

BELGISCHE SENAAT**ZITTING 1964-1965.****23 FEBRUARI 1965.**

Ontwerp van wet tot wijziging van de wet van 20 juni 1883, waarbij voor zeeschepen een nieuwe wijze van meten werd ingevoerd.

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE VOOR HET
VERKEERSWEZEN EN DE P.T.T. (1)
UITGEBRACHT DOOR DE H. **DEKEYZER.**

DAMES EN HEREN,

Het ontwerp van wet beoogt voor zeeschepen een nieuwe wijze van meten in te voeren: tenzij anders is bepaald, zal de in wets- en verordeningsteksten vermelde tonnenmaat voor zeeschepen de netto-tonnenmaat zijn (de netto-tonnenmaat wordt geacht het productief vermogen van het schip weer te geven).

De gewijzigde tekst van artikel 2 van de wet van 20 juni 1883 zal derhalve toelaten de bruto-tonnenmaat in verordeningsteksten te gebruiken.

In dit verband rees de vraag of het ontwerp niet in strijd is met door België aangegane bilaterale verbintenissen inzake wederzijdse erkenning der meetbrieven.

In uw Commissie werd dan ook gevraagd dat de uitvoerende macht bij de opstelling der verordeningsteksten niet alleen de letter, maar ook de geest van de door ons land aangegane bilaterale verbintenissen in de ruimste mate zou eerbiedigen.

Het ontwerp is met algemene stemmen aangenomen.

Dit verslag is met algemene stemmen goedgekeurd.

De Verslaggever,
R. DEKEYZER.

De Ondervoorzitter,
G. GOOSSENS.

(1) De volgende leden hebben aan de beraadslagingen van de Commissie deelgenomen:

De heren G. Goossens, voorzitter; Coppens, De Block, Merchiers, Pontus, Trappeniers, Uselding, Van den Storme en Dekeyzer, verslaggever.

R. A 6806.

Zie:

Gedr. St. van de Senaat:
93 (Zitting 1964-1965): Ontwerp van wet.

SÉNAT DE BELGIQUE**SESSION DE 1964-1965.****23 FEVRIER 1965.**

Projet de loi modifiant la loi du 20 juin 1883 établissant un nouveau mode de jaugeage des navires de mer.

RAPPORT

FAIT AU NOM DE LA COMMISSION
DES COMMUNICATIONS ET DES P.T.T. (1)
PAR M. **DEKEYZER.**

MESDAMES, MESSIEURS,

Le présent projet de loi tend à établir un nouveau mode de jaugeage des navires de mer: sauf indication contraire, le tonnage des navires de mer mentionné dans les textes légaux et réglementaires sera le tonnage net (qui est censé représenter la productivité du navire).

Le texte modifié de l'article 2 de la loi du 20 juin 1883 permettra, dès lors, de faire état du tonnage brut dans les textes réglementaires.

A ce sujet, la question se pose de savoir si le projet ne va pas à l'encontre des engagements bilatéraux souscrits par la Belgique en matière de reconnaissance réciproque des certificats de jaugeage.

Aussi un commissaire a-t-il insisté pour que, dans la rédaction des textes réglementaires, le pouvoir exécutif respecte dans la mesure la plus large, non seulement la lettre, mais aussi l'esprit des engagements bilatéraux contractés par notre pays.

Le projet a été adopté à l'unanimité.

Le présent rapport a été approuvé à l'unanimité.

Le Rapporteur,
R. DEKEYZER.

Le Vice-Président,
G. GOOSSENS.

(1) Les membres suivants ont participé aux délibérations de la Commission:

MM. G. Goossens, président; Coppens, De Block, Merchiers, Pontus, Trappeniers, Uselding, Van den Storme et Dekeyzer, rapporteur.

R. A 6806.

Voir:

Document du Sénat:
93 (Session de 1964-1965): Projet de loi.