

## Chambre des Représentants

SESSION 1969-1970

14 JANVIER 1970

### PROPOSITION DE LOI

modifiant les articles 3 et 4  
de la loi communale.

### DEVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

#### CONSIDERATIONS GENERALES.

L'objectif de la présente proposition de loi est double. Elle tend, en effet :

- d'une part, à augmenter le nombre des échevins (modification de l'article 3 de la loi communale);
- d'autre part, à augmenter celui des conseillers communaux (modification de l'article 4 de la même loi).

#### A. — Augmentation du nombre des échevins.

1. L'idée d'augmenter le nombre des échevins n'est pas nouvelle.

Il y a quelquelque cinq ans déjà, le 11 décembre 1964, un projet de loi en ce sens a été déposé, à la Chambre des Représentants, par le Ministre de l'Intérieur (1).

a) Le projet de loi susdit visait à modifier comme suit l'article 3 de la loi communale :

« Le nombre des échevins est fixé à :

- deux, dans les communes de moins de 10 000 habitants;
- trois, dans celles de 10 000 à 19 999 habitants;
- quatre, dans celles de 20 000 à 49 999 habitants;
- cinq, dans celles de 50 000 à 149 999 habitants;
- six, dans celles de 150 000 habitants et plus;
- sept, dans les villes de Bruxelles, Gand et Liège;
- neuf, dans la ville d'Anvers.

(1) Cf. Doc. parl. Ch., sess. 1964-65, n° 911/1.

## Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1969-1970

14 JANUARI 1970

### WETSVOORSTEL

tot wijziging van de artikelen 3 en 4  
van de Gemeentewet.

### TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

#### ALGEMENE BESCHOUWINGEN.

Dit wetsvoorstel heeft een dubbel doel. Het strekt ertoe :

- enerzijds het aantal schepenen te vermeerderen (wijziging van artikel 3 van de gemeentewet);
- anderzijds het aantal gemeenteraadsleden te vermeerderen (wijziging van artikel 4 van dezelfde wet).

#### A. — Verhoging van het aantal schepenen.

1. De gedachte om het aantal schepenen te vermeerderen is niet nieuw.

Op 11 december 1964 werd door de Minister van Binnenlandse Zaken reeds een wetsontwerp in die zin ingediend bij de Kamer (1).

a) Dat wetsontwerp beoogde artikel 3 van de gemeentewet te wijzigen als volgt :

« Het aantal schepenen is vastgesteld op :

- twee in de gemeenten van minder dan 10 000 inwoners;
- drie in die van 10 000 tot 19 999 inwoners;
- vier in die van 20 000 tot 49 999 inwoners;
- vijf in die van 50 000 tot 149 999 inwoners;
- zes in die van 150 000 inwoners en meer;
- zeven in de steden Brussel, Gent en Luik;
- negen in de stad Antwerpen.

(1) Cf. Parl. Stuk K. 1964-65, n° 911/1.

Dans les communes qui ne sont pas soumises à la surveillance du commissaire d'arrondissement, à l'exclusion des villes nommées à l'alinéa 1<sup>er</sup>, le conseil communal peut, dans la séance d'installation qui suit le renouvellement du conseil et avant l'élection des échevins, augmenter pour la durée d'un mandat, d'une unité le nombre de ceux-ci tel qu'il est fixé audit alinéa.

Le bourgmestre est de droit président du collège des bourgmestre et échevins ».

b) le même projet de loi tendait donc à augmenter le nombre des échevins d'une unité, sauf :

- dans les communes non émancipées;
- dans les villes de Bruxelles, Gand, Liège et Anvers.

Il importe de souligner que :

— cette augmentation aurait été facultative : il aurait appartenu au conseil communal d'en décider;

— ladite décision n'aurait valu que pour la durée d'un mandat; chaque conseil communal renouvelé aurait dû prendre une nouvelle décision.

c) Le même projet de loi était justifié par les considérations ci-après :

« Alors qu'au XIX<sup>e</sup> siècle, la mission des autorités communales revêtait un caractère purement administratif, elle s'étend actuellement, dans des proportions sans cesse plus vastes, à la vie tant économique que sociale et culturelle de la communauté locale.

Sur le plan économique et surtout depuis la deuxième guerre mondiale, les communes doivent assurer un rôle actif en matière d'expansion économique, notamment par la création de parcs industriels, l'exécution de travaux d'infrastructure, l'affiliation à des organismes d'utilité publique, etc.

Il en est de même sur le plan social où le champ des activités des communes s'élargit sans cesse. Citons, à titre d'exemple, la poursuite d'une politique du logement, l'organisation de l'aide sociale ou familiale, etc. Enfin, depuis la réduction de la durée de travail, la satisfaction des besoins culturels devient pour les communes un problème toujours plus important (promotion de la vie culturelle, organisation des loisirs et des délasséments).

Il est, bien entendu, superflu d'insister sur le fait que toutes ces tâches deviennent de plus en plus absorbantes pour les autorités communales et, tout particulièrement, pour les membres du collège des bourgmestre et échevins, au point qu'il s'avérera maintes fois difficile de trouver des échevins compétents, disposant du temps nécessaire pour s'acquitter dignement de leur mandat.

Ces difficultés peuvent recevoir une solution par l'augmentation du nombre des échevins d'une unité, ce qui permettra de mieux délimiter la tâche à assumer par chacun des échevins.

S'il ne s'impose pas de généraliser cette mesure, il est néanmoins désirable pour les motifs exposés ci-dessus, de rendre possible, dans un très grand nombre de communes, la création d'une fonction scabinale supplémentaire ».

d) Le même projet de loi a été adopté par la Commission de l'Intérieur de la Chambre des Représentants à une modification près, à savoir : la décision du conseil communal d'augmenter le nombre des échevins d'une unité pourrait intervenir :

In de gemeenten die niet onder toezicht van de arrondissementscommissaris staan, met uitzondering van de in het eerste lid genoemde steden, kan de gemeenteraad, in de installatievergadering die volgt op de vernieuwing van de raad en vóór de verkiezing van de schepenen, het aantal schepenen, zoals het in dat eerste lid is bepaald, voor de duur van een mandaat met één eenheid vermeerderen.

De burgemeester is van rechtswege voorzitter van het college van burgemeester en schepenen ».

b) Hetzelfde wetsontwerp strekte er dus toe het aantal schepenen met één te vermeerderen, behalve :

- in de niet-ontvoogde gemeenten
- in de steden Brussel, Gent, Luik en Antwerpen.

Er dient te worden beklemtoond dat :

— deze verhoging facultatief zou geweest zijn : de gemeenteraad zou daarover moeten beslist hebben;

— een dergelijke beslissing slechts uitwerking zou gehad hebben voor de duur van een mandaat; elke vernieuwde gemeenteraad zou een nieuwe beslissing hebben moeten nemen.

c) Hetzelfde wetsontwerp werd verantwoord met de volgende overwegingen :

« Was de taak van de gemeenteoverheid in de XIX<sup>e</sup> eeuw louter van bestuurlijke aard, zo bestrijkt zij thans, en zulks steeds in grotere mate, zowel het economische als het sociale en culturele leven der plaatselijke gemeenschap.

Op economisch gebied hebben de gemeenten, voornamelijk sedert de tweede wereldoorlog, een actieve rol te spelen met betrekking tot de economische ontwikkeling, o.m. door het aanleggen van industrieparken, het uitvoeren van infrastructuurwerken, de aansluiting bij openbare nutsbedrijven enz.

Ook op sociaal gebied wordt de werkingskring der gemeenten steeds breder. Denken wij hier bv. aan het voeren van een woningpolitiek, het organiseren van een sociaal of familiaal hulpbetoon enz. Ten slotte wordt, bijzonder sedert de arbeidsduur werd ingekort, de leniging der culturele noden voor de gemeenten een steeds belangrijker probleem (vrijtijdsbesteding, zorg voor het cultuur- en ontspanningsleven).

Het behoeft natuurlijk geen betoog dat dit alles vanwege de gemeenteoverheden, en inzonderheid vanwege de leden van het college van burgemeester en schepenen, steeds meer en meer tijd vergt en dat het in vele gevallen moeilijk zal worden om bekwame schepenen te vinden, die over de nodige tijd zullen kunnen beschikken om hun ambt naar behoren waar te nemen.

Deze moeilijkheden kunnen verholpen worden door uitbreiding van het aantal schepenen met een eenheid waardoor de taak van ieder schepen dienvolgens afzonderlijk beter kan worden ingeperkt.

Zo de veralgemening van een dergelijke maatregel zich geenszins opdringt, blijkt het niettemin gewenst om de hierboven uiteengezette redenen in een zeer groot aantal gemeenten het instellen van een bijkomend schepenambt mogelijk te maken ».

d) Hetzelfde wetsontwerp is door de Commissie voor de Binnenlandse Zaken van de Kamer aangenomen met één wijziging : de gemeenteraad zou zijn beslissing tot verhoging van het aantal schepenen kunnen nemen :

— soit au cours de la séance d'installation qui suit le renouvellement du conseil et avant l'élection des échevins;

— soit dans le mois de l'entrée en vigueur de la loi (2).

Néanmoins, plusieurs commissaires avaient formulé des objections. Ainsi, certains d'entre eux auraient voulu :

— que le nombre des échevins soit majoré obligatoirement d'une unité pour toutes les catégories de communes intéressées;

— que les conseils communaux ne soient pas tenus de procéder à la désignation de l'échevin supplémentaire à la séance d'installation, mais qu'ils soient autorisés à y procéder en cours de mandat, au moment où la nécessité se ferait sentir;

— qu'une fois la décision prise, elle serait définitivement acquise non seulement pour les six années en cours, mais pour un avenir illimité;

— que la désignation soit motivée et soumise à l'approbation soit de la députation permanente, soit du Ministre lui-même (3).

Il y a lieu d'attirer l'attention sur le fait que les objections avancées par certains membres ne portaient donc pas sur le principe même de l'augmentation du nombre des échevins d'une unité.

e) Lors de sa séance du 22 décembre 1964, la Chambre des Représentants a décidé le renvoi en Commission du projet de loi, à la demande du Ministre de l'Intérieur.

Celui-ci s'était adressé à l'Assemblée dans les termes suivants, entre autres :

« ... étant donné les amendements dont je suis saisi et les objections qui se sont fait jour, j'ai le sentiment personnel que la réflexion n'a pas encore été poussée à terme par chacun des membres des trois groupes du Parlement et que ce serait assez malencontreux d'avoir un débat qui nous partagerait profondément sur un projet de loi qui ne mérite pas un affrontement.

Je propose donc au Président de la Chambre de renvoyer ce projet de loi en Commission ».

A nouveau, il y lieu d'attirer l'attention sur le fait que les objections ayant provoqué le renvoi du projet de loi en Commission ne portaient pas sur le principe même de l'augmentation du nombre des échevins d'une unité.

f) Par la suite, le projet de loi du 11 décembre 1964 fut frappé de caducité et ne fut pas relevé de celle-ci.

2. Favorable, lui aussi, à une augmentation du nombre des échevins d'une unité, le Conseil d'Administration de l'Union des Villes et Communes belges a suggéré le dépôt de la présente proposition de loi.

(2) Cf. Doc. parl. Ch. sess. 1964-1965, n° 911/3 (Rapport de M. Decker).

(3) Cf. Note (2).

— hetzij tijdens de installatievergadering die volgt op de vernieuwing van de gemeenteraad en vóór de verkiezing van de schepenen;

— hetzij binnen de maand na de inwerkingtreding van de wet (2).

Verscheidene leden hebben echter opmerkingen gemaakt. Zo hadden sommigen onder hen gewild :

— dat het aantal schepenen verplicht vermeerderd wordt met een mandaat voor alle categorieën van de betrokken gemeenten;

— dat de gemeenteraden niet moeten overgaan tot de aanstelling van de bijkomende schepenen tijdens de installatievergadering, maar dat mogen doen tijdens de duur van het mandaat, op het ogenblik dat de behoefte daaraan zich doet gevoelen;

— dat de beslissing, als zij eenmaal genomen is definitief zou gelden niet alleen voor de aan gang zijnde zes jaar, maar voor onbepaalde tijd;

— dat de aanstelling met redenen omkleed is en onderworpen wordt aan de goedkeuring, hetzij van de bestendige deputatie, hetzij van de Minister zelf (3).

De aandacht dient te worden gevestigd op het feit dat de door sommige leden opgeworpen bezwaren dus geen betrekking hadden op het beginsel zelf van de vermeerdering van het aantal schepenen met één eenheid.

e) Tijdens haar vergadering van 22 december 1964 heeft de Kamer, op verzoek van de Minister van Binnenlandse Zaken, beslist het wetsontwerp terug naar de Commissie te zenden.

De Minister richtte zich tot de vergadering in de volgende bewoordingen :

« ... gelet op de voorgestelde amendementen en de bezwaren die naar voren werden gebracht, ben ik de mening toegedaan dat de leden van de drie fracties van het Parlement zich nog niet voldoende beraden hebben en dat het nogal ongelukkig zou zijn hier een debat te voeren dat een diepe verdeeldheid zou doen ontstaan over een wetsontwerp dat niet belangrijk genoeg is om tot een dergelijk conflict te leiden.

Ik stel dan ook voor aan de Voorzitter van de Kamer het wetsontwerp terug te zenden naar de Commissie. »

Wij vestigen er nogmaals de aandacht op dat de bezwaren die het wetsontwerp naar de Commissie deden terugzenden, niet sloegen op het beginsel zelf van de vermeerdering van het aantal schepenen met één eenheid.

f) Vervolgens werd het wetsontwerp van 11 december 1964 vervallen verklaard en werd niet meer van verval ontheven.

2. De raad van beheer van de Vereniging van Belgische Steden en Gemeenten, die ook gunstig staat tegenover een vermeerdering van het aantal schepenen met één eenheid, heeft voorgesteld het onderhavige wetsvoorstel in te dienen.

(2) Cf. Parl. Stuk Kamer 1964-1965, n° 911/3 (verslag van de heer Decker).

(3) Cf. nota (2).

a) Cette suggestion du Conseil d'Administration de l'Union des Villes et Communes belges est motivé par les considérations ci-après :

— ainsi que l'exposé des motifs du projet de loi du 11 décembre 1964 le relevait, la mission des autorités communales « s'étend actuellement, dans des proportions sans cesse plus vastes, à la vie tant économique que sociale et culturelle de la communauté locale »; toutes les tâches que comporte cette mission accrue « deviennent de plus en plus absorbantes pour les autorités communales et, tout particulièrement, pour les membres du collège des bourgmestre et échevins, au point qu'il s'avèrera maintes fois difficile de trouver des échevins compétents, disposant du temps nécessaire pour s'acquitter dignement de leur mandat »; enfin, l'augmentation du nombre des échevins d'une unité permettrait « de mieux délimiter la tâche à assumer par chacun des échevins »;

— l'augmentation proposée se justifie du fait de l'étendue et de la complexité croissantes du travail et des responsabilités des membres du collège des bourgmestre et échevins, dont les tâches de représentation deviennent de plus en plus lourdes. D'autre part, le fait que les membres du collège, dans le cadre de l'évolution sociale, ont, de plus en plus, à côté de leurs fonctions communales, des occupations professionnelles qui leur laissent peu de temps pour s'occuper des affaires communales, rend l'augmentation du nombre d'échevins indispensable;

— l'augmentation du nombre des échevins élargirait sensiblement les possibilités d'accès par un plus grand nombre de citoyens à la gestion de la chose publique communale et, par là, compléterait utilement l'abaissement, pour les conseils communaux, de l'âge de l'électorat et de l'éligibilité, décidé naguère par le législateur;

— les communes visées pour l'augmentation du nombre des échevins sont, pour la plupart, des communes en voie de mutation socio-économique, en ce sens qu'elles se transforment en communes centres d'une agglomération et qu'elles doivent, dès lors, veiller à la satisfaction des besoins d'une population plus vaste que la leur propre, avec toutes les exigences que cela implique au point de vue infrastructure.

b) Comme le projet de loi du 11 décembre 1964, la présente proposition de loi ne vise pas toutes les communes.

Le nombre des échevins ne serait augmenté d'une unité que dans les communes de plus de 5 000 habitants, à l'exception des villes de Charleroi, Bruxelles, Gand, Liège et Anvers.

Dans les communes de 5 000 habitants ou moins et dans les villes susdites, le nombre des échevins demeurerait inchangé.

En effet :

— dans les communes de 5 000 habitants ou moins, les motifs justifiant l'augmentation du nombre des échevins apparaissent moins;

— pour les villes de Charleroi, Bruxelles, Gand, Liège et Anvers, l'augmentation du nombre des échevins est déjà réalisée (4).

c. La présente proposition de loi échappe aux objections formulées à l'égard du projet de loi du 11 décembre 1964.

(4) Cfr. : — lois du 23 juillet 1953 et du 23 décembre 1958.

a) Dit voorstel van de raad van beheer van de Vereniging van Belgische Steden en Gemeenten wordt gemotiveerd door de volgende overwegingen :

— zoals de memorie van toelichting bij het wetsontwerp van 11 december 1964 betoogt, bestrijkt de taak van de gemeenteoverheid thans, en zulks steeds in grotere mate, zowel het economische als het sociale en culturele leven der plaatselijke gemeenschap; deze taken vergen vanwege de gemeenteoverheden en inzonderheid vanwege de leden van het college van burgemeester en schepenen steeds meer en meer tijd, in die mate dat het in vele gevallen moeilijk zal worden om bekwame schepenen te vinden, die over de nodige tijd kunnen beschikken om hun ambt naar behoren waar te nemen; ten slotte kan door de uitbreiding van het aantal schepenen met één eenheid de taak van ieder schepen afzonderlijk beter worden ingeperkt;

— de voorgestelde vermeerdering is gerechtvaardigd wegens de toenemende uitbreiding en ingewikkeldheid van het werk en de verantwoordelijkheid van de leden van het college van burgemeester en schepenen, wier representatietaken steeds zwaarder worden. Wegens het feit dat, daarenboven de leden van het college, in het raam van de sociale evolutie, naast hun gemeentelijke functies steeds meer beroepsbezigheden hebben die hun weinig tijd laten om zich met de gemeentezaken bezig te houden, is de vermeerdering van het aantal schepenen onontbeerlijk;

— de vermeerdering van het aantal schepenen zou de toegangsmogelijkheden tot het gemeentebestuur door een groter aantal burgers aanzienlijk verhogen en daardoor op nuttige wijze de verlaging, voor de gemeenteraden, van de kiesgerechtigde en verkiesbaarheidsleeftijd, waartoe onlangs werd beslist, aanvullen;

— de voor de vermeerdering van het aantal schepenen beoogde gemeenten zijn meestal gemeenten die een wijziging ondergaan op sociaal-economisch vlak in die zin dat zij ongevormd worden tot centrumgemeenten van een agglomeratie en dat zij derhalve moeten zorgen voor de bevrediging van de behoeften van een grotere bevolking, met al de eisen die dat inhoudt op het gebied van de infrastructuur.

b) Zoals het wetsontwerp van 11 december 1964 slaat dit wetsvoorstel niet op alle gemeenten.

Het aantal schepenen zou slechts met één worden vermeerderd in de gemeenten met meer dan 5 000 inwoners, met uitzondering van de steden Charleroi, Brussel, Gent, Luik en Antwerpen.

In de gemeenten met 5 000 inwoners of minder en in voornoemde steden ondergaat het aantal schepenen geen wijziging.

Inderdaad :

— in de gemeenten met 5 000 of minder inwoners gelden de redenen die de vermeerdering van het aantal schepenen rechtvaardigen, niet in dezelfde mate;

— voor de steden Charleroi, Brussel, Gent, Luik en Antwerpen werd de vermeerdering van het aantal schepenen reeds doorgevoerd (4).

c) Dit wetsvoorstel vertoont niet de bezwaren, die werden gemaakt tegen het wetsontwerp van 11 december 1964.

(4) Cf. wetten van 23 juli 1953 en 23 december 1958.

La proposition de loi prévoit, en effet :

— l'augmentation obligatoire et automatique (et non plus facultative, dépendant d'une décision du conseil communal) du nombre des échevins;

— l'augmentation du nombre des échevins est prévue pour une durée illimitée (et non plus pour la seule durée d'un mandat).

#### B. — Augmentation du nombre des conseillers communaux.

1. Comme il est indiqué précédemment, la présente proposition de loi tend aussi à augmenter le nombre des conseillers communaux.

2. A cet égard, le Conseil d'Administration de l'Union des Villes et Communes belges a estimé qu'une augmentation du nombre des échevins postule une augmentation de celui des conseillers communaux, afin d'éviter dans certaines communes du moins, une disproportion entre le nombre d'échevins et le nombre de conseillers, dans certaines conditions de répartition des sièges entre les partis politiques.

Par ailleurs, les nouveaux chiffres proposés traduisent une gradation plus logique que celle traduite par les chiffres actuels.

Enfin une participation plus large des citoyens à la gestion communale, école de démocratie et de gestion publique serait ainsi assurée.

3. Selon la présente proposition de loi, le nombre des conseillers communaux ne serait augmenté que dans les communes comptant la population suivante :

- 5 001 habitants au moins;
- 35 000 habitants au plus;

En effet, c'est surtout dans ces communes qu'à défaut d'augmentation du nombre des conseillers communaux, parallèlement à l'augmentation de celui des échevins, une disproportion se manifesterait.

4. L'augmentation du nombre des conseillers communaux prévue par la présente proposition de loi est de deux unités.

#### Analyse des articles.

##### Article premier.

L'article premier tend à augmenter le nombre des échevins d'une unité dans les communes de plus de 5 000 habitants, à l'exception des villes de Charleroi, Bruxelles, Gand, Liège et Anvers.

Cette augmentation serait :

- obligatoire;
- à durée illimitée.

##### Art. 2.

L'article 2 tend à augmenter le nombre des conseillers communaux de deux unités dans les communes comptant 5 001 habitants au moins et 35 000 habitants au plus.

Het wetsvoorstel voorziet inderdaad in :

— de verplichte en automatische vermeerdering van het aantal schepenen (en niet meer facultatief, op grond van een beslissing van de gemeenteraad);

— een vermeerdering van het aantal schepenen die geldt voor onbepaalde tijd (en niet meer voor de duur van een mandaat).

#### B. — Vermeerdering van het aantal gemeenteraadsleden.

1. Zoals hoger reeds vermeld, strekt dit wetsvoorstel er ook toe het aantal gemeenteraadsleden te vermeerderen.

2. In dit verband was de raad van beheer van de Vereniging van Belgische Steden en Gemeenten van oordeel dat een vermeerdering van het aantal schepenen een vermeerdering van het aantal raadsleden vereist om in sommige gemeenten een wanverhouding te vermijden tussen het aantal schepenen en het aantal raadsleden, gelet op de bestaande verdeling van de zetels tussen de politieke partijen.

De voorgestelde nieuwe cijfers geven trouwens blijk van een logischer gradatie dan die welke voortvloeit uit de huidige cijfers.

Aldus zou een ruimere deelneming van de burgers aan het gemeentelijk beheer, dat een school is voor democratie en openbaar beheer, verzekerd zijn.

3. Op grond van het onderhavige wetsvoorstel zou het aantal raadsleden slechts worden verhoogd in de gemeenten die de volgende bevolking zouden tellen :

- ten minste 5 001 inwoners;
- ten hoogste 35 000 inwoners.

Voor al in die gemeenten zou immers een wanverhouding ontstaan als de vermeerdering van het aantal schepenen niet gepaard ging met een verhoging van het aantal raadsleden.

4. Het onderhavige wetsvoorstel beoogt het aantal raadsleden met twee te vermeerderen.

#### Commentaar op de artikelen.

##### Artikel 1.

Dit artikel beoogt het aantal schepenen met één te vermeerderen in de gemeenten met meer dan 5 000 inwoners, met uitzondering van de steden Charleroi, Brussel, Gent, Luik en Antwerpen.

Die vermeerdering zou verplicht en van onbepaalde duur zijn.

##### Art. 2.

Artikel 2 beoogt de vermeerdering van het aantal raadsleden met twee in de gemeenten met ten minste 5 001 en ten hoogste 35 000 inwoners.

En même temps, il introduit, pour le calcul du nombre des conseillers communaux, de nouvelles subdivisions dans la classification des communes, en vue d'une gradation plus logique.

Ces nouvelles subdivisions sont les suivantes :

— une tranche de 3 001 - 5 000 habitants et une tranche 5 001 - 10 000 habitants, au lieu d'une tranche globale 3 001 - 10 000 habitants;

— une tranche globale 30 001 - 40 000 habitants, au lieu des deux tranches actuelles qui sont : 30 001 - 35 000 habitants et 35 001 - 40 000 habitants.

L'augmentation du nombre des conseillers communaux serait, elle aussi :

- obligatoire;
- à durée illimitée.

Voor de berekening van het aantal raadsleden voert het nieuwe onderverdelingen in de klassering van de gemeenten in om een logische gradatie te bekomen.

Deze nieuwe onderverdelingen zijn de volgende :

— een tranche 3 001 - 5 000 inwoners en een tranche 5 001 - 10 000 inwoners, in plaats van een globale tranche 3 001 - 10 000 inwoners;

— een globale tranche 30 001 - 40 000 inwoners, in plaats van de huidige twee tranches 30 001 - 35 000 inwoners en 35 001 - 40 000 inwoners.

De vermeerdering van het aantal gemeenteraadsleden zou eveneens verplicht en van onbepaalde duur zijn.

M. PIRON.

## PROPOSITION DE LOI

### Article premier.

L'article 3 de la loi communale est modifié comme suit :

« Le nombre des échevins est de :

- 2 dans les communes comptant 5 000 habitants ou moins;
- 3 dans les communes comptant de 5 001 à 10 000 habitants;
- 4 dans les communes comptant de 10 001 à 20 000 habitants;
- 5 dans les communes comptant de 20 001 à 50 000 habitants;
- 6 dans les communes comptant de 50 001 à 150 000 habitants;
- 7 dans les communes comptant plus de 150 000 habitants;
- 9 dans la ville d'Anvers.

Le bourgmestre est de droit président du collège des bourgmestre et échevins ».

### Art. 2.

L'article 4 de la loi communale est modifié comme suit :

« Le nombre des conseillers communaux est déterminé par celui des habitants de la commune, conformément au tableau ci-après.

Le bourgmestre, s'il est nommé dans le sein du conseil communal, et les échevins sont compris dans ce nombre.

## WETSVOORSTEL

### Artikel 1.

Artikel 3 van de gemeentewet wordt door de volgende bepalingen vervangen :

« Het aantal schepenen is vastgesteld op :

- 2 in de gemeenten met 5 000 of minder inwoners;
- 3 in de gemeenten van 5 001 tot 10 000 inwoners;
- 4 in de gemeenten van 10 001 tot 20 000 inwoners;
- 5 in de gemeenten van 20 001 tot 50 000 inwoners;
- 6 in de gemeenten van 50 001 tot 150 000 inwoners;
- 7 in de gemeenten met meer dan 150 000 inwoners;
- 9 in de stad Antwerpen.

De burgemeester is van rechtswege voorzitter van het college van burgemeester en schepenen. »

### Art. 2.

Artikel 4 van de gemeentewet wordt door de volgende bepalingen vervangen :

« Het aantal gemeenteraadsleden wordt bepaald door het aantal inwoners van de gemeente, overeenkomstig onderstaande tabel.

De burgemeester, wanneer hij uit de leden van de gemeenteraad is benoemd, en de schepenen zijn in dit aantal begrepen.

| Nombre d'habitants    | Nombre de<br>conseillers |
|-----------------------|--------------------------|
| moins de 1 000 ...    | 7                        |
| 1 000 à 3 000 ...     | 9                        |
| 3 001 à 5 000 ...     | 11                       |
| 5 001 à 10 000 ...    | 13                       |
| 10 001 à 15 000 ...   | 15                       |
| 15 001 à 20 000 ...   | 17                       |
| 20 001 à 25 000 ...   | 19                       |
| 25 001 à 30 000 ...   | 21                       |
| 30 001 à 40 000 ...   | 23                       |
| 40 001 à 50 000 ...   | 25                       |
| 50 001 à 60 000 ...   | 27                       |
| 60 001 à 70 000 ...   | 29                       |
| 70 001 à 80 000 ...   | 31                       |
| 80 001 à 90 000 ...   | 33                       |
| 90 001 à 100 000 ...  | 35                       |
| 100 001 à 150 000 ... | 37                       |
| 150 001 à 200 000 ... | 39                       |
| 200 001 à 250 000 ... | 41                       |
| 250 001 à 300 000 ... | 43                       |
| 300 001 et plus ...   | 45 ».                    |

18 décembre 1969.

| Aantal inwoners         | Aantal<br>gemeente-<br>raadsleden |
|-------------------------|-----------------------------------|
| minder dan 1 000 ...    | 7                                 |
| 1 000 tot 3 000 ...     | 9                                 |
| 3 001 tot 5 000 ...     | 11                                |
| 5 001 tot 10 000 ...    | 13                                |
| 10 001 tot 15 000 ...   | 15                                |
| 15 001 tot 20 000 ...   | 17                                |
| 20 001 tot 25 000 ...   | 19                                |
| 25 001 tot 30 000 ...   | 21                                |
| 30 001 tot 40 000 ...   | 23                                |
| 40 001 tot 50 000 ...   | 25                                |
| 50 001 tot 60 000 ...   | 27                                |
| 60 001 tot 70 000 ...   | 29                                |
| 70 001 tot 80 000 ...   | 31                                |
| 80 001 tot 90 000 ...   | 33                                |
| 90 001 tot 100 000 ...  | 35                                |
| 100 001 tot 150 000 ... | 37                                |
| 150 001 tot 200 000 ... | 39                                |
| 200 001 tot 250 000 ... | 41                                |
| 250 001 tot 300 000 ... | 43                                |
| 300 001 en meer ...     | 45 ».                             |

18 december 1969.

M. PIRON,  
G. ENEMAN,  
G. MOTTARD.