

SÉNAT DE BELGIQUE

BELGISCHE SENAAAT

SESSION DE 1947-1948.

ZITTING 1947-1948.

SÉANCE DU 20 JUILLET 1948.

VERGADERING VAN 20 JULI 1948.

Rapport de la Commission des Finances et du Budget chargée d'examiner le projet de loi modifiant la législation en matière de taxes assimilées aux impôts directs.

Verslag uit naam van de Commissie van Financiën en van Begroting belast met het onderzoek van het wetsontwerp houdende wijziging van de wetgeving inzake de met de directe belastingen gelijkgestelde taxes.

Présents : MM. VAN OVERBERGH, président; BOUILLY, DE BRUYNE (V.), DE CLERCQ, DELMOTTE, DE SMET (P.), DOUTREPONT, HARMEGNIES, MULLIE, SCHOT, VAN LAEYS, VAN OUDENHOVE et RONVAUX, rapporteur.

MESDAMES, MESSIEURS,

MEVROUWEN, MIJNE HEREN,

Le projet de loi soumis à nos délibérations a été déposé le 13 avril, à la Chambre des Représentants, et celle-ci nous l'a transmis en date du 25 juin.

Ce projet a pour objet essentiel de permettre au Gouvernement d'accroître ses ressources en taxant plus fortement des choses déjà imposées, mais dont le rendement actuel est considéré insuffisant, dans le cadre général de nos impôts.

On veut aussi les atteindre à raison du caractère de luxe de certaines de celles-ci, et d'autre part de l'ampleur des spéculations auxquelles donnent lieu les jeux et paris, notamment les pronostics auxquels donnent lieu les matches de football. De redresser certains abus en matière de spectacles et de relever les montants de taxes stipulés à l'article 3, paragraphe 2, de la loi du 4 juillet 1940.

Voir :

Documents de la Chambre des Représentants :

370 (Session de 1947-1948) : Projet de loi;

491 (Session de 1947-1948) : Amendement;

592 (Session de 1947-1948) : Rapport.

Annales de la Chambre des Représentants :

25 juin 1948.

Document du Sénat :

426 (Session de 1947-1948) : Projet transmis par la Chambre des Représentants.

Het wetsontwerp dat ons ter beraadslaging is voorgelegd, werd op 13 April jl. bij de Kamer der Volksvertegenwoordigers ingediend en ons door deze laatste op 25 Juni overgemaakt.

Het ontwerp heeft als hoofdzakelijk doel de Regering in de mogelijkheid te stellen haar middelen op te voeren door het verhogen van de aanslag van zaken die reeds belast waren, doch waarvan het huidige rendement als onvoldoende wordt beschouwd, in het algemeen kader van ons belastingswezen.

Men wil deze eveneens treffen wegens het weelde-karakter van sommige er van, en, anderdeels, wegens de omvang die de speculaties waartoe de spelen en weddenschappen aanleiding geven, en inzonderheid de pronostieken op de voetbalwedstrijden. Men wil tevens zekere misbruiken in zake vertoningen verhelpen en de bedragen van de in artikel 3, paragraaf 2 der wet van 4 Juli 1940 gestelde belastingen opvoeren.

Zie :

Gedr. stukken van de Kamer der Volksvertegenwoordigers :

370 (Zitting 1947-1948) : Wetsontwerp;

491 (Zitting 1947-1948) : Amendement;

592 (Zitting 1947-1948) : Verslag.

Handelingen van de Kamer der Volksvertegenwoordigers :

25 Juni 1948.

Gedr. Stuk van de Senaat :

426 (Zitting 1947-1948) : Ontwerp overgemaakt door de Kamer der Volksvertegenwoordigers.

Véhicules à moteur.

Nul ne contestera que les véhicules à moteur dont il est question sont nombreux dans notre pays, qu'une notable partie de ceux-ci rendent d'appréciables services à notre économie, qu'une certaine quantité sont à la fois des instruments de travail et de plaisance, mais que l'immense majorité sont nettement des moyens de plaisir. Il est malaisé d'établir une discrimination entre ceux qui sont vraiment utiles et ceux servant uniquement aux satisfactions personnelles de leurs propriétaires.

Quoi qu'il en soit, ils représentent un équipement sérieux de transport par route de personnes et choses et peuvent être de sérieux indices de richesse.

Ce n'est pas le moment de demander au Gouvernement de revoir entièrement tout le problème de la taxation des véhicules à moteur en établissant des critères tenant mieux compte de la puissance motrice, de la capacité de transport et des détériorations de nos routes, qu'elles soient axiales, provinciales ou communales, dont l'entretien et les réparations incombent à l'Etat et aux pouvoirs subordonnés.

Aux véhicules à moteur sur route sont assimilés les bateaux et canots à moteur, affectés au transport de personnes circulant sur nos cours d'eau.

Pour l'édification de nos collègues, nous donnons ci-dessous le relevé, au 31 décembre 1947, des divers genres de véhicules à moteur ayant acquitté les taxes à cette date et pour la dite année :

A. — 124.623 automobiles servant au transport non rémunéré des personnes.

B. — 1.439 autobus et autocars.

C. — 4.706 automobiles de place et véhicules donnés en location pour courses ou voyages.

D. — 97.973 motocycles, motocyclettes avec ou sans side-car, et bicyclettes à moteur.

Quant aux bateaux et canots à vapeur, ils se dénombrent par : 213 uniquement de plaisance et 27 servant au transport rémunéré des personnes.

Il est non moins intéressant de connaître quels furent les produits des taxes en cours, pour les années 1946 et 1947.

En 1946, 63 millions, dont 81/120, soit 44 millions pour l'Etat; en 1947, 172 millions, dont 81/120, soit 120 millions pour l'Etat.

L'augmentation des recettes escomptées par les dispositions du dit projet sera de l'ordre de 50 millions de francs, soit, d'après les mêmes bases de répartition, 35 millions de francs pour l'Etat.

Motorvoertuigen.

Niemand zal betwisten dat de motorvoertuigen, waarvan sprake, talrijk zijn in ons land, dat een aanzienlijk aantal er van belangrijke diensten aan onze economie bewijzen, dat een zeker aantal tevens dienen voor het werk en voor het vermaak, doch dat de overgrote meerderheid uitgesproken vermaakmiddelen zijn. Het is moeilijk een onderscheid te maken tussen diegene die werkelijk nuttig zijn en diegene die enkel dienen voor de persoonlijke voldoening van hun eigenaars.

Hoe het ook zij, zij vertegenwoordigen een degelijke uitrusting voor het wegvervoer van personen en goederen, en zij kunnen ernstige indicieën van rijkdom zijn.

Het ogenblik is niet gelegen om de Regering te vragen het vraagstuk van de aanslag der motorvoertuigen in zijn geheel te herzien, door maatstaven vast te stellen die beter rekening houden met het vermogen van de motor, met het laadvermogen, zomede met de beschadigingen van onze wegen, zo hoofdwegen als provinciale of gemeentewegen, waarvan het onderhoud en de herstellingen ten laste zijn van de Staat of van de ondergeschikte besturen.

Met de motorvoertuigen voor wegvervoer zijn gelijkgesteld de motorvaartuigen en -bootjes, die voor personenvervoer dienen en die onze scheepvaartwegen gebruiken.

Tot voorlichting van onze collega's, geven wij hierna de lijst, op 31 December 1947, van de verschillende soorten motorvoertuigen die de belastingen op die datum en voor bedoeld jaar betaald hadden :

A. — 124.623 automobielen dienend tot niet bezoldigd personenvervoer.

B. — 1.439 autobussen en autocars.

C. — 4.706 standplaatsautomobielen en voertuigen verhuurd per rit of per reis.

D. — 97.973 motorcycles, motorrijwielen met of zonder zijspanwagen en fietsen met motor.

Wat de motorvaartuigen en -bootjes betreft, het aantal er van bedraagt : 213 enkel dienend tot vermaakdoeleinden, en 27 dienend tot bezoldigd personenvervoer.

Het is niet minder belangwekkend de opbrengst te kennen van de van kracht zijnde belastingen voor de jaren 1946 en 1947.

In 1946, 63 miljoen, waarvan 81/120, d.i. 44 miljoen voor de Staat; in 1947, 172 miljoen waarvan 81/120, d.i. 120 miljoen voor de Staat.

De verhoging van de voorziene ontvangsten ingevolge de bepalingen van bedoeld ontwerp, zal circa 50 miljoen frank bedragen, d.i., volgens dezelfde grondslagen van omdeling, 35 miljoen frank voor de Staat.

Jeux et paris.

En ce qui concerne les jeux et paris, le projet prévoit, outre le maintien du système de taxation actuel, une augmentation de 10 % de celle-ci et une nouvelle formule d'application pour la sauvegarde des intérêts de l'Etat.

Ce n'est certes pas le moment de prendre une position de principe à l'occasion du relèvement de la taxe appliquée sur les spéculations organisées lors des matches de football.

On ne peut que déplorer l'extension formidable des pronostics autour de ces manifestations sportives qui les ravalent au lieu de les faire considérer à leur juste valeur d'éducation physique et récréative. Loin de nous d'en rendre responsables les clubs qui les organisent. Dès lors, il paraît bien que ces jeux et paris rentrent dans le cadre des choses de luxe et qu'à notre avis, ce qu'on demande est trop modéré, car ici il ne s'agit pas du tout d'un travail quelconque, mais uniquement de chance.

Pour les années 1946 et 1947, les taxes sur ces choses ont donné : 1946, au total 25.325.000 francs à l'Etat; 1947, au total 25.260.000 francs.

Le rendement présumé des nouvelles dispositions sera de l'ordre de 30 millions de francs en plus que les chiffres précités.

Taxe sur les spectacles et divertissements.

Cette partie du projet envisagé a fait l'objet d'amendements déposés après coup par le Gouvernement, en date du 27 mai 1948.

Elle vise à mettre fin à certains abus et à relever les taux des taxes sur les spectacles en les portant de 50 à 300 francs et de 1.000 à 5.000 francs.

L'exposé des motifs s'y rapportant est suffisamment clair et précis pour se dispenser de commentaires.

Nous pensons que les dispositions nouvelles donneront un rendement supplémentaire de l'ordre de 75.000.000 de francs que le Sénat se doit d'accorder au Gouvernement.

Celui-ci, par les lois nouvelles votées en ces dernières semaines, tant sur le plan social que pour les autres aspects de notre économie générale, se trouve devant d'impérieuses nécessités financières pour y faire face.

Dès lors, les Chambres législatives qui les ont engagées se doivent d'en fournir les moyens.

La Chambre des Représentants semble bien avoir agi sous l'empire de ce sentiment, car en séance du 25 juin, sans aucune discussion publique, elle a

Spelen en weddenschappen.

In zake het spel en de weddenschappen voorziet het ontwerp de handhaving van het huidig aanslagstelsel, en daarenboven een verhoging met 10 % daarvan en een nieuwe toepassingsformule ter vrijwaring van de belangen van de Staat.

Het is zeker niet het ogenblik om een principiële houding aan te nemen bij gelegenheid van de verhoging der belasting, welke toegepast wordt op de speculaties die ingericht worden naar aanleiding van de voetbalwedstrijden.

De geweldige uitbreiding der pronostieken op deze sportmanifestaties, die ze verlagen in plaats van ze naar hun juiste waarde van lichamelijke opvoeding en verzet te doen beoordelen, kan men alleen betreuren. Ver van ons de clubs die ze inrichten, er voor verantwoordelijk te stellen. Deze spelen en weddenschappen blijken dan ook tot de weelde zaken te behoren, en, onzes inziens, is hetgeen men vraagt nog te gering, want hier gaat het geenszins om enige arbeid, doch uitsluitend om een kans.

Voor de jaren 1946 en 1947 was de opbrengst der belastingen hierop : 1946, in totaal 25.325.000 frank voor de Staat; 1947, in totaal 25.260.000 frank.

De vermoedelijke opbrengst van de nieuwe bepalingen zal ongeveer 30 miljoen frank boven de voormelde cijfers uitgaan.

Belasting op de vertoningen en gemakkelikheden.

Op dit gedeelte van het beschouwde ontwerp heeft de Regering achteraf, op 27 Mei 1948, amendementen ingediend.

Dit gedeelte strekt er toe een einde te maken aan sommige misbruiken en het bedrag der belastingen op te voeren door het te brengen van 50 op 300 frank en van 1.000 op 5.000 frank.

De memorie van toelichting die daarop betrekking heeft, is voldoende duidelijk en nauwkeurig om commentaar overbodig te maken.

Wij menen dat de nieuwe bepalingen een bijkomende ontvangst van zowat 75 miljoen frank zullen opleveren, welke de Senaat tot plicht heeft aan de Regering toe te kennen.

Deze laatste bevindt zich, ingevolge de nieuwe, tijdens de jongste weken goedgekeurde wetten, zowel op het maatschappelijk plan, als voor de andere uitzichten van onze algemene economie, tegenover gebiedende financiële noodzakelijkheden om de daaruit voortspruitende uitgaven te dekken.

De Wetgevende Kamers die deze uitgaven vastgelegd hebben, hebben dan ook tot plicht de middelen daartoe te verstrekken.

De Kamer der Volksvertegenwoordigers schijnt wel onder de drang van dit gevoelen te hebben gehandeld, want in vergadering van 25 Juni heeft zij, zon-

voté le projet et les amendements du Gouvernement par 93 voix contre 25.

Votre Commission des Finances vous invite à suivre cet exemple.

Le projet et le présent rapport ont été approuvés à l'unanimité.

Le Rapporteur,
E. RONVAUX.

Le Président,
CYR. VAN OVERBERGH.

der openbare bespreking, het ontwerp en de Rege-
ringsamendementen met 93 tegen 25 stemmen goed-
gekeurd.

Uw Commissie van Financiën nodigt U uit dit
voorbeeld te volgen.

Het ontwerp en dit verslag werden eenparig goed-
gekeurd.

De Verslaggever,
E. RONVAUX.

De Voorzitter,
CYR. VAN OVERBERGH.