

Chambre des Représentants

SESSION 1968-1969.

21 MAI 1969.

PROJET DE LOI relatif aux services de taxis.

I. — AMENDEMENT
PRESENTE PAR M. BROUHON.

Art. 17.

Modifier comme suit le texte de cet article :

« Les tarifs et le taux usuel du pourboire sont affichés, de manière apparente, dans chaque véhicule; ce taux est fixé à 20 % du prix de la course. »

H. BROUHON.
E. LACROIX.
L. TIBBAUT.
R. LAMERS.
G. CUDELL.

II. — AMENDEMENT
VOORGESTELD DOOR DE HEER POSSON.

Art. 9.

Tussen het tweede en het derde lid, een nieuw lid invoegen luidend als volgt :

« Mits naleving van de door de wet bepaalde voorschriften en op voorwaarde dat de houder van de verstreken vergunning voldoening heeft geschonken, kan de gemeenteraad zonder openbare aanbesteding de krachtens het eerste lid van dit artikel verleende machtiġing verlengen. »

Voir :

385 (1968-1969) :

- N° 1 : Projet de loi.
- N° 2 : Amendement.

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1968-1969.

21 MEI 1969.

WETSONTWERP betreffende de taxidiensten.

I. — AMENDEMENT
VOORGESTELD DOOR DE HEER BROUHON.

Art. 17.

De tekst van dit artikel wijzigen als volgt :

« De tarieven en het gebruikelijke bedrag van de fooi worden, op een opvallende wijze, in elk voertuig uitgehangen; dit bedrag is vastgesteld op 20 % van de prijs van de rit. »

II. — AMENDEMENT
PRESENTE PAR M. POSSON.

Art. 9.

Entre les deuxième et troisième alinéas, insérer un nouvel alinéa, libellé comme suit :

« Moyennant le respect des stipulations prévues par la loi et à condition que le titulaire de l'autorisation dont le terme est échu ait donné satisfaction, le conseil communal peut prolonger, sans adjudication publique, l'autorisation donnée en vertu de l'alinéa premier du présent article. »

Zie :

385 (1968-1969) :

- N° 1 : Wetsontwerp.
- N° 2 : Amendement.

VERANTWOORDING.

Dit amendement is ingegeven door de volgende overwegingen :

1° *Overwegingen van economische aard :*

Afschrijving van de gedane investeringen voor infrastructuur van de industriële, administratieve (burelen, telefoon enz.) en van de sociale gebouwen en van de uitrusting.

2° *Overwegingen van sociale aard :*

Stabiliteit van de betrekking vooral voor de oudere werknemers, behoud van anciënniteitsrechten en bekomen van extra-legale voordelen,

3° *Overwegingen inzake dienstbetoon aan het publiek :*

Gemakkelijke vervanging van de taxi's, betere financiële politiek van de betrokken concessiehouders, vergemakkelijking van het nemen van initiatieven in verband met de aanpassing van de uitbating aan de technische vooruitgang, zoals bv. radio, telefoon, mechanografie, automatisch wassen enz.

JUSTIFICATION.

Le présent amendement s'inspire des considérations suivantes :

1° *Considérations d'ordre économique :*

Amortissement des investissements consentis pour l'infrastructure des bâtiments industriels, administratifs (bureaux, téléphone, etc.) et sociaux, ainsi que pour l'équipement.

2° *Considérations d'ordre social :*

Stabilité de l'emploi, surtout pour les travailleurs âgés, sauvegarde des droits d'ancienneté et obtention d'avantages extra-légaux.

3° *Considérations touchant aux services rendus au public :*

Remplacement plus facile des taxis, meilleure politique financière des concessionnaires intéressés, augmentation des possibilités d'initiatives concernant l'adaptation de l'exploitation au progrès technique (radio, téléphone, mécanographie, lavage automatique, etc.).

J. POSSON.