

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 1955-1956.

SÉANCE DU 31 MAI 1956.

Rapport de la Commission des Affaires Etrangères chargée d'examiner le projet de loi complétant la loi du 14 décembre 1876 réglant le transport des émigrants.

BELGISCHE SENAAAT

ZITTING 1955-1956.

VERGADERING VAN 31 MEI 1956.

Verslag van de Commissie van Buitenlandse Zaken, belast met het onderzoek van het wetsontwerp houdende aanvulling van de wet van 14 December 1876 betreffende het vervoer der landverhuizers.

Présents : MM. GILLON, président; CRAEYBECKX, CROMMEN, DEKEYZER, LEYNEN, MOREAU DE MELEN, MOTZ, M^{me} SPAAK, et M. MACHTENS, rapporteur.

MESDAMES, MESSIEURS,

Jusqu'à jour, les entrepreneurs de transports maritimes étaient tenus, en vertu de l'article 3 de la loi du 14 décembre 1876, de faire assurer à leurs frais le prix du transport et les vivres, ou de verser à la Caisse des Dépôts et Consignations une somme équivalente au montant de l'assurance.

Cette obligation constituait pour les transporteurs belges un handicap que n'avaient pas la plupart des concurrents étrangers, la majorité des pays européens n'imposant plus cette assurance.

La nécessité de cette disposition a d'ailleurs perdu tout intérêt du fait que depuis de nombreuses années déjà aucune compagnie d'assurance n'a été appelée à couvrir de pareils cas.

De son côté, la Commission d'Inspection du Service de l'Emigration a émis le vœu de voir atténuer les dispositions de l'article 3 en question.

Moyennant certaines garanties morales et financières et après avis favorable de l'organisme d'inspection, le Ministre des Affaires Etrangères peut exonérer de l'obligation d'assurance l'entrepreneur d'opérations de transports des émigrants.

Le projet de loi qui vous est soumis aboutit à une simplification des formalités maritimes, en même temps qu'il répond à un souci d'ordre économique.

Votre Commission a adopté, à l'unanimité, le projet ainsi que le présent rapport.

Le Rapporteur,
E. MACHTENS.

Le Président,
R. GILLON.

R. A 5020.

Voir :

Document du Sénat :
259 (Session de 1954-1955) : Projet de loi.

MEVROUWEN, MIJNE HEREN,

Tot dusver waren de aannemers van zeetransport gehouden krachtens artikel 3 van de wet van 14 December 1876 op hun kosten de prijs van het vervoer en van de levensmiddelen te doen verzekeren, ofwel aan de Deposito- en Consignatiekas een geldsom te storten gelijk aan het bedrag der verzekering.

Deze verplichting betekende voor de Belgische aannemers van vervoer een handicap, waar de meeste buitenlandse concurrenten niet mede af te rekenen hadden, daar de meerderheid van de Europese landen die verzekering niet meer oplegt.

Die bepaling heeft trouwens geen belang meer daar sedert ettelijke jaren geen enkele verzekeringsmaatschappij genoopt werd een dergelijk schadegeval te dekken.

Harerzijds heeft de Commissie van Toezicht van de Dienst voor Landverhuizing de wens uitgesproken dat de bepalingen van voornoemd artikel verzacht zouden worden.

Mits zekere morele en financiële waarborgen worden verstrekt en na gunstig advies van het toezichtsorgaan, kan de Minister van Buitenlandse Zaken de ondernemer van verrichtingen tot vervoer van landverhuizers van de verplichting inzake verzekering ontslaan.

Het voorgelegde wetsontwerp heeft een vereenvoudiging van de maritieme formaliteiten tot gevolg en komt tevens tegemoet aan een economische behoefte.

Uw Commissie heeft het wetsontwerp alsmede dit verslag eenparig goedgekeurd.

De Verslaggever,
E. MACHTENS.

De Voorzitter,
R. GILLON.

R. A 5020.

Zie :

Gedr. St. van de Senaat :
259 (Zitting 1954-1955) : Wetsontwerp.