

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1982-1983

11 MEI 1983

WETSVOORSTEL

tot aanvulling van de tabel van de in de artikelen 2 en 8 van de algemene wet van 21 juli 1844 op de burgerlijke en kerkelijke pensioenen vermelde ambtenaren en beambten, toegevoegd aan genoemde wet

(Ingediend door de heer Petitjean)

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Krachtens artikel 8 van de algemene wet van 21 juli 1844 op de burgerlijke en kerkelijke pensioenen en de bijhorende tabel worden bij de Regie des Posterijen enkel de door de brievenbestellers, postrijders en ambtenaren en bedienden van de dienst der spoorwegkantoren gepresteerde diensten als actieve diensten beschouwd.

Dat betekent dat hun dienstjaren bij de berekening van het pensioen voor één vijftigste van de basiswedde worden aangerekend, terwijl die van de andere personeelsleden van de posterijen voor één zestigste van de basiswedde worden aangerekend.

Onder die andere personeelsleden bevindt zich een categorie die de toenmalige wetgever niet opgenomen heeft in de tabel van degenen die « als in actieve dienst worden beschouwd » : de postautobestuurders.

Nu moet men goed beseffen dat de bestuurders van postauto's op alle mogelijke uren, 's nachts en overdag, duizenden kilometers afleggen aan het stuur van kleine en grote wagens. Zij zijn verantwoordelijk voor het materieel, de poststukken en het geld en zijn bovendien blootgesteld aan weer en wind en aan banditisme.

De voorbeelden in de pers tonen het voldoende aan : de posterijen bieden volop gelegenheid voor overvallen.

Natuurlijk leven wij niet meer in de tijd van de postkoetsen waarvan de voerman bij een verrassingsaanval geen cent meer voor zijn leven gaf. Maar ook vandaag nog gaat het om de veiligheid en het weerstandsvermogen van de betrokkenen. Het personeel van de garages bestaat sedert vijftig jaar en het is toch niet normaal dat nog niets werd gedaan om het onder het personeel van de actieve diensten op te nemen.

Chambre des Représentants

SESSION 1982-1983

11 MAI 1983

PROPOSITION DE LOI

complétant le tableau des fonctionnaires et employés désignés dans les articles 2 et 8 de la loi générale du 21 juillet 1844 relative aux pensions civiles et ecclésiastiques, annexé à ladite loi

(Déposée par M. Petitjean)

DEVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

En vertu de l'article 8 de la loi générale du 21 juillet 1844 relative aux pensions civiles et ecclésiastiques et du tableau y annexé, sont seuls réputés actifs, au sein de la régie des postes, les services prestés par les facteurs, les courriers des malles et les fonctionnaires ainsi que les employés du service ambulant des postes.

Traduits en mode de calcul, ces services sont supputés en 1/50^e du traitement de base, tandis que les prestations des autres agents des postes sont calculés en 1/60^e de leur traitement de base.

Et parmi ces agents on distingue une catégorie que le législateur de l'époque n'a pas repris dans les « réputés actifs » : les conducteurs d'autopostale.

Il faut savoir que les conducteurs d'autopostale parcourent des milliers de kilomètres à toute heure du jour et de la nuit, au volant de véhicules petits et grands avec la responsabilité du matériel, du courrier et des fonds, en proie aux intempéries et aux dangers du banditisme.

Les exemples dans la presse le démontrent aisément : le secteur des postes offre le plus d'opportunités de commettre des hold-ups.

Nous ne sommes certes plus à l'époque des diligences dont le cocher ne donnait pas cher de sa vie en cas d'attaques surprises. Pourtant, à l'heure actuelle, il en va également de leur sécurité et de leur résistance physique. Depuis cinquante ans que l'institution des agents des garages existe, il est aberrant que rien n'ait été fait pour l'intégrer dans le personnel des services actifs.

Om dat euvel te verhelpen wil het onderhavige wetsvoorstel het pensioen van de postautobestuurders afstemmen op dat van de postbodes en van het personeel van de spoorwegkantoren.

Deze, naar onze mening, billijke maatregel hoeft geen zware budgettaire gevolgen te hebben, omdat hij maar op een heel beperkt aantal personeelsleden betrekking heeft.

Dit wetsvoorstel is vooral ingegeven door de wil om werknemers, die in dezelfde omstandigheden als de postbodes en het personeel van de spoorwegkantoren werken, billijk en op gelijke voet te behandelen.

WETSVOORSTEL

Enig artikel

In de tabel van de in artikelen 2 en 8 van de algemene wet van 21 juli 1844 op de burgerlijke en kerkelijke pensioenen vermelde ambtenaren en beambten, toegevoegd aan genoemde wet, worden in fine van de rubriek « Posterijen » de woorden « postautobestuurders » toegevoegd.

25 april 1983.

Afin de combler cette lacune, nous proposons d'aligner le calcul de la pension des conducteurs postaux sur celui des agents distributeurs et des ambulants.

Cette mesure, que nous estimons équitable, ne devrait pas entraîner d'incidence budgétaire considérable puisqu'elle ne touche qu'un nombre très restreint d'agents.

Le but de notre proposition repose essentiellement sur une volonté d'égalité et de justice envers des travailleurs plongés dans les mêmes conditions de travail que celles des agents distributeurs et des ambulants.

C. PETITJEAN

PROPOSITION DE LOI

Article unique

Au tableau des fonctionnaires et employés désignés dans les articles 2 et 8 de la loi générale du 21 juillet 1844 sur les pensions civiles et ecclésiastiques, annexé à ladite loi, sous la rubrique « Postes », in fine, sont ajoutés les mots « conducteurs d'autopostale ».

25 avril 1983.

C. PETITJEAN