

Belgische Kamer van Volksvertegenwoordigers

GEWONE ZITTING 1989-1990

16 MEI 1990

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**houdende de bevordering van
de verkeersveiligheid op
de Belgische wegen**

RESOLUTIE AANGENOMEN DOOR DE KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

« De Kamer van Volksvertegenwoordigers,
Constatierend dat het aantal verkeersdoden en
zwaargewonden op de Belgische wegen de laatste
jaren opnieuw toeneemt;

Gelet op de onveilige situatie waarin de zwakke
weggebruikers zich bevinden;

Gelet op het aantal jeugdigen onder de verkeers-
slachtoffers;

Vraagt de Regering dringend om nadrukkelijke
maatregelen te treffen als daar zijn :

— het strenger toezien op de naleving van de
verkeersregels;

— het ingrijpend aanpassen van het verkeersregle-
ment waarin de fietser en de voetganger op een
volwaardige wijze moeten behandeld worden;

— de mogelijkheden te bieden op wettelijk en
praktisch gebied (openbaar vervoer) om de verplaat-
sing van de jongeren met hun veiligheid te verzoenen;

— het bevorderen van het gemeenschappelijk
vervoer, complementair met andere mobili-
teitsvormen, zoals fietsen of te voet gaan;

Zie :

- 917 - 88 / 89

— N° 1 : Voorstel van resolutie van Mevr. Brepoels.

— N° 2 : Amendement.

— N° 3 : Verslag.

*Handelingen van de Kamer,
16 mei 1990.*

Chambre des Représentants de Belgique

SESSION ORDINAIRE 1989-1990

16 MAI 1990

PROPOSITION DE RESOLUTION

**visant à accroître
la sécurité
sur les routes belges**

RESOLUTION ADOPTE PAR LA CHAMBRE DES REPRESENTANTS

« La Chambre des Représentants,

Constatant que le nombre de morts et de blessés
graves sur les routes belges augmente à nouveau ces
dernières années;

Considérant la situation d'insécurité dans laquelle
se trouvent les usagers de la route vulnérables;

Vu le nombre de jeunes figurant parmi les victimes
de la route;

Demande au gouvernement de prendre d'urgence
des mesures expresses, telles que :

— le contrôle plus strict du respect des règles de
circulation;

— une profonde adaptation du Code de la route,
dans lequel les cyclistes et les piétons doivent être
traités comme des usagers à part entière;

— des initiatives créant sur les plans légal et
pratique (transports publics) les conditions requises
pour concilier le déplacement des jeunes et leur sécu-
rité;

— l'encouragement des transports en commun,
ceux-ci devant être complémentaires d'autres modes
de déplacement comme la bicyclette ou la marche;

Voir :

- 917 - 88 / 89 :

— N° 1 : Proposition de résolution de Mme Brepoels.

— N° 2 : Amendement.

— N° 3 : Rapport.

*Annales de la Chambre,
16 mai 1990.*

— een doordachte benadering van de jonge chauffeurs, die niet enkel moeten worden beteugeld, maar ook worden opgeleid en psychologisch begeleid opdat een zeker gevoel van vrijheid en macht dat van het autogebruik kan uitgaan, niet tot onveilig rijgedrag aanleiding kan geven. »

— une approche réfléchie des jeunes conducteurs, qu'il ne faut pas seulement réprimer, mais aussi former et assister psychologiquement afin qu'un certain sentiment de liberté et de puissance que peut inspirer la voiture ne se traduise pas par une conduite dangereuse. »
