

Chambre des Représentants

SESSION EXTRAORDINAIRE 1961.

27 JUIN 1961.

PROPOSITION DE LOI

modifiant l'arrêté royal du 8 avril 1954 en ce qui concerne la conduite des tracteurs agricoles.

DEVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

L'âge minimum pour conduire les véhicules automoteurs est de 18 ans. Il en résulte que les cultivateurs qui envoient leurs fils aux champs, sont forcés de leur conduire jusqu'au lieu de culture, le tracteur qui servira au travail aratoire.

Il semble que l'âge requis devrait être abaissé à 16 ans, étant donné que la conduite d'un tracteur qui est à marche peu rapide présente peu de dangers, pouvant résulter de l'irréflexion de la jeunesse.

Quant aux capacités physiques de conduire, il est évident que les réflexes des jeunes gens ayant atteint l'âge de 16 ans sont peut-être les meilleurs et assurément dépassent ceux d'un cultivateur âgé qui, après n'avoir conduit que les véhicules attelés, s'initie à la conduite des tracteurs.

On peut remarquer encore que les jeunes gens de 16 ans sont autorisés à conduire des cyclomoteurs qui roulent à une vitesse supérieure à celle des tracteurs.

Comme l'âge minimum requis est fixé à 16 ans pour les conducteurs de véhicules attelés, nous proposons de fixer le même âge pour les conducteurs de tracteurs.

La présente proposition reproduit celle que nous avons déposée le 18 novembre 1958 sous le n° 47.

Kamer van Volksvertegenwoordigers

BUITENGEWONE ZITTING 1961.

27 JUNI 1961.

WETSVOORSTEL

tot wijziging van het koninklijk besluit van 8 april 1954 wat het besturen van landbouwtractoren betreft.

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

De minimumleeftijd voor het besturen van motorvoertuigen is bepaald op 18 jaar. Derhalve zijn de landbouwers die hun zonen naar het veld zenden verplicht de tractor die voor de veldarbeid wordt gebruikt er zelf heen te voeren.

De vereiste leeftijd zou moeten verlaagd worden tot 16 jaar, aangezien het besturen van een tractor, die langzaam rijdt, weinig gevaar oplevert zelfs wanneer men rekening houdt met de onbedachtzaamheid van de jeugd.

Wat de lichamelijke geschiktheid om te besturen betreft, ligt het voor de hand dat 16-jarige jongelieden betere reflexen hebben dan een bejaarde landbouwer die zich pas met het besturen van een tractor heeft vertrouwd gemaakt nadat hij alleen bespannen voertuigen heeft geleid.

Er valt bovendien op te merken dat jongelieden van 16 jaar oud bromfietsen mogen besturen, die heel wat sneller rijden dan tractoren.

Aangezien de vereiste leeftijd voor de bestuurders van bespannen voertuigen is bepaald op 16 jaar, stellen wij voor dezelfde leeftijd te stellen voor de bestuurders van tractoren.

Dit voorstel neemt het voorstel over dat wij op 18 november 1958, onder n° 47 hebben ingediend.

E. CHARPENTIER.

PROPOSITION DE LOI

Article unique.

Le 3° de l'article 11 de l'arrêté royal du 8 avril 1954 portant règlement général sur la police de la circulation routière est remplacé par le texte suivant :

« 3° — 16 ans, pour les conducteurs de tracteurs servant à l'agriculture, et pour les conducteurs de véhicules attelés; ».

20 juin 1961.

WETSVOORSTEL

Enig artikel.

Het 3° van artikel 11 van het koninklijk besluit van 8 april 1954 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer wordt vervangen door wat volgt :

« 3° — 16 jaar voor de bestuurders van landbouwtractoren en voor de bestuurders van bespannen voertuigen; ».

20 juni 1961.

E. CHARPENTIER,
M. JACQUES,
J. DISCRY,
C. DECKER,
L. DELHACHE,
O. LEBAS.
