

Chambre des Représentants

SESSION 1965-1966

12 JUILLET 1966

PROJET DE LOI concernant les douanes et les accises.

EXPOSE DES MOTIFS

MESDAMES, MESSIEURS,

Différents groupes de travail institués par la Commission de la Communauté Economique Européenne étudient actuellement l'harmonisation des législations douanières des pays membres.

Le moment n'est dès lors pas opportun pour procéder en Belgique à la coordination des dispositions légales existantes.

En attendant, il est toutefois souhaitable d'apporter quelques modifications à la législation actuelle en vue d'accorder de nouvelles facilités au commerce et de mettre l'Administration en mesure de rechercher et de réprimer certaines fraudes.

Article premier.

L'article 1^{er} du projet de loi a pour but de désigner à nouveau les marchandises pouvant être admises dans les différentes espèces d'entrepôts qui existent actuellement en Belgique, à savoir les entrepôts publics, particuliers et fictifs. A cet effet, la section 2 du chapitre 1^{er} de la loi du 4 mars 1846 sur les entrepôts de commerce est entièrement remplacée.

Le nouvel article 7 de cette section est relatif aux entrepôts publics et reprend notamment les dispositions des articles 7 et 10, §§ 1^{er} et 3, de la loi actuelle.

Si les entrepôts publics ont été créés en vue de la suspension des droits d'entrée et des droits d'accise, il se recommande d'en étendre le régime à certaines marchandises exemptes de droits d'entrée, par exemple parce qu'elles sont en provenance des Pays-Bas ou de pays faisant partie des Communautés Européennes. Etant donné cependant l'évolution dans ce domaine, il est souhaitable de laisser au Ministre des Finances le soin de désigner ces marchandises. Tel est l'objet du nouvel article 8.

Le nouvel article 9 se limite à une adaptation de l'article 12 actuel.

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1965-1966

12 JULI 1966

WETSONTWERP inzake douanen en accijnzen.

MEMORIE VAN TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Verscheidene werkgroepen ingesteld door de Commissie van de Europese Economische Gemeenschap bestuderen thans de harmonisatie van de douanewetgevingen in de Lid-Staten.

Op het ogenblik past het dus niet om in België tot een coördinatie van de bestaande wetbepalingen over te gaan.

In afwachting wordt het nochtans wenselijk geacht enige wijzigingen te brengen aan de huidige wetgeving om aan de handel nieuwe faciliteiten te verlenen en het Bestuur in de mogelijkheid te stellen sommige smokkelpraktijken op te sporen en te beteugelen.

Artikel 1.

Artikel 1 van het wetsontwerp heeft tot doel opnieuw de goederen aan te wijzen die mogen toegelaten worden in de thans in België bestaande entrepots, te weten de openbare, de particuliere en de fictieve entrepots. Te dien einde wordt afdeling 2 van hoofdstuk I van de wet van 4 maart 1846 betreffende de handelsentrepots volledig vervangen.

Het nieuw artikel 7 van die afdeling heeft betrekking op de openbare entrepots. In die bepalingen zijn inzonderheid de artikelen 7 en 10, §§ 1 en 3, van de huidige wet overgenomen.

Hoewel de openbare entrepots opgericht werden met het oog op de opschorting van het invoerrecht en de accijns, ligt het voor de hand dat regime uit te breiden tot sommige goederen die vrij zijn van invoerrecht, onder meer wegens hun herkomst uit Nederland of uit landen die deel uitmaken van de Europese Gemeenschappen. Ten aanzien van de evolutie op dat gebied, is het wenselijk de zorg voor het aanwijzen van die goederen over te laten aan de Minister van Financiën. Zulks wordt geregeld in het nieuwe artikel 8.

Het nieuwe artikel 9 beperkt zich tot een aanpassing van het huidige artikel 12.

Le nouvel article 10, 1^o, de la section 2 est conforme à l'article 8 actuel tel qu'il a été modifié par l'arrêté royal n° 217 du 20 décembre 1935 portant modification aux lois sur les douanes et accises, confirmé par la loi du 4 mai 1936. Les tabacs bruts ou non fabriqués et les déchets de tabacs, déjà admis en entrepôt particulier, ont été expressément désignés.

Conformément à l'article 10, 2^o et 3^o, la concession d'entrepôts particuliers est également prévue pour les marchandises exclues de l'entrepôt public en vertu de l'article 7, 2^o, 4^o et 5^o, et pour les marchandises dont l'entreposage ne peut avoir lieu en entrepôt public ou dans une succursale d'entrepôt public, soit à défaut de place, soit parce que l'entreposage requiert des installations spéciales.

L'arrêté royal n° 217 susvisé a donné au Ministre des Finances le pouvoir de désigner les marchandises admises en entrepôt fictif; ce pouvoir est repris au nouvel article 11. Le régime de l'entrepôt fictif n'est accordé que pour des matières premières et pour certaines autres marchandises, notamment pour celles qui en raison de leur nature (fruits, huiles minérales, etc.) ne se prêtent normalement pas à l'emménagement en entrepôt public ou en entrepôt particulier.

Le § 2 de l'article 10 actuel qui prévoit une autorisation du Gouvernement pour l'entrée en entrepôt ou la sortie d'entrepôt d'armes ou de munitions de guerre, est devenu sans objet en présence de la loi du 3 janvier 1933 relative à la fabrication, au commerce et au port des armes et au commerce des munitions.

Art. 2.

En vertu de l'article 41 actuel de la loi du 4 mars 1846, des entrepôts particuliers ne peuvent être concédés que dans les communes où il existe un entrepôt public. Une dérogation a été prévue pour l'agglomération bruxelloise où des entrepôts particuliers peuvent aussi être concédés dans une zone s'étendant à 2 500 mètres environ de l'hôtel de ville de Bruxelles, sur le territoire des communes de Schaerbeek, de Saint-Josse-ten-Noode, d'Etterbeek, d'Ixelles, de Saint-Gilles, d'Anderlecht, de Molenbeek-Saint-Jean et de Koekelberg (voir art. 6 de la loi du 19 août 1897 et arrêté royal n° 205 du 27 septembre 1935 confirmé par la loi du 4 mai 1936).

Ces derniers temps, il devient de plus en plus difficile au commerce de trouver dans les communes susvisées des magasins pouvant servir d'entrepôts particuliers.

Afin d'éliminer cette difficulté, tout en évitant une trop grande dispersion du personnel des douanes et les frais qui en découleraient, il est proposé d'autoriser également la concession d'entrepôts particuliers dans les limites fixées par le § 1^{er} du nouvel article 41. La zone s'étendant à 2 500 mètres de l'hôtel de ville de Bruxelles et dont il est question ci-dessus, est entièrement comprise dans la nouvelle zone de 5 000 mètres de l'entrepôt public prévue au 1^o du § 1^{er} précité.

Pour sauvegarder les intérêts des communes qui supportent la charge d'un entrepôt public, le § 2 prévoit dans certains cas l'accord préalable de l'Administration communale du lieu où se trouve l'entrepôt public le plus proche ou de la Société Anonyme du Canal et des Installations Maritimes de Bruxelles en ce qui concerne Bruxelles et environs.

Le § 3 reprend, sous une forme plus souple, la disposition faisant l'objet du § 2 de l'article 41 actuel.

En vue d'une utilisation rationnelle du personnel des douanes ou des accises, le § 4 dispose que les concessionnaires d'entrepôts particuliers situés en dehors du territoire des communes où existe un entrepôt public, peuvent éventuellement être tenus d'assurer le transport des agents. Il

Het nieuwe artikel 10, 1^o, van de afdeling 2, stemt overeen met het huidige artikel 8, gewijzigd door het koninklijk besluit n° 217 van 20 december 1935 tot wijziging van de wetten op de douanen en accijnzen, bekrachtigd door de wet van 4 mei 1936. De ruwe en niet tot verbruik bereide tabak en de afval van tabak, die reeds in particulier entrepot worden toegelaten, zijn uitdrukkelijk genoemd.

Overeenkomstig artikel 10, 2^o en 3^o, wordt het particulier entrepot eveneens vergund voor goederen uitgesloten uit openbaar entrepot krachtens artikel 7, 2^o, 4^o en 5^o, en voor goederen waarvan de opslag niet in openbaar entrepot of in een hulpinrichting van openbaar entrepot kan geschieden wegens plaatsgebrek, of omdat daarvoor bijzondere installaties vereist zijn.

Voor genoemd koninklijk besluit n° 217 heeft de Minister van Financiën ertoe gemachtigd de goederen aan te wijzen die in fictief entrepot mogen worden toegelaten; deze bevoegdheid wordt overgenomen in het nieuwe artikel 11. Het regime van fictief entrepot wordt slechts verleend voor grondstoffen en voor sommige andere goederen, inzonderheid voor diegene die wegens hun aard (fruit, minerale oliën, enz.) normaal niet geschikt zijn om in openbaar entrepot of in particulier entrepot te worden opgeslagen.

Paragraaf 2 van het huidige artikel 10, die de inslag in entrepot of de uitslag uit entrepot van oorlogswapens en munitie afhankelijk maakt van een machtiging van de Regering, is doelloos geworden ten aanzien van de wet van 3 januari 1933 op de vervaardiging, de handel en het dragen van wapens en op de handel in munitie.

Art. 2.

Krachtens het huidige artikel 41 van de wet van 4 maart 1846 mogen particuliere entrepots slechts vergund worden in de gemeenten waar een openbaar entrepot bestaat. Een afwijking werd toegestaan voor de Brusselse agglomeratie waar particuliere entrepots ook mogen vergund worden in een zone die zich uitstrekt tot nagenoeg 2 500 meter van het stadhuis van Brussel, op het grondgebied van de gemeenten Schaerbeek, Sint-Joost-ten-Noode, Etterbeek, Elsene, Sint-Gillis, Anderlecht, Sint-Jans-Molenbeek en Koekelberg (zie art. 6 van de wet van 19 augustus 1897 en het koninklijk besluit n° 205 van 27 september 1935 bekrachtigd door de wet van 4 mei 1936).

De laatste tijd wordt het voor de handel steeds moeilijker om in bedoelde gemeenten magazijnen te vinden die als particulier entrepot kunnen worden gebruikt.

Ten einde deze moeilijkheid uit te schakelen en toch een te grote spreiding van het douanepersoneel alsmede de hieruit voortvloeiende kosten te vermijden, wordt voorgesteld ook particuliere entrepots te vergunnen binnen de perken van § 1 van het nieuw artikel 41. De zone die zich uitstrekt tot 2 500 meter van het stadhuis te Brussel en waarvan hierboven sprake is, ligt volledig binnen de nieuwe zone van 5 000 meter van het openbaar entrepot, bedoeld in 1^o van voormelde § 1.

Ter vrijwaring van de belangen der gemeenten die de kosten van een openbaar entrepot dragen, bepaalt § 2 dat, in sommige gevallen, vooraf het akkoord is vereist van het gemeentebestuur van de plaats waar zich het dichtst bijgelegen openbaar entrepot bevindt of van de Naamloze Vennootschap Zeekanaal en Haveninrichtingen van Brussel wat Brussel en omgeving betreft.

In § 3 wordt op een meer soepele wijze het bepaalde in § 2 van het huidig artikel 41 overgenomen.

Met het oog op een rationeel gebruik van het douanepersoneel, is in § 4 bepaald dat de vergunninghouders van particuliere entrepots die gelegen zijn buiten het grondgebied van de gemeenten waar een openbaar entrepot bestaat, eventueel in het vervoer van de ambte-

ne sera pas fait application de cette disposition en ce qui concerne les entrepôts particuliers concédés dans la zone de 2 500 mètres visée au premier alinéa ci-avant.

Art. 3.

Le § 1^{er} de l'article 49 de la loi du 4 mars 1846 dispose que pour tous les entrepôts, les comptes doivent être débités des excédents constatés lors des recensements.

Cette disposition entraîne des complications en ce qui concerne les entrepôts fictifs où sont entreposées des marchandises bénéficiant d'une déduction forfaitaire pour pertes résultant d'une cause naturelle, telle que coulage ou évaporation. Pour cette raison, il est proposé de ne plus tenir compte des excédents dans les entrepôts fictifs.

Art. 4.

En vue d'accélérer les transports l'Administration a été amenée ces derniers temps à se contenter, dans certains cas, d'une déclaration sommaire de marchandises, notamment en cas de transit ou en cas d'expédition sur le magasin spécial d'un entrepôt public, dans des véhicules susceptibles d'être scellés efficacement.

Dans l'éventualité où un document sommaire n'est pas apuré, certains éléments nécessaires pour le calcul des sommes dues font parfois défaut. Ces éléments sont alors recueillis dans les factures, notes d'expédition, contrats d'assurance ou autres documents relatifs à la livraison, la vente ou le transport des marchandises.

A défaut de données suffisantes, l'Administration peut, en vertu de l'article 4, fixer d'office et de la manière y indiquée le tarif des droits applicable ou la valeur des marchandises, sous réserve pour le redevable de faire rectifier le montant des sommes qui lui sont réclamées en apportant les preuves nécessaires.

Une telle disposition est déjà prévue en ce qui concerne les listes de chargement relatives aux marchandises importées par rivières, canaux ou mer (voir art. 13 de l'arrêté royal du 18 février 1952 relatif à la déclaration et au déchargement des marchandises importées par rivières et canaux et par mer). Cette dernière disposition devient superflue et son abrogation est proposée à l'article 11.

Art. 5.

L'article 3 de la loi du 2 mai 1958 concernant les douanes et les accises détermine le tarif applicable en cas de changement au Tarif des droits d'entrée ou de mise en vigueur d'un nouveau Tarif. Pour les marchandises déclarées pour la consommation, il est fait application du tarif en vigueur le jour de la remise régulière de la déclaration au bureau du receveur.

La Commission de la Communauté Economique Européenne ayant recommandé d'apporter deux dérogations à cette règle, il a été jugé opportun de remplacer ledit article 3 par une nouvelle disposition. Celle-ci reprend, dans ses §§ 1^{er} et 5 à 11, les règles actuelles. Le § 2 énonce un principe qui se trouve déjà exprimé dans l'exposé des motifs de la loi du 2 mai 1958. Quant aux §§ 3 et 4, ils contiennent les dérogations dont question ci-dessus.

Art. 6.

L'obligation d'annexer une facture ou une copie de celle-ci aux déclarations en douane a été conçue à l'origine com-

naren moeten voorzien. Van deze bepaling zal geen toepassing worden gemaakt voor de particuliere entrepots vergund binnen de zone van 2 500 meter bedoeld in lid 1 hiervoor.

Art. 3.

Artikel 49, § 1, van de wet van 4 maart 1846 bepaalt voor alle entrepots dat de rekeningen worden gedebiteerd met het bij opnemings bevonden teveel.

Die bepaling brengt verwikkelingen mede voor de fictieve entrepots waar goederen zijn opgeslagen die een forfaitaire vermindering genieten wegens verlies voortvloeiend uit een natuurlijke oorzaak, zoals lekkage, verdamping of intering. Om deze reden wordt voorgesteld geen rekening meer te houden met het teveel in de fictieve entrepots.

Art. 4.

Ten einde het goederenvervoer te bespoedigen, heeft het Bestuur de laatste tijd in sommige gevallen genoegen genomen met een summier aangifte van de goederen, inzonderheid bij doorvoer of bij verzending naar het bijzonder magazijn van een openbaar entrepot, in vervoermiddelen vatbaar voor degelijke verzegeling.

Ingeval een summier document niet wordt gezuiverd, ontbreken soms bepaalde elementen voor de berekening van de verschuldigde sommen. Die elementen worden dan geput uit de facturen, de verzendingsborderellen, de verzekeringspolissen of andere documenten in verband met de levering, de verkoop of het vervoer van de goederen.

Indien geen voldoende gegevens voorhanden zijn, mag het Bestuur krachtens artikel 4, van ambtswege en op de daarin vermelde wijze het tarief van de verschuldigde rechten of de waarde van de goederen bepalen, met dit voorbehoud dat de belastingschuldige de van hem gevorderde sommen kan doen wijzigen mits de nodige bewijsstukken voor te leggen.

Een dergelijke bepaling bestaat reeds inzake de vrachtl ijsten voor goederen ingevoerd langs rivieren en kanalen of uit zee (zie art. 13 van het koninklijk besluit van 18 februari 1952 betreffende de aangifte en de lossing van goederen ingevoerd langs rivieren en kanalen en uit zee). Deze laatste bepaling wordt overbodig en de opheffing ervan is voorgesteld in artikel 11.

Art. 5.

Artikel 3 van de wet van 2 mei 1958 inzake douanes en accijnzen bepaalt het tarief dat toepasselijk is bij wijziging van het Tarief van invoerrechten of bij het van kracht worden van een nieuw Tarief. Voor goederen aangegeven tot verbruik wordt het tarief toegepast dat geldt op het tijdstip waarop de aangifte regelmatig ten kantore van de ontvanger is ingereikt.

Daar de Commissie van de Europese Economische Gemeenschap aanbevolen heeft aan deze regel twee afwijkingen aan te brengen, werd het nuttig geoordeeld bedoeld artikel 3 door een nieuwe bepaling te vervangen. In de §§ 1 en 5 t/m 11 van deze bepaling zijn de thans geldende regels opgenomen. In § 2 is een beginsel uitgedrukt dat reeds voorkomt in de memorie van toelichting van de wet van 2 mei 1958. De §§ 3 en 4 bevatten de afwijkingen waarvan hierboven sprake is.

Art. 6.

De verplichting een factuur of een afschrift daarvan bij de douaneaangifte te voegen werd aanvankelijk opgevat

me un élément de nature à permettre le contrôle immédiat de la valeur déclarée des marchandises importées pour la consommation. L'article 2 de l'arrêté royal n° 6 du 22 août 1934, confirmé par la loi du 4 mai 1936, limite cette obligation au seul cas de mise en consommation de marchandises imposées *ad valorem*. Mais la facture constitue également un moyen de contrôle pour toutes les marchandises déclarées pour la consommation, car elle peut contenir des éléments concernant la nature, le poids, la composition, l'origine et la provenance des marchandises.

Dès lors, il a paru nécessaire d'étendre la production de la facture à toute déclaration de marchandises pour la consommation.

Le contrôle de l'exactitude de la déclaration et, en particulier, la détermination de la valeur en douane au sens des Dispositions préliminaires du Tarif des droits d'entrée, prises en conformité avec la Convention sur la valeur en douane des marchandises, signée à Bruxelles, le 15 décembre 1950, et approuvée par la loi du 2 janvier 1953, obligent souvent les agents à demander des renseignements complémentaires. C'est ainsi que le déclarant, l'importateur et le destinataire doivent, le cas échéant, éclairer la douane sur les éléments de fait relatifs à la valeur et sur les conditions commerciales dans lesquelles les marchandises sont importées. Le § 2 de l'article 6 tend à cette fin. Il oblige l'intéressé à fournir verbalement ou par écrit les renseignements demandés.

Art. 7.

L'article 3 de l'arrêté royal n° 6 du 22 août 1934, confirmé par la loi du 4 mai 1936, autorise l'Administration à recouvrer des droits et taxes dus sur des marchandises importées, qui avaient été éludés lors de l'accomplissement des formalités d'importation. Cet article énumère différentes causes de perception insuffisante.

Etant donné que ledit article se réfère à des dispositions légales actuellement abrogées, il a été jugé opportun de le remplacer et de lui donner une portée générale.

Art. 8.

Le contrôle de l'exactitude des éléments contenus dans les déclarations en douane conduit bien souvent les services des douanes et accises à devoir procéder, a posteriori, à des enquêtes auprès des firmes commerciales. Dans le cadre des Communautés Européennes, ces contrôles s'avèrent nécessaires pour assurer une application exacte des dispositions prises en exécution des décisions de ces Communautés. Ces contrôles paraissent également indispensables pour découvrir les fausses factures éventuellement produites à l'appui des déclarations en douane.

Les enquêtes consistent essentiellement en l'examen des écritures comptables et de la correspondance commerciale des firmes intéressées, et en la consultation des factures qu'elles reçoivent ou établissent.

Dans l'état actuel de la législation, aucune disposition ne confère, sur un plan général, aux agents de la douane, le droit de procéder à pareilles investigations.

Il est à noter que des pouvoirs analogues ont été conférés aux agents de l'Administration de l'enregistrement et des domaines par les articles 44 et 205¹ du Code des taxes assimilées au timbre, et aussi aux agents de l'Administration des douanes et accises, mais uniquement en matière d'accise, par l'article 9 de la loi du 13 juillet 1930.

als een middel om de aangegeven waarde van de ten verbruik ingevoerde goederen dadelijk te controleren. Artikel 2 van het koninklijk besluit n° 6 van 22 augustus 1934, bekrachtigd door de wet van 4 mei 1936, beperkt die verplichting tot het geval van de inverbruikkларing van *ad valorem* belaste goederen. Maar de factuur is eveneens een controlemiddel voor alle ten verbruik aangegeven koopwaren, want zij kan gegevens bevatten betreffende de aard, het gewicht, de samenstelling, de oorsprong en de herkomst van de goederen.

Het is daarom noodzakelijk gebleken het bijvoegen van de factuur uit te breiden tot alle aangiften van goederen voor het verbruik.

Om de juistheid van de aangifte te controleren en, in het bijzonder, om de waarde vast te stellen volgens de Inleidende Bepalingen van het Tarief van invoerrechten, getroffen overeenkomstig het Verdrag nopens de waarde van goederen in douanezaken, ondertekend te Brussel, op 15 december 1950, en goedgekeurd door de wet van 2 januari 1953, zijn de ambtenaren vaak verplicht aanvullende inlichtingen te vragen. Aldus moeten de aangever, de importeur en de geadresseerde desgevraagd de douane inlichten over de feitelijke gegevens betreffende de waarde en over de handelsvoorwaarden waarin de goederen worden ingevoerd. Paragraaf 2 van artikel 6 strekt daartoe; zij houdt namelijk voor betrokkene de verplichting in mondeling of schriftelijk de gevraagde inlichtingen te verstrekken.

Art. 7.

Artikel 3 van het koninklijk besluit n° 6 van 22 augustus 1934, bekrachtigd door de wet van 4 mei 1936, machtigt het Bestuur ertoe de verschuldigde rechten en taksen die werden ontdoken op ingevoerde goederen bij het vervullen van de invoerformaliteiten, na te vorderen. In dat artikel worden verscheidene oorzaken van onvoldoende heffing opgesomd.

Daar bedoeld artikel verwijst naar inmiddels opgeheven wetsbepalingen, komt het passend voor het te vervangen en aan de tekst een algemene draagwijdte te geven.

Art. 8.

Om de juistheid van de gegevens op de douaneaangiften te controleren moeten de douane- en accijnsdiensten vaak achteraf onderzoeken instellen bij de handelsfirma's. In het kader van de Europese Gemeenschappen zijn die controles noodzakelijk om een juiste toepassing te verzekeren van de maatregelen, genomen ter uitvoering van de beschikkingen van die Gemeenschappen. Die controles blijken eveneens onmisbaar te zijn om de valse facturen te ontdekken die eventueel bij de douaneaangiften werden gevoegd.

De onderzoeken bestaan hoofdzakelijk in het nazien van de comptabiliteitsgeschriften en de handelscorrespondentie van de betrokken firma's, en in het nazien van de facturen die zij hebben ontvangen of zelf hebben opgesteld.

In de huidige stand van de wetgeving bestaat er, op het algemeen vlak, geen wetsbepaling die aan de ambtenaren der douanen het recht verleent om dergelijke onderzoeken in te stellen.

Er weze aangestipt dat gelijksoortige bevoegdheden werden verleend aan de ambtenaren van het Bestuur der registratie en domeinen, bij de artikelen 44 en 205¹ van het Wetboek der met het zegel gelijkgestelde taksen, alsook aan de ambtenaren van het Bestuur der douanen en accijnzen, maar alleen inzake accijnzen, bij artikel 9 van de wet van 13 juli 1930.

Il a paru nécessaire de combler cette lacune dans la législation douanière et d'habiliter, en termes généraux, les fonctionnaires de l'Administration des douanes et accises à requérir des firmes commerciales, la production de leurs écritures, factures, correspondances et autres documents commerciaux et comptables.

Art. 9.

Suivant l'article 5 de l'arrêté royal n° 6 du 22 août 1934, confirmé par la loi du 4 mai 1936, la délivrance et la production de factures, attestations et documents faux, mensongers ou inexacts sont punies des peines prévues par l'article 3 du même arrêté, c'est-à-dire d'une amende du décuple des droits et taxes éludés et, en cas de récidive, d'un emprisonnement de huit à trente jours. Lorsque aucun droit ou taxe n'est éludé, l'Administration se trouve dans l'impossibilité de requérir l'application d'une amende. Pour combler cette lacune, il est proposé d'ajouter aux peines actuellement prévues une amende fixe de 10 000 à 25 000 F et d'insérer ces peines dans la disposition qui qualifie l'infraction.

Art. 10.

Cet article tend à rendre applicables aux infractions punies par les articles 6 à 9 de la présente loi, les règles ordinaires relatives à la constatation et à la poursuite des infractions en matière de douanes et accises. Des dispositions analogues figurent notamment dans les lois des 20 décembre 1897 et 30 avril 1958.

Art. 11.

L'article 11 abroge les dispositions qui deviennent sans objet en présence des articles 1^{er}, 2 et 4 à 9.

L'article 6 de la loi du 19 août 1897 et l'arrêté royal n° 205 du 27 septembre 1935 confirmé par la loi du 4 mai 1936, dont il est question au premier alinéa de l'exposé des motifs se rapportant à l'article 2, concernent non seulement les entrepôts particuliers mais également les entrepôts fictifs. Toutefois, rien ne s'oppose à ce que ces dispositions soient abrogées, étant donné que des entrepôts fictifs peuvent actuellement être concédés en dehors du territoire des communes où existe un entrepôt public.

* * *

Le présent projet de loi a été amendé conformément à l'avis du Conseil d'Etat.

En ce qui concerne l'article 1^{er} du projet, il y a lieu de remarquer ce qui suit :

a) Dans l'article 7, 5°, nouveau, de la loi du 4 mars 1846 relative aux entrepôts de commerce, les mots « et notamment celles dont la présence en entrepôt présente des dangers », qui figuraient dans le projet soumis au Conseil d'Etat n'ont pas été repris dans le projet définitif, étant donné que la liste des marchandises dont la présence en entrepôt public présente des dangers peut différer d'un entrepôt à l'autre et dépend notamment de la nature de la construction et de la disposition des magasins.

b) Dans le texte proposé par le Conseil d'Etat pour le nouvel article 9 de la même loi, les mots « et qui leur est désignée » ont été remplacés par « et qui est désignée » parce que l'administration communale ou la Société An-

Het blijkt noodzakelijk die leemte in de douanewetgeving aan te vullen en in algemene bewoordingen de ambtenaren van het Bestuur der douanen en accijnzen bevoegdheid te verlenen om bij de handelsfirma's inzage te nemen van geschriften, facturen, correspondentie en andere handels- en comptabiliteitsbescheiden.

Art. 9.

Volgens artikel 5 van het koninklijk besluit n° 6 van 22 augustus 1934, bekrachtigd door de wet van 4 mei 1936, worden het uitreiken en het overleggen van valse, misleidende of onjuiste facturen, attesten en documenten gestraft met de straffen gesteld bij artikel 3 van dat besluit, d.w.z. met geldboete ten belope van tienmaal de ontdoken rechten en taksen en, bij herhaling, met gevangenisstraf van acht tot dertig dagen. Zo geen rechten of taksen zijn ontdoken, kan het Bestuur onmogelijk de toepassing van een geldboete vorderen. Om die leemte aan te vullen, wordt voorgesteld aan de thans gestelde straffen een vaste geldboete van 10 000 tot 25 000 F toe te voegen en die straffen op te nemen in de bepaling die het misdrijf omschrijft.

Art. 10.

Dit artikel strekt ertoe de gewone regelen betreffende de vaststelling en de vervolging van de misdrijven inzake douanen en accijnzen, toepasselijk te maken op de misdrijven bestraft door de artikelen 6 t/m 9 van deze wet. Soortgelijke bepalingen komen onder meer voor in de wetten van 20 december 1897 en van 30 april 1958.

Art. 11.

Krachtens artikel 11 worden de bepalingen opgeheven die doelloos worden ingevolge de artikelen 1, 2 en 4 t/m 9.

Artikel 6 van de wet van 19 augustus 1897 en het koninklijk besluit n° 205 van 27 september 1935 bekrachtigd door de wet van 4 mei 1936, waarvan sprake is in het eerste lid van de memorie van toelichting in verband met artikel 2, betreffen niet alleen de particuliere entrepôts maar ook de fictieve entrepôts. Niets verzet er zich evenwel tegen dat die bepalingen worden opgeheven, aangezien fictieve entrepôts thans ook mogen vergund worden buiten het grondgebied van de gemeenten waar een openbaar entrepot bestaat.

* * *

Dit ontwerp van wet is gewijzigd overeenkomstig het advies van de Raad van State.

In verband met artikel 1 van het ontwerp, zij het volgende opgemerkt :

a) In artikel 7, 5°, nieuw, van de wet van 4 maart 1846 betreffende de handelsentrepôts, werden de woorden « en inzonderheid goederen waarvan de aanwezigheid in entrepot gevaar oplevert » die in het aan de Raad van State overgelegde ontwerp voorkwamen, niet in het definitieve ontwerp overgenomen, daar de lijst van de goederen waarvan de aanwezigheid in entrepot gevaar oplevert, kan verschillen van het ene entrepot tot het andere en o.m. afhangt van de aard van de constructie en van de ligging van de magazijnen.

b) In de tekst voorgesteld door de Raad van State voor artikel 9 van dezelfde wet, zijn de woorden « die hun, naargelang van het geval, wordt aangewezen » vervangen door « die, naar gelang van het geval, wordt aangewezen »

nyme du Canal et des Installations Maritimes de Bruxelles se limite à fournir les locaux, mais n'intervient pas directement pour désigner aux intéressés la succursale vers laquelle ceux-ci peuvent diriger leurs marchandises à défaut de place en entrepôt public.

Le Ministre des Finances.

omdat het gemeentebestuur of de Naamloze Vennootschap Zeekanaal en Haveninrichtingen van Brussel er zich toe beperkt de lokalen te verstrekken, maar niet rechtstreeks tussenkomt om aan de belanghebbenden de hulpinrichting aan te wijzen waarnaar zij hun goederen kunnen verzenden bij gebrek aan plaats in een openbaar entrepot.

De Minister van Financiën.

R. HENRION.

AVIS DU CONSEIL D'ETAT.

Le CONSEIL D'ETAT, section de législation, deuxième chambre, saisi par le Ministre des Finances, le 4 mai 1966, d'une demande d'avis sur un projet de loi « concernant les douanes et les accises », a donné le 23 mai 1966 l'avis suivant :

Le projet a un caractère composite. Il prévoit :

1^{er} des modifications au régime des entrepôts de commerce (articles 1^{er} à 3);

2^e la détermination du tarif applicable en cas d'insuffisance des éléments servant de base à la taxation ou en cas de variations du tarif (articles 4 et 5);

3^e des mesures devant permettre de découvrir et de réprimer les fraudes (articles 6 à 10);

4^e des dispositions finales.

Le projet devrait être divisé en quatre chapitres.

Chapitre I^{er}. Modifications à la loi du 4 mars 1846 relative aux entrepôts de commerce (articles 1^{er} à 3).

Chapitre II. Détermination du tarif applicable en certains cas particuliers (articles 4 et 5).

Chapitre III. Contrôle et répression de la fraude (articles 6 à 10).

Chapitre IV. Dispositions finales (articles 11 et 12).

* * *

Dispositif.

Article 1^{er}.

Le liminaire de cet article devrait être rédigé de la manière suivante :

« Article 1^{er}. — Le chapitre premier, section 2, de la loi du 4 mars 1846 relative aux entrepôts de commerce, modifiée par l'arrêté royal n° 217 du 20 décembre 1935, est remplacé par les dispositions suivantes :

« Section 2. ... ».

Le texte proposé pour le nouvel article 7, 5^e, de la loi du 4 mars 1846 appelle l'observation suivante :

Si l'intention du Gouvernement est de ne pas exclure de tous les entrepôts publics les marchandises dont la présence présente des dangers, mais uniquement d'exclure de certains entrepôts celles qui sont considérées comme dangereuses eu égard à l'agencement de ceux-ci, les termes « notamment celles dont la présence en entrepôt présente des dangers » n'ont qu'un caractère exemplatif et peuvent être supprimés.

Dans le cas contraire, l'exclusion de tous les entrepôts des marchandises présentant un danger devrait faire l'objet d'une mention générale indépendante du 5^e.

ADVIES VAN DE RAAD VAN STATE.

De RAAD VAN STATE, afdeling wetgeving, tweede kamer, de 4^e mei 1966 door de Minister van Financiën verzocht hem van advies te dienen over een ontwerp van wet « inzake douanen en accijnzen », heeft de 23^e mei 1966 het volgend advies gegeven :

Het ontwerp heeft een veelzijdige strekking. Het bevat :

1^o wijzigingen in de regeling betreffende de handelsentrepots (artikelen 1 tot 3);

2^o de vaststelling van het tarief dat van toepassing is ingeval er niet voldoende gegevens voor de taxatie voorhanden zijn of het tarief verandert (artikelen 4 en 5);

3^o maatregelen om fraude te ontdekken en te bestraffen (artikelen 6 tot 10);

4^o slotbepalingen.

Het ontwerp zou in vier hoofdstukken moeten worden verdeeld.

Hoofdstuk I. Wijzigingen in de wet van 4 maart 1846 betreffende de handelsentrepots (artikelen 1 tot 3).

Hoofdstuk II. Vaststelling van het tarief voor sommige bijzondere gevallen (artikelen 4 en 5).

Hoofdstuk III. Controle en bestraffing van fraude (artikelen 6 tot 10).

Hoofdstuk IV. Slotbepalingen (artikelen 11 en 12).

* * *

Artikelen.

Artikel 1.

De inleidende volzin van dit artikel leze men als volgt :

« Artikel 1. — Hoofdstuk I, afdeling 2, van de wet van 4 maart 1846 betreffende de handelsentrepots, gewijzigd bij het koninklijk besluit n° 217 van 20 december 1935, wordt door de volgende bepalingen vervangen :

« Afdeling 2. ... ».

Bij de tekst voor het nieuwe artikel 7, 5^e, van de wet van 4 maart 1846 is het volgende op te merken :

Wil de Regering de goederen waarvan de aanwezigheid gevaar oplevert niet uit alle openbare entrepots weren, maar alleen uit bepaalde entrepots die goederen weren, welke geacht worden gevaarlijk te zijn wegens de inrichting van die entrepots, dan staan de woorden « en inzonderheid goederen waarvan de aanwezigheid in entrepot gevaar oplevert » alleen bij wijze van voorbeeld in de tekst en kunnen ze vervallen.

Bedoelt de Regering het echter niet zo, dan moet in een algemene bepaling los van 5^e worden gezegd, dat goederen die gevaar opleveren uit alle entrepots worden geweerd.

L'article 9 en projet gagnerait à être rédigé comme suit :

« Article 9. — A défaut de place en entrepôt public, les intéressés peuvent diriger leurs marchandises vers une succursale agréée par le Ministre des Finances ou son délégué, et qui leur est désignée, selon le cas, par l'administration communale ou par la Société anonyme du canal et des installations maritimes de Bruxelles ».

Article 2.

Le liminaire de cet article devrait être rédigé comme suit :

« Article 2. — L'article 41 de la même loi est remplacé par la disposition suivante :

« Article 41. ... ».

Le texte du § 2 serait plus clair si la fin en était rédigée comme suit :

« ...ou de la Société anonyme du canal et des installations maritimes de Bruxelles si l'entrepôt public de Bruxelles est plus proche ».

Article 3.

Le liminaire de cet article devrait être rédigé comme suit :

« Article 3. — L'article 49, § 1^{er}, de la même loi, modifié par la loi du 30 avril 1958, est remplacé par la disposition suivante :

« § 1^{er}. ... ».

Article 5.

Au § 4, on devrait écrire :

« ...sont réexpédiées du bureau des douanes d'entrée vers un autre bureau... ».

Article 7.

Le § 1^{er} de cet article devrait être rédigé de façon à faire apparaître, comme le texte antérieur (article 3 de l'arrêté royal n° 6 du 22 août 1934), qu'il ne s'applique que lorsque le défaut de perception intégral est dû à une faute ou négligence imputable aux intéressés.

Article 8.

Selon l'exposé des motifs, cet article a pour objet de conférer aux agents des douanes et accises des pouvoirs analogues à ceux que confèrent aux agents de l'Administration de l'enregistrement et des domaines les articles 44 et 205¹ du Code des taxes assimilées au timbre; il faut observer que ces textes imposent l'autorisation spéciale du directeur général lorsque le contrôle s'opère dans un établissement de crédit (article 44) ou dans les établissements cités à l'article 205¹. Une disposition analogue fait l'objet de l'article 65 du Code des droits de timbre.

Il appartiendra au législateur d'apprécier si une disposition semblable ne doit pas être insérée dans le présent projet.

Au § 2, il serait utile de préciser que les agents de la douane doivent délivrer reçu des documents ou correspondances qu'ils entendent retenir. En effet, ces documents ou correspondances pourraient être ultérieurement demandés par d'autres administrations fiscales.

Le § 3 serait plus exactement rédigé ainsi qu'il suit :

« Les infractions aux dispositions du § 1^{er} et les entraves apportées à l'exercice des droits reconnus aux agents par le § 2 sont punies d'une amende de 1 000 à 10 000 F ».

Article 11.

L'article 1^{er} du projet prévoit le remplacement intégral des dispositions faisant l'objet de la section 2 du chapitre 1^{er} de la loi du 4 mars 1846; l'article 12 de cette loi est compris dans cette section 2. En conséquence, le 1^{er} de l'article 11, qui prévoit l'abrogation de cet article 12, doit être omis. Pour le surplus, cet article devrait être rédigé comme suit :

« Article 11.

Sont abrogés :

1^o l'article 6 de la loi du 19 août 1897 réglant divers objets relatifs aux installations maritimes de Bruxelles et modifiant les circonscriptions territoriales de Bruxelles, Molenbeek-Saint-Jean, Laeken, Schaerbeek, Evere et Neder-over-Heembeek;

Het voorgestelde artikel 9 kan beter als volgt worden gelezen :

« Artikel 9. — Is er geen plaats in een openbaar entrepot, dan mogen de belanghebbenden hun goederen verzenden naar een door de Minister van Financiën of zijn gemachtigde erkende hulpinrichting die hun, naar gelang van het geval, wordt aangewezen door het gemeentebestuur of door de Naamloze Vennootschap Zeekanaal en Haveninrichtingen van Brussel ».

Artikel 2.

De inleidende volzin van dit artikel leze men als volgt :

« Artikel 2. — Artikel 41 van dezelfde wet wordt door de volgende bepaling vervangen :

« Artikel 41. ... ».

De tekst van § 2 is duidelijker als het slot als volgt wordt gelezen :

« ...of van de Naamloze Vennootschap Zeekanaal en Haveninrichtingen van Brussel als het openbaar entrepot van Brussel dichterbij is ».

Artikel 3.

De inleidende volzin van dit artikel leze men als volgt :

« Artikel 3. — Artikel 49, § 1, van dezelfde wet, gewijzigd bij de wet van 30 april 1958, wordt door de volgende bepaling vervangen :

« § 1. ... ».

Artikel 5.

In de Franse tekst van § 4 leze men :

« ...sont réexpédiées du bureau des douanes d'entrée vers un autre bureau... ».

Artikel 7.

Paragraaf 1 van dit artikel stelle men zo, dat, zoals in de vroegere tekst (artikel 3 van het koninklijk besluit n° 6 van 22 augustus 1934) tot uiting komt, de bepaling alleen van toepassing is als de onvolledige inning te wijten is aan een tekortkoming of verzuim van de belanghebbenden.

Artikel 8.

Volgens de memorie van toelichting strekt dit artikel ertoe, aan de ambtenaren van het bestuur der douanes en accijnzen een soortgelijke bevoegdheid te verlenen als de artikelen 44 en 205¹ van het Wetboek der met het zegel gelijkgestelde taksen aan de ambtenaren van het bestuur der registratie en domeinen toekennen; op te merken valt, dat die teksten een bijzondere machtiging van de directeur-generaal voorschrijven als de controle plaats heeft in een kredietinstelling (artikel 44) of in de instellingen vermeld in artikel 205¹. Een soortgelijke bepaling staat in artikel 65 van het Wetboek der zegelrechten.

Het is zaak van de wetgever te oordelen of een soortgelijke bepaling in het onderhavige ontwerp moet worden ingevoegd.

Het kan zijn nut hebben in § 2 te bepalen dat de douaneambtenaren een ontvangstbewijs moeten afgeven voor documenten en correspondentie die zij willen behouden, want die stukken kunnen later door andere fiscale besturen worden gevraagd.

Een juistere lezing voor § 3 ware :

« Overtreding van het bepaalde in § 1 en belemmering van de uitoefening van de in § 2 aan de ambtenaren verleende rechten, worden gestraft met geldboete van 1 000 tot 10 000 F ».

Artikel 11.

Artikel 1 van het ontwerp voorziet in de algehele vervanging van de bepalingen van afdeling 2 van hoofdstuk I van de wet van 4 maart 1846; artikel 12 van die wet staat in die afdeling 2. De tekst onder 1^o van artikel 11, die genoemd artikel 12 opheft, moet dus vervallen. Voorts leze men dit artikel als volgt :

« Artikel 11.

Opgeheven worden :

1^o artikel 6 van de wet van 19 augustus 1897 regerende verschillende onderwerpen betreffende de zeevaartinstellingen van Brussel en wijzigende het grondgebied van Brussel, Sint-Jans-Molenbeek, Laken, Schaerbeek, Evere en Neder-over-Heembeek;

2° les articles 2, 3, 4 et 5 de l'arrêté royal n° 6 du 22 août 1934 établissant de nouvelles mesures pour réprimer la fraude en matière de douane et d'accise, confirmé par la loi du 4 mai 1936;

3° l'arrêté royal n° 205 du 27 septembre 1935 modifiant la limite de la zone de concession des entrepôts particuliers et des entrepôts fictifs dans l'agglomération bruxelloise, confirmé par la loi du 4 mai 1936;

4° l'article 1^{er}, c, de l'arrêté royal n° 217 du 20 décembre 1935 portant modification aux lois sur les douanes et accises, confirmé par la loi du 4 mai 1936;

5° l'article 13 de l'arrêté royal du 18 février 1952 relatif à la déclaration et au déchargement des marchandises importées par rivières et canaux et par mer;

6° l'article 3 de la loi du 2 mai 1958 concernant les douanes et accises ».

Article 12.

Cet article pourrait être rédigé comme suit :

« Article 12. — La présente loi entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*, à l'exception des articles 1^{er} à 3 qui entrent en vigueur à la date fixée par le Ministre des Finances ».

La chambre était composée de :

Messieurs : G. Holoye, conseiller d'Etat, président,
G. Van Bunnan et J. Masquelin, conseillers d'Etat;
P. De Visscher et G. Aronstein, assesseurs de la section de législation,
G. De Leuze, greffier adjoint, greffier.

La concordance entre la version française et la version néerlandaise a été vérifiée sous le contrôle de M. G. Van Bunnan.

Le rapport a été présenté par M. G. Piquet, substitut.

Le Greffier, (s.) G. DE LEUZE. Le Président, (s.) G. HOLOYE.

Pour expédition délivrée au Ministre des Finances.
Le 2 juin 1966.

Le Greffier du Conseil d'Etat,
R. DECKMYN.

PROJET DE LOI

BAUDOUIN,

Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, SALUT.

Vu l'avis du Conseil d'Etat;
Sur la proposition de Notre Ministre des Finances;

NOUS AVONS ARRÊTÉ ET ARRÊTONS :

Notre Ministre des Finances est chargé de présenter en Notre nom aux Chambres législatives le projet de loi dont la teneur suit :

CHAPITRE I^{er}.

Modifications à la loi du 4 mars 1846
relative aux entrepôts de commerce.

Article premier.

Le chapitre premier, section 2, de la loi du 4 mars 1846 relative aux entrepôts de commerce, modifiée par l'arrêté

2° de artikelen 2, 3, 4 en 5 van het koninklijk besluit n° 6 van 22 augustus 1934 tot vaststelling van nieuwe maatregelen om de sluikrij op het stuk van douanen en accijnzen te beteugelen, bekrachtigd door de wet van 4 mei 1936;

3° het koninklijk besluit n° 205 van 27 september 1935 houdende wijziging aan de grens van vergunning van particuliere en fictieve entrepots in de Brusselse agglomeratie, bekrachtigd door de wet van 4 mei 1936;

4° artikel 1, c, van het koninklijk besluit n° 217 van 20 december 1935 tot wijziging van de wetten op de douanen en accijnzen, bekrachtigd door de wet van 4 mei 1936;

5° artikel 13 van het koninklijk besluit van 18 februari 1952 betreffende de aangifte en de lossing van goederen ingevoerd langs rivieren en kanalen en uit zee;

6° artikel 3 van de wet van 2 mei 1958 inzake douanen en accijnzen ».

Artikel 12.

Dit artikel kan als volgt worden gelezen :

« Artikel 12. — Deze wet treedt in werking de dag waarop zij in het *Belgisch Staatsblad* is bekendgemaakt, met uitzondering van de artikelen 1 tot 3 die in werking treden op de dag welke de Minister van Financiën bepaalt ».

De kamer was samengesteld uit :

De Heren : G. Holoye, staatsraad, voorzitter,
G. Van Bunnan en J. Masquelin, staatsraden,
P. De Visscher en G. Aronstein, bijzitters van de afdeling wetgeving,
G. De Leuze, adjunct-griffier, griffier.

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst werd nagezien onder toezicht van de H. G. Van Bunnan.

Het verslag werd uitgebracht door de H. G. Piquet, substituit.

De Griffier, (get.) G. DE LEUZE. De Voorzitter, (get.) G. HOLOYE.

Voor uitgifte afgeleverd aan de Minister van Financiën.
De 2 juni 1966.

De Griffier van de Raad van State,
R. DECKMYN.

WETSONTWERP

BOUDEWIJN,

Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, ONZE GROET.

Gelet op het advies van de Raad van State;
Op de voordracht van Onze Minister van Financiën;

HEBBEN WIJ BESLOTEN EN BESLUITEN WIJ :

Onze Minister van Financiën is gelast in Onze naam bij de Wetgevende Kamers het ontwerp van wet in te dienen, waarvan de tekst volgt :

HOOFDSTUK I.

Wijzigingen in de wet van 4 maart 1846
betreffende de handelsentrepots.

Artikel 1.

Hoofdstuk I, afdeling 2, van de wet van 4 maart 1846 betreffende de handelsentrepots, gewijzigd bij het konink-

royal n° 217 du 20 décembre 1935, est remplacé par les dispositions suivantes :

« *Section 2. — Marchandises admises en entrepôt.*

Art. 7. — Sont admises en entrepôt public, les marchandises passibles de droits, à l'exception :

- 1° des animaux vivants;
- 2° des poudres à tirer et des explosifs;
- 3° des marchandises prohibées tant à l'importation qu'au transit;
- 4° des marchandises dont la présence en entrepôt est susceptible d'altérer la qualité des autres marchandises;
- 5° des marchandises désignées dans le règlement spécial de l'entrepôt.

Art. 8. — Le Ministre des Finances détermine dans quels cas, dans quelle mesure et éventuellement sous quelles conditions, des marchandises exemptes de droits sont admises en entrepôt public.

Art. 9. — A défaut de place en entrepôt public, les intéressés peuvent diriger leurs marchandises vers une succursale agréée par le Ministre des Finances ou son délégué, et qui est désignée, selon le cas, par l'administration communale ou par la Société Anonyme du Canal et des Installations Maritimes de Bruxelles.

Art. 10. — Sont admises en entrepôt particulier :

1° les vins, les eaux-de-vie, liqueurs et autres boissons spiritueuses, les tabacs bruts ou non fabriqués et les déchets de tabac ainsi que les autres marchandises désignées par le Ministre des Finances;

2° les marchandises visées à l'article 7, 2°, 4° et 5°;

3° toutes les marchandises dont l'entreposage ne peut avoir lieu en entrepôt public ou dans une succursale d'entrepôt public, soit à défaut de place, soit parce que l'entreposage requiert des installations spéciales.

Art. 11. — Sont admises en entrepôt fictif les marchandises désignées par le Ministre des Finances. »

Art. 2.

L'article 41 de la même loi est remplacé par la disposition suivante :

« *Art. 41. — § 1^{er}.* — Des entrepôts particuliers peuvent être concédés :

1° sur le territoire des communes où il existe un entrepôt public ainsi que dans une zone de 5 000 mètres de l'entrepôt public;

2° sur le territoire des communes situées à proximité d'une commune où il existe un entrepôt public et désignées par le Roi.

§ 2. — La concession d'un entrepôt particulier dans les cas prévus à l'article 10, 3°, est subordonnée à l'accord préalable de l'administration communale du lieu où se trouve l'entrepôt public le plus proche ou de la Société Anonyme du Canal et des Installations Maritimes de Bruxelles si l'entrepôt public de Bruxelles est le plus proche.

lijks besluit n° 217 van 20 december 1935, wordt door de volgende bepalingen vervangen :

« *Afdeling 2. — Goederen toegelaten in entrepot.*

Art. 7. — In openbaar entrepot worden toegelaten goederen die aan rechten onderworpen zijn, met uitzondering van :

- 1° levende dieren;
- 2° kruit en springstoffen;
- 3° goederen die zowel bij invoer als bij doorvoer verboden zijn;
- 4° goederen waarvan de aanwezigheid in entrepot andere goederen kan schaden;
- 5° goederen aangeduid in het bijzonder reglement van het entrepot.

Art. 8. — De Minister van Financiën bepaalt in welke gevallen, in welke mate en eventueel onder welke voorwaarden, goederen vrij van rechten in openbaar entrepot mogen worden opgeslagen.

Art. 9. — Is er geen plaats in een openbaar entrepot, dan mogen de belanghebbenden hun goederen verzenden naar een door de Minister van Financiën of zijn afgevaardigde erkende hulpinrichting die, naar gelang van het geval, wordt aangewezen door het gemeentebestuur of door de Naamloze Vennootschap Zeekanaal en Haveninrichtingen van Brussel.

Art. 10. — In particulier entrepot worden toegelaten :

1° wijn, gedistilleerde dranken, likeuren en andere alcoholhoudende dranken, ruwe en niet tot verbruik bereide tabak en afval van tabak, alsmede de andere goederen aangewezen door de Minister van Financiën;

2° de goederen bedoeld in artikel 7, 2°, 4° en 5°;

3° alle goederen waarvan de opslag niet in openbaar entrepot of in een hulpinrichting van openbaar entrepot kan geschieden, wegens plaatsgebrek of omdat daarvoor bijzondere installaties vereist zijn.

Art. 11. — In fictief entrepot worden toegelaten de goederen aangewezen door de Minister van Financiën. »

Art. 2.

Artikel 41 van dezelfde wet wordt door de volgende bepaling vervangen :

« *Art. 41. — § 1.* — Particuliere entrepots mogen worden vergund :

1° op het grondgebied van de gemeenten waar een openbaar entrepot bestaat alsmede binnen een zone die zich uitstrekt tot 5 000 meter van het openbaar entrepot;

2° op het grondgebied van de gemeenten die gelegen zijn nabij de gemeente waar een openbaar entrepot bestaat en die door de Koning aangewezen zijn.

§ 2. — De vergunning van een particulier entrepot in de gevallen bepaald in artikel 10, 3°, is afhankelijk gesteld van de voorafgaande toestemming van het gemeentebestuur van de plaats waar zich het dichtst bijgelegen openbaar entrepot bevindt of van de Naamloze Vennootschap Zeekanaal en Haveninrichtingen van Brussel als het openbaar entrepot van Brussel het dichtst bijgelegen is.

§ 3. — Pour être admis comme entrepôt particulier, le magasin doit présenter les garanties de sécurité requises en ce qui concerne la construction et la fermeture.

§ 4. — La concession d'un entrepôt particulier en dehors du territoire des communes où il existe un entrepôt public peut être subordonnée à la condition que le transport des agents des douanes ou des accises appelés à y exercer soit assuré par le concessionnaire. »

Art. 3.

L'article 49, § 1^{er}, de la même loi, modifié par la loi du 30 avril 1958, est remplacé par la disposition suivante :

« § 1^{er}. — Les comptes des entrepôts publics et particuliers sont débités des excédents constatés. »

CHAPITRE II.

Détermination du tarif applicable en certains cas particuliers.

Art. 4.

Si, en cas de non-apurement d'un document de douane, il est impossible, en raison de l'insuffisance des éléments qui y figurent, d'établir le montant réel des droits d'entrée ou des droits d'accise ou la valeur des marchandises, les droits sont calculés sur la base du tarif applicable à la catégorie la plus fortement taxée des marchandises de la même nature que celles pour lesquelles le document n'est pas apuré, tandis que la valeur à prendre en considération est calculée d'après la valeur moyenne indiquée pour ces marchandises par la statistique officielle mensuelle des importations publiées en dernier lieu.

Les sommes ainsi calculées sont réputées représenter le montant réel des droits d'entrée ou des droits d'accise ou la valeur, sauf preuve contraire fournie par le redevable.

Art. 5.

§ 1^{er}. — En ce qui concerne les droits d'entrée, le tarif applicable aux marchandises déclarées pour la consommation est celui en vigueur le jour de la remise régulière de la déclaration au bureau du receveur.

§ 2. — La remise de la déclaration est considérée comme régulière au moment où les conditions suivantes se trouvent réunies :

- 1° les marchandises sont arrivées au lieu de dédouanement;
- 2° la déclaration contient toutes les données requises;
- 3° tous les documents nécessaires pour la mise à la consommation sont produits.

§ 3. — Lorsqu'un abaissement de tarif intervient après le jour visé au § 1^{er}, mais avant que l'autorisation d'enlèvement des marchandises déclarées ait été donnée par la douane, le déclarant a la faculté de réclamer l'application du tarif abaissé.

§ 3. — Om te worden aangenomen als particulier entrepot, moet het magazijn de vereiste veiligheidswaarborgen bieden inzake constructie en sluiting.

§ 4. — De vergunning van een particulier entrepot buiten het grondgebied van de gemeenten waar een openbaar entrepot bestaat, kan afhankelijk worden gesteld van de voorwaarde dat de vergunninghouder voorziet in het vervoer van de ambtenaren der douanen of der accijnzen die er hun dienst moeten uitoefenen. »

Art. 3.

Artikel 49, § 1, van dezelfde wet, gewijzigd bij de wet van 30 april 1958, wordt door de volgende bepaling vervangen :

« § 1. — De rekeningen van de openbare en van de particuliere entrepots worden gedebiteerd met het bevonden teveel. »

HOOFDSTUK II.

Vaststelling van het tarief voor sommige bijzondere gevallen.

Art. 4.

Wanneer, bij niet-zuivering van een douanedocument, de ontoereikendheid van de daarop voorkomende gegevens het niet mogelijk maakt het werkelijk beloop van het invoerrecht of van de accijns, of de waarde van de goederen te bepalen, worden de rechten van ambtswege berekend naar het tarief toepasselijk op de hoogst belaste categorie goederen van dezelfde soort als die waarvoor het document niet is gezuiverd, terwijl de in aanmerking te nemen waarde wordt berekend naar de gemiddelde waarde van deze goederen blijkens de laatst bekendgemaakte maandcijfers van de officiële invoerstatistiek.

De aldus berekende sommen worden geacht het werkelijk beloop van het invoerrecht of van de accijns of de waarde te zijn, behoudens tegenbewijs verstrekt door de belastingsschuldige.

Art. 5.

§ 1. — Inzake invoerrecht wordt, voor goederen aangegeven tot verbruik, het tarief toegepast dat geldt op het tijdstip waarop de aangifte regelmatig ten kantore van de ontvanger is ingereikt.

§ 2. — De aangifte wordt beschouwd als regelmatig ingereikt wanneer de volgende voorwaarden zijn vervuld :

- 1° de goederen bevinden zich op de plaats van dedouanering;
- 2° de aangifte bevat alle vereiste gegevens;
- 3° alle voor de inverbruikstelling nodige documenten zijn voorgelegd.

§ 3. — Wanneer een verlaging van het tarief plaatsvindt na het tijdstip bedoeld in § 1, maar vooraleer de douane machtiging heeft gegeven om de aangegeven goederen weg te halen, kan de aangever aanspraak maken op toepassing van het verlaagde tarief.

§ 4. — Lorsque des marchandises pour lesquelles le tarif est fixé en fonction de certaines époques de l'année, sont réexpédiées du bureau des douanes d'entrée vers un autre bureau où elles sont déclarées en consommation, le déclarant peut, si un tarif plus favorable était en vigueur le jour de la réexpédition par le premier bureau, réclamer l'application de ce tarif plus favorable. Cette disposition n'est toutefois applicable que si ce jour, toutes les conditions se trouvaient réunies pour pouvoir procéder à la mise à la consommation des marchandises au premier bureau.

§ 5. — Si une autorisation préalable est requise pour la renonciation au transit, à la franchise temporaire ou à la franchise provisoire, en vue de la déclaration pour la consommation, le tarif applicable est celui en vigueur le jour où la demande de renonciation parvient à l'agent compétent.

§ 6. — En ce qui concerne les marchandises pour lesquelles un document n'est pas apuré dans le délai fixé, il est fait application du tarif le plus élevé qui a été en vigueur depuis le jour de la délivrance du document ou, éventuellement, depuis le jour auquel la dernière prorogation a pris cours, jusqu'au jour de la péremption du document.

§ 7. — Pour les marchandises importées en franchise temporaire ou en franchise provisoire et qui, en infraction à une disposition qui règle la franchise, ne sont pas représentées ou qui sont détournées de la destination pour laquelle la franchise est accordée, il est fait application du tarif le plus élevé qui a été en vigueur depuis le jour de la délivrance du document ou, éventuellement, depuis le jour auquel la dernière prorogation du document a pris cours, jusqu'au jour de la constatation de l'infraction.

§ 8. — Lorsque, pour des marchandises importées en franchise provisoire, il appert ultérieurement que les conditions requises pour l'obtention de la franchise ne sont pas remplies, le tarif applicable est celui en vigueur le jour de la remise régulière au bureau du receveur de la déclaration en vue de la franchise provisoire.

§ 9. — Pour les marchandises dont le manquant, constaté dans un entrepôt de douane, rend les droits d'entrée exigibles, il est fait application du tarif le plus élevé qui a été en vigueur depuis le jour de l'entrée en entrepôt ou, éventuellement, depuis celui du dernier recensement, jusqu'au jour de la constatation du manquant.

§ 10. — Pour les marchandises sous régime de douane dont le manquant, constaté ailleurs que dans un entrepôt de douane, rend les droits d'entrée exigibles, il est fait application du tarif le plus élevé qui a été en vigueur depuis le jour de la délivrance du document ou, éventuellement, depuis le jour auquel la dernière prorogation du document a pris cours, jusqu'au jour de la constatation du manquant.

§ 11. — Pour les marchandises introduites dans le pays ou enlevées d'un entrepôt de douane, en infraction à une disposition légale, le tarif applicable est celui en vigueur le jour de l'introduction dans le pays ou de l'enlèvement de l'entrepôt ou, à défaut d'indications à ce sujet, celui en vigueur le jour auquel l'introduction ou l'enlèvement était certainement accompli.

§ 4. — Wanneer goederen ten aanzien waarvan het tarief is vastgesteld op grond van seizoenfactoren, van het douanekantoor waarover zij binnenkomen worden doorgezonden naar een ander kantoor waar zij tot verbruik worden aangegeven, kan de aangever, ingeval een lager tarief gold op het tijdstip van doorzending door het eerste kantoor, aanspraak maken op de toepassing van dat lager tarief. Deze bepaling is echter slechts van toepassing voor zover op bedoeld tijdstip alle voorwaarden aanwezig waren om op het eerste kantoor tot inverbruikstelling van de goederen over te gaan.

§ 5. — Indien een voorafgaande machtiging is vereist om van de doorvoer, van de tijdelijke of van de voorlopige vrijstelling af te zien, met het oog op de aangifte tot verbruik, wordt het tarief toegepast dat geldt op het tijdstip waarop de desbetreffende aanvraag bij de bevoegde ambtenaar toekomt.

§ 6. — Voor goederen waarvoor een document niet binnen de gestelde termijn is gezuiverd, wordt het hoogste tarief toegepast dat heeft gegolden sedert de uitreiking van het document of, eventueel, sedert het tijdstip waarop de laatste verlenging van het document is ingegaan, tot bij het verstrijken van de geldigheidsduur van het document.

§ 7. — Voor goederen ingevoerd met tijdelijke vrijstelling of met voorlopige vrijstelling en die, met overtreding van een bepaling waarbij de vrijstelling is geregeld, niet worden vertoond of zijn onttrokken aan de bestemming waarvoor de vrijstelling is toegestaan, wordt het hoogste tarief toegepast dat heeft gegolden sedert de uitreiking van het document of, eventueel, sedert het tijdstip waarop de laatste verlenging van het document is ingegaan, tot bij de vaststelling van de overtreding.

§ 8. — Voor goederen ingevoerd met voorlopige vrijstelling en waarvan achteraf blijkt dat de voorwaarden tot het bekomen van de vrijstelling niet zijn vervuld, wordt het tarief toegepast dat gold op het tijdstip waarop de aangifte met het oog op de voorlopige vrijstelling regelmatig ten kantore van de ontvanger werd ingereikt.

§ 9. — Voor goederen waarvan het tekort, bevonden in een douane-entrepot, het invoerrecht opeisbaar maakt, wordt het hoogste tarief toegepast dat heeft gegolden sedert de inslag in entrepot of, eventueel, sedert de laatste opening, tot bij de vaststelling van het tekort.

§ 10. — Voor goederen onder douaneverband waarvan het tekort, bevonden elders dan in een douane-entrepot, het invoerrecht opeisbaar maakt, wordt het hoogste tarief toegepast dat heeft gegolden sedert de uitreiking van het document of, eventueel, sedert het tijdstip waarop de laatste verlenging van het document is ingegaan, tot bij de vaststelling van het tekort.

§ 11. — Voor goederen die met overtreding van een wettelijke bepaling, het land zijn binnengebracht of uit een douane-entrepot zijn weggenomen, wordt het tarief toegepast dat gold op het tijdstip waarop het binnenbrengen in het land of het wegnemen uit het entrepot heeft plaatsgehad. Bij gebreke van aanwijzingen omtrent dat tijdstip wordt het tarief toegepast dat gold op het vroegste tijdstip waarop het binnenbrengen of het wegnemen zeker voltrokken moet zijn geweest.

CHAPITRE III.

Contrôles et répression de la fraude.

Art. 6.

§ 1^{er}. — Sauf dans les cas déterminés par le Ministre des Finances, la facture ou une copie de celle-ci doit être annexée à toute déclaration de marchandises pour la consommation.

§ 2. — A la demande d'un agent des douanes et accises ayant au moins le grade de vérificateur adjoint, le déclarant, l'importateur et le destinataire de ces marchandises, sont tenus de produire tous documents et correspondances et de fournir verbalement ou par écrit tous renseignements, relatifs aux marchandises déclarées en consommation, lorsque la communication est jugée nécessaire pour le contrôle des éléments de la déclaration en douane.

§ 3. — Le refus de produire ou de fournir les pièces et renseignements visés aux §§ 1^{er} et 2 est puni d'une amende de 1 000 à 10 000 F.

Art. 7.

§ 1^{er}. — Si les agents des douanes et accises établissent dans les deux ans de la date du certificat de vérification, que des droits d'entrée ou d'accise ou des droits et taxes y assimilés dus sur des marchandises déclarées en consommation n'ont pas été intégralement perçus, par suite d'une déclaration inexacte, l'importateur, l'agent en douane et celui qui a supporté directement la charge des droits et taxes, sont obligés solidairement au paiement des droits et taxes éludés.

§ 2. — Les personnes visées au § 1^{er} sont punies d'une amende égale au décuple des droits et taxes éludés. En cas de récidive, elles sont, en outre, punies d'un emprisonnement de huit jours à un mois, sans qu'il puisse être fait application de l'article 208 de la loi générale du 26 août 1822 concernant la perception des droits d'entrée, de sortie et de transit et des accises.

§ 3. — Les peines prévues au § 2 ne sont pas applicables :

1° à l'agent en douane qui se trouve dans le cas prévu par l'article 14 de l'arrêté royal n° 6 du 22 août 1934 établissant de nouvelles mesures pour réprimer la fraude en matière de douane et d'accise, confirmé par la loi du 4 mai 1936;

2° à celui qui signale spontanément la fraude ou l'irrégularité au Ministre des Finances ou à son délégué et acquitte le supplément des droits et taxes dus.

Art. 8.

§ 1^{er}. — Les importateurs, les exportateurs et toutes personnes intéressées directement ou indirectement à l'importation ou à l'exportation de marchandises sont tenus de communiquer, sans déplacement, à toute réquisition des agents des douanes et accises ayant au moins le grade de vérificateur adjoint, leurs facturiers, leurs factures, leurs copies de lettres, leurs livres de caisse, leurs livres des inventaires et tous livres, registres, documents et corres-

HOOFDSTUK III.

Controles en bestrafing van fraude.

Art. 6.

§ 1. — Behalve in de door de Minister van Financiën bepaalde gevallen, moet de factuur of een afschrift ervan worden gevoegd bij elke aangifte van goederen voor het verbruik.

§ 2. — Op verzoek van een ambtenaar der douanen en accijnzen met ten minste de graad van adjunct-verificateur, moeten de aangever, de importeur en de geadresseerde van die goederen alle documenten en correspondentie overleggen en mondeling of schriftelijk inlichtingen verstrekken, betreffende de ten verbruik aangegeven goederen, zo zulks noodzakelijk wordt geacht voor de controle van de op de douaneaangifte vermelde gegevens.

§ 3. — Weigering de in §§ 1 en 2 bedoelde stukken en inlichtingen over te leggen of te verstrekken, wordt gestraft met geldboete van 1 000 tot 10 000 F.

Art. 7.

§ 1. — Indien de ambtenaren der douanen en accijnzen binnen twee jaar na de datum van het certificaat van verificatie, vaststellen dat het invoerrecht of de accijns of de daarmede gelijkgestelde rechten en taksen, verschuldigd op ten verbruik aangegeven goederen, niet volledig werden geïnd, wegens een verkeerde aangifte, zijn de importeur, de grensexpeditie en degene die rechtstreeks de last van de rechten en taksen heeft gedragen, solidair verplicht tot de betaling van de ontdoken rechten en taksen.

§ 2. — De in § 1 bedoelde personen worden gestraft met geldboete van tienmaal de ontdoken rechten en taksen. Bij herhaling worden zij bovendien gestraft met gevangenisstraf van acht dagen tot een maand, zonder dat toepassing mag worden gemaakt van artikel 208 van de algemene wet van 26 augustus 1822 over de heffing der rechten van in-, uit- en doorvoer en van de accijnzen.

§ 3. — De in § 2 bepaalde straffen zijn niet toepasselijk :

1° op de grensexpeditie die zich bevindt in het geval bepaald in artikel 14 van het koninklijk besluit n° 6 van 22 augustus 1934 tot vaststelling van nieuwe maatregelen om de sluikerij op het stuk van douanen en accijnzen te beteugelen, bekrachtigd door de wet van 4 mei 1936;

2° op degene die spontaan de fraude of de onregelmatigheid signaleert aan de Minister van Financiën of aan zijn afgevaardigde en het supplement van de verschuldigde rechten en taksen voldoet.

Art. 8.

§ 1. — De importeurs, de exporteurs en alle andere personen die rechtstreeks of onrechtstreeks bij de invoer of de uitvoer van goederen belang hebben, zijn gehouden, op elke vordering van de ambtenaren der douanen en accijnzen met ten minste de graad van adjunct-verificateur, zonder verplaatsing, inzage te verlenen van hun factuurboeken, facturen, kopieën van brieven, kasboeken, inventarisboeken en alle boeken, registers, documenten en correspondentie

pondances relatifs à leur activité commerciale ou professionnelle et dont la production serait jugée nécessaire. Toutefois, en ce qui concerne les établissements de crédit, les banquiers et les agents de change, la communication des pièces susvisées ne peut être requise que moyennant une autorisation spéciale du directeur général des douanes et accises.

§ 2. — Ces agents ont aussi le droit de prendre copie ou de retenir les documents et correspondances qui établissent ou concourent à établir une infraction en matière de douane ou d'accise. Des pièces retenues ils dressent un inventaire dont ils remettent une copie, signée par eux, au propriétaire ou au détenteur.

§ 3. — Les infractions aux dispositions du § 1^{er} et les entraves apportées à l'exercice des droits reconnus aux agents par le § 2 sont punies d'une amende de 1 000 à 10 000 F.

Art. 9.

Est puni d'une amende de 10 000 à 25 000 F, sans qu'elle puisse être inférieure au décuple des droits et taxes éventuellement éludés :

1° celui qui, dans l'intention de tromper la douane, produit ou fait produire des documents faux, mensongers ou inexacts;

2° celui qui délivre des attestations, factures ou documents faux, mensongers ou inexacts destinés à tromper la douane.

En cas de récidive, le contrevenant est puni en outre d'un emprisonnement de huit à trente jours, sans qu'il puisse être fait application de l'article 208 de la loi générale du 26 août 1822 concernant la perception des droits d'entrée, de sortie et de transit et des accises.

Art. 10.

Sont applicables aux infractions punies par les articles 6 à 9, les dispositions de la loi générale du 26 août 1822 concernant la perception des droits d'entrée, de sortie et de transit et des accises, et de la loi du 6 avril 1843 sur la répression de la fraude en matière de douane, relatives à la rédaction et au visa des procès-verbaux, à la remise de la copie de ceux-ci, à la foi due à ces actes, au mode de poursuites, à la responsabilité, à la complicité, à la tentative de corruption, au droit de transiger.

CHAPITRE IV.

Dispositions finales.

Art. 11.

Sont abrogés :

1° l'article 6 de la loi du 19 août 1897 réglant divers objets relatifs aux installations maritimes de Bruxelles et modifiant les circonscriptions territoriales de Bruxelles, Molenbeek-Saint-Jean, Laeken, Schaerbeek, Evere et Neder-over-Heembeek;

betreffende hun handels- of beroepsactiviteit, waarvan het overleggen noodzakelijk wordt geacht. Evenwel, wat betreft de kredietinstellingen, de bankiers en de wisselagenten, kan de mededeling van vorenbedoelde stukken slechts worden gevorderd mits een bijzondere machtiging van de directeur-generaal der douanen en accijnzen.

§ 2. — Die ambtenaren mogen ook afschrift nemen van de documenten en correspondentie of ze behouden, wanneer ze een inbreuk inzake douanen of accijnzen bewijzen of tot het bewijs ervan bijdragen. Van de behouden stukken maken zij een inventaris op en zij bezorgen een door hen ondertekend afschrift daarvan aan de eigenaar of de houder.

§ 3. — Overtreding van het bepaalde in § 1 en belemmering van de uitoefening van de in § 2 aan de ambtenaren verleende rechten, worden gestraft met geldboete van 1 000 tot 10 000 F.

Art. 9.

Met geldboete van 10 000 tot 25 000 F, zonder dat ze lager mag zijn dan tienmaal de eventueel ontdoken rechten en taksen, wordt gestraft :

1° hij die, met het opzet de douane te bedriegen, valse, misleidende of onjuiste documenten overlegt of doet overleggen;

2° hij die valse, misleidende of onjuiste attesten, facturen of documenten uitreikt, die bestemd zijn om de douane te bedriegen.

Bij herhaling wordt de overtreder bovendien gestraft met gevangenisstraf van acht tot dertig dagen, zonder dat toepassing mag worden gemaakt van artikel 208 van de algemene wet van 26 augustus 1822 over de heffing der rechten van in-, uit- en doorvoer en van de accijnzen.

Art. 10.

Op de door de artikelen 6 tot en met 9 bestrafte misdrijven zijn toepasselijk de bepalingen van de algemene wet van 26 augustus 1822 over de heffing der rechten van in-, uit- en doorvoer en van de accijnzen, zomede van de wet van 6 april 1843 op de beteugeling van de sluikhandel inzake douane, betreffende het opstellen en het visa van de processen-verbaal, het afgeven van de afschriften daarvan, de bewijskracht van die akten, de wijze van vervolging, de aansprakelijkheid, de medeplichtigheid, de poging tot omkoping, het recht van transactie.

HOOFDSTUK IV.

Slotbepalingen.

Art. 11.

Opgeheven worden :

1° artikel 6 van de wet van 19 augustus 1897, regelende verschillende onderwerpen betreffende de zeevaartinstellingen van Brussel en wijzigende het grondgebied van Brussel, Sint-Jans-Molenbeek, Laken, Schaarbeek, Evere en Neder-over-Heembeek;

2° les articles 2, 3, 4 et 5 de l'arrêté royal n° 6 du 22 août 1934 établissant de nouvelles mesures pour réprimer la fraude en matière de douane et d'accise, confirmé par la loi du 4 mai 1936;

3° l'arrêté royal n° 205 du 27 septembre 1935 modifiant la limite de la zone de concession des entrepôts particuliers et des entrepôts fictifs dans l'agglomération bruxelloise, confirmé par la loi du 4 mai 1936;

4° l'article 1^{er}, c, de l'arrêté royal n° 217 du 20 décembre 1935 portant modification aux lois sur les douanes et accises, confirmé par la loi du 4 mai 1936;

5° l'article 13 de l'arrêté royal du 18 février 1952 relatif à la déclaration et au déchargement des marchandises importées par rivières et canaux et par mer;

6° l'article 3 de la loi du 2 mai 1958 concernant les douanes et accises.

Art. 12.

La présente loi entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*, à l'exception des articles 1^{er} à 3 qui entrent en vigueur à la date fixée par le Ministre des Finances.

Donné à Bruxelles, le 8 juillet 1966.

2° de artikelen 2, 3, 4 en 5 van het koninklijk besluit n° 6 van 22 augustus 1934 tot vaststelling van nieuwe maatregelen om de sluikerij op het stuk van douanen en accijnzen te beteugelen, bekrachtigd door de wet van 4 mei 1936;

3° het koninklijk besluit n° 205 van 27 september 1935 houdende wijziging aan de grens van vergunning van particuliere en fictieve entrepots in de Brusselse agglomeratie, bekrachtigd door de wet van 4 mei 1936;

4° artikel 1, c, van het koninklijk besluit n° 217 van 20 december 1935, tot wijziging van de wetten op de douanen en accijnzen, bekrachtigd door de wet van 4 mei 1936;

5° artikel 13 van het koninklijk besluit van 18 februari 1952 betreffende de aangifte en de lossing van goederen ingevoerd langs rivieren en kanalen en uit zee;

6° artikel 3 van de wet van 2 mei 1958 inzake douanen en accijnzen.

Art. 12.

Deze wet treedt in werking de dag waarop ze in het *Belgisch Staatsblad* is bekendgemaakt, met uitzondering van de artikelen 1 tot 3 die in werking treden op de dag welke de Minister van Financiën bepaalt.

Gegeven te Brussel, 8 juli 1966.

BAUDOUIN.

PAR LE ROI :

Le Ministre des Finances,

VAN KONINGSWEGE :

De Minister van Financiën,

R. HENRION.