

Chambre des Représentants.

SÉANCE DU 27 NOVEMBRE 1841.

EXPOSÉ DES MOTIFS accompagnant le projet de loi, présenté par M. le Ministre des Travaux Publics, et tendant à ce qu'un crédit supplémentaire de 817,000 francs soit accordé au Budget de son Département pour l'exercice 1841.

MESSIEURS,

J'ai l'honneur de soumettre à vos délibérations un projet de loi dont le but est d'ouvrir au Département des Travaux Publics, un crédit supplémentaire de 817,000 francs pour le service d'exploitation du chemin de fer, pendant l'exercice 1841.

Le projet primitif du Budget du Ministère des Travaux Publics, pour l'exercice 1841, portait à 4,370,000 francs le crédit demandé au chap. III pour le service de l'exploitation du chemin de fer. Ce crédit était réparti de la manière suivante :

| | | | | |
|------------------------|------------------------------------|---------------|-----------|---|
| ART. 1 ^{er} . | <i>Entretien des railways, etc</i> | fr. | 1,160,000 | » |
| ART. 2. | <i>Dépenses de locomotion</i> | | 2,450,000 | » |
| ART. 3. | <i>Id. de perception</i> | | 760,000 | » |
| TOTAL. | | | 4,370,000 | » |

Dans ses nouveaux développements à l'appui du projet de Budget, mon prédécesseur réduisit cette demande de crédit à une somme de 3,750,000 fr., répartie ainsi qu'il suit :

| | | | | |
|------------------------|------------------------------------|---------------|-----------|---|
| ART. 1 ^{er} . | <i>Entretien de la route, etc.</i> | fr. | 750,000 | » |
| ART. 2. | <i>Locomotion</i> | | 2,310,000 | » |
| ART. 3. | <i>Perception et factage</i> | | 690,000 | » |
| TOTAL. | | | 3,750,000 | » |

Enfin, pendant la discussion, M. le Ministre des Travaux Publics crut pouvoir, en considération de rabais obtenus sur les adjudications de fournitures considérables, notamment des charbons, proposer sur l'article 2 une nouvelle réduction de 110,000 francs.

La loi du Budget a, en conséquence, alloué, pour le service du chemin de fer, une somme de 3,640,000 francs, savoir :

| | | | |
|---|-----|-----------|--------------------|
| ART. 1 ^{er} . <i>Entretien de la route</i> | fr. | 750,000 | » |
| ART. 2. <i>Locomotion</i> | | 2,200,000 | » |
| ART. 3. <i>Perception et factage</i> | | 690,000 | » |
| TOTAL. | | fr. | <u>3,640,000</u> » |

Le projet primitif qui se montait à 4,370,000 francs fut ainsi réduit à 3,640,000 francs (*).

Ce crédit sera suffisant en ce qui concerne l'article 1^{er}; mais il y a, sur les articles 2 et 3, un déficit à couvrir par le crédit supplémentaire demandé, savoir :

| | | | |
|--|-----|---------|------------------|
| ART. 2. <i>Locomotion</i> | fr. | 396,400 | » |
| ART. 3. <i>Perception et factage</i> | | 420,600 | » |
| TOTAL. | | fr. | <u>817,000</u> » |

Ce chiffre, ajouté à celui qui a été alloué, donne un total de 4,457,000 francs ou de 87,000 francs de plus que le projet primitif.

Le tableau ci-annexé sous le n^o 1 indique : 1^o les dépenses imputables à la date du 30 septembre 1841 sur chacun des trois articles; 2^o celles qui restent à faire jusqu'à la fin de l'année; 3^o la différence qui devra être couverte par le crédit supplémentaire.

Ce tableau se résume de la manière suivante :

| DÉSIGNATION DES DÉPENSES. | DÉPENSES liquidées AU 30 SEPTEMB. 1841. | Sommes néces- saires pour par- faire la liquida- tion des dépen- ses de l'année 1841. | DÉPENSE TOTALE présumée de l'année 1841. | SOMMES allouées AU BUDGET DE 1841. | CRÉDIT supplémentaire à demander. |
|---|--|--|---|---|---|
| ART. 1 ^{er} . Entretien des railways | 521,758 25 | 228,261 75 | 750,000 » | 750,000 » | » |
| ART. 2. Dépenses de locomotion. | 1,660,645 22 | 955,801 03 | 2,596,446 25 | 2,200,000 » | 396,446 25 |
| ART. 3. Dépenses de perception. | 759,147 57 | 371,458 45 | 1,110,605 82 | 690,000 » | 420,605 82 |
| TOTALS. fr. | 2,921,550 84 | 1,555,521 23 | 4,457,052 07 | 3,640,000 » | 817,052 07 |

(*) Il y a donc en une réduction totale de 750,000 francs, savoir :

| | | | |
|---|-----|---------|------------------|
| Sur l'article 1 ^{er} | fr. | 410,000 | » |
| l'article 2 | | 250,000 | » |
| l'article 3 | | 70,000 | » |
| TOTAL. | | fr. | <u>750,000</u> » |

L'augmentation des dépenses de locomotion s'explique surtout par le parcours plus étendu des convois, et notamment de ceux affectés aux transports de marchandises.

D'après le tableau ci-annexé N° II, le nombre de lieues parcourues par les convois en 1841, excédera le nombre de lieues parcourues en 1840 de 69.500 lieues environ, c'est-à-dire de plus du quart.

Or, presque toutes les dépenses imputées sur l'art. 2 varient en raison directe du nombre de lieues parcourues par les convois; telles sont les dépenses de houille et de coake, les salaires des machinistes et chauffeurs, des ouvriers employés à l'entretien et à la réparation du matériel, enfin les dépenses de graissage, nettoyage, etc., etc.

Il existe une autre raison pour laquelle les dépenses dont il s'agit devaient nécessairement être augmentées, indépendamment du surplus du nombre de lieues parcourues, c'est que tout le matériel du chemin de fer (tant les locomotives que les voitures) a exigé des réparations plus considérables cette année que l'année précédente, en raison de la détérioration résultant d'un service plus prolongé.

Quant à l'augmentation des dépenses imputées sur l'art. 3 (*frais de perception et de factage*), elle doit être attribuée en grande partie au système de transport introduit par les arrêtés du 19 juillet 1840 et du 10 avril 1841. Le premier de ces arrêtés a organisé le transport avec la remise à domicile des marchandises dites *de diligence*; le second a ordonné en outre, à partir du 1^{er} juin dernier, la remise à domicile et l'enlèvement par les soins de l'administration du chemin de fer de toutes les grosses marchandises.

L'on comprend facilement que l'exécution d'un service nouveau aussi étendu, et comprenant autant de détails, devait nécessairement entraîner des dépenses nouvelles d'une importance égale à l'extension de ce service.

Le tableau ci-annexé sous le N° III, rapproché du tableau N° I, vous permettra d'apprécier et de comparer les dépenses des années 1840 et 1841, pour chacune des trois branches du service du chemin de fer.

Le Ministre des Travaux Publics,

L. DESMAISIÈRES.

PROJET DE LOI.

éopold ,

Roi des Belges ,

A tous présents et à venir, Salut.

NOUS AVONS ARRÊTÉ ET ARRÊTONS :

Notre Ministre des Travaux Publics présentera aux Chambres, en Notre nom, le projet de loi dont la teneur suit :

ARTICLE UNIQUE.

Il est ouvert au Budget du Ministère des Travaux Publics, pour l'exercice 1841, un crédit supplémentaire de *huit cent dix-sept mille francs* (fr. 817,000), à répartir ainsi qu'il suit :

CHAPITRE III.

| | |
|---|-----------|
| ART. 2. <i>Dépenses de locomotion</i> . . . fr. | 396,400 » |
| ART. 3. <i>Perception et factage</i> | 420,600 » |
| | <hr/> |
| Total. . . . | 817,000 » |
| | <hr/> |

Mandons et ordonnons que les présentes, revêtues du sceau de l'État, insérées au *Bulletin Officiel*, soient adressées aux cours, tribunaux et autres autorités administratives, pour qu'ils les observent et fassent observer comme loi du royaume.

Donné à Bruxelles, le 26 novembre 1841.

LÉOPOLD.

PAR LE ROI :

Le Ministre des Travaux Publics,

L. DESMAISIÈRES.

Situation du Budget du chemin de fer.

| NATURE DES DÉPENSES, | DÉPENSES liquides AU 30 SEPTEMB. 1841. | Sommes néces- saires pour par- faire la liquida- tion des dépen- ses de l'année 1841. | DÉPENSE TOTALE présumée de l'année 1841. | CRÉDIT alloué. | CRÉDIT demandé |
|---|---|--|---|--------------------|-------------------|
| ARTICLE PREMIER | | | | | |
| <i>Entretien du railway et dépendances.</i> | | | | | |
| Traitements | 84,542 90 | 59,800 » | 124,142 90 | | |
| Salaires et main-d'œuvre | 589,564 90 | 129,500 » | 519,064 90 | | |
| Fournitures et travaux | 47,850 45 | 58,961 75 | 106,792 20 | | |
| | 521,758 25 | 228,261 75 | 750,000 » | 750,000 » | |
| ART. 2. | | | | | |
| <i>Locomotion et entretien du matériel.</i> | | | | | |
| Traitements | 108,818 90 | 48,000 » | 156,818 90 | | |
| Salaires et main-d'œuvre | 575,572 45 | 191,600 » | 766,972 45 | | |
| Fournitures diverses. | 976,455 89 | 696,201 05 | 1,672,654 92 | | |
| | 1,660,645 22 | 935,801 05 | 2,596,446 25 | 2,200,000 » | 596,446 25 |
| ART. 5 | | | | | |
| <i>Dépenses de perception et service général.</i> | | | | | |
| Frais généraux d'administration | Direction, inspection et contrôle. | 75,698 45 | 30,950 » | 106,648 45 | |
| | Loyers | 1,800 » | » | 1,800 » | |
| | Fournitures de bureau et impressions | 55,959 68 | 58,755 07 | 74,674 75 | |
| Service des voyageurs et bagages. | Traitements | 215,326 56 | 75,100 » | 288,426 56 | |
| | Salaires | 69,159 98 | 25,200 » | 92,559 98 | |
| Service des marchandises. | Traitements | 108,157 85 | 42,100 » | 150,257 85 | |
| | Salaires | 89,119 47 | 30,000 » | 119,119 47 | |
| | Camionnage | 129,871 44 | 124,781 71 | 254,655 15 | |
| | Loyer de locaux | 5,654 92 | 1,134 92 | 4,769 84 | |
| | Pertes et avaries (in- dennités). | 5,827 56 | 1,400 » | 5,227 56 | |
| | Menus dépenses divs. | 6,651 50 | 6,056 75 | 12,688 25 | |
| TOTAL. | 759,147 57 | 571,458 45 | 1,110,605 82 | 690,000 » | 420,605 82 |

TABLEAU II.

ÉTAT indiquant le nombre de lieues parcourues par les locomotives, pendant l'année 1840, et l'évaluation du nombre de lieues qui seront parcourues pendant 1841.

| INDICATION DES ÉPOQUES. | NOMBRE de lieues parcourues EN 1840. | NOMBRE de lieues parcourues EN 1841. | EN PLUS POUR 1841. |
|--|---|---|-----------------------|
| 3 ^e Premiers trimestres | 170,874 | 221,169 | 50,295 |
| 4 ^e Trimestre 1840. | 65,544 | » | } 19,220 |
| 4 ^e trimestre 1841 (évaluation proportionnelle) | » | 84,564 | |
| TOTAUX | 236,218 | 305,733 | 69,515 |

TABLEAU III.

DÉPENSE D'EXPLOITATION

DU

CHEMIN DE FER

En 1840,

ARTICLE PREMIER.

Entretien et police du Railway et de ses dépendances.

ARTICLE 2

Locomotion et entretien du matériel

| DÉSIGNATION DES DÉPENSES. | MONTANT DES DÉPENSES liquidées EN 1840. | DÉSIGNATION DES DÉPENSES. |
|---|--|---|
| Traitements des ingénieurs et des employés | 79,899 52 | Traitements des ingénieurs et employés |
| Id variables et indemnités | 17,850 55 | Indemnités variables |
| Frais de bureau des ingénieurs | 1,575 » | Frais de bureau des ingénieurs |
| Salaires des pontonniers et gardes-barrières. | 207,285 55 | } Salaire des ouvriers des stations de l'atelier des voitures id. des tourneurs id. des forges id. des grosses réparations. id. des chaudronniers des fours à coak du magasin central |
| Id. des poseurs et piocheurs. | 208,580 51 | |
| Id. des terrassiers, charpentiers, etc. | 29,765 47 | |
| Travaux d'amélioration | 2,594 42 | |
| Id. d'entretien | 5,916 54 | |
| Entretien des bâtiments et fours à coak. | 16,652 42 | |
| Fournitures de sable | 1,357 01 | |
| Id. de billes | 669 15 | |
| Id. de coussinets et chevilles. | 28 90 | |
| Id. de briques et ciment. | » | |
| Id. d'outils et réparations d'outils | 354 26 | Id. bois de chauffage. |
| Id. d'ouvrages divers | 3,792 04 | Graissage, huile de palmier, Gallipoli, suif |
| Travaux de pavage | 768 19 | Éclairage, huile épurée, chandelles, mèches |
| Frais d'impressions | 1,585 09 | Nettoyage, étoupes, charvre, ficelles, filasse, toile, éponges, déchets, brosses, balais |
| Fournitures de bureau | 362 50 | Rottings, cerceaux, papiers |
| Id. diverses et menues dépenses. | » | Métaux : acier, fer, cuivre, etc. |
| Éclairage | » | Id. pièces de rechange. |
| | | Bois divers |
| | | Garniture de voitures, cuirs, draps, etc. |
| | | Peinture, couleurs, huile de lin, etc. |
| | | Vis à bois, clous, fil de fer, etc. |
| | | Outils et ustensiles |
| | | Loyers |
| | | Frais d'impressions |
| | | Fournitures de bureau |
| | | Id. diverses |
| | | Dépenses imprévues |
| TOTAL pour l'art. 1er | 658,614 48 | |
| Id. pour l'art. 2. | 1,885,149 55 | |
| Id. pour l'art. 3. | 554,012 42 | |
| Id. pour les trois catégories de dépenses | 3,077,776 25 | |

ARTICLE 5.

Service des transports.

| MONTANT DES DÉPENSES liquidées EN 1840. | DÉSIGNATION DES DÉPENSES. | MONTANT DES DÉPENSES liquidées EN 1840. |
|--|--|--|
| 95,809 74 | Traitements du directeur, inspecteurs et contrôleurs | 75,406 92 |
| 21,758 99 | Indemnités de déplacement | 6,185 » |
| 11,900 » | <i>Service des voyageurs et bagages.</i> { | 237,565 54 |
| 614,705 15 | | 39,992 28 |
| 46,404 85 | { | 84,754 14 |
| 42,537 70 | | 27,825 52 |
| 11,101 55 | <i>Service des marchandises.</i> | 4,554 92 |
| 21,735 79 | | 22,596 25 |
| 11,645 85 | | 1,487 96 |
| 55,200 88 | | 407 72 |
| 5,659 78 | Réparations et entretien du mobilier | 2,817 52 |
| 292,729 15 | Remontage et entretien des pendules | 1,200 » |
| 16,685 55 | Uniformes des gardes-convois. | 4,790 80 |
| 78,465 09 | Frais d'impressions. | 3,970 07 |
| 12,977 58 | Fournitures de bureau. | 32,474 90 |
| 12,172 92 | Indemnités pour travail extraordinaire. | 5,766 50 |
| 12,545 62 | Outils et ustensiles | » |
| 104,525 97 | Soins de médecins | 143 50 |
| 60,665 51 | Fournitures diverses. | 2,217 58 |
| 1,057 84 | Dépenses imprévues, frais de transport de voyageurs | » |
| 16,261 67 | Chauffage et éclairage des corps-de-garde. | » |
| 8,572 16 | | |
| 2,674 79 | | |
| 15,500 74 | | |
| » | | |
| 2,754 76 | | |
| 2,411 50 | | |
| 8,477 31 | | |
| 640 » | | |
| 1,885,149 35 | | 554,012 42 |