

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1971-1972.

22 MAART 1972.

WETSVOORSTEL

tot verbetering van de veiligheid
bij de organisatie van wielervedstrijden.

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

De tragische dood van onze landgenoot beroepsrenner Jempi Monseré en renner junior Yvan Broukaert heeft helaas op overtuigende wijze aangetoond, dat de veiligheid van onze wielervedstrijden helemaal onvoldoende is. Het koninklijk besluit van 21 augustus 1967 moet dan ook worden verbeterd.

Liever dan zelf verbeteringen voor te stellen, menen wij dat de betrokken sportkringen inspraak moet worden verleend om de nodige verbeteringen en aanpassingen van de geldende reglementering voor te stellen. Zij zijn het best geplaatst om dit te doen vermits zij representatief zijn en ter zake bevoegd.

Ons voorstel heeft geen partijpolitiek karakter. Ons enige doel is nieuwe ongevallen te voorkomen.

A. LAHAYE-DUCLOS.

WETSVOORSTEL

Artikel 1.

Er wordt een commissie opgericht belast met de studie van de vraagstukken inzake verkeersveiligheid die zich stellen bij de organisatie van wielervedstrijden.

Art. 2.

Deze commissie bestaat uit twintig leden.

Tien leden worden door de Koning benoemd op een dubbele lijst van kandidaten voorgedragen door de representatieve sportverenigingen die zich bezighouden met de wielervedstrijden.

Chambre des Représentants

SESSION 1971-1972.

22 MARS 1972.

PROPOSITION DE LOI

sur le renforcement de la sécurité
des courses cyclistes.

DEVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

La mort tragique de notre compatriote coureur professionnel Jempi Monseré et du coureur junior Yvan Broukaert a démontré, hélas, d'une manière convaincante que la sécurité de nos courses cyclistes est absolument insuffisante. Aussi l'arrêté royal du 21 août 1967 doit-il être corrigé.

Plutôt que de proposer nous-mêmes des améliorations, nous estimons qu'il convient de permettre aux milieux sportifs intéressés de suggérer les améliorations et les adaptations de la réglementation existante qui s'imposent. Ils sont le mieux placés à cet égard, puisqu'ils sont représentatifs et compétents en la matière.

Notre proposition n'a aucun caractère partisan. Son seul but est de prévenir de nouveaux accidents.

PROPOSITION DE LOI

Article 1.

Il est créé une commission chargée de l'étude des problèmes de sécurité routière que pose l'organisation de courses cyclistes.

Art. 2.

Cette commission est composée de vingt membres.

Dix membres sont nommés par le Roi, sur une liste double de candidats présentés par les associations sportives les plus représentatives qui s'occupent de courses cyclistes.

Tien leden worden door de Koning benoemd op de respectieve voordracht van de Eerste Minister en van de Ministers van Nederlandse Cultuur, van Franse Cultuur, van Justitie, van Landsverdediging, van Verkeerswezen, van Openbare Werken, van Binnenlandse Zaken, van Volksgezondheid en van Sociale Voorzorg.

Het lid benoemd op voordracht van de Eerste Minister is van ambtswege voorzitter.

Het lid benoemd op voordracht van de Minister van Justitie is van ambtswege ondervoorzitter.

Het lid benoemd op voordracht van de Minister van Verkeerswezen is van ambtswege secretaris.

Het lid benoemd op voordracht van de Minister van Volksgezondheid is van ambtswege adjunct-secretaris.

Art. 3.

De commissie dient binnen het jaar een verslag in over alle verkeersproblemen in verband met de organisatie van wielervedstrijden met het oog op de verbetering van de verkeersveiligheid.

Dit verslag omvat voorstellen tot wijziging van de bestaande regeling inzake wielervedstrijden.

Art. 4.

De Koning stelt het reglement van orde van de commissie vast.

De presentiegelden van de leden en de administratieve kosten worden uitgetrokken op de begroting van het Ministerie van Verkeerswezen.

14 maart 1972.

A. LAHAYE-DUCLOS,
L. HANNOTTE,
A. KEMPINAIRE,
Ch. POSWICK.

Dix membres sont nommés par le Roi, sur proposition, respectivement, du Premier Ministre et des Ministres de la Culture néerlandaise, de la Culture française, de la Justice, de la Défense nationale, des Communications, des Travaux publics, de l'Intérieur, de la Santé publique et de la Prévoyance sociale.

Le membre nommé sur proposition du Premier Ministre est d'office président.

Le membre nommé sur proposition du Ministre de la Justice est d'office vice-président.

Le membre nommé sur proposition du Ministre des Communications est d'office secrétaire.

Le membre nommé sur proposition du Ministre de la Santé publique est d'office secrétaire adjoint.

Art. 3.

La commission fera rapport, dans l'année, sur tous les problèmes de circulation relatifs à l'organisation de courses cyclistes, en vue d'améliorer la sécurité routière.

Ce rapport comportera des propositions de modification de la réglementation existante en matière de courses cyclistes.

Art. 4.

Le Roi arrête le règlement d'ordre intérieur de la commission.

Les crédits destinés au paiement des jetons de présence des membres et des frais administratifs sont inscrits au budget du Ministère des Communications.

14 mars 1972.