

Kamer der Volksvertegenwoordigers

BUITENGEWONE ZITTING 1961.

18 MEI 1961.

WETSONTWERP

tot wijziging van de wet van 5 juni 1928 houdende
regeling van de arbeidsovereenkomst wegens
scheepsdienst.

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE VOOR
HET VERKEERSWEZEN, DE POSTERIJEN,
TELEGRAAF EN TELEFOON (1),
UITGEBRACHT DOOR DE HEER CLAEYS.

DAMES EN HEREN,

Het ontwerp dat aan uw goedkeuring wordt voorgelegd beoogt niets anders dan een wijziging van de wet van 5 juni 1928 houdende regeling van de arbeidsovereenkomst wegens scheepsdienst.

Deze wijziging brengt de teksten van voornoemde wet in overeenstemming met de verdragen n° 58 en 22 van de Internationale Conferentie van de Arbeid. Deze verdragen waren reeds vroeger door ons land aangenomen en bekrachtigd. Evenwel moest de betrokken reglementering nog aan deze verdragen worden aangepast. Deze aanpassing is het voorwerp van onderhavig wetsontwerp. Daarin worden drie wijzigingen aan de wetteksten voorzien :

1° De minimumleeftijd voor een werving onder arbeidscontract aan boord van zeeschepen wordt gebracht :

a) op 18 jaar oud : voor de dienst van trimmer of stoker aan boord van met kolen gestookte schepen;

(1) Samenstelling van de Commissie :

Voorzitter : de heer De Paepe.

A. — Leden : de heren Allard, Callebert, Claeys, De Gryse, Eeckman, Houbart, Jaminet, Loos, Mertens, Piers, Van Acker (B.). — Anseele, Baccus, Brouhon, De Kinder, Geldof, Guillaume, Hicquet, Lacroix, Sainte, Van Winghe. — Boey, Demuyter.

B. — Plaatsvervangers : de heren Bode, Delwaide, De Paepe, Moriau, Robyns, Verroken. — Cudell, Massart, Van Cleemput, Van Hoorick, Vercauteren. — Van Doorne.

Zie :

23 (B.Z. 1961). — N° 1.

Chambre des Représentants

SESSION EXTRAORDINAIRE 1961.

18 MAI 1961.

PROJET DE LOI

modifiant la loi du 5 juin 1928 portant
réglementation du contrat d'engagement
maritime.

RAPPORT

FAIT AU NOM DE LA COMMISSION
DES COMMUNICATIONS, DES POSTES,
TELEGRAPHES ET TELEPHONES (1),
PAR M. CLAEYS.

MESDAMES, MESSIEURS,

Le projet qui est soumis à votre approbation n'a d'autre objet que de modifier la loi du 5 juin 1928 portant réglementation du contrat d'engagement maritime.

Cette modification met en concordance la loi précitée avec les conventions n° 58 et 22 de la Conférence Internationale du Travail. Notre pays avait déjà adopté et ratifié ces conventions antérieurement. Toutefois la réglementation en question doit encore être adaptée à ces conventions. L'objectif du présent projet est de réaliser cette adaptation. Trois modifications de la loi y sont prévues :

1° L'âge minimum requis pour pouvoir être recruté sous le couvert d'un contrat d'engagement maritime est porté :

a) à 18 ans, pour le service en qualité de soutier ou de chauffeur à bord d'un navire chauffant au charbon;

(1) Composition de la Commission :

Président : M. De Paepe.

A. — Membres : MM. Allard, Callebert, Claeys, De Gryse, Eeckman, Houbart, Jaminet, Loos, Mertens, Piers, Van Acker (B.). — Anseele, Baccus, Brouhon, De Kinder, Geldof, Guillaume, Hicquet, Lacroix, Sainte, Van Winghe. — Boey, Demuyter.

B. — Suppléants : MM. Bode, Delwaide, De Paepe, Moriau, Robyns, Verroken. — Cudell, Massart, Van Cleemput, Van Hoorick, Vercauteren. — Van Doorne.

Voir :

23 (S.E. 1961). — N° 1.

b) op 15 jaar oud voor alle diensten aan boord.

Evenwel wordt voorzien, wat de zeevisserij betreft, dat de Koning binnen de grenzen van de internationale verdragen afwijkingen kan toestaan op deze minimumleeftijd.

2° Tot nog toe kon aan de arbeidsovereenkomst voor onbepaalde tijd slechts een einde gemaakt worden in een haven van het Rijk. In overeenstemming met de internationale conventie wordt door het ontwerp voorzien dat dergelijke overeenkomsten wederzijds kunnen verbroken worden in elke ladings- of lossingshaven.

Bespreking.

Een lid doet opmerken dat de leeftijd van jonge vissers welke de visserijschool beëindigd hebben niet noodzakelijk reeds 15 jaar bedraagt. Deze jongens moeten toch de mogelijkheid hebben onmiddellijk aangemonsterd te worden aan boord van een vissersvaartuig.

Antwoord: Het is juist met het oog daarop dat de Koning afwijkingen kan voorzien voor de leeftijd van leerjongens ter visserij.

Een ander lid vraagt onder welke voorwaarden en welke vooropzeg voorzien wordt bij het beëindigen van de arbeidsovereenkomst.

Antwoord: De wet van 5 juni 1928 bepaalt in artikel 92 wat volgt:

« De opzegging moet voor de kustvaart ten minste vierentwintig uur en voor de grote omvaart tenminste achtenveertig uur vooraf geschieden. »

3° Artikel 107 van de wet van 5 juni 1928 bepaalt dat de minimumleeftijd slechts 14 jaar is voor de zeelieden, inboorlingen van Kongo.

Onderhavig ontwerp heft deze beschikking op.

De verschillende artikels werden eenparig goedgekeurd.

Het ontwerp van wet werd door de Commissie eenparig aangenomen.

De Verslaggever,
A. CLAEYS.

De Voorzitter,
P. DE PAEPE.

b) à 15 ans, pour tout autre service à bord.

En ce qui concerne la pêche maritime, il est toutefois prévu que le Roi peut, dans les limites des conventions internationales, autoriser des dérogations à cet âge minimum.

2° Jusqu'à présent, il ne pouvait être mis fin à un contrat, conclu pour une durée indéterminée, que dans un port du Royaume. Conformément à la convention internationale, le projet prévoit que chacune des parties pourra mettre fin à des contrats de ce genre, dans un port de chargement ou de déchargement.

Discussion.

Un membre fait observer que les jeunes pêcheurs ayant terminé les cours de l'école de pêche ne sont pas toujours nécessairement âgés de 15 ans. Eux aussi doivent avoir la possibilité d'être enrôlés immédiatement à bord d'un bateau de pêche.

Réponse: En effet, c'est pour cette raison que le Roi peut accorder des dérogations en ce qui concerne l'âge des apprentis pêcheurs.

Un autre membre demande quels sont les conditions et le préavis prévus pour la résiliation du contrat ?

Réponse: La loi du 5 juin 1928 dispose ce qui suit en son article 92 :

« Le congé est soumis à un délai de préavis qui ne peut être inférieur à vingt-quatre heures pour la navigation au cabotage et à quarante-huit heures pour la navigation au long cours. »

3° L'article 107 de la loi du 5 juin 1928 prévoit que l'âge minimum n'est que de 14 ans pour les marins, indigènes du Congo.

Le présent projet abroge cette disposition.

Les divers articles ont été adoptés à l'unanimité.

La Commission a approuvé le projet de loi à l'unanimité.

Le Rapporteur,
A. CLAEYS.

Le Président,
P. DE PAEPE.