

BELGISCHE SENAAAT

ZITTING 1955-1956.

VERGADERING VAN 15 FEBRUARI 1956.

Verslag van de Commissie van Verkeerswezen belast met het onderzoek van het wetsontwerp waarbij de Nationale Maatschappij van Belgische Spoorwegen er toe gemachtigd wordt leningen tot beloop van een effectief bedrag van 677.200.000 frank in één of meer tranches uit te geven tot dekking van uitgaven voor het herstel van de oorlogsschade veroorzaakt aan het rollend materieel en aan de uitrusting nodig voor de exploitatie van het net.

Aanwezig : de hh. DE BLOCK, voorzitter-verslaggever; BRIOT, DE BAECK, DEBAISE, DE GRAUW, DEKEYZER, DELPORT, DEMARNEFFE, FERON, NEELS, PONTUS, VAN DEN STORME, VERGEYLEN en VERSIEREN.

MEVROUWEN, MIJNE HEREN,

Bij de wet van 7 Juli 1954 werd de Nationale Maatschappij van Belgische Spoorwegen er toe gemachtigd een lening uit te schrijven ten bedrage van 1.850 miljoen; 900 miljoen hiervan waren bestemd om het herstel van de oorlogsschade aan het rollend materieel te financieren.

Het huidig ontwerp heeft tot doel de Nationale Maatschappij te machtigen een lening uit te geven ten bedrage van 677.200.000 frank. Dit bedrag moet de voormelde 900 miljoen aanvullen, zodat een netto-bedrag van 1.556.200.000 frank bereikt wordt. Dit bedrag vormt de bijdrage van de Staat in het herstel van de schade aan het rollend materieel, wat de periode na 1 Juli 1953 betreft.

De Commissie verzoekt eenparig de Hoge Vergadering voor dit wetsvoorstel de hoogdringendheid te willen aanvaarden.

Onderhavig ontwerp gaf geen aanleiding tot bespreking in uw Commissie die het, met 9 stemmen tegen 5 heeft aangenomen.

Het verslag werd eenparig goedgekeurd.

De Voorzitter-Verslaggever,
A. DE BLOCK.

R. A 5134.

Zie :

Gedr. St. van de Kamer der Volksvertegenwoordigers :
422 (Zitting 1955-1956) :
1 : Wetsontwerp;
2 : Verslag.

Handelingen van de Kamer der Volksvertegenwoordigers :
8 en 9 Februari 1956

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 1955-1956.

SÉANCE DU 15 FÉVRIER 1956.

Rapport de la Commission des Communications chargée d'examiner le projet de loi autorisant la Société Nationale des Chemins de fer belges à émettre en une ou plusieurs tranches, des emprunts d'un montant effectif de 677.200.000 francs pour couvrir des dépenses afférentes à la réparation des dommages de guerre occasionnés au matériel roulant et à l'outillage nécessaires à l'exploitation du réseau ferré.

MESDAMES, MESSIEURS,

La loi du 7 juillet 1954 a autorisé la Société Nationale des Chemins de fer belges à émettre un emprunt d'un montant de 1.850 millions. Sur cette somme, 900 millions étaient destinés au financement de la réparation des dommages de guerre occasionnés au matériel roulant.

Le présent projet vise à autoriser la Société Nationale à émettre un emprunt d'un montant de 677.200.000 francs, destiné à compléter les 900 millions dont il est question ci-dessus, de façon à atteindre le montant net de 1.556.200.000 francs, qui constitue l'intervention de l'Etat dans la réparation des dommages subis par le matériel roulant, pour la période postérieure au 1^{er} juillet 1953.

Votre Commission unanime prie la Haute Assemblée de vouloir bien accorder le bénéfice de l'urgence au présent projet de loi.

Celui-ci n'a pas donné lieu à discussion au sein de votre Commission, qui l'a adopté par 9 voix contre 5.

Le présent rapport a été approuvé à l'unanimité.

Le Président-Rapporteur,
A. DE BLOCK.

R. A 5134.

Voir :

Documents de la Chambre des Représentants :
422 (Session de 1955-1956) :
1 : Projet de loi;
2 : Rapport.

Annales de la Chambre des Représentants :
8 et 9 février 1956.