

SENAT DE BELGIQUE BELGISCHE SENAAAT

SESSION DE 1959-1960

SEANCE DU 21 JUIN 1960

Projet de loi portant modification de la loi du 23 juillet 1926 créant la Société nationale des Chemins de fer belges.

AMENDEMENTS
PROPOSES PAR M. de STEXHE ET CONSORTS

Art. 5.

1. Amendement en ordre principal :

Supprimer cet article.

2. Amendement en ordre subsidiaire :

Compléter le 2^{me} alinéa de cet article par ce qui suit :

« sans préjudice des dispositions légales en vigueur, et notamment du Règlement général sur la Police du roulage. »

Justification.

C'est à bon droit, pensons-nous, que le Conseil d'Etat avait suggéré la suppression de cet article 5. Tel est l'objet de notre amendement principal.

Subsidiairement : si l'article 5 a néanmoins été réintroduit par un amendement du Gouvernement dans le texte actuel, sans explication précise sur sa portée exacte, il nous paraît indispensable d'éviter toute équivoque en ce qui concerne les pouvoirs donnés au Roi pour régler la police et assurer la sécurité des transports automobiles exploités par la S.N.C.F.B.

Ceux-ci sont soumis actuellement, comme ceux de la S.N.C.F.V., des entreprises de tramways, etc., aux dispositions de droit commun prévues par l'arrêté-loi du

R.A 5793

Voir :

Doc. du Sénat :

60 (Session de 1959-1960) : Projet de loi.
305, 323 (Session de 1959-1960) : Amendements.
370 (Session de 1959-1960) : Rapport.

ZITTING 1959-1960

VERGADERING VAN 21 JUNI 1960

Ontwerp van wet houdende wijziging van de wet van 23 juli 1926 tot oprichting van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen.

AMENDEMENTEN VAN DE H. de STEXHE c.s.

Art. 5.

1. In hoofdde :

Dit artikel te doen vervallen.

2. Subsidiair :

Het 2^{de} lid van dit artikel aan te vullen als volgt :

« onverminderd de van kracht zijnde wettelijke bepalingen en met name het Algemeen Reglement op de politie van het Vervoer. »

Verantwoording.

De Raad van State had, onzes inziens terecht, de opheffing van dit artikel 5 in overweging gegeven. Daartoe strekt nu ons hoofdamendement.

Subsidiair : nu artikel 5 bij een regeringsamendement opnieuw werd ingelast, zonder duidelijke verklaring nopens de juiste strekking ervan, lijkt het ons onontbeerlijk dubbelzinnigheid te vermijden wat de bevoegdheden betreft die aan de Koning worden verleend om de politie te regelen en de veiligheid van de door de N.M.B.S. geëxploiteerde autovervoerdiensten te verzekeren.

Deze zijn thans, zoals die van de N.M.V.B., van de tramondernemingen, enz., onderworpen aan de bepalingen van het gemeen recht, ingevoerd bij de besluitwet van

R.A 5793

Zie :

Gedr. St. van de Senaat :

60 (Zitting 1959-1960) : Ontwerp van wet.
305, 323 (Zitting 1959-1960) : Amendementen.
370 (Zitting 1959-1960) : Verslag.

30 décembre 1946 pour le transport des personnes, par l'arrêté royal du 5 mars 1936 pour le transport des choses.

Il nous paraît opportun de maintenir un régime uniforme pour les divers exploitants.

D'autre part, il est essentiel à la sécurité des usagers de la voie publique de savoir qu'un même règlement général sur la police du roulage est applicable à tous les véhicules qui y circulent, la création de régimes particuliers ne pouvant qu'engendrer la confusion.

Or, une application extensive des termes vagues de l'article 5 proposé pourrait aboutir à un tel régime spécial, et la loi ne peut le permettre.

Il est à noter d'ailleurs que l'arrêté du Régent du 31 mars 1947, pris en exécution de l'arrêté-loi du 30 décembre 1946 susvisé, prévoit lui-même que les mesures de police qu'il précise sont prises « sans préjudice du règlement général sur la police du roulage ».

P. de STEXHE.
L. LAGAE.
C. HEGER.
J. DUVIEUSART.
J. HAMBYE.
R. ANCOT.

30 december 1946, wat het vervoer van personen betreft, en bij het koninklijk besluit van 5 maart 1936, wat het goederenvervoer betreft.

Het komt ons wenselijk voor, een eenvormige regeling te behouden voor de verschillende exploitanten.

Verder is het van wezenlijk belang voor de veiligheid van de weggebruikers te weten dat één zelfde algemeen reglement op de politie van het vervoer toepasselijk is op alle voertuigen, aangezien de instelling van bijzondere regelingen alleen verwarring kan stichten.

Welnu, een uitgebreide toepassing van de vage bewoordingen van het voorgestelde artikel 5 kan op een dergelijke bijzondere regeling uitlopen, wat de wet niet kan toestaan.

Ten slotte zij vermeld dat het Regentsbesluit van 31 maart 1947, genomen ter uitvoering van de bovenvermelde besluitwet van 30 december 1946, zelf bepaalt dat de nader omschreven politimaatregelen gelden « onverminderd het algemeen reglement op de politie van het vervoer ».