

BELGISCHE SENAAT

ZITTING 1959-1960.

VERGADERING VAN 1 JUNI 1960.

Ontwerp van wet tot wijziging van de wet van 5 juni 1928 houdende regeling van de arbeids-overeenkomst wegens scheepsdienst.

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE VOOR HET VERKEERSWEZEN (1) UITGEBRACHT DOOR DE HEER **NEELS**.

DAMES EN HEREN,

Het in overeenstemming brengen van onze wetgeving met de door België geratificeerde conventies is de enige bedoeling van dit ontwerp.

Artikel één bepaalt de minimum-leeftijd om te kunnen aangemonsterd worden of een arbeidsovereenkomst wegens scheepsdienst aan te gaan. Deze minimum leeftijd is vastgesteld op :

1° ten volle achttien-jaar, voor de dienst van trimmer of stoker aan boord van met kolen gestookte schepen;

2° ten volle vijftien jaar, voor enige andere dienst aan boord.

Wat de vissers betreft, kan de Koning binnen de grenzen van de internationale verdragen, afwijkingen voorzien.

Artikel 2 bepaalt onder welke voorwaarden een einde kan gemaakt worden aan het kontrakt in de gevallen dat de arbeidsovereenkomst voor onbepaalde tijd was afgesloten.

(1) De volgende leden hebben aan de beraadslagingen van de Commissie deelgenomen :

De heren Delpont, voorzitter; Emiel Claeys, Debaise, De Block, Demarneffe, Donse, Feron, Hambye, Pontus, Stubbe, Uselding, Van den Storme, Vandeputte, Versieren en Neels, verslaggever.

R. A 5906.

Zie :

Gedr. St. van de Senaat :

297 (Zitting 1959-1960) : Ontwerp van wet.

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 1959-1960.

SEANCE DU 1^{er} JUIN 1960.

Projet de loi modifiant la loi du 5 juin 1928 portant réglementation du contrat d'engagement maritime.

RAPPORT

FAIT AU NOM DE LA COMMISSION DES COMMUNICATIONS (1) PAR M. **NEELS**.

MESDAMES, MESSIEURS,

La mise en concordance de notre législation avec les conventions ratifiées par la Belgique est le seul objectif auquel tend le projet de loi en discussion.

L'article premier détermine l'âge minimum requis pour être admis à l'enrôlement et pour pouvoir contracter un engagement maritime. Cet âge minimum est fixé à :

1° 18 ans accomplis pour le service en qualité de soutier ou de chauffeur à bord d'un navire chauffant au charbon;

2° 15 ans accomplis pour tout autre service à bord.

En ce qui concerne les pêcheurs, le Roi peut prévoir des dérogations, dans les limites des conventions internationales.

L'article 2 détermine les conditions dans lesquelles il pourra être mis fin au contrat lorsque celui-ci a été conclu pour une durée indéterminée.

(1) Les membres suivants ont participé aux délibérations de la Commission :

MM. Delpont, président; Emiel Claeys, Debaise, De Block, Demarneffe, Donse, Feron, Hambye, Pontus, Stubbe, Uselding, Van den Storme, Vandeputte, Versieren et Neels, rapporteur.

R. A 5906.

Voir :

Document du Sénat :

297 (Session de 1959-1960) : Projet de loi.

De voorziene regeling is die welke in de praktijk in België wordt nageleefd.

Artikel 3 stelt de schrapping voor van het eerste lid van artikel 107 van de wet van 5 juni 1928 die voorziet dat de minimumleeftijd slechts 14 jaar is voor de zeelieden inboorlingen van Kongo.

Aldus vallen deze inboorlingen automatisch onder toepassing van de bepalingen, die op dit gebied zijn voorzien voor de andere zeelieden ter koopvaardij.

Geen van de artikelen gaf aanleiding tot bespreking. Ze werden alle, evenals het ontwerp in zijn geheel, bij eenparigheid van stemmen goedgekeurd.

Uw Commissie heeft het verslag eenparig goedgekeurd.

De Verslaggever,
G. NEELS.

De Voorzitter,
H. DELPORT.

La règle prévue est celle qui est appliquée dans la pratique en Belgique.

L'article 3 propose l'abrogation du premier alinéa de l'article 107 de la loi du 5 juin 1928, qui prévoit que l'âge minimum n'est que de 14 ans pour les marins indigènes du Congo.

Ainsi ces indigènes tombent automatiquement sous l'application des dispositions prévues en ce domaine pour les autres marins de la marine marchande.

Aucun des articles n'a donné lieu à discussion. Ils ont tous été adoptés à l'unanimité, de même que l'ensemble du projet.

Votre Commission a approuvé le présent rapport à l'unanimité.

Le Rapporteur,
G. NEELS.

Le Président,
H. DELPORT.