

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1969-1970

12 MAART 1970.

WETSONTWERP

tot wijziging van het Wetboek van de met de
inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen.

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE
VOOR DE FINANCIEN (1)

UITGEBRACHT DOOR DE HEER CHABERT.

DAMES EN HEREN,

Het onderhavige ontwerp strekt ertoe de belastingvrijstelling voor sommige voertuigen gebruikt in land- en tuinbouw welke op 31 december 1969 verviel, voor onbepaalde tijd te verlengen.

Voorts wordt van de gelegenheid gebruik gemaakt om de modaliteiten inzake invordering en vestiging van de verkeersbelasting te vereenvoudigen en aan te passen aan het gebruik van ordinateuren.

Vrijstelling wordt verleend voor :

1. de eigenlijke tractoren, jeeps, voertuigen-werktuigmachines speciaal voor de landbouw bestemd, alsmede hun aanhangwagens; deze voertuigen worden vrijgesteld voor het uitvoeren van landbouwarbeid, voor het vervoer van landbouwprodukten naar om het even welke plaats van de onderneming van de landbouwer ongeacht de hoedanig-

(1) Samenstelling van de Commissie :

Voorzitter : de heer Dequae.

A. — Leden : de heren Baeskens, Chabert, Dequae, Meyers, Michel, Persoons, Posson, Vandamme. — de heren Boeykens, Brouhon, Claes (Willy), Deruelles (Henri), Detiège, Mottard, Simonet. — de heren Ciselet, De Clercq, Defraigne, Delruelle (Gérard), Gendebien. — de heren Olaerts, Van der Elst. — de heer Defosset.

B. — Plaatsvervangers : de heren De Gryse, Goeman, Peeters, Urbain. — de heren Boutet, Hurez, Lamers, Van Daele. — de heren Hubaux, Pede, Van Lidth de Jeude. — de heer Goemans. — de heer Moreau.

Zie :

606 (1969-1970) :

— N° 1 : Ontwerp overgezonden door de Senaat.

Chambre des Représentants

SESSION 1969-1970

12 MARS 1970.

PROJET DE LOI

modifiant le Code des taxes assimilées aux impôts
sur les revenus.

RAPPORT

FAIT AU NOM DE LA COMMISSION
DES FINANCES (1)

PAR M. CHABERT.

MESDAMES, MESSIEURS,

Le présent projet tend à prolonger pour une durée indéterminée l'exonération de la taxe de certains véhicules utilisés en agriculture et en horticulture, qui venait à échéance le 31 décembre 1969.

D'autre part, le Gouvernement a saisi l'occasion pour simplifier les modalités d'établissement et de perception de la taxe de circulation et pour les adapter à l'emploi d'ordinateurs.

L'exonération est accordée pour :

1. les tracteurs proprement dits, les jeeps, les véhicules-outils destinés spécialement à l'agriculture ainsi que leurs remorques; ces véhicules bénéficient de l'exonération pour l'exécution de travaux agricoles, pour le transport des produits agricoles en n'importe quel lieu de l'exploitation du cultivateur, peu importe la qualité de l'utilisateur du véhi-

(1) Composition de la Commission :

Président : M. Dequae.

A. — Membres : MM. Baeskens, Chabert, Dequae, Meyers, Michel, Persoons, Posson, Vandamme. — MM. Boeykens, Brouhon, Claes (Willy), Deruelles (Henri), Detiège, Mottard, Simonet. — MM. Ciselet, De Clercq, Defraigne, Delruelle (Gérard), Gendebien. — MM. Olaerts, Van der Elst. — M. Defosset.

B. — Suppléants : MM. De Gryse, Goeman, Peeters, Urbain. — MM. Boutet, Hurez, Lamers, Van Daele. — MM. Hubaux, Pede, Van Lidth de Jeude. — M. Goemans. — M. Moreau.

Voir :

606 (1969-1970) :

— N° 1 : Projet transmis par le Sénat.

heid van de gebruiker (landbouwer of niet, eigenaar of huurder van het voertuig), voor het vervoer van vee, waren of goederen voortkomend van of bestemd voor het bedrijf van de eigenaar van het voertuig.

Daarenboven wordt de vrijstelling behouden als een landbouwer met eigen tractor enz. vee, waren of goederen vervoert afkomstig van of bestemd voor het bedrijf van een andere landbouwer waarmede hij in gemeenschap werkt of met wie hij schikkingen tot wederzijdse hulp- of dienstverlening heeft getroffen.

De vrijstelling werd ook uitgebreid tot het vervoer van brandhout bestemd voor het eigen gebruik van de landbouwer.

2. de vrachtwagens, bestelwagens, autovoertuigen met gemengde structuur die in dezelfde voorwaarden voor eigen rekening worden gebruikt *doch alleen voor zover deze voertuigen aan de land- of tuinbouwers reeds vóór 1 juli 1965 toebehoren* of door hen bestendig of gewoonlijk vóór deze datum gebruikt werden. Later aangekochte voertuigen van dit type kunnen dus de vrijstelling *niet genieten*, omdat de koper geacht wordt te weten dat de vrijstelling vervallen is en hiermede rekening kan houden.

De wet van 5 mei 1966 had deze vrijstelling verleend voor de aanslagjaren 1966 tot en met 1969. Onderhavig ontwerp verlengt de vrijstelling voor onbepaalde tijd.

Een lid meent dat hier een discriminatie bestendigd wordt. Waarom kunnen niet alle landbouwvoertuigen van deze vrijstelling genieten?

De Minister van Financiën wijst erop dat het de bedoeling is de land- en tuinbouwers die thans deze vrijstelling genieten, met ingang van 1970 geen nieuw last op te leggen. Hiervoor moeten de bepalingen van de wet van 5 mei 1966 verlengd worden, in afwachting van de hervorming van de verkeersbelasting inzake bedrijfsvoertuigen, overeenkomstig een E. E. G.-richtlijn die thans wordt voorbereid.

De artikelen alsmede het gehele ontwerp worden eenparig aangenomen.

De Verslaggever,

J. CHABERT.

De Voorzitter,

A. DEQUAE.

cule (cultivateur ou non, propriétaire ou locataire du véhicule), pour le transport du bétail, de denrées ou de marchandises provenant de l'exploitation du propriétaire du véhicule ou destinés à celle-ci.

L'exonération est en outre maintenue lorsque le cultivateur transporte au moyen de son propre tracteur, etc., du bétail, des denrées ou des marchandises provenant de (ou destinés à) l'exploitation d'un autre cultivateur avec lequel il est associé ou avec lequel il a pris certains arrangements d'aide réciproque ou d'échanges de prestations.

En outre, l'exonération a été étendue au transport de bois de chauffage effectué par un cultivateur pour son usage personnel.

2. les camions, camionnettes et véhicules de structure mixte qui sont utilisés, dans les mêmes conditions et pour leur compte propre, par les agriculteurs ou horticulteurs *mais uniquement pour autant que ces véhicules leur appartenaient* ou qu'ils en avaient la disposition permanente ou habituelle depuis une date antérieure au 1^{er} juillet 1965. Des véhicules de ce type acquis ultérieurement *ne peuvent donc pas bénéficier* de l'exonération, parce que l'acheteur est censé savoir que l'exonération n'est plus applicable et qu'il peut en tenir compte.

La loi du 5 mai 1966 avait accordé cette exonération pour les exercices fiscaux 1966 à 1969 inclus. Le présent projet proroge l'exonération pour une durée indéterminée.

Un membre est d'avis que cette mesure consacre une discrimination. Pourquoi tous les véhicules agricoles ne peuvent-ils pas bénéficier de cette exonération?

Le Ministre des Finances fait observer que le but visé est de ne pas imposer de charges nouvelles à partir de 1970 aux agriculteurs et horticulteurs qui bénéficient actuellement de cette exonération. À cette fin, les dispositions de la loi du 5 mai 1966 doivent être prorogées en attendant la refonte de la taxe de circulation frappant les véhicules utilitaires, qui devra intervenir conformément à une directive, actuellement en préparation, de la C. E. E.

Les articles et le projet dans son ensemble ont été adoptés à l'unanimité.

Le Rapporteur,

J. CHABERT.

Le Président,

A. DEQUAE.