75,551 95	16,238 05	19,884 18	54,719 05	57,794 "	204,188 15

a) La colonne des fonds communaux comprend un subside de 5,000 francs alloué par le Département des Travaux publics.

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DESIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration des ports LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS			
				TRAVAUX EFFEC.			
				Pavage.		Empierrement.	
				Longueur.	Largeur.	Longueur.	Largeur.

PROVINCE DE LA

1834.	Nazareth et Astène.	5.000	Chemin conduisant de la route de Gand à Audenarde à la route de Gand à Tournay.	711	5.	"	"
	Hansbeke.	1.200	— conduisant vers le canal de Bruges à la limite de Bellem.	455	5.	"	"
	Meirelbeke et Schelderoode	5.000	— reliant ces deux localités entre elles	1.715	3.	"	"
	Olseue.	1.200	— conduisant de la route de Gand à Courtrai à la station du chemin de fer.	515	3.	"	"
	Moerbeke.	2.000	— dit : <i>Heir-baen</i> , conduisant à Wachtebeke.	546	3.	"	"
	Vinderhout.	1.000	— conduisant de l'aggloméré au canal de Bruges.	514	5.	"	"
	Bellem.	5.000	— n° 1 vers Aeltre	1.028	3.	"	"
	Moortzele	2.000	— conduisant vers Bottelaere	528	3.50	"	"
	Zonnegem	2.000	— conduisant d'un côté à la route d'Alost à Audenarde et de l'autre à la route de Gand.	604	5.	"	"
	Santbergen	250	— dit : <i>Léopold-Straet</i>	70	5.	"	"
	Goesserdinge	400	— conduisant à la route de Gand à Grammont.	"	"	640	5.
	Esche-S ^t -Lévin	1.000	— conduisant vers Herzele	540	5.	"	"
	Sarladingen.	500	— conduisant à la route d'Audenarde à Grammont.	640	5.	"	"
	Denderhauteu	1.000	— conduisant vers Ninove, etc.	1.058	5.	"	"
	Appelterre-Eychem	1.000	— dit : <i>Capelle-Straet</i>	121	5.	501	5.
	Herdersen	500	— de Termonde par Wieze-S ^t -Gilles à Alost.	185	3.	"	"
	Impe	1.000	— divers	600	5.	"	"
	Herzele	500	— dit : <i>Ycendaele-Straet</i>	503	5.	"	"
	Kerkxken	500	— dit : <i>Buyk-Straet</i>	143	2.80	"	"
	Lede	1.000	— conduisant au hameau de Schoonarde.	554	5.	"	"
	Meldert	2.000	— conduisant à Moorseele	650	5.	"	"
	Cruyshautem	5.000	— de Waereghem à Cruyshautem	1.094	5.	"	"
	Huyse	3.000	— conduisant à la route de Gand à Audenarde.	600	5.	"	"
	Hamme	2.000	— n° V, dit : <i>Neer-Straet</i>	440	5.	"	"
	Renaix, Russeignies, Amougies et Orroir.	7.500	— de Renaix à Orroir.	1.540	5.	"	"
	Nederzwalm-Hermelgem et Boucle-S ^t -Denis.	2.000	— reliant ces communes entre elles	550	5.	"	"
	Leerde-S ^t -Martin	o) 1.500	— conduisant à la route de Bruxelles à Audenarde.	581	5.	"	"
	Syngem	500	— se dirigeant vers la route de Gand à Audenarde.	518	5.	"	"
	Eyne	500	— dit : <i>Heir-baen</i>	595	5.	"	"

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.							
TUES.		DÉPENSES EFFECTUÉES.					
Ensemble.		Fonds communaux.	Soustractions volontaires.	Prestations en nature.	Subsidés		Total.
Longueur.	Largeur.				de la province.	de l'État.	
							Observations.

FLANDRE ORIENTALE (suite).

"	"	1,635 "	"	702 "	2,000 "	3,000 "	7,587 "
"	"	1,611 "	"	"	855 "	1,200 "	5,644 "
"	"	4,058 67	2,066 80	3,106 34	3,207 12	5,000 "	18,578 95
"	"	1,879 87	"	"	700 "	1,200 "	5,779 87
"	"	5,058 10	"	"	1,111 10	2,000 "	4,149 20
"	"	2,745 50	207 50	"	750 "	1,000 "	4,701 "
"	"	5,218 41	1,365 58	949 82	1,250 "	3,000 "	9,081 81
"	"	620 "	"	1,266 "	1,555 34	2,000 "	5,228 34
"	"	486 40	"	2,005 28	1,500 "	2,000 "	5,091 68
"	"	901 50	"	"	165 70	250 "	707 20
"	"	750 "	200 "	1,200 "	500 "	400 "	5,050 "
"	"	1,380 "	465 "	1,652 "	450 "	1,000 "	4,947 "
"	"	1,000 "	"	957 "	500 "	500 "	5,047 "
"	"	5,740 17	"	8,104 "	2,000 "	1,000 "	11,854 17
"	"	"	5,355 "	11 49	500 "	1,000 "	4,846 49
"	"	1,072 77	"	"	300 "	300 "	1,672 77
"	"	1,166 10	1,298 "	1,525 "	1,050 "	1,000 "	5,827 10
"	"	870 "	356 "	1,215 11	"	500 "	2,941 11
"	"	452 18	"	350 "	"	500 "	1,102 18
"	"	980 "	467 "	620 "	754 "	1,000 "	5,301 "
"	"	1,650 62	"	2,522 "	1,500 "	2,000 "	7,452 62
"	"	6,204 57	2,085 25	"	2,500 "	5,000 "	15,877 62
"	"	4,080 "	"	"	1,850 "	3,000 "	8,910 "
"	"	1,782 "	"	748 "	800 "	2,000 "	5,530 "
"	"	10,500 "	"	"	4,500 "	7,500 "	22,500 "
"	"	2,200 "	784 88	1,197 79	"	2,000 "	6,182 67
"	"	"	1,594 80	"	929 26	1,162 "	5,486 15
"	"	1,544 "	"	251 80	300 "	500 "	2,575 80
"	"	4,205 34	"	"	"	500 "	4,795 34

a) La commune ayant renoncé à l'exécution d'une partie des travaux projetés, le subside de l'État a été réduit à 1,162 francs.

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS			
				TRAVAUX EFFEC			
				Pavage.		Empierrément.	
				Longueur.	Largeur.	Longueur.	Largeur.

PROVINCE DE LA

1854 (suite).	Hoorebeke-St-Corneille	1,500 "	Chemin dit : <i>Dove-Struet</i>	450	5. "	"	"
	Heurne	1,000 "	— d'Audenarde à la chaussée de Gavre	254	5. "	"	"
	Etichove	a) 1,000 "	— divers	"	"	"	"
	Le Comité de direction et de surveillance du chemin.	5,000 "	— de Schoorisse à Renaix	668	3. "	"	"
	Wetteren et Laerne	4,000 "	— reliant Laerne à la route de Gand à Termonde.	"	"	"	"
	Uytbergen	1,000 "	— reliant cette localité à Overmeire	284	5. "	"	"
	Wetteren	2,000 "	— conduisant au hameau Ten-Eede	725	5. "	"	"
	Buggenhout	1,200 "	— allant vers Merchtem	555	5. "	"	"
	Vlierzele	c) 500 "	— reliant la route d'Alost à Audenarde à celle de Bruxelles à Ostende.	"	"	"	"
	Wichelen	1,000 "	— reliant la route de Wetteren à Termonde à la nouvelle chaussée de Berlaere à l'Escaut.	105	5. "	"	"
	Berlaere	1,000 "	— reliant le village au passage d'eau sur l'Escaut.	510	5. "	"	"
	La Clinge	4,000 "	— conduisant à la route de St-Gilles-Waes . .	450	5. "	"	"
	Basele	1,800 "	— de Basele à Cruybeke et à Haesdonck . . .	240	5. "	"	"
	Eecloo	5,555 "	— d'Eecloo à Lembeke	1,600	5. "	"	"
	Ertvelde	1,500 "	— conduisant du centre de la commune au hameau de Riemen.	698	5. "	"	"
	St-Laurent	4,000 "	— conduisant de la route d'Eecloo à Watersliet.	847	5. "	"	"
		87,705 "		25,489	"	1,141	"
1855.	Hansbeke	1,200 "	Chemin conduisant vers la limite de Bellem. . . .	455	5. "	"	"
	Olsene	1,500 "	— conduisant de la route de Gand à Courtrai vers la station du chemin de fer d'Olsene.	515	5. "	"	"
	Vinderhout	1,000 "	— conduisant d'un côté au canal de Bruges et de l'autre à la route de Gand à Ostende.	813	5. "	"	"
	Deynze et Vynckt	3,000 "	— reliant ces deux localités entre elles . . .	1,102	5. "	"	"
	Afsné et St-Denis-Westrem	1,750 "	— conduisant du passage d'eau d'Afsné à la route de Gand vers Courtrai.	817	5. "	"	"
	Nevele, Poesele et Lootenhulle . .	5,000 "	— conduisant de Nevele, par Poesele, à Lootenhulle.	840	5. "	"	"
	Machelen	350 "	— conduisant vers la route de Gand à Courtrai.	248	5. "	"	"
	Somergem	2,000 "	— reliant cette localité à Waerschoot	945	5. "	"	"

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.							Observations.	
TUÉS.		DÉPENSES EFFECTUÉES.						
Ensemblement.		Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Subsides			Total.
Longueur.	Largeur.				de la province.	de l'État.		

FLANDRE ORIENTALE (suite).

"	"	866 02	1,476 81	1,884 01	862 "	1,500 "	0,589 74
"	"	480 "	200 "	245 "	100 "	1,000 "	2,025 "
"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	5,800 "	"	"	"	b) 2,800 "	5,800 "
"	"	8,028 12	"	376 52	4,000 "	4,000 "	10,404 44
"	"	705 25	"	821 15	625 "	1,000 "	5,151 40
"	"	1,597 "	250 "	2,009 10	500 "	2,000 "	6,356 19
"	"	695 55	"	976 66	855 55	1,200 "	5,705 52
"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	521 96	"	442 85	500 "	1,000 "	2,464 79
"	"	5,785 05	"	"	1,000 "	1,000 "	5,785 05
"	"	2,579 52	150 "	325 40	2,250 "	4,000 "	9,504 98
"	"	2,709 01	"	"	1,500 "	1,800 "	6,009 01
"	"	8,440 "	4,000 "	"	4,000 "	5,555 "	22,004 "
"	"	2,846 87	"	418 12	1,000 "	1,500 "	5,784 09
"	"	9,500 "	"	"	2,000 "	4,000 "	15,500 "
"	"	111,889 01	20,298 71	55,520 57	50,415 85	84,667 "	502,788 04
"	"	1,611 "	"	"	835 55	1,200 "	3,644 55
"	"	1,800 "	"	"	700 "	1,300 "	3,800 "
"	"	2,745 50	207 50	"	750 "	1,000 "	4,701 "
"	"	10,500 "	"	"	5,557 50	5,000 "	16,857 50
"	"	"	4,500 "	570 "	1,250 "	1,750 "	7,870 "
"	"	4,851 15	"	"	1,950 "	3,000 "	9,801 15
"	"	1,260 "	"	"	800 "	550 "	2,410 "
"	"	8,452 10	"	"	"	2,000 "	10,452 10

a) Ce subside n'a pas été liquidé, la commune n'ayant pas fait exécuter les travaux en temps utile.

b) Le restant disponible du subside de l'État sera employé, lorsque les difficultés qui ont nécessité l'ajournement de la construction de ce chemin seront applanies.

c) Ce subside n'a pas été liquidé, les travaux n'ayant pas été exécutés en temps utile.

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS			
				TRAVAUX EFFEC			
				Pavage.		Empierrément.	
				Longueur.	Largeur.	Longueur.	Largeur.

PROVINCE DE LA

1855 (suite).	Aeltre et Ursel	850 "	Chemin conduisant de l'aggloméré au canal de Gand à Bruges.	400	3.0	"	"
	Santbergen	250 "	— dit : <i>Léopold-Stræt</i>	70	3.0	"	"
	Lede	600 "	— conduisant de Berlaere vers l'Escaut . . .	166	3.0	"	"
	Moorbeke	2,000 "	— conduisant de Wachtebeke à Lokeren. . .	546	3.0	"	"
	Haellert	500 "	— conduisant de la route d'Alost à Grammont.	240	3.0	"	"
	Baevoghem	900 "	— conduisant de cette localité à Oordegem. .	328	3.0	"	"
	Grimmingen.	950 "	— conduisant vers la route de Grammont à Enguien.	400	3.0	"	"
	Nieuwerkerken.	800 "	— divers	357	3.0	"	"
	Ninove	2,000 "	— reliant cette localité à Denderhautein. . .	620	3.0	"	"
	St-Antelieckx	400 "	— conduisant à Esche-St-Liévin	162	3.0	"	"
	Erembodegem	850 "	— conduisant de la route de Grammont à Alost vers Denderhautein.	"	"	266	3.0
	Cruyshautem.	0,750 "	— conduisant de Waereghem à Cruyshautem.	1,019	3.0	"	"
	Renaix, Russeignies, Amougies et Orroir.	7,500 "	— conduisant de Renaix au pont de Ronne. .	1,340	3.0	"	"
	Eyne	500 "	— divers	80	2.50	"	"
	Hamme	5,000 "	— dit : <i>Meer-Stræt</i>	1,980	2.50	"	"
	Orroir.	1,500 "	— conduisant d'Audenarde à Termonde. . .	505	3.0	"	"
	Hemelveerdegem	300 "	— conduisant de l'Eglise à la route de Gand à Grammont.	224	3.0	"	"
	Deflinge	700 "	— conduisant de l'aggloméré à la route d'Audenarde à Grammont.	"	"	415	3.0
	Russeignies	1,500 "	— conduisant vers le hameau Labroye . . .	654	3.0	"	"
	Nukerke	500 "	— conduisant vers la route d'Audenarde à Renaix.	191	3.0	"	"
	Huyse	1,500 "	— reliant l'aggloméré à la route de Gand à Audenarde.	500	3.0	"	"
	Wetteren et Laerne	4,000 "	— reliant ces localités à la station du chemin de fer.	1,388	3.0	"	"
	Uytbergen	1,000 "	— conduisant de la route de Gand à Termonde au passage d'eau sur l'Escaut.	284	3.0	"	"
	Wetteren.	2,550 "	— conduisant du hameau de Ten-Eede au centre de cette localité.	725	3.0	"	"
	Buggenhout.	2,500 "	— conduisant de cette localité vers Merchtem.	255	3.0	"	"
	Berlaere	1,000 "	— conduisant de cette localité vers le nouveau passage d'eau établi entre Berlaere et le hameau de Schoonaerde.	510	3.0	"	"
	Lebbeke	5,000 "	— divers	890	3.0	"	"

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.

TUES:		DÉPENSES EFFECTUÉES.				
Ensemble.		Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Subsidés	
Longueur.	Largeur.				de la province.	de l'État.
						Total.

Observations:

FLANDRE ORIENTALE (suite).

"	"	2,556 47	"	95 53	500 "	850 "	5,980 "
"	"	291 50	"	"	165 70	250 "	707 20
"	"	490 "	253 "	310 "	306 "	600 "	2,200 "
"	"	5,158 10	"	"	1,111 10	2,000 "	4,149 20
"	"	1,157 18	"	674 "	300 "	500 "	2,411 18
"	"	405 55	"	1,100 "	450 "	000 "	5,035 55
"	"	1,020 "	"	388 "	700 "	950 "	5,058 "
"	"	"	1,001 55	1,004 56	000 "	800 "	5,405 91
"	"	3,500 "	"	"	2,500 "	2,000 "	8,000 "
"	"	322 "	"	445 "	500 "	400 "	1,467 "
"	"	872 66	"	340 66	444 "	850 "	2,473 52
"	"	6,204 "	2,083 25	"	2,500 "	6,750 "	17,027 62
"	"	10,500 "	"	"	4,500 "	7,500 "	22,500 "
"	"	150 "	"	"	"	500 "	650 "
"	"	2,226 52	5,500 "	5,580 "	2,000 "	5,000 "	15,007 20
"	"	"	675 "	1,080 "	900 "	1,500 "	3,984 "
"	"	352 "	"	468 "	500 "	500 "	1,800 "
"	"	642 "	"	403 "	400 "	700 "	2,145 "
"	"	5,099 58	"	"	1,000 "	1,500 "	5,599 58
"	"	720 25	"	200 "	317 "	500 "	1,737 25
"	"	2,040 "	"	"	915 "	1,500 "	4,455 "
"	"	8,028 12	576 32	"	4,000 "	4,000 "	16,404 44
"	"	705 28	"	821 15	625 "	1,000 "	3,151 45
"	"	1,597 "	250 "	2,009 10	500 "	2,350 "	6,706 10
"	"	90 "	776 35	747 15	700 "	2,500 "	4,813 50
"	"	5,785 03	"	"	1,000 "	1,000 "	5,785 03
"	"	4,370 98	"	2,581 "	2,000 "	3,000 "	11,051 98

Année.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS			
				TRAVAUX EFFEC			
				Pavage.		Empierrément.	
				Longueur.	Largeur.	Longueur.	Largeur.

PROVINCE DE LA

1855 (suite).	Overmeire	2,000 »	Chemin conduisant de la route provinciale de Lokeren à Oosterzele au passage d'eau sur l'Escaut à Uytbergen.	409	3. »	»	»
	Appels	400 »	— conduisant de l'Église à la route concédée de Termonde à Wetteren.	150	3. »	»	»
	Baesrode	2,400 »	— conduisant vers la limite de Lebbeke . . .	550	3. »	»	»
	Audegem	500 »	— divers	420	3. »	»	»
	Denderbelle	700 »	— conduisant d'Alost à Termonde.	265	3. »	»	»
	Mespelaere	800 »	— conduisant de l'aggloméré à la route de Termonde à Alost.	265	3. »	»	»
	La Clinge	3,000 »	— conduisant vers la route de Stekene à St-Gilles.	430	3. »	»	»
	Basele	1,800 »	— conduis. vers celui de Haesdonck à Cruybeke.	240	3. »	»	»
	Cruybeke	1,800 »	— conduisant à Haesdonck	606	3. »	»	»
	Sinay	700 »	— conduisant de l'aggloméré à la route de Gand à Anvers.	256	3. »	»	»
	Rupelmonde	700 »	— dit : <i>Kleinen-polder</i>	322	3. »	»	»
	Beveren	1,500 »	— conduisant de la station du chemin de fer à Beveren vers Melsele.	600	3. »	»	»
	Ertvelde	1,500 »	— n° II, conduisant de cette localité au hameau de Rienen sur le canal de Terneuzen.	690	3. »	»	»
	Cluysen	2,000 »	— conduisant de l'aggloméré au hameau de Terdonck sur le canal de Terneuzen.	710	3. »	»	»
	Bassevelde	3,000 »	— partant de l'aggloméré et rejoignant la route concédée d'Everghem à Watervliet.	1,400	3. »	»	»
		83,000 »		25,059	»	681	»
	TOTAUX POUR LES 8 ANNÉES.	352,672 34		90,880	»	2,038	»

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.

TUES.		DÉPENSES EFFECTUÉES.					Observations.	
Ensemble.		Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Subsides			Total.
Longueur.	Largeur.				de la province.	de l'État.		

FLANDRE ORIENTALE (suite).

»	»	1,814 »	»	1,040 »	750 »	2,000 »	5,004 »
»	»	1,104 24	»	112 50	200 »	400 »	1,816 74
»	»	7,232 50	»	247 50	1,000 »	2,400 »	10,880 09
»	»	628 02	»	520 50	600 »	500 »	3,248 52
»	»	1,031 70	»	417 64	450 »	700 »	2,599 34
»	»	700 »	»	300 »	600 »	800 »	2,400 »
»	»	1,970 52	112 50	250 46	1,700 »	5,000 »	7,042 48
»	»	1,806 01	»	»	»	1,800 »	3,606 01
»	»	2,035 00	1,604 »	1,308 05	1,500 »	1,800 »	8,257 95
»	»	848 60	»	168 06	500 »	700 »	2,260 66
»	»	1,050 13	1,460 59	658 »	700 »	700 »	4,577 52
»	»	2,000 »	2,400 »	225 »	1,804 75	1,500 »	7,929 75
»	»	2,846 87	»	418 12	1,000 »	1,500 »	5,784 99
»	»	3,251 20	»	520 »	1,000 »	2,000 »	6,571 20
»	»	4,560 »	»	»	1,640 »	3,000 »	9,000 »
»	»	122,369 24	20,988 86	22,505 87	52,550 38	35,900 »	302,323 35
»	»	421,383 85	100,559 35	112,523 46	194,810 87	328,633 67	1,157,905 38

ANNÉES	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DESIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS			
				TRAVAUX EFFEC			
				Pavage.		Empierrement.	
				Longueur.	Largeur.	Longueur.	Largeur.

PROVINCE DE

1851.	Roisin	550 "	Chemin de Roisin à Élouges	170	3.50	"	"
	Erbaut	170 "	— de Jurbise à Herchies	420	3.50	"	"
	Lens	280 "		502	3."	"	"
	Montignies-lez-Lens	950 "	— de Lens à Soignies	"	"	240	4."
	Neuf-Villes	570 "		"	"	1,000	4."
	Élouges, Audregnies, Angre, Angreau et Onnezies	2,000 "	— de Roisin à Élouges	650	3."	"	"
	Cambron-Casteau	70 "	— dit : de Bauffe	"	"	165	3.50
	Loimbise	70 "	— conduisant de la Chapelle au Cerisier	"	"	162	3."
	Chaussée-Notre-Dame-Louvegnies.	90 "	— dit : Chaussée Brunehaut, n° 1	"	"	671	3.50
	Jemmapes et Labouverie	1,800 "	— de Martin-Fontaine	375	3."	"	"
	Le Comité de direction et de surveillance du chemin.	2,005 33	— de Bandour à Quaregnon	551	3.50	"	"
	S-Maur	400 "		400	3."	"	"
	Wez-Velvain	400 "	— de Tournay à Rongy	400	3."	"	"
	Rongy	400 "		400	3."	"	"
	Leers-Nord	400 "	— de Lille à Audenarde	400	3."	"	"
	Warcoing	500 "		277	3."	"	"
	Froidmont	400 "	— de Froidmont à Esplechin	300	3."	"	"
	Esplechin	400 "		500	3."	"	"
	Velaines	400 "	— de Melles à Velaines par Ere	171	3."	"	"
	Templeuve			500	3."	"	"
	Nechin		— de Templeuve à Herzeau	300	3."	"	"
	Leers-Nord	1,500 "		300	3."	"	"
	Estaimpuis			300	3."	"	"
	Brasménil	600 "	— conduisant à Roucourt	565	3.50	"	"
	Ere	350 "	— conduisant de Tournay à Willemeau	350	3."	"	"
	Havannes	550 "	— de Ramécroix à Melles	500	3."	"	"
	Taintignies, Guignies et Hollain-Merlin.	750 "	— d'Hollain à Taintignies	450	3."	"	"
	Warchain	750 "		500	3."	"	"
	Tournay	535 54	— de Tournay à Beclers	250	3."	"	"
	Gosselies	1,426 "	— divers	"	"	"	"
	Luttre	210 "	— conduisant à Liberchies	200	3.50	"	"

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.								
TUES.		DÉPENSES EFFECTUÉES.					Observations.	
Ensemble.		Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Subsidés			Total.
Longueur.	Largeur.				de la province.	de l'État.		

HAINAUT.

"	"	1,106 "	"	570 48	913 65	350 "	2,740 13
"	"	1,250 47	"	924 "	175 "	170 "	2,499 47
"	"	2,044 50	252 60	1,569 24	"	280 "	5,926 54
"	"	780 "	"	560 "	"	930 "	2,070 "
"	"	1,240 67	"	4,056 "	2,933 57	570 "	8,800 "
"	"	8,000 "	"	"	2,000 "	2,000 "	12,000 "
"	"	200 "	05 "	117 73	90 "	70 "	572 73
"	"	500 "	"	278 "	"	70 "	648 "
"	"	790 15	492 55	1,300 "	250 "	90 "	2,922 50
"	"	5,400 "	"	"	2,700 "	1,800 "	9,900 "
"	"	5,600 "	"	"	3,800 "	2,003 53	11,403 53
"	"	700 "	"	1,400 "	700 "	400 "	3,200 "
"	"	550 "	"	1,450 "	700 "	400 "	3,100 "
"	"	700 "	"	1,500 "	700 "	400 "	3,100 "
"	"	500 "	"	2,400 "	700 "	400 "	5,800 "
"	"	"	"	1,588 53	900 "	500 "	2,783 53
"	"	600 "	"	1,200 "	700 "	400 "	2,900 "
"	"	1,000 "	"	800 "	700 "	400 "	2,900 "
"	"	1,128 98	"	1,750 "	1,504 17	400 "	4,769 15
"	"	600 "	"	1,403 13	"	1,500 "	12,000 "
"	"	900 "	"	1,403 13	"		
"	"	600 "	"	1,403 13	"		
"	"	600 "	"	1,403 13	"		
"	"	"	250 "	1,500 "	175 "	600 "	2,525 "
"	"	850 "	100 "	1,450 "	200 "	350 "	2,950 "
"	"	800 "	"	1,515 "	535 "	550 "	5,000 "
"	"	1,635 "	"	2,150 "	"	750 "	4,515 "
"	"	600 "	"	1,500 "	350 "	750 "	3,000 "
"	"	2,120 20	"	275 "	500 "	533 54	3,428 54
"	"	2,801 81	"	5,050 90	"	a) 1,426 "	4,278 71
"	"	464 "	"	400 "	180 "	216 "	1,260 "

a) Ce subside a été employé à la construction de plusieurs aqueducs.

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS			
				TRAVAUX EFFEC			
				Pavage.		Empierrément.	
				Longueur.	Largeur.	Longueur.	Largeur.

PROVINCE DE

1851 (suite).	Seneffe	432 .	Chemin de Seneffe à Familleureux	300	3.0		
	Rèves	475 .	— de Rèves à Nivelles	303	3.0		
	Buzet	289 .	— de Buzet vers Obaix	266	3.0		
	Villers-Perwin	144 .	— conduisant de Frasnes à Marbais	312	3.0		
	Ransart	360 .	— conduisant de la route de Fleurus à Heppi- gnies.	635	3.50		
	Frasnes-lez-Gosselies	288 .	— de Frasnes à Liberchies	314	3.0		
	Wayaux	303 35	— conduisant de cette localité vers la route de Charleroy à Bruxelles.	350	3.50		
	Heppignies	288 .	— conduisant vers la route de Fleurus à Gosse- lies.	403	3.50		
	S'-Amand	360 .	— conduisant de cette commune vers Fleurus et vers Wagnelée.	480	5.0	685	3.0
	Viesville	288 .	— dits : des Grands-Sarts et de Gosselies	829	3.0		
	Brye	216 .	— conduisant vers la route de Namur à Bruxelles et vers Ligny.	257	5.0		
	Wagnelée	288 .	— divers	300	3.0	248	3.0
	Wanfercée-Baulet	312 .	— id.	285	3.0		
	Marchienne-au-Pont	460 .	— de Marchienne à Jumet	106	4.0		
	Montigny-le-Tilleul	725 .	— de Fontaine-l'Évêque à Gerpinnes	350	4.0		
	Monceau-sur-Sambre	288 .	— dit : Grande rue de la Halle	150	3.0		
	Roux	158 .	— divers	299	3.50		
	Dampremy	72 .	— n° I, conduisant à la place publique	140	3.0		
	Arquennes	1,080 .	— dit : de Bornival	1,100	3.50		
	Familleureux	324 .	— conduisant de cette localité vers Houdeng.	300	3.50		
	Pont-à-Celles	302 .	— de Nivelles vers Fontaine-l'Évêque	310	3.50		
	Obaix	461 .	— divers	340	3.50		
	Petit-Rœulx-lez-Nivelles	144 .	— de Fontaine-l'Évêque à Nivelles	210	3.50		
	Soignies	400 .	— du Moulin	a)			
	Braine-le-Comte	1,258 33	— conduisant vers Nivelles et vers Enghien	1,120	3.50		
	Biévène	250 .	— d'Ollignies à Biévène	561	3.50		
	Bassilly	100 .	— dit : de la Procession	321	3.0		
	Écaussines-d'Engbien	175 .	— conduisant de Soignies à Feluy, n° I	385	3.0		
	Écaussines-Lalaing	250 .	— dit : du Pont, n° LXVII	13	4.0	45	5.0
	Gottignies	100 .	— d'Écaussines vers Mons	400	3.0		
	Henripont	100 .	— n° II, dit : d'Écaussines	120	3.50		

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.								Observations.
TUES.		DÉPENSES EFFECTUÉES.						
Ensemble.		Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Subsidés		Total.	
Longueur.	Largeur.				de la province.	de l'État.		

HAINAUT (suite).

"	"	"	"	1,344 12	150 "	432 "	1,926 12
"	"	1,041 50	"	"	150 "	475 "	1,666 50
"	"	978 "	89 50	"	60 "	289 "	1,416 50
"	"	1,100 "	455 80	"	200 "	144 "	1,899 80
"	"	750 "	"	795 "	"	560 "	1,005 "
"	"	1,614 30	"	"	"	288 "	1,902 30
"	"	250 "	304 75	700 "	250 "	365 53	1,868 08
"	"	500 "	300 "	262 "	300 "	288 "	1,650 "
"	"	400 "	2,765 "	800 "	"	360 "	4,525 "
"	"	675 "	"	1,116 "	510 "	288 "	2,487 "
"	"	"	"	671 60	100 "	216 "	987 60
"	"	226 "	953 "	751 "	"	288 "	2,218 "
"	"	"	"	630 50	"	312 "	942 50
"	"	1,920 40	"	"	874 "	460 "	3,254 40
"	"	530 81	564 05	437 54	1,039 "	725 "	3,087 "
"	"	1,350 80	"	166 40	500 "	288 "	2,105 20
"	"	1,575 "	"	"	430 "	158 "	2,165 "
"	"	1,200 "	116 "	"	500 "	72 "	1,887 "
"	"	2,488 08	005 "	400 "	"	1,080 "	4,575 98
"	"	"	470 53	975 "	400 "	324 "	2,178 53
"	"	720 "	"	725 "	300 "	502 "	2,055 "
"	"	925 "	"	604 "	"	461 "	1,990 "
"	"	550 "	"	591 "	175 "	144 "	1,260 "
"	"	1,009 95	"	"	"	400 "	1,409 95
"	"	3,017 67	"	"	2,158 "	1,258 35	6,414 "
"	"	1,286 68	"	"	600 "	250 "	2,136 68
"	"	102 10	"	250 "	150 "	100 "	602 10
"	"	1,156 50	"	770 "	300 "	175 "	2,330 50
"	"	823 "	420 "	106 "	350 "	250 "	1,949 "
"	"	375 "	"	720 "	140 "	100 "	1,335 "
"	"	60 45	"	254 "	100 "	100 "	520 45

a) Construction d'un aqueduc.

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS			
				TRAVAUX EFFEC			
				Pavage.		Empierrement.	
				Longueur.	Largeur.	Longueur.	Largeur.

PROVINCE DE

1851 (suite).	Horrues	200 "	Chemin dit : de Thoricourt et du Long-Bois.	"	"	"	"
	Ghoy	500 "	— de Lessines à Paricke	"	"	1,500	5.50
	Houdeng-Aimeries	500 "	— de Binche à Braine-le-Comte	"	"	400	4.
	Houdeng-Goegnies	400 "	— de Binche à Braine-le-Comte et de Mons à Nivelles	"	"	800	5.50
	Marche-lez-Ecaussines	350 "	— de Rœulx vers Nivelles	"	"	000	5.50
	Marcq	500 "	— de Marcq à Grammont	"	"	614	3 50
	Thieu	275 "	— d'Estinnes-au-Val vers le Rœulx	"	"	500	4.
	Oudeghien	1,000 "	— dit : <i>Chaussée Romaine</i>	776	5.50	"	"
	Péronnes	150 "	— de Péronnes à Waudrez	200	5.50	"	"
	Petit-Enghien	100 "	— dit : de la <i>Gayolle</i>	653	5.	"	"
	S ^t -Denis	150 "	— de S ^t -Denis à Thieusies	500	3.	"	"
	S ^t -Vaast	500 "	— de Binche à Braine-le-Comte	500	4.	"	"
	Soignies	500 "	— de Lens à Soignies	650	4.	"	"
	Silly	200 "	— de Chièvres à Enghien, n° 1	525	3.	"	"
	Le Comité de direction et de surveillance du chemin	500 "	— de Braine-le-Comte vers Enghien	"	"	"	"
	Strepy	250 "	— de Maurage à S ^t -Vaast	700	5.50	"	"
	Thieusies	200 "	— de Thieusies à Soignies	600	5.50	"	"
	Thoricourt	100 "	— de Mons à Enghien	580	5.50	"	"
	Trivières	150 "	— de Rœulx à Binche	250	5.50	"	"
	Vellereille-le-Sec	125 "	— de Labuissière vers Mons	200	4.	"	"
	Villers-S ^t -Ghislain	125 "	— id.	200	4.	"	"
	Ville-sur-Haine	125 "	— de Ghislage à Thieu	220	3.	"	"
	Casteau	800 "	— de Binche à Ath	700	5.50	"	"
	Ath	700 "	— d'Ath à Lanquesaint	450	5.	"	"
	Flobecq	500 "	— d'Ath à Flobecq, avec embranchement de Wodecq vers Ellezelles	200	5.50	"	"
	Wodecq	1,000 "	— id.	652	3.	"	"
	Ostiches	600 "	— id.	"	"	"	"
	Bouvignies	100 "	— id.	40	5.50	"	"
	Anvaing	500 "	— de la Drève d'Anvaing	391	5.50	"	"
	Cordes	500 "	— id.	200	3.	"	"
	Arc-Ainières	500 "	— id.	157	5.	"	"

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.

TUÉS.		DÉPENSES EFFECTUÉES.					Observations.	
Ensemblement.		Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Subsides			Total.
Longueur.	Largeur.				de la province.	de l'État.		

HAUT (suite).

"	"	988 94	"	1,405 50	500 "	200 "	2,844 44	Construction d'un pont.
"	"	5,894 28	"	"	1,200 "	500 "	5,594 28	
"	"	1,095 "	"	"	765 "	500 "	3,060 "	
"	"	1,075 "	400 "	2,050 "	925 "	400 "	4,850 "	
"	"	243 "	"	1,876 "	1,234 50	350 "	3,703 50	
"	"	2,275 "	"	"	400 "	500 "	2,975 "	
"	"	350 "	"	646 "	600 "	275 "	1,871 "	
"	"	"	2,084 "	1,753 80	550 "	1,000 "	5,387 80	
"	"	110 "	"	850 "	140 "	150 "	1,250 "	
"	"	614 60	600 "	"	200 "	100 "	1,514 60	
"	"	400 "	"	540 "	125 "	150 "	1,215 "	
"	"	700 "	"	1,375 "	750 "	300 "	3,125 "	
"	"	2,562 "	"	"	800 "	500 "	3,062 "	
"	"	1,250 "	"	"	250 "	200 "	1,680 "	
"	"	1,437 57	"	1,541 50	1,759 55	500 "	5,218 60	Construction d'un pont.
"	"	1,780 "	"	872 "	150 "	250 "	3,052 "	
"	"	914 "	200 "	886 "	250 "	200 "	2,250 "	
"	"	115 "	"	800 "	150 "	100 "	1,105 "	
"	"	600 "	"	400 "	150 "	150 "	1,300 "	
"	"	500 "	"	566 "	125 "	125 "	1,116 "	
"	"	194 34	"	697 "	125 "	125 "	1,141 34	
"	"	575 "	"	375 "	125 "	125 "	1,000 "	
"	"	674 90	450 "	1,245 "	"	800 "	3,150 "	
"	"	1,760 "	"	1,200 "	549 "	700 "	4,209 "	
"	"	800 "	"	1,725 50	"	500 "	5,025 50	
"	"	1,651 48	"	885 "	1,768 24	1,000 "	5,304 72	
"	"	2,967 "	"	300 "	1,933 "	600 "	5,800 "	Les travaux d'amélioration exécutés consistent en terrassement, restauration, etc.
"	"	800 "	"	245 "	100 "	100 "	1,245 "	
"	"	1,971 55	"	"	"	500 "	2,471 55	
"	"	"	"	1,582 67	841 33	500 "	2,524 "	
"	"	"	"	1,358 67	548 82	500 "	1,858 63	

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS			
				TRAVAUX EFFEC			
				Pavage.		Empierrement.	
				Longueur.	Largeur.	Longueur.	Largeur.

PROVINCE DE

1851 (suite).	Attre	1,000 "	Chemin de Chièvres à Ghislenghien	"	"	280	5.50
	Mevergnies	1,000 "	— id.	"	"	800	"
	Brugellette	800 "	— de Brugellette à Silly	500	4.50	"	"
	Chièvres	355 35	— de Chièvres à Belœil	300	3.50	300	5.50
	Blicquy	400 "	— dit : <i>Chaussée Brunehault</i>	424	5.50	"	"
	Moustier	400 "	— conduisant à la chaussée de Renaix à Leuze.	502	5. "	"	"
	Ham-sur-Heure	450 "	— de Thuin à Naliones	"	"	650	4. "
	S ^{te} -Geneviève et Buvinnes	3,850 "	— de Lobbes à Binche.	"	"	2,865	4. "
	Boussu-lez-Walcourt, Erpion, Vergnies, Renlies, Solre-St-Géry, Grand-Rieux et Strée.	1,500 "	— de Boussu-lez-Walcourt vers Sivry avec prolongement vers Grand-Rieux et Strée.	80	3. "	742	4. "
	Momignies	1,200 "	— de Chimay à Bauwelz	"	"	"	"
		Grand-Reng.	1,555 54	— de Vieux-Reng à la Noire-Bouteille	"	"	1,522 5. "
		52,626 "		24,566	"	20,455	"
1852.	Jemmapes et La Bouverie	2,085 55	Chemin de Martin-Fontaine.	450	5. "	"	"
	Roisin, Angreau, Angre, Onnezies, Audregnies et Elouges.	2,085 55	— de Roisin à Elouges	650	5. "	"	"
	Lens, Montignies-lez-Lens et Neuf-Villes.	2,085 55	— de Lens à Soignies.	"	"	1,000	4. "
	Baudour et Quaregnon	2,085 54	— de Baudour à Quaregnon.	"	"	551	3.50
	Bauffe.	300 "	— conduisant vers la station du chemin de fer à Brugellette.	"	"	1,070	5.50
	S ^t -Maur	600 "	— de Tournay à Rongy	300	3. "	"	"
	Rongy.	600 "	— id.	500	5. "	"	"
	Wez-Velvain	500 "	— id.	150	5. "	"	"
	Leers-Nord	500 "	— de Lille à Audenarde	250	5. "	"	"
	Froidmont	550 "	— de Froidmont à Esplechin	200	5. "	"	"
	Esplechin.	550 "	— id.	250	5. "	"	"
	Velaine	500 "	— de Melles à Velaines vers Arc-Ainières	400	5. "	"	"
	Templeuve, Nechin, Leers-Nord et Estaimpuis.	2,500 "	— de Templeuve à Hersaux	1,600	5. "	"	"
	Brasmenil	155 54	— de Brasmenil à Roucourt et à Wasmes	357	5.50	"	"
	Havannes.	600 "	— de Ramécroix à Melles.	500	5. "	"	"

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.								Observations.
TUES.		DÉPENSES EFFECTUÉES.						
Ensemblement.		Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Subsides		Total.	
Longueur.	Largueur.				de la province.	de l'État.		

HAINAUT (suite).

"	"	944 50	2,140 "	387 53	1,866 67	1,000 "	5,000 "	
"	"	"	1,950 "	750 "	1,850 "	1,000 "	5,550 "	
"	"	2,200 "	480 "	"	"	800 "	3,530 "	
"	"	1,050 "	"	866 67	"	553 53	2,250 "	
"	"	795 "	100 "	1,176 "	100 "	400 "	2,571 "	
"	"	250 "	"	1,506 "	"	400 "	2,416 "	
"	"	2,000 "	"	"	1,000 "	450 "	5,450 "	
"	"	8,456 33	"	"	5,127 67	5,850 "	15,414 "	
"	"	2,110 "	"	"	1,500 "	1,500 "	4,910 "	
"	"	1,850 "	457 "	"	704 "	1,200 "	4,101 "	Construction d'un pont.
"	"	2,022 20	1,018 80	"	1,576 "	1,553 54	7,150 54	
"	"	124,485 66	10,462 08	87,484 "	56,758 05	52,026 "	540,218 50	
"	"	6,522 50	"	"	5,278 "	2,083 53	11,883 85	
"	"	8,255 52	"	"	2,083 53	2,083 55	12,410 98	
"	"	3,856 67	"	1,800 "	5,870 "	2,083 53	11,010 "	
"	"	5,000 "	"	"	5,800 "	2,083 54	11,403 53	
"	"	632 "	"	1,100 "	175 "	800 "	2,716 "	
"	"	440 "	"	1,040 "	760 "	600 "	2,840 "	
"	"	440 "	"	1,040 "	760 "	600 "	2,840 "	
"	"	220 "	"	520 "	380 "	500 "	1,420 "	
"	"	424 "	"	1,400 "	500 "	500 "	2,624 "	
"	"	400 "	"	650 "	600 "	550 "	2,000 "	
"	"	600 "	"	850 "	600 "	550 "	2,400 "	
"	"	1,505 89	"	1,507 "	1,000 "	500 "	4,572 89	
"	"	4,000 "	"	3,450 "	3,850 "	2,500 "	15,800 "	
"	"	500 50	120 "	500 "	122 "	153 34	1,385 "	
"	"	500 "	"	1,550 "	450 "	600 "	5,100 "	

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS			
				TRAVAUX EFFEC			
				Favre.		Empierrément.	
				Longueur.	Largeur.	Longueur.	Largeur.

PROVINCE DE

1852 (suite).	Warchin et Tournay	600 "	Chemin de Tournay à Ath	500	5.0	"	"
	Blandain	900 "	— conduisant vers la route de Tournay à Roubaix.	441	5.0	"	"
	Celles	300 "	— dit : de la Bacotterie	858	3.0	"	"
	Molembaix	300 "	— id.	558	5.0	"	"
	Gerpinnes	500 "	— n° XXII de l'Atlas	160	4.0	"	"
	Acoz	237 54	— de Lansprelle et de Joncret	"	"	1,357	3.0
	Monceau-sur-Sambre	255 "	— dit : de la Halle et Grand-Rue.	195	5.50	"	"
	Marchienne-au-Pont	308 "	— conduisant vers Jumet.	70	4.0	"	"
	Liberchies	100 "	— conduisant vers Lutre	500	5.50	"	"
	Wagnelée	100 "	— conduisant du hameau de Beurre à Marbais.	50	5.0	185	5.0
	Wayaux	500 "	— conduisant de Pont-à-Migneloup	520	5.50	"	"
	Brye	200 "	— dits : de Lignies et de l'Espinée	505	5.0	"	"
	Viesville	800 "	— dits : de Gosselies et des Petits-Sarts	"	"	760	5.0
	Wanfercée-Baulet	100 "	— dits : de Tamine et de Trieu-Bernard	"	"	572	5.0
	Villers-Perwin	200 "	— de Gosselies, n° II	310	5.0	"	"
	Feluy	750 "	— d'Écaussines et de Rœulx vers Nivelles.	200	4.50	"	"
	Senefte	1,002 "	— de Senefte à Familleureux	"	"	300	5.0
	Arquennes	900 "	— de Bornival	"	"	1,000	2.50
	Pont-à-Celles	300 "	— de Nivelles à Fontaine-l'Évêque et à Courcelles.	285	5.50	"	"
	Rèves	540 "	— conduisant au hameau de Sart à Rèves	575	5.0	"	"
	Fayt-lez-Senefte	431 "	— conduis. de cette localité vers Familleureux.	205	5.0	"	"
	Lahestre	100 "	— de Binche à Nivelles	"	"	474	5.0
	Buzet	260 "	— dit : la rue d'En-haut	215	5.0	"	"
	Petit-Rœulx	300 "	— conduisant de Fontaine-l'Évêque à Nivelles.	200	5.50	"	"
	Obaix	350 "	— conduisant de cette commune au hameau de Husseignies.	200	5.50	"	"
	Lutre	300 "	— de Luttre à Liberchies	150	5.50	"	"
	Familleureux	500 "	— conduisant vers Houdeng.	"	"	385	5.50
	Flobecq	600 "	— d'Ath à Flobecq avec embranchement de Flobecq à Wodecq.	216	4.50	310	"
	Wodecq	500 "	— id.	535	5.50	"	"
	Ellezelles	200 "	— id.	161	5.0	"	"
	Anvaing	400 "	— de la Drève-d'Anyaing	100	5.50	"	"
	Cordes	500 "	— id.	115	5.0	"	"

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.

TUES.		DÉPENSES EFFECTUÉES.					Observations.	
Établissement.		Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Subsidés			Total.
Longueur.	Largeur.				de la province.	de l'État.		

HAINAUT (suite).

"	"	500 "	"	1,650 "	400 "	600 "	3,150 "
"	"	1,852 30	"	1,565 55	190 "	900 "	4,507 85
"	"	100 "	909 "	500 "	300 "	300 "	2,019 "
"	"	100 "	909 "	500 "	300 "	300 "	2,019 "
"	"	3,325 "	"	900 "	700 "	300 "	5,225 "
"	"	2,455 66	"	"	775 "	237 34	3,466 "
"	"	1,491 78	"	250 "	600 "	255 "	2,602 78
"	"	1,799 "	"	"	555 "	308 "	2,662 "
"	"	567 "	"	852 "	278 "	100 "	1,707 "
"	"	306 "	"	575 25	250 "	100 "	1,231 25
"	"	250 "	401 "	500 "	100 "	500 "	1,811 "
"	"	"	"	922 50	250 "	200 "	1,372 50
"	"	1,011 84	"	884 66	120 "	800 "	2,816 50
"	"	"	"	1,081 "	400 "	100 "	1,581 "
"	"	1,100 "	396 50	"	100 "	200 "	1,796 50
"	"	1,500 "	"	200 "	1,100 "	750 "	3,550 "
"	"	435 93	"	1,372 40	535 "	1,002 "	3,345 33
"	"	500 "	614 57	1,430 84	100 "	900 "	3,545 21
"	"	320 "	"	1,062 "	100 "	300 "	1,782 "
"	"	1,328 75	"	"	100 "	540 "	1,968 75
"	"	1,505 50	"	"	169 "	431 "	1,905 50
"	"	626 26	"	"	100 "	100 "	826 26
"	"	822 50	"	"	100 "	260 "	1,182 50
"	"	350 "	"	450 "	100 "	300 "	1,200 "
"	"	500 "	"	450 "	100 "	350 "	1,400 "
"	"	600 "	190 "	535 "	100 "	300 "	1,725 "
"	"	1,000 "	"	"	200 "	500 "	1,700 "
"	"	"	550 "	1,650 10	1,400 05	600 "	4,200 15
"	"	600 "	"	1,501 66	1,200 84	500 "	3,602 50
"	"	400 "	"	407 57	548 70	200 "	1,646 56
"	"	710 "	"	"	"	400 "	1,100 "
"	"	703 30	"	"	601 05	500 "	1,804 05

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS			
				TRAVAUX EFFEC			
				Pavage.		Empierrement.	
				Longueur.	Largeur.	Longueur.	Largeur.

PROVINCE DE

1852 (suite)	Arc-Ainières.	500 »	Chemin de la Drève-d'Anvaing	435	5.50	»	»
	Attre	700 »	— de Chièvres à Ghislenghien	»	»	510	3.50
	Mevergnies	700 »	— id.	»	»	920	3.50
	Tongres-Notre-Dame.	600 »	— d'Ath à Belœil	160	3.50	100	5.50
	Huisseignies.	600 »	— id.	540	5.50	»	»
	Ladeuze	600 »	— id.	503	3.50	»	»
	Bruglette	300 »	— conduisant vers Silly et Biévène.	150	4.50	»	»
	Blicquy	500 »	— dit : <i>Chaussée Brunchault</i>	150	3.50	»	»
	Ath.	533 33	— conduisant vers Lanquesaint avec embran- chement vers Isières.	»	»	217	3.50
	Moustier	100 »	— conduisant à la chaussée de Renaix à Leuze.	347	5.00	»	»
	Rebaix	300 »	— de Lessines à Ath	»	»	300	3.50
	Bouvignies	400 »	— de Lessines à Oudeghien.	»	»	468	3.50
	Mainvault	500 »	— d'Oudeghien et de Buissonal	500	3.50	»	»
	Frasnes-lez-Buissonal.	400 »	— de la Croisette et de St-Sauveur.	183	3.00	»	»
	Ham-sur-Heure	2,000 »	— de Thuin à Nalinnes	»	»	1,153	4.00
	Buvrines et Mont-St-Geneviève	2,000 »	— de Lobbes à Binche	»	»	2,500	3.00
	Bossu - lez - Walcourt, Vergnies, Renlies, Solre-St-Géry et Grand- Rieux.	2,000 »	— de Bossu vers Sivry à Grand-Rieux	65	2.00	1,067	4.00
	Chimai, St-Remy, Seloignes et Mo- mignies.	1,000 »	— de Chimai vers St-Michel et Bauwel	»	»	950	4.00
	Grand-Reng.	1,016 33	— conduisant vers Vieux-Reng.	518	3.00	»	»
	Vaulx	317 »	— de Chimai à Lompret	»	»	»	»
	Bourlers	220 »	— de Bourlers à Baileux	»	»	275	3.00
	Thieu	1,500 »	— d'Estinnes-au-Val vers le Rœulx.	»	»	1,275	3.50
	Marche-lez-Écaussines	400 »	— de Rœulx vers Nivelles	»	»	600	3.50
	Mignault.	300 »	— de Binche à Braine-le-Comte	»	»	500	4.00
	St-Vaast	300 »	— id.	»	»	500	4.00
	Hove	200 »	— de Braine-le-Comte vers Enghien	»	»	593	3.50
	Petit-Engbien	200 »	— id.	»	»	500	3.50
	Steenkerque.	950 »	— id.	107	4.50	200	3.50
	Petit-Rœulx.	300 »	— id.	55	3.50	300	3.50
	Braine-le-Comte	1,800 »	— id.	»	»	1,010	5.50
	Henripont	300 »	— de Braine-le-Comte vers Nivelles	200	3.50	»	»
	Ronquières	400 »	— id.	322	3.50	»	»

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.							Observations.	
TUES.		DÉPENSES EFFECTUÉES.						
Ensemble.		Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Subsidés			Total.
Longueur.	Largeur.				de la province.	de l'État.		

HAINAUT (suite).

"	"	5,664 50	"	"	2,082 29	500 "	6,246 88
"	"	261 18	"	421 "	601 16	700 "	2,073 50
"	"	2,243 55	"	1,045 12	1,905 55	700 "	5,980 "
"	"	880 00	"	"	745 34	000 "	2,230 "
"	"	11 "	"	805 "	757 "	000 "	2,211 "
"	"	755 24	"	"	677 62	000 "	2,032 86
"	"	800 "	400 "	"	"	300 "	1,560 "
"	"	550 "	100 "	858 50	100 "	500 "	1,089 "
"	"	2,204 75	"	64 02	211 "	535 35	2,815 28
"	"	1,600 "	"	1,076 "	"	100 "	2,776 "
"	"	2,000 "	"	"	"	300 "	2,300 "
"	"	1,500 "	"	1,570 "	100 "	400 "	3,570 "
"	"	540 "	"	1,110 "	150 "	300 "	2,100 "
"	"	508 "	"	709 "	170 "	400 "	1,776 "
"	"	4,585 05	"	"	2,000 "	2,000 "	8,585 05
"	"	7,057 07	"	"	4,680 97	2,000 "	14,531 04
"	"	4,565 85	"	"	2,400 "	2,000 "	8,965 85
"	"	4,910 35	1,250 "	"	1,576 "	1,000 "	8,756 35
"	"	043 87	"	"	774 "	1,016 55	2,434 20
"	"	790 "	1,657 "	752 "	1,664 "	517 "	5,160 "
"	"	1,127 29	"	"	"	220 "	1,547 29
"	"	"	"	2,546 70	5,000 "	1,500 "	7,046 70
"	"	"	"	2,052 "	1,216 "	400 "	5,648 "
"	"	"	"	1,542 "	921 "	500 "	2,765 "
"	"	540 50	"	1,450 "	705 50	300 "	2,054 "
"	"	1,107 54	"	"	1,101 82	200 "	2,408 86
"	"	1,525 60	"	"	824 "	200 "	2,140 60
"	"	2,304 01	"	1,597 "	2,470 00	950 "	7,412 87
"	"	54 "	"	1,154 "	744 "	300 "	2,232 "
"	"	4,502 "	"	"	5,454 "	1,800 "	9,840 "
"	"	"	777 "	"	538 "	500 "	1,615 "
"	"	1,305 00	565 "	577 50	1,424 "	400 "	4,272 10

Construction d'un pont.

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS			
				TRAVAUX EFFEC			
				Pavage.		Empierrément.	
				Longueur.	Largeur.	Longueur.	Largeur.

PROVINCE DE

1852 (suite).	Braine-le-Comte	700 »	Chemin de Braine-le-Comte vers Nivelles	»	»	750	3.50
	Écaussines-Lalaing.	200 »	— conduisant vers Écaussines-d'Enghien et vers Feluy.	»	»	295	4. »
	Horrues	200 »	— conduisant vers Soignies et Thoricourt	»	»	410	3. »
	Marcq.	250 »	— aboutissant à celui de Chièvres à Enghien	»	»	760	3.50
	S ^t -Pierre-Capelle	150 »	— de Marcq à Grammont.	»	»	460	5.50
	Silly	240 »	— de Chièvres à Enghien	»	»	506	5. »
	Thoricourt	150 »	— de Mons à Enghien.	»	»	110	3.50
	Bois-de-Lessines	200 »	— de Lessines à Enghien.	»	»	1,200	3.50
	Oudeghien	200 »	— dit : <i>Chaussée Romaine</i>	300	3.50	»	»
	Ogy	100 »	— de Wannebecq à Ghoy	»	»	230	3.25
	Papignies.	100 »	— de Papignies à Wannebecq	»	»	350	3.25
	Gottignies	150 »	— de Mons à Écaussines.	»	»	400	3. »
	Haine-S ^t -Paul	175 »	— de S ^t -Vaast à Fayt.	»	»	200	5. »
	Péronnes.	150 »	— conduisant vers Waudrez.	»	»	200	3.50
	Strepy.	150 »	— de Strepy à Mignault	»	»	280	3.50
	Thieusies.	150 »	— de S ^t -Denis à Soignies.	»	»	250	4. »
	S ^t -Denis	175 »	— conduisant vers Thieusies.	»	»	250	3. »
	Trivières	175 »	— de Binche à Rœulx.	»	»	250	5. »
	Vellereille-le-Sec	143 »	— dit : <i>de la Buisserie à Mons</i>	»	»	200	3.60
	Villers-S ^t -Ghislain.	125 33	— id.	»	»	200	4. »
		53,720 »		15,288	»	20,000	»
1853.	Chaussée-Notre-Dame.	710 »	Chemin dit : <i>de Neusart</i>	»	»	444	3.50
	Baufe.	700 »	— divers	»	»	1,227	3.50
	Jemmapes et La Bouverie	2,134 »	— de Martin-Fontaine	450	5. »	»	»
	Baudour et Quaregnon	2,134 »	— de Baudour à Quaregnon.	531	3.50	»	»
	Neuville, Montignies-lez-Lens et Lens.	2,134 »	— de Lens à Soignies.	»	»	800	4. »
	Roisin, Angreau, Angre, Onnezies et Élouges.	2,134 »	— de Roisin à Élouges	650	3. »	»	»
	Boussu	535 »	— des Herbières.	»	»	1,201	4. »
	Rongy.	534 »	— de Tournay à Rongy	300	3. »	»	»

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ETAT.

RUES.		DÉPENSES EFFECTUÉES.					Observations.	
Ensemble.		Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Subsidés			Total.
Longueur.	Largeur.				de la province.	de l'État.		

HAINAUT (suite).

"	"	2,370	"	"	1,277	700	4,347
"	"	565 80	"	450 50	300	200	1,566 36
"	"	295 80	266	600	400	200	1,759 80
"	"	1,677	"	"	200	250	2,127
"	"	1,490	"	"	200	150	1,840
"	"	1,787	"	"	250	240	2,277
"	"	490	"	1,208	207	150	2,055
"	"	"	700	800	200	200	1,900
"	"	"	450	1,388	200	200	2,538
"	"	"	"	420	100	100	620
"	"	"	"	040	160	100	900
"	"	260	"	595	150	150	945
"	"	225	"	500	150	175	1,050
"	"	150	"	050	150	150	1,100
"	"	546 60	150	350	150	150	1,196 60
"	"	642 50	"	"	175	150	967 50
"	"	901	"	584 85	224	175	1,884 85
"	"	565	"	585	175	175	1,300
"	"	400	"	400	125	145	1,078
"	"	250 40	"	400	125	125 33	906 73
"	"	125,348 12	10,504 87	60,546 62	76,434 15	55,720	328,353 76
"	"	700	200	897	150	710	2,657
"	"	907 31	558	1,583 79	200	700	5,900 10
"	"	0,575	"	"	5,580	2,134	12,189
"	"	5,600	"	"	5,800	2,134	11,534
"	"	1,149	"	2,900	2,500	2,134	7,500
"	"	8,536	"	"	2,134	2,134	12,804
"	"	4,945	"	"	1,200	335	6,500
"	"	554	"	1,000	712	534	2,800

ANNEES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'Etat.	DESIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS			
				TRAVAUX EFFEC			
				Pavage.		Empierrément.	
				Longueur.	Largeur.	Longueur.	Largeur.

PROVINCE DE

1855 (suite).	Wez-Velvain	267 "	Chemin de Tournay à Rongy	150	5. "	"	"
	St-Maur	554 "	— id.	300	5. "	"	"
	Leers-Nord	180 "	— de Lille à Audenarde	80	5. "	"	"
	Froidmont	553 "	— de Froidmont à Esplechin	150	5. "	"	"
	Esplechin	335 "	— id.	150	5. "	"	"
	Velaines	450 "	— de Melles vers Arques	400	5. "	"	"
	Templeuve	488 75	— de Templeuve à Herseau	400	5. "	"	"
	Néchin	488 75	— id.	400	5. "	"	"
	Leers-Nord	488 75	— id.	400	5. "	"	"
	Estaimpuis	488 75	— id.	400	5. "	"	"
	Tournay	550 "	— de Tournay à Beclers	582	5. "	"	"
	Warchin	550 "	— id.	513	5. "	"	"
	Havannes	550 "	— id.	500	5. "	"	"
	Hertain	550 "	— de Hertain à Ramagnies-Chin	200	5. "	"	"
	Blandain	653 "	— id.	400	5. "	"	"
	Molembaix	890 "	— de Molembaix à Hérisson	266	5. "	"	"
	Évregnies	607 "	— d'Évregnies à St-Léger	255	5. "	"	"
	Chapelle-à-Wattines	890 "	— conduisant vers la chaussée de Tournay à Bruxelles	250	5. "	"	"
	Fontenoy	550 "	— de Vezon à Antoing	645	5. "	"	"
	Ligne	450 "	— de Ligne à Houtaing	650	5. "	"	"
	Taintignies	890 "	— divers	565	5. "	"	"
	Drasfe	555 "	— id.	660	5. "	"	"
	Montignies-sur-Sambre et Châtelineau	2,809 "	— de Montignies à Châtelineau	"	"	500	5. "
	St-Amand	180 "	— de Brye	194	5.50	150	5. "
	Brye	180 "	— de St-Amand	194	5.50	"	"
	Villers-Pervin	180 "	— id.	552	5.50	"	"
	Wagnelée	180 "	— de Marbaix	"	"	520	5. "
	Liberchies	150 "	— de Luttre	515	5.50	"	"
	Fleurus	270 "	— de Mellet	"	"	165	5. "
	Arquennes	270 "	— d'Arquennes à Bornival	"	"	400	5.50
	Buzet	255 "	— du hameau de Bois	560	5. "	"	"
	Rèves	1,554 "	— du Sart à Rèves	900	5. "	"	"
	Senelle	555 "	— de Familleureux à Senelle	250	5. "	"	"

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.								
TUÉS.		DÉPENSES EFFECTUÉES.					Observations.	
Ensemble.		Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Subsides			Total.
Longueur.	Largeur.				de la province.	de l'État.		

HAINAUT (suite).

"	"	277 "	"	600 "	556 "	267 "	1,500 "
"	"	554 "	"	1,500 "	712 "	554 "	5,100 "
"	"	58 50	"	450 "	267 "	180 "	955 40
"	"	75 17	"	850 "	554 "	555 "	1,814 17
"	"	75 17	"	950 "	554 "	555 "	1,914 17
"	"	1,185 15	"	2,296 85	1,068 "	450 "	5,000 "
"	"	1,153 08	"	1,400 "	905 52	488 75	3,927 15
"	"	1,153 08	"	1,400 "	905 52	488 75	3,927 15
"	"	1,153 08	"	1,400 "	905 52	488 75	3,927 15
"	"	1,153 08	"	1,400 "	905 52	488 75	3,927 15
"	"	3,106 "	"	"	400 "	550 "	4,050 "
"	"	900 "	"	1,500 "	400 "	550 "	5,150 "
"	"	800 "	"	1,250 "	400 "	550 "	3,000 "
"	"	250 "	"	900 "	400 "	550 "	2,100 "
"	"	1,397 "	"	1,420 "	"	053 "	3,970 "
"	"	580 40	"	1,531 "	175 "	890 "	2,976 40
"	"	600 "	"	1,150 "	146 "	667 "	2,565 "
"	"	1,896 50	585 70	"	250 "	890 "	3,420 "
"	"	1,550 "	"	1,848 "	250 "	550 "	3,998 "
"	"	579 "	700 "	1,106 "	75 "	450 "	5,000 "
"	"	2,084 89	"	555 "	150 "	890 "	3,680 "
"	"	100 "	847 08	978 54	105 "	555 "	2,276 "
"	"	5,160 "	"	"	1,071 "	2,869 "	10,000 "
"	"	400 "	"	172 50	200 "	180 "	952 50
"	"	"	504 12	590 88	148 "	180 "	1,023 "
"	"	1,800 "	575 "	807 02	200 "	180 "	3,582 02
"	"	521 "	356 50	479 "	200 "	180 "	1,516 50
"	"	1,075 05	800 "	500 "	150 "	150 "	3,275 05
"	"	505 50	"	"	"	270 "	775 50
"	"	"	"	1,289 50	150 "	270 "	1,709 50
"	"	1,497 "	"	"	250 "	255 "	2,000 "
"	"	2,891 "	"	"	500 "	1,354 "	4,725 "
"	"	"	"	1,350 "	211 "	555 "	1,025 "

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS			
				TRAVAUX ÉRÉC			
				Pavage.		Empierrément.	
				Longueur.	Largeur.	Longueur.	Largeur.

PROVINCE DE

1853 (suite).	Feluy	150 »	Chemin de Feluy à Familleureux	»	»	175	3.50
	Familleureux	250 »	— d'Houdeng	»	»	250	3.50
	Petit-Rœulx-lez-Nivelles	310 »	— de Fontaine-l'Évêque à Nivelles	285	3.50	»	»
	Obaix	160 »	— id. et de Gosselies	»	»	200	3.50
	Marchienne-au-Pont	1,078 »	— de Marchienne à Jumet	601	4. »	»	»
	Feluy	500 »	— de Rœulx vers Nivelles	128	»	272	5. »
	Frasnes-lez-Gosselies	180 »	— du Bois de Renelle	447	3. »	»	»
	Lutre	225 »	— de Lutre à Liberchies	370	3. »	»	»
	Wanfercée-Baulet	180 »	— divers	»	»	225	3.50
	Attre	890 »	— de Chièvres à Ghislenghien	»	»	»	»
	Flobecq	400 »	— d'Ath à Flobecq	»	»	310	3.50
	Wodecq	400 »	— id.	500	3.50	»	»
	Anvaing	400 »	— de la Drève-d'Anvaing	121	3. »	»	»
	Cordes	400 »	— id.	116	3. »	»	»
	Arc-Ainières	400 »	— id.	97	3. »	»	»
	Mevergnies	800 »	— de Chièvres à Ghislenghien	»	»	520	3.50
	Chièvres	310 »	— de Chièvres à Condé	»	»	400	3. »
	Blicquy	310 »	— de Brunehaut	145	3. »	30	3.50
	Belœil	355 »	— de Chièvres à Stembruges	300	3. »	»	»
	Thumaide	222 »	— de Thumaide à Tourpes	»	»	550	3.50
	Ath	385 »	— d'Ath à Lanquesaint	»	»	150	3.50
	Rebaix	270 »	— d'Ath à Lessines	300	3. »	»	»
	Mainvault	270 »	— d'Oudeghien à Buissenal	500	3. »	»	»
	Ellezelles	270 »	— de Frasnes à Ellezelles	300	3. »	»	»
	Frasnes	270 »	— de la Croisette à St-Sauveur	367	3. »	»	»
	Herquegnies	270 »	— d'Herquegnies à Moustier	150	3. »	»	»
	Hacquegnies	270 »	— d'Hacquegnies à la route de Tournay à Renaix	150	3. »	»	»
	La Hamaide	310 »	— d'Ath à Renaix	230	3. »	»	»
	Grosage	335 »	— de Grosage à Neufmaison	303	3. »	»	»
	Moustier	415 »	— de Moustier à la route d'Ath à Frasnes	330	3. »	»	»
	St-Sauveur	400 »	— de St-Sauveur à la route de Leuze à Renaix	250	3. »	»	»
	Hoves	180 »	— d'Enghien à Nivelles	»	»	400	3.50
	Petit-Enghien	180 »	— id.	41	3.50	553	3.50
	Steenkerque	180 »	— id.	»	»	400	3.50

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.

TRÉS.		DÉPENSES EFFECTUÉES.					Observations.	
Rattachement.		Fonds communaux.	Subscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Subsidés			Total.
Longueur.	Largeur.				de la province.	de l'État.		

BAINAUP (suite).

•	•	670 •	•	•	100 •	150 •	920 •
•	•	•	410 •	760 •	100 •	250 •	1,500 •
•	•	560 •	•	880 •	250 •	310 •	2,000 •
•	•	550 •	•	400 •	100 •	160 •	1,300 •
•	•	2,500 60	•	•	•	1,078 •	3,608 60
•	•	2,560 80	•	•	1,550 40	500 •	4,591 20
•	•	2,423 12	•	•	100 •	180 •	2,703 12
•	•	1,863 •	•	450 •	313 •	225 •	2,851 •
•	•	•	•	723 50	100 •	180 •	1,003 50
•	•	1,780 •	•	•	•	890 •	2,670 •
•	•	700 •	•	1,860 •	•	400 •	3,150 •
•	•	600 •	•	1,076 67	1,083 35	400 •	5,250 •
•	•	725 21	•	•	•	400 •	1,215 21
•	•	713 31	•	•	601 65	400 •	1,804 06
•	•	716 •	•	•	•	400 •	1,206 •
•	•	1,780 •	•	•	•	800 •	2,690 •
•	•	615 •	•	675 •	•	510 •	1,000 •
•	•	447 •	150 •	888 •	110 •	310 •	1,885 •
•	•	500 •	•	645 •	•	555 •	1,500 •
•	•	102 35	579 •	397 67	215 •	222 •	1,316 •
•	•	765 85	140 65	•	212 •	385 •	1,503 50
•	•	1,850 •	•	•	•	270 •	2,100 •
•	•	600 •	•	1,080 •	150 •	270 •	2,100 •
•	•	2,000 •	•	730 •	•	270 •	3,000 •
•	•	767 •	•	1,240 25	200 •	270 •	2,477 25
•	•	117 •	125 •	410 •	•	270 •	931 •
•	•	146 50	•	565 •	•	270 •	981 50
•	•	110 •	•	950 •	150 •	310 •	1,500 •
•	•	553 07	•	1,423 37	•	555 •	2,114 •
•	•	1,060 •	•	700 •	140 •	415 •	2,315 •
•	•	718 •	•	957 50	150 •	400 •	2,205 50
•	•	570 •	•	815 83	682 93	180 •	2,048 75
•	•	1,577 28	•	•	878 74	180 •	2,635 92
•	•	•	578 •	828 50	692 33	180 •	2,077 •

Construction d'un pont.

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS			
				TRAVAUX EFFEC			
				Pavage.		Empierrément.	
				Longueur.	Largeur.	Longueur.	Largeur.

PROVINCE DE

1855 (suite).	Petit-Rœulx-lez-Braine	180 "	Chemin d'Enghien à Nivelles	"	"	400	5.50
	Braine-le-Comte	578 "	— id.	205	6.	198	3.50
	Henripont	310 "	— id.	500	5.50	"	"
	Ronquières	490 "	— id.	528	5.50	"	"
	Mignault.	510 "	— de Binche à Braine-le-Comte	"	"	518	4.
	Houdeng-Aimeries.	420 "	— id.	"	"	571	4.
	Houdeng-Goegnies.	490 "	— id.	"	"	500	4.
	S'-Vaast	400 "	— id.	"	"	575	4.
	Marche-lez-Écaussines	310 "	— de Rœulx vers Nivelles.	"	"	600	4.
	Soignies	320 "	— de Lens à Soignies.	150	5.	306	5.50
	Biévène	180 "	— d'Ollignies à Biévène	"	"	500	5.50
	Deux-Acren	180 "	— de Ghoy à Biévène.	"	"	500	5.50
	Papignies.	100 "	— de Papignies à Wannebecq	"	"	500	5.50
	Wannebecq	100 "	— de Wannebecq à Ath, dit: de Trinpont.	"	"	500	5.
	Écaussines-d'Enghien.	180 "	— de Soignies à Feluy	"	"	447	5.
	Hennuyères	175 "	— d'Hennuyères à Tubise	"	"	400	5.
	Horrues	222 "	— conduisant à Thoricourt et à Neuf-Villes :	"	"	544	5.50
	Marcq.	180 "	— divers	"	"	681	5.50
	S'-Pierre-Cappelle.	180 "	— de Marcq à Grammont	"	"	450	5.50
	Silly	200 "	— de Chièvres à Enghien.	440	5.	500	5.
	Thoricourt	150 "	— de Mons à Enghien.	"	"	546	5.50
	Gottignies	180 "	— des Écaussines à Mons.	"	"	200	5.
	Péronnes.	150 "	— de Péronnes à Waudrez	"	"	200	5.50
	S'-Denis	175 "	— conduisant à Thieusies	100	5.	100	5.
	Strepy.	175 "	— de Rœulx à Maubeuge.	"	"	250	4.
	Thieusies.	150 "	— de S'-Denis à Soignies.	"	"	350	5.50
	Trivières	710 "	— de Péronnes à Strepy	28	4.	547	4.
	Villers-S'-Ghislain.	150 "	— de La Buisserie à Mons	"	"	200	4.
	Vellereille-le-Sec	150 "	— id.	"	"	200	5.50
	Haine-S'-Paul	150 "	— de S'-Vaast au Fayt	"	"	200	5.50
	Houdeng-Goegnies.	355 "	— de Mons à Nivelles.	"	"	520	5.50
	Oudeghien	180 "	— d'Ath à Oudeghien	328	5.	"	"
	S'-Vaast	620 "	— de Binche à Braine-le-Comte.	"	"	575	4.
	Steenkerque.	195 "	— d'Horrues à Steenkerque	"	"	400	5.50

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.

TUES.		DÉPENSES EFFECTUÉES.					Observations.	
Ensemble.		Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Subsidés			Total.
Longueur.	Largeur.				de la province.	de l'État.		

HAINAUT (suite).

"	"	597 "	"	838 20	707 65	180 "	2,122 94
"	"	5,057 07	"	"	2,817 55	578 "	8,452 60
"	"	"	1,000 "	"	700 "	510 "	2,100 "
"	"	1,708 15	290 "	828 "	758 08	400 "	4,974 25
"	"	589 08	"	1,058 "	1,178 54	510 "	3,555 62
"	"	850 "	"	1,858 "	1,056 "	420 "	4,144 "
"	"	262 56	"	1,750 "	1,251 28	400 "	3,753 84
"	"	105 58	"	2,804 51	1,102 69	400 "	4,410 78
"	"	286 41	"	2,050 "	1,515 21	510 "	3,030 62
"	"	2,575 06	"	"	1,546 55	520 "	4,030 59
"	"	1,006 62	"	"	600 "	180 "	1,786 62
"	"	26 "	1,050 "	"	274 "	180 "	1,530 "
"	"	"	"	650 "	150 "	100 "	900 "
"	"	"	"	540 "	150 "	100 "	790 "
"	"	200 "	"	812 "	300 "	180 "	1,492 30
"	"	680 "	"	600 "	580 "	175 "	1,835 "
"	"	199 52	"	1,182 "	390 "	222 "	1,993 32
"	"	256 "	"	1,590 "	200 "	180 "	2,206 "
"	"	1,595 "	"	"	225 "	180 "	1,800 "
"	"	1,197 "	"	"	200 "	200 "	1,597 "
"	"	491 38	"	225 "	175 "	150 "	1,041 58
"	"	210 "	"	540 "	150 "	180 "	880 "
"	"	150 "	"	650 "	150 "	150 "	1,100 "
"	"	625 "	"	450 "	200 "	175 "	1,450 "
"	"	1,292 50	"	"	150 "	175 "	1,642 50
"	"	400 "	"	935 "	125 "	150 "	1,700 "
"	"	5,587 50	1,520 "	574 "	500 "	710 "	6,491 50
"	"	204 12	"	400 "	125 "	150 "	879 12
"	"	84 "	"	516 "	125 "	150 "	875 "
"	"	300 "	"	450 "	150 "	150 "	1,050 "
"	"	1,085 "	600 "	600 "	"	555 "	2,640 "
"	"	390 "	"	800 "	250 "	180 "	1,620 "
"	"	4,470 96	"	"	1,006 98	620 "	6,787 94
"	"	"	"	1,051 07	913 55	195 "	2,740 "

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'Etat.	DESIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS			
				TRAVAUX EFFEC			
				Pavage.		Empierrage.	
				Longueur.	Largeur.	Longueur.	Largeur.

PROVINCE DE

1855 (suite).	Hamme-sur-Heure.	450 »	Chemin de Thuin à Malines.	»	»	»	»
	Buvrines et Mont-S ^{te} -Geneviève . .	2,310 »	— de Lobbes à Binche.	»	»	1,235	4.»
	Erpion, Vergnies, Renlies et Grand-Rieu.	1,780 »	— de Bossu vers Grand-Rieu et Strée. . . .	»	»	1,585	4.»
	Biesmes-sous-Thuin	564 »	— de Ragnies au Malcampé.	»	»	60	4.»
	Erquelines	355 »	— d'Erquelines à Jaumont.	»	»	2,035	3.50
	Estinnes-au-Mont	620 »	— dit : <i>Chaussée Brunehaut</i>	50	6.»	»	»
	Mont-S ^{te} -Aldegonde	180 »	— des Ormes	»	»	180	3.»
	Rance.	270 »	— de Mont-Bliard	»	»	820	4.»
	Vaulx-lez-Chimay	890 »	— de Lomprez à Chimay.	»	»	600	3.»
	Barbançon	270 »	— d'Erpion à la route de Beaumont	»	»	500	3.50
	Grand-Rieu	270 »	— de Frassy à Grand-Rieu	»	»	537	4.»
	Peissant	326 »	— de Croix-lez-Rouveroy.	»	»	278	3.50
	Villers-la-Tour	450 »	— de Monceau à Macon	»	»	507	3.50
	Rouveroy.	180 »	— de Rouveroy à Croix-lez-Rouveroy. . . .	280	3.»	»	»
		59,072 »		20,295	»	20,825	»
1854.	Jemmapes et La Bouverie	2,000 »	Chemin de Martin-Fontaine	412	5.»	»	»
	Baudour et Quaregnon	2,000 »	— de Baudour à Quaregnon.	500	3.»	»	»
	Neuf-Villes, Montigny-lez-Lens et Lens.	2,000 »	— de Lens à Soignies.	»	»	800	3.»
	Roisin, Angreau, Annezies, Audregnies et Elouges.	5,000 »	— de Roisin à Elouges	975	3.»	»	»
	Roisin.	300 »	— id.	»	»	»	»
	Neuf-Villes	1,000 »	— de la Reine de Hongrie	»	»	500	4.»
	S ^t -Maur	500 »	— de Tournay à Rongy	500	3.»	»	»
	Wex-Velvain et Guignies.	2,000 »	— id.	700	3.»	»	»
	Templeuve	750 »	— de Templeuve à Herseau	400	3.»	»	»
	Néchin	750 »	— id.	400	3.»	»	»
	Leers-Nord	750 »	— id.	400	3.»	»	»
	Estaimpuis	750 »	— id.	400	3.»	»	»
	Velaines	500 »	— de Melles à Velaines	400	3.»	»	»
	Leers-Nord	200 »	— de Lille à Audenarde	141	3.»	»	»

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.							
TUES		DÉPENSES EFFECTUÉES.					
Rattachement.		Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Subsides		Total.
Longueur.	Largeur.				de la province.	de l'État.	

Observations.

HAÏNAÏT (suite).

						450	450	Subside supplémentaire. (Voir l'exercice de 1853.)
		4,625			2,310	2,310	9,235	
		5,452 28		359 97	2,000	1,760	9,592 25	
		320	336	494	1,100	504	4,157 15	
		350	4,250	763	343	355	6,061	
		500		780	900	620	2,800	
		90		350 50	251	180	880 50	
		3,678 90			600	270	4,548 90	
		1,507 16	1,137	728	1,485	890	5,745 16	
		197 50	575		500	270	1,342 50	
		1,750			600	270	2,600	
		1,214 30			250	326	1,790 30	
		2,670			473	450	3,593	
		1,146 40		1,800	500	180	3,626 40	
		157,028 08	16,896 63	83,857 22	66,739 47	59,072	364,193 40	
		6,120			13,200	2,000	11,520	
		5,600			3,000	2,000	10,600	
		4,000			2,500	2,000	8,500	
		12,000			3,000	3,000	18,000	
						a) 300	300	a) Subside supplémentaire. (Voir l'exercice de 1853.)
		3,333 34			2,166 66	1,000	6,500	
		500		1,354	746	500	3,100	
		1,240		3,000	1,754	2,000	8,000	
		1,051		1,700	950	750	4,451	
		1,300		1,451	950	750	4,451	
		1,551		1,200	950	750	4,451	
		1,200		1,551	950	750	4,451	
		765		2,033		500	3,298	
		500		600	500	200	1,600	

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS			
				TRAVAUX EFFEC			
				Pavage.		Repierrage.	
				Longueur.	Largeur.	Longueur.	Largeur.

PROVINCE DE

1854 (suite).	Froidmont et Esplechin	300 .	Chemin de Froidmont à Esplechin	164	5 .	°	°
	Anserœil	800 .	— de la Croix-d'Anserœil au pont à Rosne	270	3 .	°	°
	Molembaix	800 .	— du Moulin-Clepet à Hérinnes	570	3 .	°	°
	Guignies	250 .	— conduisant au pont de Wez	200	5 .	°	°
	Wez-Velvain	250 .	— id.	300	3 .	°	°
	Laplaigne	400 .	— conduisant vers Péronnes	400	3 .	°	°
	Rumes	300 .	— conduisant de la route de Douai vers Mou- chain	500	5 .	°	°
	Celles	200 .	— conduisant à la Croix-Mehard et au Moulin- Rutor	300	5 .	°	°
	Melles	200 .	— de la route de Tournay à Frasnes et à Mour- court	150	3 .	°	°
	Mourcourt	200 .	— conduisant de la route de Tournay à Renaix et à Melles	°	°	°	°
	Popuelles	200 .	— conduisant de Popuelles à la route de Tour- nay à Frasnes par l'église de Quartes	150	3 .	°	°
	Quartes	200 .	— conduisant à la route de Tournay à Bruxelles	135	5 .	°	°
	Beclers	500 .	— conduisant vers Mortagne	476	3 .	°	°
	Leuze	500 .	— de Maulde à Leuze	251	5 .	°	°
	Maulde	200 .	— conduisant à la route de Frasnes	621	5 .	°	°
	Montreuil-au-Bois	200 .	— conduisant à Maulde	507	3 .	°	°
	Thieulain	200 .	— conduisant à Basècles	400	5 .	°	°
	Blaton	400 .	— conduisant à Ramegnies-Chin	580	5.50	°	°
	Blandain	400 .	— conduisant à la route de Pecq à Lannoy	420	3 .	°	°
	Belœil	250 .	— conduisant à la route de Pecq à Lannoyaux	250	5 .	°	°
	Estaimbourg	250 .	— conduisant de la route de Courtrai à Blandin	500	5 .	°	°
	Ramegnies-Chin	250 .	— conduisant de la route de Tournay à Cour- trai et à St-Léger	150	5 .	°	°
	Pecq	250 .	— conduisant à la route de Tournay à Lille par Blandain	300	5 .	°	°
	Hertain	500 .	— de Beclers à Warchin	200	3 .	°	°
	Havennes	400 .	— du Campinaire	°	°	200	5 .
	Fleurbaey	150 .	— de Ligny	180	5 .	°	°
	Brye	200 .	— de Crochepierres	500	5.50	°	°
	Heppignies	641 .	— divers	°	°	804	5 .
	Viésville	450 .	— de Gosselies	442	5 .	°	°

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.							
TOÛS:		DÉPENSES EFFECTUÉES.					
Ensemblement.		Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Subsidés		Total.
Longueur.	Largeur.				de la province.	de l'État.	
							Observations.

HAINAUT (suite).

		1,066 66	"	1,212 80	435 54	300 "	5,012 84
		480 "	"	1,525 "	"	800 "	2,805 "
		510 "	855 "	122 "	666 "	800 "	2,037 "
		600 "	"	750 "	150 "	250 "	1,750 "
		600 "	"	750 "	150 "	250 "	1,750 "
		500 "	"	1,000 "	300 "	400 "	2,800 "
		950 "	"	1,000 "	450 "	500 "	2,700 "
		"	500 "	1,050 "	250 "	200 "	2,000 "
		81 "	"	774 "	250 "	200 "	1,505 "
1,520	3.	200 "	"	555 20	250 "	200 "	1,605 20
		590 "	160 "	600 "	150 "	200 "	1,500 "
		400 "	"	650 "	150 "	200 "	1,400 "
		705 32	"	1,361 72	100 "	500 "	2,605 04
		700 "	800 "	"	200 "	500 "	2,200 "
		1,687 55	584 "	"	150 "	200 "	2,621 55
		377 54	"	498 71	"	200 "	1,070 25
		1,143 90	"	120 "	100 "	200 "	1,563 90
		1,115 80	"	"	470 "	400 "	1,985 80
		2,020 70	"	1,487 45	200 "	400 "	4,108 15
250	3.	1,300 "	"	400 "	250 "	250 "	2,200 "
		1,900 "	"	"	350 "	250 "	2,500 "
		450 "	"	850 "	200 "	250 "	1,750 "
300	3.	1,000 "	"	1,050 "	200 "	250 "	2,500 "
		300 "	"	1,000 "	200 "	500 "	2,000 "
		600 "	"	750 "	250 "	400 "	2,000 "
		890 75	"	"	100 "	150 "	1,140 75
		"	217 "	394 88	150 "	150 "	911 88
		500 "	"	850 "	250 "	200 "	1,800 "
		1,020 "	"	842 "	400 "	641 "	3,512 "
		1,800 "	61 30	"	350 "	450 "	2,601 30

ANNÉE.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS			
				TRAVAUX EFFEC			
				Pavage.		Empierrage.	
				Longueur.	Largueur.	Longueur.	Largueur.

PROVINCE DE

1854 (suite).	Piéton.	800	Chemin conduisant à Fontaine.	•	•	254	3.50
	Senefte	416	— de la Noire-Bouteille	•	•	316	3. •
	Arquennes	500	— de Bornival	•	•	450	3.50
	Obaix.	200	— de Nivelles	147	3.50	•	•
	Petit-Rœulx.	250	— id.	150	3.50	•	•
	Pont-à-Celles	1,200	— id.	828	3.50	•	•
	Wangnies	150	— de Berlainmont	•	•	165	3.50
	Mont-sur-Marchienne.	200	— de Couillet et des Goulettes	•	•	300	3. •
	Lambersart	300	— du Spinois	•	•	311	3. •
	Rèves	800	— de Fontaine à Genappe	550	3. •	•	•
	Feluy.	400	— de Familleureux.	250	3. •	•	•
	Lahestre	222	— de Nivelles	200	3. •	•	•
	Lutre	400	— de Liberchies.	213	3.50	•	•
	Montignies-sur-Sambre et Châtell- neau.	4,000	— de Montignies-sur-Sambre à Châtelineau.	750	4. •	•	•
	Farciennes	500	— de Farciennes à Presles	•	•	•	•
	Presles	104	— dit : du Fourneau à la route de Fosses.	•	•	250	3.50
	Familleureux	119	— de Houdeng.	200	3.50	•	•
	Gilly	500	— de Gilly à Ransart	408	4. •	•	•
	Montigny-le-Tilleul	1,078	— de Fontaine-l'Évêque à Gerpinnes.	•	•	542	4. •
	Flobecq	700	— d'Ath à Flobecq.	•	•	900	4. •
	Wodecq	700	— id.	500	3.50	•	•
	Anvaing	700	— de la Drève d'Anvaing.	500	3. •	•	•
	Cordes.	700	— id.	108	3. •	•	•
	Arc-Ainières.	700	— id.	357	3.50	•	•
	Mevergnies	500	— de Chièvres à Ghislenghién	•	•	•	•
	Attres	2,500	— id.	•	•	•	•
	Ellezelles et Frasnes	3,000	— de Frasnes à Ellezelles et à Audenarde	422	3. •	•	•
	Chièvres	300	— Chièvres à Condé	•	•	400	3.50
	Brugellette	450	— de Brugellette à Gages.	24	4. •	102	4. •
	Grosage	300	— de Grosage à Neufmaisons	321	3. •	•	•
	Belœil.	300	— de Chièvres à Stambruges	300	3. •	•	•
	Bernissart	300	— de Mons à Condé	200	3. •	•	•
	Ath.	400	— d'Ath à Lanquesaint	•	•	501	3.50

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.								Observations.
TUES.		DÉPENSES EFFECTUÉES.						
Ressources?		Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Subsides.		Total.	
Longueur.	Largeur.				de la province.	de l'État.		

HAUT (suite).

		4,265 58	43 "	289 "	500 "	800 "	5,897 58	
			"	1,534 "	250 "	416 "	2,200 "	
			146 50	1,300 "	166 "	300 "	1,912 50	
		370 "	"	316 "	145 "	200 "	1,029 "	
		270 "	"	517 "	163 "	250 "	1,180 "	
		3,000 "	"	900 "	300 "	1,200 "	5,400 "	
		61 "	"	472 75	100 "	150 "	785 75	
		485 "	"	775 "	200 "	200 "	1,660 "	
		626 44	"	639 56	300 "	300 "	1,866 "	
		2,060 54	"	230 66	300 "	800 "	3,541 "	
		1,000 "	"	"	100 "	400 "	1,500 "	
		80 "	120 "	120 "	"	400 "	720 "	
		918 25	"	"	"	400 "	1,518 25	
		5,383 12	"	"	5,116 88	4,000 "	11,500 "	
		1,500 "	"	"	1,000 "	500 "	3,000 "	Construction d'un pont sur la Sambre.
		1,000 "	"	"	250 "	194 "	1,450 "	
		81 "	300 "	600 "	"	119 "	1,100 "	
		6,813 "	"	"	987 "	500 "	8,300 "	
		2,522 "	"	"	"	1,078 "	5,000 "	
		1,800 "	200 "	6,500 "	"	700 "	9,000 "	
		1,177 60	"	880 40	512 "	700 "	3,250 "	
		1,400 "	"	"	1,150 "	700 "	5,250 "	
		633 34	"	"	666 66	700 "	2,000 "	
		5,173 16	"	"	1,936 58	700 "	5,800 74	
		1,000 "	"	"	"	500 "	1,500 "	Achat de terrain.
		5,000 "	"	"	"	2,500 "	7,500 "	Construction d'un pont.
		"	1,700 "	2,840 "	800 "	5,000 "	8,140 "	
		500 "	"	800 "	"	300 "	1,600 "	
		2,005 15	"	"	350 "	450 "	2,805 15	
		400 "	"	911 50	"	300 "	1,611 50	
		455 "	"	792 55	"	300 "	1,546 55	
		441 65	594 80	"	"	300 "	1,336 43	
		2,010 "	"	"	400 "	400 "	2,810 "	

ANNÉES.	COMMUNES. SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS			
				TRAVAUX EFFECTUÉS			
				Pavage.		Empierrement.	
				Longueur.	Largeur.	Longueur.	Largeur.

PROVINCE DE

1854 (suite).	Rebaix.	300 "	Chemin d'Ath à Lessines.	"	"	300	5.0
	Mainvault.	300 "	— d'Oudeghien et de Buissonal	300	5.0	"	"
	Herquegnies.	200 "	— d'Herquegnies à Moustier.	100	5.0	"	"
	Lanquesaint.	400 "	— d'Ath à Ollignies	"	"	319	3.50
	Hacquegnies	100 "	— conduisant de la route de Tournay à Frasnes vers Thieulain.	100	5.0	"	"
	Moustier.	225 "	— de Moustier à la route d'Ath à Frasnes.	250	5.0	"	"
	S ^t -Sauveur	275 "	— conduisant à la route de Leuze à Renaix.	202	3.0	"	"
	Buissonal.	250 "	— reliant Buissonal à la route d'Ath à Frasnes.	158	3.0	"	"
	La Hamaide.	150 "	— conduisant vers Ostiches.	"	"	200	3.0
	Hellebeck.	250 "	— de Silly à Lessines.	"	"	400	3.50
	Meslin-l'Évêque.	150 "	— de Mons à Lessines.	"	"	400	2.50
	Ladeuze.	250 "	— de Chièvres à Condé	"	"	300	5.0
	Ormeignies-Autreppe.	250 "	— d'Ath à Condé et à Valenciennes	"	"	500	3.0
	Basècles.	250 "	— id.	"	"	400	3.50
	Everbecq.	350 "	— de Renaix vers Grammont	150	3.0	150	5.0
	Hoves.	285 "	— d'Enghien à Nivelles	28	3.50	630	3.50
	Steenkerque.	250 "	— id.	"	"	400	2.50
	Petit-Rœulx.	300 "	— id.	"	"	800	3.50
	Henripoint.	270 "	— id.	230	3.50	"	"
	Ronquières.	1,500 "	— id.	950	3.50	"	"
	Mignault.	300 "	— de Binche à Braine-le-Comte.	"	"	600	4.0
	Houdeng-Aimeries.	220 "	— id.	"	"	272	4.0
	Houdeng-Goegnies.	400 "	— id.	"	"	596	4.0
	S ^t -Vaast.	1,500 "	— id.	500	4.0	"	"
	Marche-lez-Écaussines.	300 "	— de Rœulx vers Nivelles	"	"	608	3.50
	Biévène.	300 "	— de Ligny à Biévène.	860	3.50	"	"
	Silly.	200 "	— de Silly à Hoves.	"	"	400	3.50
	Marcq.	1,050 "	— id.	"	"	2,100	3.50
	S ^t -Pierre-Cappelle.	200 "	— id.	"	"	500	3.50
	Bassily.	150 "	— de Lessines à Enghien.	"	"	446	3.0
	Braine-le-Comte.	300 "	— conduisant vers Horruës.	128	3.0	572	5.0
	Écaussines-d'Enghien.	200 "	— de Marche à Ronquières.	"	"	333	5.0
	Écaussines-Lalaing.	100 "	— id.	"	"	300	3.0

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.

TUES.		DÉPENSES EFFECTUÉES.					
Ensemble.		Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Subsidés		Total.
Longueur.	Largeur.				de la province.	de l'État.	

Observations.

HAINAUT (suite).

•	•	1,500 •	•	•	200 •	500 •	2,000 •
•	•	1,500 •	•	•	150 •	500 •	1,950 •
•	•	103 25	110 •	186 71	•	200 •	600 •
•	•	599 52	308 •	900 •	235 •	400 •	2,432 52
•	•	190 •	•	405 •	•	100 •	785 •
•	•	675 •	•	700 •	150 •	225 •	1,750 •
•	•	625 50	•	835 •	150 •	275 •	1,885 50
•	•	110 •	•	588 •	•	250 •	948 •
•	•	•	•	900 •	150 •	150 •	1,200 •
•	•	864 40	•	1,212 40	100 •	250 •	2,126 80
•	•	•	•	792 68	100 •	150 •	1,042 68
•	•	266 •	•	1,045 50	90 •	250 •	1,651 50
•	•	500 •	•	510 •	90 •	250 •	1,350 •
•	•	516 40	•	•	•	250 •	766 40
•	•	125 •	•	1,265 •	380 •	350 •	2,100 •
•	•	1,200 47	•	•	772 75	285 •	2,318 20
•	•	195 •	40 •	1,581 67	913 55	250 •	2,780 •
•	•	574 70	1,000 •	1,011 •	1,442 90	500 •	4,528 60
•	•	•	810 •	•	540 •	270 •	1,020 •
•	•	4,827 03	1,015 90	1,262 50	4,501 72	1,500 •	12,905 15
•	•	•	•	2,104 80	1,302 40	500 •	3,607 20
•	•	750 •	700 •	•	550 •	220 •	2,200 •
•	•	705 55	•	1,805 •	1,454 17	400 •	4,562 50
•	•	5,004 35	4,041 17	1,178 •	5,271 16	1,500 •	15,084 66
•	•	204 77	•	2,050 •	1,267 03	500 •	5,801 10
•	•	1,782 •	•	•	1,041 •	500 •	5,125 •
•	•	•	•	1,631 45	910 72	200 •	2,752 15
•	•	2,724 27	2,000 •	5,295 •	4,554 64	1,050 •	13,605 91
•	•	1,758 74	•	•	989 37	200 •	2,908 11
•	•	200 •	•	450 •	250 •	150 •	1,050 •
•	•	1,600 •	•	•	200 •	500 •	2,100 •
•	•	626 45	•	•	564 50	200 •	1,590 95
•	•	160 •	•	744 86	200 •	100 •	1,050 •

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS			
				TRAVAUX EFFECTUÉS			
				Pavage.		Empierrage.	
				Longueur.	Largeur.	Longueur.	Largeur.

PROVINCE DE

1854 (suite).	Haine-S-Paul	125	Chemin de St-Vaast à Fayt	"	"	200	4.0
	Hennuyères	300	— conduisant vers Tubise et Rebecq	"	"	540	3.0
	Horrues	300	— de Soignies à Chaussée-Notre-Dame	"	"	620	3.0
	Houdeng-Goegnies	350	— de Mons à Nivelles	"	"	520	3.50
	Ghoy	150	— conduisant de Stoquois et de Ghoy à Flobecq	"	"	570	5.0
	Ogy	100	— de la Wattignes	"	"	280	3.0
	Oudeghien	200	— de l'Épine et d'Ath à Oudeghien	350	3.0	"	"
	Papignies	150	— d'Ath à Lessines	300	3.50	"	"
	Péronnes	125	— conduisant vers Waudrez	"	"	200	3.0
	Naast	100	— de Thieusies à Braine	"	"	500	3.0
	St-Denis	400	— conduisant vers Thieusies	"	"	200	3.0
	Soignies	200	— id.	"	"	663	3.0
	Thieusies	300	— de Casteau à Naast	"	"	400	3.50
	Thoricourt	150	— de Mons à Enghien	"	"	590	3.50
	Trivières	525	— de Rœulx à Binche et de Péronnes à Strépy	28	4.0	547	3.50
	Vellereille-le-Sec	150	— de La Buissière à Mons	"	"	200	3.50
	Villers-St-Ghislain	150	— id.	"	"	200	4.0
	Wannebecq	150	— de Papignies à Agy	"	"	400	3.50
	Casteau	125	— de Casteau à Masnuy-St-Jean	"	"	250	3.50
	St-Vaast	2,500	— de Binche à Braine-le-Comte	1,637	4.0	"	"
	Buvrignes et Mont-St-Geneviève	543	— de Lobbes à Binche	175	4.0	"	"
	Vergnies et Grand-Rieux	2,000	— de Bossu vers Grand-Rieux	"	"	1,548	4.0
	Momignies et Seloignes	1,000	— de Chimai vers Bauwelz	"	"	1,521	4.0
	Ham-sur-Heure	600	— vers Hameau	"	"	307	3.50
	Bossu-lez-Walcourt et Thuillies	1,200	— de Thuin à Bossu-lez-Walcourt	"	"	1,000	3.50
	Barbançon et Bossu-lez-Walcourt	530	— d'Erpion à la route de Philippeville	"	"	542	3.50
	Haulchin	400	— de Rouveroy à Haulchin	"	"	690	4.50
	Épinois	200	— de l'Indicateur	"	"	455	3.0
	Forges	600	— de Maubert	"	"	1,320	3.50
	Rièzes	600	— dit : rue des Rièzes et de Bertrand	"	"	1,360	3.0
	Villers-la-Tour	200	— de Monceau	"	"	250	3.50
	Erquelines	200	— de Conroi	"	"	300	4.0
	La Buissière	300	— de Sars-la-Buissière	"	"	640	3.25
	Peissant	300	— de Peissant à Croix	1,570	3.0	503	3.0

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.

TUÉS.		DÉPENSES EFFECTUÉES.					Observations.	
Ensemble.		Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Subsidés			Total.
Longueur.	Largeur.				de la province.	de l'État.		

HAINAUT (suite).

"	"	550 "	"	450 "	125 "	125 "	1,050 "
"	"	555 "	"	825 "	200 "	300 "	1,878 "
"	"	600 "	"	1,252 85	200 "	300 "	2,552 85
"	"	1,090 "	600 "	600 "	"	350 "	2,610 "
"	"	1,178 18	"	"	250 "	150 "	1,578 18
"	"	"	"	622 90	100 "	100 "	822 90
"	"	198 75	"	901 "	300 "	200 "	1,508 75
"	"	"	"	650 "	150 "	150 "	950 "
"	"	290 "	"	560 "	125 "	125 "	1,100 "
"	"	210 "	"	950 "	200 "	100 "	1,440 "
"	"	857 72	100 "	578 "	200 "	400 "	1,015 72
"	"	1,558 "	"	"	200 "	200 "	1,958 "
"	"	585 "	754 "	560 "	200 "	500 "	2,179 "
"	"	770 "	"	250 "	350 "	150 "	1,500 "
"	"	4,547 50	1,320 "	1,024 "	325 "	525 "	7,541 50
"	"	200 "	"	420 "	125 "	150 "	895 "
"	"	260 "	"	340 "	125 "	150 "	875 "
"	"	"	"	870 "	200 "	150 "	1,220 "
"	"	525 "	"	400 "	125 "	125 "	1,175 "
"	"	5,015 "	10,150 "	600 "	5,423 "	2,500 "	21,602 "
"	"	980 50	"	"	580 "	545 "	2,112 50
"	"	15,264 12	"	700 "	2,578 50	2,000 "	18,542 42
"	"	5,452 "	"	"	1,500 "	1,000 "	5,952 "
"	"	689 "	"	"	600 "	600 "	1,889 "
"	"	3,225 "	"	1,027 "	1,800 "	1,200 "	7,252 "
"	"	107 50	575 "	"	500 "	330 "	1,602 50
"	"	400 "	995 "	1,115 "	600 "	400 "	5,510 "
"	"	"	"	917 37	100 "	200 "	917 37
"	"	2,742 "	1,000 "	"	500 "	600 "	4,842 "
"	"	2,578 78	"	450 "	700 "	600 "	4,108 78
"	"	1,500 "	"	"	300 "	200 "	1,800 "
"	"	300 "	"	600 "	200 "	200 "	1,500 "
"	"	1,896 "	"	"	300 "	300 "	2,496 "
50	3. "	2,208 53	"	"	536 67	300 "	5,105 "

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS			
				TRAVAUX EFFEC			
				Pavage.		Empierrément.	
				Longueur.	Largeur.	Longueur.	Largeur.

PROVINCE DE

1854 suite)	Rouveroy.	200 »	Chemin de Croy à la route de Mons	»	»	284	4.»
	Cour-sur-Heure	500 »	— de Berzée	»	»	70	3.»
	Biesme-sous-Thuin.	500 »	— de Ragnies au Malcampé.	»	»	85	4.»
	Waudrez, Estinne-au-Mont et Hanchin.	3,000 »	— de Binche à Bois-Bourdon	»	»	1,100	4.»
	Lompret	300 »	— de Lompret à Baileux	»	»	504	4.»
		81,098 »		26,755	»	57,130	»
1855.	Petit-Engbien	150 »	Chemin d'Engbien à Nivelles	»	»	190	3.50
	Petit-Rœux	400 »	— id.	»	»	500	3.50
	Ronquières	1,800 »	— id.	1,056	3.50	»	»
	Mignault.	400 »	— de Binche à Braine-le-Comte.	»	»	755	4.»
	St-Vaast	1,200 »	— id.	282	4.»	1,040	4.»
	Silly	250 »	— de Silly à Hoves, avec embranchement sur St-Pierre-Cappelle.	»	»	350	3.50
	Marcq.	1,550 »	— id.	»	»	800	3.50
	Hoves	150 »	— id.	»	»	200	3.50
	St-Pierre-Cappelle	500 »	— id.	»	»	605	3.50
	Horrues	200 »	— divers	»	»	586	3.»
	Écaussines-d'Engbien.	300 »	— de Soignies	»	»	425	3.»
	Écaussines-Lalaing.	500 »	— de la Bassée	»	»	37	4.»
	Henripont.	200 »	— d'Écaussines	»	»	94	3.»
	Hennuyères	200 »	— d'Hennuyères à Rebecq	»	»	525	3.»
	Naast	150 »	— de Braine à Thieusies	»	»	500	3.»
	Ghoy	150 »	— de Ghoy à Flobecq.	»	»	420	3.»
	Œudeghien	200 »	— de l'Épine.	320	3.»	»	»
	Ogy	100 »	— de la Wastinnes.	»	»	260	3.»
	Bassilly	175 »	— de Lessines à Engbien.	»	»	297	3.»
	Hoves	100 »	— du Long-Bois	»	»	200	3.»
	Thoricourt	250 »	— conduisant vers Fouleng	»	»	500	3.50
	Casteau	150 »	— de Mashuy-St-Jean.	»	»	250	3.50
	Gottignies	150 »	— de Mons à Écaussines.	»	»	250	3.50
	Fouldeng-Goegnies.	150 »	— de Mons à Nivelles.	»	»	500	4.»

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.							
TUES.		DÉPENSES EFFECTUÉES.					
Rassemblement.		Fonds communaux.	Subscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Subsides		Total.
Longueur.	Largeur.				de la province.	de l'État.	

Observations.

HAINAUT (suite).

				400	200	200	800
		1,140			540	500	2,180
		230	630	300 50	800	500	2,460 50
		1,541 14		2,000	2,135 37	3,000	8,076 51
		500				300	800
2,120		191,977 02	32,392 67	98,187 35	91,671 13	81,098	495,326 15
		553 34			351 16	150	1,053 50
		1,135 71			767 85	400	2,303 56
		3,317 20	539	2,096	4,326 10	1,800	12,078 30
		597 05		2,366	2,168 05	400	6,504 15
		7,785 63			2,905 21	1,200	11,980 84
		957 14			603 56	250	1,810 70
		2,514 57			2,052 28	1,550	6,096 85
		317 40			233 70	150	701 10
		1,951 67			1,125 83	300	3,377 50
		520 99		1,414	200	200	2,534 99
		346 50		714	225	300	1,585 50
		908 41		380	300	300	a) 1,978 41
282	3.		80	140	200	200	620
		600		750	200	200	1,750
		188 20		1,050	150	150	1,538 20
		988 20			150	150	1,288 20
		315 10		1,118 50	200	200	1,833 60
				735	100	100	935
		100		220 66	225	175	730 66
		442			100	100	642
		1,080			450	250	1,780
		350		556	100	150	1,156
		250		570	100	150	1,070
		550		670	100	150	1,470

a) La plus forte partie de la dépense a été faite pour la construction d'un pont.

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DESIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS			
				TRAVAUX EFFEC			
				Pavage.		Empierrément.	
				Longueur.	Largeur.	Longueur.	Largeur.

PROVINCE DE

1855 (suite)	S'-Denis	200 "	Chemin allant à Thieusies	"	"	227	3.50
	Thieusies.	400 "	— de Casteau à Naast.	"	"	511	3.50
	Trivières.	150 "	— de Rœulx à Binche.	"	"	220	3.50
	Vellereille-le-Sec	150 "	— de Labuissière à Mons.	"	"	220	3.50
	Villers-S'-Ghislain.	150 "	— id.	"	"	220	3.50
	Boussoit, Ville-sur-Haine et Havré.	825 "	— d'Havré à Boussoit.	"	"	710	3.50
	Biévène	250 "	— d'Enghien à Lessines	"	"	560	3.
	Deux-Acren	150 "	— de Biévène à Ghoy.	"	"	372	3.
	Papignies.	300 "	— conduisant à Wannebecq.	"	"	560	3.50
	Wannebecq.	150 "	— de Papignies à Ogy	"	"	307	3.
	Soignies	200 "	— de Soignies à Nivelles.	"	"	615	3.
	Haine-S'-Paul	350 "	— de S'-Vaast à Haine-S'-Paul.	"	"	60	4.
	Péronnes-lez-Binche	150 "	— de Mons à Namur	"	"	250	3.50
	Rœulx.	150 "	— d'Écaussines à Mons	"	"	200	4.
	S'-Vaast	150 "	— de Rœulx à Fontaine-l'Évêque	"	"	120	3.50
	Ville-sur-Haine.	150 "	— allant à Gottignies	"	"	200	3.50
	Petit-Enghien	200 "	— d'Hérinnes à Rebecq	75	5.	500	3.
	Ollignies.	100 "	— du Bois-de-Lessines à Meslin-l'Évêque.	"	"	324	3.50
	Estinne-au-Val	150 "	— allant vers Mons	"	"	510	3.
	Marche-lez-Écaussines	150 "	— de Boulang	"	"	200	3.50
	S'-Maur	626 "	— de Tournai à Rongy	500	5.	"	"
	Wez-Velvain	171 50	— id.	80	3.	"	"
	Jollain-Merlin	904 50	— id.	240	5.	"	"
	Rongy.	798 "	— id.	500	3.	"	"
	Molembaix	2,000 "	— du Moulin-Clipet à Hérinnes.	948	5.	"	"
	Escanaffles	1,000 "	— de Tournay à Audenarde.	500	5.	"	"
	Laplaigue	500 "	— d'Antoing à Mortagne.	200	3.	"	"
	Leuze, Pipaix, Gallaix, Thieulain, Maulde, Beclers et Thimougies	2,000 "	— de Leuze vers Melles	750	"	"	"
	Templeuve			162	3.	"	"
	Nechin			162	3.	"	"
	Leers-Nord	1,500 "	— de Templeuve à Herzau	162	3.	"	"
	Estaimpuis			162	3.	"	"
	Rongy.	200 "	— conduisant vers Bleharies.	200	3.	"	"

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.								Observations.
TRÉS.		DÉPENSES EFFECTUÉES.						
Recouvrement.		Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Subsidés		Total.	
Longueur.	Largeur.				de la province.	de l'État.		

HAINAUT (suite).

"	"	775	100	400	125	200	1,650
"	"	950 50	1,415 50	624 50	400	400	3,790 50
"	"	330	"	550	100	150	1,130
"	"	328	"	595	125	150	998
"	"	270	"	800	125	150	1,345
"	"	1,045	1,850 90	"	904	825	4,632 90
"	"	"	"	1,982 25	225	250	2,457 25
"	"	"	"	750	150	150	1,050
"	"	"	"	1,632 50	300	300	2,232 50
"	"	"	"	650	150	150	950
"	"	1,578	"	"	200	200	1,975
"	"	1,150	"	"	300	350	a) 1,800
"	"	450	"	600	100	150	1,300
"	"	122	"	650	100	150	1,022
"	"	200	450	500	100	150	1,180
"	"	250	"	450	160	150	950
"	"	"	"	1,271 47	600	200	2,071 47
"	"	"	"	440	100	100	640
"	"	195	"	555	100	150	1,000
"	"	"	"	1,126 20	100	150	1,576 20
"	"	500	"	1,354	626	626	3,106
"	"	100	82	525	171 50	171 50	850
"	"	"	"	1,191	404 50	904 50	2,500
"	"	450	"	1,904	798	798	3,050
"	"	1,200	2,085	308	1,667	2,000	7,546
"	"	2,500	"	600	900	1,000	5,000
200	3.	650	"	550	300	300	1,800
"	"	2,000	"	3,000	1,800	2,000	8,800
"	"	400	"	625	300	"	1,700
"	"	350	"	675	300	"	1,700
"	"	575	"	630	500	1,500	1,700
"	"	425	"	600	300	"	1,700
"	"	300	"	860	200	200	1,560

a) La plus grande partie de la dépense a été faite pour la construction d'un pont.

Ces travaux sont en cours d'exécution.

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS			
				TRAVAUX EFFEC			
				Pavage.		Empierrement.	
				Longueur.	Largeur.	Longueur.	Largeur.

PROVINCE DE

1855 (suite).	Rumes.	300 "	Chemin Royal et du Bois-Préau	350	3.0	"	"
	Wez-Velvain.	200 "	— conduisant à Guignies.	150	3.0	"	"
	Chapelle-à-Wattines	500 "	— conduisant vers la chaussée d'Ath à Tournay.	207	3.0	"	"
	Blaton.	450 "	— conduisant du pont de Blaton à Basècles.	679	3.50	"	"
	Péruwelz.	300 "	— du Vieux-Condé.	1,135	3.0	"	"
	Roucourt.	225 "	— de Bury	270	3.0	"	"
	Bailleul	200 "	— de Menin à Tournay	125	3.0	"	"
	Blandain.	200 "	— de Hertain à Ramegnies-Chin	300	3.0	"	"
	Estaimbourg.	200 "	— de Menin à Tournay	200	3.0	"	"
	Ramegnies-Chin	225 "	— de Bailleul à Tournay.	150	3.0	"	"
	Havennes.	300 "	— de Beclers à Tournay.	400	3.0	"	"
	Hertain	300 "	— de St-Joseph	200	3.0	"	"
	Warchin.	250 "	— de Beclers à Tournay	200	3.0	"	"
	Bauffe.	800 "	— de Chièvres à Mons par Bauffe.	"	"	500	2.50
	Roisin, Angreau, Onnezies, Audre- guies et Élouges.	1,010 "	— de Roisin à Élouges	428	3.0	"	"
	Baudour et Quaregnon	2,000 "	— de Baudour à Quaregnon.	500	3.0	"	"
	Blaugies	1,000 "	— conduisant vers Bavay.	"	"	950	5.0
	Havay et Givry.	4,000 "	— de Binche à Bois-Bourdon	a) "	"	"	"
	Bossu-lez-Walcourt	700 "	— allant vers Thuin	"	"	500	3.50
	Thuillies	666 "	— id.	"	"	1,000	4.0
	Biesmes-sous-Thuin	2,433 "	— id.	"	"	"	"
	Erpion.	400 "	— de Bossu-lez-Walcourt vers Sivry	"	"	"	"
	Vergnies	400 "	— id.	"	"	"	"
	Renlies	207 "	— id.	"	"	1,420	4.0
	Solre-St-Géry	175 "	— id.	"	"	"	"
	Grand-Rieux.	1,200 "	— id.	"	"	"	"
	Ham-sur-Heure	1,000 "	— allant vers Hameau.	33	4.0	211	4.0
	Haulchin.	1,000 "	— de Binche à Bois-Bourdon	"	"	450	4.0
	Estinne-au-Mont	700 "	— id.	"	"	840	4.0
	Waudrez.	400 "	— id.	c) "	"	"	"
	Momignies et St-Remy	1,200 "	— de Chimay à Macquenoise et Bauwelz.	"	"	1,552	4.0
	Riezes.	1,000 "	— divers	"	"	1,183	3.0
	Lomprez.	408 "	— de Bailleux	"	"	301	3.0

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.

TUÉS.		DÉPENSES EFFECTUÉES.					Observations.	
Ensemble.		Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Subsidés			Total.
Longueur.	Largeur.				de la province.	de l'État.		

HAINAUT (suite).

•	•	1,200 •	•	720 •	500 •	500 •	2,520 •	
•	•	150 •	•	750 •	200 •	200 •	1,500 •	
•	•	1,500 •	•	•	250 •	500 •	2,250 •	
•	•	2,065 46	•	•	450 •	450 •	2,965 46	
•	•	2,807 85	•	1,260 •	1,440 •	300 •	5,807 85	
•	•	452 95	•	500 20	150 •	225 •	1,337 15	
125	3.	550 •	•	225 •	125 •	200 •	1,100 •	
•	•	1,785 •	•	1,065 •	200 •	200 •	3,250 •	
200	3.	1,075 •	•	400 •	125 •	200 •	1,800 •	
•	•	750 •	•	550 •	125 •	225 •	1,650 •	
•	•	808 •	270 •	1,400 •	300 •	300 •	2,978 •	
•	•	313 •	407 •	700 •	200 •	300 •	1,920 •	
•	•	300 •	•	733 •	200 •	250 •	1,488 •	
•	•	332 •	300 •	1,043 50	•	800 •	2,475 50	
•	•	4,040 •	•	•	1,010 •	1,010 •	6,060 •	
•	•	5,600 •	•	•	5,000 •	2,000 •	11,600 •	
•	•	3,000 •	•	•	2,000 •	1,000 •	6,000 •	
•	•	10,000 •	•	•	6,000 •	4,000 •	20,000 •	a) Les travaux exécutés consistent en terrassements, restauration d'un pont et de plusieurs aqueducs.
•	•	500 •	•	600 •	900 •	700 •	2,700 •	
•	•	•	•	1,334 •	•	666 •	2,000 •	
•	•	2,058 67	6,300 •	400 •	2,008 33	b) 2,453 •	13,200 •	b) Ce subside a été appliqué à l'achat de terrains, à la construction d'un ponceau et de quatre aqueducs, etc.
•	•	•	•	•	•	400 •	•	
•	•	•	•	•	•	400 •	•	
•	•	4,303 •	•	•	2,000 •	207 •	8,775 •	
•	•	•	•	•	•	175 •	•	
•	•	•	•	•	•	1,200 •	•	
•	•	1,119 20	•	•	1,060 •	1,000 •	3,119 20	
•	•	574 76	•	2,350 •	400 •	1,000 •	4,324 76	
•	•	5,737 35	785 •	2,606 80	800 •	700 •	10,717 15	
•	•	1,102 50	•	•	300 •	400 •	1,802 50	
•	•	4,046 80	•	•	1,200 •	1,200 •	7,046 80	c) Les travaux exécutés consistent en remblais et déblais, terrassements, etc.
•	•	2,477 •	•	•	1,000 •	1,000 •	4,477 •	
•	•	441 •	•	•	375 •	408 •	1,224 •	

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS			
				TRAVAUX EFFEC			
				Pavage.		Empierrement.	
				Longueur.	Largeur.	Longueur.	Largeur.

PROVINCE DE

1855 (suite).	Labuissière	300 »	Chemin conduisant vers Sars	»	»	410	3.25
	Peissant	300 »	— de Merbes à Croy	»	»	580	3.»
	Sars-Labuissière	350 »	— de Labuissière à Biesme	»	»	337	3.20
	Cour-sur-Heure.	1,000 »	— de Berzée.	»	»	140	3.»
	Mellei.	1,000 »	— allant vers Fleurus.	»	»	300	3.»
	Viesville	400 »	— conduisant à Lutre.	»	»	340	3.»
	Acoz	600 »	— de Couillet à Villers-Poterie.	»	»	400	4.»
	Couillet	600 »	— id.	»	»	400	4.»
	Feluy	600 »	— conduisant à la station d'Arquennes	»	»	500	3.50
	Marchienne-au-Pont	2,000 »	— conduisant vers Jumet.	167	5.»	»	»
	Pont-à-Celles	1,500 »	— de Fontaine-l'Évêque à Nivelles.	907	3.50	»	»
	Gouy-le-Pitton	1,500 »	— de Pont-à-Celles.	1,000	3.50	»	»
	Familleux	600 »	— conduisant à Houdeng.	»	»	410	3.50
	Seneffe	400 »	— dit : du Rivage.	»	»	500	3.»
	Feluy	250 »	— id.	»	»	175	3.»
	Rèves	600 »	— de Rèves à Buzet	450	3.»	»	»
	Montigny-le-Tilleul	1,400 »	— de Haye à Lugasse.	»	»	540	3.»
	Roux	1,000 »	— de Roux vers Jumet.	»	»	402	3.»
	Villers-Perwin	400 »	— de Fleurus	572	3.»	»	»
	Wanfercée-Baulet	200 »	— divers	»	»	324	3.»
	Tongres-Notre-Dame, Tongres-St-Martin et Huissignies.	1,200 »	— d'Ath à Delœil	»	»	»	»
	Ostiches	2,000 »	— d'Ath à Flobecq.	»	»	1,500	3.50
	Wodecq	800 »	— d'Ath à Flobecq, avec embranchement vers Ellezelles.	400	3.»	»	»
	Ath.	400 »	— conduisant de la route d'Ath vers Bruxelles, vers le chemin d'Ath à Lanquesaint.	»	»	458	3.50
	Flobecq	1,000 »	— de Flobecq vers Everbecq.	502	3.50	»	»
	Everbecq.	1,000 »	— de Flobecq vers Everbecq.	405	3.»	»	»
	Frasnes	2,500 »	— de Frasnes à Ellezelles.	619	3.»	»	»
	Ellezelles.	2,500 »	— de Frasnes à Ellezelles.	467	3.»	»	»
	Cordès et Anvaing.	1,200 »	— de la Drève-d'Anvaing.	230	3.»	»	»
	Arc-Ainières.	600 »	— id.	107	3.»	»	»
	Houtaing.	100 »	— de la place à la chaussée d'Ath à Tournay.	»	»	260	3.»
	Mainvault	200 »	— allant vers Oudeghien	250	3.»	»	»

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.

TUÉS.		DÉPENSES EFFECTUÉES.					Observations.	
Ensemble.		Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Subsidés			Total.
Longueur.	Largeur.				de la province.	de l'État.		

HAINAUT (suite).

"	"	1,019 50	"	"	500 "	500 "	1,619 50
"	"	1,490 "	"	"	500 "	500 "	2,090 "
"	"	616 90	"	"	250 "	550 "	1,216 90
"	"	2,280 "	"	"	1,080 "	1,000 "	4,560 "
"	"	1,000 "	"	"	1,000 "	1,000 "	5,000 "
"	"	650 "	"	410 "	"	400 "	1,460 "
"	"	2,000 "	"	"	"	600 "	2,600 "
"	"	2,728 "	"	"	"	600 "	5,528 "
"	"	1,466 17	"	"	1,055 08	600 "	5,090 25
"	"	4,282 75	"	"	"	2,000 "	6,282 75
"	"	2,000 "	"	1,261 "	"	1,500 "	4,761 "
"	"	4,555 "	"	"	"	1,500 "	6,055 "
"	"	1,055 55	90 45	500 "	"	600 "	2,255 "
"	"	"	"	1,296 "	"	400 "	1,696 "
"	"	002 "	"	"	"	250 "	912 "
"	"	1,870 "	250 "	"	"	600 "	2,700 "
"	"	1,000 "	"	1,255 "	600 "	1,400 "	4,255 80
"	"	3,905 "	"	"	875 "	1,000 "	5,780 "
"	"	1,800 "	12 75	"	400 "	400 "	2,612 75
"	"	"	"	1,105 "	225 "	200 "	1,620 "
"	"	1,760 50	"	"	1,280 15	1,200 "	4,240 45
"	"	5,026 67	"	"	2,513 35	2,000 "	7,540 "
"	"	1,800 "	"	"	1,240 "	800 "	3,840 "
"	"	1,361 71	94 "	41 50	500 "	400 "	2,107 20
"	"	600 "	125 "	1,648 24	1,800 "	1,000 "	4,175 24
"	"	220 "	"	1,516 99	1,268 04	1,000 "	5,805 03
"	"	2,802 82	965 "	2,527 35	1,800 "	2,500 "	15,587 75
"	"	3,025 60	"	1,970 "			
"	"	1,752 "	"	"	"	1,200 "	2,952 "
"	"	600 "	"	"	600 "	600 "	1,800 "
"	"	161 91	306 75	221 "	250 "	100 "	1,039 66
"	"	200 "	900 "	"	200 "	200 "	1,500 "

Les travaux d'amélioration exécutés consistent en nivellements, terrassements, etc.

ANNÉE.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS			
				TRAVAUX EFFEC			
				Pavage.		Empierrement.	
				Longueur.	Largeur.	Longueur.	Largeur.

PROVINCE DE

1855 (suite).	Rebaix	300 "	Chemin d'Ath à Lessines.	"	"	500	5.50
	Blicquy	200 "	— conduisant de la station du chemin de fer à la route de Leuze.	102	5.50	80	5. "
	Irchonwelz	100 "	— de Chièvres à Frasnes.	355	5. "	"	"
	Fouleng	100 "	— conduisant à la route de Ghislenghien à Soignies.	"	"	180	5. "
	Grosage	200 "	— de Belœil	270	5. "	"	"
	Villers-S-Amand	250 "	— conduisant de l'aggloméré à la route d'Ath vers Tournay.	"	"	180	5.50
	Moulbaix.	150 "	— de Moulbaix à Ligne	"	"	500	5.50
	Anvaing	100 "	— divers	168	5. "	"	"
	Dergnaux.	150 "	— conduisant à la route de Leuze à Renaix.	150	5. "	"	"
	Forest.	250 "	— de Tournay à Frasnes.	210	5. "	"	"
	Haquegaies	250 "	— allant vers Frasnes.	124	5. "	"	"
	Moustier	200 "	— conduisant vers la route d'Ath à Frasnes.	125	5. "	"	"
	St-Sauveur	250 "	— conduisant vers la route de Leuze à Renaix.	125	5. "	"	"
	Basècles	250 "	— conduisant au pont de Péruwelz	"	"	210	5. "
	Belœil.	250 "	— conduisant de Grosage à S-Amburges	285	5. "	"	"
	Bernissart	200 "	— conduisant à Harchies.	203	4. "	"	"
	Ellignies-St-Anne.	500 "	— conduisant vers Ath	180	5. "	70	5. "
	Tongres-St-Martin.	200 "	— de chièvres à Leuze	"	"	"	"
	Neuf-Villes	a) 2,000 "	— de Lens à Soignies	"	"	"	"
	Id	2,055 57	— dit : de la Reine de Hongrie	"	"	"	"
	Kain	2,000 "	— divers	1,100	5. "	"	"
	Péruwelz.	1,500 "	— de Péruwelz à Vieux-Condé.	1,557	5. "	"	"
	Tournay.	400 "	— de Tournay à Beclers	667	5. "	"	"
		84,954 57		92,836	"	35,672	"
	TOTAUX POUR LES 5 ANNÉES.	551,470 57		109,758	"	150,777	"

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.

Observations.

TUES.		DÉPENSES EFFECTUÉES.					
Ensemble.		Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Subsidés		Total.
Longueur.	Largeur.				de la province.	de l'État.	

HAUT (suite).

"	"	1,500 "	"	"	200 "	500 "	1,800 "
"	"	"	"	825 38	110 "	200 "	1,155 38
"	"	510 "	"	956 "	100 "	100 "	1,466 "
"	"	290 "	"	375 "	155 "	100 "	900 "
"	"	1,005 "	"	"	210 "	200 "	1,415 "
"	"	"	"	650 "	"	250 "	900 "
"	"	100 "	3,300 "	200 "	100 "	150 "	5,850 "
"	"	1,082 05	"	"	200 "	100 "	1,582 03
"	"	100 "	"	650 "	150 "	150 "	1,050 "
"	"	"	500 "	550 "	"	250 "	1,250 "
"	"	340 "	"	405 "	150 "	250 "	1,235 "
"	"	300 "	"	375 "	"	200 "	875 "
"	"	500 "	"	375 "	150 "	250 "	1,475 "
"	"	474 "	"	"	200 "	250 "	924 "
"	"	541 50	"	609 25	250 "	250 "	1,650 75
"	"	475 "	699 80	217 "	"	200 "	1,591 30
"	"	400 "	100 "	528 "	250 "	500 "	1,578 "
"	"	225 "	"	"	200 "	200 "	625 "
"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	6,850 "	"	"	"	2,000 "	8,850 "
"	"	5,851 10	500 "	"	1,100 "	1,500 "	7,021 10
"	"	1,800 "	"	"	200 "	400 "	2,400 "
807	"	174,258 25	22,475 15	75,670 27	76,705 57	80,890 "	450,004 24
8,927	"	755,697 13	101,750 03	405,545 46	368,507 27	327,415 "	1,056,096 05

Construction d'un pont.

a) Ce subside n'a pas été appliqué à sa destination.

Idem. id.

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS			
				TRAVAUX EFFEC.			
				Pavage.		Empierrement.	
				Longueur.	Largeur.	Longueur.	Largeur.

PROVINCE

1851.	Flémalle-Haute.	300 »	Chemin dit : <i>de Triaches</i>	»	»	604	3.50
	Liège, St-Nicolas, Ans et Glain et Montegnée.	1,000 »	— conduisant de St-Gilles à la route de Bierset.	3,960	1.»	»	»
	Liège, Jupille et Grivegnée.	500 »	— dit : <i>des Loids-fossés</i>	370	5.»	»	»
	Othée.	100 »	— allant vers Tongres	»	»	570	3.50
	Glons.	1,000 »	— conduisant vers la route de Tongres à Visé.	»	»	936	3.50
	Herstal	a) 450 »	»	»	»	»	»
	Hognoul.	900 »	» conduisant vers la route de Liège à St-Trond	»	»	720	3.50
	Trembleur, Cheratte et Mortier	2,000 »	— de Wandre à Julémont	504	1.»	1,423	3.50
	Argenteau et Richelle.	800 »	— d'Argenteau à Mortroux par Dalhem	»	»	250	3.50
	Hognoul, Awans, Xhendremael et Juprelle	2,400 »	— d'Hognoul à Oupeye	»	»	920	3.50
	Alleur.	140 »	— de Liège	»	»	468	3.»
	Cheratte et Trembleur	700 »	— de Wandre à Julémont	b) »	»	»	»
	Milmort	500 »	— de Milmort à Herstal	»	»	890	3.»
	Fexhe-Slins, Hermée et Oupeye	1,000 »	— d'Hognoul à Oupeye (3 ^e section)	»	»	650	3.50
	Vottem	100 »	— conduisant du Tiers à Liège et à Slins.	»	»	600	3.50
	Plainevaux	100 »	— conduisant vers Esneux	»	»	470	3.50
	Fexhe-Slins.	250 »	— allant vers la route de Rocourt, etc.	»	»	873	3.»
	Forêt	100 »	— dit : <i>Tiers de Forêt</i>	»	»	300	3.»
	Houtain-St-Siméon.	150 »	— divers	»	»	208	3.»
	Aywaille.	3,000 »	— de Turon à Remouchamps	»	»	1,714	7.»
	Sprimont.	150 »	— de Bois-le-Comte à Esneux	»	»	1,074	3.50
	Heure-le-Romain	500 »	— reliant le hameau de Fraineux au chemin de Houtain à Oupeye.	»	»	1,000	3.50
	Rotheux-Rimière	100 »	— reliant la route de Neuville à celle d'Entre- Meuse et Ourthe.	»	»	285	3.50
	Chokier et Flémalle-Haute	500 »	— de Chokier à Fexhe-le-Haut-Clocher	»	»	1,570	6.»
	Heure-le-Romain	700 »	— d'Heure-le-Romain à Oupeye	»	»	925	3.50
	Argenteau, Richelle et Dalhem.	600 »	— d'Argenteau vers Mortroux par Dalhem	»	»	550	3.50
	Jemeppe, Grâce-Berleur et Loncin.	1,400 »	— de Jemeppe à Loncin	»	»	1,000	3.50
	Liers et Villers-St-Siméon	600 »	— dit : <i>Chaussée Bruneault</i> (2 ^e section).	»	»	500	3.50
	La Reid et Spa	500 »	— de Marteau à Desnié, par Winenplanche.	»	»	211	3.»
	La Gleize.	150 »	— de Francorchamps au Co	»	»	450	3.»
	La Reid	400 »	— de Turon à Remouchamps	»	»	151	3.50
	Wegnez et Lambermont.	400 »	— d'Ensival à la Maison-Brûlée.	»	»	102	3.50

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.								Observations.
TUES.		DÉPENSES EFFECTUÉES.						
Ensemblement.		Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Subsidés		Total.	
Longueur.	Largeur.				de la province.	de l'État.		

DE LIÈGE.

2,425	175	500	2,900
2,820	1,000	1,000	4,820
5,000	1,000	500	6,500
1,024	524	452	2,280
2,419 62	1,125	285 50	4,828 12
1,127 40	200	900	2,227 40
2,804 64	650	2,000	5,454 64
1,705	400	800	2,905
1,620	485 70	2,400	4,505 70
645 80	100	140	1,846 80
5,000	2,200	700	7,900
3,100	140	200	3,440
4,100	2,000	1,000	7,100
1,697 11	256 80	100	2,054
1,880	200	100	2,180
607 62	1,058 72	500	2,476 34
1,050	150	100	1,600
297 50	425	75	947 50
3,490	1,000	3,000	7,490
4,101 24	2,500	250	7,091 24
1,000	300	175	3,543 60
900	200	100	1,200
3,500	200	500	4,000
7,450 58	1,000	700	9,150 58
2,205	1,000	600	3,805
3,250	2,500	1,400	10,000
1,000	1,000	600	3,500
365	588	500	1,453
1,035	150	150	1,035
1,065	280	400	1,725
516 10	700	400	1,616 10

a) Ce subside a été affecté à des travaux d'assainissement.

b) Construction d'un pont.

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS			
				TRAVAUX EFFEC			
				Pavage.		Empièrrement.	
				Longueur.	Largeur.	Longueur.	Largeur.

PROVINCE DE

1851 (suite)	Thimister.	400	Chemin de la Minerie.	"	"	477	5.50
	Lierneux.	1,000	— de Degnée à Basse-Bodeux.	"	"	1,256	5.50
	Lierneux et Basse-Bodeux.	200	— id.	"	"	229	7.
	Montzen.	400	— conduisant vers la chaussée de Liège.	"	"	141	5.50
	Battice.	620	— de Soumagne à Petit-Rechain.	"	"	455	5.
	Teuven.	600	— de la Planck.	"	"	209	5.50
	Thimister.	150	— conduisant à la Minerie.	"	"	150	3.50
	Aubel.	500	— d'Aubel à Merckhof.	"	"	240	5.50
	Id.	200	— d'Aubel à Aix-la-Chapelle.	"	"	96	5.50
	Aubel et Hombourg.	1,200	— d'Henri-Chapelle à la vallée de la Meuse.	"	"	847	5.50
	Battice et Dison.	600	— de Dison à la route de Battice.	"	"	140	4.
	Waret-l'Évêque.	1,000	— divers.	a)	"	"	"
	Burdinne et Acoise.	2,000	— de Burdinne à la chaussée Romaine (1 ^{re} section).	"	"	1,256	5.50
	Bra.	1,100	— de Mortroux à Bodeux.	"	"	545	5.50
	Ellemelle.	600	— reliant cette commune au chemin de Huy à Hamoir.	"	"	2,015	8.
	Marnesse.	250	— conduisant à la route de Huy à Hamoir.	"	"	520	5.50
	Abée.	500	— id.	"	"	1,200	7.50
	Tibango.	400	— de Huy à Ramet.	"	"	1,005	5.50
	Neuville-sous-Huy.	1,200	— id.	"	"	187	3.50
	Hermalle-sous-Huy.	500	— id.	"	"	560	0.
	Vinalmont.	700	— conduisant à Villers-le-Bouillet.	"	"	787	5.
	Xhoris.	2,400	— de Hamoir à la route de Barvaux à Aywaille.	"	"	1,388	5.50
	Outretouxhe.	500	— de Huy à Villers-le-Temple.	"	"	300	5.
	Hody.	250	— reliant Louvegnée à Nandrin.	"	"	500	5.50
	Terwagne.	500	— de Terwagne à la Belle-Noteressé.	"	"	340	5.50
	Ramelot.	300	— id.	10	5.50	506	5.50
	Ouffet.	2,000	— de Huy à Hamoir.	"	"	700	7.
	Cherron.	400	— allant à la route de Huy à Stavelot.	"	"	642	7.
	Ellemelle.	100	— d'Ellemelle à Seny.	"	"	1,305	5.
	Lamontzée.	200	— divers.	"	"	428	5.50
	Vinalmont.	200	— allant vers Villers-le-Bouillet.	"	"	411	5.
	Terwagne.	100	— de Terwagne à la Belle-Noteressé.	"	"	200	5.
	Strée.	200	— id.	"	"	288	5.50

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.								Observations.
TUÉS.		DÉPENSES EFFECTUÉES.						
Ensemblement.		Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Subsides		Total.	
Longueur.	Largeur.				de la province.	de l'État.		

LIEGE (suite).

"	"	"	1,048 14	"	"	175 66	400 "	1,621 80
"	"	"	1,008 64	"	"	1,000 "	1,000 "	5,008 64
"	"	"	504 26	"	"	300 "	200 "	804 26
"	"	"	867 "	"	"	600 "	400 "	1,867 "
"	"	"	2,205 "	"	1,658 "	1,150 22	620 "	5,595 92
"	"	"	866 "	436 "	"	800 "	600 "	2,702 "
"	"	"	400 "	"	"	150 "	150 "	700 "
"	"	"	585 "	"	"	347 52	500 "	1,450 32
"	"	"	233 "	"	"	300 "	200 "	753 "
"	"	"	1,771 "	404 "	"	560 48	1,200 "	4,025 48
"	"	"	533 "	551 "	"	1,562 94	600 "	3,246 94
"	"	"	2,268 "	"	280 "	"	1,000 "	5,548 76
"	"	"	2,590 60	"	"	1,800 "	2,000 "	6,590 60
"	"	"	2,741 "	"	"	1,100 "	1,100 "	4,041 "
"	"	"	2,885 20	"	"	370 "	600 "	3,855 20
"	"	"	1,060 "	"	"	100 "	250 "	2,310 "
"	"	"	2,264 "	"	"	220 "	500 "	2,784 "
"	"	"	2,540 "	"	"	500 "	400 "	3,240 "
"	"	"	270 "	"	"	400 "	1,200 "	1,870 "
"	"	"	1,365 "	"	"	500 "	500 "	2,165 "
"	"	"	1,080 "	"	"	580 "	700 "	2,160 "
"	"	"	7,800 "	"	"	1,500 "	2,400 "	11,700 "
200	7."	"	340 "	"	"	120 "	300 "	760 "
"	"	"	1,320 "	840 "	"	150 "	250 "	2,540 "
"	"	"	"	800 "	271 35	300 "	500 "	1,871 35
"	"	"	550 "	"	"	220 "	500 "	870 "
"	"	"	3,000 "	"	"	1,150 "	2,000 "	6,150 "
"	"	"	966 34	"	"	175 66	400 "	1,540 "
"	"	"	1,080 "	"	"	200 "	100 "	2,280 "
"	"	"	2,046 20	"	1,384 "	500 "	200 "	3,850 20
"	"	"	600 "	"	"	400 "	200 "	1,200 "
"	"	"	500 "	"	282 95	500 "	100 "	1,382 95
"	"	"	1,050 "	"	"	203 "	200 "	2,423 "

a) Les travaux exécutés consistent en rigoles pavées.

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS			
				TRAVAUX EFFEC			
				Pavage.		Empierrément.	
				Longueur.	Largeur.	Longueur.	Largeur.

PROVINCE DE

1851 (suite).	Nandrin	400 .	Chemin reliant la route d'Entre-Meuse et Ourthe . .	•	•	370	5.50
	Taviers	1,820 .	— id.	•	•	870	5.50
	Xhoris	400 .	— de Xhoris vers Hamoir	•	•	453	5.50
	Lorcé	100 .	— de Lorcé à la route de Bastogne à Liège . .	•	•	320	5. •
	Bodegnée, Fise-Fontaine et Cha- pon-Seraing	500 .	— d'Amay à Chapon-Seraing	•	•	988	3. •
	Vieux-Walleffe	125 .	— aboutissant l'un à la route de Huy, et l'autre à Warrant-Drye	•	•	332	3. •
	Bra	600 .	— de Manhay à Bodeux	•	•	203	3.50
	Héron	1,000 .	— de Huy à Burdinne	•	•	573	7. •
	Neuville-sous-Huy	1,000 .	— de Huy à Ramet	•	•	350	5.50
	Jehay-Bodegnée, Fise-Fontaine et Chapon-Seraing	1,000 .	— d'Amay à Chapon-Seraing	•	•	950	5. •
	Huy, Tihange, Vierset-Barse, Strée, Sohiet-Tinlot, Abée, Seny, War- zée et Ouffet	511 .	— de Huy à Hamoir	•	•	80	5.50
	Meffe et Wasseiges	4,500 .	— de Burdinne à la chaussée Romaine (2 ^e sec- tion).	100	5.50	5,257	5.50
	Pellaines	130 .	— d'Orp-le-Grand à la route de Huy à Tirle- mont	178	5. •	•	•
	Rosoux-Crenwick	400 .	— divers	550	5. •	•	•
	Ciplet	200 .	— conduisant de Ville-en-Hesbaye à la route de Namur à Hannut	•	•	510	5. •
	Rumsdorp	300 .	— de Neerlanden à Landen	•	•	230	5. •
	Darion	200 .	— allant à Hollogne-St-Geer	•	•	102	5. •
	Celles	250 .	— allant à la route de Bierset et à celle de Huy à Waremmé	•	•	394	3. •
	Waremmé, Lantremange, Bleret, Pousset, Lamine, Momalle et Fexhe-le-Haut-Clocher	2,750 .	— de Waremmé à Fexhe-le-Haut-Clocher . .	•	•	1,400	3. •
	Oreye, Bergilers, Grand-Ville et Lens-sur-Geer	1,000 .	— dit : Chaussée Romaine	•	•	500	4. •
	St-Georges	170 .	— divers	•	•	1,280	5. •
	Wasseige	350 .	— de Wasseige vers Hemptinne	•	•	415	3.50
	Overwinden	100 .	— conduisant vers Landen	•	•	210	3. •
	Pallais	365 .	— intérieurs	824	7.50	•	•
	Hannut	120 .	— divers	•	•	1,210	3. •
	Avennes	100 .	— allant à la chaussée Romaine	•	•	211	3. •
		60,531 .		6,386	•	56,092	•

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.							Observations.	
TUES.		DÉPENSES EFFECTUÉES.						
Rattachement.		Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Subsidés			Total.
Longueur.	Largeur.				de la province.	de l'État.		

LIEGE (suite).

"	"	1,500 "	"	"	400 "	400 "	2,300 "
"	"	6,050 "	"	"	1,080 "	1,820 "	9,550 "
"	"	2,000 "	"	"	900 "	400 "	3,900 "
"	"	"	"	570 14	100 "	100 "	770 14
"	"	1,917 "	"	"	600 "	500 "	3,017 "
"	"	2,741 "	"	1,045 05	200 "	125 "	5,009 05
"	"	1,891 "	"	"	1,100 "	600 "	3,591 "
"	"	1,800 "	"	"	1,000 "	1,000 "	3,800 "
"	"	800 "	"	"	2,000 "	1,000 "	5,500 "
"	"	1,000 "	"	"	1,000 "	1,000 "	3,000 "
"	"	750 "	"	"	250 "	511 "	1,500 "
"	"	12,421 76	"	"	4,500 "	4,500 "	21,421 76
"	"	1,356 05	"	731 12	250 "	150 "	2,467 77
"	"	1,931 44	"	818 36	150 "	400 "	3,500 "
"	"	450 "	"	1,280 "	350 "	200 "	2,280 "
"	"	840 90	"	262 10	157 50	300 "	1,560 50
"	"	359 99	"	481 91	112 50	200 "	1,154 40
"	"	960 "	"	1,172 "	250 "	250 "	2,301 "
"	"	2,700 "	"	"	2,500 "	2,750 "	7,950 "
2,222	4.	500 "	"	"	1,000 "	1,000 "	2,500 "
"	"	1,895 20	"	1,750 "	500 "	170 "	4,115 20
"	"	1,040 "	"	"	200 66	350 "	1,050 66
"	"	1,200 "	"	"	150 "	100 "	1,450 "
"	"	5,100 02	"	"	500 "	565 "	5,965 02
"	"	"	3,137 "	1,485 24	200 "	120 "	4,940 24
"	"	160 "	212 "	198 "	158 "	100 "	828 "
2,422	"	105,026 05	13,100 00	21,138 12	55,527 03	60,081 "	313,754 40

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS			
				TRAVAUX EFFEC			
				Favage.		Empierrément.	
				Longueur.	Largeur.	Longueur.	Largeur.

PROVINCE DE

1852.	Fexhe-Sluis, Hermée et Oupeye.	2,400 "	Chemin de Hognoul à Oupeye.	"	"	950	5.50
	Argenteau, Richelle et Dalhem.	2,500 "	— d'Argenteau à Mortroux.	"	"	850	5.50
	Cheratte et Trembleur.	1,500 "	— de Wandre à Julémont.	165	1.0	925	5.50
	Jemeppe, Grâce-Berleur et Loncin.	1,700 "	— de Jemeppe à Loncin.	"	"	850	5.50
	Liers et Villers-St-Siméon.	1,400 "	— dit : <i>Chaussée Brunchault</i> .	"	"	824	5.50
	Heure-le-Romain.	400 "	— vers Oupeye.	"	"	458	5.50
	Oupeye.	500 "	— d'Heure-le-Romain.	"	"	740	5.50
	Othée.	200 "	— conduisant vers Tongres.	"	"	570	5.50
	Herstal.	500 "	— conduisant vers Hermée.	"	"	1,275	5.0
	Fléron.	400 "	— conduisant vers Retinne.	"	"	750	5.0
	Liers.	200 "	— conduisant vers Liège.	"	"	255	5.0
	Vottem.	500 "	— divers.	"	"	1,888	3.50
	Jupille.	200 "	— de Jupille vers Herve.	221	2.0	"	"
	Awans.	700 "	— de Bierset à la route de Bruxelles à Liège.	"	"	1,200	5.0
	Hognoul.	200 "	— conduisant vers la route de Liège à Bruxelles.	"	"	720	5.50
	Sève.	500 "	— de Sève à La Xharée.	"	"	970	5.50
	Chaufontaine.	2,885 "	— divers.	a)	"	"	"
	Boncelles.	1,557 "	— reliant le rivage de l'Ourthe à la route d'Entre-Meuse et Ourthe.	"	"	1,516	5.50
	Louvegnéz.	200 "	— conduisant vers Chetifontaine.	"	"	258	5.0
	Neuville-sous-Huy.	1,400 "	— de Huy à Ramet.	"	"	501	7.0
	Ombret-Rausa, Clermont et Hermalle.	1,800 "	— Id. et rectification du Thier-d'Ombret.	"	"	582	5.50
	Ehein.	500 "	— id.	"	"	200	5.50
	Nandrin.	600 "	— de Fraiture à la route de Dinant à Marche.	"	"	670	5.0
	Fléron.	800 "	— de Huy à Burdinne.	"	"	172	5.50
	Nandrin.	500 "	— reliant la route d'Entre-Meuse et Ourthe à celle de Liège à Marche et à Dinant.	"	"	576	5.50
	Tavier.	1,200 "		"	"	308	5.50
	Xhoris.	200 "	— de Xhoris à Hamoir.	"	"	140	5.50
	Aywaille.	700 "	— de Remouchamps au pont de Turon par La Reid.	"	"	220	7.0
	Moha.	2,150 "	— de Huy à Burdinne.	"	"	800	5.0
	Huccorgne.	1,000 "	— id.	"	"	501	5.0
	Terwagne.	480 "	— de Terwagne à la Belle-Boiteresse.	"	"	517	5.50
	Hamoir.	458 "	— d'Esneux à Hamoir.	"	"	154	6.0

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.								Observations.
TUES.		DÉPENSES EFFECTUÉES.						
Ensemblement.		Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Subsidés		Total.	
Longueur.	Largeur.				de la province.	de l'État.		

LIEGE (suite).

"	"	5,530 "	"	"	1,300 "	2,400 "	9,230 "
"	"	5,405 "	"	"	1,700 "	2,500 "	9,605 "
"	"	2,402 52	"	"	550 "	1,300 "	4,052 52
"	"	2,500 "	2,000 "	"	1,000 "	1,700 "	7,000 "
"	"	5,200 "	"	"	1,000 "	1,400 "	5,600 "
"	"	1,470 70	"	"	400 "	400 "	2,270 70
"	"	2,600 "	"	"	500 "	500 "	5,600 "
"	"	500 "	565 "	400 "	200 "	200 "	1,665 "
"	"	4,890 "	"	"	550 "	500 "	5,740 "
"	"	505 35	"	"	400 "	400 "	1,505 37
"	"	700 "	"	"	150 "	200 "	1,050 "
"	"	6,787 50	"	"	300 "	500 "	7,587 50
"	"	1,250 "	"	"	150 "	200 "	1,600 "
"	"	5,198 19	"	1,632 60	469 21	700 "	6,000 "
"	"	874 26	250 "	870 94	100 "	200 "	2,304 20
"	"	3,547 55	"	"	400 "	500 "	4,247 55
"	"	"	"	"	"	2,885 "	2,885 "
"	"	5,664 50	"	"	1,000 "	1,357 "	8,021 50
"	"	331 54	"	180 "	50 "	200 "	761 54
"	"	869 "	"	"	1,400 "	1,400 "	3,669 "
"	"	5,500 "	"	"	1,800 "	1,800 "	9,100 "
"	"	566 "	"	"	200 "	500 "	1,066 "
"	"	1,501 "	"	"	350 "	600 "	2,251 "
"	"	966 "	"	"	800 "	800 "	2,566 "
"	"	2,890 "	"	"	500 "	500 "	3,890 "
"	"	2,563 "	"	"	800 "	1,200 "	4,563 "
"	"	800 "	"	"	200 "	200 "	1,200 "
"	"	3,800 "	"	"	500 "	700 "	5,000 "
"	"	3,000 "	"	"	800 "	2,150 "	5,950 "
"	"	2,230 "	"	"	800 "	1,600 "	4,630 "
"	"	3,080 "	"	"	300 "	480 "	3,860 "
"	"	554 "	"	"	300 "	438 "	1,292 "

a) Les travaux exécutés sont de simples travaux d'entretien et de restauration.

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DESIGNATION DES CHEMINS. pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS			
				TRAVAUX EFFEC.			
				Pavage.		Empierrément.	
				Longueur.	Largeur.	Longueur.	Largeur.

PROVINCE DE

1852 (suite)	Ouffet.	600 "	Chemin d'Esneux à Hamoir.	"	"	100	3."
	Hody	500 "	-- reliant Louvegnée à Nandrin.	504	3.50	"	"
	Ellemelle.	500 "	-- d'Ellemelle à Seny.	"	"	757	3."
	Seny	500 "	-- de Seny à Ellemelle	"	"	950	3."
	Yernée-Fraigneux	200 "	-- d'Yernée à la route de Liège à Marche	"	"	450	5."
	Jehay-Bodegnée	1,000 "	-- d'Amay à Chapon-Seraing	"	"	950	3."
	Marnette	2,800 "	-- de Huy à Burdinne.	"	"	1,050	3."
	Wegnez et Lambermont.	600 "	-- d'Ensival à la Maison-Brûlée.	"	"	244	5."
	La Reid et Spa	500 "	-- de Marteau à Desuie par Winandplanche.	"	"	211	5."
	Montzen	250 "	-- conduisant à la route de Liège à Aix	"	"	80	5."
	Teuven	1,500 "	-- conduisant à la route de Laplanck.	"	"	602	5.50
	La Reid	1,500 "	-- de Turon à Remouchamp.	"	"	485	5.50
	Bodeux	900 "	-- de Regnée à Bodeux	"	"	652	5.50
	Bra.	400 "	-- de Manhay à Bodeux	"	"	139	5.50
	Battice	500 "	-- de Soumagne à Petit-Rechain	"	"	508	5.50
	Aubel.	700 "	-- d'Aubel à Aix-la-Chapelle.	"	"	557	5.50
	Aubel et Hombourg	500 "	-- d'Henri-Chapelle à la vallée de la Meuse.	"	"	555	5.50
	Henri-Chapelle	700 "	-- de Dison à Henri-Chapelle	"	"	559	5.50
	Grand-Rechain, Xhendelesse et Soiron.	1,300 "	-- de Petit-Rechain à Xhendelesse par Grand-Rechain.	"	"	507	5.50
	Petit-Rechain	900 "	-- id.	"	"	540	5.50
	Thimister.	200 "	-- de Thimister à la Minerie	"	"	200	5.50
	Lambermont et Hodimont	1,150 "	-- de Lambermont vers Verviers	"	"	520	4.50
	Charneux.	500 "	-- de Charneux vers Aubel	"	"	254	5.50
	Bra et Bodeux	1,468 "	-- de Manhay à Bodeux vers Bra	"	"	654	5.50
	Waremmes, Lantremange, Bleuret et Pousset.	1,700 "	-- de Waremmes à Fexhe-le-Haut-Clocher (1 ^{re} section).	"	"	965	3."
	Lamienne, Nornalle et Fexhe-le-Haut-Clocher.	3,900 "	-- Id. (3 ^e section)	"	"	2,467	3."
	Wasseige.	600 "	-- de Wasseige à Hemptinne	"	"	832	5.50
	Pellaines.	350 "	-- d'Orp-le-Grand à la route de Huy à Tirlemont.	95	3."	"	"
	Walsbetsz.	450 "	-- conduisant à la route de Hannut à Landen.	"	"	474	5."
	Crehen	250 "	-- de Crehen à Hannut	"	"	488	5."

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.								
TRÉS.		DÉPENSES EFFECTUÉES.					Observations.	
Rassemblement.		Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Subsidés			Total.
Longueur.	Largeur.				de la province.	de l'État.		

LIEGE (suite).

•	•	276 14	•	•	143 86	600 •	1,020 •
•	•	1,250 •	•	840 •	150 •	300 •	2,540 •
•	•	3,354 60	•	•	400 •	500 •	4,354 60
•	•	1,000 •	•	•	500 •	500 •	2,000 •
•	•	848 •	•	•	150 •	200 •	1,198 •
•	•	1,000 •	•	•	1,000 •	1,000 •	3,000 •
•	•	5,000 •	•	•	2,500 •	2,800 •	10,300 •
•	•	774 •	•	•	500 •	600 •	1,874 •
•	•	585 •	588 •	•	•	500 •	1,453 •
•	•	542 •	•	•	200 •	250 •	992 •
•	•	2,057 •	1,255 •	•	1,300 •	1,500 •	6,110 •
•	•	4,208 •	•	•	1,000 •	1,500 •	6,708 •
•	•	1,382 •	•	•	700 •	900 •	2,982 •
•	•	1,261 •	•	•	300 •	400 •	1,961 •
•	•	1,422 30	710 •	•	400 •	500 •	3,041 30
•	•	816 •	•	•	500 •	700 •	2,016 •
•	•	758 52	206 •	•	550 •	500 •	1,704 52
•	•	1,148 32	480 83	•	400 •	700 •	2,720 15
•	•	1,700 •	154 •	•	800 •	1,300 •	3,954 •
•	•	1,390 •	•	•	500 •	900 •	2,790 •
•	•	535 •	•	•	200 •	200 •	935 •
•	•	2,100 •	•	•	850 •	1,150 •	4,100 •
•	•	1,205 •	653 •	•	400 •	500 •	2,758 •
•	•	2,202 •	•	•	910 06	1,468 •	4,580 06
•	•	1,873 •	•	•	2,000 •	1,700 •	5,573 •
•	•	6,505 03	•	•	3,437 87	5,900 •	15,935 50
•	•	2,080 •	•	•	533 34	600 •	3,213 34
•	•	600 •	•	•	250 •	350 •	1,200 •
•	•	212 97	•	1,245 54	250 •	450 •	2,158 51
•	•	474 88	•	1,246 •	250 •	250 •	2,222 88

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS			
				TRAVAUX EFFEC			
				Pavage.		Empierrément.	
				Longueur.	Largeur.	Longueur.	Largeur.

PROVINCE DE

1852 suite).	Neerhespen et Overhespen	157 °	Chemin conduisant à la route de St-Trond par Overhespen.	°	°	°	°
	St-Georges, Verlaine et Seraing-le-Château.	500 °	— de St-Georges vers Viemme	°	°	83	3.50
		57,585 °		785	°	55,499	°
1853.	Fexhe-Slins, Hermée et Oupeye.	1,950 °	Chemin de Hognoul à Oupeye	°	°	780	3.50
	Cheratte et Trembleur	900 °	— de Wandré à Julémont	°	°	280	3.°
	Jemeppe, Grâce-Berleur et Loncin.	1,350 °	— de Jemeppe à Loncin	°	°	600	3.50
	Liers et Villers-St-Siméon	800 °	— de Brunchault	°	°	550	3.50
	Visé et Moulant	1,100 °	— de Visé à la route de Battice à Maestricht. .	°	°	600	°
	Heure-le-Romain	500 °	— conduisant vers Oupeye	°	°	500	3.50
	Othée	500 °	— d'Othée vers Tongres	°	°	1,180	3.50
	Ramet	2,500 °	— de Huy à Ramet.	°	°	945	3.50
	Évegnée	400 °	— de Fléron à Barchon	°	°	536	3.50
	Ougrée	175 °	— d'Ougrée à Boncelles	°	°	241	4.°
	Vottem	a) 400 °	— de Bernalmont	°	°	°	°
	Soumagne	400 °	— reliant les routes de la Clef et de Liège à Aix-la-Chapelle.	°	°	785	7.°
	Rocourt	150 °	— dit : <i>Delpisse</i>	°	°	250	3.°
	Rotheux	400 °	— de Rimière à Bousgné.	°	°	750	7.°
	Tilff	1,000 °	— d'Angleur à Esneux par Tilff	118	3.50	469	3.50
	Plainevaux	332 °	— divers	°	°	571	7.°
	Sprimont.	2,500 °	— de Presseux à Chanxhe	°	°	985	5.50
	Ombret	2,200 °	— de Huy à Ramet.	°	°	711	3.50
	Héron.	747 °	— de Huy à Burdinne.	°	°	150	3.50
	Xhoris	1,500 °	— de Xhoris à Hamoir	°	°	544	3.50
	Aywaille	600 °	— de Remouchamp au pont de Turon par La Reid.	°	°	180	7.°
	Huccorgne	b) 1,800 °	— de Huy à Burdinne.	°	°	°	°
	Moba	c) 1,500 °	— id.	°	°	°	°
	Hamoir	991 °	— d'Esneux à Hamoir.	°	°	566	6.°
	Ouffet.	1,300 °	— id.	°	°	262	3.50
	Hody	600 °	— de Louvegnée à Nandrin.	°	°	325	3.50

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.

TUÉS.		DÉPENSES EFFECTUÉES.					
Ensemblement.		Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Subsidien		Total.
Longueur.	Largeur.				de la province.	de l'État.	

Observations.

LIÈGE (suite).

•	•	118 85	•	•	•	137 •	275 85
•	•	258 06	•	•	•	500 •	758 06
•	•	127,751 96	6,648 85	6,426 08	59,655 54	57,585 •	258,045 21
•	•	4,570 •	•	•	1,250 •	1,950 •	7,570 •
•	•	1,850 •	•	•	600 •	900 •	3,350 •
•	•	1,700 •	1,500 •	•	750 •	1,350 •	5,300 •
•	•	1,700 •	•	•	500 •	800 •	5,000 •
•	•	1,650 •	•	•	750 •	1,100 •	3,500 •
•	•	3,858 50	•	•	500 •	500 •	4,858 50
•	•	1,750 80	590 20	1,200 •	500 •	300 •	4,150 •
•	•	3,001 86	•	•	1,500 •	2,500 •	12,001 86
•	•	1,000 •	•	•	400 •	400 •	1,800 •
•	•	637 10	•	•	175 •	175 •	987 10
•	•	•	•	•	•	•	•
•	•	5,200 •	•	•	400 •	400 •	4,000 •
•	•	278 •	•	555 50	150 •	150 •	1,133 50
•	•	1,880 •	•	1,000 •	400 •	400 •	3,680 •
•	•	12,411 •	•	•	750 •	1,000 •	14,161 •
•	•	552 •	291 21	1,356 57	•	552 •	1,980 •
•	•	4,077 46	1,600 •	•	1,500 •	2,500 •	10,577 46
•	•	6,840 •	•	•	2,200 •	2,200 •	11,240 •
•	•	832 •	•	•	500 •	747 •	2,079 •
•	•	5,060 •	•	•	530 •	1,500 •	4,890 •
•	•	5,000 •	•	•	400 •	600 •	4000 •
•	•	•	•	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•	•	•
•	•	1,507 •	•	•	750 •	901 •	5,048 •
•	•	745 14	•	•	680 86	1,300 •	2,724 •
•	•	1,000 •	1,000 •	•	400 •	600 •	3,000 •

Construction d'un pont.

a) Ce subsidien'a pas été liquidé, les travaux n'ayant pas été exécutés en temps utile.

b) Ce subsidien'a pu être employé jusqu'à présent à sa destination; il a été déposé provisoirement à la caisse d'épargne.

c) Id.

ANNÉE.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS			
				TRAVAUX EFFEC			
				Pavage.		Empierrement.	
				Longueur.	Largeur.	Longueur.	Largeur.

PROVINCE DE

1855 (suite).	Seny	550 "	Chemin de Seny à Ellemelle.	"	"	540	3.0
	Id.	300 "	— id. à Fraiture	"	"	115	3.0
	Fraiture	300 "	— de Fraiture à Seny.	"	"	512	3.0
	Clavier	800 "	— d'Attrin à Pair	"	"	1,850	5.0
	Wanze	400 "	— de Wanze à Anthelil	"	"	400	3.0
	Wegnèz et Lambermont.	1,185 34	— d'Ensiral à la Maison-Brûlée.	"	"	701	3.50
	Montzen	300 "	— conduisant vers la chaussée de Liège à Aix-la-Chapelle.	"	"	105	4.50
	Tenven	600 "	— Id. vers la route de Laplanck	"	"	241	4.50
	La Reid	1,000 "	— de Turon à Remouchamp	"	"	324	5.50
	Bodeux	400 "	— de Regné à Bodeux par Lierneux	"	"	280	5.50
	Bra.	500 "	— de Manhay à Bodeux	"	"	174	3.50
	Aubel	1,000 "	— d'Aubel à Aix-la-Chapelle.	"	"	482	5.0
	Henri-Chapelle.	1,150 "	— de Dison à Henri-Chapelle par Andrimont	"	"	590	3.0
	Grand-Rechain, Xhendelesse et Soiron.	2,650 "	— de Petit-Rechain à Xhendelesse par Grand-Rechain.	"	"	1,033	3.0
	Petit-Rechain	950 "	— id.	"	"	356	3.50
	Thimister.	400 "	— de Thimister à la Minerie.	"	"	400	5.50
	Lambermont et Bodimont	700 "	— de Lambermont vers Verviers	"	"	194	5.50
	Charneux.	278 20	— de Charneux vers Aubel	"	"	251	3.50
	Id.	955 80	— Id. vers Neufchâteau	"	"	393	5.50
	Bra et Bodeux	700 "	— de Manhay à Bodeux par Bra	"	"	502	5.50
	Stavelot	600 "	— de Stavelot à Recht.	"	"	581	3.0
	Jalhay.	202 66	— de Limbourg à Spa.	"	"	78	3.0
	Bertrée	200 "	— de Bertrée à la route de Hannut à Landen.	"	"	215	5.0
	Avernas-le-Bauduin	257 "	— id.	"	"	217	3.0
	Rumsdorp	150 "	— de Neerlanden à la station de Landen par Rumsdorp.	"	"	157	5.0
	Jeneffe	500 "	— dit : Ferts	"	"	265	5.50
	Vaux et Borset	550 "	— de Vaux à Chapon-Seraing par Borset.	"	"	472	3.0
	Lens-St-Remy	150 "	— de Lens-St-Remy à Blehen	"	"	207	3.0
	Id. section d'Abolens.	100 "	— d'Abolens à Lens-St-Remy	"	"	121	2.50
	Id. section de Blehen.	100 "	— de Blehen à Poucet.	"	"	150	3.0
	Poucet.	100 "	— de Bertrée à Blehen	"	"	118	3.0
	Avennes	350 "	— d'Avennes à la Chaussée-Romaine.	"	"	452	3.0

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS			
				TRAVAUX EFFEC			
				Pavage.		Empierrement.	
				Longueur.	Largeur.	Longueur.	Largeur.

PROVINCE DE

1855 (suite).	Embrassin	500 "	Chemin de la Chaussée-Romaine à Wasseige	"	"	927	5.0
	Seraing-le-Château	150 "	— de Marneffe à la route de Huy à Waremmé.	"	"	205	5.0
	Marneffe, Otéppe, Vissoul, Lamont- zée et Burdinne.	a) 2,600 "	— de Huy à Burdinne par la vallée de la Me- haigne et de la Burdinne.	"	"	"	"
	St-Georges, Verlaine, Seraing-le- Château et Viemme.	5,000 "	— de St-Georges à Viemme	"	"	5,020	5.50
	Jehay-Bodegnée, Fize-Fontaine et Chapon-Seraing.	2,400 "	— d'Amay à Chapon-Seraing	"	"	2,756	5.0
		54,800 "		118	"	35,550	"
1854.	Fexhe-Slins et Hermée	1,500 "	Chemin d'Hognoul à Oupeye	"	"	480	5.50
	Jemeppe, Grâce-Berleur, Loncin et Hollogne-aux-Pierres.	1,800 "	— de Jemeppe à Loncin par Grâce-Berleur.	"	"	870	3.50
	Liers et Villers-St-Siméon.	1,500 "	— de Brunchault	"	"	800	5.50
	Heure-le-Romain	1,700 "	— d'Oupeye à Houtain-St-Siméon	"	"	750	5.50
	Othée	600 "	— d'Othée vers Tongres	"	"	1,180	5.50
	Ramet.	1,500 "	— de Huy à Ramet.	"	"	602	5.50
	Sprimont.	500 "	— de Presseux à Chanxhe	"	"	175	5.50
	Cheratte	750 "	— de Cheratte à Hoignée.	150	5.50	750	5.50
	Mons	b) 250 "	— de Mons à Croteux	"	"	"	"
	Argenteau, Richelle et Dalhem.	2,500 "	— d'Argenteau à Mortroux par Dalhem	"	"	725	5.50
	Wandre, Cheratte, Trembleur, Mortier et Julémont.	5,200 "	— de Wandre à Julémont (5 ^e section)	"	"	300	5.50
	Ans et Glain.	800 "	— de Biez-Brouck à la route d'Ans à Rocour.	"	"	702	5.50
	Rocour	200 "	— de Pierreux	"	"	550	5.0
	Voroux-lez-Liers	200 "	— de Triko	"	"	540	5.0
	Flemalle-Haute.	400 "	— des Trixhe	200	1.0	682	5.50
	Retinne	1,600 "	— de Fléron à Barchon	"	"	644	5.50
	Ombret-Rausa	1,700 "	— de Huy à Ramet	"	"	410	5.50
	Hermalle-sous-Huy et Clermont.	4,000 "	— id.	"	"	595	5.50
	Ebein	d) 600 "	— id.	"	"	"	"
	Héron.	1,100 "	— de Huy à Burdinne.	"	"	190	5.50
	Xhoris	1,710 "	— de Xhoris à Hamoir	"	"	740	5.50
	Hamoir	5,700 "		"	"	847	5.50

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.							Observations.	
TUES.		DÉPENSES EFFECTUÉES.						
Ensemble.		Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Subsides			Total.
Longueur.	Largeur.				de la province.	de l'État.		

LIÈGE (suite).

"	"	746 77	"	1,216 25	500 "	500 "	2,963 02	a) Ce subside n'ayant pu être appliqué à sa destination jusqu'à présent, il a été déposé provisoirement à la caisse d'épargne.
"	"	520 65	"	234 "	150 "	150 "	854 65	
"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	15,463 27	"	"	25,000 "	5,000 "	45,463 27	
"	"	12,017 "	"	"	2,600 "	2,400 "	17,917 "	
"	"	129,413 38	6,755 41	12,474 65	57,017 30	48,700 "	254,560 74	
"	"	2,720 "	"	"	700 "	1,500 "	4,720 "	
"	"	2,400 "	2,100 "	"	1,000 "	1,800 "	7,500 "	
"	"	5,092 60	"	"	800 "	1,500 "	5,392 60	
"	"	2,850 "	"	"	1,000 "	1,700 "	5,550 "	
"	"	2,258 "	244 "	1,140 "	500 "	600 "	4,720 "	
"	"	4,126 16	"	"	700 "	1,300 "	6,126 16	
"	"	749 05	400 "	"	202 "	500 "	1,851 05	
"	"	3,510 "	"	"	400 "	750 "	4,660 "	
"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	4,745 "	"	"	1,100 "	2,500 "	8,545 "	b) Ce subside n'a pas été liquidé, les travaux n'ayant pu être exécutés en temps utile.
"	"	5,100 "	1,950 "	"	1,500 "	3,200 "	c) 11,750 "	c) Une partie notable de la dépense a été faite pour la construction d'un aqueduc, etc.
"	"	7,004 56	"	"	400 "	800 "	8,204 56	
"	"	459 60	"	596 "	100 "	200 "	1,155 60	
"	"	304 "	"	626 60	100 "	200 "	1,250 60	
"	"	2,500 40	"	399 60	200 "	400 "	3,300 "	
"	"	4,800 "	"	"	800 "	1,600 "	7,200 "	
"	"	3,880 "	"	"	800 "	1,700 "	6,380 "	
"	"	"	"	3,000 "	2,000 "	4,000 "	9,000 "	
"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	1,092 "	"	"	555 "	1,100 "	2,745 68	d) Ce subside n'a pas été liquidé, la commune n'ayant pas fait exécuter les travaux en temps utile.
"	"	2,590 "	"	"	800 "	1,700 "	5,090 "	
"	"	2,575 "	"	"	1,500 "	3,700 "	7,875 "	

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS			
				TRAVAUX EFFEC			
				Pavage.		Empierrément.	
				Longueur.	Largeur.	Longueur.	Largeur.

PROVINCE

1854 (suite).	Aywaille	700 "	Chemin de Remouchamps au pont de Turon, par La Reid.	"	"	185	5.
	Hody	800 "	— de Louvegnée à Hody.	"	"	554	3.
	Ouffet.	1,000 "	— de Hamoir à Esneux	"	"	367	3.50
	Wanze	100 "	— de Wanze à Antheit	"	"	90	3.
	Seny	600 "	— de Seny à Fraiture.	"	"	664	6.
	Fraiture	500 "	— id.	"	"	980	3.
	Sohet-Tinlot.	580 "	— de Sohét à la route de Liège à Marche	"	"	584	3.
	Lorcé.	700 "	— de Lorcé à la route de Liège à Bastogne.	"	"	1,318	3.
	Abée-Sery	150 "	— de Villers-le-Temple à la route de Dinant.	"	"	230	3.
	Filot	200 "	— conduisant vers la route de Barvaux	"	"	549	5.
	Nandrin	697 "	— de Fraineux à Nandrin	"	"	800	3.
	Teuven	1,800 "	— de Teuven à la route de la Planck.	"	"	623	3.50
	Henri-Chapelle.	650 "	— de Dison à Henri-Chapelle	"	"	310	5.50
	Grand-Rechain, Xhendelesse et Soiron.	1,484 "	— de Grand-Rechain à Xhendelesse par Petit-Rechain.	"	"	578	3.50
	Petit-Rechain	578 "	— id.	"	"	216	4.50
	Lambermont et Hodimont	2,984 "	— de Lambermont vers Verviers	"	"	580	3.50
	Bra et Bodeux	4,155 "	— de Manhay à Bodeux par Bra	"	"	2,258	3.50
	Stavelot	751 "	— de Stavelot à Recht	"	"	443	7.
	Jalhay.	1,878 "	— de Limbourg à Spa.	"	"	1,096	3.50
	Olne	500 "	— d'Ayeneux à Olne	"	"	193	7.
	Remersdael et Teuven	850 "	— d'Hagelstein à Sinnig par Remersdael	"	"	595	4.50
	Thimister et Battice	1,100 "	— de Thimister à Verviers	"	"	201	5.
	Andrimont	500 "	— de Dison à Henri-Chapelle	"	"	210	7.
	La Gleize.	500 "	— de Roanne à Spa	"	"	111	4.
	Theux.	400 "	— de Theux à Jevumont	"	"	247	4.
	Stoumont.	800 "	— de Stoumont vers la route de Theux	"	"	338	3.50
	St-Georges, Velaine, Seraing-le-Château et Viemme.	6,500 "	— de St-Georges à Viemme	"	"	1,089	3.50
	Jehay-Bodegnée, Fize-Fontaine et Chapon-Seraing.	2,500 "	— d'Amay à Chapon-Seraing	"	"	4,287	3.
	Avennes	300 "	— du pont conduisant vers la Chaussée-Romaine.	"	"	452	3.
	Embressin	600 "	— conduisant de la Chaussée-Romaine à Wasseige.	"	"	856	3.
	Rosoux	300 "	— de Rosoux à la station du chemin de fer.	"	"	350	3.

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.							
TUÉS.		DÉPENSES EFFECTUÉES.					
Ensemblement.		Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Subsidés		Total.
Longueur.	Largeur.				de la province.	de l'État.	
							Observations.

DE LIÈGE (suite).

•	•	3,000 •	•	•	300 •	700 •	4,000 •	
•	•	1,207 •	•	1,295 •	405 •	800 •	3,887 •	
•	•	1,056 •	•	•	900 •	1,900 •	3,856 •	
•	•	180 •	•	•	100 •	100 •	280 •	
•	•	1,020 •	•	•	420 •	600 •	2,040 •	
•	•	2,650 •	•	•	300 •	500 •	3,450 •	
•	•	1,202 •	900 •	•	300 •	580 •	3,042 •	
•	•	2,001 •	•	•	300 •	700 •	3,001 •	
•	•	250 •	•	•	100 •	150 •	500 •	
•	•	975 •	•	•	100 •	200 •	1,275 •	
•	•	1,375 59	•	•	307 41	697 •	2,380 •	
•	•	4,004 10	1,505 •	•	750 •	1,800 •	8,057 10	
•	•	1,200 •	446 •	•	500 •	650 •	2,796 •	
•	•	1,950 •	310 •	•	741 •	1,484 •	4,485 •	
•	•	381 •	•	•	280 •	578 •	1,248 •	
•	•	5,825 •	•	•	1,401 •	2,084 •	10,000 •	
•	•	7,388 •	•	•	2,077 •	4,155 •	13,020 •	
•	•	2,000 •	•	•	400 •	751 •	3,151 •	
•	•	2,717 •	•	•	939 •	1,878 •	5,534 •	
•	•	920 •	•	•	200 •	500 •	1,620 •	
•	•	1,670 •	1,530 •	•	350 •	850 •	4,400 •	
•	•	1,246 •	77 •	•	550 •	1,100 •	2,973 •	
•	•	900 •	•	•	200 •	500 •	1,600 •	
•	•	1,420 •	•	•	200 •	500 •	2,125 •	
•	•	2,253 •	297 •	•	150 •	400 •	3,100 •	
•	•	1,266 88	•	•	381 12	800 •	2,448 •	
•	•	3,581 78	•	•	•	6,500 •	9,861 78	
•	•	12,917 •	•	•	2,500 •	2,500 •	17,917 •	
•	•	900 •	•	456 •	250 •	300 •	1,906 •	
•	•	402 80	•	588 •	500 •	600 •	2,150 82	
•	•	860 83	200 •	402 80	150 •	300 •	1,922 63	

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS			
				TRAVAUX EFFEC			
				Pavage.		Empierrément.	
				Longueur.	Largeur.	Longueur.	Largeur.

PROVINCE DE

1834 (suite).	Waremmes	550 "	Chemin de Waremmes à Oleye	"	"	006	3."
	Tourinne	300 "	— divers	"	"	340	3."
	Fize-le-Marsal	400 "	— conduisant vers la route de Liège à Bruxelles.	"	"	738	5."
	Neerhespen	400 "	— id.	200	2.50	"	"
	Ainelle	400 "	— conduisant vers la route de Huy à Waremmes.	"	"	300	3."
	Chapon-Seraing	500 "	— de Seraing-le-Château à Vaux et Borset . .	"	"	400	3."
	Warnant.	400 "	— dit: du Paradis à la Tombe	"	"	504	5."
	Wanghe	100 "	— de Landen à Tirlemont	100	3."	"	"
	Racour	200 "	— de Pellaine à Landen	"	"	148	5."
	St-Georges	500 "	— reliant St-Georges à la commune d'Horien-Hozémont.	"	"	532	3."
	Kemexhe.	1,500 50	— conduisant de Momalle à la route de Liège à Bruxelles.	"	"	1,284	5."
	Momalle	800 "	— id.	"	"	522	3."
	Lantremange	450 "	Construction d'un pont sur le Geer	"	"	"	"
	Houtain-l'Évêque	600 "	Chemin conduisant à Wamont	"	"	672	5."
	Wamont	450 "	— de Wamont à Houtain-l'Évêque.	"	"	452	3."
	Neerwinden	400 "	— conduisant à Rocour et à Landen	200	3."	"	"
	Grandville	200 "	— conduisant du pont sur Geer au ruisseau d'Yerne.	"	"	1,588	3."
	Hannêche.	300 "	— conduisant à Burdinne et à Forville	"	"	723	3."
	Visé et Mouland	3,855 50	— de Visé à la route de Maestricht, par Mouland.	"	"	1,860	5."
	Vyle et Tharoul.	3,000 "	— conduisant de Vyle à la route de Huy à Stavelot.	"	"	1,008	5.50
	St-Nicolas.	1,267 "	— de St-Gilles à Tilleur	"	"	285	5."
		83,870 "		859	"	43,785	"
1835.	Fexhe-Slins et Hermée	2,500 "	Chemin d'Hognoul à Oupeye	"	"	852	3.50
	Jemeppe, Grâce-Berleur, Loncin et Hollogne-aux-Pierres.	2,500 "	— de Jemeppe à Loncin, par Grâce-Berleur .	"	"	1,000	3.50
	Visé et Mouland	1,002 50	— de Visé à la route de Battice à Maestricht. .	"	"	"	"
	Ramet.	1,000 "	— de Huy à Ramet.	"	"	364	3."
	Cheratte et Trembleur	1,066 "	— de Wandre à Julémont	"	"	"	"

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.								Observations.
TR.ÉS.		DÉPENSES EFFECTUÉES.						
Rassemblement.		Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Subsidés		Total.	
Longueur.	Largeur.				de la province.	de l'État.		

LIEGE (suite).

"	"	1,039 10	"	"	450 "	550 "	2,039 10	Construction d'un pont.
"	"	174 "	"	930 85	300 "	300 "	1,704 85	
"	"	386 40	"	1,235 40	250 "	400 "	2,791 80	
"	"	940 "	"	425 "	250 "	400 "	2,015 "	
"	"	600 "	"	680 "	250 "	400 "	1,050 "	
"	"	640 "	"	554 "	350 "	500 "	2,024 "	
"	"	799 "	"	"	200 "	400 "	1,399 "	
"	"	510 "	"	165 "	100 "	100 "	875 "	
"	"	34 48	"	385 52	100 "	200 "	700 "	
"	"	1,000 "	"	750 "	200 "	300 "	2,250 "	
"	"	2,205 89	"	500 "	812 61	1,500 50	5,137 "	
"	"	1,045 "	"	"	400 "	800 "	2,245 "	
"	"	1,150 "	"	"	300 "	450 "	1,880 "	
"	"	485 25	"	1,327 50	400 "	600 "	2,810 75	
"	"	400 "	"	1,557 61	550 "	450 "	2,557 61	
"	"	1,155 80	"	472 20	400 "	400 "	2,428 "	Ces travaux sont en cours d'exécution.
"	"	5,040 "	1,706 50	961 50	152 "	200 "	6,060 "	
"	"	1,537 50	"	800 "	300 "	500 "	2,937 50	
"	"	5,200 "	"	"	2,000 "	5,855 50	11,055 50	
"	"	7,220 "	1,940 "	"	1,500 "	3,000 "	13,460 "	
"	"	4,500 "	"	"	1,100 "	1,267 "	6,867 "	Construction d'un pont.
"	"	160,442 77	15,801 50	18,737 58	40,060 14	85,020 "	316,961 99	
"	"	4,800 "	"	"	1,000 "	2,500 "	8,300 "	
"	"	2,650 "	2,250 "	"	1,000 "	2,500 "	8,400 "	
"	"	2,000 "	"	"	500 "	1,002 50	3,302 50	
"	"	2,500 "	"	"	500 "	1,000 "	4,000 "	
"	"	2,000 "	"	"	500 "	1,066 "	3,566 "	Construction d'un ponceau et de deux aqueducs.

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DESIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS			
				TRAVAUX EFFEC			
				Pavage.		Empierrément.	
				Longueur.	Largeur.	Longueur.	Largeur.

PROVINCE DE

1855 (suite).	Tilleul et St-Nicolas	2,500 "	Chemin de St-Gilles à Tilleul	"	"	a) 450	5.50
	Argenteau, Richelle et Dalhem	1,000 "	— d'Argenteau à Mortroux	"	"	300	5.50
	Othée	500 "	— de Fechereux	"	"	502	2.50
	Sprimont	400 "	— de Louvegnée à Hody	"	"	150	2.50
	Heure-le-Romain	1,100 "	— d'Heure à Oupeye	"	"	500	2.50
	Boncelles, Seraing et Ougrée	b) 1,500 "	— de Boncelles à la station d'Ougrée	"	"	"	"
	Vivegnies	500 "	— de Vivegnies à Chertal	"	"	730	5.50
	Xhendremalle	300 "	— conduisant à Othée	"	"	445	5. "
	Louveignée	958 20	— de Louveignée à Fosses et de Stinval vers Blinden	"	"	1,582	5.50
	Rotheux	600 "	— divers	"	"	864	5.50
	Wandre, Cheratte, Trembleur, Mor- tier et Julémont	2,000 "	— de Wandre à Julémont	"	"	356	5. "
	Evègnée, Tignée, Cerexhe-Heuseux et Cheratte	2,508 80	— de Fléron à Barchon	"	"	976	5.50
	Chénée et Vaux-sous-Chèvremont	1,000 "	— de Chénée à Vaux-sous-Chèvremont	"	"	500	5.50
	Lambermont et Hodimont	2,984 "	— de Lambermont vers Verviers	"	"	580	5.50
	Grand-Rechain, Xhendelesse et Soiron	1,484 "	— de Petit-Rechain à Xhendelesse	"	"	578	5.50
	Petit-Rechain	580 70	— id.	"	"	216	5.50
	Bra et Bodeux	4,155 "	— de Manhay à Bodeux, par Bra	"	"	2,338	5.50
	Jalhay	1,878 90	— de Limbourg à Spa	"	"	1,096	5.50
	Olne	850 "	— d'Ayeneux à Olne	"	"	328	5.50
	Remersdael et Teuven	1,400 "	— de Hagelstein à Sinnig	650	5.50	"	"
	Thimister et Battée	2,000 "	— de Thimister à Verviers	"	"	474	5. "
	Andrimont	800 "	— de Dison à Henri-Chapelle	"	"	480	5.50
	La Gleize	600 "	— de Roanne à Spa	"	"	153	5.50
	Aubel	1,700 "	— d'Aubel vers Julémont	"	"	575	5.50
	Theux	700 "	— de Theux à Jevoumont	"	"	406	5. "
	Stavelot	494 54	— de Stavelot à Recht	"	"	300	5.50
	St-Georges, Verlaine, Seraing-le- Château et Viemme	4,000 "	— de St-Georges à Viemme	"	"	1,008	5.50
	Jehay-Bodegnée	800 "	— d'Amay à Chapon-Seraing	"	"	2,510	5. "
	Laminne	2,510 "	— de Waremme à Fexhe-le-Haut-Clocher (2 ^{me} section)	"	"	1,724	5. "
	Momalle	900 "	— id.	"	"	550	5. "
	Aineffe	200 "	— d'Aineffe à la route de Huy à Waremme	"	"	276	5. "

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.								Observations.
TUÉS.		DÉPENSES EFFECTUÉES.						
Ensemblement.		Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Subsides		Total.	
Longueur.	Largeur.				de la province.	de l'État.		

LIÈGE (suite).

"	"	5,000 "	"	"	1,500 "	2,500 "	9,000 "	a) Ces travaux sont en cours d'exécution.
"	"	2,195 "	"	"	500 "	1,000 "	5,695 "	
"	"	912 50	"	450 "	150 "	300 "	1,812 50	
"	"	686 62	300 "	"	200 "	400 "	1,586 62	
"	"	2,250 "	"	"	000 "	1,100 "	4,250 "	b) Les communes n'ayant pas fait exécuter les travaux en temps utile, le subside n'a pas été liquidé jusqu'à présent.
"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	2,363 "	500 "	"	457 "	500 "	5,600 "	
"	"	1,268 "	"	1,014 "	150 "	500 "	2,732 "	
"	"	3,516 80	"	"	500 "	958 20	4,975 "	
"	"	4,900 "	"	"	300 "	600 "	5,800 "	
"	"	5,250 "	1,250 "	"	1,000 "	2,000 "	7,500 "	
"	"	7,417 60	"	"	1,200 "	2,508 80	11,126 40	
"	"	2,000 "	"	"	500 "	1,000 "	3,500 "	
"	"	5,624 "	"	"	1,592 "	2,984 "	10,000 "	
"	"	2,260 "	"	"	741 "	1,484 "	4,485 "	
"	"	377 24	"	"	290 "	580 76	1,248 "	
"	"	7,538 "	"	"	2,077 "	4,155 "	13,020 "	
"	"	2,717 "	"	"	940 "	1,878 90	5,555 90	
"	"	1,468 72	"	"	500 "	350 "	2,818 72	
"	"	5,126 72	"	"	750 "	1,400 "	7,276 72	
"	"	2,976 72	"	"	1,400 "	2,600 "	6,076 72	
"	"	1,283 "	217 "	"	450 "	800 "	2,750 "	
"	"	1,550 "	"	"	400 "	600 "	2,550 "	
"	"	2,942 "	2,100 "	"	450 "	1,700 "	7,192 "	
"	"	5,942 "	535 "	"	250 "	700 "	5,425 "	
"	"	1,514 07	"	"	527 59	494 34	2,150 "	
"	"	5,105 72	"	"	2,000 "	4,000 "	9,105 72	
"	"	0,617 "	"	"	500 "	500 "	7,417 "	
"	"	2,351 50	"	"	1,114 "	2,510 "	5,975 50	
"	"	1,560 50	"	"	600 "	900 "	2,860 50	
"	"	600 "	"	900 "	100 "	200 "	1,800 "	

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS			
				TRAVAUX EFFEC			
				Pavage.		Empierrément.	
				Longueur.	Largeur.	Longueur.	Largeur.

PROVINCE DE

1855 (suite).	Grandaxhe	500 "	Chemin de Hollogne	"	"	425	5."
	Hollogne-sur-Geer.	800 "	— conduisant de la route de Bierset à celle de Huy à Tirlémont.	"	"	400	5."
	Geer	2,197 70	— id.	"	"	640	5."
	Crisnée	100 "	— de Fise-le-Marsal à la route de Liège à Bruxelles.	"	"	76	5."
	Warnant.	222 80	— dit : <i>du Paradis à la Tombe</i>	"	"	500	5."
	Fexhe-le-Haut-Clocher	500 "	— de Fexhe à Noville reliant la station à la route de Bierset.	"	"	600	5."
	Thys	200 "	— de Crisnée à Otrange	"	"	300	5."
	Fooz	200 "	— de Liège à Waremmé	"	"	300	5."
	Glexhe	100 "	— de Hozemont à la route de Liège à Namur.	"	"	90	5."
	Oteppe	650 "	— d'Oteppe à la route de Huy à Wavre	"	"	1,590	5."
	Vissoir	200 "	— de Vissoir à Oteppe	"	"	251	5."
	Moxhe.	500 "	— conduisant vers Avennes	"	"	500	5."
	Lens-S'-Remy (section de Lens).	200 "	— conduisant vers Moxhe et le Grand-Malais.	"	"	240	5."
	Id. (section d'Abolens)	100 "	— conduisant vers Lens-S'-Servais.	"	"	107	5."
	Id. (section de Blehen)	100 "	— conduisant vers Poucet	"	"	107	5."
	Overhespen	250 "	— conduisant de Jodoigne à Léau	168	2.50	"	"
	Laer	400 "	— conduisant d'Overwinden à Ezemaal	402	5."	"	"
	Racour	250 "	— de Pellsaines à Landen.	265	5."	"	"
	Poucet.	100 "	— conduisant de Bertrée à Blehen	"	"	212	5."
	Kemexhe.	400 "	— dit : <i>Verte Chaussée</i>	"	"	698	5."
	Marnette.	400 "	— de Marnette à Fumal	"	"	480	5."
	Fise-le-Marsal	200 "	— conduisant à la Chaussée Verte.	"	"	405	5."
	Voroux-Goreux.	250 "	— aboutissant à la route de Bierset.	"	"	580	5."
	Wanzin	250 "	— allant à Orphe-le-Petit.	"	"	520	5."
	Boëlle.	200 "	— de Waremmé à Hannut	"	"	500	5."
	Cras-Avernas	500 "	— de Hannut à Montenaeken	"	"	150	2.75
	Trongnée.	500 "	— de Trongnée à Hannut	"	"	160	5."
	Jeneffe	500 "	— aboutissant à la route de Bierset	"	"	255	5."
	Latine	200 "	— conduisant à la route de Huy à Tirlémont.	"	"	400	5."
	Ombret-Rausa	4,000 "	— de Huy à Ramet.	"	"	969	5."
	Hermalle-sous-Huy et Clermont.	3,940 "	— id.	"	"	584	5.50
	Hamoir	3,500 "	— de Xhoris à Hamoir	"	"	932	5.50

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.

TUÉS.		DÉPENSES EFFECTUÉES.					Observations.	
Ensemble.		Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Subsidés			Total.
Longueur.	Largeur.				de la province.	de l'État.		

LIEGE (suite).

"	"	1,990 50	"	210 "	200 "	500 "	2,700 50
"	"	1,900 "	"	"	452 "	800 "	5,152 "
"	"	5,250 "	"	"	900 "	2,127 70	6,277 70
"	"	19 "	"	75 "	50 "	100 "	244 "
"	"	759 "	"	30 "	150 "	222 80	1,141 80
"	"	754 90	"	480 "	500 "	500 "	2,054 90
"	"	359 40	226 60	264 "	150 "	200 "	1,200 "
"	"	585 20	158 80	356 "	100 "	200 "	1,180 "
"	"	350 "	"	"	50 "	100 "	500 "
"	"	5,000 "	"	"	550 "	650 "	4,000 "
"	"	591 05	"	"	100 "	200 "	891 05
"	"	200 "	"	624 "	100 "	300 "	1,224 "
"	"	354 "	"	584 "	100 "	200 "	1,018 "
"	"	201 17	"	240 "	50 "	100 "	501 17
"	"	147 "	"	142 "	50 "	100 "	459 "
"	"	858 "	"	500 "	150 "	250 "	1,558 "
"	"	3,150 42	"	851 50	200 "	400 "	4,601 72
"	"	"	280 "	596 25	150 "	250 "	1,235 25
"	"	309 01	"	569 "	100 "	100 "	878 01
"	"	997 35	1,202 65	500 "	200 "	400 "	3,100 "
"	"	1,287 60	"	576 "	500 "	400 "	2,563 60
"	"	050 07	401 95	288 "	100 "	200 "	1,640 "
"	"	560 "	"	427 50	150 "	250 "	1,187 50
"	"	504 65	"	475 "	150 "	250 "	1,177 65
"	"	760 80	"	499 20	100 "	200 "	1,560 "
"	"	"	"	538 50	100 "	500 "	938 50
"	"	695 56	"	"	200 "	500 "	1,195 56
"	"	500 "	150 "	500 "	100 "	300 "	1,150 "
"	"	503 "	"	935 "	150 "	200 "	1,788 "
"	"	9,320 "	"	"	2,000 "	4,000 "	15,320 "
"	"	"	"	2,020 "	1,000 "	3,040 "	8,760 "
"	"	2,832 "	"	"	2,000 "	3,500 "	8,332 "

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS. pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS			
				TRAVAUX EFFEC.			
				Ravage.		Emplacement.	
				Longueur.	Largeur.	Longueur.	Largeur.

PROVINCE DE

1855 (suite).	Xhoris.	1,600 "	Chemin de Xhoris à Hamoir	"	"	750	5.50
	Hody.	a) 855 "	— de Louvegnéz à Hody.	"	"	"	"
	Anthisnes.	b) 400 25	— id. (partie vers Poulseur)	"	"	"	"
	Clavier	1,500 "	— de Tavier à Bois-Borsu.	"	"	923	5.50
	Id.	1,500 "	— des Ains à la route de Huy à Stavelot	"	"	1,200	5.50
	Seny	600 "	— de Seny à Terwagne	"	"	1,004	5.
	St-Séverin	280 "	— du Petit-St-Séverin à Hermalle-sous-Huy	"	"	334	5.
	Vinalmont	201 75	— de la Ridié à Wanzoul.	"	"	460	5.
	Sohet-Tinlot.	700 "	— conduisant à la route de Liège à Marche.	"	"	1,110	5.
	Bois-Borsu	370 "	— de Fontenoy à Velrée	"	"	650	8.
		80,000 "		1,485	"	40,879	"
	TOTAUX POUR LES 5 ANNÉES.	336,786 "		9,635	"	210,415	"

PROVINCE DE

1851.	Aelst	540 "	Chemin d'Aelst vers la route de St-Trond à Liège.	"	"	274	5.
	Brusthem.	700 "	— reliant la chaussée de St-Trond à Liège à celle de St-Trond à Tongres.	145	5.	"	"
	Buvingen.	780 "	— conduisant vers la station de Rosoux	"	"	435	2.50
	Engelmans-Hoven	580 "	— conduisant vers la route de St-Trond à Liège.	"	"	251	2.50
	Fresin.	540 "	— conduisant vers la station du chemin de fer à Rosoux.	"	"	157	5.
	Gelinden.	460 "	— reliant le hameau Opdenberg à la route de St-Trond à Liège.	"	"	321	5.
	Grand-Jamine	300 "	— allant vers la route de St-Trond à Liège.	"	"	204	5.
	Kerkom	380 "	— id.	"	"	251	5.
	Mielen-sur-Aelst	860 "	— conduisant de Goyer à St-Trond	"	"	456	5.
	Montenaeken	1,180 "	— conduisant de la station du chemin de fer de Gingelom vers Montenaeken.	"	"	401	5.
	Muysen	300 "	— conduisant vers la chaussée de Hannut à St-Trond.	"	"	160	5.
	Niel (St-Trond).	540 "	— conduisant vers Waremmes et Corthys.	"	"	228	5.

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.							
TRÉS.		DÉPENSES EFFECTUÉES.					
Recouvrement.		Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Subsides		Total.
Longueur.	Largeur.				de la province.	de l'État.	
							Observations.

LIEGE (suite).

"	"	2590 "	"	"	900 "	1,600 "	5,090 "	a) Ce subside n'a pas été liquidé, les travaux n'ayant pas été exécutés en temps utile. b) Idem.
"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	4,200 "	"	"	500 "	1,300 "	6,000 "	
"	"	1,100 "	1,327 "	"	800 "	1,500 "	4,627 "	
"	"	1,500 "	"	"	500 "	600 "	2,400 "	
"	"	836 50	"	"	100 "	260 "	1,196 50	
"	"	1,016 84	"	"	162 41	201 75	1,380 "	
"	"	2,458 "	"	"	500 "	700 "	3,458 "	
"	"	1,128 "	"	"	250 "	370 "	1,728 "	
"	"	154,107 79	10,605 98	14,502 75	30,145 "	77,444 75	205,804 27	
2,422	"	735,322 85	50,012 32	73,279 18	252,300 "	332,930 75	1,418,926 67	

LIMBOURG.

"	"	617 12	"	412 "	160 "	540 "	1,729 12
"	"	702 89	"	145 "	200 "	700 "	1,747 89
"	"	800 44	"	680 "	220 "	780 "	2,570 44
"	"	193 "	"	548 50	120 "	580 "	1,241 50
"	"	406 71	"	"	110 "	340 "	946 51
"	"	208 80	"	837 50	140 "	460 "	1,736 30
"	"	213 "	"	624 "	100 "	300 "	1,236 "
"	"	587 50	021 40	"	120 "	380 "	1,711 90
"	"	1,036 40	"	843 75	240 "	860 "	2,980 15
"	"	1,544 20	"	"	320 "	1,180 "	3,044 20
"	"	798 "	"	582 "	100 "	500 "	1,578 "
"	"	444 86	"	310 "	160 "	540 "	1,454 86

ANNÉE.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS			
				TRAVAUX EFFEC			
				Pavage.		Empierrément.	
				Longueur.	Largeur.	Longueur.	Largeur.

PROVINCE DE

1851 (suite).	Zepperen	1,000 "	Chemin conduisant vers Ordange avec embranche- ment vers la station du chemin de fer de Cortenbosch.	220	3.	"	"
	Asch	100 "	— conduisant de Neeroeteren vers la route de Hasselt à la Meuse.	"	"	"	"
	Niel-Asch.	50 "		"	"	"	"
	Sutendael.	940 "		"	"	1,400	3.
	Genck.	1,600 "	— conduisant vers Diepenbeek	"	"	2,250	3.
	Oostham	200 "	" " " " " " " "	"	"	"	"
	Diepenbeek	1,300 "	— de Diepenbeek à Looz.	140	5.	355	3.
	Duras.	620 "	— de Runkelen à la route de Tirlemont à St-Trond.	"	"	220	3.
	Corthys	380 "	— de Corthys à Frésin	"	"	102	3.
	Bouckhout	460 "	— conduisant de la route de St-Trond vers Liège à Gelinden.	"	"	206	5.
	Alken.	1,260 "	— de Looz à la station du chemin de fer d'Alken.	312	3.	"	"
	Bilsen.	950 "	— conduisant de cette localité vers le hameau de Roy, Spurk, etc.	"	"	1,036	5.
	Coninxheim	380 "	— de Lowaige à Tongres.	"	"	484	3.
	Jesseren	550 "	— conduisant vers la chaussée de Tongres à St-Trond.	"	"	580	3.
	Nederheim	380 "	— conduisant de Glons vers Tongres.	"	"	405	3.
	Petit-Spauwen	650 "	— conduisant de Waetwilder à la chaussée de Tongres à Maestricht.	"	"	580	3.
	Pirange	380 "	— reliant Pirange à la chaussée de St-Trond à Tongres.	"	"	280	3.
	Roclenge.	380 "	— reliant Roclenge à la chaussée de Tongres à Visé.	"	"	700	3.
	Rosmeer	380 "	— conduisant à la chaussée de Tongres à Maes- tricht.	"	"	312	3.
	Schalkhoven.	460 "	— conduisant vers Hern-St-Hubert.	"	"	455	3.
	S'heeren-Elderen	1,020 "	— reliant cette localité à la route de Tongres vers Bilsen.	245	3.	725	3.
	Waltwilder	540 "	— conduisant vers la chaussée de Tongres à Maestricht.	"	"	648	3.
	Werm.	500 "	— reliant cette localité à la chaussée de Ton- gres à Bilsen.	"	"	514	3.
	Herderen.	250 "	— reliant ces localités à la chaussée de Tongres à Maestricht.	"	"	271	3.
	Grand-Spauwen	630 "		"	"	500	3.
	Widoje	380 "	— conduisant de Widoje à la chaussée de Ton- gres à St-Trond.	"	"	405	3.

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.

TUÉS.		DÉPENSES EFFECTUÉES.					Observations.	
Entablement.		Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Subsidés			Total.
Longueur.	Largeur.				de la province.	de l'État.		

LIMBOURG (suite).

"	"	1,060 "	"	450 "	200 "	1,000 "	2,690 "
538	6..	60 "	"	90 "	50 "	100 "	300 "
700	10..	80 "	"	78 "	30 "	50 "	238 "
"	"	1,376 "	"	1,049 "	260 "	940 "	3,625 "
"	"	4,750 86	"	277 35	440 "	1,660 "	6,128 14
"	"	301 "	"	"	50 "	200 "	551 "
"	"	1,376 84	"	"	400 "	1,500 "	3,276 54
"	"	652 "	"	420 "	180 "	620 "	1,872 "
"	"	500 "	100 "	350 "	120 "	380 "	1,355 "
"	"	100 20	"	937 "	140 "	460 "	1,750 20
"	"	1,608 60	"	457 "	340 "	1,260 "	3,765 60
"	"	940 "	"	2,080 "	250 "	950 "	4,200 "
"	"	500 "	"	1,000 "	122 "	580 "	2,000 "
"	"	600 "	"	800 "	150 "	550 "	2,100 "
"	"	615 77	"	800 "	120 "	380 "	1,915 77
"	"	664 "	"	1,565 "	150 "	650 "	3,020 "
"	"	274 80	"	540 "	120 "	380 "	1,314 80
"	"	180 65	"	1,411 24	120 "	580 "	2,001 89
"	"	200 "	150 "	838 "	120 "	580 "	1,688 "
"	"	885 51	"	1,202 70	140 "	460 "	2,688 21
"	"	2,000 "	"	784 "	280 "	1,020 "	4,084 "
"	"	600 "	"	744 40	160 "	540 "	2,044 40
"	"	"	"	1,255 "	100 "	300 "	1,685 "
"	"	200 "	"	1,500 "	70 "	230 "	2,000 "
800	5..	600 "	"	1,270 "	170 "	630 "	2,670 "
"	"	408 76	"	1,050 "	120 "	580 "	1,958 76

Construction d'un aqueduc.

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS			
				TRAVAUX EFFEC			
				Pavage.		Empierrément.	
				Longueur.	Largeur.	Longueur.	Largeur.

PROVINCE DE

1851 (suite).	Heure-le-Ticxhe	300 "	Chemin reliant cette localité à la chaussée de Tongres à Liège.	"	"	415	3.0
	Gothem	220 "	— conduisant vers la chaussée de Tongres à St-Trond.	"	"	105	3.0
	Mall	100 "	— reliant ces localités à la chaussée de Tongres à Visé.	"	"	152	3.0
	Sluse	140 "		"	"	196	3.0
	Voordt	620 "	— conduisant vers la chaussée de Tongres à St-Trond.	"	"	327	3.0
	Cosen	180 "	— conduisant de cette commune à la station du chemin de fer à Cortenbosch.	"	"	50	3.0
	Brouckom	380 "	— de Looz à Waremmes	"	"	205	3.0
	Gossencourt	230 "		"	"	137	3.0
	Fologne	500 "		"	"	181	3.0
	Heers	150 "	— de Looz à Alken	"	"	150	3.0
	Looz	470 "		"	"	200	3.0
	Wellen	870 "		"	"	300	3.0
	Basenge	390 "	— conduisant de Canne à Bassenge.	"	"	440	3.0
	Wonck	950 "		"	"	1,255	3.0
	Eben-Emael	700 "		"	"	1,024	3.0
	Canne	300 "	— reliant ces localités à la chaussée de Tongres à Maestricht.	"	"	000	3.0
	Membruggen	380 "		"	"	300	3.0
	Genoels-Elderen	500 "		"	"	325	3.0
	Houppertingen	650 "	— reliant cette localité à la route de Tongres à St-Trond.	"	"	500	3.0
	Cuttecoven	650 "	— conduisant vers la chaussée de Tongres à St-Trond.	"	"	170	3.0
	Hendrieken	190 "		"	"	00	3.0
	Ryckel	590 "	— reliant Ryckel à la route de Tongres à St-Trond.	"	"	220	3.0
	Grand-Looz	300 "	— conduisant vers la chaussée de Tongres à St-Trond.	"	"	182	3.0
	Otrange	470 "	— allant vers la Chaussée-Romaine de Tongres à Oreye.	"	"	450	3.0
	Horpmael	230 "	— id.	"	"	151	3.0
	Fall et Mbeer	380 "	— reliant cette commune à la chaussée de Tongres à Maestricht.	"	"	380	3.0
	Riempst	380 "	— id.	"	"	200	3.0
	Marlinne	380 "	— conduisant vers la chaussée de St-Trond à Liège.	"	"	538	3.0

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.							
TUÉS.		DÉPENSES EFFECTUÉES.					
Ensemble.		Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Subsidien		Total.
Longueur.	Largeur.				de la province.	de l'État.	
							Observations.

LIMBOURG (suite).

"	"	400 "	"	410 "	100 "	500 "	1,210 "
"	"	150 "	"	400 "	80 "	220 "	850 "
"	"	209 45	"	206 "	50 "	100 "	655 45
"	"	200 "	"	595 "	60 "	140 "	795 "
"	"	500 "	500 "	67 "	180 "	620 "	1,667 "
"	"	220 "	"	120 "	"	100 "	550 "
"	"	150 "	"	800 "	120 "	580 "	1,450 "
"	"	100 "	"	600 "	70 "	250 "	1,000 "
"	"	100 "	"	800 "	100 "	300 "	1,300 "
"	"	150 "	"	600 "	50 "	150 "	950 "
"	"	540 "	"	500 "	150 "	470 "	1,640 "
"	"	1,000 "	"	1,020 "	230 "	870 "	3,120 "
"	"	205 52	"	500 "	100 "	500 "	1,205 52
"	"	955 96	"	1,896 04	250 "	950 "	4,050 "
"	"	741 26	"	1,275 41	200 "	700 "	2,916 67
"	"	207 55	"	477 12	100 "	500 "	1,084 67
"	"	600 "	"	907 50	120 "	580 "	2,007 50
"	"	250 "	"	250 "	100 "	500 "	900 "
"	"	500 "	"	1,500 "	170 "	650 "	2,600 "
"	"	280 "	"	720 "	150 "	650 "	1,800 "
"	"	574 "	"	265 "	60 "	190 "	889 "
"	"	500 "	"	600 "	110 "	590 "	1,600 "
"	"	150 "	"	600 "	100 "	500 "	1,150 "
"	"	513 50	"	800 "	150 "	470 "	1,713 50
"	"	150 "	"	600 "	70 "	250 "	1,050 "
"	"	320 "	"	1,200 "	120 "	580 "	2,020 "
"	"	500 "	"	514 "	120 "	580 "	1,114 "
"	"	500 "	"	1,568 "	100 "	300 "	2,251 "

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DESIGNATION DES CHEMINS. pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS			
				TRAVAUX EFFEC			
				Pavage.		Empierrément.	
				Longueur.	Largeur.	Longueur.	Largeur.

PROVINCE DE

1851 (suite).	Basheers	270 "	Chemin conduisant vers Heers avec embranchement vers Ophceere.	"	"	226	5."
	Gors-op-Leeuw.	1,200 "	— conduisant de cette localité à la chaussée de Tongres à Hasselt.	143	3."	"	"
	Neerrepén	250 "	— id.	"	"	121	5."
	Overrepén	190 "	— id.	"	"	119	5."
	Sichen-Sussen et Bolré	870 "	— conduisant vers la chaussée de Tongres à Maestricht.	"	"	950	5."
	Hex	250 "	— conduisant de Horpmael à la chaussée de Tongres à St-Trond.	"	"	247	3."
	Millen.	1,100 "	— reliant le village à la chaussée de Maestricht à Tongres.	"	"	875	3."
	Ulbeek	100 "	— conduisant vers la station du chemin de fer d'Alken.	51	3."	"	"
	Rommershoven.	450 "	— conduisant vers la chaussée de Tongres à Bilsen.	"	"	510	3."
	Hoesselt	1,550 "	— reliant le village à la chaussée de Hasselt à Bilsen.	"	"	960	3."
	Herstappe	650 "	— conduisant vers Lowaige avec embranchement vers Russon.	"	"	500	3."
	Lowaige	220 "	— conduisant de Herstappe vers la chaussée Romaine par Lowaige.	"	"	582	3."
	Freeren	580 "	— reliant le village à la chaussée de Tongres à Liège.	"	"	520	5."
	Hern-St-Hubert.	580 "	— allant vers la chaussée de Bilsen à Tongres.	"	"	600	5."
	Mettecoven	250 "	— conduisant vers la chaussée de Liège à St-Trond.	"	"	100	3."
	Herten	100 "	— conduisant de Looz à Wellen	"	"	51	5."
	Mopertingen.	100 "	— de Bilsen à Maestricht.	"	"	100	5."
	Bommershoven.	650 "	— conduisant vers la chaussée de Tongres à St-Trond.	"	"	400	5."
	Leuth.	190 "	— conduisant de Stockheim à la route de Maestricht à Macseyck.	"	"	240	3."
	Meeswyck	190 "	— id.	"	"	300	5."
	Eysden	100 "	— id.	"	"	280	5."
	Lanklaer	100 "	— conduisant du canal de Maestricht à Bois-le-Duc à la route de Maestricht à Maeseyck.	"	"	300	5."
	Vucht	100 "	— reliant le village à la route de Maestricht à Maeseyck.	"	"	220	3."
	Vechmael.	1,180 "	— divers	"	"	794	3."
	Vliermael.	620 "		"	"	1,015	5."

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.								Observations.
TUÉS.		DÉPENSES EFFECTUÉES.						
Rassemblement.		Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Subsidés		Total.	
Longueur.	Largeur.				de la province.	de l'État.		

LIMBOURG (suite).

"	"	200 "	"	800 "	80 "	270 "	1,350 "
400	6. "	"	384 "	600 "	300 "	1,200 "	2,484 "
100	5. "	180 "	"	541 "	70 "	230 "	1,021 "
"	"	150 "	"	562 75	60 "	190 "	762 75
"	"	800 "	"	2,725 "	250 "	870 "	4,605 "
"	"	450 "	"	1,200 "	70 "	230 "	1,050 "
"	"	1,100 "	"	3,002 50	300 "	1,100 "	5,562 50
"	"	280 "	"	187 "	50 "	100 "	617 "
"	"	336 02	"	804 "	120 "	450 "	1,750 02
"	"	3,264 67	"	"	550 "	1,350 "	4,964 67
"	"	570 "	"	877 "	170 "	630 "	2,047 "
"	"	482 "	"	405 "	80 "	220 "	1,190 "
"	"	200 "	"	450 "	120 "	380 "	1,150 "
"	"	250 "	"	1,210 "	120 "	380 "	1,940 "
"	"	150 "	"	400 "	70 "	230 "	850 "
"	"	70 "	"	220 "	50 "	100 "	440 "
"	"	100 "	"	412 "	50 "	100 "	662 "
"	"	472 "	"	2,000 "	170 "	650 "	3,272 "
"	"	200 "	"	10 "	60 "	190 "	460 "
"	"	180 "	"	95 "	60 "	100 "	525 "
"	"	244 75	"	35 27	60 "	190 "	550 "
"	"	200 "	"	68 "	40 "	160 "	408 "
"	"	350 "	"	15 "	30 "	100 "	495 "
"	"	1,100 "	1,940 "	1,500 "	320 "	1,180 "	6,040 "
"	"	"	1,210 "	1,052 "	180 "	620 "	3,642 "

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS			
				TRAVAUX EFFEC			
				Pavage.		Empierrément.	
				Longueur.	Largeur.	Longueur.	Largeur.

PROVINCE DE

1851 (suite).	Rixingen	150 •	Chemin intérieur	»	»	»	»
	Cortesseu	1,500 •	— de Diepenbeek à Looz.	548	3. »	»	»
	Russon	1,180 •	— conduisant vers Othée.	»	»	1,267	5. »
	Opoeteren	100 •	— conduisant de Neeroeteren à la route de Hasselt à la Meuse.	»	»	»	»
	Neeroeteren	700 •	— de Neeroeteren à Rothem avec embranchement vers Eelen.	»	»	1,100	5.50
	Eelen	580 •	— id.	»	»	500	5.50
	Bocholt	040 •	— conduisant du canal de Maestricht à Bois-le-Duc vers la route de Hechtel à Maeseyck.	»	»	550	5. »
	Grand-Brogel	100 •	— id.	»	»	»	»
	Tongerlo	220 •	— allant de ces localités vers le canal de Maestricht à Bois-le-Duc.	»	»	500	5. »
	Opitter	150 •		75	4. »	»	»
	Dilsen	250 •	— conduisant de la route de Maestricht à Maeseyck vers la Meuse.	»	»	520	5.50
	Rothem	500 •	— conduisant de Rothem vers la Meuse	»	»	600	5.50
		50,560 •		1,680	»	58,425	»
1852.	Le Comité de direction et de surveillance du chemin de Veerle au camp de Beverloo.	7,700 •	Chemin de Veerle au camp de Beverloo (partie comprise entre Heppen et Quadmechelen).	1,502	5. »	»	»
	Borloo	120 •	— conduisant vers Montenaeken	»	»	»	»
	Goyer	850 •	— reliant le village à la station du chemin de fer de Rosoux.	»	»	451	5. »
	Corswarem	600 •	— conduisant vers Bettincourt	»	»	452	5. »
	Corthys	250 •	— conduisant vers Trongnée	»	»	180	5. »
	Zepperen	700 •	— conduisant vers Ordange	114	5. »	150	5. »
	Muysen	175 •	— conduisant vers la route de Hannut à St-Trond.	»	»	142	2.50
	Aelst	1,500 •	— conduisant à la route de St-Trond à Liège.	»	»	1,005	5. »
	Kerkom	770 •	— conduisant vers la route de Hannut à St-Trond.	»	»	504	5. »
	Gelinden	500 •	— reliant le hameau de Vryhern à la route de St-Trond à Liège.	»	»	400	2.50
	Fresin	240 •	— conduisant de cette commune vers la station du chemin de fer de Rosoux.	»	»	140	5. »
	Engelmans-Hoven.	240 •	— conduisant vers la route de St-Trond à Liège.	»	»	250	2.50

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.							Observations.	
TUES.		DÉPENSES EFFECTUÉES.						
Ensemble.		Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Subsidés			Total.
Longueur.	Largeur.				de la province.	de l'État.		

LIMBOURG (suite).

122	5.50	566 "	"	408 64	"	150 "	924 64
"	"	1,595 16	"	960 "	500 "	1,500 "	4,555 16
"	"	"	1,105 "	4,550 "	320 "	1,180 "	7,135 "
1,500	6."	200 "	"	150 "	60 "	190 "	600 "
"	"	600 "	"	502 "	200 "	700 "	2,002 "
"	"	300 "	"	110 "	120 "	580 "	910 "
5,380	10."	1,200 "	"	68 "	260 "	940 "	2,468 "
1,000	8."	150 "	"	"	50 "	100 "	500 "
"	"	250 "	"	200 "	80 "	220 "	750 "
"	"	150 "	"	120 "	50 "	150 "	470 "
"	"	200 "	"	60 "	70 "	230 "	560 "
"	"	400 "	"	124 "	100 "	500 "	924 "
8,257	"	53,995 13	5,990 40	71,811 67	14,582 "	50,560 "	196,939 20
"	"	4,645 "	2,014 "	"	2,714 "	7,700 "	17,075 "
"	"	592 80	"	"	48 "	120 "	560 80
"	"	1,804 25	"	"	500 "	850 "	3,044 25
"	"	1,644 "	"	114 "	240 "	600 "	2,598 "
"	"	200 "	100 "	555 "	90 "	250 "	1,095 "
"	"	1,250 15	"	427 "	268 "	700 "	2,034 15
"	"	258 "	"	200 "	72 "	175 "	784 "
"	"	5,025 25	"	1,580 "	600 "	1,500 "	6,705 25
"	"	1,395 00	"	1,500 "	312 "	770 "	3,977 00
"	"	400 80	"	930 "	120 "	500 "	1,890 80
"	"	504 "	"	"	06 "	240 "	840 "
"	"	212 20	"	686 "	00 "	240 "	1,235 20

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS			
				TRAVAUX EFFEC			
				Pavage.		Empierrément.	
				Longueur.	Largeur.	Longueur.	Largeur.

PROVINCE DE

1852 (suite).	Duras	475 "	Chemin conduisant vers la route de St-Trond à Tirlemont.	"	"	180	3."
	Diepenbeek	710 "	— de Diepenbeek à Looz	15	3."	547	3."
	Brustem	415 "	— reliant les deux routes de l'État qui traversent cette commune.	"	"	255	3."
	Bouckhout	250 "	— conduisant d'un côté vers St-Trond et de l'autre vers Goyer.	"	"	265	5."
	Coursel	360 "	— conduisant de Beeringen à Coursel	"	"	"	"
	Heppen	360 "	— conduisant d'un côté vers Lommel et de l'autre vers Coursel.	"	"	"	"
	Tessenderloo	2,400 "	— conduisant vers la chaussée de Veerle au camp de Beverloo.	561	3."	"	"
	St-Trond	610 "	— conduisant vers Zepperen	50	3."	547	3."
	Sutendael	600 "	— conduisant vers Munsterbilsen	"	"	900	3."
	Asch	76 "	— de Mechelen à Asch	"	"	140	5.50
	Niel-St-Trond	500 "	— conduisant vers la route de Hannut à St-Trond.	"	"	155	3."
	Niel près d'Asch	76 "	— conduisant de Necroeteren à la route de Hasselt à la Meuse.	"	"	"	"
	Opitter	300 "	— conduisant vers Tongerlo	"	"	250	5.50
	Ophoven	400 "	— conduisant de la Meuse à la route de Maeseyck à Venloo.	"	"	612	5.50
	Gothem	120 "	— reliant cette localité à la chaussée de Tongres à St-Trond.	"	"	102	3."
	Gingelom	900 "	— divers	"	"	855	5."
	Mielen-sur-Aelst	950 "	— conduisant de Buvingen à la route de St-Trond à Liège.	"	"	536	5."
	Grand-Jamine	300 "	— conduisant de Houppertingen à Ryckel	"	"	274	3."
	Cortesse	750 "	— de Diepenbeek à Looz	174	3."	"	"
	Genck	890 "	— conduisant vers Diepenbeek	"	"	1,541	3."
	Sichen-Sussen et Bolré	475 "	— reliant le village à la route de Tongres à Maestricht.	"	"	750	3."
	Schalkhoven	175 "	— aboutissant à la chaussée de Tongres à Bilsen.	"	"	"	"
	St-beeren-Elderen	825 "	— conduisant vers Membruggen	"	"	665	3."
	Membruggen	530 "	— conduisant vers la chaussée de Tongres à Maestricht.	"	"	420	3."
	Vroenhoven	175 "	— conduisant vers la chaussée de Tongres à Maeseyck.	"	"	300	3."
	Hees	175 "	— id.	"	"	555	3."
	Marienslinde	d) 240 "	— conduisant vers Bilsen	"	"	"	"

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.

TUÉS.		DÉPENSES EFFECTUÉES.					Observations.	
Ensemble.		Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Subsides			Total.
Longueur.	Largeur.				de la province.	de l'État.		

LIMBOURG (suite).

"	"	570 "	200 "	556 "	192 "	475 "	1,744 "	
"	"	1,084 "	"	120 "	288 "	710 "	2,202 "	
"	"	736 "	"	165 "	165 "	415 "	1,479 "	
"	"	150 "	"	929 "	90 "	250 "	1,410 "	
6,500	6."	700 72	"	370 "	140 "	360 "	1,570 72	
2,025	7."	413 52	"	"	140 "	360 "	913 52	
"	"	5,055 "	"	680 "	960 "	2,400 "	9,095 "	
"	"	2,408 60	"	"	220 "	610 "	3,528 60	
"	"	900 "	"	1,432 "	240 "	600 "	3,172 "	
"	"	100 "	"	25 "	24 "	76 "	225 "	
"	"	585 "	"	"	120 "	300 "	985 "	
700	8."	80 "	"	50 "	24 "	76 "	230 "	
"	"	600 "	"	7 "	120 "	300 "	1,027 "	
"	"	557 "	"	"	114 "	400 "	1,071 "	
"	"	150 "	"	402 "	48 "	120 "	720 "	
"	"	3,556 35	"	"	340 "	900 "	4,506 35	
"	"	1,504 56	"	880 "	340 "	950 "	3,674 56	
"	"	319 80	"	760 "	120 "	300 "	1,499 80	
"	"	800 "	"	480 "	260 "	730 "	2,270 "	
"	"	3,904 "	"	"	560 "	890 "	5,254 "	
"	"	500 "	"	1,314 "	180 "	475 "	2,469 "	
585	5."	464 "	134 50	791 70	72 "	175 "	1,637 20	
"	"	2,000 "	"	1,250 "	350 "	825 "	4,481 "	
"	"	600 "	"	1,453 60	202 54	530 "	2,786 14	
"	"	356 43	"	170 "	72 "	175 "	753 43	
"	"	106 80	"	552 90	72 "	175 "	906 70	
"	"	"	"	"	"	"	"	

a) Ce subside n'a pas été employé, les travaux n'ayant pas été exécutés en temps utile.

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS			
				TRAVAUX EFFEC			
				Pavage.		Empiècement.	
				Longueur.	Largeur.	Longueur.	Largeur.

PROVINCE DE

1852 (suite).	Rosmeer	175 "	Chemin conduisant vers la chaussée de Tongres à Maestricht.	"	"	500	3."
	Eygenbilsen	a) 300 "	— conduisant vers la route de Tongres à Maeseyck.	"	"	"	"
	Gellick	240 "	— id.	"	"	780	3."
	Hoesselt	620 "	— conduisant vers la chaussée de Bilsen à Hoesselt.	"	"	850	3."
	Bilsen	175 "	— id.	"	"	145	3."
	Beverst	175 "	— id.	"	"	211	3."
	Grand-Looz	120 "		"	"	150	3."
	Voordt	240 "	— reliant ces localités à la chaussée de Tongres à St-Trond.	"	"	200	3."
	Ryckel	240 "		"	"	211	3."
	Cuttecoven	420 "		"	"	188	3."
	Houppertingen	300 "	— conduisant vers la chaussée de Tongres à St-Trond.	"	"	261	3."
	Berlingen	180 "	— de Wellen à Houppertingen	"	"	150	3."
	Mettecoven	120 "	— reliant le village à la chaussée de Liège à St-Trond.	"	"	100	3."
	Widoie	240 "	— conduisant vers la chaussée de Tongres à St-Trond.	"	"	302	3."
	Nederheim	240 "	— de Glons à Tongres	"	"	360	3."
	Herstappe	300 "	— conduisant vers Villers-l'Évêque	"	"	456	3."
	Lowaige	240 "	— conduisant vers la chaussée Romaine	"	"	404	3."
	Otrange	300 "	— conduisant vers la chaussée de Tongres à Oreye.	"	"	485	3."
	Kerniel	300 "	— allant vers la chaussée de Diepenbeck à Looz.	"	"	218	3."
	Vechmael	550 "	— reliant cette localité à la chaussée Romaine de Tongres à Oreye.	"	"	526	3."
	Bommershoven	420 "	— conduisant vers Hex	"	"	478	3."
	Overrepen	240 "	— conduisant vers Pirange	"	"	368	2.50
	Werm	76 "	— conduisant vers Hern-St-Hubert	"	"	"	"
	Henis	120 "	— conduisant vers la chaussée de Tongres à Bilsen.	"	"	105	3."
	Bas-Heers	120 "	— conduisant vers la chaussée de Liège à St-Trond.	"	"	170	3."
	Millen	350 "	— conduisant vers la chaussée de Tongres à Maestricht.	"	"	403	3."
	Roclenge-sur-Geer	100 "	— conduisant vers Houtain-St-Siméon	"	"	200	3."
	Roclenge-Looz	175 "	— conduisant de Bas-Heers vers Waremmes	"	"	225	3."

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.								Observations.
TUÉS.		DÉPENSES EFFECTUÉES.						
Ensemblement.		Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Subsides		Total.	
Longueur.	Largeur.				de la province.	de l'État.		

LIMBOURG (suite).

"	"	200 "	"	1,323 "	72 "	175 "	1,770 "
"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	111 "	314 10	1,379 51	96 "	240 "	2,140 70
"	"	2,560 "	"	911 08	200 "	620 "	4,291 68
"	"	666 "	"	"	72 "	175 "	913 "
"	"	117 64	"	871 96	72 "	175 "	1,256 60
"	"	150 "	"	600 "	48 "	120 "	918 "
"	"	301 "	"	500 "	96 "	240 "	1,157 "
"	"	500 "	"	600 "	96 "	240 "	1,457 "
"	"	600 "	"	500 "	168 "	420 "	1,688 "
"	"	500 "	"	1,301 75	120 "	300 "	2,221 75
"	"	250 75	"	700 "	700 "	180 "	1,200 75
"	"	150 "	"	340 "	48 "	120 "	658 "
"	"	368 "	"	1,050 "	96 "	240 "	1,754 "
"	"	600 "	"	1,036 "	96 "	240 "	1,972 48
"	"	120 "	250 "	1,034 "	120 "	300 "	1,824 "
"	"	800 "	"	344 "	96 "	240 "	1,280 "
"	"	350 "	"	1,259 "	120 "	300 "	2,029 "
"	"	600 "	"	600 "	120 "	500 "	1,620 "
"	"	850 "	"	2,106 "	144 "	350 "	3,450 "
"	"	100 "	"	2,912 75	168 "	420 "	3,600 75
"	"	"	"	1,632 25	96 "	240 "	1,968 35
225	3.	50 "	"	430 "	24 "	76 "	580 "
"	"	150 "	"	500 "	48 "	120 "	818 "
"	"	200 50	"	800 "	48 "	120 "	1,108 50
"	"	400 "	"	2,246 "	144 "	350 "	3,140 "
"	"	180 "	"	378 "	33 "	100 "	601 "
"	"	193 "	"	901 25	72 "	175 "	1,341 25

a) Ce subside n'a pas été appliqué à sa destination.

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS. pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS			
				TRAVAUX EFFEC			
				Pavage.		Empierrement.	
				Longueur.	Largeur.	Longueur.	Largeur.

PROVINCE DE

1852 (suite).	Vliermael.	245 "	Chemin reliant le village à la chaussée de Tongres à Hasselt.	"	"	605	3."
	Russon	900 "	— conduisant d'Othée vers Tongres. . . .	"	"	900	3."
	Heure-le-Teixhe	550 "	— conduisant de la chaussée de Tongres à Liège vers Othée.	"	"	645	3."
	Hendrieken	175 "	— aboutissant à la chaussée de Tongres à St-Trond.	"	"	87	3."
	Berg	440 "	— conduisant vers la chaussée de Tongres à Maestricht.	"	"	400	3."
	Genoels-Elderen	180 "	— id.	"	"	252	3."
	Hex	240 "	— conduisant vers la chaussée de Tongres à St-Trond.	"	"	241	3."
	Ulbeek	120 "	— conduisant vers Alken.	54	3."	"	"
	Petit-Jaminc.	175 "	— conduisant vers la chaussée de Liège à St-Trond.	"	"	159	3."
	Marlione.	150 "	— id.	"	"	195	3."
	Bassange.	240 "	— id.	"	"	270	3."
	Wonck	475 "	— conduisant de Canne vers la chaussée de Tongres à Visé, par Bassange.	"	"	504	3."
	Eben-Emael.	475 "	— id.	"	"	720	3."
	Canne.	120 "	— id.	"	"	275	3."
	Herderen.	240 "	— conduisant de la chaussée de Tongres à Maestricht.	"	"	102	3."
	Petit-Spauwen	550 "	— id.	"	"	584	3."
	Waltwilder	920 "	— id.	"	"	704	3."
	Brouckom	240 "	— conduisant de Looz à Waremmé	"	"	104	3."
	Fologne	240 "	— id.	"	"	230	3."
	Heers	240 "	— id.	"	"	406	3."
	Veltwezelt	245 "	— reliant le village à la route de Tongres à Maeseyck.	"	"	348	3."
	Guygoven	175 "	— reliant cette commune à la route de Tongres à Hasselt.	"	"	88	3."
	Wintershoven	76 "	— id.	"	"	"	"
	Hern-St-Hubert.	120 "	— conduisant de Schalkhoven vers la chaussée de Tongres à Bilsen.	"	"	"	"
	Neerhaeren	76 "	— conduisant de la Meuse vers la route de Maestricht à Maeseyck.	"	"	300	3.50
	Leuth.	120 "	— conduisant du village à la route de Maestricht à Maeseyck.	"	"	280	3."
	Stockheim	120 "	— conduisant vers Dilsen.	"	"	280	3."

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.							
TUES.		DÉPENSES EFFECTUÉES.					
Région		Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Subsidés		Total.
Longueur.	Largeur.				de la province.	de l'État.	
							Observations.

LIMBOURG (suite).

				2,065	00	245	2,400
			1,105	2,600	360	900	4,965
		605 50	200	400	184 50	550	1,940
		400		302 18	72	175	949 18
		2,038 47			148	440	2,626 47
		200		273	67	160	700
		450		1,004	96	240	1,790
		280		202	48	120	650
		50	250	801	72	175	1,548 15
		301 54		800	60	150	1,511 54
		115		1,254	91 50	240	1,700 50
		700		600	178 35	475	1,953 35
		601 67		600	179 35	475	1,856
		119 87		248	45 15	120	553
		400		514	96	240	1,250
		675		1,574	144	350	2,543
		1,503 52		2,608 20	340	920	5,371 81
		340 25		800	96	240	1,477 25
		69		1,200	96	240	1,605
		300		1,201 10	96	240	1,837 10
		186 62		483 68	85	245	1,000
		612			72	175	859
150	4			378	24	76	478
251	4	525			48	120	693
		200		183	24	76	483
		200		35	48	120	403
		200		63	48	120	431

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DESIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS			
				TRAVAUX EFFEC			
				Pavage.		Empierrément.	
				Longueur.	Largeur.	Longueur.	Largeur.

PROVINCE DE

1852 (suite).	Meeswyck	175 »	Chemin conduisant de Stockheim à la route de Maestricht à Maeseyck.	•	•	440	3. »
	Boorsheim	175 »	— conduisant du canal de Maestricht à Bois-le-Duc.	•	•	400	3.50
	Reckeim	475 »	— conduisant d'Uyckhoven vers Sutendael . .	•	•	250	4. »
	Uyckhoven	120 »	— conduisant vers le canal de Maestricht à Bois-le-Duc.	•	•	320	3. »
	Vucht	120 »	— conduisant vers la route de Maestricht à Maeseyck.	•	•	280	3.50
	Mechelen	240 »	— conduisant vers Asch	•	•	520	3.50
	Lanaye	1,180 »	— conduisant vers Eben-Emael, etc.	a) •	•	•	•
	Rommershoven	300 »	— conduisant de Housselt vers Cortesse . .	•	•	501	3. »
	Tongres, Coninxheim, Lowaige et Oirange.	2,112 »	— de Tongres à Orèye (chaussée Romaine). .	•	•	1,205	3. »
	Tongres	625 »	— conduisant de Tongres vers Coninxheim et Russon.	•	•	475	3. »
	Munsterbilsen	410 »	— de Bilsen à Genck	•	•	640	3. »
	Neeroeteren	475 »	— reliant ces deux localités	•	•	800	3.50
	Eelen	240 »	— de Stockheim à Dilsen	•	•	250	3.50
	Dilsen	200 »	— de Bree à Houthaelen	•	•	380	3.50
	Wyshagen	90 »	— conduisant au pont de la Meuse et au moulin dit : Bosch-Molen.	250	3. »	570	4. »
	Meeuwen	200 »	— conduisant vers Diest	•	•	•	•
	Opoeteren	178 »	— conduisant de Neeroeteren à la route de Hasselt à la Meuse.	•	•	•	•
	Houthaelen	300 »	— conduis. vers la route de Liège à Bois-le-Duc.	240	3. »	•	•
		50,480 »		2,740	•	36,996	•
1853.	Le Comité de direction et de surveillance du chemin de Veerle au camp de Beverloo.	12,500 »	Chemin de Veerle au camp de Beverloo (partie située entre Heppen et Quaedmechelen).	1,302	3. »	•	•
	Diepenbeek	1,825 »	— de Diepenbeek à Genck	b) •	•	•	•
	Genck	450 »	— conduisant vers la route de Diest à Hasselt.	•	•	820	3. »
	Stervoort	3,000 »		•	•	1,150	3. »

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.

TRÉS.		DÉPENSES EFFECTUÉES.						Observations.
Rassemblement.		Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Subsidés		Total.	
Longueur.	Largeur.				de la province.	de l'État.		
		220 .	.	140 .	72 .	175 .	607 .	
		248 70	.	232 30	72 .	175 .	728 .	
650	10..	1,595 .	.	.	192 .	475 .	2,062 .	
.	.	200 .	.	112 .	48 .	120 .	480 .	
.	.	300 .	.	22 .	48 .	120 .	490 .	
.	.	501 .	.	.	96 .	240 .	837 .	
.	.	4,151 37	.	.	480 .	1,180 .	5,811 37	
.	.	500 .	.	702 .	120 .	300 .	1,622 .	a) Les travaux d'amélioration exécutés consistent en nivellements, terrassements, etc.
.	.	1,100 .	.	.	2,000 .	2,112 .	5,212 .	
.	.	1,500 .	.	675 .	200 .	625 .	3,000 .	
.	.	555 21	.	1,548 79	168 .	410 .	2,682 .	
.	.	700 .	.	153 .	192 .	475 .	1,520 .	
1,500	8..	400 .	.	50 .	96 .	240 .	795 .	
.	.	200 .	.	140 .	72 .	200 .	612 .	
1,100	10..	150 .	.	20 10	36 .	90 .	305 10	
3,600	10..	300 .	.	28 .	72 .	200 .	600 .	
300	4..	1,205 .	.	.	200 .	625 .	2,030 .	
3,300	8..	800 .	.	53 .	192 .	475 .	1,520 .	
1,600	4..	200 .	.	150 .	72 .	178 .	600 .	
.	.	500 .	.	16 .	120 .	300 .	936 .	
22,284	.	81,590 01	2,553 69	08,641 83	20,485 33	49,940 .	225,017 76	
.	.	4,645 .	2,014 .	.	2,714 .	12,300 .	22,573 .	
.	.	3,400 .	.	348 .	675 .	1,835 .	6,248 .	b) Construction d'un pont sur le Demer et achat de terrain pour l'élargissement dudit chemin.
.	.	780 .	.	800 .	150 .	450 .	2,186 .	
.	.	6,000 .	.	.	2,000 .	3,000 .	11,000 .	

ANNÉE.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS			
				TRAVAUX EFFECTUÉS			
				Pavage.		Empierrément.	
				Longueur.	Largeur.	Longueur.	Largeur.

PROVINCE DE

1855 (suite).	Gelinden	225	Chemin reliant le hameau Opdenberg au chemin pavé de la commune.	"	"	175	3.
	Duras	475	— conduisant vers la route de St-Trond à Tirlemont.	"	"	217	3.
	Velze	800	— conduisant vers Gingelom	"	"	455	3.
	Corswarem	400	— conduisant vers Gossoncourt.	"	"	288	3.
	Montenaeken	500	— conduisant vers la station du chemin de fer de Gingelom.	"	"	150	3.
	Nielen-sur-Aelst	700	— conduisant de Goyer à St-Trond.	"	"	425	3.
	Aelst	1,400	— conduisant à Brusthem	"	"	840	3.
	Beverloo et Heppen	275	— conduisant de Heppen à Coursel.	a)	"	"	"
	Oostham	275	— conduisant d'Oostham à Pael.	b)	"	"	"
	Haelen	400	— conduisant vers Léau	c)	"	"	"
	Brusthem	575	— conduisant vers la route de St-Trond à Maestricht.	02	3.	351	3.
	Id.	575	— conduisant de la stat ⁿ du chemin de fer de Cortenbosch à la route de Hasselt à St-Trond.	157	3.	"	"
	Ordange	500	— conduisant de Zepperen à St-Trond	205	3.	"	"
	Zepperen	600	— conduisant vers la station du chemin de fer de Cortenbosch.	200	3.	"	"
	Muysen	263	— conduisant vers la route de St-Trond à Hannut.	"	"	110	3.
	Engelmans-Hoven	525	— reliant le village à la route de St-Trond à Liège.	"	"	277	3.
	Grand-Jamine	350	— de Helshaeven	"	"	282	3.
	Pael et Lommel	400	— conduisant de Pael à Lommel	"	"	"	"
	Ellicum	225	— conduisant de Hechtel à Maeseyck.	"	"	400	3.
	Beck	150	— conduisant de la route de Hechtel à Maeseyck.	"	"	"	"
	Bocholt	600	— conduisant du canal de Maestricht à Bois-le-Duc, à la route de Hechtel à Maeseyck.	"	"	700	3.
	Neeroeteren	450	— conduisant de Neeroeteren à Rothem, avec embranchement vers Eelen.	"	"	820	3.50
	Eelen	225		"	"	440	3.25
	Dilsen	150	— conduisant de Stockheim à Dilsen	"	"	340	3.50
	Molen-Beersel	150	— conduisant vers la route de Maeseyck à Venloo.	"	"	"	"
	Opitter	300	— conduisant de Tongerlo au canal de Maestricht à Bois-le-Duc.	108	3.	"	"
	Tongerloo	225		120	3.	"	"
	Eben-Emael	225	— de Canne à Bassange	"	"	200	3.
	Wonck	400		"	"	546	3.

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.								
TUES.		DÉPENSES EFFECTUÉES.						Observations.
Ensemblement.		Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Subsidés		Total.	
Longueur.	Largeur.				de la province.	de l'État.		

MARBOURG (suite).

		400	"	155	75	225	855	
		793	460	"	175	475	1,903	
		2,000	"	720	350	800	3,870	
		1,200	"	"	150	400	1,750	
		1,500	"	"	200	500	2,200	
		1,700	"	"	300	700	2,700	
		2,967	"	1,620	675	1,400	6,662	
		600	"	"	100	275	975	a) Construction d'un pont.
		600	"	500	100	275	1,275	b) Id.
		800	"	287	150	400	1,637	c) Id.
		400	"	1,200	150	375	2,125	
		252	950	"	150	375	1,727	
		420	700	"	200	500	1,820	
		1,000	000	650	225	600	2,175	
		458	"	257	87	263	1,025	
		200	"	728	125	325	1,578	
		300	"	793	125	350	1,575	
1,200	3.	800	"	534	150	400	1,884	
		150	64	150	75	225	664	
800	6.	300	"	"	50	150	500	
2,200	8.	1,205	"	"	200	000	2,005	
		850	"	42	150	450	1,402	
		400	"	15	75	225	715	
		200	"	147	50	150	547	
700	3.	225	"	25	50	150	450	
		600	"	12	100	300	1,012	
		350	"	160	75	225	810	
		593	"	"	75	225	693	
		1,183	"	"	150	400	1,733	

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS			
				TRAVAUX EFFEC			
				Pavage.		Remplacement.	
				Longueur.	Largeur.	Longueur.	Largeur.

PROVINCE DE

1855 (suite).	Bas-Heers	262 "	Chemin reliant la chaussée de Liège à St-Trond à la commune de Rocleuge.	"	"	205	3.
	Looz	350 "	"	"	"	80	3.
	Brouckom	225 "	"	"	"	184	3.
	Fologne	250 "	— de Looz à Waremmé, avec embranchement.	"	"	200	3.
	Gossoncourt.	225 "	"	"	"	115	3.
	Opheere	300 "	"	"	"	300	3.
	Heers	425 "	— conduisant vers Hopmael.	"	"	550	3.
	Mettecoven	300 "	— conduisant vers Petit-Jamaine	"	"	211	3.
	Wellen	600 "	— de Looz à Aiken.	"	"	330	3.
	Voort	275 "	— conduisant vers Fologne.	"	"	167	3.
	Bilsen.	600 "	— reliant les hameaux de Beek et de Ruyckhoven.	"	"	724	3.
	Rommershoven.	400 "	— de Hoesselt vers Cortesseem	"	"	405	3.
	Rousmeer	188 "	— conduisant vers Petit-Spauwen.	"	"	250	3.
	Gellick	425 "	— allant vers la chaussée de Tongres à Maeseyck.	"	"	400	3.
	Hoesselt	550 "	— conduis. vers la chaussée de Bilsen à Hasselt.	"	"	800	3.
	Munsterbilsen	700 "	— conduisant vers Sutendael	"	"	980	3.
	Petit-Spauwen.	195 "	— conduisant de la chaussée de Tongres à Maestricht vers le canton de Bilsen.	"	"	200	3.
	Schalkhoven.	150 "	— conduisant vers la chaussée de Tongres à Bilsen.	"	"	"	"
	Otrange	125 "	— conduisant vers la chaussée de Tongres à Orée.	"	"	205	3.
	Herstappe	150 "	— id.	"	"	155	3.
	Heure-le-Teixhe	262 "	— conduisant vers la chaussée de Tongres à Liège.	"	"	442	3.
	Vechmael	375 "	— conduisant vers la chaussée de Tongres à Orée.	"	"	485	3.
	Widoye	300 "	— conduisant vers la chaussée de Tongres à St-Trond.	"	"	294	3.
	Berg	262 "	— reliant le village à la chaussée de Tongres à Maestricht.	"	"	240	3.
	S'Heeren-Elderen	800 "	— conduisant vers Tongres	370	3.	"	"
	Cortesseem	700 "	— de Diepenbeek à Looz.	125	3.	"	"
	Overrepen	375 "	— conduisant vers Pirange	"	"	420	3.
	Erderen	225 "	— conduisant de la chaussée de Tongres à Maestricht à Grand-Spauwen.	"	"	130	3.

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.								Observations.
TUES.		DÉPENSES EFFECTUÉES.						
Rassemblement.		Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Subsides		Total.	
Longueur.	Largeur.				de la province.	de l'État.		

LIMBOURG (suite).

"	"	194 50	"	800 "	88 "	262 "	1,544 50
"	"	450 "	"	"	"	350 "	800 "
"	"	145 75	"	800 "	100 "	225 "	1,270 75
"	"	395 37	"	800 "	115 "	250 "	1,558 37
"	"	96 "	"	800 "	75 "	225 "	1,196 "
"	"	292 75	"	900 "	125 "	300 "	1,817 75
"	"	788 "	"	700 "	175 "	425 "	2,088 "
"	"	127 "	"	800 "	127 "	300 "	1,317 75
"	"	882 "	1,200 "	"	300 "	600 "	2,982 "
"	"	592 25	"	400 "	100 "	275 "	1,467 25
800	3.	2,331 75	"	"	225 "	600 "	5,156 75
160	3.	455 50	"	1,085 "	150 "	400 "	2,086 50
"	"	96 50	"	417 "	62 "	188 "	763 50
526	3.	1,119 88	"	240 "	150 "	425 "	1,945 88
"	"	3,214 50	"	"	200 "	550 "	5,964 50
"	"	215 25	"	2,419 "	250 "	700 "	5,584 55
"	"	400 "	"	125 "	65 "	195 "	785 "
160	3.	407 "	"	"	50 "	150 "	607 "
"	"	168 28	"	551 "	75 "	125 "	890 28
"	"	116 50	"	510 "	50 "	150 "	626 50
"	"	297 50	200 "	410 "	88 "	262 "	1,257 50
"	"	759 36	"	1,500 "	156 "	575 "	2,750 36
"	"	560 07	"	1,050 "	125 "	500 "	1,835 07
"	"	250 95	"	257 "	88 "	262 "	857 95
"	"	"	2,000 "	440 "	500 "	800 "	5,540 "
"	"	782 50	"	500 "	250 "	700 "	2,232 50
"	"	735 25	"	750 "	150 "	375 "	2,012 25
"	"	103 50	"	550 "	75 "	225 "	845 50

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS			
				TRAVAUX EFFEC			
				Pavage.		Empierrément.	
				Longueur.	Largeur.	Longueur.	Largeur.

PROVINCE DE

1855 (suite).	Genoels-Elderen	150 "	Chemin conduisant vers la chaussée de Tongres à Maestricht.	"	"	200	5.0
	Membrugge.	267 "	— id.	"	"	174	3.0
	Bommershoven.	475 "	— reliant le hameau de Haeren à la chaussée de Tongres à St-Trond.	"	"	400	5.0
	Hendrieken	225 "	— reliant le village à la chaussée de Tongres à St-Trond.	"	"	92	3.0
	Ryckel	525 "	— id.	"	"	195	3.0
	Nederheim	225 "	— conduisant vers la chaussée de Tongres à Liège.	"	"	945	5.0
	Lanaye	500 "	— conduisant vers Eben-Emael.	"	"	427	3.0
	Houppertingen.	475 "	— d'Houppertingen à Wellen.	"	"	291	3.0
	Sichen-Sussen et Bolré	350 "	— reliant le village à la route de Rumpst à Visé.	"	"	677	3.0
	Canne.	180 "	— conduisant vers Maestricht	"	"	580	3.0
	Vroenhoven	275 "	— conduisant de la chaussée de Tongres à Maestricht vers Canne.	"	"	600	5.0
	Veldwezelt	275 "	— reliant le village à la chaussée de Tongres à Maeseyck.	"	"	475	3.0
	Vliermael.	475 "	— reliant le village à la chaussée de Tongres à Hasselt.	"	"	812	5.0
	Cuttecoven	600 "	— conduisant vers la chaussée de Tongres à St-Trond.	"	"	241	3.0
	Horpmael.	400 "	— conduisant vers Heers.	"	"	294	3.0
	Russon	850 "	— conduisant de Herstappe à Tongres	"	"	1,050	3.0
	Millen.	300 "	— conduisant de la chaussée de Tongres à Maestricht vers celle de Visé à Tongres.	"	"	275	3.0
	Lowaige	400 "	— conduisant de Herstappe à la chaussée Romaine de Tongres à Oreye.	"	"	514	3.0
	Mall	150 "	— conduisant vers la chaussée de Tongres à Visé.	"	"	170	3.0
	Tongres	750 "	— conduisant vers la commune de S'Heeren-Elderen.	"	"	638	3.0
	Hex	275 "	— conduisant vers la chaussée de Tongres à St-Trond.	"	"	152	3.0
	Stockheim	110 "	— conduisant de Stockheim à Dilsen	"	"	250	3.0
	Neerhaeren	150 "	— conduisant du canal de Maestricht à Bois-le-Duc à la route de Maestricht à Maeseyck.	"	"	320	5.50
	Reckeim.	475 "	— conduisant vers Sutendaël	"	"	600	4.0
	Uyckhoven	150 "	— conduisant vers le canal de Maestricht à Bois-le-Duc.	"	"	540	3.0
	Opgrimby	200 "	— conduisant vers la route de Maestricht à Maeseyck.	"	"	450	3.0

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.								Observations.
TUÉS.		DÉPENSES EFFECTUÉES.						
Ensemble.		Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Subsidés		Total.	
Longueur.	Largeur.				de la province.	de l'État.		

LIMBOURG (suite).

•	•	196 •	•	150 •	50 •	150 •	546 •	
•	•	196 40	•	700 •	100 •	267 •	1,263 40	
•	•	983 50	•	800 •	175 •	475 •	1,053 50	
•	•	202 •	•	200 •	75 •	225 •	702 •	
•	•	401 50	•	500 •	125 •	325 •	1,041 50	
•	•	343 50	•	500 •	75 •	225 •	943 50	
•	•	•	•	•	300 •	500 •	800 •	
•	•	785 25	•	800 •	200 •	475 •	2,260 25	
•	•	508 80	•	1,275 •	250 •	550 •	2,581 80	
•	•	215 30	•	300 •	64 •	186 •	765 30	
•	•	528 77	•	920 •	112 •	275 •	1,055 77	
•	•	283 25	•	617 •	112 •	275 •	1,287 25	
•	•	•	•	1,843 •	200 •	475 •	2,518 •	
•	•	783 50	•	500 •	250 •	600 •	2,153 50	
•	•	588 50	•	600 •	150 •	400 •	1,738 50	
•	•	•	1,105 •	2,908 •	325 •	850 •	5,248 •	
•	•	243 27	•	800 •	125 •	300 •	1,468 27	
•	•	559 •	•	551 •	150 •	400 •	1,640 •	
•	•	146 50	•	500 •	50 •	150 •	646 50	
•	•	2,107 75	•	•	275 •	750 •	3,192 75	
•	•	441 75	•	554 •	100 •	275 •	1,570 75	
•	•	200 •	•	35 •	40 •	110 •	385 •	
•	•	315 •	•	•	50 •	150 •	515 •	
•	•	1,130 •	•	•	175 •	475 •	1,780 •	
•	•	200 •	•	110 •	50 •	150 •	510 •	
•	•	400 •	•	81 •	75 •	200 •	756 •	

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS.			
				TRAVAUX EFFEC.			
				Pavage.		Empierrement.	
				Longeur.	Largeur.	Longeur.	Largeur.

PROVINCE DE

1855 (suite).	Vucht.	110 "	Chemin conduisant vers la route de Maestricht à Maeseyck.	"	"	210	3."
	Leuth.	150 "	— id.	"	"	240	3."
	Lanklaer.	110 "	— conduisant de Meeswyck à la route de Maestricht à Maeseyck.	"	"	300	3."
	Meeswyck	110 "	— id.	"	"	220	3."
	Le Comité de direction et de surveillance.	1,000 "	— de Tongres à Oreye (chaussée Romaine).	"	"	608	3."
		50,000 "		2,760	"	50,014	"
1854.	Le Comité de direction et de surveillance.	10,000 "	Chemin de Veerle au camp de Beverloo.	1,502	3."	"	"
	Stevoort	5,000 "	— conduisant vers Curange.	80	3."	1,270	3."
	Genck.	1,700 "	— conduisant vers Peer	"	"	2,100	3."
	Diepenbeek	1,875 "	— de Diepenbeek à Genck	92	3."	500	3."
	Duras.	4,000 "	— conduisant à la route de Hannut à St-Trond.	"	"	1,660	3."
	Kerkom	660 "	— id.	"	"	474	3."
	Fresin.	400 "	— de Fresin à Rosoux.	"	"	234	3."
	Goyer.	1,850 "	— conduisant vers la station du chemin de fer de Rosoux.	"	"	835	3."
	Zepperen.	750 "	— conduis. vers la route de St-Trond à Tongres.	"	"	323	3."
	Ordange.	570 "	— conduisant de Zepperen à la route de St-Trond à Tongres.	"	"	184	3."
	Mielen-sur-Aelst	600 "	— conduisant vers St-Trond.	"	"	300	3."
	Brusthem.	1,900 "	— conduisant vers la route de St-Trond et vers la station du chemin de fer de Cortenbosch.	168	3."	510	3."
	Cosen.	250 "	— conduisant vers la station du chemin de fer de Cortenbosch.	"	"	100	3."
	Gelinden.	570 "	— conduisant vers Bouckhout	"	"	227	3."
	St-Trond.	410 "	— conduisant vers la route de Mielen-sur-Aelst.	"	"	100	3."
	Buvingen.	500 "	— id.	"	"	106	3."
	Binderveld	160 "	— conduisant vers la route de St-Trond à Herck-la-Ville.	"	"	73	3."
	Borloo.	530 "	— conduisant vers Buvingen	"	"	140	3."
	Corswarem	600 "	— divers	"	"	375	3."
	Engelmans-Hoven.	200 "	— conduisant à Grand-Jamine.	"	"	214	3."

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.

TUES.		DÉPENSES EFFECTUÉES.					Observations.	
Ensemble.		Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Subsides			Total.
Longueur.	Largeur.				de la province.	de l'État.		

LEMBOURG (suite).

"	"	200 "	"	78 "	40 "	110 "	428 "
"	"	255 "	"	"	50 "	150 "	405 "
"	"	200 "	"	78 "	40 "	110 "	428 "
"	"	200 "	"	20 "	40 "	110 "	370 "
"	"	1,500 "	"	"	"	1,000 "	2,500 "
6,546	"	66,815 67	10,195 "	40,107 "	17,591 "	50,000 "	184,704 67
"	"	4,045 "	2,014 "	"	2,714 "	10,000 "	20,975 "
"	"	6,930 "	"	"	2,020 "	5,000 "	11,950 "
"	"	3,484 "	"	2,671 "	500 "	1,700 "	8,155 "
"	"	5,400 "	"	348 "	400 "	1,875 "	6,023 "
"	"	7,800 "	5,375 "	"	2,000 "	4,000 "	16,175 "
"	"	580 "	"	1,302 "	140 "	660 "	2,682 "
"	"	800 "	"	"	100 "	400 "	1,500 "
"	"	5,710 "	"	"	350 "	1,850 "	5,910 "
"	"	1,415 "	"	406 "	170 "	730 "	2,721 "
"	"	420 "	"	432 "	80 "	370 "	1,292 "
"	"	1,200 "	"	"	140 "	600 "	1,940 "
"	"	998 "	"	647 "	400 "	1,000 "	5,043 "
"	"	230 "	"	300 "	50 "	250 "	830 "
"	"	600 "	"	210 "	80 "	370 "	1,260 "
"	"	800 "	"	"	90 "	410 "	1,500 "
"	"	775 "	"	285 "	100 "	500 "	1,000 "
"	"	250 "	"	175 "	40 "	160 "	025 "
"	"	200 "	"	358 "	70 "	530 "	058 "
"	"	1,256 80	"	"	180 "	600 "	2,036 80
"	"	200 "	"	380 "	70 "	200 "	040 "

ANNÉE.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS			
				TRAVAUX EFFEC.			
				Pavage.		Empierrément.	
				Longueur.	Largeur.	Longueur.	Largeur.

PROVINCE DE

1854 (suite).	Grand-Jamine	410 "	Chemin de Ryckel et de Helshoven	"	"	287	3.0
	Muysen	250 "	— conduisant vers la route de St-Trond à Hannut.	"	"	112	3.0
	Corthys	160 "	— conduisant à Montenaeken	80	3.0	50	3.0
	Oostham	425 "	— conduisant à Buvingen.	"	"	"	"
	Quaedmechelen.	500 "	— conduisant à Pael	"	"	"	"
	Beverloo	450 "	— conduisant à Heppen	"	"	"	"
	Heppen	290 "	— conduisant à Coursel	"	"	"	"
	Coursel	570 "	— conduisant à Hechtel	"	"	"	"
	Lummen et Meldert	500 "	— de Lummen par Meldert à Diest.	a)	"	"	"
	Haelen.	500 "	— conduisant à Linckhout	b)	"	"	"
	Sutendaal	1,320 "	— conduisant à la chaussée de Hasselt à la Meuse.	"	"	2,770	3.0
	Asch	120 "	— de Brée à Asch vers Hasselt	"	"	250	3.0
	Opplabeek	160 "	— de Brée à Asch	"	"	350	3.0
	Brée	200 "	— conduisant à Zolder	60	3.0	200	3.0
	Helchteren	200 "	— conduisant vers la route de Liège à Bois-le-Duc.	160	3.0	"	"
	Houthaelen	250 "	— conduisant vers la route de Hechtel à Maeseyck.	240	3.0	"	"
	Ellicum	210 "	— conduisant vers la route de Maestricht à Venloo.	"	"	800	3.0
	Kessenick	350 "	— de Dilsen à Asch	"	"	500	3.50
	Dilsen.	125 "	— conduisant à Brée	"	"	300	3.0
	Gerdingen	100 "	— conduisant à Neeroeteren.	75	3.0	"	"
	Eelen	210 "	— de Tongerlo à Opitter	"	"	440	3.0
	Opitter	360 "	— de Looz à Alken	200	3.50	"	"
	Looz	1,100 "	— conduisant de la chaussée de Tongres vers Cuttecoven.	"	"	340	3.0
	Herten	1,000 "	— conduisant vers la chaussée de Tongres à St-Trond par Houppertingen.	"	"	126	3.0
	Wellen	1,650 "	— conduisant vers Mellen et Berlingen . . .	"	"	324	3.0
	Cuttecoven	470 "	— conduisant vers la chaussée de Tongres à St-Trond.	"	"	143	3.0
	Ulbeck	160 "		64	3.0	"	"
	Berlingen.	570 "		"	"	200	3.0
	Houppertingen.	830 "		"	"	300	3.0
	Ryckel	240 "		"	"	110	3.0

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.								Observations.
TUES.		DÉPENSES EFFECTUÉES.						
Ensemble.		Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Subsidés		Total.	
Longueur.	Largeur.				de la province.	de l'État.		

LIMBOURG (suite).

•	•	300	•	815	90	410	1,615	
•	•	258	•	250	50	250	788	
•	•	500	•	•	40	160	500	
1,856	5.	950	•	•	100	425	1,475	
2,000	5.	500	•	500	100	500	1,600	
3,880	5.	900	•	•	100	450	1,450	
4,210	5.	700	•	210	60	200	1,260	
5,300	5.	400	•	570	80	570	1,220	
•	•	1,348	•	•	100	500	1,948	a) Construction d'un pont.
•	•	800	•	375	100	500	1,775	b) Idem.
•	•	520	•	3,882	280	1,320	5,042	
•	•	150	•	100	50	120	380	
•	•	200	•	125	40	160	525	
•	•	400	•	54	60	200	714	
•	•	400	•	22	50	200	672	
•	•	500	•	116	70	250	936	
•	•	150	•	144	40	210	544	
•	•	700	•	•	90	350	1,140	
•	•	250	•	27	50	125	432	
•	•	200	•	•	50	100	350	
•	•	400	•	10	40	210	660	
•	•	800	•	50	70	360	1,260	
•	•	1,800	•	•	200	1,100	3,100	
•	•	60	•	300	200	1,000	1,580	
•	•	050	•	1,000	350	1,050	3,950	
•	•	400	•	500	150	470	1,500	
•	•	120	•	200	50	160	530	
•	•	300	•	900	150	570	1,900	
•	•	800	•	800	180	820	2,600	
•	•	200	•	500	60	240	800	

ANNEE.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS			
				TRAVAUX EFFECTUÉS			
				Pavage.		Empiètrement.	
				Longueur.	Largeur.	Longueur.	Largeur.

PROVINCE DE

1854 (suite).	Mettecoven	240 .	Chemin conduisant de Voordt vers la chaussée de Liège à St-Trond.	"	"	100	5.0
	Voordt	410 .	— conduisant vers Fologne et Hendrieken . .	"	"	185	3.0
	Petit-Jamine	490 .	— conduisant vers la chaussée de Liège à St-Trond.	"	"	240	5.0
	Marlinne	900 .	— conduisant de Roclenge vers la chaussée de Liège à St-Trond.	"	"	466	5.0
	Bas-Heers	490 .	— id.	"	"	234	3.0
	Heers	800 .	— id.	"	"	472	3.0
	Fologne	650 .	— de Heers à Looz.	"	"	526	3.0
	Brouckeln	410 .	— id.	"	"	195	3.0
	Horpmael	490 .	— conduisant de Heers vers Tongres	"	"	270	3.0
	Russon	900 .	— conduisant vers Tongres	"	"	000	5.0
	Herstappe	160 .	— conduisant vers Russon	"	"	140	5.0
	Lowaige	600 .	— de Herstappe vers la chaussée Romaine . .	"	"	492	3.0
	Otrange	520 .	— conduisant vers la chaussée Romaine de Tongres à Oreye.	"	"	260	3.0
	Vechmael	570 .	— id.	"	"	335	3.0
	Hex	560 .	— conduisant vers la chaussée de Tongres à St-Trond.	"	"	101	5.0
	Coninxheim	520 .	— de Rosoux vers Widoye	"	"	216	3.0
	Nederheim	180 .	— conduisant vers la chaussée de Tongres à Liège.	"	"	125	3.0
	Nall	200 .	— reliant le village à la chaussée de Tongres à Visé.	"	"	160	5.0
	Millen	410 .	— conduisant de la chaussée de Tongres à Maestricht vers celle de Tongres à Visé.	"	"	262	5.0
	Freeren	80 .	— conduisant vers Nederheim et Slusse . . .	"	"	100	3.0
	Pirange	410 .	— conduisant de Widoye vers Overrepen . .	"	"	257	3.0
	Jesseren	600 .	— conduisant vers la chaussée de Tongres à Hasselt.	"	"	205	5.0
	Overrepen	450 .	— conduisant vers Jesseren	"	"	336	5.0
	Bommershoven	410 .	— conduisant du hameau de Haeren à la chaussée de Tongres à St-Trond.	"	"	200	3.0
	Guygoven	490 .	— conduisant de la chaussée de Tongres à Hasselt vers Wintershoven.	"	"	139	5.0
	Wintershoven	520 .	— id. ~ par Guygoven	"	"	135	3.0
	Berg	400 .	— reliant le village à la chaussée de Tongres à Maestricht.	"	"	204	5.0

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.							
TUES.		DÉPENSES EFFECTUÉES.					
Enschement.		Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Subsidien		Total.
Longueur.	Largeur.				de la province.	de l'État.	
							Observations.

LIMBOURG (suite).

"	"	175	"	325	60	240	800	
"	"	400	"	400	90	410	1,300	
"	"	50	200	700	110	490	1,550	
"	"	600	"	1,200	200	900	2,000	
"	"	200	"	800	110	490	1,600	
"	"	871	"	762	200	900	2,735	
"	"	100	"	1,200	150	650	2,100	
"	"	150	"	850	90	410	1,500	
"	"	475	"	475	110	490	1,550	
"	"	"	450	1,350	200	900	2,900	
"	"	120	"	216	40	160	556	
"	"	501	"	725	150	600	1,976	
"	"	172	"	482	80	520	1,054	
"	"	425	"	750	150	570	1,875	
"	"	180	"	557	90	560	1,167	
"	"	550	"	550	80	520	1,100	
"	"	225	"	125	40	160	550	
"	"	150	"	250	60	200	660	
"	"	300	"	600	90	410	1,400	
"	"	80	"	120	20	80	500	
"	"	300	"	562	90	410	1,362	
"	"	400	"	1,200	150	600	2,350	
"	"	525	"	975	100	450	2,050	
"	"	500	"	515	90	410	1,515	
"	"	600	"	340	110	490	1,540	
"	"	579	"	221	80	520	1,200	
"	"	267	"	900	110	490	1,827	

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS			
				TRAVAUX EFFEC			
				Pavage.		Empierrament.	
				Longueur.	Largeur.	Longueur.	Largeur.

PROVINCE DE

1854 (suite).	Rixingen	650 "	Chemin aboutissant à la chaussée de Tongres à Bilsen.	"	"	341	3.
	Henis	240 "	— id.	"	"	102	3.
	Herderen	240 "	— conduisant de la chaussée de Tongres à Maestricht vers Grand-Spauwen.	"	"	124	3.
	Roclenge-sur-Geer.	400 "	— conduisant vers Fall-et-Mheer	"	"	403	3.50
	Wonck	730 "	— conduisant vers Eben-Emael.	"	"	637	3.
	Eben-Emael.	320 "	— conduisant de Canne à Bassange	"	"	500	3.
	Canne.	250 "	— conduisant vers Eben-Emael.	"	"	475	3.
	Vroenhoven	410 "	— conduisant vers Canne.	"	"	600	3.
	Veldwezelt	410 "	— conduisant vers Mopertingen	"	"	470	3.
	Fall-et-Mheer	800 "	— conduisant de Bassange à la chaussée de Tongres à Maestricht.	"	"	430	3.
	Gellick	160 "	— aboutissant à la chaussée de Tongres à Maeseyck.	"	"	400	3.
	Rosmeer	250 "	— conduisant de Hees à Petit-Spauwen	"	"	300	3.
	Rommershoven.	570 "	— conduisant vers le centre du village	"	"	395	3.
	Schalkhoven.	80 "	— conduisant vers la chaussée de Tongres à Hasselt.	"	"	35	3.
	Hendrieken	320 "	— aboutissant à la chaussée de Tongres à S'-Trond.	"	"	500	3.
	Tongres	1,200 "	— conduisant vers S'Heeren-Elderen.	"	"	737	3.
	Lanaye	400 "	— conduisant vers Eben-Emael.	"	"	240	3.
	S'Heeren-Elderen	970 "	— conduisant de Tongres à S'Heeren-Elderen.	"	"	456	3.
	Werm.	160 "	— conduisant de la chaussée de Tongres à Bilsen vers Hern-S'-Hubert.	"	"	"	"
	Hees	350 "	— conduisant de la chaussée de Tongres à Maeseyck vers Vlytingen.	"	"	560	3.
	Heure-le-Teixhe	240 "	— conduisant de la chaussée de Tongres à Liège vers Othée.	"	"	370	3.
	Bilsen	840 "	— conduisant vers le hameau de Rog-Speerd.	"	"	1,400	3.
	Hoesselt	1,000 "	— conduisant de la chaussée de Tongres à Dilsen vers celle de Bilsen à Hasselt.	"	"	1,100	3.
	Alken	570 "	— conduisant vers la station du chemin de fer à Alken.	151	3.	"	"
	Neerhaeren	120 "	— conduisant vers la route de Maestricht à Maeseyck.	"	"	300	3.50
	Boorsheim	240 "	— conduisant du canal de Maestricht à Bois-le-Duc vers la Meuse.	"	"	500	3.50
	Vucht	120 "	— conduisant vers la route de Maestricht à Maeseyck.	"	"	250	3.

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.

TUÉS.		DÉPENSES EFFECTUÉES.					Observations.	
Ensemble.		Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Subsidés			Total.
Longueur.	Largeur.				de la province.	de l'État.		

LIMBOURG (suite).

		500 "	"	990 "	150 "	650 "	2,290 "
		200 "	"	500 "	60 "	240 "	800 "
		200 "	"	300 "	60 "	240 "	800 "
		500 "	"	500 "	110 "	490 "	1,600 "
		800 "	"	800 "	170 "	730 "	2,500 "
		500 "	"	500 "	80 "	520 "	1,000 "
		300 "	"	500 "	50 "	250 "	900 "
		356 "	"	745 "	90 "	410 "	1,579 "
		300 "	"	640 "	90 "	410 "	1,440 "
		300 "	"	1,560 "	200 "	800 "	2,660 "
		164 "	"	450 "	40 "	160 "	814 "
		100 "	"	417 "	70 "	250 "	717 "
		450 "	"	650 "	150 "	570 "	1,800 "
		160 "	"	"	20 "	80 "	260 "
		400 "	"	200 "	80 "	520 "	1,000 "
		2,000 "	"	250 "	500 "	1,200 "	3,750 "
		"	"	"	250 "	400 "	650 "
		"	"	2,912 "	250 "	970 "	4,112 "
350	5.	"	"	668 "	40 "	160 "	868 "
		113 "	"	544 "	70 "	530 "	1,077 "
		400 "	"	410 "	60 "	240 "	1,110 "
		500 "	"	1,500 "	160 "	840 "	3,000 "
		1,000 "	770 "	900 "	200 "	1,000 "	5,870 "
		1,000 "	"	295 "	130 "	570 "	1,975 "
		150 "	"	185 "	50 "	120 "	485 "
		"	"	540 "	60 "	240 "	840 "
		200 "	"	100 "	30 "	120 "	450 "

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS			
				TRAVAUX EFFEC			
				Pavage.		Empierrément.	
				Longueur.	Largeur.	Longueur.	Largeur.

PROVINCE DE

1854 (suite).	Eysden	200 "	Chemin conduisant vers le canal de Maestricht à Bois-le-Duc.	"	"	410	3."
	Leuth	160 "	— conduisant vers la route de Maestricht à Maeseyck.	"	"	500	3."
	Stockheim	120 "	— conduisant de Stockheim à Dilsen	"	"	250	3.50
	Lanklaer	150 "	— conduisant de Meeswyck à la route de Maestricht à Maeseyck.	"	"	300	3."
	Meeswyck	160 "	— id.	"	"	300	3."
	Uyckhoven	160 "	— conduisant de la Meuse au canal de Maestricht à Bois-le-Duc.	"	"	500	3.50
	Opgrimby	520 "	— conduisant de Daelgrimby à la route de Maestricht à Maeseyck.	"	"	450	3.75
		69,075 "		2,072	"	57,520	"
1855.	Le Comité de direction et de surveillance du chemin de Veerle au camp de Beverloo.	10,000 "	Chemin de Veerle au camp de Beverloo	1,302	3."	"	"
	Aelst	360 "	— conduisant de Mielen-sur-Aelst, par Aelst à Brusthem.	"	"	250	3."
	Binderveld	240 "	— conduisant vers la chaussée de St-Trond à Herck-la-Ville.	"	"	60	3."
	Borloo	520 "	— conduisant vers Buvingen.	"	"	160	3."
	Bouckhout	160 "	— conduisant vers Goyer.	"	"	82	3."
	Brusthem.	570 "	— conduisant de Cortenbosch à la station du chemin de fer.	65	3."	"	"
	Id.	960 "	— conduisant vers la chaussée de Tongres à St-Trond.	"	"	508	3."
	Corthys	160 "	— conduisant vers Montenaeken	65	3."	"	"
	Buvingen.	400 "	— conduisant vers St-Trond.	"	"	129	3."
	Cosen	560 "	— conduisant vers la route de St-Trond à Hasselt.	"	"	160	3."
	Engelmans-Hoven.	120 "	— conduisant de St-Trond à Liège	"	"	75	2.50
	Diepenbeek	1,300 "	— conduisant à Genck	"	"	975	3."
	Id.	520 "	— conduisant à Looz	"	"	120	3."
	Fresin.	400 "	— conduisant à la station du chemin de fer de Rosoux.	"	"	220	3."
	Gelinden.	520 "	— conduisant de Marlinne à la route de Liège à St-Trond.	"	"	197	2.50
	Gingelom	800 "	— conduisant de Buvingen à la route de Hannut à St-Trond.	"	"	320	3."

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.								Observations.
TRÉS.		DÉPENSES EFFECTUÉES.						
Rassemblement.		Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Subsidés		Total.	
Longueur.	Largeur.				de la province.	de l'État.		

LIMBOURG (suite).

•	•	400 •	•	10 •	60 •	200 •	670 •
•	•	200 •	•	•	40 •	160 •	400 •
•	•	200 •	•	35 •	30 •	120 •	385 •
•	•	300 •	•	18 •	50 •	150 •	518 •
•	•	250 •	•	•	40 •	100 •	450 •
•	•	200 •	•	40 •	125 •	160 •	525 •
•	•	400 •	•	270 •	80 •	320 •	1,070 •
15,506	•	70,313 80	7,709 •	52,173 •	18,639 •	60,075 •	223,011 80
•	•	4,645 •	2,014 •	•	2,714 •	10,000 •	20,273 •
•	•	701 •	•	155 •	140 •	500 •	1,616 •
•	•	250 •	•	145 •	60 •	240 •	693 •
•	•	300 •	•	250 •	80 •	320 •	1,010 •
•	•	370 •	•	•	40 •	160 •	570 •
•	•	200 •	•	250 •	30 •	370 •	900 •
•	•	880 •	•	672 •	240 •	960 •	2,781 •
•	•	200 •	•	62 •	40 •	160 •	462 •
•	•	500 •	•	117 •	100 •	400 •	1,117 •
•	•	400 •	•	700 •	140 •	560 •	1,800 •
•	•	200 •	•	•	30 •	120 •	350 •
•	•	3,400 •	•	•	700 •	1,800 •	5,900 •
•	•	600 •	•	•	80 •	320 •	1,000 •
•	•	521 •	•	292 •	100 •	400 •	1,513 •
•	•	400 •	•	214 •	80 •	320 •	1,014 •
•	•	1,227 20	•	•	200 •	800 •	2,227 20

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS			
				TRAVAUX EFFEC			
				Pavage.		Empierrement.	
				Longueur.	Largeur.	Longueur.	Largeur.

PROVINCE DE

1855 (suite).	Grand-Jamaine	640 .	Chemin conduisant de Ryckel à la route de St-Trond à Liège.	"	"	253	5.0
	Nielen-sur-Aelst	1,200 .	— conduisant vers St-Trond.	"	"	400	5.0
	Kerkom	550 .	— id.	"	"	150	3.0
	Niel-St-Trond	480 .	— conduisant vers la route de Hannut à St-Trond.	"	"	185	3.0
	Orlange	800 .	— conduisant à la station du chemin de fer de Cortenbosch.	220	3.0	"	"
	St-Trond	430 .	— reliant le hameau de Buvingen à la route de Hannut à St-Trond.	"	"	208	5.0
	Tessenderloo	3,000 .	— conduisant vers la route de Veerle au camp de Beverloo.	650	3.0	"	"
	Velm	1,120 .	— conduisant à la station du chemin de fer de Velm.	"	"	595	5.0
	Zepperen	1,120 .	— id. de Cortenbosch	"	"	400	5.0
	Dilsen	300 .	— conduisant vers Asch	"	"	400	3.0
	Eelen	520 .	— reliant la route de Maestricht à Macseyck à celle de Hechtel à Maeseyck.	"	"	500	3.0
	Neeroeteren	520 .	— id.	"	"	"	"
	Opitter	560 .	— reliant le canal de Maestricht à Bois-le-Duc à la route de Hechtel à Maeseyck.	250	3.0	"	"
	Ophoeven	100 .	— conduisant vers la route de Maestricht à Venloo.	"	"	500	2.50
	Opoeteren	240 .	— id. de Hasselt à la Meuse	"	"	400	2.50
	Alken	1,600 .	— conduisant vers celui de Looz à Alken. . .	346	3.0	"	"
	Bassange	520 .	— conduisant vers Fall et Mheer	"	"	240	3.50
	Berg	480 .	— reliant le village à la route de Tongres à Maestricht.	"	"	194	3.0
	Berlingen	560 .	— conduisant vers la chaussée de Tongres à St-Trond.	"	"	214	3.0
	Houppertingen	480 .	— id.	"	"	144	3.0
	Bommershoven	480 .	— conduisant du hameau de Haeren à la chaussée de Tongres à St-Trond.	"	"	244	5.0
	Brouckom	550 .	— conduisant vers la chaussée de Tongres à St-Trond.	"	"	170	3.0
	Canne	280 .	— conduisant vers la chaussée de Tongres à Maestricht.	"	"	581	3.0
	Cuttecoven	900 .	— reliant la route de Tongres à St-Trond au chemin de Looz à Alken.	"	"	185	3.0
	Eben-Emael	480 .	— conduisant vers Lanaye	"	"	307	3.0

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.							
TUES.		DÉPENSES EFFECTUÉES.					
Établissement.		Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Subsidés		Total.
Longueur.	Largeur.				de la province.	de l'État.	
							Observations.

LIMBOURG (suite).

..	..	300	..	914	160	649	2,014	..
..	..	1,850	..	60	300	1,200	3,410	..
..	..	580	..	..	100	350	1,030	..
..	..	701	..	31	120	480	1,332	..
..	..	420	..	708	200	800	2,128	..
..	..	1,089	..	..	120	450	1,639	..
..	..	5,000	..	..	1,000	3,000	9,000	..
..	..	1,500	..	444	280	1,120	3,344	..
..	..	1,200	..	1,030	280	1,120	3,630	..
..	..	250	..	52	50	200	552	..
..	..	450	..	..	80	320	850	..
..	..	500	..	250	80	320	1,150	..
..	..	800	..	..	140	560	1,500	..
..	..	325	..	..	40	160	525	..
..	..	300	..	140	60	240	740	..
..	..	2,000	..	2,800	400	1,600	6,800	..
..	..	600	..	400	80	320	1,400	..
..	..	287	..	115	120	480	1,302	..
..	..	400	..	800	140	560	1,900	..
..	..	200	..	402	120	480	1,202	..
..	..	372	..	577	120	480	1,549	..
..	..	800	..	..	100	350	1,350	..
..	..	300	..	400	70	280	1,050	..
..	..	700	..	..	400	900	2,000	..
..	..	500	..	500	120	480	1,600	..

ANNÉE.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS			
				TRAVAUX EFFEC			
				Pavage.		Empiècement.	
				Longueur.	Largeur.	Longueur.	Largeur.

PROVINCE DE

1855 (suite).	Lanaye	640	Chemin conduisant vers Eben-Emael	"	"	585	3.
	Eysden	240	— reliant le canal de Maestricht à Bois-le-Duc à la route de Maeseyck à Maestricht.	"	"	560	3.
	Fologne	320	— de Looz à Heers.	"	"	164	5.
	Gellick	560	— conduisant vers la chaussée de Tongres à Maeseyck vers Eygenbilsen.	"	"	1,153	3.
	Grand-Looz	400	— conduisant vers la chaussée de Tongres à St-Trond.	"	"	182	5.
	Guygoven	480	— conduisant vers Wintershoven	"	"	184	3.
	Heers	720	— conduisant de Horpmael à la chaussée de Liège à St-Trond.	"	"	581	5.
	Horpmael	550	— id.	"	"	508	3.
	Hendricken	200	— conduisant à la route de Tongres à St-Trond.	"	"	67	5.
	Henis	520	— conduisant à la chaussée de Tongres à Bilsen.	"	"	142	3.
	Hern-St-Hubert.	360	— conduisant de Schalkhoven à la route de Tongres à Bilsen.	"	"	240	3.
	Herstappe	200	— conduisant de Lowaige à Villers-l'Évêque.	"	"	156	5.
	Hex.	480	— conduisant à Vechmael	"	"	285	3.
	Hoesselt	1,020	— reliant les routes de l'État de Tongres à Bil- sen et de Hasselt à Maestricht.	"	"	1,582	3.
	Leuth	160	— conduisant à la route de Maestricht à Maes- eyck.	"	"	380	5.
	Marlinne.	640	— conduisant vers la chaussée de St-Trond à Liège par Heers.	"	"	358	3.
	Meeswyck	200	— conduisant à la route de Maestricht à Maes- eyck.	"	"	560	3.
	Membruggen	480	— conduisant vers Grand-Spauwen	"	"	355	3.
	Voordt	400	— conduisant vers la chaussée de Tongres à St-Trond.	"	"	165	5.
	Mettecoven	240	— id.	"	"	117	3.
	Nederheim	280	— conduisant de Glons vers Tongres.	"	"	228	3.
	Otrange	520	— conduisant vers la chaussée Romaine, avec embranchement vers Oreye.	"	"	246	3.
	Overrepen	480	— conduisant vers la chaussée de Tongres à Hasselt vers Vesseren.	"	"	275	3.
	Petit-Jamine	600	— conduisant de la chaussée de Liège à St- Trond vers Grand-Jamine.	"	"	340	3.
	Pirange	400	— conduisant vers Widoye	"	"	241	3.
	Rixingen.	640	— conduisant vers la route de Tongres à Bilsen.	"	"	357	3.
	Roelenge-sur-Geer.	480	— divers	"	"	371	3.50

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.

TUNES.		DÉPENSES EFFECTUÉES.					Observations.	
Rattachement.		Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Subsides			Total.
Longueur.	Largeur.				de la province.	de l'État.		

LIMBOURG (suite).

"	"	1,050 "	"	"	160 "	640 "	1,850 "
"	"	300 "	"	30 "	60 "	240 "	650 "
"	"	100 "	"	527 "	80 "	520 "	1,027 "
"	"	3,500 "	"	"	140 "	560 "	4,000 "
"	"	150 "	"	600 "	100 "	400 "	1,250 "
"	"	600 "	"	540 "	120 "	480 "	1,540 "
"	"	711 "	"	617 "	180 "	720 "	2,228 "
"	"	475 "	"	475 "	150 "	550 "	1,050 "
"	"	100 "	"	200 "	50 "	200 "	550 "
"	"	250 "	"	180 "	80 "	320 "	850 "
"	"	500 "	"	450 "	140 "	560 "	1,050 "
"	"	120 "	"	510 "	50 "	200 "	680 "
"	"	180 "	"	1,052 "	120 "	480 "	1,812 "
"	"	2,600 "	183 "	1,015 "	480 "	1,920 "	6,200 "
"	"	290 "	"	25 "	40 "	160 "	515 "
"	"	450 "	"	990 "	160 "	640 "	2,150 "
"	"	220 "	"	70 "	50 "	200 "	540 "
"	"	200 "	"	1,000 "	120 "	480 "	1,800 "
"	"	700 "	"	"	200 "	400 "	1,200 "
"	"	175 "	"	526 "	60 "	240 "	801 "
"	"	350 "	"	550 "	70 "	280 "	1,050 "
"	"	172 "	"	472 "	80 "	320 "	1,044 "
"	"	524 "	"	970 "	120 "	480 "	2,094 "
"	"	50 "	570 "	780 "	150 "	600 "	2,150 "
"	"	250 "	"	600 "	100 "	400 "	1,350 "
"	"	500 "	"	990 "	160 "	640 "	2,290 "
"	"	500 "	"	500 "	120 "	480 "	1,600 "

ANNÉE.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS			
				TRAVAUX EFFEC			
				Pavage.		Empierrement.	
				Longueur.	Largeur.	Longueur.	Largeur.

PROVINCE DE

1855 (suite).	Rommershoven.	360 "	Chemin conduisant vers la chaussée de Tongres à Bilsen.	"	"	"	"
	Russon	640 "	— conduisant vers Herstappe	"	"	469	3."
	Ryckel.	320 "	— conduisant vers la route de Tongres à S'-Trond.	"	"	149	3."
	S'Heeren-Elderen	1,200 "	— conduisant vers la ville de Tongres.	456	5."	"	"
	Sichen-Sussen et Bolré	720 "	— divers	"	"	685	3."
	Uyckhoven	240 "	— conduisant du village au canal de Maestricht à Bois-le-Duc.	"	"	450	3."
	Vechmael	600 "	— reliant Vechmael à la chaussée Romaine.	"	"	397	3."
	Veltwezelt	440 "	— conduisant vers la route de Maeseyck à Tongres.	"	"	418	3."
	Vliermael.	2,460 "	— conduisant vers la chaussée de Hasselt à Liège.	"	"	1,267	5."
	Vucht.	160 "	— conduisant vers la route de Maestricht à Maeseyck.	"	"	340	3."
	Wintershoven	320 "	— conduisant vers la route de Tongres à Hasselt.	"	"	113	3."
	Wonck	700 "	— conduisant vers Sichen-Sussen et Bolré	"	"	447	3."
	Tongres	1,200 "	— conduisant vers Russon	"	"	685	3."
	Looz	2,500 "	— conduisant de Looz à Alken.	"	"	710	5."
	Herten	000 "	— id.	"	"	108	3."
	Wellen	2,100 "	— id.	"	"	300	3."
	Cortesseem	2,000 "	— de Diepenbeek à Looz.	300	5."	"	"
	Beverloo	400 "	— de Coursel au camp de Beverloo	a)	"	"	"
	Haelen	960 "	— conduisant à Linckhout	b)	"	"	"
	Halmael	240 "	— conduisant de Halmael à S'-Trond.	c)	"	70	5."
	Kermpt	800 "	— de Lummen à Kermpt.	"	"	"	"
	Pael	950 "	— conduisant de Pael à Lummen	"	"	"	"
	Wilderen.	1,440 "	— conduisant vers la chaussée de S'-Trond à Tirlemont.	546	5."	"	"
	Montenaeken	3,302 65	— de Montenaeken à Gingelom aux abords de la halte du chemin de fer à Gingelom.	"	"	580	3."
	Sutendael	250 "	— intérieur	"	"	280	5."
		72,002 65		3,000	"	25,527	"
	TOTAUX POUR LES 5 ANNÉES.	102,117 65		13,850	"	168,282	"

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.								Observations.
TUES.		DÉPENSES EFFECTUÉES.						
Ensemble.		Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Subsidés		Total.	
Longueur.	Largeur.				de la province.	de l'État.		

LIMBOURG (suite).

391	5.	270	"	430	90	560	1,150
"	"	"	325	1,000	100	640	2,125
"	"	400	"	369	80	520	1,100
"	"	"	2,000	1,078	300	1,200	4,578
"	"	600	"	764	180	720	2,264
"	"	200	"	148	60	240	648
"	"	425	"	850	150	600	2,025
"	"	300	"	660	110	440	1,510
"	"	4,500	"	1,500	600	2,400	9,000
"	"	153	"	177	40	160	530
"	"	300	"	300	80	520	1,000
"	"	800	"	800	200	700	2,500
"	"	2,000	"	250	300	1,200	3,750
"	"	5,500	"	"	600	2,500	6,400
"	"	05	"	235	400	600	1,500
"	"	2,000	"	265	500	2,100	4,865
"	"	1,600	"	1,020	500	2,000	5,120
"	"	850	"	"	100	400	1,550
"	"	1,200	"	800	240	960	3,200
"	"	227	"	101	60	240	628
"	"	845 54	"	"	200	300	1,845 54
150	6.	1,000	"	546	250	950	2,746
"	"	"	232	1,634	560	1,440	4,560
"	"	"	"	"	"	3,502 65	3,502 65
"	"	988	10	450	"	250	1,707
521	"	72,805 54	0,245 38	38,221	18,234	72,002 65	207,568 55
55,184	"	551,387 05	32,601 47	271,044 50	80,531 53	291,577 65	1,036,231 98

a) Construction d'un pont.

b) Id.

c) Id.

ANNÉE.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS			
				TRAVAUX EFFECTUÉS			
				Pavage.		Empiècement.	
				Longueur.	Largeur.	Longueur.	Largeur.

PROVINCE DE

1851.	Nobressart	273 "	Chemin de Habay-la-Neuve à Attert	"	"	500	4.
	Thiaumont	225 "	— de Foucher à Metzert	"	"	500	7.
	Messancy	819 "	— conduisant vers Clémency	"	"	612	6.
	Rachecourt	273 "	— conduisant vers celui de Habay-la-Neuve à Longwy	"	"	353	6.
	Attert	729 "	— conduisant de Post à Arlon; etc.	"	"	1,452	7.
	Hondelange	218 "	— de Sesselich à Arlon	"	"	502	5.50
	Hachy	552 "	— de Sampont à la route d'Arlon à Florenville	"	"	442	8.
	Martelange	202 "	— de Grumelange à la route d'Arlon à Namur	"	"	50	4.
	Sibret	200 "	— intérieur	"	"	"	"
	Tintange	762 "	— de Fauvillers par Tintange à Wiltz	"	"	388	8.
	Cherain	250 "	— de Montleban à Gouvy	"	"	330	6.50
	Tavigny	403 "	— de Bettigny à Noville	"	"	600	5.50
	Beho	247 "	— de Commanster à la route de Vielsalm	"	"	452	4.50
	Vielsalm	664 "	— divers	"	"	1,288	6.50
	Les Tailles	144 "	— de Samré à Lomré	"	"	384	6.50
	Limerlé	293 "	— de Limerlé à Bovigny	"	"	668	6.50
	Amberloup	170 "	— de Houffalize à St-Hubert	"	"	548	6.50
	Sibret	207 "	— de Jodenville à Morhet	"	"	1,291	5.50
	Petit-Thier	157 "	— conduisant de Vielsalm à la frontière de Prusse	"	"	288	3.50
	Houffalize	542 "	— dit : de la Ville-Basse	157	4.50	70	6.50
	Villers-sur-Semois	1,071 "	— conduisant de l'Eglise vers la frontière de France	"	"	826	7.
	Ethe	578 "	— d'Ethe à Tintigny	"	"	1,405	4.
	Chassepierre	282 "	— de Carignon à Marticé	"	"	904	7.
	Musson	584 "	— de Gennevans à Baranzy	"	"	466	6.
	Les Bulles	164 "	— conduisant des Bulles à la prairie dite : du Gros-Pré	"	"	377	4.
	Habay-la-Vieille	261 "	— conduisant vers Étalle	"	"	920	3.
	Rulle	430 "	— d'Houdemont à Tibessart	"	"	1,122	4.
	Vance	290 "	— de Vance à Habay-la-Vieille	"	"	424	4.
	Laroche	1,740 "	— de Laroche à Orthenville	"	"	205	6.50
	Dochamps	606 "	— de Samré à Terwagne et à Houffalize	"	"	979	3.50
	Amonines	582 "	— id.	"	"	861	3.50
	Soy	1,142 "	— id.	"	"	848	6.50

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.

TUES.		DÉPENSES EFFECTUÉES.						Observations.
Ensemble.		Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Subsides		Total.	
Longueur.	Largeur.				de la province.	de l'État.		

LUXEMBOURG.

»	»	895 »	»	»	185 »	273 »	1,549 »
»	»	824 10	»	»	151 »	225 »	1,200 10
»	»	2,058 05	»	»	540 »	819 »	4,026 05
1,055	6 »	2,017 77	»	»	183 »	273 »	2,475 77
»	»	2,700 69	»	»	488 »	729 »	3,917 69
»	»	»	»	800 »	146 »	218 »	1,164 »
»	»	8,052 »	»	»	571 »	552 »	8,955 »
3,507	7 »	1,540 06	»	»	135 »	202 »	1,886 »
»	»	60 »	379 »	»	»	a) 200 »	639 »
»	»	676 »	»	»	581 »	763 »	1,819 »
»	»	1,176 60	»	»	173 »	250 »	1,509 60
1,500	6 »	2,656 07	»	»	280 »	405 »	3,339 07
»	»	889 01	»	»	174 »	247 »	1,310 01
»	»	2,102 08	»	»	445 »	664 »	3,211 08
»	»	480 42	»	»	96 »	144 »	720 42
»	»	891 18	»	»	196 »	293 »	1,580 18
»	»	978 02	»	»	114 »	170 »	1,262 02
»	»	1,288 »	»	»	200 »	297 »	1,785 »
»	»	492 25	»	»	92 »	137 »	721 25
»	»	1,258 88	»	»	230 »	342 »	1,810 88
»	»	745 47	»	»	555 »	1,071 »	2,351 47
»	»	2,351 50	»	»	587 »	578 »	3,316 50
»	»	1,236 06	»	»	180 »	282 »	1,707 06
»	»	2,579 83	»	»	391 »	584 »	3,554 83
»	»	835 08	»	»	110 »	164 »	1,109 08
»	»	2,174 24	»	»	174 »	261 »	2,315 24
»	»	2,057 50	»	»	288 »	430 »	3,355 50
»	»	933 56	»	»	104 »	290 »	1,417 56
»	»	506 07	»	»	»	1,740 »	2,246 07
»	»	696 »	»	»	348 »	696 »	1,740 »
»	»	561 74	»	»	291 »	582 »	1,434 74
»	»	1,155 80	»	»	571 »	1,142 »	2,868 80

a) Ce subside a été employé à l'exécution de travaux d'assainissement dans la traverse du hameau de Chenogne, dépendant de Sibret.

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS			
				TRAVAUX EFFEC			
				Pavage.		Empierrément.	
				Longueur.	Largeur.	Longueur.	Largeur.

PROVINCE DE

1851 (suite).	Weris	723 "	Chemin de Samré à Terwagne et à Houffalize.	"	"	777	4. "
	Barvaux	1,100 "	— id.	"	"	415	9. "
	Durbuy	1,278 "	— id.	"	"	610	4. "
	Wibrin	1,089 "	— id.	"	"	850	3.50
	Mont	1,029 "	— id.	"	"	867	3.50
	Hampreau	222 "	— de Vecpré à Laroche	(a)	"	"	"
	Hodister	810 "			"	825	3.50
	Harre	1,000 "	— de Barvaux au champ de Harre.	"	"	1,000	7. "
	Beausaint.	1,114 "	— de Marche à Laroche	(b)	"	266	4. "
	Roy	981 "			"	729	3.50
	Hives	522 "	— de Laroche à Orthenville	(b)	"	875	3.50
	Erneuville	705 "			"	694	3.50
	Forrière	855 "	— reliant la route de Marche à Rochefort à S'-Hubert.	(b)	"	620	7. "
	Hargimont	495 "			"	"	"
	Belle	562 "	— de Laroche à Soy	(b)	"	1,045	5.50
	Marcourt.	901 "			"	802	3.50
	Humain	224 "	— conduisant vers Havrenne.	"	"	920	3. "
	Aye	235 "	— de Marche à Rochefort	"	"	682	3. "
	Heyd	107 "	— conduisant vers Fanel	"	"	"	"
	Villers-S'-Gertrude	82 "	— conduisant vers Harre.	"	"	302	5. "
	Izier	108 "	— de Bomal à Werbaumont.	"	"	800	5.50
	Grune.	152 "	— de Nassogne à Charneux.	"	"	508	7. "
	Ortho.	1,266 "	— de Bastogne à Laroche.	"	"	1,883	3.50
	Bomal.	194 "	— de Bomal à Izier	"	"	858	5. "
	Bande.	240 "	— de Grune à Lignière	"	"	658	3. "
	Grandhalleux	240 "	— de Grandhalleux à Arbrefontaine	"	"	700	3. "
	Mormont.	255 "	— divers	(d)	"	"	"
	Masbourg.	165 "	— conduisant vers Lesterny.	"	"	504	3.50
	Tohogne.	344 "	— conduisant vers Ciney.	"	"	420	6. "
	Oleigne	e) 95 "	— de Fragneux à Manbay	"	"	"	"
	Grandhan	352 "	— divers	"	"	600	5. "
	Nassogne.	680 "	— de Marche à S'-Hubert	"	"	532	10. "
	Rendeux	268 "	— de Rendeux à Nassogne	"	"	650	4. "

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.							Observations.	
TUÉS.		DÉPENSES EFFECTUÉES.						
Rassemblement.		Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Subsidés			Total.
Longueur.	Largeur.				de la province.	de l'État.		

LUXEMBOURG (suite).

		1,118 66	"	"	361 "	725 "	2,202 66	
		845 85	"	"	550 "	1,100 "	2,405 85	
		2,175 "	"	"	630 "	1,378 "	4,090 "	
		1,039 76	"	"	544 "	1,080 "	2,672 76	
		1,404 "	"	"	514 "	1,020 "	2,947 80	
		107 75	"	"	111 "	223 "	550 75	a) Achat de terrain.
		284 25	"	"	405 "	810 "	1,400 25	
		1,000 "	"	"	500 "	1,000 "	2,500 "	
		1,016 85	"	"	557 "	1,114 "	2,687 85	
		1,502 06	"	"	490 "	081 "	2,073 00	
		768 55	"	"	261 "	522 "	1,551 55	
		357 20	"	"	357 "	705 "	1,309 20	
		052 "	"	"	427 "	855 "	2,214 "	
		2,058 "	"	"	247 "	405 "	2,800 "	b) Construction d'un pont.
		072 10	"	"	181 "	362 "	1,215 10	
		756 28	"	"	480 "	961 "	2,107 28	
		817 92	"	"	150 "	224 "	1,101 92	
		042 58	"	"	170 "	255 "	1,367 58	
		881 00	"	"	112 "	167 "	c) 1,160 00	c) Cette somme a été appliquée à l'entretien des parties déjà améliorées dudit chemin.
		407 66	"	"	55 "	82 "	544 66	
		645 85	"	"	155 "	108 "	974 85	
		555 20	"	"	102 "	152 "	809 20	
		1,266 "	"	"	655 "	1,266 "	2,105 "	
		725 48	"	"	130 "	104 "	1,047 48	
		840 26	"	"	160 "	240 "	1,240 26	
		985 "	"	"	101 "	240 "	1,586 "	
		800 "	"	"	157 "	255 "	1,252 "	d) Construction d'un pont.
74	7.	587 10	"	"	111 "	105 "	865 10	
		1,272 64	"	"	251 "	344 "	1,847 04	
		"	"	"	"	"	"	
		1,240 50	"	"	222 "	532 "	1,794 50	e) Ce subside n'a pas été employé : il devra être appliqué à une autre destination.
		441 08	"	"	350 "	660 "	1,451 08	
		1,153 02	"	"	180 "	268 "	1,601 02	

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS			
				TRAVAUX EFFEC.			
				Pavage.		Repierrage.	
				Longueur.	Largeur.	Longueur.	Largeur.

PROVINCE DE

1851 (suite).	Chanly	990 .	Chemin de Paliseul à Neupont.	•	•	1,757	7.0
	Opont.	624 .	— id.	•	•	721	8.0
	Daverdisse	425 .	— id.	•	•	175	3.50
	Gembes	270 .	— de S ^t -Hubert à la route de Dinant à Bouillon.	•	•	652	3.50
	Haut-Fays	328 .	— id.	•	•	980	3.50
	Libin	302 .	— de Libin à Paliseul et de S ^t -Hubert à la route de Dinant à Bouillon.	•	•	682	3.50
	Villance	996 .	— de l'Eglise vers la frontière de France.	•	•	1,370	7.0
	Mellier	915 .	— de Neufchâteau vers Stenay	•	•	1,363	8.0
	Suxy	220 .	— de Neufchâteau vers Stenay	•	•	858	7.0
	Offagne	648 .	— de Neufchâteau vers Stenay	•	•	664	8.0
	Orgeo.	1,101 .	— de Herbeumont à Neufchâteau	•	•	626	7.0
	S ^t -Médard	507 .	— de Libin par Anloy à Paliseul	•	•	1,143	8.0
	Anloy	810 .	— de Neufchâteau à Martelange	•	•	1,112	4.0
	Jusseret	1,275 .	— de Neufchâteau à Martelange	•	•	1,252	4.0
	Witry	720 .	— de Rigné à Basse-Bodeux.	•	•	970	7.0
	Bihain.	1,500 .	— divers	•	•	1,555	3.50
	Longlier	455 .	— id.	•	•	661	3.50
	Recogne	232 .	— id.	•	•	565	3.50
	Sansanrutz	127 .	— de Genneville à Bonnerice	•	•	644	6.50
	Moirey	112 .	— conduisant vers Fays-Famenne.	•	•	786	6.0
	Sobier.	218 .	— conduisant de Vivy à Paliseul	•	•	700	8.0
	Vivy	222 .	— de Martilly à Straimont	•	•	370	4.0
	Straimont	210 .	— de Lanouville à S ^t -Hubert.	•	•	278	7.0
	Freux	153 .	— divers	•	•	677	8.0
	Cugnon	247 .	— de S ^t -Hubert à Longlier	•	•	983	7.0
	Bras	253 .	— de Bouillon à Charleville.	•	•	1,240	8.0
	Corbion	984 .	— conduisant vers S ^t -Michel.	•	•	3,107	4.0
	Awenne	274 .	— id.	•	•	935	3.50
	Arville.	196 .	— de Grapfontaine à Nollinfrain.	•	•	600	7.0
	Grapfontaine	205 .	— conduisant vers Daverdisse	•	•	•	•
	Lomprez	177 .	— d'Arville à Bras	•	•	671	7.0
	Hatrival	130 .	— aboutissant à celui de Neufchâteau.	•	•	200	8.0
	Herbeumont.	539 .	— conduisant vers Offagne et Paliseul.	•	•	746	8.0
	Jehonville	265 .					

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.							Observations.	
TUÉS.		DÉPENSES EFFECTUÉES.						
Ensemble.		Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Subsidés			Total.
Longueur.	Largeur.				de la province.	de l'État.		

LUXEMBOURG (suite).

•	•	1,008 10	•	•	495	990	2,493 10	
•	•	170 50	•	•	514	624	1,108 50	
•	•	•	•	•	212	445	625	
•	•	256 25	•	•	155	270	641 25	
•	•	667 50	•	•	414	828	1,909 50	
•	•	1,462 17	•	•	151	302	1,015 17	
•	•	899 81	•	•	498	996	2,305 81	
•	•	1,358 60	•	•	457	915	2,750 60	
•	•	1,038 50	•	•	110	220	1,368 50	
•	•	1,161 10	•	•	324	648	2,133 10	
•	•	990 07	•	•	550	1,101	2,641 07	
•	•	915 07	•	•	150	507	1,570 07	Construction d'un pont.
•	•	709 10	•	•	405	810	2,014 10	
•	•	1,073 05	•	•	637	1,275	2,985 05	
•	•	710 55	•	•	360	720	1,790 55	
•	•	1,129 70	•	•	750	1,500	3,379 70	
•	•	2,495 40	•	•	285	435	3,213 40	
•	•	757 45	•	•	155	232	1,124 45	
•	•	455 80	•	•	85	127	647 80	
•	•	326 80	•	•	74	112	512 80	
•	•	728 65	•	•	146	218	1,092 65	
•	•	598	•	•	149	222	969	
•	•	815 25	•	•	147	210	1,170 25	
300	7.	560 80	•	•	103	153	816 80	
•	•	460 86	•	•	105	247	881 86	
•	•	740 01	•	•	170	255	1,172 01	
•	•	1,215 86	•	•	402	984	2,791 86	
•	•	3,131 01	•	•	184	274	3,589 01	
•	•	716 99	•	•	151	196	1,043 99	
•	•	552	•	•	157	205	894	
1,414	6.	651	•	•	119	177	947	
•	•	479 09	•	•	92	136	707 09	
•	•	1,010 76	•	•	227	339	1,576	
•	•	908 98	•	•	178	265	1,411 98	

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS			
				TRAVAUX EFFEC			
				Pavage.		Empierrément.	
				Longueur.	Largeur.	Longueur.	Largeur.

PROVINCE DE

1851 (suite).	Ochamps.	172 »	Chemin conduisant vers St-Hubert	»	»	809	8. »
	Léglise	226 »	— conduisant vers Jusseret	»	»	406	7. »
	Vesqueville	92 »	— conduisant de Freux à St-Hubert	»	»	253	6.50
	St-Marie-sur-Ourthe	198 »	— conduisant de Léglise à St-Hubert	»	»	725	7. »
	Remagne.	159 »	— conduisant vers St-Marie.	»	»	848	6.50
	Bertrix	567 »	— conduisant vers Cugnon	»	»	5,165	6. »
	St-Marie-sur-Semoy	240 »	— conduisant de Fratin à Buzenol.	»	»	387	7. »
		51,940 »		137	»	75,211	»
1852.	Hondelage.	1,075 »	Chemin conduisant d'Udange à Autelbas	»	»	853	3. »
	Messancy.	2,150 »	— conduisant de Mei-le-Tige à Clémency	»	»	1,779	3.50
	Nobressart	720 »	— de Habay-la-Neuve à Attert.	»	»	900	4. »
	Houffalize.	916 »	— dit : <i>Traverse de la Ville-Basse</i>	85	3.50	275	5. »
	Limerlé	704 »	— conduisant vers Bovigny et Bettigny	»	»	845	5.50
	Vielsalm	1,534 »	— conduisant vers Commanster	»	»	1,055	5.50
	Tintange.	945 »	— de Fauvillers par Tintange à Wiltz	»	»	621	4. »
	Fauvillers.	1,505 »	— de Samrée à Terwagne	»	»	556	4. »
	Wibrin	1,353 »	— de Samrée à Terwagne	»	»	671	3.50
	Mont	1,243 »	— de Bastogne à Laroche.	»	»	65	3.50
	Orlho.	1,499 »	— de Bastogne à Laroche.	»	»	2,168	3.50
	Laroche	5,500 »	— de Marche à Laroche	»	»	761	4.50
	Roy	1,592 »	— id.	»	»	1,203	7. »
	Hodister	1,015 »	— id.	»	»	234	3.50
	Harsin.	1,305 »	— de Marche à St-Hubert par Nassogne.	»	»	722	3.50
	Hives	1,035 »	— de Laroche à Orthenville	»	»	1,405	6.50
	Erneuville	862 »	— id.	»	»	1,202	3.50
	Harre.	1,200 »	— de Barvaux au Champ de Harre.	»	»	»	»
	Dochamps	1,044 »	— de Samrée à Terwagne	»	»	1,158	5.50
	Amonines.	673 »	— id.	»	»	»	»
	Soy.	1,415 »	— id.	1,148	4. »	»	»
	Woris.	884 »	— id.	»	»	1,175	4. »
	Darbuy	552 »	— id.	»	»	740	4. »

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.							
TRÉS.		DÉPENSES EFFECTUÉES.					
Requiemment.		Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Subsidés		Total.
Longueur.	Largeur.				de la province.	de l'État.	

Observations.

LUXEMBOURG (suite).

		585 48			115	173	878 48
		841 10			152	226	1,210 10
		556 20			61	92	489 20
		808 45			155	108	1,220 45
		582 52			106	150	847 52
		6,254 50			580	507	7,181 50
		1,093 35			160	240	1,403 35
7,848		116,592 20	579	800	27,834	51,845	197,450 29
470	8.	1,076 00			500	1,075	5,251 00
		5,212 40			1,000	2,150	6,562 40
220	6.	1,124 25			550	720	2,174 25
		1,255 52			400	916	2,550 52
		1,061 21			550	704	2,185 21
		1,808 40			600	1,354	3,542 40
		858			200	943	1,001
		1,505 62			300	1,305	3,110 62
		850 60			500	1,353	2,483 60
		998 50			500	1,345	2,541 50
		1,178 49			400	1,490	3,077 40
		455 95			1,000	3,500	4,955 95
457	7.	880 08			400	1,393	2,881 08
		1,245 32			200	1,015	2,460 32
		974 07			500	1,305	2,579 07
		1,487 55			250	1,055	2,702 55
		1,277 48			200	862	2,359 48
		1,000			500	1,200	2,700
		838 68			500	1,044	2,182 68
		582			200	675	1,455
		1,356 44			500	1,415	3,040 44
		1,144 75			200	884	2,228 75
		1,124			100	552	1,776

Construction d'un pont.

Idem.

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS			
				TRAVAUX EFFEC			
				Pavage.		Empierrement.	
				Longueur.	Largeur.	Longueur.	Largeur.

PROVINCE DE

1852 (suite).	Hampteau	344 •	Chemin de Hotton à Laroche	•	•	155	5.50
	Hargimont	1,782 •	— conduisant de la route de Marche à Rochefort à celle de Rochefort à St-Hubert.	•	•	1,021	5.50
	Belle	445 •	— de Laroche à Soy	•	•	546	3.50
	Marcourt	1,141 •	— id.	•	•	1,040	3. •
	Rendeux	1,175 •	— de Rendeux à Grupont par Nassogne.	•	•	858	4. •
	Bande	1,114 •	— id.	•	•	697	4. •
	Grunc	752 •	— id.	•	•	1,000	3.50
	Masbourg	709 •	— id.	•	•	507	3.50
	Forrière	1,085 •	— conduisant de la route de Marche à Rochefort à celle de Rochefort à St-Hubert.	•	•	750	5. •
	Villers-St-Gertrude	215 •	— conduisant vers Deuris.	•	•	640	7. •
	Jusseret	1,476 •	— conduisant de Neufchâteau à Martelange.	•	•	1,588	4. •
	Witry	862 •	— id.	•	•	675	4. •
	Mellier	1,058 •	— conduisant de Léglise à la frontière de France.	•	•	592	7. •
	St-Médard	597 •	— de Herbeumont à Neufchâteau	•	•	•	•
	Paliseul	1,553 •	— de Paliseul à Neupont.	•	•	964	4. •
	Daverdisse	476 •	— id.	•	•	464	3.50
	Corbion	1,200 •	— de Bouillon à Charleville	•	•	•	•
	Sugny	2,142 •	— id.	•	•	1,267	4. •
	Gembes	505 •	— de St-Hubert à la route de Dinant à Bouillon.	•	•	425	4. •
	Haut-Fays	1,002 •	— id.	•	•	1,507	3.50
	Villance	1,203 •	— de Libin à Paliseul.	•	•	1,653	3.50
	Anloy	1,002 •	— id.	•	•	683	8. •
		50,021 •		1,233	•	34,668	•
1853.	Hachy	460 •	Chemin de Hachy à la Forge du Prince.	•	•	602	4. •
	Hondelange	470 •	— divers	•	•	2,005	3.50
	Messancy	735 •	— id.	•	•	851	3.50
	Nobressart	245 •	— de Habay-la-Neuve à Attert	•	•	481	4. •
	Rachecourt	547 •	— divers	•	•	627	4. •
	Thiaumont	200 •	— de Fouches à Metzert	•	•	525	4. •

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.								Observations.
TUÉS.		DÉPENSES EFFECTUÉES.						
Rasablement.		Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Subsidies		Total.	
Longueur.	Largeur.				de la province.	de l'État.		

LUXEMBOURG (suite).

"	"	331 "	"	"	100 "	344 "	775 "
"	"	950 56	"	"	500 "	1,782 "	5,241 56
"	"	7 14	"	"	100 "	445 "	550 14
"	"	1,661 86	"	"	500 "	1,141 "	5,102 86
"	"	812 50	"	"	500 "	1,175 "	2,267 50
"	"	858 52	"	"	200 "	1,114 "	2,152 52
"	"	553 "	"	"	100 "	752 "	1,587 "
"	"	575 78	"	"	200 "	709 "	1,484 78
"	"	1,018 "	"	"	200 "	1,083 "	2,301 "
"	"	525 60	"	"	100 "	215 "	640 60
"	"	1,597 24	"	"	400 "	1,476 "	5,475 24
"	"	179 50	"	"	200 "	862 "	1,241 50
"	"	2,845 48	"	"	200 "	1,058 "	4,163 48
"	"	913 36	"	"	150 "	597 "	1,060 36
"	"	595 43	"	"	400 "	1,553 "	2,548 43
"	"	877 12	"	"	100 "	476 "	1,453 12
"	"	1,012 67	"	"	500 "	1,200 "	2,512 67
"	"	2,426 "	"	"	500 "	2,142 "	5,068 "
"	"	229 50	"	"	100 "	505 "	634 50
"	"	1,117 50	"	"	200 "	1,002 "	2,519 50
"	"	1,185 25	"	"	500 "	1,203 "	2,688 25
"	"	681 17	"	"	200 "	1,002 "	1,885 17
1,127	"	49,408 87	"	"	13,820 "	50,021 "	115,249 87
"	"	2,240 05	"	"	565 "	460 "	3,065 05
"	"	2,601 52	"	"	575 "	470 "	3,630 52
"	"	3,101 02	"	"	578 "	735 "	4,414 02
"	"	1,020 "	"	"	195 "	245 "	1,467 "
"	"	1,058 90	"	"	272 "	347 "	2,257 "
"	"	1,220 21	"	"	158 "	200 "	1,584 21

Construction d'un pont.

Idem.

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS			
				TRAVAUX EFFEC			
				Pavage.		Empierrement.	
				Longueur.	Largeur.	Longueur.	Largeur.

PROVINCE DE

1855 (suite).	Beho	252 "	Chemin de Commanster à la route de Vielsalm par Rogery	"	"	552	5.50
	Cherain	218 "	— de Mont-le-Ban à Gouvy	"	"	501	5.50
	Bovigny	280 "	— de Salm-Château à Beho	"	"	495	5.50
	Flamierge	500 "	— de Gevroulle à Lavacherie	"	"	650	6.50
	Grand-Halleux	200 "	— de Grand-Halleux à Arbrefontaine	"	"	516	5.50
	Hollange	a) 218 "	— de Strinchamps à Tintange	"	"	"	"
	Houfalize	508 "	— intérieurs	50	5.	"	"
	Limerlé	262 "	— de Limerlé à Bovigny	"	"	655	5.50
	Nives	200 "	— conduisant vers Sibret	"	"	956	5.50
	Petit-Thier	162 "	— de Vielsalm à la frontière	"	"	510	5.50
	Sibret	267 "	— de Malmaison à Roumont	"	"	1,304	5.50
	Tailles	170 "	— de Samrée à Lomzée	"	"	452	5.50
	Tavigny	563 "	— divers	"	"	1,005	5.50
	Vielsalm	450 "	— id.	"	"	1,411	5.50
	Tintange	681 "	— de Fauvillers par Tintange	"	"	584	4.
	Fauvillers	957 "	— id.	"	"	501	4.
	Wibrin	975 "	— de Samrée à Terwagne	"	"	756	5.50
	Mont	920 "	— id.	"	"	600	5.50
	Amonines	189 "	— de Samrée à Terwagne	b) "	"	"	"
	Aye	227 "	— de Wellet à Jemelle	"	"	525	5.50
	Barvaux	270 "	— de Barvaux à Petit-Han	"	"	670	5.50
	Bomal	174 "	— de Bomal à Izier	"	"	658	5.50
	Champlon	190 "	— conduisant vers Ortho	"	"	695	5.50
	Grand-Han	298 "	— conduisant vers Barvaux	"	"	1,006	5.50
	Grune	185 "	— de Rendoux à Grupont	"	"	150	5.50
	Heid	175 "	— de Heyd à Fansel	"	"	350	5.
	Hives	171 "	— de Laroche à Hortenville	c) "	"	"	"
	Hotton	78 "	— de Grand-Han à Lignièrès	"	"	116	5.
	Humain	200 "	— de Humain à Havrennes	"	"	650	5.50
	Izier	170 "	— d'Izier à Missoul	"	"	1,005	5.
	Marenne	170 "	— de Bourdon à Granbrémont	"	"	377	5.
	My	175 "	— d'Izier à Hamoir	"	"	176	6.
	Odeigno	115 "	— de Freigneux à Malemprez	"	"	205	5.50
	Samrée	244 "	— de Maboge à Nandrin	"	"	520	5.50

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.								Observations.
TUÉS.		DÉPENSES EFFECTUÉES.						
Ensemblement.		Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Subsidés		Total.	
Longueur.	Largeur.				de la province.	de l'État.		

LUXEMBOURG (suite).

•	•	1,000 •	•	•	183 •	252 •	1,475 •
•	•	1,525 81	•	•	171 •	218 •	1,714 81
•	•	1,085 20	•	•	220 •	280 •	1,585 20
•	•	1,321 •	•	•	235 •	500 •	1,756 •
•	•	838 07	•	•	158 •	200 •	1,186 07
•	•	•	•	•	•	•	•
•	•	2,404 07	•	•	242 •	508 •	5,044 07
•	•	1,139 58	•	•	206 •	262 •	1,627 58
•	•	653 35	•	•	104 •	209 •	1,026 35
•	•	404 56	•	•	96 •	162 •	752 56
•	•	1,407 •	•	•	209 •	267 •	1,885 •
•	•	526 79	•	•	190 •	170 •	796 79
•	•	1,867 07	•	•	285 •	365 •	2,555 07
•	•	1,736 69	•	•	355 •	450 •	2,541 69
•	•	1,187 03	•	•	462 •	681 •	2,550 03
•	•	546 43	•	•	648 •	957 •	2,151 43
•	•	1,001 29	•	•	660 •	975 •	2,634 29
•	•	1,178 17	•	•	623 •	920 •	2,721 17
•	•	582 •	•	•	112 •	189 •	883 •
•	•	835 50	•	•	86 •	227 •	920 50
•	•	1,000 40	•	•	212 •	270 •	1,572 40
•	•	864 24	•	•	157 •	174 •	1,175 25
•	•	1,091 76	•	•	149 •	190 •	1,450 76
•	•	1,968 •	•	•	234 •	298 •	2,500 •
•	•	552 •	•	•	108 •	185 •	845 •
•	•	082 •	•	•	119 •	175 •	976 •
•	•	965 •	•	•	101 •	171 •	1,265 •
•	•	235 •	•	•	46 •	78 •	550 •
•	•	1,457 •	•	•	159 •	200 •	1,810 •
•	•	827 •	•	•	146 •	170 •	1,135 •
•	•	557 •	•	•	104 •	176 •	817 •
•	•	052 •	•	•	121 •	175 •	948 •
•	•	504 •	•	•	08 •	115 •	687 05
868	0.50	1,420 35	•	•	191 •	244 •	1,855 35

a) Ce subside n'a pas été employé à sa destination.

b) Achat de terrain.

c) Achat de terrain.

ANNEES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS			
				TRAVAUX EFFECTUÉS			
				Pavage.		Empierrement.	
				Longueur.	Largeur.	Longueur.	Largeur.

PROVINCE DE

1855 (suite).	Tohogne	200 .	Chemin de Tohogne à Ciney	"	"	833	3 .
	Villers-S ^{te} -Gertrude	97 .	— de Villers à Deux-Rys	"	"	234	5 .
	Weris	178 .	— de Samrée à Terwagne	"	"	400	4 .
	Ortho	1,152 .	— de Bastogne à Laroche	"	"	1,259	0 .
	Roy	1,187 .	— de Marche à Laroche	"	"	1,275	7 .
	Hodister	725 .	— id.	"	"	852	3.50
	Halleux	226 .	— id.	"	"	364	6.50
	Laroche	861 .	— id.	"	"	2,019	3.50
	Erneuville	653 .	— de Laroche à Orthenville	"	"	1,040	6.50
	Harre	804 .	— de Barvaux à Champs de Harre	"	"	"	"
	Dochamps	801 .	— de Samrée à Terwagne et à Houffalize	"	"	1,555	6.50
	Durbuy	1,175 .	— id.	"	"	382	5 .
	Borton	992 .	— id.	"	"	1,021	4 .
	Hampreau	265 .	— de Hotton à Laroche	"	"	200	5 .
	Hargimont	442 .	— reliant la route de Marche à Rochefort à celle de Rochefort à St-Hubert	"	"	995	6.50
	Beffe	524 .	— de Laroche à Soy	"	"	285	3.50
	Soy	1,021 .	— id.	"	"	726	4 .
	Marcourt	858 .	— id.	"	"	1,400	5.50
	Rendeux	879 .	— de Rendeux par Nassogne à la route de Rochefort à St-Hubert	"	"	955	4 .
	Bande	783 .	— id.	"	"	140	4 .
	Nassogne	1,019 .	— id.	"	"	1,179	4 .
	Masbourg	542 .	— id.	685	7.50	"	"
	Forrière	764 .	— id.	"	"	925	4 .
	Arville	200 .	— d'Arville à St-Hubert	"	"	742	3.50
	Awenne	200 .	— d'Awenne à St-Michel	"	"	"	"
	Cugnon	225 .	— de Bertrix à Cugnon	"	"	900	4 .
	Freux	184 .	— de Neuville à St-Hubert	"	"	458	3.50
	Gembes	122 .	— de St-Hubert à la route de Dinant à Bouillon	"	"	557	3.50
	Grapfontaine	185 .	— de Grapfontaine à Nollenfaing	270	7 .	250	7 .
	Hatrival	166 .	— conduisant à Vesqueville	"	"	654	5.50
	Herbeumont	500 .	— intérieurs	"	"	276	5 .
	Jehoville	240 .	— de Sart à Paliseul	"	"	959	3 .

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.							Observations.	
TUES.		DÉPENSES EFFECTUÉES.						
Ensemble.		Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Subsides			Total.
Longueur.	Largeur.				de la province.	de l'État.		

LUXEMBOURG (suite).

"	"	1,270 "	"	"	227 "	290 "	1,787 "
"	"	301 30	"	"	58 "	97 "	450 30
"	"	807 75	"	"	140 "	178 "	1,125 75
"	"	1,162 91	"	"	767 "	1,152 "	3,061 91
"	"	657 "	"	"	805 "	1,187 "	2,649 "
"	"	1,501 81	"	"	400 "	725 "	2,720 81
"	"	575 76	"	"	152 "	236 "	961 76
"	"	6,926 33	"	"	581 "	861 "	8,370 33
"	"	1,380 45	"	"	420 "	655 "	2,448 45
"	"	705 88	"	"	600 "	804 "	2,265 88
"	"	1,078 "	"	"	545 "	801 "	2,422 "
"	"	1,312 "	"	"	790 "	1,175 "	5,285 "
"	"	1,100 "	"	"	675 "	992 "	2,774 "
"	"	350 "	"	"	170 "	265 "	800 "
"	"	523 "	"	"	500 "	442 "	1,265 "
"	"	868 "	"	"	210 "	324 "	1,408 "
"	"	1,145 "	"	"	602 "	1,021 "	2,856 "
"	"	1,702 "	"	"	585 "	858 "	3,145 "
"	"	1,045 50	"	"	595 "	879 "	2,519 50
"	"	2,916 "	"	"	531 "	785 "	4,250 "
"	"	2,589 "	"	"	601 "	1,019 "	4,009 "
"	"	1,160 00	"	"	507 "	542 "	2,089 00
"	"	855 "	"	"	518 "	704 "	2,157 "
"	"	974 "	"	"	159 "	200 "	1,555 "
"	"	1,050 14	"	"	227 "	200 "	a) 1,567 14
"	"	1,051 "	"	"	175 "	225 "	1,440 "
"	"	563 08	"	"	109 "	184 "	856 08
"	"	375 48	"	"	72 "	122 "	507 48
"	"	376 18	"	"	145 "	185 "	706 18
"	"	543 80	"	"	98 "	160 "	807 80
1,000	8.0	1,140 74	"	"	240 "	300 "	1,080 74
"	"	903 57	"	"	188 "	240 "	1,331 57

Construction d'un pont.

a) Cette somme a été employée à l'entretien de divers chemins améliorés.

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS			
				TRAVAUX EFFEC			
				Pavage.		Empierrement.	
				Longueur.	Largeur.	Longueur.	Largeur.

PROVINCE DE

1855 (suite).	Lavacherie	270 "	Chemin de Lavacherie à St-Hubert	"	"	1,264	3.50
	Léglise	205 "	— intérieur	"	"	804	3.50
	Libin	275 "	— id.	"	"	1,008	3.50
	Lomprez	176 "	— de Lomprez à Daverdisse	"	"	432	3.50
	Longlier	500 "	— intérieur	"	"	1,571	7.0
	Noircy	154 "	— id.	"	"	164	3.50
	Noirefontaine	500 "	— de Noirefontaine à Belvaux	"	"	910	4.0
	Ochamps	176 "	— de Ochamps à St-Hubert	"	"	758	7.0
	Offagne	180 "	— conduisant vers Launoy	"	"	564	3.50
	Porcheresse	152 "	— de St-Hubert à la route de Dinant à Bouillon.	"	"	445	3.50
	Jusseret	1,113 "	— de Neufchâteau à Martelange	"	"	978	4.0
	Witry	644 "	— id.	"	"	815	4.0
	Mellier	817 "	— de l'Eglise à la frontière de France.	"	"	1,170	4.0
	Orgéo	984 "	— de Herbeumont à Neufchâteau	"	"	1,250	4.0
	St-Médard	440 "	— id.	"	"	556	7.50
	Opont	536 "	— de Paliseul à Neupont.	"	"	834	4.0
	Daverdisse	378 "	— id.	"	"	85	3.50
	Corbion	806 "	— de Bouillon à Charleville	"	"	400	4.0
	Sugny	1,551 "	— id.	"	"	825	4.0
	Alle	1,281 "	— id.	"	"	732	8.0
	Haut-Fays	741 "	— de St-Hubert à la route de Dinant à Bouillon.	"	"	1,255	3.80
	Anloy	724 "	— de Libin à Paliseul.	"	"	704	4.0
	Paliseul	320 "	— id.	"	"	141	4.0
	Recogne	258 "	— de Neuvillers à la route de Rocogne à Bouillon.	"	"	531	4.0
	St-Hubert.	800 "	— de St-Hubert à Lavacherie	"	"	1,882	3.50
	St-Marie.	210 "	— de Recogne à Bastogne	"	"	560	3.50
	Sansanrutz	162 "	— de Sansanrutz à Bouillon.	"	"	356	4.0
	Sohier.	105 "	— de Sohier à Fays-Famenne	"	"	823	3.50
	Strémont.	195 "	— de Martilly à Neufchâteau.	"	"	784	3.50
	Suxy	255 "	— de Suxy à Sugny	"	"	554	3.50
	Ucimont	128 "	— de Corbion à Botassart.	"	"	50	4.0
	Vesqueville	220 "	— de Freux à St-Hubert	"	"	842	3.50
	Villance	245 "	— intérieurs.	"	"	774	7.0
	Vivy	107 "	— de l'Eglise à Vivy	"	"	445	4.0

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.							
TUES.		DÉPENSES EFFECTUÉES.					
Ensemblement.		Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Subsides		Total.
Longueur.	Largeur.				de la province.	de l'État.	
							Observations.

LUXEMBOURG (suite).

"	"	1,100 "	"	"	212 "	270 "	1,582 "
"	"	929 15	"	"	161 "	205 "	1,295 15
"	"	1,700 08	"	"	215 "	273 "	1,815 98
1,590	7."	027 76	"	"	123 "	176 "	926 76
"	"	2,085 25	"	"	507 "	590 "	2,782 25
"	"	406 80	"	"	79 "	134 "	619 80
"	"	1,065 "	"	"	240 "	300 "	1,605 "
"	"	749 18	125 "	"	"	176 "	1,048 18
"	"	706 82	"	"	125 "	180 "	1,011 82
"	"	476 70	"	"	90 "	152 "	718 70
"	"	591 20	"	"	754 "	1,113 "	2,458 20
"	"	1,150 "	"	"	456 "	644 "	2,250 "
"	"	1,251 20	"	"	555 "	817 "	2,603 20
"	"	1,445 "	"	"	667 "	984 "	3,096 "
"	"	652 95	"	"	298 "	440 "	1,590 95
"	"	288 45	"	"	504 "	550 "	1,188 45
"	"	404 50	"	"	256 "	378 "	a) 1,038 50
"	"	929 80	"	"	607 "	806 "	2,432 80
"	"	1,738 50	"	"	1,050 "	1,561 "	4,339 50
"	"	"	"	"	1,281 "	1,281 "	2,562 "
"	"	679 85	"	"	501 "	741 "	1,921 85
"	"	837 51	"	"	491 "	724 "	2,052 51
"	"	1,081 67	"	"	254 "	320 "	2,555 67
"	"	862 15	"	"	104 "	258 "	1,164 15
"	"	5,760 42	"	"	637 "	800 "	5,197 42
"	"	738 40	"	"	168 "	210 "	1,116 40
"	"	585 76	"	"	96 "	162 "	845 76
"	"	1,022 31	"	"	154 "	195 "	1,371 31
"	"	684 97	"	"	155 "	195 "	1,034 97
"	"	1,237 25	"	"	201 "	255 "	1,693 25
000	7."	388 "	"	"	70 "	128 "	592 "
"	"	890 80	"	"	193 "	220 "	1,303 80
"	"	1,085 52	"	"	193 "	245 "	1,523 23
"	"	1,072 40	"	"	158 "	197 "	1,427 40

a) La plus forte partie de la dépense a été faite pour la construction d'un pont.

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS			
				TRAVAUX EFFEC			
				Pavage.		Empierrement.	
				Longueur.	Largeur.	Longueur.	Largeur.

PROVINCE DE

1855 (suite)	Wellin	240 "	Chemin de Wellin à Lavaux-S ^{te} -Anne	"	"	1,021	5.50
	Bleid	550 "	— de Bleid à Latour	"	"	1,231	5.50
	Lesbulles	195 "	— conduisant à la prairie dite : du Gros-Pré. a) "	"	"	"	"
	Chassepierre.	505 "	— conduisant à la forge dite : Rouselle	"	"	1,262	4. "
	Chatillon	165 "	— conduisant à Meix-le-Tieux.	"	"	258	5. "
	Chiny	450 "	— de Neufchâteau à Florenville.	"	"	471	4. "
	Izel	425 "	— de Moyen à Jamoigne.	"	"	1,119	4. "
	Lacuisine.	545 "	— de Florenville à Neufchâteau.	"	"	666	4. "
	S ^{te} -Cécile.	291 "	— de Herbeumont à S ^{te} -Cécile	"	"	789	4. "
	S ^{te} -Marie.	288 "	— intérieurs.	"	"	251	4. "
	Vance.	259 "	— de Vance à Habay-la-Vieille.	b)	"	"	"
	Villers-sur-Semois	255 "	— de Martinsart à Étalle.	"	"	525	4. "
		50,000 "		1,007	"	76,722	"
1854.	Rachecourt	1,420 "	Chemin d'Arlon à Musson	"	"	"	"
	Musson	2,104 "	— id.	"	"	1,716	4. "
	Attert.	950 "	— de Post à Arlon	"	"	601	4. "
	Hachy.	710 "	— de Hachy à Arlon	"	"	374	4. "
	Messancy.	1,120 "	— divers	"	"	1,150	4. "
	Nobressart	575 "	— de Thiaumont à Velcassart.	"	"	511	4. "
	Thiaumont	505 "	— de Fourhes à Metzert	"	"	205	4. "
	Tintange.	762 "	— de Fauvillers à Wiltz	"	"	550	4. "
	Fauvillers.	780 "	— de Neufchâteau à Martelange	"	"	519	4. "
	Vielsalm	1,106 "	— de Vielsalm au Poteau.	"	"	1,150	3.50
	Petithier	500 "	— id.	"	"	500	3.50
	Amberloup	220 "	— d'Houffalize à S ^{te} -Hubert	"	"	367	6.50
	Beho	355 "	— de Commanster.	"	"	618	5.50
	Dovigny	457 "	— de Salmchâteau à Beho	"	"	657	3.50
	Cherain	555 "	— de Steinbach à Baclain	"	"	350	6. "
	Flamierge	435 "	— de Givronlle à Lavacherie.	"	"	1,110	6.50
	Grand-Halleux	525 "	— divers	"	"	221	4. "

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.							Observations.	
TUES.		DÉPENSES EFFECTUÉES.						
Ensemble.		Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Subsides			Total.
Longueur.	Largeur.				de la province.	de l'État.		

LUXEMBOURG (suite).

728	6.50	977 96	"	"	189 "	240 "	1,406 96	a) Construction d'un pontceau.
"	"	2,537 47	"	"	456 "	550 "	5,543 47	
"	"	470 75	"	"	115 "	195 "	780 75	
"	"	2,582 54	"	"	280 "	565 "	5,050 54	
"	"	1,111 23	"	"	135 "	105 "	1,409 23	
"	"	1,771 75	"	"	341 "	456 "	2,548 75	
"	"	1,778 90	"	"	355 "	425 "	2,558 90	
"	"	1,595 02	"	"	272 "	545 "	2,012 02	
"	"	1,600 "	"	"	228 "	291 "	2,119 60	
"	"	1,812 55	"	"	226 "	288 "	2,126 56	
"	"	1,142 74	"	"	203 "	230 "	1,604 74	b) Les travaux exécutés consistent en travaux d'entretien.
"	"	1 440 50	"	"	205 "	255 "	1,900 50	
4,586	"	157,092 15	"	"	55,689 "	49,782 "	222,565 15	
"	"	525 74	"	"	710 "	1,420 "	c) 2,055 74	c) Cette somme a été employée à des travaux d'entretien.
"	"	1,821 78	"	"	1,082 "	2,164 "	5,067 78	
"	"	2,585 70	"	"	488 "	950 "	4,021 70	
"	"	2,503 70	"	"	361 "	710 "	5,574 70	
"	"	4,597 10	"	"	570 "	1,120 "	6,087 10	
"	"	1,411 47	"	"	190 "	575 "	1,976 47	
"	"	755 02	"	"	155 "	505 "	1,215 02	
"	"	540 85	"	"	581 "	762 "	1,680 85	
"	"	605 75	"	"	590 "	780 "	1,805 75	
"	"	1,747 "	"	"	355 "	1,106 "	3,406 "	
"	"	407 22	"	"	250 "	500 "	1,247-22	
350	6.50	600 "	"	"	114 "	220 "	954 "	
"	"	860 06	"	"	180 "	555 "	1,404 06	
"	"	1,524 58	"	"	216 "	457 "	2,177 58	
"	"	1,008 80	"	"	178 "	555 "	1,541 80	
350	6.50	1,222 58	"	"	250 "	455 "	1,222 58	
"	"	823 05	"	"	107 "	525 "	1,315 15	

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS			
				TRAVAUX EFFEC			
				Pavage.		Empierrément.	
				Longueur.	Largeur.	Longueur.	Largeur.

PROVINCE DE

1854 (suite).	Hollange	a) 350 "	Chemin de Strinchamps à Tintange	"	"	"	"
	Houffalize	466 "	— de Houffalize à Bonnerue	"	"	32	4.50
	Limerlé	400 "	— de Limerlé à Steinbach	"	"	377	5.50
	Mont	375 "	— de Samrée à Houffalize	"	"	731	6."
	Morhet	255 "	— de Rosière-la-Grande au Bois de Wavre . .	"	"	415	6.50
	Nives	515 "	— de Nives à Sibret	"	"	760	6.50
	Sibret	405 "	— de Malmaison à Roumont	"	"	1,135	6.50
	Les Tailles	200 "	— de Samrée à Lamrée	"	"	240	5."
	Tavigny	545 "	— divers	"	"	641	5."
	Aye	565 "	— de Wallet à Jemeppe	"	"	605	5.50
	Barvaux	350 "	— de Barvaux à Petithan	"	"	378	5.50
	Bende	205 "	— de Tohogne à Warzée	"	"	620	7."
	Bomal	265 "	— de Bomal à Izier	350	7."	"	"
	Champlon	290 "	— conduisant de la barrière de Champlon à Ortho.	600	5."	"	"
	Erneuville	204 "	— id.	"	"	370	6.50
	Grandhan	458 "	— de Somme à Barvaux	110	5.50	342	5.50
	Grandménil	290 "	— de Lafosse	"	"	"	"
	Hargimont	185 "	— conduisant vers Harzin	"	"	252	7."
	Heyd	252 "	— de Heyd à Fanzel	"	"	304	7."
	Humain	305 "	— conduisant à Havrenne	"	"	80	5.50
	Izier	206 "	— conduisant à Missoul	"	"	500	4."
	Laroche	535 "	— conduisant à Borzée	"	"	"	"
	Malempré	120 "	— de Nanhay aux Tailles	179	8."	"	"
	Marenne	200 "	— conduisant de Bourdon à Grimbiemont . .	"	"	230	7."
	Mormont	320 "	— de Weris à Chêne-al-Pierre	"	"	650	3."
	Ny	255 "	— d'Izier à Hamoir	"	"	"	"
	Odeigne	132 "	— de Frayneux à Malempré	"	"	459	6."
	On	206 "	— d'On à Humain	"	"	"	"
	Ortho	465 "	— de Champlon à Nadrin	"	"	830	3."
	Samrée	370 "	— de Maboye à Nadrin	"	"	691	3."
	Tohogne	435 "	— conduisant vers Ciney	"	"	464	7."
	Villers-S ^{te} -Gertrude	112 "	— conduisant à Deux-Rys	"	"	220	6.50
	Weris	265 "	— de Barvaux à Fanzel	"	"	778	4."

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.							Observations.	
TUES.		DÉPENSES EFFECTUÉES.						
Ensemble.		Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Subsidés			Total.
Longueur.	Largeur.				de la province.	de l'État.		

LUXEMBOURG (suite).

								a) Ce subside n'a pas été liquidé, les travaux n'ayant pas été exécutés en temps utile.
1,887	4.50	1,255 39	"	"	257 "	466 "	1,958 39	
200	6. "	1,070 44	"	"	205 "	400 "	1,675 44	
"	"	4,121 75	"	"	194 "	575 "	4,690 75	
"	"	630 90	"	"	131 "	255 "	1,016 90	
"	"	852 48	"	"	161 "	515 "	1,528 48	
"	"	908 00	"	"	205 "	405 "	1,516 00	
"	"	431 "	"	"	98 "	200 "	720 "	
"	"	1,459 85	"	"	270 "	545 "	2,265 85	
"	"	1,700 "	"	"	100 "	565 "	2,165 "	
"	"	1,021 50	"	"	174 "	350 "	1,525 50	
"	"	527 "	"	"	101 "	205 "	851 "	
"	"	710 05	"	"	135 "	265 "	1,108 05	
"	"	777 "	"	"	146 "	290 "	1,215 "	
"	"	790 60	"	"	150 "	294 "	1,234 60	
"	"	1,997 53	"	"	250 "	458 "	1,985 53	
"	"	3,012 "	"	"	148 "	200 "	4,350 "	Construction d'un pont.
"	"	477 80	"	"	95 "	185 "	755 80	
"	"	1,135 60	"	"	115 "	232 "	1,482 60	
"	"	180 05	"	"	155 "	505 "	658 05	
"	"	754 "	"	"	54 "	266 "	1,254 "	
"	"	"	"	"	275 "	b) 555 "	808 "	b) Subside supplémentaire. (Voir l'exercice de 1855.)
"	"	120 "	"	240 60	60 "	120 "	420 60	
"	"	431 50	"	"	100 "	200 "	731 50	
"	"	909 "	"	"	165 "	320 "	1,482 "	
325	4. "	723 05	"	"	117 "	255 "	1,075 05	
"	"	246 "	"	"	05 "	132 "	446 "	
500	9. "	952 50	"	"	104 "	206 "	1,262 50	
"	"	1,266 "	"	"	240 "	465 "	1,971 "	
"	"	667 50	"	"	188 "	370 "	1,225 50	
"	"	1,170 "	"	"	222 "	435 "	1,827 "	
"	"	300 "	"	"	57 "	112 "	460 "	
"	"	2,206 90	"	"	136 "	205 "	2,697 90	

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DESIGNATION DES CHEMINS. pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS			
				TRAVAUX EFFEC			
				Pavage.		Empierrement.	
				Longueur.	Largeur.	Longueur.	Largeur.

PROVINCE DE

1854 (suite).	Hodister	804 "	Chemin de Marche à Laroche	"	"	546	5.50
	Halleux	252 "	— id.	"	"	214	6.50
	Harzin	660 "	— de Marche à St-Hubert par Nassogne	"	"	440	5."
	Harre	1,000 "	— de Barvaux au Champ de Harre	"	"	685	6."
	Dochamps	896 "	— de Samrée à Terwagne et de Samrée à Houf- falize.	"	"	560	5."
	Amonines	582 "	— id.	"	"	"	"
	Durbuy	435 "	— id.	"	"	128	5."
	Borlon	1,110 "	— id.	"	"	952	9."
	Wibrin	1,089 "	— id.	"	"	612	6."
	Hampleau	296 "	— de Hotton à Laroche	"	"	400	9."
	Vaux-Chavanne.	563 "	— de Manhay à Bodeux	"	"	615	5.50
	Soy	1,142 "	— de Laroche à Soy	"	"	292	4."
	Belle	362 "	— id.	"	"	"	"
	Marcourt.	961 "	— id.	"	"	150	5.50
	Rendeux	985 "	— de Rendeux par Nassogne à la route de Roche fort à St-Hubert.	"	"	530	8."
	Bande	876 "	— id.	"	"	530	8."
	Nassogne.	1,140 "	— id.	"	"	728	6."
	Masbourg	606 "	— id.	"	"	170	8."
	Forrière	855 "	— id.	"	"	745	8.50
	Roy	1,508 "	— id.	"	"	546	8."
	Grune	555 "	— id.	"	"	546	4."
	Hives	455 "	— de Laroche à Orthenville	"	"	"	"
	Hotton	1,407 "	— de Hotton à Manhay	"	"	74	4."
	Érezée	1,080 "	— id.	"	"	"	"
	Arville	508 "	— d'Arville à Smaid	"	"	587	7."
	Awenne	376 "	— conduisant à St-Michel	"	"	"	"
	Bras	550 "	— conduisant de la route de St-Hubert à Neuf- château.	"	"	400	7."
	Cugnon	540 "	— de Bertrix à Cugnon	"	"	813	8."
	Daverdisse	160 "	— de Neupont à Paliscul.	"	"	572	5.50
	Freux	210 "	— de Laneuville à St-Hubert.	"	"	"	"
	Gembes	140 "	— de Gembes à Wellin	"	"	801	5.50
	Grapfontaine	280 "	— de Grapfontaine à Nollainfaing.	"	"	521	5.50

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.								Observations.
TUÉS.		DÉPENSES EFFECTUÉES.						
Ensemble.		Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Subsides		Total.	
Longueur.	Largeur.				de la province.	de l'État.		

LUXEMBOURG (suite).

		912 62			402	804	2,118 62	
		252 48			126	252	630 48	
		550			330	660	1,540	
		1,410 30			500	1,000	2,910 30	
		896			448	896	2,240	
		548 23			291	a) 582	1,421 23	a) Ce subside a été appliqué à l'achat des terrains incorporés dans ledit chemin.
		136 20			217	435	788 20	
		1,100 44			550	1,110	2,760	
		1,281 60			645	1,080	2,915 60	
		674 15			148	296	1,038 15	
		362 24			182	363	907 24	
		1,698 03			571	1,142	3,411 03	
		350			181	362	873	Achat de terrain pour l'élargissement du chemin.
		960 48			480	961	2,401 48	
		304 40			491	983	1,778 40	
		742 50			438	876	2,056 50	
		1,140			570	1,140	2,850	
		403 10			303	606	1,402 19	
		782 10			422	855	2,065 10	
		2,507 77			654	1,308	4,469 74	
		554 08			277	555	1,386 08	
		1,250 76			217	435	1,911 76	Achat de terrain.
914	8.	1,543			771	1,467	3,781	
		38			540	1,080	1,667	Travaux d'entretien.
		819 90			155	308	1,282 90	
		1,059			190	b) 376	1,625	b) Ce subside a été accordé à titre de subside supplémentaire, la commune d'Awenes ayant fait de grands sacrifices pour l'amélioration de ce chemin.
		1,048			176	350	1,574	
		1,260 80			171	340	1,771 80	
		818			80	160	1,058	
690	7.	560 47			106	210	846 47	
		440 70			70	140	650 70	
		791 65			142	280	1,213 65	

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS			
				TRAVAUX EFFEC			
				Pavage.		Empierrément.	
				Longueur.	Largeur.	Longueur.	Largeur.

PROVINCE DE

1854 (suite).	Hatrival	187 "	Chemin conduisant à Arville	"	"	435	7.0
	Haut-Fays	308 "	— de Sclossin et de Fays-Famenne.	"	"	740	3.50
	Herbeumont.	466 "	— conduisant à Nortehan	"	"	887	3.50
	Jehonville	355 "	— du Sart à Paliseul	"	"	900	8.0
	Jusseret	466 "	— intérieurs.	"	"	1,144	3.50
	Lavacherie	407 "	— conduisant vers St-Hubert.	"	"	556	6.50
	Id.	935 "	Construction d'un pont sur la Semois.	"	"	"	"
	Léglise	308 "	Chemin conduisant à Jusseret	"	"	374	3.50
	Libin	452 "	— divers	"	"	965	7.0
	Longlier	590 "	— intérieur	"	"	1,033	3.50
	Noirey	155 "	— de Journal à Freux.	"	"	544	3.0
	Noirefontaine	460 "	— conduisant à Bellevaux	"	"	555	3.50
	Ochamps.	255 "	— conduisant à Bertrix	"	"	585	7.0
	Offagne	240 "	— conduisant à Lacenois.	"	"	157	3.50
	Orgéo.	407 "	— conduisant à Grandoir	"	"	375	7.0
	Paliseul	488 "	— divers	"	"	425	7.0
	Porcheresse	175 "	— id.	"	"	808	7.0
	Recogne	308 "	— de Neuwillers à Orgéo.	"	"	594	7.0
	St-Marie.	525 "	— de Recogne à Ochamps	"	"	555	3.50
	Sansanrutz	184 "	— conduisant vers Bouillon.	"	"	240	4.0
	Straimont	295 "	— de Martilly à Neufchâteau	"	"	796	3.50
	Sugny.	645 "	— conduisant à Bagimont	"	"	562	4.0
	Suxy	588 "	— conduisant à Chiny.	"	"	473	7.0
	Ucimont	148 "	— conduisant à Mogimont	"	"	322	8.0
	Vesqueville	195 "	— conduisant à Hatrival	"	"	313	7.0
	Villance	370 "	— intérieurs.	"	"	880	7.0
	Vivy	308 "	— de Légise à Rochéhaut	"	"	558	4.0
	Witry.	720 "	— de Neufchâteau à Martelange	"	"	745	4.0
	Mellier	915 "	— de Légise à la frontière de France.	"	"	595	7.0
	St-Médard	492 "	— de Herbeumont à Neufchâteau	"	"	452	7.0
	Opont.	600 "	— de Paliseul à Neupont.	"	"	745	4.0
	Corbion	1,002 "	— de Bouillon à Charleville	"	"	502	7.0
	Alle	900 "	— id.	"	"	488	8.0
	Antoy	810 "	— de Libin à Paliseul	"	"	688	4.0

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.								Observations.
TUÉS.		DÉPENSES EFFECTUÉES.						
Ensemble.		Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Subsides		Total.	
Longueur.	Largeur.				de la province.	de l'État.		

LUXEMBOURG: (suite).

•	•	479 67	•	•	95	187	761 67
92	7.	901 20	•	•	155	308	1,304 20
•	•	1,112 42	•	•	255	466	1,813 42
•	•	1,071	•	•	176	555	1,602
•	•	2,190 60	•	•	255	466	2,891 60
•	•	1,100	•	•	209	407	1,716
•	•	•	•	•	500	a) 955	1,455
•	•	884 10	•	•	157	508	1,549 10
•	•	1,242 50	•	•	218	452	1,802 50
•	•	2,101 56	•	•	502	590	2,995 56
•	•	408	•	•	76	155	630
•	•	1,163 82	•	•	255	466	1,866 82
•	•	635 25	•	•	120	255	900 25
•	•	646 15	•	•	121	240	1,007 15
•	•	971	•	•	209	407	1,587
•	•	1,807	•	•	250	488	2,545
•	•	1,033	•	•	87	175	1,205
•	•	1,000	•	•	160	508	1,468
•	•	895 75	•	•	165	525	1,385 75
•	•	407 08	•	•	93	184	774 08
•	•	1,020 50	•	•	152	295	1,467 50
•	•	1,755 90	•	•	528	645	2,704 90
•	•	1,018 80	•	•	197	588	1,605 80
•	•	658	•	•	104	148	800
•	•	329 90	•	•	82	125	556 90
•	•	1,005	•	•	190	376	1,661
•	•	902 82	•	•	155	308	1,365 82
•	•	1,057 75	•	•	560	720	2,157 75
•	•	940 55	•	•	457	915	2,521 55
•	•	472	•	•	246 70	492	1,210 70
•	•	762 55	•	•	500	600	1,662 55
•	•	1,002	•	•	501	1,002	2,505
•	•	•	•	•	900	900	1,800
•	•	652 52	•	•	405	810	1,867 52

a) Ce subside a servi à couvrir une partie de la dépense des travaux de construction d'un pont sur la Semois.

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS			
				TRAVAUX EFFEC			
				Pavage.		Empierrément.	
				Longueur.	Largeur.	Longueur.	Largeur.

PROVINCE DE

1854 (suite).	Bleid	820 "	Chemin conduisant à Latour	"	"	1,068	5.50
	Les Bulles	226 "	— intérieur	"	"	426	5.00
	Chassepierre.	560 "	— conduisant à la forge dite : <i>Rousselle</i>	"	"	685	4..
	Chatillon	450 "	— conduisant à Vance.	"	"	628	7..
	Chiny	665 "	— de Neufchâteau à Florenville.	"	"	200	5..
	Éthe	810 "	— conduisant à Buzenol	"	"	1,300	8..
	Florenville	725 "	— conduisant à Izel	"	"	1,092	5.50
	Géronville	483 "	— conduisant au lieu dit : <i>Pré le Prêtre</i>	"	"	842	4..
	Izel	648 "	— conduisant à Florenville	"	"	1,068	4..
	Jamoigne.	633 "	— conduisant à Bertrix	"	"	487	7..
	Lacuisine	530 "	— de Martné à Carignan.	"	"	622	7..
	Lamorteau	780 "	— de Harnoncourt à Mont-Quintin	"	"	856	4..
	Muno	820 "	— conduisant à Florenville	1,301	4..	"	"
	Rulles.	584 "	— de Morbihan à Léglise.	"	"	220	8..
	S ^{te} -Marie.	439 "	— intérieur	"	"	282	7..
	Vance.	598 "	— conduisant à Hubay-la-Vieille	"	"	1,568	4..
	Villers-sur-Semois	598 "	— de Martinsart à Étalle.	"	"	455	8..
	Lacuisine.	935 "	Construction d'un pont sur la Semois.	a)	"	"	"
		70,000 "		2,610	"	57,907	"
1855.	Hondelange	938 "	Chemin d'Arlon à Musson	"	"	949	7..
	Petithier	500 "	— de Vielsalm à Poteau	"	"	400	7..
	Vielsalm	850 "	— id.	b)	"	"	"
	Tintange.	762 "	— de Fauvillers à Wiltz	c)	"	"	"
	Wibrin	1,089 "	— de Samrée à Terwagne et à Houffalize	"	"	780	7..
	Amonines	582 "	— id.	"	"	204	6..
	Borlon.	1,110 "	— id.	"	"	1,467	7..
	Durbuy	435 "	— id.	"	"	150	7..
	Beffe	362 "	— de Laroche à Soy	"	"	272	6..
	Marcourt.	901 "	— id.	"	"	450	3.50
	Soy.	1,142 "	— id.	"	"	800	7..

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.								
TUÉS.		DÉPENSES EFFECTUÉES.					Observations.	
Ensemblement.		Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Subsidés			Total.
Longueur.	Largeur.				de la province.	de l'État.		

LUXEMBOURG (suite).

1,590	0. "	2,730 80	"	"	418 "	820 "	3,977 80
"	"	770 55	"	"	114 "	226 "	1,110 55
"	"	3,545 58	"	"	285 "	560 "	4,388 58
"	"	1,142 85	"	"	228 "	450 "	1,820 85
"	"	1,424 56	"	"	358 "	665 "	2,427 56
"	"	2,160 "	"	"	410 "	810 "	3,380 "
"	"	1,341 40	"	"	370 "	725 "	2,436 40
"	"	1,252 62	"	"	247 "	483 "	1,982 62
"	"	1,826 47	"	"	332 "	648 "	2,806 47
"	"	945 35	"	"	323 "	633 "	1,901 35
"	"	5,187 91	"	"	270 "	530 "	5,987 91
"	"	2,669 57	"	"	400 "	780 "	3,849 57
"	"	2,575 54	"	"	419 "	820 "	3,814 54
"	"	2,438 34	"	"	300 "	584 "	3,322 34
"	"	1,622 32	"	"	224 "	439 "	2,285 32
"	"	3,932 05	"	"	202 "	398 "	4,532 05
780	8. "	1,656 78	"	"	203 "	398 "	2,257 78
"	"	"	"	"	500 "	935 "	1,435 "
7,478	"	150,878 50	"	249 60	34,436 "	69,650 "	205,209 10
"	"	2,785 81	"	"	468 "	958 "	4,191 81
"	"	466 50	"	"	250 "	500 "	1,216 50
"	"	1,489 72	"	"	427 "	856 "	2,772 72
"	"	762 "	"	"	381 "	762 "	1,905 "
"	"	954 13	"	"	545 "	1,089 "	2,588 13
"	"	582 47	"	"	291 "	582 "	1,455 47
"	"	2,878 08	"	"	555 "	1,110 "	4,543 08
"	"	658 70	"	"	217 "	435 "	1,510 70
"	"	362 "	"	"	181 "	362 "	905 "
"	"	1,655 96	"	"	480 "	961 "	3,096 96
"	"	1,042 30	"	"	571 "	1,142 "	2,755 30

a) Construction d'un pont.

b) Achat de terrain.

c) Id.

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS			
				TRAVAUX EFFEC			
				Pavage.		Empierrément.	
				Longueur.	Largeur.	Longueur.	Largeur.

PROVINCE DE

1855 (suite).	Harsin.	1,520 °	Chemin de Marche à St-Hubert	°	°	1,200	5.°
	Hives	522 °	— de Laroche à Ortheville	a) °	°	°	°
	Hodister	910 °	— de Marche à Laroche	°	°	444	6.50
	Corbion	1,002 °	— de Bouillon à Charleville	°	°	2,220	8.°
	Mellier.	940 °	— de Léglise à la frontière de France.	°	°	509	7.°
	Witry.	720 °	— de Neufchâteau à Martelange	°	°	°	°
	Bande.	876 °	— de Rendeux à Grupont	°	°	680	8.°
	Forrière	855 °	— id.	°	°	615	8.°
	Grunc.	550 °	— id.	°	°	294	4.°
	Rendeux	945 °	— id.	b) °	°	°	°
	Roy	1,504 °	— id.	°	°	770	8.°
	Attert.	1,057 °	— de Schockville à Nothomb	°	°	200	4.°
	Hachy.	766 °	— de Fouches à Étalle.	°	°	556	7.°
	Martelange	285 °	— des Ardoisières	°	°	°	°
	Messancy.	1,200 °	— divers	°	°	707	4.°
	Nobressart	403 °	— de Thiaumont à Vlessart	°	°	976	7.°
	Rachecourt	571 °	— de Meix-le-Tige à Clémency.	°	°	562	4.°
	Thiaumont	352 °	— de Fouches à Metzert	°	°	407	°
	Amberloup	242 °	— d'Houffalize à St-Hubert	°	°	468	5.50
	Beho	383 °	— de Bas-Bellain à Vielsalm.	°	°	498	5.50
	Bovigny	461 °	— de Salmchâteau à Beho	°	°	593	5.50
	Chersain	575 °	— Steinback à Baelen.	°	°	471	5.50
	Fauvillers.	452 °	— d'Anlier à Bastogne	°	°	668	6.50
	Flamierge	405 °	— de Wiompont à Bastogne.	°	°	1,291	5.50
	Grandhalleux	528 °	— divers	°	°	796	5.°
	Houffalize	500 °	— d'Houffalize à Bonnerue	°	°	544	5.50
	Limerlé	455 °	— de Limerlé à Steinback	°	°	520	5.50
	Mont	415 °	— de Samrée à Houffalize	°	°	°	°
	Morhet	254 °	— de Rosière-la-Grande au Bois de Wavre	°	°	545	5.50
	Nives	345 °	— de Nives à Sibret	°	°	200	5.50
	Sibret.	440 °	— de Malmoesen à Roumont	°	°	807	6.50
	Les Tailles	213 °	— de Samrée à Lomrée	°	°	290	5.50
	Tavigny	587 °	— divers	°	°	745	5.°
	Tillet	482 °	— de Houmont à Bastogne	°	°	1,050	6.50

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.							Observations.	
TUES.		DÉPENSES EFFECTUÉES.						
Ensemble.		Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Subsides			Total.
Longueur.	Largeur.				de la province.	de l'État.		

LUXEMBOURG (suite).

		7,412 50	"	"	600 "	1520 "	9,502 50	
		522 "	"	"	202 "	522 "	1,306 "	a) Achat de terrain.
		754 95	"	"	455 "	910 "	2,110 95	
		5,806 15	"	"	501 "	1,002 "	7,599 15	
		924 25	"	"	470 "	940 "	2,354 25	
1,550	6.	514 "	"	"	360 "	720 "	1,594 "	
		923 24	"	"	458 "	876 "	2,257 24	
		1,062 "	"	"	428 "	856 "	2,346 "	
		711 62	"	"	280 "	550 "	1,550 62	
		1,207 52	"	"	471 "	943 "	2,021 52	b) Construction d'un pont.
583	8.	1,178 12	"	"	652 "	1,304 "	3,154 12	
900	6.	1,903 07	"	"	670 "	1,037 "	3,610 07	
		1,900 "	"	"	494 "	706 "	3,160 "	
2,000	6.	511 50	"	"	183 "	283 "	976 50	
		2,282 08	"	"	780 "	1,200 "	4,271 08	
		2,011 85	"	"	260 "	403 "	2,674 85	
		3,162 17	"	"	309 "	571 "	4,102 17	
		840 12	"	"	215 "	352 "	1,506 02	
224	6.	552 90	"	"	156 "	242 "	950 90	
		850 53	"	"	247 "	385 "	1,480 53	
		1,501 60	"	"	297 "	461 "	2,149 60	
		1,193 "	"	"	245 "	375 "	1,811 "	
800	6.50	1,380 78	"	"	270 "	432 "	2,091 78	
750	6.50	1,157 75	"	"	518 "	495 "	1,908 75	
		720 07	"	"	212 "	328 "	1,260 07	
		1,240 "	"	"	323 "	500 "	2,063 "	
		919 18	"	"	280 "	433 "	1,632 08	
		1,029 "	"	"	208 "	415 "	c) 1,712 "	c) Cette somme a été appliquée à de travaux d'entretien.
782	5.50	700 65	"	"	164 "	254 "	1,118 65	
950	6.50	403 20	"	"	222 "	345 "	1,080 20	
		1,027 35	"	"	283 "	440 "	1,750 35	
		540 "	"	"	137 "	213 "	899 "	
		1,588 47	"	"	386 "	587 "	2,561 47	
520	6.50	1,187 20	"	"	311 "	482 "	1,080 20	

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS			
				TRAVAUX EFFEC			
				Pavage.		Empierrément.	
				Longueur.	Largeur.	Longueur.	Largeur.

PROVINCE DE

1855 (suite).	Marenne	218	Chemin de Bourdon à Grimbiemont	"	"	704	7.
	Masbourg	340	— de Rendeux à Grupont	"	"	333	7.
	Mormont	348	— de Weris à Chemalpierre	"	"	566	7.
	My	260	— d'Izier à Hamoir	"	"	200	7.
	Odeigne	142	— de Frayneux à Malempré	"	"	459	6.50
	On	222	— conduisant vers Humain	"	"	150	10.
	Ortho	512	— de Champlon à Nadrin	"	"	870	6.
	Samrée	400	— de Maboge à Nadrin	"	"	600	6.
	Tohogne	476	— de Tohogne à Ciney	"	"	400	3.50
	Villers-S ^{te} -Gertrude	121	— de Villers à Deux-Rys	"	"	200	3.
	Waba	200	— divers	"	"	545	3.
	Weris	203	— de Barvaux à Fansel	"	"	226	4.
	Anloy	527	— de Paliseul à Neupont	"	"	751	7.
	Arville	332	— conduisant à Smaid	"	"	472	3.50
	Assenois	503	— divers	"	"	510	7.
	Awenne	447	— id.	"	"	303	4.
	Bras	378	— conduisant de la route de St-Hubert à Neuf- château, etc.	"	"	525	4.
	Cugnon	371	— de Bertrix à Cugnon	"	"	550	3.50
	Daverdisse	172	— de Daverdisse à Lahazelle	"	"	"	"
	Freux	227	— de Laneuville à St-Hubert	"	"	222	7.
	Gembes	150	— conduisant à Wellin	"	"	360	3.50
	Grapfontaine	303	— conduisant à Nollainfaing	"	"	308	7.
	Haut-Fays	535	— conduisant à Fays-Fameenne	"	"	473	7.
	Herbeumont	500	— conduisant de l'Ardoisière au village de Flo- renville	"	"	717	4.
	Jehonville	375	— divers	"	"	744	4.
	Jusseret	503	— id.	"	"	600	7.
	Lavacherie	452	— conduisant vers St-Hubert	"	"	1,008	9.
	Léglise	350	— conduisant vers Jusseret	"	"	308	5.
	Libin	466	— divers	"	"	840	7.
	Lomprey	263	— de Barzin à Daverdisse	"	"	525	5.
	Longlier	638	— intérieur	"	"	410	7.
	Moircy	174	— conduisant à Vesqueville	"	"	376	3.50
	Noirefontaine	500	— dit : des Moyons	"	"	800	4.

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.							
TUES.		DÉPENSES EFFECTUÉES.					
Ensemble.		Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Subsides		Total.
Longueur.	Largeur.				de la province.	de l'État.	
							Observations.

LUXEMBOURG (suite).

"	"	1,738 00	"	"	140 "	218 "	1,096 60
"	"	606 "	"	"	158 "	249 "	1,015 "
"	"	860 94	"	"	224 "	348 "	1,432 94
"	"	849 20	"	"	167 "	260 "	1,276 20
"	"	506 "	"	"	91 "	142 "	559 "
"	"	519 80	"	"	145 "	222 "	884 80
"	"	1,266 "	"	"	329 "	512 "	2,107 "
"	"	990 "	"	"	258 "	400 "	1,648 "
"	"	1,101 "	"	"	306 "	476 "	1,885 "
"	"	500 "	"	"	78 "	121 "	400 "
"	"	1,778 "	"	"	127 "	200 "	2,105 "
"	"	721 50	"	"	188 "	293 "	1,202 50
"	"	915 94	"	"	221 "	327 "	1,553 94
"	"	821 "	"	"	215 "	332 "	1,366 "
"	"	1,174 68	"	"	324 "	503 "	2,001 68
"	"	84 50	"	"	228 "	447 "	810 50
"	"	956 "	"	"	245 "	578 "	1,557 "
"	"	917 39	"	"	240 "	571 "	1,528 39
646	10.	422 85	"	"	110 "	172 "	704 85
"	"	560 "	"	"	146 "	227 "	933 "
"	"	569 "	"	"	96 "	150 "	615 "
"	"	848 "	"	"	195 "	303 "	1,356 60
"	"	827 25	"	"	215 "	335 "	1,377 25
"	"	1,127 "	"	"	325 "	500 "	1,950 "
"	"	1,020 10	"	"	242 "	575 "	1,637 10
"	"	1,195 22	"	"	325 "	503 "	2,025 22
"	"	1,119 "	"	"	291 "	452 "	1,862 "
"	"	853 54	"	"	210 "	336 "	1,405 54
700	7.	1,250 10	"	"	300 "	466 "	2,002 10
"	"	651 "	"	"	170 "	283 "	1,084 "
"	"	1,417 40	"	"	411 "	638 "	2,466 40
"	"	407 58	"	"	106 "	174 "	677 58
"	"	1,234 "	"	"	322 "	500 "	2,056 "

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS			
				TRAVAUX EFFEC			
				Pavage.		Empierrément.	
				Longueur.	Largeur.	Longueur.	Largeur.

PROVINCE DE

1855 (suite).	Ochamps.	255	Chemin conduisant à Bertrix	"	"	487	6.
	Offagne	262	— conduisant à Launoy	"	"	198	6.
	Orgeo.	445	— intérieur	"	"	615	7.
	Paliseul	532	— conduisant à Fays-les-Veneurs	"	"	328	6.
	Porcheresse	188	— conduisant de Porcheresse à Graide	"	"	208	6.
	Recogne	347	— intérieur	"	"	535	7.
	Remagne.	235	— conduisant à S ^{te} -Marie.	"	"	206	3.
	S ^{te} -Marie.	348	— de Recogne à Bastogne	"	"	519	3.50
	Sansanrutz	200	— de Corbion à Curfox	"	"	415	4.
	Straimont.	325	— divers	"	"	545	7.
	Sugny.	608	— id.	"	"	1,745	8.
	Suxy	421	— conduisant à Chiny.	"	"	697	7.
	Tellin.	238	— conduisant à Wavreille	"	"	235	7.
	Tournay	401	— de Petit-Voir à Grand-Voir	a)	"	"	"
	Ucimont.	160	— conduisant à Mogimont	"	"	275	4.
	Vesqueville	135	— conduisant à Hatrival.	"	"	335	3.50
	Villance	404	— conduisant de Maissin à Lesse	"	"	976	3.50
	Vivy	333	— de Légglise à Rochehaut et à Vivy	"	"	660	8.
	Chassepierre.	604	— conduisant à la forge dite : Rousselle.	"	"	214	4.
	Chiny.	719	— de Neufchâteau à Florenville.	"	"	537	4.
	Les Bulles	242	— intérieur	"	"	90	9.
	Izel	717	— de Moyen à Jamoigne.	"	"	458	4.
	Lacuisine.	575	— de Chassepierre à Neufchâteau	"	"	400	4.
	Meix-devant-Virton	411	— conduisant à Breux.	"	"	980	4.
	Musson	895	— conduisant vers Arlon.	"	"	901	7.
	Rosignol.	480	— intérieur	"	"	566	7.
	Rulles.	656	— de Marbehan à Assinang.	"	"	360	7.
	S ^{te} -Cécile.	713	— intérieur	"	"	885	6.
	S ^{te} -Marie.	436	— de Légglise à la frontière de France	b)	"	"	"
	Villers-sur-Semois.	432	— id.	"	"	"	"
	Torgny	300	— conduisant au lieu dit : Grand-Pré	"	"	591	4.
	Vance.	429	— divers	"	"	977	6.
	Aye.	398	— de Waillet à Jemeppe.	"	"	500	3.50
	Barvaux	374	— conduisant à Petit-Han	"	"	409	7.

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.								Observations.
TUES.		DÉPENSES EFFECTUÉES.						
Ensemblement.		Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Subsides		Total.	
Longueur.	Largeur.				de la province.	de l'État.		

LUXEMBOURG (suite).

"	"	652 25	"	"	165 "	255 "	1,052 25
"	"	481 77	"	"	169 "	262 "	1,027 77
"	"	1,056 90	"	"	287 "	445 "	2,386 90
"	"	1,104 89	"	"	343 "	532 "	1,979 89
"	"	464 50	"	"	121 "	188 "	776 50
"	"	725 "	"	"	224 "	347 "	1,294 "
"	"	616 60	"	"	152 "	235 "	1,003 60
"	"	738 76	"	"	225 "	348 "	1,511 76
"	"	496 "	"	"	130 "	200 "	826 "
"	"	919 25	"	"	208 "	323 "	1,450 25
"	"	5,342 75	"	"	450 "	698 "	6,400 75
"	"	1,137 50	"	"	272 "	421 "	1,850 50
"	"	258 40	"	"	154 "	238 "	650 40
"	"	1,046 "	"	"	260 "	401 "	1,707 "
"	"	387 73	"	"	104 "	160 "	651 73
"	"	355 25	"	"	88 "	155 "	558 25
"	"	1,106 30	"	"	261 "	404 "	1,771 30
"	"	824 80	"	"	215 "	333 "	1,572 80
"	"	1,210 05	"	"	300 "	604 "	2,204 05
"	"	1,785 "	"	"	465 "	719 "	2,909 "
"	"	420 41	"	"	156 "	242 "	827 41
"	"	2,033 27	"	"	463 "	717 "	3,213 27
"	"	1,422 "	"	"	370 "	573 "	2,545 "
"	"	1,022 "	"	"	266 "	411 "	1,807 "
"	"	2,220 "	"	"	578 "	895 "	3,693 "
"	"	1,000 50	"	"	310 "	480 "	1,880 50
"	"	337 65	"	"	411 "	636 "	1,384 65
"	"	1,873 05	"	"	401 "	713 "	3,047 05
"	"	4,011 45	"	"	283 "	436 "	4,730 45
"	"	4,018 45	"	"	280 "	432 "	4,750 45
"	"	802 "	"	"	106 "	306 "	1,304 "
"	"	2,750 44	"	"	283 "	429 "	3,471 44
"	"	984 "	"	"	257 "	308 "	1,630 "
"	"	945 65	"	"	245 "	374 "	1,560 65

a) Les travaux exécutés consistent en travaux d'entretien.

b) Construction d'un pont mitoyen entre les communes de Ste-Marie et de Villers-sur-Semois.

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS			
				TRAVAUX EFFEC			
				Pavage.		Empierrément.	
				Longueur.	Largeur.	Longueur.	Largeur.

PROVINCE DE

1855 (suite).	Bende.	219 "	Chemin de Tohogne à Warizy.	"	"	209	3.0
	Bomal.	287 "	— conduisant à Izier.	"	"	291	7.0
	Champlon.	314 "	— conduisant de la barrière n° I de Champlon à Ortho.	"	"	564	3.0
	Dochamps.	362 "	— de Samrée à Terwagne.	"	"	213	7.0
	Erneville.	322 "	— conduisant de la barrière n° III de Champlon à Ortho.	"	"	650	3.0
	Grand-Han.	405 "	— de Barvaux à Marche.	"	"	332	3.50
	Grandmenil.	658 "	— dit : <i>Moulin de la Fosse</i>	a)	"	"	"
	Hargimont.	201 "	— conduisant à Aye.	"	"	426	3.50
	Harre.	403 "	— de Barvaux à Champ de Harre.	b)	"	"	"
	Heid.	247 "	— id.	"	"	250	4.0
	Hotton.	624 "	— de Grand-Han à Lignières.	126	6.0	"	"
	Humain.	551 "	— de Hargimont à Buissonville.	"	"	171	3.50
	Izier.	285 "	— conduisant à Missoul.	"	"	395	3.0
	Malempré.	139 "	— conduisant aux Tailles.	"	"	164	4.0
	Opont.	1,900 "	— de Paliseul à Neupont.	"	"	844	8.0
	Halleux.	960 "	— de Marche à Laroche.	"	"	210	6.50
	Hampteau.	940 "	— de Hotton à Laroche.	"	"	240	6.0
	Vauxchavanne.	1,700 "	— de Manhay à Bodeux.	821	6.50	"	"
	St-Médard.	2,000 "	— de Herbeumont à Neufchâteau.	"	"	763	7.0
	Lavacherie.	1,500 "	— conduisant à St-Hubert.	"	"	410	6.0
	Chanly.	1,000 "	— de Sohier à Grupont.	"	"	220	6.0
		70,000 "		947	"	63,712	"
	TOTAUX POUR LES 5 ANNÉES.	291,961 "		5,034	"	308,220	"

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.

TUÉS.		DÉPENSES EFFECTUÉES.					Observations.	
Ensemble.		Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Subsidés			Total.
Longueur.	Largeur.				de la province.	de l'État.		

LUXEMBOURG (suite).

		540 12	•	•	141 •	210 •	900 12	
		735 •	•	•	185 •	287 •	1,207 •	
		777 •	•	•	202 •	514 •	1,295 •	
		806 •	•	•	235 •	362 •	1,491 •	
		795 •	•	•	207 •	322 •	1,524 •	
		1,410 63	•	•	310 •	405 •	2,224 63	
		1,578 •	•	•	411 •	658 •	2,627 •	a) Construction d'un pont.
		511 90	•	•	120 •	201 •	841 90	
		591 55	•	•	260 •	405 •	1,254 55	b) Travaux d'entretien et de restauration.
		578 •	•	•	159 •	247 •	784 •	
		1,545 •	•	•	402 •	624 •	2,569 •	
267	6 •	056 •	•	•	215 •	551 •	1,500 •	
		051 75	•	•	184 •	285 •	1,500 75	
		599 72	•	•	85 •	129 •	611 72	
		665 46	•	•	•	1,000 •	2,565 46	
		252 •	•	•	•	960 •	1,212 •	
		500 •	•	•	•	940 •	1,240 •	
		312 60	•	•	•	1,700 •	2,012 60	
		359 50	•	•	•	2,000 •	2,559 50	
		400 •	•	•	•	1,500 •	1,900 •	
		500 •	•	•	•	1,000 •	1,500 •	
10,672	•	150,729 41	•	•	56,155 •	70,000 •	256,884 41	
51,711	•	604,701 22	370 •	1,049 60	147,954 •	291,298 •	1,083,556 82	

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS. pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS			
				TRAVAUX EFFEC			
				Pavage.		Empierrement.	
				Longueur.	Largeur.	Longueur.	Largeur.

PROVINCE

1851.	Maillen	250 "	Chemin conduisant vers Godinne	"	"	900	3.50
	Leuze.	300 "	— conduisant vers Cortil-Wodon	"	"	300	3.
	Dave	1,000 "	— divers	"	"	805	3.50
	Ermeton-sur-Biert.	700 "	— conduisant d'Onhaye à Ermeton-sur-Biert	"	"	568	3.
	Gembloux	450 "	— intérieur	"	"	750	3.
	St-Germain	1,595 "	— de Namur à Asche-en-Refail	"	"	543	4.
	Meux	634 "	— id.	"	"	277	4.
	Bolinne	1,100 "	— de Bolinne à Eghezée	"	"	645	3.
	Bonneffe	500 "	— divers	"	"	500	3.
	Courrière	400 "	— reliant Courrière à la route de Luxembourg.	"	"	503	3.
	Sart-Eustache	400 "	— conduisant vers Mellet.	"	"	600	3.50
	Émine.	650 "	— de Rhisnes à Émine	"	"	1,100	3.
	Rhisnes	400 "	— id.	"	"	081	3.
	Wierde	550 "	— de Quinaux à Mozet	"	"	282	3.
	Cortil-Wodon	600 "	— intérieurs.	"	"	835	3.
	Gosne.	200 "	— de Matagne à Marchin	"	"	195	3.50
	Noville-les-Bois.	1,160 "	— de Franc-Waret à la limite de la province vers Meffe	"	"	1,369	3.
	Cortil-Wodon	280 "	— id.	"	"	103	3.
	Forville	1,445 "	— id.	"	"	1,468	3.
	Denée.	650 "	— de Furnaux à Dinant	"	"	1,363	3.50
	Jallet	350 "	— de Matagne à Marchin.	"	"	445	3.50
	Hanret	450 "	— reliant le hameau de Noir-Trou à la route d'Eghezée à Bierwart.	"	"	512	3.
	Warisoulx	1,130 "	— de Villers-le-Heest à Dhuy	"	"	920	3.
	Asche-en-Refail	2,000 "	— de Namur à Asche-en-Refail.	"	"	1,558	3.
	Lustin.	450 "	— de Tailfer.	"	"	475	3.
	Bois-de-Villers	500 "	— de St-Gérard à Namur.	"	"	1,147	3.50
	Warisoulx	470 "	— conduisant à Daussois.	"	"	238	3.
	Hingeon	374 "	— divers	"	"	1,274	3.
	Graux.	300 "	— de Namur à Mettet.	"	"	1,347	3.50
	Soye	1,000 "	— de Jodion à Floriffoux	"	"	1,370	3.
	Spontin	400 "	— divers	"	"	852	3.
	Durnal	125 "	— id.	"	"	410	4.
	Feschaux.	200 "	— conduisant à Baillonville.	"	"	300	4.

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.								Observations.
TUES.		DÉPENSES EFFECTUÉES.						
Rassemblement.		Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Subsidés		Total.	
Longueur.	Largeur.				de la province.	de l'État.		

DE NAMUR.

"	"	1,277	"	"	150	250	1,677	"
"	"	811 20	"	50	200	500	1,361	26
"	"	4,542 01	"	1,145 86	500	1,000	7,187	87
"	"	546 95	"	"	700	700	1,946	95
"	"	1,453 45	"	"	300	450	2,203	45
"	"	7 58	"	"	1,595	1,595	3,197	58
"	"	456 54	"	"	634	634	1,724	54
"	"	875	875	"	650	1,100	3,500	"
"	"	2,340	"	"	250	500	3,091	"
"	"	800 95	"	"	200	400	1,400	95
"	"	670 42	"	"	200	400	1,270	42
"	"	1,100	"	"	350	650	2,100	"
"	"	950	200	"	200	400	1,750	"
"	"	1,024 42	"	"	170	550	1,524	42
"	"	1,122	"	820	300	600	2,842	"
"	"	86	"	176	100	200	562	"
"	"	2,315	"	"	1,155	1,160	4,630	"
"	"	185	"	"	275	280	740	"
"	"	2,885	"	"	1,440	1,445	5,770	"
"	"	"	"	990 05	200	650	1,840	05
"	"	553 03	"	148 48	150	550	1,201	50
"	"	300	"	500	200	450	1,450	"
"	"	"	1,000	"	350	1,130	2,480	"
"	"	2,715	"	"	715	2,000	5,430	"
"	"	980	"	448 61	250	450	2,108	61
"	"	1,500	"	"	500	500	2,500	"
"	"	"	"	"	150	470	620	"
"	"	2,301 50	"	400	474 50	374	3,550	"
"	"	1,393 10	"	"	200	300	1,893	50
"	"	1,583 60	"	570	600	1,000	3,562	60
"	"	1,358 84	"	"	"	400	1,758	84
"	"	587	167 20	"	100	125	970	20
"	"	598 15	225	"	200	200	1,223	15

ANNÉE.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS			
				TRAVAUX EFFEC.			
				Pavage.		Empierrement.	
				Longueur.	Largeur.	Longueur.	Largeur.

PROVINCE DE

1851 (suite).	Dorinnes	500 "	Chemin divers	a)	"	"	"
	Mesnil-St-Blaise	250 "	— reliant cette localité à la route de Dinant à Bouillon.	"	"	384	3.50
	Allé	500 "	— conduisant vers Sedan.	"	"	217	4.
	Ambly.	400 "	— reliant cette localité à la commune de Forrières.	"	"	685	3.50
	Ave et Auffe.	400 "	— reliant les sections d'Ave et d'Auffe.	"	"	385	2.50
	Baronville	200 "	— conduisant vers Givet.	"	"	212	3.
	Bellefontaine	200 "	— reliant cette localité à la route de Gedinne.	"	"	470	4.
	Bourseigne-Neuve	250 "	— conduisant vers Vonêche.	"	"	458	4.
	Chairière.	200 "	— conduisant vers Mouzaive.	"	"	440	4.
	Chevetogae	500 "	— conduisant vers Mont-Gauthier.	"	"	521	3.
	Falaën.	250 "	— conduisant vers Serville.	"	"	970	3.
	Gedinne	500 "	— conduisant vers Rienne.	"	"	600	3.50
	Javingue	200 "	— reliant le hameau de Severy à l'ancienne route de Luxembourg.	"	"	296	3.50
	Laforêt	300 "	— intérieur.	"	"	205	4.
	Lisogne	500 "	— conduisant vers Dinant.	15	3.	860	3.
	Maffe	400 "	— reliant Maffe à la route de Liège à Marche.	b)	"	"	"
	Pondrome	250 "	— conduisant vers la route de Dinant à Bouillon.	"	"	1,035	3.50
	Porcheresse	250 "	— reliant Porcheresse à la route d'Havelange au Gros-Chêne.	"	"	735	3.50
	Thyne.	450 "	— de Thyne à Dinant.	"	"	1,210	3.
	Vencimont	100 "	— conduisant vers la route de Dinant à Bouillon.	"	"	744	4.
	Vresse.	200 "	— reliant Vresse à la route de Gedinne vers la France.	"	"	520	4.
	Gros-Fays	300 "	— conduisant vers Oizy.	"	"	818	4.
	Havelange	546 "	— intérieur.	c)	"	"	"
	Heure.	400 "	— d'Heure à Somme-Leuze.	"	"	926	4.
	Hogne.	600 "	— de Feschaux à Baronville.	"	"	338	8.
	Martouzin-Neuville	225 "	— conduisant vers la route de Vignée à Beau-raing.	"	"	516	3.
	Bonsin	200 "	— reliant Bonsin à Somme-Leuze.	"	"	594	4.
	Hamois	350 "	— de Hamois à Mohiville.	"	"	988	3.
	Jeneffe	150 "	— de Jeneffe à la route du Gros-Chêne.	"	"	556	3.50
	Somme-Leuze	300 "	— conduisant vers Borlon.	"	"	431	4.

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.

TUES.		DÉPENSES EFFECTUÉES.					Observations.	
Ensemblement.		Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Subsidés			Total.
Longueur.	Largeur.				de la province.	de l'État.		

NAMUR (suite).

		1,215 61	°	°	300 °	500 °	2,015 61	a) Les travaux exécutés consistent en travaux de restauration.
384	7.50	388 °	445 °	°	150 °	250 °	1,233 °	
		1,106 26	°	185 55	100 °	500 °	1,781 81	
		116 06	172 80	235 04	200 °	400 °	1,120 80	
1,093	3.50	872 00	°	252 01	200 °	400 °	1,725 °	b) Les travaux exécutés consistent en 827 mètres carrés de repiquage et relevage effectués au pavage du chemin.
		186 73	501 °	102 °	100 °	200 °	979 73	
		490 °	°	°	100 °	200 °	790 °	
		188 44	°	816 83	150 °	250 °	1,405 27	
		690 43	°	°	100 °	200 °	990 43	
		604 63	200 °	°	150 °	500 °	1,514 63	
		214 35	°	500 65	155 °	250 °	1,100 °	
		236 83	°	330 27	200 °	500 °	1,126 10	
70	3.°	401 07	119 °	°	100 °	200 °	878 07	
205	6.°	485 54	294 °	324 80	100 °	300 °	1,504 34	
		564 59	115 °	1,416 °	300 °	500 °	2,695 59	
		273 16	531 °	554 04	200 °	400 °	1,958 20	
		°	306 °	785 41	150 °	250 °	1,551 41	
		718 53	°	°	125 °	250 °	1,093 53	
510	3.°	514 47	°	970 86	250 °	430 °	2,165 33	c) Les travaux exécutés consistent en travaux de dessèchement d'un chemin horticole.
		400 °	258 95	475 °	100 °	100 °	1,514 60	
520	4.°	1,000 °	°	°	100 °	200 °	1,300 °	
		440 45	°	271 30	150 °	300 °	1,161 93	
		1,092 °	°	187 °	°	546 °	1,825 °	
		958 °	721 80	207 20	200 °	400 °	2,577 °	
		140 °	210 °	°	400 °	600 °	1,350 °	
1,000	8.°	605 °	427 °	°	125 °	225 °	1,382 °	
150	6.°	°	°	624 98	95 °	200 °	919 98	
		°	°	694 25	150 °	350 °	1,194 25	
		410 53	°	°	60 °	130 °	600 53	
120	8.°	°	°	1,186 44	200 °	300 °	1,086 44	

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS			
				TRAVAUX EFFEC.			
				Pavage.		Empierrement.	
				Longueur.	Largeur.	Longueur.	Largeur.

PROVINCE DE

1851 (suite).	Wancenne	600 "	Chemin reliant cette localité à la route de Dinant à Bouillon.	"	"	480	4.
	Agimont	1,600 "	— de Rosée au Bac du Prince	"	"	1,158	4.
	Winenne	575 "	— reliant Winenne à Javingue.	"	"	610	5.50
	Houx	200 "	— reliant Houx à Lisogne	"	"	640	5.
	Louette-St-Pierre	250 "	— conduisant de la route de Gedinne à Charleville.	"	"	260	4.
	Mohiville.	550 "	— conduisant à Ciney.	"	"	2,800	5.
	Havelange	500 "	— d'Ossogne.	"	"	1,270	5.
	Conneux	500 "	— reliant Corbion à Chevetogne	"	"	944	5.
	Flostoy	180 "	— conduisant vers Andenne.	"	"	212	5.50
	Fronville.	450 "	— de Fronville à Monville	"	"	1,841	4.
	Noiseux	500 "	— de Noiseux à la route de Liège à Marche.	"	"	965	4.
	Natoye	175 "	— reliant les sections de Natoye et de Moufin.	"	"	2,800	4.
	Weillen	185 "	— conduisant de Dinant à Florenne	"	"	550	5.50
	Miécret.	200 "	— conduisant vers Jeneffe	"	"	957	5.50
	Serville	700 "	— de Serville à Anthée	"	"	282	4.
	Gimnée	1,200 "	— de Gimnée à Vaucelle	"	"	1,604	4.
	Vaucelle	550 "	— id.	"	"	710	4.
	Cul-des-Sarts	5,000 "	— reliant cette localité à Couvin	"	"	5,516	5.50
	Gonrieux.	500 "	— reliant Gonrieux à la route de Couvin à Chimay.	"	"	1,510	4.
	Vodelée	500 "	— conduisant vers la route de Philippeville à Givet.	"	"	810	4.
	Flavion	950 "	— d'Anthée à Corenne.	462	1.	1,450	4.
	Corenne	600 "	— id.	"	"	905	4.
	Anthée	500 "	— d'Anthée à Sommière	"	"	885	5.
	Niverlé	876 "	— de Niverlé à Romerée	"	"	1,153	4.
	Romerée	779 "	— id.	"	"	1,400	4.
	Corenne	1,570 "	— de Rosée à la route de Fosse à Philippeville.	"	"	1,580	4.
	Stave	582 "	— id.	"	"	605	4.
		50,990 "		477	"	75,100	

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.							Observations.	
TUES.		DÉPENSES EFFECTUÉES.						
Ensemble.		Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Subsidés			Total.
Longueur.	Largeur.				de la province.	de l'État.		

NAMUR (suite).

"	"	252 "	200 54	507 60	200 "	600 "	1,820 14
"	"	"	"	"	750 "	1,600 "	2,350 "
730	5.50	532 25	090 "	026 08	200 "	575 "	2,625 53
"	"	545 52	150 "	"	100 "	200 "	705 52
100	6."	574 65	"	545 55	100 "	250 "	1,270 "
"	"	"	1,500 "	536 51	200 "	550 "	2,786 51
"	"	250 "	400 "	210 55	150 "	500 "	1,510 55
"	"	1,365 77	"	"	100 "	500 "	1,765 77
"	"	"	"	620 50	80 "	180 "	886 50
"	"	578 89	575 "	646 47	200 "	450 "	450 "
"	"	288 "	300 "	567 75	150 "	300 "	1,405 75
1,150	6."	"	"	708 56	75 "	175 "	1,048 56
"	"	190 "	500 "	"	75 "	185 "	950 "
1,127	3."	1,171 16	"	"	75 "	200 "	1,446 16
"	"	606 "	"	"	300 "	700 "	1,006 "
"	"	600 "	75 "	774 "	800 "	1,200 "	5,449 "
"	"	"	75 "	275 "	350 "	550 "	1,150 "
"	"	5,704 25	2,025 75	"	1,500 "	5,000 "	12,520 "
"	"	888 80	"	711 20	250 "	500 "	2,550 "
"	"	1,012 "	"	"	250 "	500 "	1,762 "
"	"	868 70	50 "	1,016 "	500 "	950 "	5,082 80
"	"	800 "	"	1,011 "	550 "	600 "	2,761 "
90	3."	1,452 20	"	"	250 "	500 "	2,202 20
"	"	"	"	1,409 "	876 "	876 "	3,161 "
"	"	"	"	1,858 "	779 "	779 "	3,410 "
"	"	2,401 "	"	251 "	1,370 "	1,370 "	5,482 "
"	"	481 70	"	1,354 94	582 "	582 "	2,080 64
7,376	"	60,705 26	13,010 04	29,527 10	28,740 50	50,996 "	102,008 00

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DESIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS			
				TRAVAUX EFFEC			
				Pavage.		Empierrément.	
				Longueur.	Largeur.	Longueur.	Largeur.

PROVINCE DE

1852.	Upigny	500 »	Chemin dit : de l'Église	»	»	500	3.»
	Flawinne	300 »	— de Flawinne à Namur	»	»	1,050	3.»
	Lenze	200 »	— de Lenze à Cortil-Wodon	»	»	208	3.»
	Marchevelette	200 »	— conduisant à Franc-Waret	»	»	400	5.»
	Émine	650 »	— de Rhisnes à Émine	»	»	1,250	3.»
	Rhisnes	400 »	— de Rhisnes à Temploux	»	»	1,260	3.»
	Meux	600 »	— conduisant vers la route d'Éghezée à Saucin	»	»	500	3.»
	Temploux	190 »	— de Temploux à Rhisnes	»	»	700	3.»
	Florée	300 »	— de Thirifays vers Granthine	»	»	875	5.»
	Roux	250 »	— de Roux vers Falisolle	»	»	848	2.50
	Jallet	150 »	— de Matagne à Marchin	»	»	412	5.50
	Mehagne	1,250 »	— divers	185	3.»	1,785	3.»
	Lustin	150 »	— de Tailfer vers les fonds de Lustin	»	»	380	3.»
	Boninne	150 »	— d'Elhutte	»	»	343	3.»
	Branchon	450 »	— conduisant vers Wasseige	»	»	530	3.»
	Liernu	700 »	— de Namur à Asche-en-Refail	»	»	600	4.»
	St-Germain	1,735 »	— id.	»	»	780	4.»
	Floriffoux	200 »	— de Floriffoux à Soy	»	»	592	3.50
	Bovesse	180 »	— de Bovesse vers Dhuy	»	»	300	3.»
	Balâtre	100 »	— divers	»	»	489	3.»
	Assesse	200 »	— id.	»	»	761	3.»
	Beuzet	250 »	— de Beuzet à Bossière	»	»	502	3.»
	Crupet	66 »	— de Crupet à Maillen	»	»	736	3.»
	Suarlée	200 »	— de Temploux à Rhisnes	»	»	850	3.»
	Wavreille	250 »	— de Forrière à la route de Rochefort à St-Hubert	»	»	369	4.»
	Naomé	115 »	— reliant cette localité à Paliseul	»	»	768	4.»
	Ambly	150 »	— d'Ambly à Forrières	»	»	680	6.»
	Vresse	125 »	— reliant Vresse à la route de Gedinne vers la France	»	»	300	4.»
	Laforêt	100 »	— conduisant vers la Semois	»	»	380	4.»
	Wallet	1,770 »	— de Féchaux à Baillonville	»	»	1,685	3.50
	Féchaux	200 »	— id.	»	»	300	3.»
	Chairière	120 »	— de Chairière à Laforêt	»	»	426	5.»
	Hemptinne	1,350 »	— de Jamagne à Florenne	»	»	1,356	4.»

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.								
TUÉS.		DÉPENSES EFFECTUÉES.					Observations.	
Ensemble.		Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Subsidés			Total.
Longueur.	Largeur.				de la province.	de l'État.		

NAMUR. (suite).

"	"	1,490 "	"	"	250 "	500 "	2,240 "
"	"	900 "	"	"	150 "	300 "	1,350 "
"	"	618 74	"	"	100 "	200 "	918 74
"	"	491 "	"	"	100 "	200 "	790 "
"	"	1,840 "	"	"	300 "	650 "	2,790 "
"	"	2,425 "	"	"	200 "	400 "	3,025 "
"	"	577 94	"	1,092 06	300 "	600 "	2,570 "
"	"	1,000 "	"	"	100 "	190 "	1,290 "
"	"	"	1,200 "	"	300 "	300 "	1,800 "
"	"	1,092 40	"	"	250 "	250 "	1,592 40
"	"	400 40	"	"	150 "	150 "	700 40
"	"	6,447 27	"	"	1,250 "	1,250 "	8,947 27
"	"	529 71	"	425 02	150 "	150 "	1,254 73
"	"	426 "	50 "	"	150 "	150 "	776 "
"	"	900 "	900 "	"	450 "	450 "	2,700 "
"	"	1,700 "	"	"	700 "	700 "	3,100 "
"	"	1,000 "	500 "	"	1,755 "	1,735 "	4,970 "
"	"	800 80	"	"	200 "	200 "	1,200 80
"	"	990 "	"	"	160 "	160 "	1,310 "
"	"	444 "	"	"	100 "	100 "	644 "
"	"	1,103 14	"	"	200 "	200 "	1,503 14
"	"	217 "	783 "	"	250 "	250 "	1,500 "
"	"	700 "	"	"	254 "	66 "	1,000 "
"	"	1,150 "	"	"	200 "	200 "	1,550 "
"	"	262 "	420 "	"	250 "	250 "	1,182 "
"	"	178 40	"	501 60	115 "	115 "	800 "
"	"	204 72	172 80	250 56	281 "	150 "	1,059 08
500	6."	530 "	"	"	125 "	125 "	780 "
86	6."	1,278 "	"	231 55	100 "	100 "	1,709 55
"	"	"	5,712 "	"	1,770 "	1,770 "	7,252 "
"	"	495 "	225 "	"	200 "	200 "	1,120 "
425	4."	665 45	"	"	120 "	120 "	905 45
"	"	2,550 "	"	"	1,350 "	1,350 "	5,250 "

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS			
				TRAVAUX EFFEC			
				Pavage.		Empierrcement.	
				Longueur.	Largeur.	Longueur.	Largeur.

PROVINCE DE

1852 (suite)	Évrébaillies	245 "	Chemin allant vers Awagne.	"	"	1,817	3.0
	Jemelle	1,000 "	Raccordement de deux ponts établis dans cette localité.	"	"	"	"
	Warnant.	550 "	Chemin conduisant vers la route de Dinant à Namur.	"	"	450	6.0
	Patignies.	200 "	— conduisant vers la route de Dinant à Bouillon.	"	"	1,000	3.50
	Gedinne	300 "	— conduisant à Rienne	"	"	203	4.0
	Javigneu.	135 "	— reliant cette commune à Beauraing	"	"	509	4.0
	Nafraiture	135 "	— reliant cette localité à la route de Gedinne vers la France.	"	"	400	4.0
	Emptinne.	300 "	— id. à la route d'Andenne	"	"	974	3.50
	Éprave	250 "	— d'Éprave à Rochefort	"	"	623	4.0
	Dorinnes	400 "	— intérieurs.	"	"	803	3.0
	Durnal	350 "	— d'Yvoir vers Huy	"	"	1,039	4.0
	Thyne.	700 "	— reliant Thyne à la route de Dinant à Ciney.	"	"	560	3.50
	Alle	150 "	— reliant cette commune à la route d'Alle à Sedan.	"	"	800	4.0
	Flostoy	300 "	— divers	"	"	1,018	3.0
	Purnode	200 "	— reliant Purnode à Dinant.	"	"	792	3.0
	Pondrôme	180 "	— reliant Pondrôme à la route de Dinant à Bouillon.	"	"	541	4.0
	Falaën.	125 "	— de Falaën à Sosoye.	"	"	610	3.0
	Aublain	520 "	— de Lomprez à Couvin	"	"	2,837	4.0
	Dailly.	470 "	— id.	"	"	1,718	4.0
	Jamagne.	594 "	— de Jamagne à Florenne	"	"	693	4.0
	St-Aubin.	870 "	— id.	"	"	1,105	4.0
	Sart-en-Fagne	300 "	— intérieur	540	1.0	256	3.50
	Surice.	1,455 "	— du Trieu de Romedennes à celui de Florenne à Rosée.	"	"	7,370	4.0
	Omezée	150 "	— id.	"	"	324	4.0
	Florenne.	2,435 "	— id.	"	"	2,922	4.0
	Frasnes	310 "	— de Frasnes à la station du chemin de fer de l'Entre-Sambre et Meuse.	"	"	680	4.0
	Boussu-en-Fagne	8,150 "	— id.	"	"	3,550	3.50
	Cerfontaine	2,015 "	— id.	"	"	4,365	3.50
	Soumois	2,780 "	— id.	"	"	2,392	4.0
	Daussois	4,130 "	— id.	"	"	2,070	4.0

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.

TUES.		DÉPENSES EFFECTUÉES.					Observations.	
Ensemblement.		Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Subsidés			Total.
Longueur.	Largeur.				de la province.	de l'État.		

NAMUR (suite).

		1,388 77			150 "	245 "	1,783 77
		1,000 "			500 "	1,000 "	2,500 "
		759 77			150 "	550 "	1,230 77
		665 40		242 40	140 "	200 "	1,245 80
471	5.	217 08		536 77	150 "	500 "	1,004 75
500	4.	522 10	78 "		65 "	135 "	950 42
		1,158 85		500 "	65 "	135 "	1,858 85
		1,021 "			200 "	500 "	1,521 "
		600 "		726 22	150 "	250 "	1,726 22
		541 80	533 50		200 "	400 "	1,474 50
1,275	4.	962 21		490 50	150 "	550 "	1,952 71
		659 85	501 00	1,359 08	500 "	700 "	3,500 "
		204 47		186 56	50 "	150 "	591 03
156	3.	312 80	1,000 "	424 "	200 "	300 "	2,256 80
		590 "			150 "	200 "	940 "
		322 26	350 "	505 20	180 "	180 "	1,517 40
		917 67	250 65		125 "	125 "	1,508 52
		1,000 "		1,740 "	500 "	520 "	3,060 "
		1,402 "	748 "		250 "	470 "	2,870 "
		457 "		528 "	594 "	504 "	2,175 "
		1,208 "	552 "		870 "	870 "	3,540 "
		844 "			200 "	560 "	1,404 "
		9,840 "			4,455 "	4,455 "	18,750 "
		285 54			150 "	150 "	545 44
		4,870 "			2,455 "	2,455 "	9,740 "
		615 "			310 "	310 "	1,236 "
1,500	8.	7,071 "	1,083 35		8,150 "	8,150 "	24,454 55
		10,568 "			2,615 "	2,615 "	21,508 "
		1,685 00			2,780 "	2,780 "	7,245 99
		5,011 "			4,150 "	4,150 "	13,271 "

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS			
				TRAVAUX EFFEC.			
				Pavage.		Empierrément.	
				Longueur.	Largeur.	Longueur.	Largeur.

PROVINCE DE

1852 (suite).	Vogée	2,355 "	Chemin de Frasne à la station du chemin de fer de l'Entre-Sambre et Meuse.	"	"	2,758	4.
	Walcourt	975 "	— id.	"	"	1,230	4.
	Cul-des-Sarts	3,000 "	— reliant cette commune à Couvin	"	"	5,516	3.50
		55,000 "		705	"	69,863	"
1853.	Alle	1,281 "	Chemin de Bouillon à Charleville	"	"	732	8.
	Fronville	370 "	— reliant Fronville à la route de Liège à Marche.	"	"	1,585	4.
	Noiseux	70 "	— reliant Noiseux à la route de Liège à Marche.	"	"	1,205	3.
	Wancenne	350 "	— reliant Wancenne à la route de Dinant à Bouillon.	"	"	700	5.
	Blaimont	80 "	— intérieur	"	"	"	"
	Baronville	160 "	— reliant Finnevaux à la route de Dinant à Bouillon.	"	"	200	3.
	Sinsin	270 "	— reliant Sinsin à la section d'Haversin	"	"	600	4.
	Jeneffe	70 "	— reliant Jeneffe aux communes de Niécret, etc.	"	"	300	3.
	Hamois	140 "	— reliant entre elles les sections de Hamois	"	"	700	3.
	Somme-Leuze	200 "	— conduisant de la route de Liège vers Borlon.	"	"	425	3.50
	Bonsin	280 "	— conduisant vers Somme-Leuze	"	"	400	3.
	Mesnil-St-Blaise	200 "	— conduisant vers la route de Dinant à Beauraing.	"	"	449	3.
	Vonêche	200 "	— conduisant de Vonêche à Vencimont	"	"	330	3.
	Durnal	400 "	— reliant Durnal au chemin d'Yvoir vers Huy.	"	"	990	4.
	Falaën	300 "	— conduisant vers Serville	105	4.	623	4.
	Wanlin	2,000 "	Construction d'un pont sur la Lesse	"	"	"	"
	Houdremont	3,300 "	Chemin d'Houdremont à la limite de la province vers Opont.	"	"	2,000	4.
	Bièvre	3,800 "	— id.	"	"	3,000	4.
	Graide	4,100 "	— id.	"	"	3,000	4.
	Beauraing	350 "	— conduisant vers la route de Dinant à Bouillon.	"	"	500	4.
	Schaltain	200 "	— conduisant vers la route d'Andenne à Hemptinne.	"	"	200	4.
	Seraingchamp	200 "	— conduisant vers la route de Ciney à Rochefort.	"	"	500	4.
	Cornimont	160 "	— intérieur	"	"	300	4.

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.								Observations.
TUES.		DÉPENSES EFFECTUÉES.						
Ensemblement.		Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Subsides		Total.	
Longueur.	Largeur.				de la province.	de l'État.		

NAMUR (suite).

"	"	1,512 "	"	"	2,355 "	2,355 "	6,222 "
"	"	1,958 "	"	"	975 "	975 "	3,908 "
"	"	5,534 25	"	2,025 75	1,500 "	3,000 "	11,860 "
"	"	104,300 65	12,708 37	11,435 27	47,263 "	53,000 "	228,707 29
"	"	"	"	"	1,281 "	1,281 "	2,562 "
"	"	1,503 15	"	"	350 "	370 "	2,203 15
"	"	1,291 50	"	"	30 "	70 "	1,391 50
700	8."	482 36	955 "	"	150 "	550 "	1,937 36
117	8."	159 50	"	"	40 "	80 "	279 50
"	"	"	340 "	425 "	78 "	160 "	1,003 "
"	"	"	599 65	"	120 "	270 "	989 65
"	"	286 "	"	175 "	30 "	70 "	550 "
"	"	"	"	667 "	70 "	140 "	877 "
"	"	702 13	"	"	100 "	200 "	1,002 13
"	"	"	"	300 "	120 "	280 "	700 "
"	"	1,700 19	576 "	"	100 "	200 "	2,466 19
"	"	200 "	"	304 13	100 "	200 "	804 13
"	"	1,320 40	140 "	"	150 "	400 "	2,010 40
4,416	4."	1,192 19	304 24	"	100 "	500 "	1,896 43
"	"	11,270 29	"	"	1,000 "	2,000 "	14,270 29
"	"	2,340 "	"	"	1,500 "	3,500 "	7,140 "
3,000	6."	5,745 "	"	"	1,010 "	3,800 "	11,155 "
"	"	5,895 "	"	"	1,800 "	4,100 "	11,795 "
"	"	290 "	780 "	"	150 "	350 "	1,570 "
400	4."	365 "	"	"	60 "	200 "	625 "
"	"	600 "	"	384 "	100 "	200 "	1,284 "
"	"	676 "	"	"	60 "	160 "	896 "

Construction d'un pont sur la Lesse.

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS			
				TRAVAUX EFFEC			
				Pavage.		Empierrément.	
				Longueur.	Largeur.	Longueur.	Largeur.

PROVINCE DE

1855 (suite).	Ave et Auffe.	200 "	Chemin conduisant vers la route de Neufchâteau à Lessive.	"	"	650	6."
	Louette-St-Pierre	250 "	— conduisant vers la route de Gedinne à Charleville.	"	"	150	4."
	Éprave	150 "	— intérieurs.	"	"	955	4."
	Jeneffe.	100 "	— conduisant vers la route d'Havelange.	"	"	500	4."
	Lavaux-St-Anne	150 "	— de Lavaux-St-Anne à Solier.	"	"	500	6."
	Warnant.	500 "	— allant vers Moulins.	"	"	1,515	5."
	Hogne.	500 "	— de Féchaux à Baillonville	"	"	350	4."
	Porcheresse	250 "	— conduisant vers Barvaux	"	"	600	3."
	Verlée.	150 "	— reliant Verlée à Jeneffe	"	"	200	5.50
	Heure.	400 "	Constr. d'un pont, et raccordem. de plusieurs chemins.	"	"	417	4."
	Resteigne.	500 "	Chemin dit : Spiennemont.	"	"	406	7."
	Masse	150 "	— reliant Masse à la route de Liège à Marche.	"	"	700	3."
	Javingue.	100 "	— reliant Javingue à Beauraing	"	"	195	6."
	Cierngon.	200 "	— intérieur	"	"	"	"
	Hemptinne	250 "	— conduisant vers Schaltain	"	"	525	3."
	Chevetogne	250 "	— conduisant vers Conneux.	"	"	600	5."
	Conneux	250 "	— reliant la section de Conjoux à la commune de Celle.	"	"	620	3."
	Pessoux	150 "	— reliant les sections de Trissogne et de Pessoux à la route de Namur à Luxembourg.	"	"	959	3."
	Oizy	150 "	— conduisant vers Monceau.	"	"	500	3."
	Hamois	125 "	— reliant les sections de Hamois à la route de Dinant à Liège.	"	"	865	3."
	Heer	150 "	— conduisant vers Mesnil-St-Blaise	"	"	79	5."
	Focant.	150 "	— conduisant vers Martouzin-Neuville	"	"	350	3."
	Wavreille.	125 "	— reliant la section de Belvant à la route de Wavreille.	"	"	536	4."
	Hastière-Lavaux	400 "	— reliant le hameau de Incemont à la route d'Hastière-Lavaux à Anthée.	"	"	500	4."
	Barvaux-Condroz	142 "	— conduisant vers Masse.	"	"	525	4."
	Dhuy	3,000 "	— Dhuy à la route d'Éghezée à Sausin	"	"	1,492	5."
	Moustier.	350 "	— de Spy à la station du chemin de fer de Moustier.	"	"	1,000	5."
	St-Denis	200 "	— conduisant vers Deuzet	"	"	305	3."
	Auvclais	200 "	— dit : Baty des Puissances	"	"	471	3."

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.								Observations.
TUÉS.		DÉPENSES EFFECTUÉES.						
Ensemble.		Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Subsidés		Total.	
Longueur.	Largeur.				de la province.	de l'État.		

NAMUR (suite).

		288 81	543 01		100	200	052 42
150	4.	880			120	250	1,250
		1,513			60	150	1,723
		104		205	55	100	354
		457 90	200		100	150	916 90
		2,058 75	125		200	500	2,883 75
		302	198	145	255	500	1,470
		803		207	150	250	1,500
		170			50	150	370
		1,740 68	740		200	400	3,080 68
2,144	7.	984 24	1,142 90		182	500	2,609 24
25	5.	958 30			100	130	1,188 30
180	3.	495 11			100	100	695 10
2,260	6.	64	600	223	100	200	1,187
		730 64			150	250	1,130 64
		600		500	150	250	1,500
		750		460	150	250	1,500
		2,150 76			150	150	2,450 76
		516		506	150	150	1,122
		782 01			125	125	1,032 01
		980			150	150	1,280
		708	100	244	150	150	1,532
		550 45			125	125	600 45
		581 50			400	400	1,381 50
		107		800	145	142	1,284
		5,400 87			1,780	3,000	8,180 87
		1,001 44			150	550	1,501 44
		900			100	200	1,200
		802			100	200	1,102

ANNÉE.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS			
				TRAVAUX EFFEC			
				Pavage.		Empierrement.	
				Longueur.	Largeur.	Longueur.	Largeur.

PROVINCE DE

1855 (suite).	Spy	825 .	Chemin de Temploux à Moustier	•	•	1,145	3.0
	Taviers	300 .	— de Taviers à Bolinne	•	•	440	3.0
	Hanret	280 .	— n° VI et XV de l'atlas.	•	•	500	3.0
	Namur	2,800 .	— de Vedrin à la Meuse	186	3.0	445	3.0
	Assesse	250 .	— reliant Durnal à la route de d'Yvoir vers Huy.	•	•	504	3.50
	Sclayn.	1,850 .	— divers	104	3.0	3,039	3.0
	Mehagne.	850 .	— conduisant vers Éghezée	•	•	700	3.0
	Live	200 .	— de Live à Loyers	•	•	544	3.0
	Sorée	350 .	— de Hubinne	•	•	1,010	3.0
	Upigny	400 .	— d'Upigny à la route d'Éghezée à Sausin	•	•	415	3.0
	Sombrefe.	250 .	— de Linwez	•	•	388	3.0
	Leuze.	200 .	— n° XV de l'atlas.	•	•	270	3.0
	Éghezée	1,200 .	— d'Éghezée à Bolinne	•	•	850	3.0
	Liernu.	1,250 .	— de Namur à Asche-en-Retail	•	•	530	3.0
	Sart-Eustache	150 .	— de Sart-Eustache à Mettet.	•	•	300	3.0
	Meux	350 .	— n° VIII de l'atlas	•	•	500	3.0
	Cortil-Wodon	350 .	— de Légise.	•	•	480	3.0
	Courrière.	750 .	— de Vivier-l'Agneau à Maillen.	•	•	1,902	3.0
	Champion	200 .	— de Daussois	•	•	495	3.0
	Jemeppe	350 .	— de Jemeppe à Fleurus.	•	•	796	3.0
	Warisoux.	400 .	— de Villers-lez-Heest aux Boscailles.	•	•	885	3.0
	Loyers.	150 .	— de Brumagne à Andoy	•	•	343	3.0
	Forville	325 .	— de Seron à Seresia.	•	•	870	3.0
	Vodelcée.	280 .	— de Vodelcée à la route de Philippeville à Givet.	•	•	410	4.0
	Serville	140 .	— d'Anthée à Ostemrée	•	•	150	4.0
	Soulme	800 .	— de Rosée au Bac du Prince	•	•	1,475	4.0
	Gochenée.	400 .	— de Gochenée à Vodelcée	•	•	1,755	4.0
	Mariembourg	2,500 .	— de Mariembourg au Trieu de Romedenne.	•	•	54	4.0
	Frasne	621 .	— id.	•	•	•	•
	Fagnolle	3,707 .	— id.	•	•	3,927	4.0
	Hermeton-sur-Biert	300 .	— d'Hermeton à Sesoye	•	•	725	4.0
	Roly	750 .	— de Roly à Villers-en-Fagne	140	1.0	1,571	4.0
		50,000 .		535	•	63,518	•

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.								Observations.
TUÉS.		DÉPENSES EFFECTUÉES.						
Ensemblement.		Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Subsides		Total.	
Longueur.	Largeur.				de la province.	de l'État.		

NAMUR (suite).

•	•	775 •	•	450 •	400 •	325 •	2,450 •
•	•	1,355 •	•	•	140 •	300 •	1,795 •
•	•	1,220 •	•	•	120 •	280 •	1,620 •
•	•	5,000 •	•	•	1,200 •	2,800 •	9,000 •
•	•	690 •	•	•	100 •	250 •	1,040 •
•	•	8,250 •	•	•	550 •	1,850 •	10,600 •
•	•	856 •	•	1,464 •	300 •	850 •	3,470 •
•	•	461 65	•	•	100 •	200 •	761 65
•	•	1,295 •	•	•	150 •	350 •	1,795 •
•	•	2,007 50	•	•	200 •	400 •	2,607 50
•	•	835 •	•	•	150 •	250 •	1,235 •
•	•	100 •	545 •	•	100 •	200 •	945 •
•	•	3,188 20	•	•	400 •	1,200 •	4,788 20
•	•	1,640 •	•	•	500 •	1,250 •	3,390 •
•	•	700 •	•	•	100 •	150 •	950 •
•	•	556 66	•	1,063 34	150 •	350 •	2,120 •
•	•	2,130 •	•	•	150 •	350 •	2,630 •
•	•	3,655 25	•	283 •	350 •	750 •	5,038 25
•	•	913 83	•	•	100 •	200 •	1,213 83
•	•	1,570 •	•	•	150 •	350 •	2,070 •
•	•	2,430 •	•	•	400 •	400 •	3,230 •
•	•	500 65	•	•	150 •	150 •	800 65
•	•	1,450 •	•	800 •	325 •	325 •	2,900 •
•	•	945 •	•	•	100 •	280 •	1,325 •
•	•	255 •	•	•	60 •	140 •	455 •
•	•	1,770 •	•	•	380 •	800 •	2,950 •
•	•	1,725 •	•	•	200 •	400 •	2,325 •
•	•	2,680 •	•	2,779 •	2,000 •	2,500 •	9,959 •
•	•	2,246 •	•	•	250 •	621 •	3,117 •
•	•	9,168 52	•	•	1,600 •	3,707 •	14,475 52
•	•	855 •	•	•	100 •	300 •	1,255 •
•	•	2,124 •	•	•	350 •	750 •	3,224 •
13,300	•	124,795 52	7,518 40	12,538 47	26,121 •	50,000 •	220,971 30

Construction d'un pont.

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS			
				TRAVAUX EFFEC			
				Pavage.		Empierrement.	
				Longueur.	Largeur.	Longueur.	Largeur.

PROVINCE

1854.	Émine	450 »	Chemin conduisant à Rhisnes	»	»	700	3.»
	Mehagne	475 »	— conduisant à Éghezée	»	»	200	3.»
	Loyers	200 »	— conduisant de Brumagne à Andoy	»	»	545	3.»
	Namèche	235 »	— conduisant à Marche-les-Dames	»	»	580	3.»
	Namur	675 »	— dit : de Salzinne-les-Moulins	»	»	550	3.»
	Mozet	2,400 »	— de Samson à Sorée	»	»	1,289	4.»
	Évelette	250 »	— conduisant à Vyle	»	»	500	3.50
	Tongrinne	500 »	— de Linwez	»	»	417	3.»
	St-Martin	425 »	— n° VII de l'Atlas	10	3.»	705	3.»
	Mailen	575 »	— conduisant à Godinne	»	»	503	3.50
	Cortil-Wodon	150 »	— de Leuze au Tilleul-d'Hambraine	»	»	140	3.»
	Floriffoux	175 »	— conduisant à Suarlée	»	»	218	3.50
	Balâtre	400 »	— conduisant à Velaine	»	»	424	3.»
	Pontillas	575 »	— de Florville à Seilles	»	»	352	3.»
	St-Gérard	400 »	— de Namur à Meitel	»	»	600	3.50
	Lustin	500 »	— de Tailfer aux Fonds de Lustin	»	»	406	3.»
	Crupe	150 »	— conduisant à Mailen	»	»	204	3.»
	Bovesse	450 »	— n° VII de l'Atlas	»	»	402	3.»
	Bois-de-Villers	225 »	— conduisant vers la route de Floresse à Burnot	»	»	727	3.50
	Florée	400 »	— de Florée à Assesse	»	»	650	3.50
	Mazy	350 »	— d'Alvaux au Mazy	»	»	494	3.»
	Biesme	800 »	— conduisant au hameau de Devant-les-Bois	»	»	812	3.50
	Hailot	900 »	— de Malamont à Jallet	»	»	1,195	5.50
	Vezin	550 »	— de Ville-en-Waret à Gelbresée	»	»	669	5.»
	Rhisnes	550 »	— n° XIII et XV de l'Atlas	»	»	650	3.»
	Ligny	550 »	— n° III de l'Atlas	»	»	480	3.»
	Andenne	500 »	— d'Andenne vers Bonneville	»	»	800	3.50
	Bouge	650 »	— du Moulin-à-Vent à Boninne	»	»	580	3.»
	Éghezée	2,000 »	— de Mehagne à Éghezée	»	»	750	3.»
	St-Germain	2,306 »	— de Namur à Asche-en-Refail	»	»	755	4.»
	Buissonville	2,700 »	— de Feschaux à Baillonville	»	»	1,400	4.»
	Oizy	500 »	— allant à la route de Dinant à Bouillon vers Grosfays	»	»	500	4.»
	Falaën	550 »	— conduisant vers Sommière	»	»	1,254	4.»

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.							
TUÉS.		DÉPENSES EFFECTUÉES.					
Ensemble.		Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Subsides		Total.
Longueur.	Largeur.				de la province.	de l'État.	
							Observations.

DE NAMUR (suite).

•	•	1,589 »	175 »	•	150 »	450 »	2,160 »
•	•	645 »	•	•	170 »	475 »	1,290 »
•	•	601 25	•	•	100 »	200 »	901 25
•	•	787 62	•	•	75 »	235 »	1,097 62
•	•	2,033 »	•	•	225 »	675 »	2,933 »
•	•	7,627 60	•	•	800 »	2,400 »	10,827 60
•	•	750 »	•	•	100 »	230 »	1,080 »
•	•	880 »	•	•	100 »	300 »	1,280 »
•	•	1,105 »	•	•	150 »	425 »	1,680 »
•	•	1,061 60	•	•	125 »	375 »	1,561 60
•	•	410 »	•	•	50 »	150 »	610 »
•	•	499 40	•	•	75 »	175 »	749 40
•	•	665 »	•	•	150 »	400 »	1,215 »
•	•	1,577 08	•	•	125 »	375 »	2,077 08
•	•	1,126 »	•	•	150 »	400 »	1,676 20
•	•	815 »	•	•	105 »	300 »	1,218 »
•	•	646 56	•	•	50 »	150 »	846 56
•	•	1,200 »	•	•	150 »	450 »	1,800 »
•	•	1,090 20	•	•	75 »	225 »	1,390 20
•	•	1,070 »	•	•	150 »	400 »	1,600 »
•	•	990 »	•	•	100 »	350 »	1,440 »
•	•	2,366 86	•	•	200 »	800 »	3,366 86
•	•	2,546 52	•	•	312 »	900 »	3,758 52
•	•	1,350 »	•	•	100 »	350 »	1,800 »
•	•	1,440 »	•	•	150 »	550 »	2,140 »
•	•	1,650 »	•	•	150 »	550 »	2,350 »
•	•	1,480 »	•	•	100 »	300 »	1,880 »
•	•	1,800 »	•	•	200 »	650 »	2,050 »
•	•	2,873 05	•	•	500 »	2,000 »	5,373 05
•	•	1,095 »	•	•	1,589 »	2,396 »	5,080 »
1,080	7.	825 47	•	1,500 85	800 »	2,700 »	5,826 32
•	•	130 »	•	519 »	140 »	300 »	1,089 »
•	•	1,183 92	379 »	800 »	150 »	550 »	3,002 92

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS			
				TRAVAUX EFFEC.			
				Pavage.		Empierrement.	
				Longueur.	Largeur.	Longueur.	Largeur.

PROVINCE DE

1854 (suite).	Velaine	1,560 "	Chemin conduisant vers Balâtre	"	"	1,045	4.0
	Féchaux	225 "	— de Féchaux à Baillonville.	"	"	200	4.0
	Dinant.	4,500 "	— de Dinant à Dorinnes	"	"	1,200	4.0
	Nettinne	270 "	— reliant Nettinne à la route de Namur à Luxembourg.	"	"	400	5.50
	Bellefontaine.	100 "	— conduisant à la route de Dinant à Bouillon.	"	"	215	4.0
	Cornimont	580 "	— id.	"	"	400	4.0
	Pondrôme	600 "	— id.	"	"	811	7.0
	Petit-Fays	150 "	— conduisant vers Sixplances	"	"	700	4.0
	Laforêt	370 "	— conduisant à la Semois	"	"	455	4.0
	Pessoux	600 "	— de Trisogne à Ciney	"	"	700	4.0
	Martonsin-Neuville	600 "	— conduisant à la route de Vignée à Beauraing.	"	"	600	4.0
	Flostoy	450 "	— reliant entre elles les différentes sections de la commune.	"	"	1,247	3.0
	Honnay	375 "	— conduisant à la route de Dinant à Bouillon.	"	"	640	3.0
	Onhaye	1,550 "	— conduisant à la route de Dinant à Philippeville.	"	"	2,080	5.0
	Rastière-Lavaux	85 "	— id.	"	"	250	4.0
	Louette-S ^t -Pierre	575 "	Raccordement des chemins de Louette-S ^t -Pierre avec la route de Gedinne vers la France.	"	"	355	4.0
	Nafraiture	400 "	Chemin conduisant à la route de Gedinne vers Charleville.	"	"	500	4.0
	Miécret	225 "	— conduisant vers Flostoy	"	"	404	5.0
	Hulsonniaux.	600 "	— conduisant à la route de Dinant à Bouillon.	"	"	510	5.50
	Alle	250 "	— conduisant vers Sedan.	"	"	650	4.0
	Chairière.	375 "	— conduisant vers la Forêt	"	"	475	4.0
	Anbée.	225 "	— dit: <i>Charreau de Grange</i>	"	"	454	4.0
	Mouzaire	500 "	— conduisant à Sedan.	"	"	300	4.0
	Wayreille.	225 "	— de Belvaux à la route de Wayreille aux Barques de Transinne.	"	"	400	4.0
	Hamois	225 "	— reliant cette localité à la route de Dinant à Liège.	"	"	480	4.0
	Warnant.	500 "	— conduisant de la route de Denée à Anthée.	"	"	620	5.0
	Custinne	75 "	— conduisant à la route de Dinant à Neufchâteau.	"	"	573	4.0
	Ciney.	750 "	— reliant Ciney aux communes de Pessoux et Braibant.	210	3.0	1,500	3.0
	Scy.	800 "	— reliant le village à la route de Namur à Marche.	"	"	2,016	4.0

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.								Observations.
TUES.		DÉPENSES EFFECTUÉES.						
Ensemblement.		Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Subsidés		Total.	
Longueur.	Largeur.				de la province.	de l'État.		

NAMUR (suite).

»	»	2,415 »	»	»	500 »	1,560 »	4,475 »
»	»	701 »	405 »	»	75 »	225 »	1,406 »
»	»	4,200 »	3,000 »	»	1,000 »	4,500 »	12,700 »
»	»	95 82	»	250 »	80 »	270 »	895 82
»	»	205 57	»	51 40	60 »	100 »	506 97
»	»	960 »	»	»	100 »	580 »	1,440 »
»	»	1,515 »	450 »	»	200 »	600 »	2,765 »
»	»	1,120 45	»	91 35	50 »	150 »	1,320 45
»	»	725 70	»	267 »	125 »	370 »	1,487 70
»	»	1,000 »	»	250 »	200 »	600 »	2,050 »
»	»	86 20	1,505 75	180 15	219 »	600 »	2,400 08
»	»	1,505 75	»	604 01	150 »	450 »	2,770 06
»	»	117 15	385 »	700 03	125 »	375 »	1,702 18
»	»	2,100 »	»	»	450 »	1,350 »	5,900 »
»	»	591 87	»	»	25 »	85 »	701 87
355	4. »	1,008 »	»	»	125 »	375 »	1,508 »
»	»	1,895 95	»	450 57	150 »	400 »	2,894 30
»	»	795 18	»	166 »	75 »	225 »	950 18
»	»	727 08	»	»	200 »	600 »	1,527 08
»	»	819 01	»	205 17	100 »	250 »	1,368 08
475	4. »	617 50	»	»	125 »	375 »	1,117 50
»	»	35 64	566 »	»	75 »	225 »	899 64
»	»	1,200 »	»	200 »	100 »	300 »	1,800 »
»	»	103 »	»	410 »	70 »	225 »	808 »
»	»	1,065 62	»	»	75 »	225 »	1,365 62
»	»	1,178 35	»	»	150 »	500 »	1,828 35
»	»	18 »	282 »	32 »	25 »	75 »	432 »
»	»	1,014 »	»	1,006 »	250 »	750 »	5,020 »
»	»	»	»	625 00	100 »	300 »	1,025 00

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS			
				TRAVAUX EFFEC			
				Pavage.		Empierrcement.	
				Longueur.	Largeur.	Longueur.	Largeur.

PROVINCE DE							
1854 (suite).	Porcheresse	75 "	Chemin reliant cette localité à celle de Barvaux . .	"	"	200	4.
	Jeneffe	75 "	— conduisant à Porcheresse.	"	"	300	4.
	Lisogne	250 "	— reliant la section d'Awagne au territoire de Purnode.	"	"	750	3.
	Falmagne	225 "	— reliant le village à la route de Dinant à Bouillon.	"	"	400	3.
	Dorinnes	450 "	— allant vers Thyne	"	"	410	3.
	Lavaux-S ^{te} -Anne	280 "	— conduisant à la route de Luxembourg. . .	"	"	300	3.
	Hour	750 "	— conduisant à la route de Vigné à Beauraing.	"	"	350	3.
	Emptinne.	200 "	— reliant entre elles les sections de Champion et Sur-le-Sart.	"	"	500	3.
	Bonsin.	600 "	— conduisant à la route de Liège à Marche. .	"	"	820	3.
	Bohan.	4,200 "	— de Gedinne à Charleville.	"	"	5,200	3.
	Naomé	375 "	— reliant Naomé à Paliseul.	"	"	948	4.
	Weillen	150 "	— reliant Weillen à la route de Dinant à Florennes.	"	"	300	3.
	Thy-le-Bauduin	550 "	Construction d'un pont sur le ruisseau de la Thyria.	"	"	150	4.
	Daussois	550 "	Chemin de Daussois à la route de Philippeville à Charleroy.	"	"	550	4.
	Yves-Gomezée	2,200 "	— id.	"	"	1,980	4.
	Merlemont	520 "	— de Sart-en-Fagne à Merlemont.	"	"	580	4.
	Franchimont.	550 "	— conduisant vers Surice.	"	"	556	4.
	Silenrieux.	480 "	— conduisant à Vogenée.	"	"	110	4.
	Olloy	375 "	— de Couvin au Bac du Prince.	a)	"	"	"
	Villers-le-Gambon.	1,150 "	— reliant la route de Philippeville à Givet à celle de Philippeville à Dinant.	"	"	1,540	4.
	Vodelée	700 "	— reliant la route de Philippeville à Givet au chemin de Rosée au Bac du Prince.	"	"	1,080	4.
	Gonrieux	1,555 "	— reliant la route de Boussu-en-Fagne à celle de Chimay vers Rocroy.	"	"	1,510	4.
	Soumoy	400 "	— de Frasne à Walcourt.	b)	"	"	"
	Fontenelle	5,500 "	— de Boussu-lez-Walcourt à Thuin	"	"	2,061	4.
	Castillon	4,108 "	— id.	"	"	3,105	4.
	Cul-des-Sarts	2,872 "	— de Cul-des-Sarts à la route de Philippeville vers Rocroy.	"	"	1,808	4.
	Petite-Chapelle.	4,554 "	— id.	"	"	2,035	4.
	Bruly	1,500 "	— id.	"	"	1,580	5.50
		70,000 "		220	"	65,616	"

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.

TUES.		DÉPENSES EFFECTUÉES.					Observations.	
Rassemblement.		Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Subsides			Total.
Longueur.	Largeur.				de la province.	de l'État.		

NAMUR (suite).

"	"	200 "	"	300 "	25 "	75 "	600 "
"	"	120 "	"	200 "	25 "	75 "	420 "
"	"	5 "	500 "	"	80 "	230 "	835 "
"	"	50 "	300 "	500 "	75 "	225 "	1,150 "
"	"	600 "	200 "	"	150 "	450 "	1,400 "
"	"	"	300 "	400 "	100 "	280 "	1,080 "
"	"	29 "	1,300 "	800 "	250 "	750 "	5,129 "
"	"	"	300 "	210 "	100 "	200 "	810 "
"	"	"	800 "	600 "	200 "	600 "	2,200 "
"	"	10,150 "	"	600 "	1,500 "	4,200 "	10,250 "
"	"	693 28	"	371 02	125 "	375 "	1,563 90
5,135	4.	"	500 "	119 75	50 "	150 "	679 75
"	"	1,055 38	"	"	162 "	550 "	1,745 38
"	"	1,950 "	"	"	140 "	550 "	2,640 "
"	"	8,821 "	"	"	765 "	2,200 "	5,786 "
"	"	180 "	"	"	100 "	320 "	600 "
"	"	1,015 "	"	"	150 "	530 "	1,695 "
"	"	2,205 "	"	"	150 "	480 "	2,835 "
"	"	455 "	"	"	125 "	575 "	955 "
"	"	1,520 40	"	"	350 "	1,150 "	3,020 49
"	"	1,735 "	"	"	170 "	700 "	2,605 "
"	"	1,180 "	"	"	315 "	1,555 "	2,850 "
"	"	785 35	"	"	200 "	400 "	1,385 35
"	"	5,565 "	"	"	1,165 "	3,500 "	10,030 "
"	"	4,236 87	"	"	2,757 "	4,108 "	11,081 87
"	"	3,373 "	"	"	900 "	2,872 "	7,545 "
"	"	5,943 "	"	"	2,903 "	4,354 "	12,300 "
987	5.50	1,433 "	"	"	434 "	1,300 "	3,167 "
8,841	"	127,582 30	11,097 73	15,578 20	22,700 "	70,000 "	244,027 23

a) Construction de 650 mètres de banquettes en maçonnerie sèche.

b) Achat de terrain.

ANNÉE.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS			
				TRAVAUX EFFEC			
				Pavage.		Empierrément.	
				Longueur.	Largeur.	Longueur.	Largeur.

PROVINCE DE

1855.	Assesse	250 »	Chemin conduisant à Wagnée	»	»	510	3.50
	Cornimont	420 »	— conduisant à la route de Dinant à Bouillon.	»	»	400	4.»
	Cortil-Wodon	250 »	— conduisant au Tilleul-d'Hambraine.	»	»	150	3.»
	Dinant	1,000 »	— dit : des <i>Fonds de Lèffe</i>	»	»	2,000	3.»
	Emptinne.	165 »	— reliant les sections de Sur-le-Sart et de Champion avec la route d'Andenne à Ciney.	»	»	250	3.»
	Ernage	670 »	— n° II et XXVI de l'atlas.	»	»	530	3.»
	Evréhaillies	300 »	— reliant cette localité avec les sections de Blaimont et d'Awagne.	»	»	1,027	4.50
	Falaën	530 »	— conduisant à Serville	»	»	665	4.»
	Falisolle	585 »	— conduisant à Auvélais	»	»	420	3.50
	Flawinne.	420 »	— conduisant à Floriffoux	»	»	650	3.»
	Franière	125 »	— de Fosse à Mornimont	»	»	155	3.»
	Gerin	530 »	— conduisant à la route de Dinant à Philippe- ville.	»	»	670	4.»
	Godinne	390 »	— reliant la section des Monts avec la commune de Gedinne.	»	»	715	3.»
	Hastière-Lavaux	415 »	— reliant la section d'Insemont à la route d'Anthée à la Meuse.	»	»	530	4.»
	Jallet	95 »	— de Matagne à Marchin	»	»	126	3.50
	Jemeppe	585 »	— conduisant à Velaine	»	»	610	3.50
	Laforêt	530 »	— reliant Laforêt à la route de Gedinne vers Charleville.	»	»	400	4.»
	Lavaux-S ^{te} -Anne	500 »	— reliant Lavaux-S ^{te} -Anne au territoire de Fo- cant.	»	»	500	5.»
	Leuze.	750 »	— de Leuze à Cortil-Wodon.	»	»	490	3.»
	Lisogne	335 »	— reliant Lisogne à la ville de Dinant	»	»	600	3.»
	Louette-S ^t -Pierre	250 »	— conduisant vers Nafrature	»	»	400	3.»
	Rhisnes	250 »	— de Rhisnes à S ^t -Denis	»	»	330	3.»
	S ^t -Denis	835 »	— conduisant à Lonzée	»	»	790	3.»
	Sommière	415 »	— reliant cette localité à Weillen	»	»	555	3.»
	Thyue.	240 »	— conduisant à la route de Dinant à Ciney.	»	»	450	3.50
	Upigny	375 »	— conduisant à Dhuy.	»	»	200	3.»
	Velaine	830 »	— conduisant à Balâtre	»	»	615	4.»
	Vresse.	285 »	— reliant cette commune à la route de Gedinne vers Charleville.	»	»	580	4.»
	Anhée.	335 »	— conduisant à Sommière	»	»	472	3.»
	Blesme	365 »	— conduisant au hameau de Devant-le-Bois.	»	»	500	3.50

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.								Observations.
TUÉS.		DÉPENSES EFFECTUÉES.						
Établissement.		Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Subsidés		Total.	
Longueur.	Largeur.				de la province.	de l'État.		

NAMUR (suite).

•	•	652 •	•	•	50 •	250 •	952 50	
•	•	1,027 50	•	•	80 •	420 •	1,527 50	
•	•	650 •	•	•	50 •	250 •	950 •	
•	•	500 •	•	1,500 •	200 •	1,000 •	3,200 •	
•	•	263 37	•	400 •	35 •	165 •	863 87	
•	•	1,600 •	•	•	150 •	670 •	2,400 •	
•	•	656 •	•	•	50 •	500 •	1,006 •	
•	•	783 06	350 •	400 •	70 •	350 •	1,003 06	
•	•	1,543 •	•	•	115 •	585 •	2,243 •	
•	•	1,025 •	•	•	80 •	420 •	1,525 •	
•	•	407 20	•	•	25 •	125 •	557 20	
480	4. •	160 •	•	164 80	70 •	530 •	724 50	
•	•	500 •	•	400 •	80 •	500 •	1,570 •	
•	•	585 15	•	•	85 •	415 •	1,085 15	
•	•	254 •	•	•	20 •	05 •	340 •	
•	•	1,790 •	•	•	115 •	585 •	2,490 •	
•	•	1,014 20	•	256 80	105 •	530 •	1,906 •	
•	•	200 •	325 •	200 •	65 •	500 •	1,090 •	
•	•	1,810 •	•	•	150 •	750 •	2,710 •	
•	•	06 88	706 12	•	65 •	335 •	1,203 •	
1,583	3. •	1,348 •	•	•	50 •	250 •	1,648 •	
•	•	610 •	•	•	50 •	250 •	910 •	
•	•	2,190 •	•	•	165 •	835 •	3,190 •	
•	•	•	250 •	701 50	85 •	415 •	1,451 50	
264	4. •	987 75	•	•	50 •	240 •	987 75	
•	•	1,210 •	•	•	75 •	375 •	1,660 •	
•	•	2,170 •	•	•	170 •	830 •	3,170 •	
580	4. •	631 69	•	68 31	55 •	285 •	1,040 •	
•	•	300 85	465 •	•	05 •	335 •	1,204 85	
•	•	880 •	•	•	75 •	305 •	1,520 •	

ARR. 6.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS			
				TRAVAUX EFFEC			
				Pavage.		Empierrément.	
				Longueur.	Largeur.	Longueur.	Largeur.

PROVINCE DE

1855 (suite).	Celle	1,670 "	Chemin de Celle à Leignon.	"	"	2,470	3."
	Conneux	3,350 "	— id.	"	"	4,080	4."
	Chevetogne	673 "	— id.	"	"	470	4."
	Boussu-en-Fagne	1,770 "	— de Boussu-en-Fagne au Presgant	"	"	845	4."
	Dailly	1,958 "	— id.	"	"	5,684	4."
	Gonrioux	3,920 "	— id.	"	"	2,784	4."
	Harsin	648 "	— conduisant à Wavreille	"	"	583	4."
	Ambly	4,567 "	— reliant la route de Marche à Arlon à celle de Rochefort à S'-Hubert.	"	"	2,040	4."
	Dinant	5,000 "	— id.	"	"	1,200	3."
	Castillon	548 "	— de Mertenne à la station de Berzée.	"	"	243	4."
	Rognée	4,000 "	— id.	"	"	2,076	4."
	Berzée	2,621 "	— id.	"	"	1,692	4."
	Thy-le-Château.	130 "	— id.	"	"	85	4."
	Jamagne	1,140 "	— conduisant à Philippeville	"	"	1,502	4."
	Serainchamps	2,500 "	— de Baillonville à Féchaux	"	"	1,122	4."
	Alle	835 "	— de Letache vers Sugny.	"	"	1,120	4."
	Beauraing	835 "	— de Beauraing à Baronville	"	"	1,753	4."
	Namur	830 "	— du Cimetière et d'Herbatte	120	3."	400	3."
	Baillamont	330 "	— conduisant vers Naomé	"	"	520	4."
	Barvaux-Condroz	670 "	— de Barvaux à Porcheresse.	"	"	1,019	3.50
	Bure	600 "	— de Grupont à Randeux	"	"	1,100	3."
	Celle	485 "	— reliant les sections de Lavis et de Gendron.	"	"	750	3."
	Chevetogne	290 "	— conduisant à la route de Ciney à Rochefort.	"	"	700	3."
	Émine	670 "	— de Rhisnes à S'-Denis	"	"	800	3."
	Falmagne	250 "	— de Falmagne à Hulsonniaux.	"	"	500	3."
	Flostoy	720 "	— divers	"	"	801	5."
	Focant	400 "	— conduisant à la Sobie	"	"	485	3."
	Haltinne	835 "	— de S'-Begge à Goyet	"	"	600	3.50
	Heer	500 "	— intérieurs.	"	"	495	3."
	Honnay	670 "	— de Fayt-Famenne	"	"	654	4."
	Hour	585 "	— reliant les diverses sections avec le centre du village.	"	"	"	"
	Bièvre	335 "	— de Wez-Douret à Falouage	"	"	485	4."

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.

TUÉS.		DÉPENSES EFFECTUÉES.					Observations.	
Rattachement.		Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Subsidés			Total.
Longueur.	Largeur.				de la province.	de l'État.		

NAMUR (suite).

•	•	1,070 •	•	1,000 •	350 •	1,070 •	4,070 •	
2,360	4. •	998 61	3,800 •	•	520 •	3,350 •	8,088 61	
•	•	1,000 •	•	•	165 •	675 •	1,838 •	
•	•	713 •	•	•	350 •	1,770 •	2,853 •	
•	•	2,694 10	200 •	•	952 •	1,058 •	5,784 10	
•	•	8,040 •	•	•	780 •	3,920 •	12,740 •	
•	•	•	400 •	•	247 20	648 •	1,295 20	
800	8. •	2,752 •	•	•	1,455 •	4,567 •	8,752 •	
•	•	5,000 •	5,000 •	•	1,000 •	5,000 •	16,000 •	
•	•	546 75	•	•	172 •	348 •	1,064 75	
•	•	4,157 90	•	•	3,115 •	4,000 •	11,272 00	
•	•	3,952 •	•	•	1,309 •	2,021 •	7,862 •	
•	•	190 •	•	•	60 •	130 •	380 •	
•	•	2,550 •	•	•	230 •	1,140 •	5,020 •	
•	•	1,500 •	3,100 •	200 •	500 •	2,500 •	7,800 •	
•	•	2,565 70	•	108 65	165 •	835 •	5,752 35	
2,510	5. •	1,013 18	3,666 82	•	165 •	835 •	5,680 •	
•	•	3,000 •	•	•	170 •	830 •	4,000 •	
•	•	558 05	•	•	65 •	530 •	953 05	
•	•	•	1,100 •	•	130 •	670 •	1,000 •	
•	•	800 •	•	600 •	125 •	600 •	2,125 •	
•	•	170 •	700 •	100 •	95 •	485 •	1,550 •	
•	•	500 •	800 •	•	90 •	290 •	1,480 •	
•	•	400 •	1,200 •	•	150 •	670 •	2,570 •	
•	•	18 •	146 •	486 •	50 •	250 •	950 •	
•	•	1,246 63	637 55	•	140 •	720 •	2,765 98	
•	•	570 80	150 •	244 •	75 •	400 •	1,450 80	
•	•	2,273 90	•	•	105 •	835 •	3,273 00	
•	•	1,699 50	•	•	100 •	500 •	2,299 50	
•	•	656 23	205 •	727 71	150 •	670 •	2,458 94	
1,040	7. •	150 •	700 •	725 •	115 •	585 •	2,275 •	
•	•	136 •	•	642 •	65 •	335 •	1,178 •	

ANNÉES.	COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS			
				TRAVAUX EFFEC			
				Pavage.		Empierrément.	
				Longueur.	Largeur.	Longueur.	Largeur.

PROVINCE DE

1855 (suite).	Havelange	835 "	Chemin reliant Havelange à la route de Liège. . .	"	"	1,525	4."
	Loyers.	375 "	— de Brumagne à Andoy.	"	"	514	3."
	Martousin-Neuville	170 "	— dit : les <i>Grands Hervals</i>	"	"	240	4."
	Mont-Gauthier	545 "	— divers	"	"	555	4."
	Moustier	2,900 "	— de Jemeppe à Temploux	"	"	560	3."
	Mouzaive	250 "	— de la Semois vers Scilau	"	"	500	4."
	Natoye	565 "	— divers	"	"	1,032	3.50
	Oisy	250 "	— d'Oisy vers la route de Dinant à Bouillon. . .	"	"	340	3."
	Patignies.	500 "	— reliant cette localité à la route de Beauraing à Bouillon.	"	"	600	3.50
	Petit-Fays	500 "	— conduisant vers Six-Planes	"	"	570	3.50
	Vedrin.	210 "	— conduisant à Namur	"	"	315	3."
	Villers-sur-Lesse	590 "	— divers	"	"	1,472	4."
	Wancenne	500 "	— de Wancenne à Beauraing	"	"	331	3."
	Wanlin	490 "	— de Wanlin à Lavaux-S ^{te} -Anne	"	"	"	"
		65,000 "		120	"	62,535	"
	TOTAUX POUR LES 5 ANNÉES. .	288,990 "		2,057	"	354,531	"

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.							Observations.	
TUÉS.		DÉPENSES EFFECTUÉES.						
Ensemble.		Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Subsidés			Total.
Longueur.	Largeur.				de la province.	de l'État.		

NAMUR (suite).

"	"	1,500 "	400 "	1,000 "	165 "	835 "	3,900 "
"	"	900 "	"	"	75 "	575 "	1,550 "
"	"	85 55	317 25	268 26	50 "	170 "	871 06
2,385	5.	902 18	650 "	"	105 "	545 "	2,202 18
"	"	4,500 "	"	"	600 "	2,900 "	8,000 "
500	4.	015 "	"	"	50 "	250 "	1,215 "
175	5.	1,286 02	150 "	"	95 "	565 "	2,008 02
"	"	300 "	"	410 "	50 "	250 "	1,010 "
"	"	1,252 07	"	"	100 "	500 "	1,852 07
"	"	1,120 "	"	198 60	65 "	300 "	1,683 60
"	"	615 96	"	"	40 "	210 "	865 96
500	4.	1,200 "	500 "	280 "	110 "	590 "	2,080 "
651	8.	1,085 35	406 25	"	100 "	500 "	2,091 60
800	6.	1,589 08	"	"	100 "	490 "	1,979 08
14,415	"	94,538 19	26,454 79	9,741 69	17,303 20	85,000 "	213,017 87
44,021	"	520,809 92	70,869 33	76,620 75	142,196 70	288,090 "	1,099,482 68

ANNÉES.	PROVINCES.	MONTANT DES SUBSIDES de l'État.	DÉSIGNATION DES CHEMINS pour l'amélioration desquels LES SUBSIDES SONT ACCORDÉS.	RÉSULTATS CONSTATÉS			
				TRAVAUX EFFEC			
				Pavage.		Empierrement.	
				Longueur.	Largeur.	Longueur.	Largeur.

RÉCAPITULATION GÉNÉRALE, PAR PROVINCE,

1851	Anvers	286,018 84	"	"	"	72,842	"	320	"
à									
1855	Brabant	520,504 "	"	"	"	188,014	"	5,951	"
	Flandre occidentale	532,600 18	"	"	"	75,025	"	7,286	"
	Flandre orientale	332,072 54	"	"	"	99,880	"	2,958	"
	Hainaut	351,470 57	"	"	"	100,738	"	150,777	"
	Liège	336,786 "	"	"	"	9,633	"	210,413	"
	Limbourg	292,117 63	"	"	"	13,850	"	168,282	"
	Luxembourg	201,061 "	"	"	"	5,954	"	308,220	"
	Namur	288,906 "	"	"	"	2,057	"	554,551	"
	TOTAUX GÉNÉR. POUR LE ROYAUME.	2,825,032 56				576,962	"	1,186,018	"

RÉCAPITULATION, PAR ANNÉE,

1851.		478,507 07	"	"	"	106,560	"	260,274	"
1852.		480,507 07	"	"	"	104,445	"	208,565	"
1853.		470,986 "	"	"	"	103,225	"	235,681	"
1854.		690,200 00	"	"	"	131,224	"	245,798	"
1855.		695,700 55	"	"	"	128,510	"	238,600	"
	TOTAUX GÉNÉRAUX.	2,825,032 56				576,962	"	1,186,018	"

PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.								Observations.
TUES.		DÉPENSES EFFECTUÉES.						
Ensemblement.		Fonds communaux.	Souscriptions volontaires.	Prestations en nature.	Subsidés		Total.	
Longueur.	Largeur.				de la province.	de l'État.		

POUR LA PÉRIODE QUINQUENNALE.

16,447	•	271,236 56	26,036 50	2,018 •	223,090 89	286,918 84	811,100 79
10,578	•	882,479 75	124,254 53	446,168 12	556,051 70	326,154 30	2,113,308 49
12,492	•	425,537 52	109,961 86	26,844 77	545,772 56	332,106 18	1,240,022 69
•	•	421,583 85	100,559 55	112,523 46	194,810 87	328,633 67	1,157,965 38
8,927	•	755,607 15	101,730 03	405,543 46	568,507 27	327,415 •	1,056,096 05
2,422	•	735,522 85	50,912 32	75,279 18	252,500 •	532,050 75	1,418,026 67
53,184	•	551,387 05	32,691 47	271,044 50	89,551 35	291,577 65	1,050,251 98
31,711	•	604,701 22	379 •	1,049 60	147,934 •	201,398 •	1,085,356 82
44,021	•	520,809 92	70,839 53	76,620 75	142,106 70	288,996 •	1,000,482 68
179,782	•	4,966,187 65	618,284 50	1,445,000 82	2,082,890 41	2,806,050 57	11,918,491 55

POUR LES NEUF PROVINCES.

42,031	•	853,719 86	101,201 86	303,778 89	565,599 10	477,127 67	2,101,427 58
31,919	•	855,815 48	150,487 01	247,075 60	402,089 70	479,857 67	2,115,521 55
29,780	•	987,755 94	89,283 20	244,157 67	402,821 58	475,530 63	2,199,557 91
44,500	•	1,173,511 40	155,821 10	332,640 98	474,574 22	686,905 69	2,821,455 45
31,552	•	1,095,384 91	144,491 04	315,450 50	450,806 01	686,579 71	2,680,721 26
179,782	•	4,966,187 65	618,284 50	1,445,000 82	2,082,890 41	2,806,050 57	11,918,491 55

TABLE DES MATIÈRES.

	Pages.
Rapport de M. le Ministre de l'Intérieur.	1— 8
Compte rendu général de l'emploi des subsides accordés pour l'amélioration de la voirie vicinale, sur les crédits alloués au Budget du Ministère de l'Intérieur, pendant la période quinquennale de 1851 à 1855	9—251