

BELGISCHE SENAAT

ZITTING 1951-1952.

VERGADERING VAN 11 MAART 1952.

**Begroting van Buitengewone Ontvangsten en
Uitgaven voor het dienstjaar 1952.**AMENDEMENTEN VOORGESTELD
DOOR DE H. SOBRY.**TABEL I.****Buitengewone Uitgaven.**

ART. 478bis (nieuw).

Na artikel 478 een artikel 478bis in te lassen,
dat luidt als volgt :

Artikel 478bis. — Zeewezen : Uitbreidingswerken
aan de Zeevaartschool te Oostende : 2.000.000 frank
(eerste schijf).

ART. 481.

Het bij artikel 481, Zeewezen — bouwen van
een nieuwe motorpaketboot voor de lijn Oostende-
Dover (eerste schijf) voorziene krediet van 80.000.000
frank met 2.000.000 frank te verminderen.

Verantwoording.

Het Ministerie van Openbare Werken berichtte
op 4 Maart 1948 het Zeewezen dat er in de begroting
van 1948 een bedrag van 2.500.000 frank ingeschre-
ven was voor het optrekken van de gebouwen van
het medisch-psychotechnisch centrum en de uitbrei-
ding van de Rijksmarineschool te Oostende. Het
is echter daarbij gebleven en sindsdien zullen de
bouwkosten dubbel zoveel bedragen.

*Zie :**Gedr. Stukken van de Senaat :*

5-XXII (Zitting 1951-1952) : Wetsontwerp;
86, 112, 124, 125, 127, 153 en 167 (Zitting 1951-1952) : Amendementen.

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 1951-1952.

SÉANCE DU 11 MARS 1952.

**Budget des Recettes et des Dépenses Extraor-
dinaires pour l'exercice 1952.**AMENDEMENTS PROPOSES
PAR M. SOBRY.**TABLEAU I.****Dépenses Extraordinaires.**

ART. 478bis (nouveau).

Insérer après l'article 478 un article 478bis
rédigé comme suit :

Article 478bis. — Marine : Travaux d'extension
à l'Ecole de Navigation d'Ostende : 2.000.000 de
francs (première tranche).

ART. 481.

A l'article 481, Marine — construction d'un
nouveau paquebot à moteur pour la ligne Ostende-
Douvres (première tranche). Réduire de 2.000.000 de
francs le crédit prévu de 80.000.000 de francs.

Justification.

Le 4 mars 1948, le Ministère des Travaux Publics
communiquait à l'administration de la Marine qu'un
montant de 2.500.000 francs se trouvait inscrit au
budget de 1948 pour la construction des bâtiments
du Centre médico-psychotechnique et pour l'exten-
sion de l'Ecole de Marine de l'Etat à Ostende.
Mais les choses en sont restées là et dans l'entretemps
le coût de la construction a sans doute doublé.

*Voir :**Documents du Sénat :*

5-XXII (Session de 1951-1952) : Projet de loi;
86, 112, 124, 125, 127, 153 et 167 (Session de 1951-1952) : Amendements.

De Rijksmarineschool was vóór de oorlog een lagere school. Na de oorlog werd in hetzelfde lokaal de Zeevaartschool ondergebracht die een middelbare school is. In die inrichting is er een internaat. Maar er is geen huis ter beschikking van de bestuurder, die verantwoordelijk is voor hetgeen overdag en 's nachts in de school kan gebeuren.

Er zijn klassen te kort — de eetzaal wordt ook gebruikt als studiezaal. Magazijnen voor het zeevaartgerief ontbreken. Boten en bijhorigheden staan buiten aan weer en wind blootgesteld.

Wij hebben tegenwoordig een groot tekort aan geschoolde zeelieden en daarom moet de meeste zorg besteed worden aan het technisch onderwijs voor de zeevaart.

Daarom heeft ondergetekende twee millioen afgenomen van het eerste krediet voor het bouwen van een nieuwe pakketboot, wat de voortzetting der werken niet zal belemmeren.

Deze twee millioen kunnen aangewend worden als eerste krediet voor de uitbreiding van de school.

M. SOBRY.

Avant la guerre, l'Ecole de Marine de l'Etat était une école primaire. Après la guerre, l'Ecole de Navigation qui est une école moyenne, fut installée dans les mêmes locaux. Cet établissement comporte un internat. Mais le directeur n'y dispose pas d'un logement, alors qu'il est responsable de ce qui peut se passer à l'école tant le jour que la nuit.

Les classes sont trop peu nombreuses et le réfectoire sert également de salle d'étude. Les magasins pour l'outillage maritime font défaut. Les bateaux et accessoires ne peuvent être mis à l'abri et se trouvent exposés aux intempéries.

Notre pays manque actuellement de marins qualifiés et il importe par conséquent de veiller avec le plus grand soin à l'enseiⁿemnt technique de la navigation.

C'est pourquoi le soussigné a prélevé 2 millions sur la première tranche du crédit prévu pour la construction d'un nouveau paquebot, prélèvement qui n'est pas de nature à entraver la continuation des travaux.

Ces 2 millions pourront être utilisés comme première tranche d'un crédit pour l'extension de l'école.