

SENAT DE BELGIQUE

SESSION DE 1950-1951.

SEANCE DU 23 JANVIER 1951.

**Proposition de loi complétant l'article 8 de la loi du
12 mai 1927 sur les réquisitions militaires.**

DEVELOPPEMENTS.

MESDAMES, MESSIEURS.

La Constitution comporte des dispositions destinées à faciliter l'exercice du mandat parlementaire en accordant aux membres des Chambres des droits spéciaux quant à l'utilisation des moyens de transport. On lit en effet aux articles 52 et 57 :

Le membre de la Chambre et le sénateur « ont droit en outre, au libre parcours sur toutes les voies de communication exploitées ou concédées par l'Etat.

» La loi détermine les moyens de transport qu'ils peuvent utiliser gratuitement en dehors des voies ci-dessus prévues. »

Le Constituant s'est rendu compte que l'exercice du mandat parlementaire pourrait être rendu complètement impossible faute de moyens de transports. Dans des périodes de crise internationale, l'utilisation de transports publics pourrait être rendue malaisée alors qu'au contraire le rôle, la mission et la responsabilité des parlementaires s'accroîtraient.

Le recensement des véhicules automobiles, auquel il est procédé actuellement, a donné l'occasion de vérifier le régime juridique des voitures des parlementaires.

En vertu de l'article 1^{er} du Règlement concernant l'exemption de la réquisition militaire et civile, les voitures des parlementaires sont exemptées de ces réquisitions.

Il semble cependant que ce Règlement qui date de 1939 ne trouve pas de base légale suffisante dans la loi du 12 mai 1927 et il est possible que la revision

BELGISCHE SENAAT

ZITTING 1950-1951.

VERGADERING VAN 23 JANUARI 1951.

**Wetsvoorstel tot aanvulling van artikel 8 der wet van
12 Mei 1927 op de militaire opeisingen.**

TOELICHTING.

MEVROUWEN, MIJNE HEREN.

De Grondwet bevat bepalingen ter vergemakkelijking van de uitoefening van het parlementair mandaat, waar zij, aan de leden van de Kamers, bijzondere rechten toekent inzake vervoermiddelen. Men leest immers in de artikelen 52 en 57 :

Het kamerlid en de senator hebben « recht tot het vrij verkeer op al de verkeerswegen, door de Staat in bedrijf genomen of in concessie gegeven.

» Door de wet wordt bepaald van welke vervoermiddelen, buiten bovengemelde wegen, zij kosteloos gebruik mogen maken. »

De Grondwetgever gaf er zich rekenschap van, dat de uitoefening van het parlementair mandaat volkomen onmogelijk zou kunnen gemaakt worden door gebrek aan verkeersmiddelen. In tijden van internationale crisis zou het gebruiken van openbare verkeersmiddelen bemoeilijkt kunnen worden, terwijl daarentegen de rol, de opdracht en de verantwoordelijkheid der parlementsleden zouden aangroeien.

De thans gehouden telling der autovoertuigen bood de gelegenheid om het juridisch stelsel van de rijtuigen der parlementsleden na te gaan.

Op grond van artikel 1 van het Règlement betreffende de vrijstelling van de militaire en burgerlijke opeising, zijn de wagens der parlementsleden van die opeisingen vrijgesteld.

Het schijnt evenwel, dat dit Règlement, dat van 1939 dagtekent, geen voldoende wettelijke grondslag vindt in de wet van 12 Mei 1927, en het is mogelijk,

de ce Règlement, actuellement à l'étude, aboutisse à la suppression de cette exemption.

Il a paru nécessaire, pour éviter cette conséquence fâcheuse, d'ajouter un 9° à l'article 8 de la loi du 12 mai 1927 réglementant les réquisitions de véhicules, en vue de donner une base légale indiscutable au Règlement de l'Etat-Major Général de l'Armée.

Léon-Eli TROCLET.
P. WARNANT.
A. MOULIN.

dat de ter studie genomen herziening van dat Reglement, op de afschaffing van deze vrijstelling zou uitlopen.

Ter voorkoming van zulke spijtige gevolgen bleek het noodzakelijk een 9° toe te voegen aan artikel 8 der wet van 12 Mei 1927 houdende regeling van de opeisingen van voertuigen, ten einde een onbetwistbare wettelijke grondslag te geven aan het Reglement van de Algemene Legerstaf.

Proposition de loi complétant l'article 8 de la loi du 12 mai 1927 sur les réquisitions militaires.

Article Unique.

Au littéra B de l'article 8 de la loi du 12 mai 1927 sur les réquisitions militaires, il est ajouté un 9° ainsi conçu :

« 9° le véhicule automobile des membres des Chambres législatives. »

Léon-Eli TROCLET.
P. WARNANT.
A. MOULIN.

Wetsvoorstel tot aanvulling van artikel 8 der wet van 12 Mei 1927 op de militaire opeisingen.

Enig Artikel.

Aan littera B van artikel 8 der wet van 12 Mei 1927 op de militaire opeisingen wordt een 9° toegevoegd, luidende :

« 9° De automobiel van de leden der wetgevende Kamers. »