

Chambre des Représentants

SESSION 1961-1962.

20 MARS 1962.

PROJET DE LOI

modifiant le titre IV, chapitre V, de la loi du 14 février 1961 d'expansion économique, de progrès social et de redressement financier.

AMENDEMENT
PRESENTE PAR M. R. LEFEBVRE.

Art. 2.

A l'article 36, compléter le § 2 par un 5°, libellé comme suit :

« 5° aux véhicules servant au transport de marchandises ou d'objets quelconques, dont le poids imposable dépasse 2 000 kg. »

JUSTIFICATION.

Si les exonérations prévues au projet de loi trouvent leur justification, tout au moins partiellement, dans la nécessité de ne pas aggraver encore les charges fiscales qui pèsent déjà lourdement sur les véhicules commerciaux et industriels, il s'impose de les étendre à tous les transporteurs qui sont aux prises avec les mêmes difficultés.

Les entreprises, qui disposent de véhicules pour transporter les marchandises qui touchent à leurs activités propres, se trouvent dans une situation identique à celle des transporteurs professionnels. De plus, elles sont certainement plus dignes d'intérêt, par leur apport à l'économie nationale, que certaines autres catégories de transporteurs déjà inscrits en tant que bénéficiaires de l'exonération.

R. LEFEBVRE.

Voir :

278 (1961-1962) :

- N° 1 : Projet transmis par le Sénat.
- N° 2 : Amendements.
- N° 3 : Rapport.
- N° 4 : Amendements.

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1961-1962.

20 MAART 1962.

WETSONTWERP

tot wijziging van titel IV, hoofdstuk V, van de wet van 14 februari 1961 voor economische expansie, sociale vooruitgang en financieel herstel.

AMENDEMENT
VOORGESTELD DOOR DE HEER R. LEFEBVRE.

Art. 2.

Bij artikel 36, § 2 aanvullen met een 5°, dat luidt als volgt :

« 5° op de voertuigen, die waren of welkdanige voorwerpen vervoeren en waarvan het belastbaar gewicht 2 000 kg overschrijdt. »

VERANTWOORDING.

Indien de in het wetsontwerp bepaalde vrijstellingen, althans gedeeltelijk, verantwoord zijn wegens de noodzaak de fiscale last, die reeds zwaar drukt op de handels- en nijverheidsvoertuigen, niet te verergeren, toch dienen deze vrijstellingen te worden uitgebreid tot alle vervoerders, die met dezelfde moeilijkheden te kampen hebben.

De ondernemingen, die over voertuigen beschikken voor het vervoer van waren welke met hun eigen activiteit in verband staan, verkeren in dezelfde toestand als de beroepsvervoerders. Daarenboven verdienen zij, door hun bijdrage tot 's lands economie, ongetwijfeld meer belangstelling dan sommige andere categorieën van vervoerders, die deze vrijstelling reeds genieten.

Zie :

278 (1961-1962) :

- N° 1 : Ontwerp door de Senaat overgezonden.
- N° 2 : Amendementen.
- N° 3 : Verslag.
- N° 4 : Amendementen.