

Chambre des Représentants

SESSION 1968-1969.

25 FÉVRIER 1969.

BUDGET du Ministère des Communications pour l'année budgétaire 1969.

AMENDEMENT
PRESENTE PAR LE GOUVERNEMENT.

TITRE I. Dépenses ordinaires.

Section I. — Communications.

CHAPITRE V. OCTROIS DE CREDITS ET PARTICIPATIONS.

Art. 81.28 (p. 34).

Modifier l'intitulé comme suit :

« Travaux à exécuter en vue d'assurer la promotion et la modernisation des transports en commun dans les grandes agglomérations, y compris :

- » — les frais de fonctionnement des commissions du comité coordinateur et du groupe de travail prévus par l'arrêté royal du 29 janvier 1962 (charges contractuelles de rémunérations et autres, frais de route et de séjour, autres dépenses en relation avec ces activités, prestations de tiers, etc.) ainsi que les frais d'études de courants de trafic de voyageurs dans, à partir et vers les agglomérations;
- » — les frais de gestion, etc.;
- » — l'aménagement etc. »

JUSTIFICATION.

La situation actuelle des transports en commun urbains est fondamentalement influencée d'une part, par la transformation profonde qui se manifeste dans la structure de l'économie et dans l'implantation de

Voir :

4-XIV (1968-1969) :

- N° 1 : Budget.
- N° 2 et 3 : Amendements.

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1968-1969.

25 FEBRUARI 1969.

BEGROTING van het Ministerie van Verkeerswezen voor het begrotingsjaar 1969.

AMENDEMENT
VOORGESTELD DOOR DE REGERING.

TITEL I. Gewone uitgaven.

Sectie I. — Verkeerswezen.

HOOFDSTUK V. KREDIETVERLENINGEN EN DEELNEMINGEN.

Art. 81.28 (blz. 35).

De titel wijzigen als volgt :

« Uit te voeren werken met het oog op de bevordering en de modernisering van het gemeenschappelijk vervoer in de grote agglomeraties met inbegrip van :

- » — de werkingskosten der commissies van het coördinatiecomité en van de werkgroep voorzien bij koninklijk besluit van 29 januari 1962 (contractuele lasten inzake bezoldiging en andere, reis- en verblijfsvergoedingen, andere uitgaven in verband met deze werkzaamheden, prestaties van derden enz.) alsook de kosten voor studies over de reizigersverkeersstromingen in, van en naar de agglomeraties;
- » — de beheerskosten enz.;
- » — de aanleg enz.

VERANTWOORDING.

De huidige toestand van het gemeenschappelijk stedelijk vervoer wordt fundamenteel beïnvloed, enerzijds, door de diepgaande omvorming die voorkomt in de structuur van de economie en in de inplan-

Zie :

4-XIV (1968-1969) :

- N° 1 : Begroting.
- N° 2 en 3 : Amendementen.

l'habitat à l'intérieur et aux abords immédiats des grandes villes et d'autre part, par l'importance que prend l'acheminement des employés et des ouvriers de leur domicile à leur lieu de travail dans les centres urbains où se situent le plus souvent les meilleures offres d'emploi.

Il est donc nécessaire dans le cadre de la promotion des transports en commun urbains et afin de contribuer à la réalisation des objectifs poursuivis par le Gouvernement en matière de reconversion économique régionale, de savoir quels sont les besoins du trafic urbain proprement dit mais aussi de déterminer quelle est l'incidence sur celui-ci des déplacements régionaux vers et au départ des grandes agglomérations.

L'amendement proposé vise à permettre l'étude des courants de trafic de l'espèce.

Le Ministre des Communications,

ting van de woningen binnen en in de onmiddellijke omgeving van de grote steden en, anderzijds, door de omvang welke de aanvoer aanneemt van de beampten en de werklieken van hun woonplaats naar hun werkplaats in de stedelijke centra waar meestal de beste werk-aanbieding voorkomt.

In het raam van de bevordering van het gemeenschappelijk stedelijk vervoer en ten einde bij te dragen tot de verwezenlijking van de doelstellingen nagestreefd door de Regering inzake de regionale economische reconversie, is het dan ook noodzakelijk te weten welke de behoeften zijn aan eigenlijk stedelijk vervoer en ook te bepalen welke daarop de invloed is van de gewestelijke verplaatsingen naar en bij vertrek uit de grote agglomeraties.

Het voorgestelde amendement strekt ertoe de studie van dergelijke verkeersstromingen mogelijk te maken.

De Minister van Verkeerswezen,

A. BERTRAND.
