

BELGISCHE SENAAT

ZITTING 1951-1952.

VERGADERING VAN 11 DECEMBER 1951.

Wetsvoorstel tot aanvulling van artikel 3, § 1, van het koninklijk besluit van 10 April 1951 houdende ordening van de wetten betreffende de verkeersbelasting op de autovoertuigen.

TOELICHTING

MEVROUWEN, MIJNE HEREN,

Meer en meer worden de fietsen, voorzien van een kleine motor, in gebruik genomen door werklieden en bedienden, vooral door degenen die op een redelijke afstand van hun werk wonen.

Ze vervangen de gewone rijwielen die bij slecht weder veel last medebrengen; ze zijn ook wat sneller en dus wat spaarzamer in de tijd.

Volgens koninklijk besluit van 21 Juni 1951 moeten ze op de fietspaden rijden, daar waar dit kan, zodat ze bij de fietsen gerangschikt zijn.

Doch waar het de verkeersbelasting betreft, worden zij gerekend onder de belastbare voertuigen en derhalve worden ze door de Staat belast.

Hierdoor verliezen de provinciën en gemeenten een deel van hun inkomsten, die reeds grotelijks beperkt zijn door de wet Vermeylen, terwijl zij aan de andere kant de grote last van de fietspaden te dragen hebben.

Van een andere kant moeten de gebruikers een hogere belasting betalen, en daar die gebruikers meestal werklieden en bedienden zijn, die alles doen wat ze kunnen om aan werk te geraken en aan het werk te blijven, is zulks voor hen nog een last te meer.

Om aan de werklieden en bedienden, die op een zekere afstand van hun werk wonen, de lust tot werken niet te ontnemen, en aan de andere kant de provinciën en gemeenten geen nadeel te berokkenen, ware het ten zeerste gewenst dat de fietsen met motoren tot

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 1951-1952.

SÉANCE DU 11 DÉCEMBRE 1951.

Proposition de loi complétant l'article 3, § 1^{er}, de l'arrêté royal du 10 avril 1951 portant coordination des lois relatives à la taxe de circulation sur les véhicules automobiles.

DEVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

De plus en plus les bicyclettes munies d'un petit moteur sont utilisées par les ouvriers et les employés, et notamment par ceux d'entre eux qui habitent à une certaine distance de leur lieu de travail.

Elles remplacent les bicyclettes ordinaires dont l'emploi est très pénible par mauvais temps. En outre, elles sont un peu plus rapides et permettent donc de gagner du temps.

En vertu de l'arrêté royal du 21 juin 1951, les vélcs-moteurs sont tenus de rouler sur les pistes cyclables, partout où cela est possible; ils sont donc classés dans la catégorie des bicyclettes.

Toutefois, pour ce qui concerne la taxe de circulation, on les considère comme des véhicules imposables, lesquels sont taxés par l'Etat.

Cette mesure a pour conséquence de priver les provinces et les communes d'une partie de leurs ressources, déjà fort restreintes par la loi Vermeylen, alors que ces pouvoirs ont la lourde charge de l'entretien des pistes cyclables.

D'autre part, les usagers se voient imposer une taxe plus élevée, et puisqu'il s'agit, dans la plupart des cas, d'ouvriers et d'employés faisant tout ce qu'ils peuvent pour trouver du travail et pour le garder, cette taxe constitue pour eux une charge supplémentaire.

Afin de ne pas enlever le goût du travail aux ouvriers et employés habitant à une certaine distance du lieu de leur travail et d'autre part, de ne pas porter préjudice aux intérêts des provinces et des communes, il serait hautement souhaitable que les cycles à moteur

zekere kracht tot de fietsen zouden blijven gerekend worden en dan ook zouden kunnen volstaan met een gewone rijwielplaat.

Zulks is het doel van dit wetsvoorstel, dat, naar wij hopen, welwillend zal aanvaard worden.

E. ALLEWAERT.

*
**

Wetsvoorstel tot aanvulling van artikel 3, § 1, van het koninklijk besluit van 10 April 1951 houdende ordening van de wetten betreffende de verkeersbelasting op de autovoertuigen.

ENIG ARTIKEL.

Artikel 3, § 1, van de geordende wetten betreffende de verkeersbelasting op de autovoertuigen, wordt aangevuld met een 7°, luidende :

« 7° De fietsen met motor, met een cylinderinhoud van ten hoogste 100 kubieke centimeter, indien ze gebruikt worden door werklieden of bedienden, of middenstanders met een inkomen beneden 40.000 fr. »

E. ALLEWAERT.

d'une puissance déterminée soient désormais assimilés aux bicyclettes, en permettant à leurs propriétaires de prendre une plaque de roulage pour vélocipède.

Tel est l'objet de la présente proposition de loi. Nous espérons qu'elle ralliera les suffrages de la Haute Assemblée.

*
**

Proposition de loi complétant l'article 3, § 1^{er}, de l'arrêté royal du 10 avril 1951 portant coordination des lois relatives à la taxe de circulation sur les véhicules automobiles.

ARTICLE UNIQUE.

L'article 3, § 1^{er}, des lois coordonnées relatives à la taxe de circulation sur les véhicules automobiles est complété par un 7°, conçu comme suit :

« 7° Les cycles pourvus d'un moteur d'une cylindrée maximum de 100 centimètres cubes, pour autant qu'ils soient utilisés soit par des ouvriers ou des employés, soit par des membres de la classe moyenne dont les revenus n'atteignent pas 40.000 francs. »