

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1965-1966

12 OKTOBER 1966

WETSONTWERP

betreffende de beroepen van tussenpersoon op het
gebied van het goederenvervoer.

AMENDEMENT VOORGESTELD
DOOR DE HEER VAN HERREWEGHE.

Art. 8.

Het voorlaatste lid van dit artikel vervangen door wat
volgt :

« *Telkens wanneer de raadgevende comités adviezen als bedoeld in het tweede lid, 1° en 2°, moeten uitbrengen, omvatten zij vertegenwoordigers van de meest representatieve beroepsorganisaties van de goederenvervoerders over de weg en van de gebruikers.* »

VERANTWOORDING.

Net zoals de Commissie voor het Wegvervoer, ingesteld bij de wet van 1 augustus 1960 betreffende het vervoer van zaken met motorvoertuigen tegen vergoeding, noodzakelijkerwijze vertegenwoordigers van de gebruikers omvat, blijkt het eveneens nuttig en nodig dat aan de beraadslagingen van de raadgevende comités, voorzien in onderhavig wetsontwerp, wordt deel genomen door de vertegenwoordigers van de beroepsvervoerders van goederen over de weg. De beslissingen welke zullen getroffen worden op advies van bedoelde raadgevende comités zijn in de hoogste mate van belang voor de wegvervoerders. Voor hen is het beroep van tussenpersoon op het gebied van het goederenvervoer trouwens in het algemeen een tweede bedrijvigheid.

Wat de samenstelling van de comités betreft, verdient het de voorkeur het initiatief hiertoe over te laten aan de Koning en aldus aan deze samenstelling een grotere soepelheid te verlenen.

M. VAN HERREWEGHE.

Zie :

257 (1965-1966) :

— N° 1 : Wetsontwerp.

Chambre des Représentants

SESSION 1965-1966

12 OCTOBRE 1966

PROJET DE LOI

relatif aux professions auxiliaires de transport de
marchandises.

AMENDEMENT
PRÉSENTÉ PAR M. VAN HERREWEGHE.

Art. 8.

Remplacer l'avant-dernier alinéa de cet article par ce qui
suit :

« *Quand les comités consultatifs sont appelés à donner les avis prévus par l'alinéa 2, 1° et 2°, ils comprennent des représentants des organisations professionnelles les plus représentatives des transporteurs de marchandises par route et des usagers.* »

JUSTIFICATION.

Tout comme la Commission de la circulation routière, instaurée par la loi du 1^{er} août 1960 relative au transport rénuméré de choses par véhicules automobiles, comprend nécessairement des représentants des usagers, il apparaît également utile et nécessaire que des représentants des transporteurs professionnels de marchandises par route prennent part aux délibérations des comités consultatifs prévus par le présent projet de loi. Les décisions qui seront prises sur avis de ces comités consultatifs revêtent la plus grande importance pour les transporteurs routiers. Pour ceux-ci, la profession d'auxiliaire de transport de marchandises constitue d'ailleurs généralement une seconde activité.

En ce qui concerne la composition des comités, il est préférable que l'initiative en soit laissée au Roi, afin de donner ainsi à cette composition une plus grande souplesse.

Voir :

257 (1965-1966) :

— N° 1 : Projet de loi.