

- 795 / 1 - 88 / 89

Chambre des Représentants de Belgique

SESSION ORDINAIRE 1988-1989

17 MAI 1989

PROPOSITION DE LOI

**visant à autoriser l'emploi d'un feu
spécial par les véhicules agricoles**

(Déposée par M. Vancrombruggen)

DEVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Les statistiques de 1986 révèlent que les engins agricoles ont été impliqués dans 406 accidents avec blessures corporelles, dont 245 avec des voitures.

On admet en général que ces accidents sont dus à la mauvaise visibilité des véhicules agricoles et à leur différence de vitesse par rapport aux autres véhicules automobiles, beaucoup plus rapides qu'eux.

Afin d'améliorer, pour les autres usagers de la route, la visibilité de ces véhicules lents, la loi prévoit l'obligation de les équiper d'un ou de deux feux jaune-orange, placés de manière à être visibles dans toutes les directions pour les véhicules de plus de 3 mètres.

Pour les autres véhicules à usage agricole, l'équipement n'en est pas *obligatoire* mais bien *autorisé*.

Dans un souci de renforcer la sécurité des usagers de la route et d'éviter de nombreux accidents, dont certains sont mortels, il convient, dans l'équipement des véhicules automobiles lents à usage agricole, de rendre obligatoire un système de repérage à distance.

- 795 / 1 - 88 / 89

Belgische Kamer van Volksvertegenwoordigers

GEWONE ZITTING 1988-1989

17 MEI 1989

WETSVOORSTEL

**ertoe strekkende het gebruik van een
speciaal knipperlicht voor
landbouwvoertuigen toe te staan**

(Ingediend door de heer Vancrombruggen)

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Uit statistieken is gebleken dat landbouwvoertuigen in 1986 betrokken waren bij 406 ongevallen met lichamelijk letsel tot gevolg. In 245 gevallen was daar ook een personenvoertuig bij betrokken.

Doorgaans wordt aangenomen dat die ongevallen te wijten zijn aan de slechte zichtbaarheid van de landbouwvoertuigen en aan hun verschil in snelheid met andere voertuigen die zich veel sneller voortbewegen.

Om die voertuigen voor traag vervoer beter zichtbaar te maken voor de andere weggebruikers bepaalt de wet dat voertuigen waarvan de breedte meer dan 3 meter bedraagt, een of twee oranje-gele knipperlichten moeten voeren die zodanig zijn aangebracht dat ze in alle richtingen zichtbaar zijn.

Voor de andere landbouwvoertuigen is die uitrusting niet *verplicht*, maar wel *toegestaan*.

Om de veiligheid van de weggebruikers te vergroten en talrijke ongevallen te voorkomen, waarvan sommige met dodelijke afloop, moeten trage voertuigen voor landbouwgebruik verplicht worden uitgerust met een inrichting waardoor ze al van op een bepaalde afstand kunnen worden opgemerkt.

La présente proposition vise à rendre obligatoire le signalement de tous les engins agricoles au moyen d'un ou deux feux jaune-orange clignotants, comme c'est déjà le cas pour d'autres véhicules lents.

J.-P. VANCROMBRUGGEN

PROPOSITION DE LOI

Article unique

A l'article 28, § 2, 1^o, c, de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, le point 5 est remplacé par ce qui suit :

« 5. — Les dépanneuses, les véhicules dont la largeur dépasse 3 m et les véhicules automobiles lents à usage agricole, doivent être munis d'un ou de deux feux jaune-orange clignotants, placés de manière à être visibles dans toutes les directions.

Les véhicules destinés spécialement à l'assistance routière, les véhicules utilisés pour la construction, l'entretien, la surveillance ou le contrôle du réseau routier et des installations établies sur la voirie, au-dessus ou en-dessous de celle-ci, les véhicules utilisés pour l'enlèvement des immondices, les véhicules utilisés pour les transports exceptionnels ainsi que leurs véhicules d'escorte, et les véhicules des forces armées désignés par le Ministre de la Défense nationale, peuvent être munis d'un ou de deux feux jaune-orange clignotants, placés de manière à être visibles dans toutes les directions.

A titre exceptionnel, le Ministre des Communications peut autoriser d'autres véhicules à être munis d'un ou de deux feux jaune-orange clignotants. »

25 mars 1989.

J.-P. VANCROMBRUGGEN
J. LEROY
Ch. JANSSENS
G. CHARLIER

Dit voorstel heeft tot doel alle landbouwvoertuigen verplicht uit te rusten met een of twee oranje-gele knipperlichten, zoals reeds is gebeurd voor andere trage voertuigen.

WETSVOORSTEL

Enig artikel

In artikel 28, § 2, 1^o, c, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de motorvoertuigen en hun aanhangwagens moeten voldoen, wordt punt 5 vervangen door wat volgt :

« 5. — De takelauto's, de voertuigen waarvan de breedte meer dan 3 m bedraagt en de trage voertuigen voor landbouwgebruik moeten een of twee oranje-gele knipperlichten voeren, die zodanig zijn geplaatst dat ze in alle richtingen zichtbaar zijn.

De voertuigen die speciaal bestemd zijn voor weghulp, de voertuigen die gebruikt worden voor de aanleg, het onderhoud, het toezicht of de controle van het wegennet en van de inrichtingen op, boven of onder de wegen, de voertuigen gebruikt voor het opruimen van vuilnis, de trage voertuigen gebruikt voor uitzonderlijk vervoer, evenals de begeleidende voertuigen ervan en de door de Minister van Landsverdediging aangewezen voertuigen van de krijgsmacht mogen een of twee oranje-gele knipperlichten voeren die zodanig geplaatst zijn dat ze in alle richtingen zichtbaar zijn.

Bij uitzondering kan de Minister van Verkeerswezen andere voertuigen toestaan een of twee oranje-gele knipperlichten te voeren. »

25 maart 1989.