

Chambre des Représentants

SESSION 1975-1976

7 JUILLET 1976

PROPOSITION

instituant une commission d'enquête parlementaire chargée de déterminer la responsabilité du retard, de l'augmentation du coût et des dommages-intérêts dus par l'Etat en ce qui concerne les travaux de Zeebrugge.

(Déposée par M. Van Eynde.)

DEVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Le 27 février 1975, une proposition tendant à instituer une commission d'enquête parlementaire a été déposée au Sénat par MM. Vernimmen et consorts. Il s'agissait, en l'occurrence, du retard subi par les travaux relatifs à l'écluse maritime de 125 000 tonnes.

Cette proposition a été renvoyée à la Commission des Travaux publics du Sénat. Aucune suite n'y a été donnée jusqu'à ce jour.

Les débats sur le budget des Travaux publics pour 1976, les différentes interpellations, et, plus particulièrement, la consultation du Comité supérieur de contrôle en date du 28 octobre 1975, ainsi que l'avis complémentaire du 17 juin 1976 ont entre-temps démontré à suffisance que l'entrepreneur « vu la façon dont il a exécuté les travaux, ne saurait être rendu responsable, ni en tout, ni en partie, de l'interruption de l'entreprise ni des dégâts en résultant ».

Il est apparu que des travaux adjugés pour un montant de 1 588 349 018 F coûteraient en définitive, y compris des dommages-intérêts de 581 887 047 F, au moins 4 281 880 047 F.

Le Comité supérieur de contrôle a indubitablement rejeté sur l'Administration la responsabilité du retard, de l'augmentation du coût d'exécution en raison de conceptions entièrement nouvelles ainsi que des dommages-intérêts.

Dans de pareilles conditions, où l'Etat doit déboursier des sommes aussi considérables parce que l'Administration a

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1975-1976

7 JULI 1976

VOORSTEL

tot instelling van een commissie van parlementair onderzoek in verband met de verantwoordelijkheid voor de vertraging, de verhoogde kosten en de door de Staat verschuldigde schadevergoeding inzake de werken van Zeebrugge.

(Ingediend door de heer Van Eynde.)

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Op 27 februari 1975 werd in de Senaat een voorstel tot het instellen van een parlementaire onderzoekscommissie ingediend door de heren Vernimmen cs. Het ging over de vertraging aan de werken voor de zeelsluis van 125 000 ton.

Het voorstel werd verwezen naar de Senaatscommissie voor de Openbare Werken. Het is tot dusver zonder gevolg gebleven.

Intussen is, uit de debatten over de begroting van Openbare Werken voor 1976, uit verschillende interpellaties en vooral uit de consultatie dd. 28 oktober 1975 van het Hoog Comité van Toezicht en het aanvullend advies dd. 17 juni 1976, ten overvloede bewezen dat de aannemer « wegens de wijze waarop hij de werken uitvoerde noch geheel, noch gedeeltelijk kan verantwoordelijk worden gesteld voor de onderbreking aan de aanneming en de daaruit voortspruitende schade ».

Er is gebleken dat een werk dat voor 1 588 349 018 F werd aanbesteed, uiteindelijk, een schadevergoeding van 581 887 047 F inbegrepen, minstens 4 281 880 047 F zal kosten.

Door het Hoog Comité van Toezicht werd zonder de geringste twijfel de verantwoordelijkheid, én voor de vertraging, én voor de verhoogde uitvoeringskosten volgens een geheel nieuw concept, én voor de schadevergoeding op het Bestuur gelegd.

In die omstandigheden, waar zoveel Staatsgelden zijn uit te geven omdat het Bestuur een bestek had opgemaakt dat

établi un cahier des charges que le Comité Supérieur de contrôle a qualifié d'inexécutable, une enquête parlementaire s'impose en ce qui concerne :

- 1) les sanctions qui doivent éventuellement être prises;
- 2) la responsabilité ministérielle du Ministre des Travaux publics qui, en 1971, a adjugé les travaux en pleine crise gouvernementale et a titre d'affaires courantes, alors que les études nécessaires étaient manifestement, soit incomplètes, soit insuffisantes.

PROPOSITION

Article 1.

Conformément à l'article 40 de la Constitution et en application de la loi du 3 mai 1880, il est institué une Commission d'enquête parlementaire chargée d'examiner tous les problèmes qui ont surgi en ce qui concerne la construction de l'écluse maritime de Zeebrugge et les travaux connexes ainsi que d'établir les responsabilités en la matière.

Art. 2.

La Commission devra, dans les délais les plus brefs et au plus tard trois mois après sa constitution, faire rapport à la Chambre sur ses constatations et ses recommandations.

Art. 3.

La Commission sera composée de 22 membres, nommés selon la règle de la représentation proportionnelle par le Bureau de la Chambre, lequel en désigne également le président.

Art. 4.

Les pouvoirs de cette commission sont définis par la loi du 3 mai 1880 sur les enquêtes parlementaires.

6 juillet 1976.

als onuitvoerbaar is bestempeld door het Hoog Comité van Toezicht, dringt een parlementair onderzoek zich op :

- 1) met het oog op de eventueel te treffen sancties;
- 2) naar de ministeriële verantwoordelijkheid van de Minister van Openbare Werken die in 1971, in volle regeringscrisis en onder de lopende zaken, de werken toeweest, dan wanneer klaarblijkelijk de daarvoor noodzakelijke studies ofwel onvolledig ofwel ontoereikend waren.

J. VAN EYNDE.

VOORSTEL

Artikel 1.

Overeenkomstig artikel 40 van de Grondwet en bij toepassing van de wet van 3 mei 1880 wordt een parlementaire onderzoekscommissie ingesteld met de opdracht alle problemen te onderzoeken die gerezen zijn in verband met de bouw van de zeesluis te Zeebrugge en aanverwante werken en de verantwoordelijkheden terzake vast te stellen.

Art. 2.

De Commissie zal binnen de kortst mogelijke tijd, en uiterlijk drie maanden na haar oprichting, bij de Kamer verslag uitbrengen over haar bevindingen en over haar aanbevelingen.

Art. 3.

De Commissie zal bestaan uit 22 leden die volgens de regel van de evenredige vertegenwoordiging zullen worden benoemd door het Bureau van de Kamer, dat eveneens de voorzitter van die commissie zal aanduiden.

Art. 4.

De bevoegdheden van de commissie zijn omschreven in de wet van 3 mei 1880 op het parlementair onderzoek.

6 juli 1976.

J. VAN EYNDE,
André COOLS,
H. BROUHON,
Willy CLAES.